



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO

**RIELABORAZIONE QUESTIONARI
MOBILITÀ RIVOLTI AI
DOCENTI
AL
PERSONALE
TECNICO-AMMINISTRATIVO
E AGLI
STUDENTI
DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
BERGAMO**

Maria Rosa Ronzoni

Autore Maria Rosa Ronzoni, Mobility Manager d'Ateneo

Davide Gherardi ha collaborato alla raccolta dei questionari e alla loro elaborazione.

Questo volume è pubblicato sotto Licenza Creative Commons (CC BY-NC-ND-3.0)

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/it/deed.it>



© Maria Rosa Ronzoni 2016

Pubblicato da Università degli Studi di Bergamo,

Bergamo, Italy

ISBN 978-88-97413-18-9

INDICE

PRESENTAZIONE	pag.1
QUESTIONARIO PER L'ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO DEI DIPENDENTI DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO	pag.12
QUESTIONARIO PER L'ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA- UNIVERSITÀ DEGLI STUDENTI DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO.....	pag. 19
RISPOSTA COMPLESSIVA DEI DIPENDENTI DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO.....	pag.21
PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO SEDE DI SALVECCHIO.....	pag. 22
PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO SEDE DI SANT'AGOSTINO.....	pag. 128
PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO SEDE DI ROSATE.....	pag.234
PERSONALE DOCENTE SEDE DI PIGNOLO.....	pag.344
PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO SEDE DI CANIANA.....	pag.411
PERSONALE TECNICO AMMINISTRATIVO SEDE DI SAN BERNARDINO.....	pag.515
PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO SEDE DI MORONI.....	pag.582
PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO SEDE DI DALMINE.....	pag. 686
RISPOSTA COMPLESSIVA DEGLI STUDENTI DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO.....	pag. 798
STUDENTI SEDE DI SALVECCHIO	pag.799
STUDENTI SEDE DI SANT'AGOSTINO.....	pag.818
STUDENTI SEDE DI ROSATE	pag.838
STUDENTI SEDE DI TASSIS	pag.858

STUDENTI SEDE DI PIGNOLO	pag. 877
STUDENTI SEDE DI CANIANA	pag. 897
STUDENTI SEDE DI MORONI.....	pag.. 917
STUDENTI SEDE DI DALMINE.....	pag.937

PRESENTAZIONE

Questo documento compendia l'elaborazione dei questionari rivolti ai docenti, al personale tecnico-amministrativo e agli studenti dell'Università degli Studi di Bergamo, raccolti nel periodo marzo-giugno 2015.

Esso rappresenta il punto d'avvio del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) voluto dal D.M. del 27 marzo 1998.

La serie di domande proposte al personale, tanto tecnico-amministrativo quanto docente, è più corposa rispetto a quelle poste agli studenti. Va sottolineato come in realtà il D.M. del 27 marzo 1998 richiami l'obbligo di redigere il Piano degli spostamenti casa lavoro per il solo personale dipendente e come quindi la scelta di allargare la consultazione agli studenti sia del tutto volontaria, sebbene indispensabile in un caso quale quello delle Università che si trovano a "far muovere" molte più persone nella categoria studenti che non in quella dipendenti.

Corre altresì l'obbligo di puntualizzare come l'Università degli Studi di Bergamo, a stretto rigore, non sarebbe nemmeno stata obbligata a redigere un piano degli spostamenti casa-lavoro dei propri dipendenti in quanto il DM citato all'articolo 3 comma 1 così recita:

Le imprese e gli enti pubblici con singole unità locali con più di 300 dipendenti e le imprese complessivamente più di 800 addetti ubicate nei comuni di cui al comma 1 dell'art. 2, adottano il piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente, individuando a tal fine un responsabile della mobilità aziendale. Il piano è finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale e ad una migliore organizzazione degli orari per limitare la congestione del traffico.

Infatti l'Università degli Studi di Bergamo, al momento della compilazione del questionario, contava 732 addetti tra personale tecnico-amministrativo e personale docente, un numero quindi inferiore a quello stabilito dal Decreto.

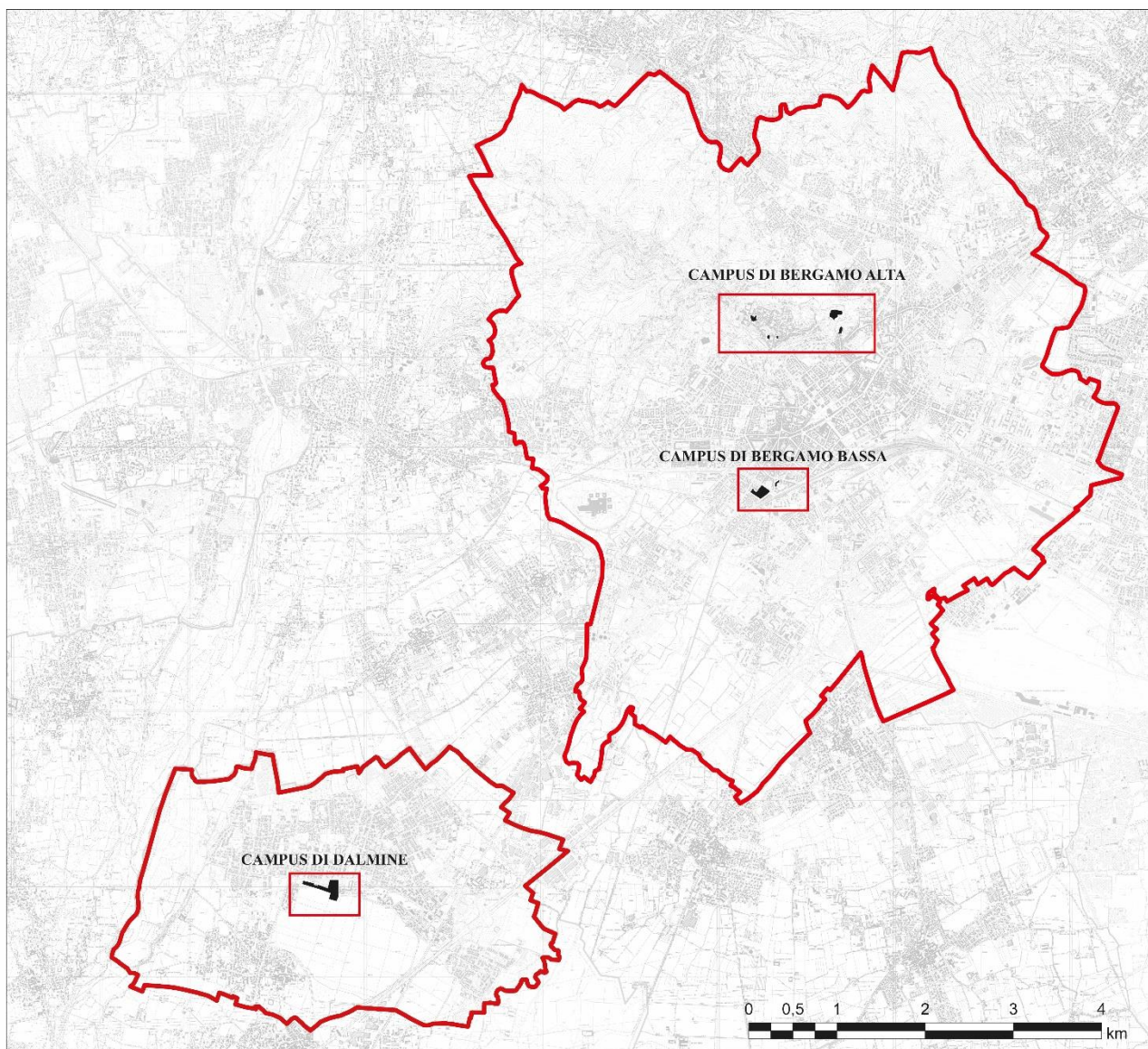
Il testo dei due questionari ci è stato trasmesso dal Professore Giulio Maternini, Mobility Manager dell'Università degli Studi di Brescia ed è stato condiviso con alcune Università lombarde.

La rielaborazione delle risposte viene qui presentata secondo una sequenza che partendo dal cuore della città storica si sposta verso la periferia.

Si tratta di un documento di lavoro e i dati sono stati estratti e presentati in una logica finalizzata al piano che poi si dovrà andare ad elaborare.

L'Università degli Studi di Bergamo è distribuita su tre ambiti: il campus di Bergamo Alta, collocato in Città Alta, quello di Caniana, nella parte di pianura della città e il campus di Dalmine.

Per maggior chiarezza si riportano su di una mappa i tre ambiti individuando con il retino nero gli edifici interessati dalla funzione universitaria.



Localizzazione sul territorio bergamasco delle sedi dell'Università degli Studi di Bergamo: sono evidenziati il Campus di Bergamo Alta, quello di Bergamo Bassa e il Campus di Dalmine

La sequenza delle sedi prese in esame riguarda su Città Alta:

Salvecchio sede del Rettorato

Sant'Agostino sede del Dipartimento di Scienze Umane e Sociali

Rosate sede del Dipartimento di Lingue, Letterature e Culture straniere

Pignolo sede del Dipartimento di Lettere, Filosofia, Comunicazione

Donizetti non è sede di Dipartimento, ma ospita studi di docenti, i questionari sono stati quindi restituiti insieme a quelli di Rosate

Tassis non è sede di Dipartimento, ma ospita aule, i questionari qui raccolti fanno riferimento ai soli studenti

Centro studi sul territorio Cst: il personale che vi fa riferimento è domiciliato in altre sedi, pertanto non vi sono stati raccolti questionari

Per il Campus di Bergamo Bassa riguarda:

Caniana sede del Dipartimento di Scienze Aziendali, Economiche e Metodi Quantitativi

San Bernardino sede amministrativa

Moroni sede di Giurisprudenza

Per il campus di Ingegneria a Dalmine riguarda:

Edificio A sede della Scuola di Ingegneria

Edificio B ospita studi di docenti e aule

Edificio C ospita aule

Centrale ex-ENEL ospita studi di docenti e aule

Laboratori sede di attività di laboratorio

Ho fatto precedere ai risultati i facsimile dei questionari distribuiti al personale tutto e agli studenti.

A seguire ho indicato la risposta complessiva dei dipendenti dell'Università, questa ha superato di poco il 50%.

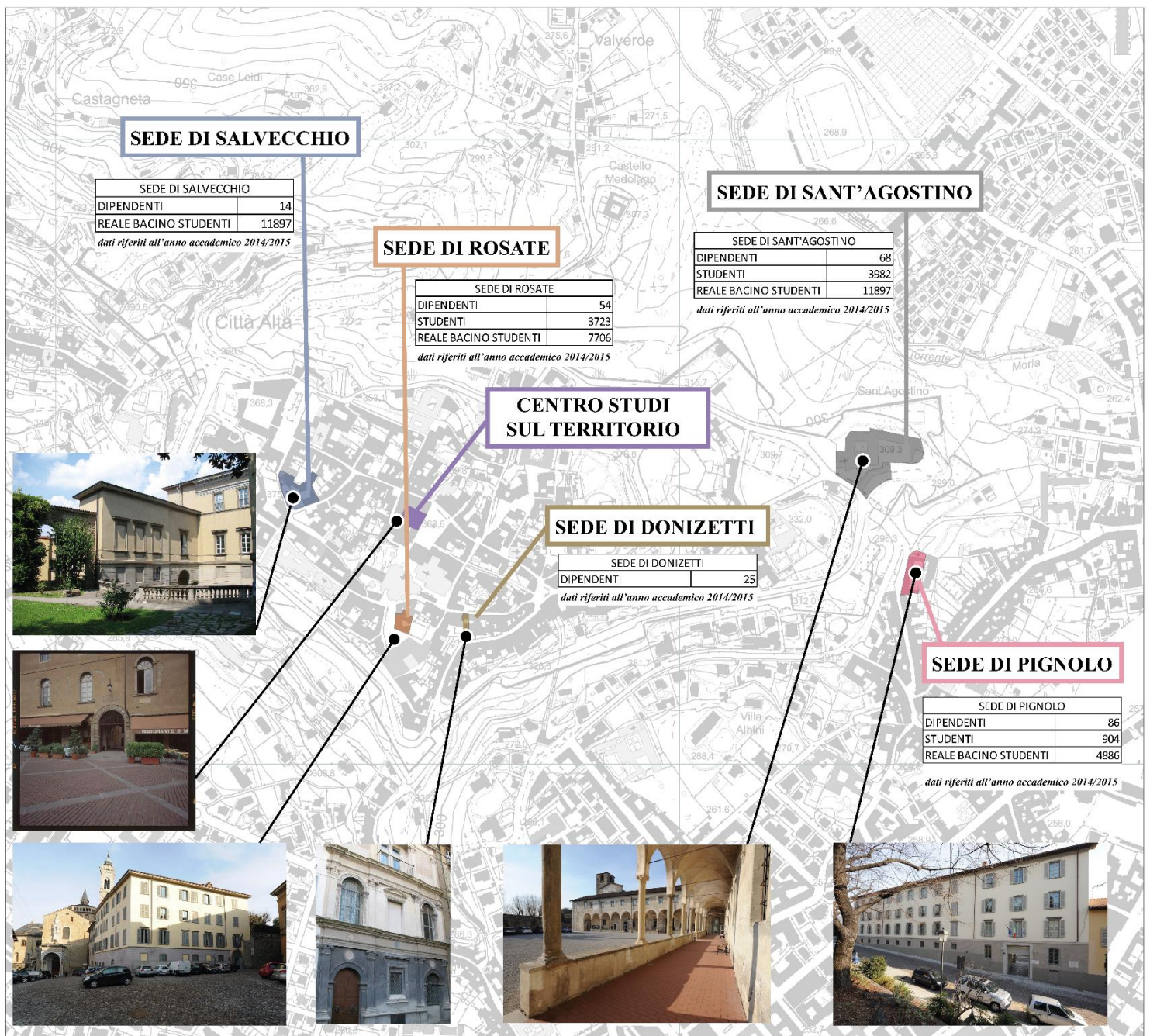
Per ognuna delle risposte fornite oltre alla rappresentazione percentuale ho riportato anche il numero esatto di risposte pervenute; questa scelta è motivata dal fatto che in alcune sedi i numeri coinvolti sono stati realmente bassi e il dato percentuale in questi casi non avrebbe avuto molto senso; è stato riportato unicamente per una questione di uniformità con il lavoro complessivo, ma è ritenuta molto più significativa la risposta puntuale.

È stata data precedenza alle risposte fornite dal personale tecnico-amministrativo e docente distribuito sui tre poli che concorrono a formare le sedi dell'Università degli Studi di Bergamo e di seguito sono stati poi riportati gli esiti dei questionari sottoposti agli studenti.

La restituzione del sondaggio ha affrontato per primo l'ambito di Città Alta, che accoglie l'anima umanistica dell'Università. Il primo luogo esaminato ha preso in considerazione il complesso di Salvecchio, dove ha sede il Rettorato.

Occorre specificare come questa sia una sede con funzioni centrali rispetto all'ateneo tutto, caratterizzata anche dalla presenza di attività didattiche e laboratori e contraddistinta da una grande vivacità; risulta tuttavia ridotto il numero di dipendenti riconducibili ad essa in quanto luogo di appartenenza.

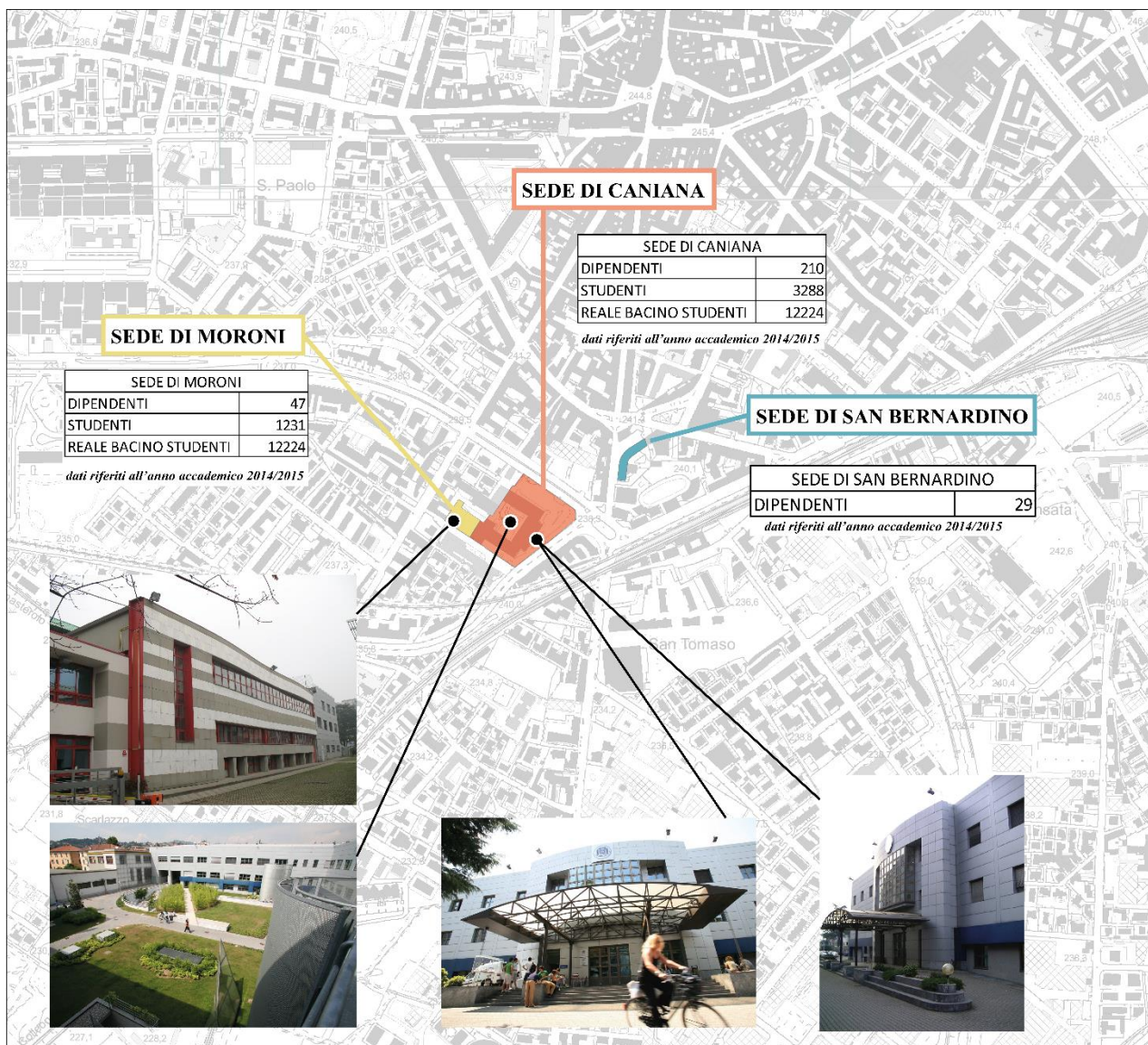
Ad eccezione di San Bernardino, dove tutti i presenti rientrano tra il personale tecnico-amministrativo, oppure di altre sedi dove il personale è costituito dai soli docenti o come è il caso della sede di Tassis, in cui non risulta alcun personale associato è parso interessante disaggregare la risposta tra personale tecnico-amministrativo e personale docente; è evidente come queste rappresentino due tipologie di utenza diverse che



La distribuzione delle sedi dell'Università degli Studi di Bergamo per la parte relativa a Città Alta. Le immagini utilizzate sono tratte dall'Archivio Fotografico dell'Università degli Studi di Bergamo, responsabile scientifico Prof. Juanita Schiavini e sono consultabili al sito: rettorato.unibg.it/fotografie/web/

richiedono soluzioni dedicate e attenzioni che possono anche differenziarsi. Nel redigere il piano degli spostamenti casa lavoro è poi fondamentale l'informazione sull'origine dello spostamento, che ho indagato per le provenienze dalla città di Bergamo, per quelle dalla provincia di Bergamo e per quelle dalle altre province della regione.

È importante anche conoscere la composizione del nucleo familiare; questo è un aspetto che aiuta nell'individuazione delle soluzioni che si vanno ad offrire ed è di grande interesse anche acquisire l'informazione sull'eventuale presenza all'interno dei



La distribuzione delle sedi dell'Università degli Studi di Bergamo per la parte relativa a Bergamo Bassa. Le immagini utilizzate sono tratte dall'Archivio Fotografico dell'Università degli Studi di Bergamo, responsabile scientifico Prof. Juanita Schiavini e sono consultabili al sito: rettorato.unibg.it/fotografie/web/

nuclei familiari di minori di 14 anni, perché si è visto in realtà come queste presenze vincolino la famiglia nell'organizzazione degli spostamenti.

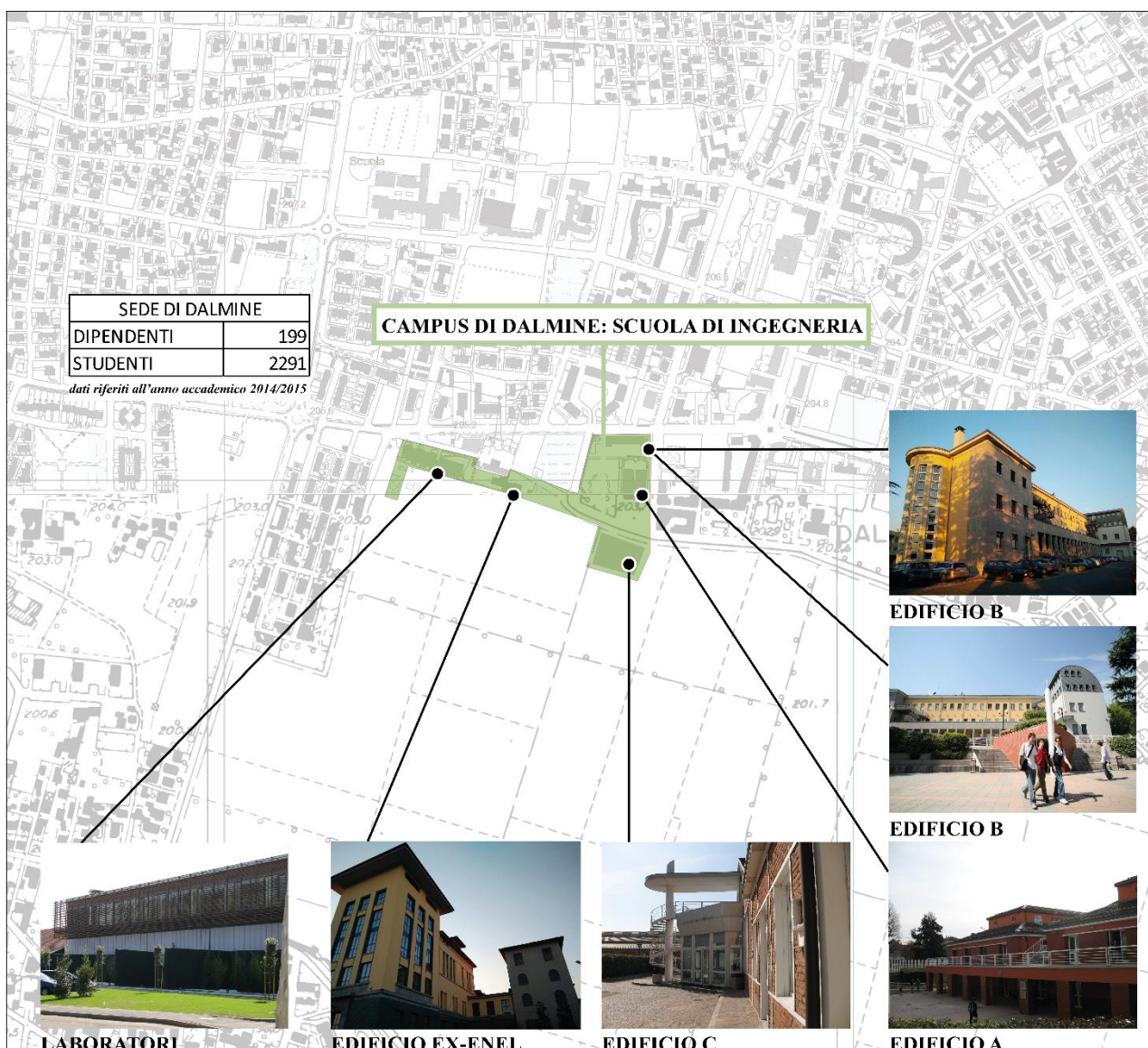
Un dato importante è anche quello relativo al numero di autovetture, motociclette e ciclomotori possedute dal nucleo familiare.

Questo permette di ipotizzare azioni e soluzioni che in prospettiva contribuiscano a ridurre questi numeri e il loro valore è un elemento da tenere monitorato nel tempo.

Va osservato come generalmente i numeri relativi al possesso di motociclette e ciclomotori non rappresentino un dato preoccupante.

Il questionario è andato poi ad indagare gli orari di lavoro e si vede come questi siano molto più rigidi e chiaramente definiti per quanto riguarda il personale tecnico-

amministrativo, più flessibili e diversamente distribuiti per quanto riguarda il personale docente. Un dato sul quale ci sarà molto da lavorare e che indubbiamente fa riflettere riguarda i tempi di viaggio, che in alcuni casi superano quei 40-45 minuti, che mediamente vengono considerati un tempo di viaggio accettabile negli spostamenti. Sono pochissimi i dipendenti che tornano a casa per pranzo e questo lo si capisce e lo si giustifica quando si interfaccia l'informazione con quella relativa ai tempi del viaggio. Nel caso di Salvecchio come detto queste informazioni sono state poi riproposte disaggregate per il personale tecnico-amministrativo e per il personale docente.



La distribuzione delle sedi dell'Università degli Studi di Bergamo per la parte relativa al Campus di Dalmine. . Le immagini utilizzate sono tratte dall'Archivio Fotografico dell'Università degli Studi di Bergamo, responsabile scientifico Prof. Juanita Schiavini e sono consultabili al sito: rettorato.unibg.it/fotografie/web/

Un altro dato significativo, relativo alle modalità dello spostamento, è confluito nella restituzione dei modal split associati alle diverse situazioni prese in esame.

Il dato si è spinto fino a considerare una catena su quattro trasbordi in sequenza.

Questa informazione permetterà di lavorare sull'offerta per coprire il chilometro ultimo. Dopo di che è stata fornita l'informazione sui chilometri percorsi ed è stato ulteriormente ribadito il mezzo utilizzato per coprire quella distanza. È stato poi chiesto se gli stessi mezzi vengano utilizzati in caso di maltempo o nel periodo estivo e generalmente la risposta è risultata positiva; non si è evidenziata una variazione significativa tra il periodo estivo o altri periodi dell'anno. Probabilmente questa permanenza della risposta è dovuta al fatto che il mezzo utilizzato prevalentemente è l'automobile che, notoriamente, è svincolata da condizionamenti stagionali.

È stato poi chiesto di motivare la scelta del mezzo, ponendo la domanda in un contesto a risposta multipla, si potevano scegliere cioè tre risposte su un'offerta di 14 possibili alternative. Va precisato come siano presenti nel questionario alcuni quesiti a risposta multipla; ritenendo interessante avere un riscontro immediato sulle tendenze espresse in relazione anche alla sede, ho sintetizzato le risposte ricorrenti in una matrice. Questa accorpa le risposte più cliccate per ognuno dei tematismi affrontati sulle sedi considerate, ho utilizzato lo stesso colore per la stessa risposta, in modo da rendere immediata la percezione delle problematiche condivise.

Un altro dato riguarda il costo mensile degli spostamenti; questo non sembra però essere un aspetto condizionante la scelta del mezzo; molto più attenzionato è, ad esempio, quello relativo alla frequenza del trasporto.

È stata poi chiesta una valutazione del servizio del trasporto pubblico; articolata per comfort, affidabilità, tempo di viaggio, informazione, adeguatezza delle tariffe e accessibilità delle fermate. Sono stati anche richiesti dei giudizi sulla qualità dell'offerta di ricoveri per biciclette, parcheggi per autovettura e accessibilità delle fermate del trasporto pubblico per quanto riguarda le sedi universitarie.

Generalmente alla domanda a quali condizioni sarebbero disponibili a utilizzare il trasporto pubblico prevale la risposta sì, se aumentasse la frequenza e questo è già un'indicazione su quali debbano essere gli obiettivi su cui convergere.

Sembra, dall'analisi delle risposte fornite, che l'aspetto maggiormente ostativo all'uso del trasporto pubblico non sia tanto una ragione di costi quanto una ragione di qualità del servizio.

Si è poi indagato il tipo di alimentazione dell'autovettura e la disponibilità a convertirsi all'impiego del gpl. Il parco automobili complessivamente non è nuovissimo. Sono state anche indagate le soste abituali sul tragitto casa-lavoro: prevalentemente queste riguardano la necessità di fare spese o accompagnare o prendere i figli a scuola.

QUESITO→ SEDE ↓	MOTIVI SCELTA DEL MEZZO	NON UTILIZZO TPC	CONDIZIONI UTILIZZO TPC	CONDIZIO NI UTILIZZO BICI	RAGION I CONDIV AUTO	CONDIVI- DERESTI AUTO	SOSTE ABITUA LI
SALVECCHIO	LIBERTA' MOVIMENTO SERVIZIO NON EFFICIENTE DURATA DEL VIAGGIO	TROPPI VINCOLI ORARIO VIAGGIO TROPPO LUNGO . NO COLLEGAM DIRETTO	SI SE AUM. FREQUENZA SI SE NO PARCHEGGI SI SE AGEV. ECON.	NO SI CON ALTERN SE PIOVE SI SE CI SONO DOCCE	AMICI	SI CON POSTO RISERV SI SE NON AUMENTA TEMPO VIAGGIO SI CON AMICI	COMMI SSIONI TEMPO LIBERO ACCOM PAGNA FIGLI A SCUOLA
SANT'AGOSTINO	DURATA DEL VIAGGIO LIBERTA' MOVIMENTO SERVIZIO NON EFFICIENTE	VIAGGIO TROPPO LUNGO NO COLLEGAM DIRETTO TROPPI VINCOLI ORARIO	LO UTILIZZO SI SE AUM. FREQUENZA SI SE AUM. REGOLARITA'	NO SI CON PISTE SICURE SI SE CI SONO DOCCE	ECONO MICHE	SI CON AMICI NO SI COME CONDU- CENTE	ACCOM PAGNA FIGLI A SCUOLA SPESA PRENDE FIGLI A SCUOLA
ROSATE	ECONOM. DURATA DEL VIAGGIO SERVIZIO NON EFFICIENTE	NO COLLEGAM DIRETTO TROPPI VINCOLI ORARIO VIAGGIO TROPPO LUNGO	LO UTILIZZO SI SE AUM. FREQUENZA SI SE AUM. REGOLARITA'	NO ALTRO SI CON PISTE SICURE	ECONO MICHE PAREN- TELA RIDUZ. INQUIN	SI SE NON AUMENTA TEMPO VIAGGIO SI CON POSTO RISERV ALTRO	COMMI SSIONI PRENDE FIGLI A SCUOLA ACCOM PAGNA FIGLI A SCUOLA
PIGNOLO	LIBERTA' MOVIMENTO DURATA DEL VIAGGIO COMFORT	NO COLLEGAM DIRETTO VIAGGIO TROPPO LUNGO TROPPI VINCOLI ORARIO	LO UTILIZZO SI SE AUM. FREQUENZA SI SE AUM. REGOLARITA'	NO SI CON PISTE SICURE SI CON RICOVERI SICURI BICI	AMICI ECONO MICHE	SI SE NON AUMENTA TEMPO VIAGGIO SI CON AMICI LO FACCIO	COMMI SSIONI

QUESITO→ SEDE ↓	MOTIVI SCELTA DEL MEZZO	NON UTILIZZO TPC	CONDIZIONI UTILIZZO TPC	CONDIZIONI UTILIZZO BICI	RAGIONI CONDIZIONI VIS AUTO	CONDIVIDERESTI AUTO	SOSTE ABITUALI
CANIANA	LIBERTA' MOVIMENTO ECONOM. DURATA DEL VIAGGIO	TROPPI VINCOLI ORARIO VIAGGIO TROPPO LUNGO NO COLLEGAM DIRETTO	SI SE AUM. FREQUENZA NO SI SE AGEV. ECON.	SI CON PISTE SICURE NO UTILIZZO GIA'	PAREN TELA ECONOMI CHE RIDUZ. INQUINAMENTO	SI SE NON AUMENT A TEMPO VIAGGIO NO ALTRO	SPESA ACCOMP. FIGLI A SCUOLA PREND FIGLI A SCUOLA
MORONI	LIBERTA' MOVIMENTO ECONOM. DURATA DEL VIAGGIO	TROPPI VINCOLI ORARIO NO COLLEGAM DIRETTO VIAGGIO TROPPO LUNGO	LO UTILIZZO SI SE AUM. FREQUENZA NO	NO SI CON PISTE SICURE UTILIZZO GIA'	ALTRO AMICI	ALTRO SI SE NON AUMENT A TEMPO VIAGGIO SI CON AMICI	ACCOMP. FIGLI A SCUOLA PREND FIGLI A SCUOLA COMMISSIONI
SAN BERNARDINO	LIBERTA' MOVIMENTO ACCOMPAG. PERSONE DURATA DEL VIAGGIO	ALTRO VIAGGIO TROPPO LUNGO TROPPI VINCOLI ORARIO	ALTRO SI SE AUM. REGOLARITA' SI SE AUM. FREQUENZA	SI CON PISTE SICURE SI CON RICOVERI SICURI BICI NO	PAREN TELA ALTRO RIDUZ. INQUINAMENTO	SI SE NON AUMENT A TEMPO VIAGGIO NO	COMMISSIONI ACCOMP. FIGLI A SCUOLA PREND FIGLI A SCUOLA
DALMINE	DURATA DEL VIAGGIO LIBERTA' MOVIMENTO NON ESISTONO MEZZI PUB	NO COLLEGAM DIRETTO VIAGGIO TROPPO LUNGO TROPPI VINCOLI ORARIO	SI SE AUM. FREQUENZA ALTRO NO	NO SI CON PISTE SICURE SI SE CI SONO DOCCE	AMICI ECONOMI CHE RIDUZ. INQUINAMENTO	SI SE NON AUMENT A TEMPO VIAGGIO NO SI CON AMICI	COMMISSIONI ACCOMP. FIGLI A SCUOLA TEMPO LIBERO

Qualcuno pratica già il car-pooling e generalmente questo avviene per amicizia o parentela, meno impellente è la motivazione economica. Di solito questa modalità coinvolge due persone. Per quanto riguarda la disponibilità a convertirsi al gpl, mediamente un 50% sarebbe disponibile, anche se molti convertirebbero l'impianto solo a patto di costi di conversione contenuti.

In caso di impossibilità ad usare la propria autovettura si tende mediamente a ricorrere al mezzo pubblico o ad un familiare. Anche per quanto riguarda la disponibilità a condividere il viaggio con i colleghi, al di là di coloro che già lo fanno, si evidenziano delle resistenze, delle rigidità dettate dalla necessità espressa di conoscere già bene i colleghi oppure di non penalizzare i tempi dello spostamento al di là di un valore abbastanza contenuto e di solito indicato all'interno dei 10 minuti. Da ultimo è riportato il quesito relativo alla frequenza degli spostamenti in ambito lavorativo che tuttavia sembra coinvolgere un numero esiguo di persone.

Dopo aver restituito le risposte del personale tecnico-amministrativo e docente, come detto, sono state prese in esame le risposte degli studenti al questionario loro dedicato. In questo caso la risposta, complessivamente, ha interessato una percentuale del 13%. Un valore basso che lascia trasparire l'impegno che occorrerà porre per coinvolgere maggiormente i giovani e sensibilizzarli su questo tema.

Quello rivolto agli studenti è un questionario molto semplice, essenziale; contiene però anche una domanda aperta, di cui ho raccolto la risposta più evocata in una tabella.

L'analisi delle risposte raccolte ha permesso di definire gli obiettivi che il piano si deve dare e avere chiara la necessità di agire in sinergia con le altre istituzioni operanti sul territorio.

L'Università deve in primo luogo attivarsi con eventi e incontri, seminari e dibattiti, per sensibilizzare la propria utenza verso comportamenti maggiormente "ecological friendly". Non è accettabile che fra le richieste più frequenti vi sia quella di realizzare un maggior numero di parcheggi mentre scarseggiano richieste di piste ciclabili o, in alcune sedi, di potenziamento del trasporto pubblico.

Per poter però diffondere una cultura corretta della mobilità è necessario che l'Università sia affiancata nel suo ruolo educativo dalle altre istituzioni presenti.

In questo volume mi limito a presentare gli esiti dei questionari, rimandando a documenti successivi, la definizione di obiettivi da conseguire e azioni da porre in essere.

SALVECCHIO	PIU' COLLEGAM TRASPORTO PUBBLICO	PIU' PARCHEGGI GRATUITI E SENZA DISCO	PIU' TRENI	
SANT'AGOSTINO	PIU' COLLEGAM TRASPORTO PUBBLICO	PIU' PARCHEGGI GRATUITI E SENZA DISCO	PIU' TRENI	
ROSATE	PIU' COLLEGAM TRASPORTO PUBBLICO	PIU' PARCHEGGI GRATUITI E SENZA DISCO	PIU' TRENI	ORARIO LEZIONI COORDINATO SERVIZI
TASSIS	PIU' COLLEGAM TRASPORTO PUBBLICO	PIU' TRENI	ORARIO LEZIONI COORDINATO SERVIZI	
PIGNOLO	PIU' COLLEGAM TRASPORTO PUBBLICO	PIU' PARCHEGGI GRATUITI E SENZA DISCO	PIU' TRENI	
CANIANA	PIU' PARCHEGGI	PIU' PARCHEGGI GRATUITI E SENZA DISCO	PIU' COLLEGAM TRASPORTO PUBBLICO	
MORONI	PIU' PARCHEGGI	PIU' COLLEGAM TRASPORTO PUBBLICO	PIU' PARCHEGGI GRATUITI E SENZA DISCO	
SAN BERNARDINO				
DALMINE	PIU' PARCHEGGI	PIU' COLLEGAM TRASPORTO PUBBLICO	PIU' PARCHEGGI GRATUITI E SENZA DISCO	LINEE PIU' DIRETTE

Questionario per l'analisi degli spostamenti Casa – Lavoro dei dipendenti dell'Università degli Studi di Bergamo (D.M. del 27 marzo 1998)

Informazioni generali sul compilatore					
D1.1 - Qual è la sua zona di domicilio (abitazione)?					
Comune _____					
Via (solo se in comune di Bergamo) _____					
D1.2 - Dati anagrafici					
Sesso	<input type="checkbox"/> M			<input type="checkbox"/> F	
Età	<input type="checkbox"/> Fino a 30	<input type="checkbox"/> 31-40	<input type="checkbox"/> 41-50	<input type="checkbox"/> 51-60	<input type="checkbox"/> oltre i 61
D1.3 - Caratteristiche del nucleo familiare					
Numero componenti il nucleo familiare _____					
di cui minori di 14 anni _____					
Numero di autovetture possedute dal nucleo familiare _____					
Numero di motociclette e ciclomotori possedute dal nucleo familiare _____					

- Sede e Orario di lavoro

- Qual è la sua sede di lavoro?	
Nome della Via o nome della sede _____	
Ruolo	
<input type="checkbox"/> Docente (Professori, Ricercatori, Assegnisti, Borsisti, etc.)	<input type="checkbox"/> Tecnico Amministrativo

D.2.3. Informazioni sugli orari di lavoro						
(Indichi le caratteristiche degli orari in una settimana tipo del periodo invernale)						
	<i>Lunedì</i>	<i>Martedì</i>	<i>Mercoledì</i>	<i>Giovedì</i>	<i>Venerdì</i>	<i>Sabato</i>
<i>D2.3.a.- A che ora parte da casa?</i>	____:____ hh:mm	____:____ hh:mm	____:____ hh:mm	____:____ hh:mm	____:____ hh:mm	____:____ hh:mm
<i>D2.3.b- Quanto tempo impiega per recarsi al lavoro?</i>	_____ (minuti)	_____ (minuti)	_____ (minuti)	_____ (minuti)	_____ (minuti)	_____ (minuti)
<i>D2.3.c- Se ritorna a casa per pranzo, a che orari?</i>	Dalle ____:____ Alle ____:____	Dalle ____:____ Alle ____:____	Dalle ____:____ Alle ____:____	Dalle ____:____ Alle ____:____	Dalle ____:____ Alle ____:____	Dalle ____:____ Alle ____:____
<i>D2.3.d-A che ora termina l'orario di lavoro?</i>	____:____ hh:mm	____:____ hh:mm	____:____ hh:mm	____:____ hh:mm	____:____ hh:mm	____:____ hh:mm
<i>D2.3.e- Quanto tempo impiega di solito per tornare a casa?</i>	_____ (minuti)	_____ (minuti)	_____ (minuti)	_____ (minuti)	_____ (minuti)	_____ (minuti)

<i>D2.4.- Se esce dalla sede di lavoro per la pausa pranzo, con quale modalità?</i>	1	<input type="checkbox"/> a piedi
	2	<input type="checkbox"/> bicicletta
	3	<input type="checkbox"/> motocicletta/ciclomotore
	4	<input type="checkbox"/> autovettura
	5	<input type="checkbox"/> bus urbano

- Caratteristiche dello spostamento casa - lavoro

D3.1 - Quale mezzo di trasporto utilizza abitualmente nel periodo invernale per raggiungere il posto di lavoro? Se ne utilizza più di uno, compiendo dei trasbordi da mezzo a mezzo, ne indichi la sequenza (es. 1° mezzo = bicicletta, 2° mezzo = bus extraurbano, 3° mezzo = a piedi), considerando gli spostamenti a piedi superiori ai 5 minuti.

1° mezzo		2° mezzo		3° mezzo		4° mezzo	
1	<input type="checkbox"/> a piedi	1	<input type="checkbox"/> a piedi	1	<input type="checkbox"/> a piedi	1	<input type="checkbox"/> a piedi
2	<input type="checkbox"/> bicicletta	2	<input type="checkbox"/> bicicletta	2	<input type="checkbox"/> bicicletta	2	<input type="checkbox"/> bicicletta
3	<input type="checkbox"/> moto/ciclomotore	3	<input type="checkbox"/> moto/ciclomotore	3	<input type="checkbox"/> moto/ciclomotore	3	<input type="checkbox"/> moto/ciclomotore
4	<input type="checkbox"/> bus urbano	4	<input type="checkbox"/> bus urbano	4	<input type="checkbox"/> bus urbano	4	<input type="checkbox"/> bus urbano
5	<input type="checkbox"/> servizio bussola	5	<input type="checkbox"/> servizio bussola	5	<input type="checkbox"/> servizio bussola	5	<input type="checkbox"/> servizio bussola
6	<input type="checkbox"/> bus extraurbano	6	<input type="checkbox"/> bus extraurbano	6	<input type="checkbox"/> bus extraurbano	6	<input type="checkbox"/> bus extraurbano
7	<input type="checkbox"/> treno	7	<input type="checkbox"/> treno	7	<input type="checkbox"/> treno	7	<input type="checkbox"/> treno
8	<input type="checkbox"/> auto da solo	8	<input type="checkbox"/> auto da solo	8	<input type="checkbox"/> auto da solo	8	<input type="checkbox"/> auto da solo
9	<input type="checkbox"/> auto condivisa (conducente)	9	<input type="checkbox"/> auto condivisa (conducente)	9	<input type="checkbox"/> auto condivisa (conducente)	9	<input type="checkbox"/> auto condivisa (conducente)
10	<input type="checkbox"/> auto condivisa (passeggero)	10	<input type="checkbox"/> auto condivisa (passeggero)	10	<input type="checkbox"/> auto condivisa (passeggero)	10	<input type="checkbox"/> auto condivisa (passeggero)
11	<input type="checkbox"/> taxi	11	<input type="checkbox"/> taxi	11	<input type="checkbox"/> taxi	11	<input type="checkbox"/> taxi
12	<input type="checkbox"/> altro	12	<input type="checkbox"/> altro	12	<input type="checkbox"/> altro	12	<input type="checkbox"/> altro

D3.2- Quanti chilometri percorre al giorno per raggiungere il posto di lavoro (solo andata)?

_____ km di cui con autovettura _____ km

D3.3 - In caso di maltempo utilizza gli stessi mezzi di trasporto?

- Sì No

D3.4 - Nel periodo estivo utilizza gli stessi mezzi di trasporto? (fare riferimento alle categorie sopra elencate)

- Sì (sempre o quasi sempre)
 Sì, ma a volte uso i seguenti mezzi _____
 No, uso i seguenti mezzi _____

D3.5 - Quali sono i motivi della scelta dei mezzi con cui si reca più frequentemente al lavoro? (max 3 risposte)

- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | <input type="checkbox"/> Economicità | 8 | <input type="checkbox"/> Comfort |
| 2 | <input type="checkbox"/> Difficoltà di parcheggio | 9 | <input type="checkbox"/> Libertà di movimento |
| 3 | <input type="checkbox"/> Durata del viaggio | 10 | <input type="checkbox"/> Necessità di effettuare soste intermedie |
| 4 | <input type="checkbox"/> Sicurezza | 11 | <input type="checkbox"/> Accompagnamento di persone |
| 5 | <input type="checkbox"/> Intensità del traffico | 12 | <input type="checkbox"/> Rispetto dell'ambiente |
| 6 | <input type="checkbox"/> Servizio pubblico non efficiente | 13 | <input type="checkbox"/> Alternativa meno stressante |
| 7 | <input type="checkbox"/> Non esistono mezzi pubblici | 14 | <input type="checkbox"/> Altro _____ |

D3.6 - È in grado di stimare approssimativamente il costo mensile sostenuto per gli spostamenti *casa - lavoro - casa*?

Costo carburante _____,00 €/mese
Pedaggi _____,00 €/mese
Parcheggi _____,00 €/mese
Biglietti/abbonamenti mezzi pubblici _____,00 €/mese

D3.7- Se non utilizza abitualmente il mezzo di trasporto pubblico collettivo, può indicarne le ragioni? (*max 3 risposte*)

- 1 Non esiste un collegamento diretto e le coincidenze sono carenti
- 2 Fermate troppo distanti dall'abitazione
- 3 Fermate troppo distanti dalla sede di lavoro
- 4 Collegamenti saltuari e con poca frequenza
- 5 Le tariffe (biglietto o abbonamento) sono elevate
- 6 Comfort di viaggio scarso
- 7 Tempo di viaggio troppo lungo
- 8 Scarsa informazione su orari e percorsi
- 9 Troppi vincoli di orario
- 10 Mezzi troppo affollati
- 11 Difficoltà nello spostarsi con borse ingombranti/pesanti
- 12 Altro _____

D3.8 - Esprima un giudizio sul trasporto pubblico collettivo a sua disposizione per gli spostamenti *casa-lavoro*

	insufficiente	sufficiente	buono
<u>1</u> Comfort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>2</u> Affidabilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>3</u> Tempi di viaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>4</u> Informazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>5</u> Adeguatezza delle tariffe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>6</u> Accessibilità delle fermate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D3.9 - Come giudica la qualità dei seguenti servizi presso la sua sede universitaria?

	Soddisfacente	Insoddisfacente	Non disponibile
<u>1</u> Ricoveri per biciclette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>2</u> Parcheggi per autovetture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>3</u> Accessibilità delle fermate del trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D3.10 - A quali condizioni sarebbe disposto a usare il trasporto pubblico collettivo? (max 3 risposte)

- 1 Utilizzo già il trasporto pubblico
- 2 Se ci fossero agevolazioni economiche
- 3 Se non riuscissi più a trovare parcheggio vicino al posto di lavoro
- 4 Se aumentasse la frequenza
- 5 Se aumentasse la regolarità
- 6 Se ci fosse una tariffa integrata (bus+extraurbano+treno) con un solo titolo di viaggio
- 7 In nessun caso
- 8 Altro _____

D3.11 - A quali condizioni sarebbe disposto a usare la bicicletta? (max 3 risposte)

- 1 Utilizzo già la bicicletta
- 2 Sì, se ci fossero piste ciclabili migliori e sicure
- 3 Sì, se se vi fossero ricoveri dedicati e sicuri per le biciclette presso il luogo di lavoro
- 4 Sì, se la bicicletta fosse messa a disposizione dall'Università
- 5 Sì, se non riuscissi più a trovare parcheggio vicino al posto di lavoro
- 6 Sì, se ci fossero nel posto di lavoro spogliatoi, docce e locali dedicati
- 7 Sì, se mi venisse garantita la possibilità di usare un mezzo alternativo in caso di necessità (es. pioggia, trasporto pesi, emergenze familiari)
- 8 No, in nessun caso
- 9 Altro _____

(se non utilizza abitualmente l'autovettura passi alla sezione 5)

Modalità di utilizzo dell'autovettura

D4.1- Tipo di alimentazione dell'autovettura utilizzata:

- Benzina gasolio gpl/metano elettrica

Anno di immatricolazione dell'auto

D4.2 - Se arriva al lavoro in automobile, dove parcheggia?

- | | |
|--|--|
| 1 <input type="checkbox"/> Parcheggio dell'Università gratuito | 4 <input type="checkbox"/> Su strada gratuitamente |
| 2 <input type="checkbox"/> Parcheggio pubblico gratuito | 5 <input type="checkbox"/> Su strada a pagamento |
| 3 <input type="checkbox"/> Parcheggio pubblico a pagamento | 6 <input type="checkbox"/> Altro _____ |

D4.3 - Durante il tragitto casa-lavoro-casa effettua soste per altre attività abitualmente (più volte alla settimana)? (max 3 risp.)

- | | |
|--|---|
| 1 <input type="checkbox"/> Commissioni (spesa, acquisti,...) | 4 <input type="checkbox"/> Accompagnare altre persone |
| 2 <input type="checkbox"/> Accompagnare i figli a scuola | 5 <input type="checkbox"/> Tempo libero/svago |
| 3 <input type="checkbox"/> Prendere i figli a scuola | 6 <input type="checkbox"/> Altro _____ |

D4.4 - Se di solito va al lavoro in automobile insieme ad altre persone: può indicarne le ragioni? (max 3 risp.)

- | | | |
|-----------------------------|---|-------------|
| Economia | 4 | Parentela |
| Difficoltà di parcheggio | 5 | Amicizia |
| Riduzione dell'inquinamento | 6 | Altro _____ |

- in quante persone siete? n. _____ persone

- utilizzate sempre la stessa autovettura? Sì No

D4.5 - E' interessato all'installazione di un impianto GPL o metano sul suo veicolo?

- Sì
 Sì, solo se il costo fosse contenuto
 No

D4.6 - Immagini di non poter utilizzare per un certo periodo l'autovettura (ad esempio per un guasto meccanico), quali alternative utilizzerebbe? (una risposta)

- | | |
|---|--|
| 1 <input type="checkbox"/> Il mezzo pubblico | 4 <input type="checkbox"/> Uso la moto/ciclomotore |
| 2 <input type="checkbox"/> Mi faccio accompagnare da un familiare | 5 <input type="checkbox"/> Uso la bicicletta |
| 3 <input type="checkbox"/> Mi faccio accompagnare da un collega | 6 <input type="checkbox"/> Altro _____ |

D4.7 - Sarebbe disposto a condividere il viaggio in auto con altri colleghi? (max 3 risposte)

- 1 No, in nessun caso
2 Sì, lo faccio già adesso
3 Sì, se conosco già i colleghi
4 Sì, se non aumenta il mio attuale tempo di viaggio di più di _____ minuti
5 Sì, se fosse la condizione per avere un posto auto riservato
6 Sì, se viaggio come conducente
7 Sì, se viaggio come passeggero
8 Altro _____

Spostamenti durante l'attività lavorativa

D5.1 - Con quale frequenza compie spostamenti durante l'attività lavorativa?

- In ambito urbano
- 1 Mai o quasi mai
 - 2 Saltuariamente
 - 3 Circa 1 volta alla settimana
 - 4 2-3 volte alla settimana
 - 5 Tutti i giorni
 - 6 Più volte al giorno

- In ambito extraurbano
- 1 Mai o quasi mai
 - 2 Saltuariamente
 - 3 Circa 1 volta alla settimana
 - 4 2-3 volte alla settimana
 - 5 Tutti i giorni
 - 6 Più volte al giorno

D5.2 - Per gli spostamenti di lavoro, di norma, che modo di trasporto utilizza (indicare per ogni ambito i due prevalenti)?

- In ambito urbano
- 1 A piedi
 - 2 Bicicletta
 - 3 Moto/motociclo
 - 4 Bus urbano/extraurbano
 - 5 Autovettura privata
 - 6 Autovettura dell'Università
 - 7 Altro _____
 - 8

- In ambito extraurbano
- 1 Bicicletta
 - 2 Moto/motociclo
 - 3 Bus urbano/extraurbano
 - 4 Treno
 - 5 Aereo
 - 6 Autovettura privata
 - 7 Autovettura dell'Università
 - 8 Altro _____

**QUESTIONARIO PER L'ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI
CASA – UNIVERSITA'
DEGLI STUDENTI DELL'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI
BERGAMO**

Età:

18-20
21-23
24-26
oltre 26

Sesso:

M
F

Iscritto alla Facoltà di:

Scienze aziendali, economiche e metodi quantitativi
Giurisprudenza
Ingegneria Gestionale, dell'informazione e della produzione
Ingegneria e Scienze applicate
Lingue, letterature e culture straniere
Lettere filosofia comunicazione
Scienze umane e sociali

Alloggi durante la settimana:

a Bergamo, in via..... n°.....
fuori Bergamo, nel Comune
di.....

Frequenti:

tutti i giorni
alcuni giorni alla settimana
saltuariamente

Con quale mezzo di trasporto raggiungi l'Università?

- nei mesi invernali:

a piedi
in bicicletta
in ciclomotore/motocicletta
in autovettura
autobus urbano
treno/Autobus extraurbano e a piedi
treno/Autobus extraurbano e in bicicletta
treno/Autobus extraurbano e in autobus urbano

- nei mesi estivi:

- a piedi
- in bicicletta
- in ciclomotore/motocicletta
- in autovettura
- autobus urbano
- treno/Autobus extraurbano e a piedi
- treno/Autobus extraurbano e in bicicletta
- treno/Autobus extraurbano e in autobus urbano

In quanto tempo raggiungi l'Università?

- fino ad un quarto d'ora
- da un quarto d'ora a mezz'ora
- da mezz'ora a un'ora
- da un'ora a due ore
- più di due ore

Cosa pensi si dovrebbe migliorare per accedere più facilmente alla tua Facoltà?

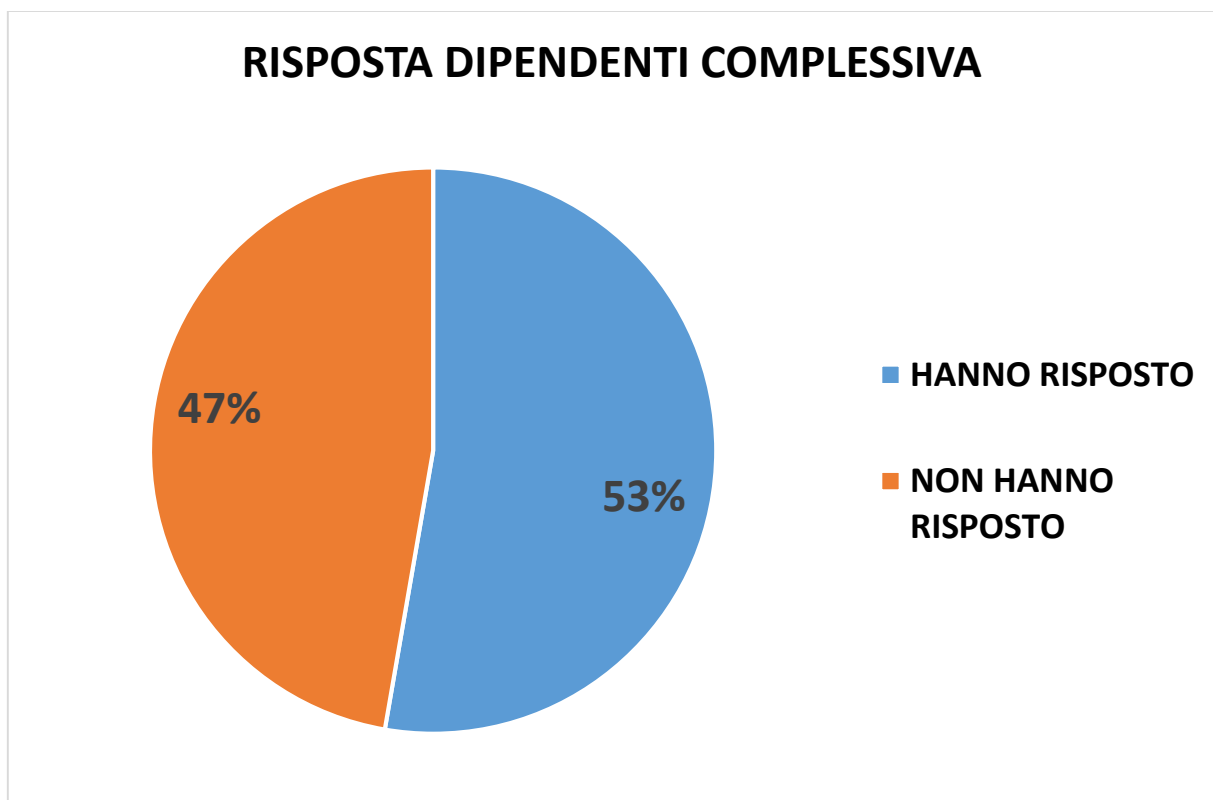
.....
.....

Facoltativo

Nome Cognome
Matricola Recapito telefonico

RISPOSTA COMPLESSIVA DEI DIPENDENTI DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO

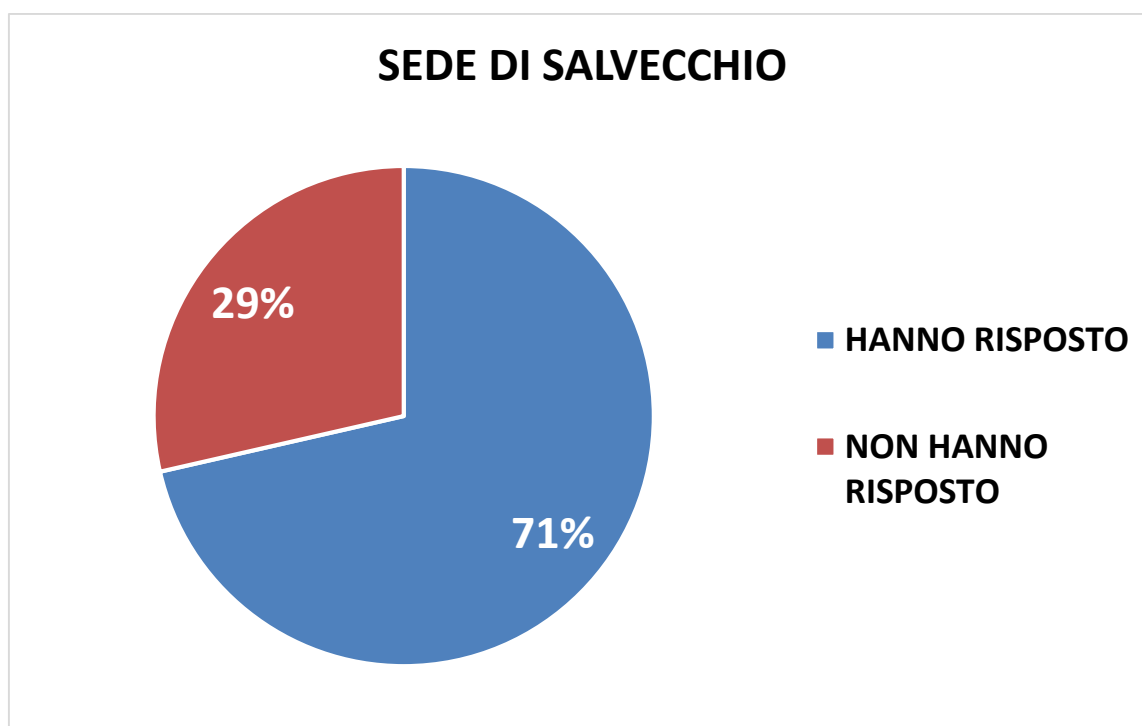
UNIBG	DATO
HANNO RISPOSTO	386
NON HANNO RISPOSTO	346
TOTALE UNIBG	732



PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO

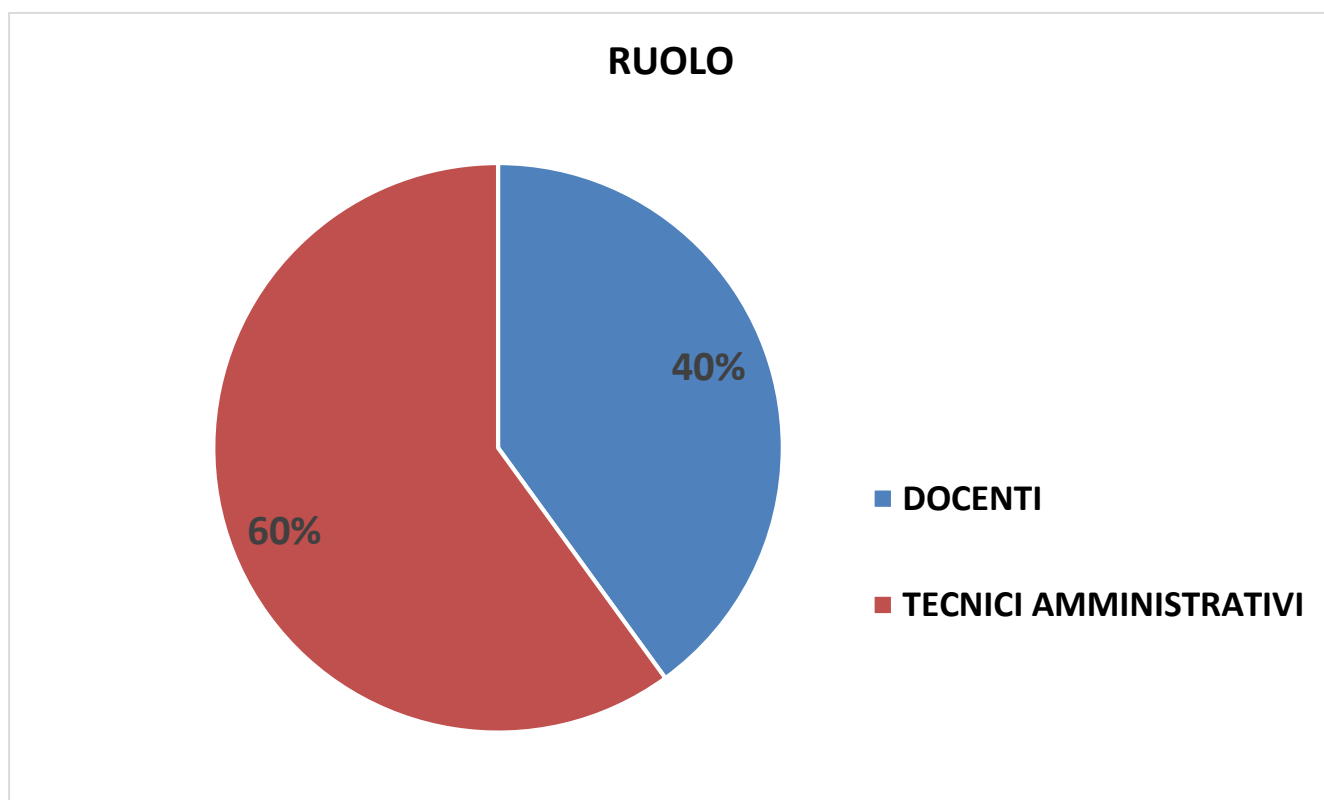
SEDE DI SALVECCHIO

SEDE DI SALVECCHIO	DATO
HANNO RISPOSTO	10
NON HANNO RISPOSTO	4
TOTALE SEDE	14



I dipendenti che hanno risposto al questionario sono stati suddivisi in funzione del ruolo ricoperto all'interno della sede universitaria.

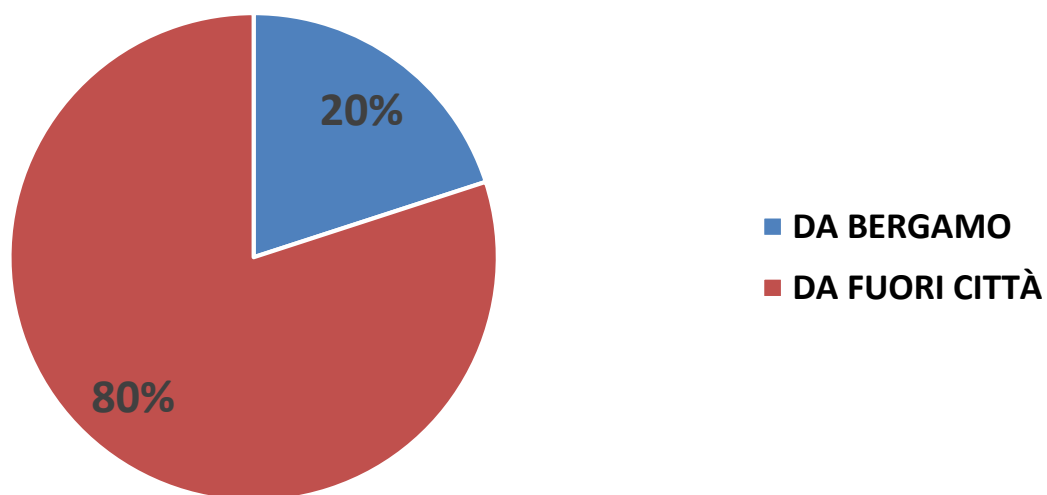
SEDE DI SALVECCHIO	DATO
DOCENTI	4
TECNICI AMMINISTRATIVI	6
TOTALE SEDE	10



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	2
DA FUORI CITTÀ	8
TOTALE RISPOSTA	10

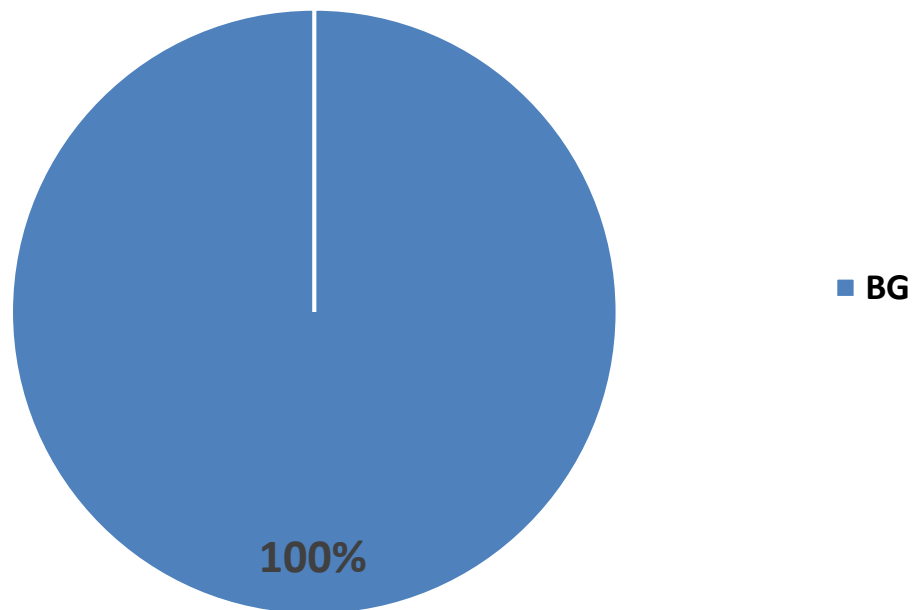
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI SALVECCHIO



Sono stati ulteriormente considerati gli spostamenti con origine da fuori città di Bergamo per le corrispondenti province:

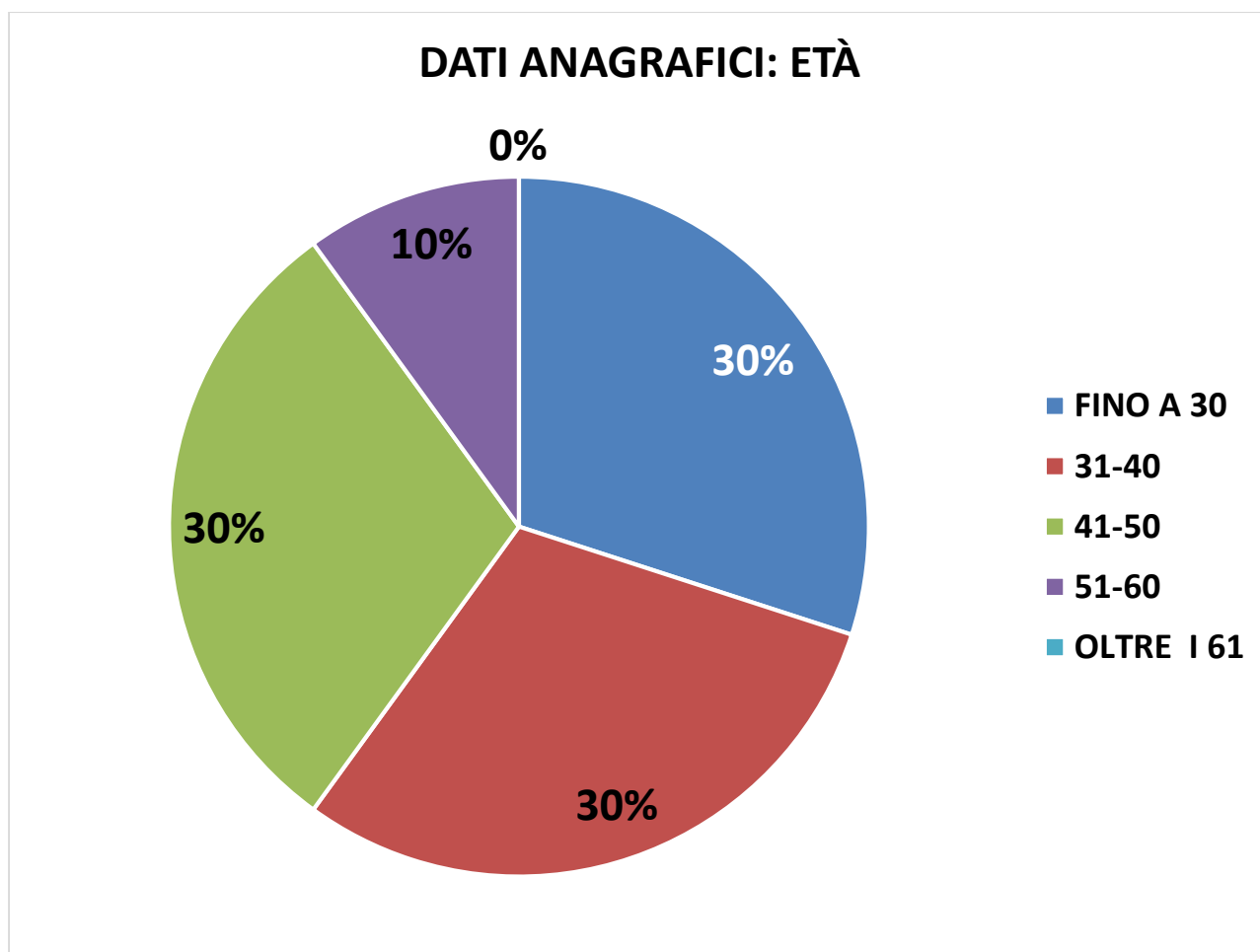
PROVINCIA DI BERGAMO	BG	8
----------------------	----	---

DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO



DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI SALVECCHIO	DATO
FINO A 30	3
31-40	3
41-50	3
51-60	1
OLTRE I 61	0
TOTALE SEDE DI SALVECCHIO	10

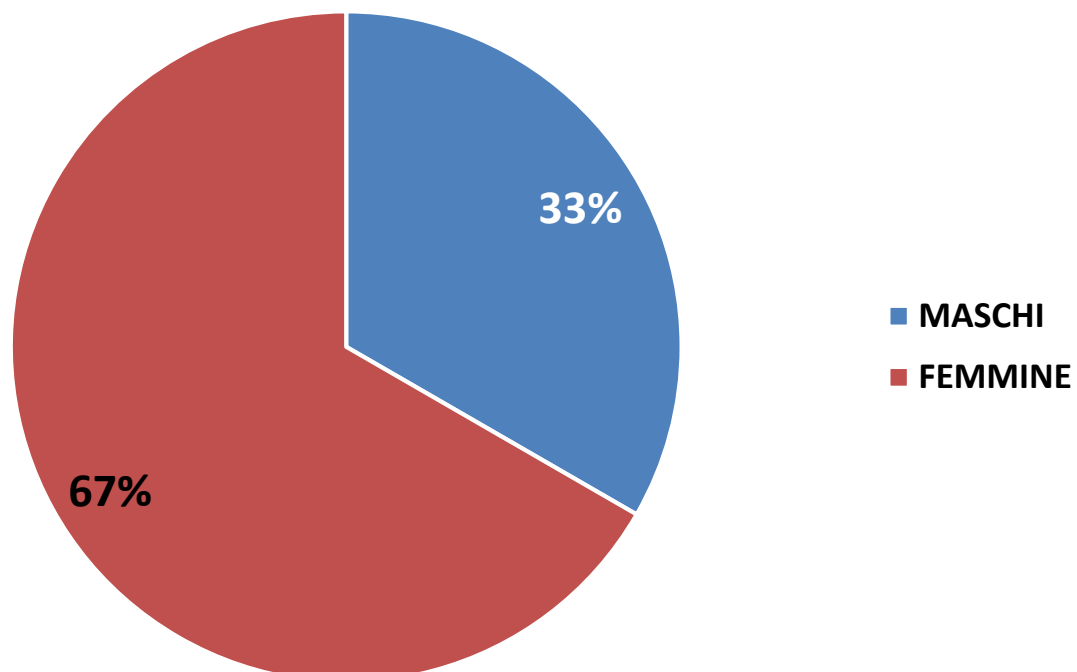


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI SALVECCHIO	DATO
MASCHI	3
FEMMINE	6

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	9
TOTALE SEDE DI SALVECCHIO	10

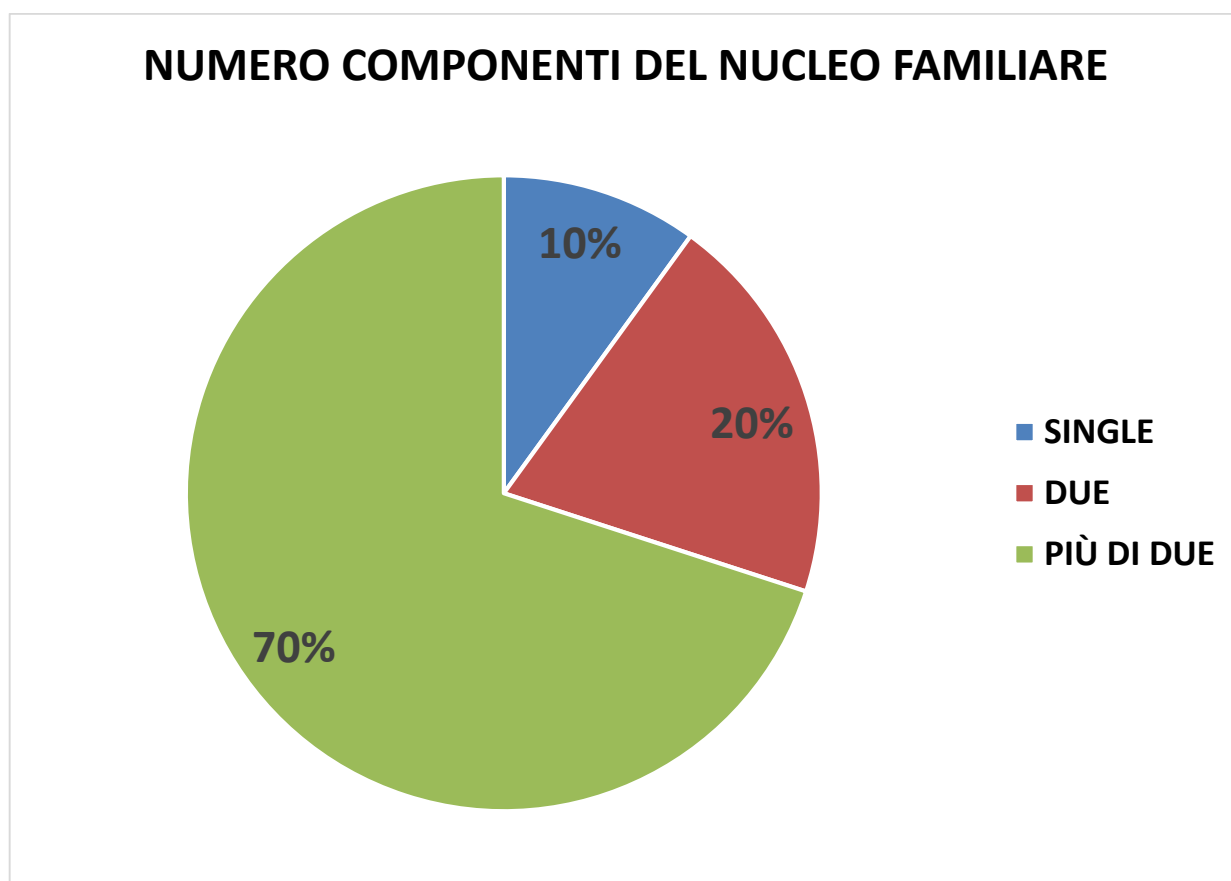
DATI ANAGRAFICI: GENERE



CARATTERISTICHE DEL NUCLEO FAMILIARE

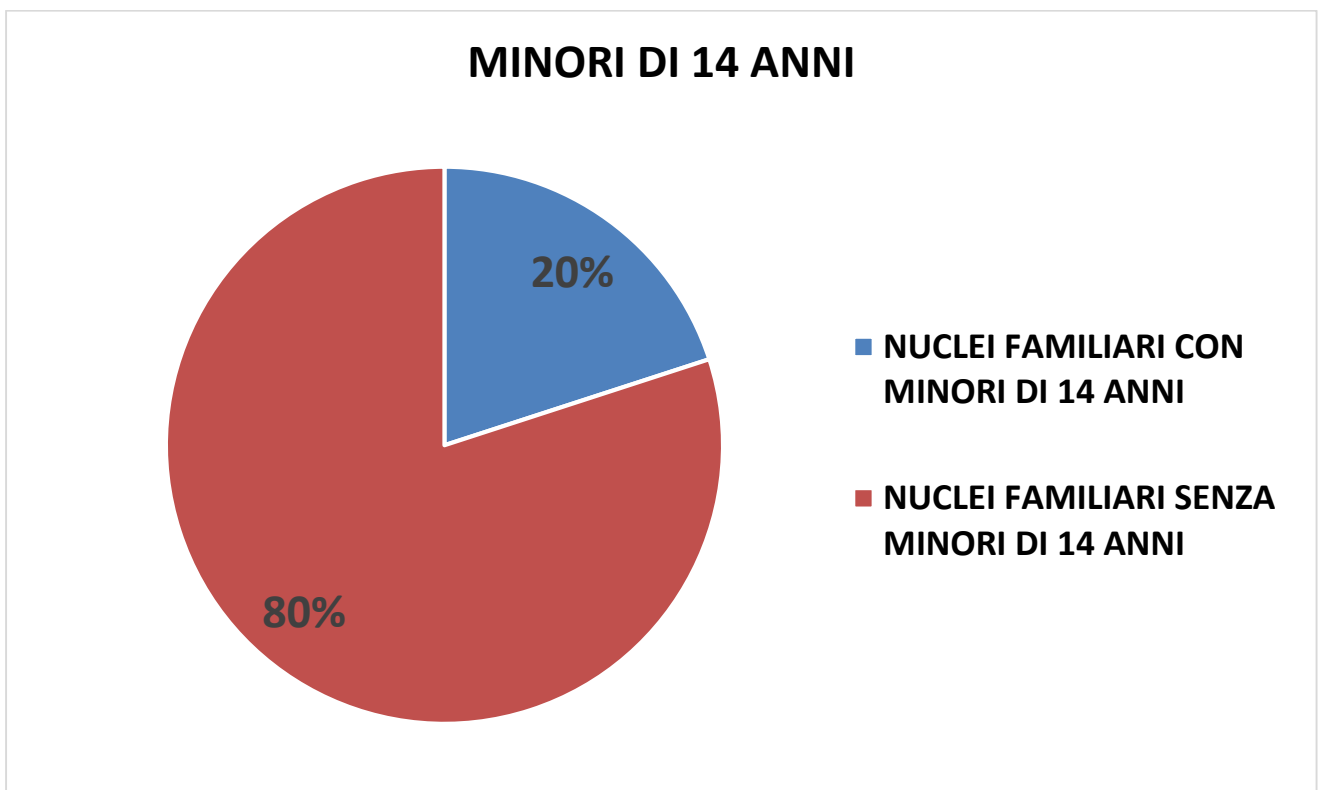
NUMERO COMPONENTI DEL NUCLEO FAMILIARE	
SINGLE	1
DUE	2
PIÙ DI DUE	7

TOTALE NUCLEI FAMILIARI	10
-------------------------	----



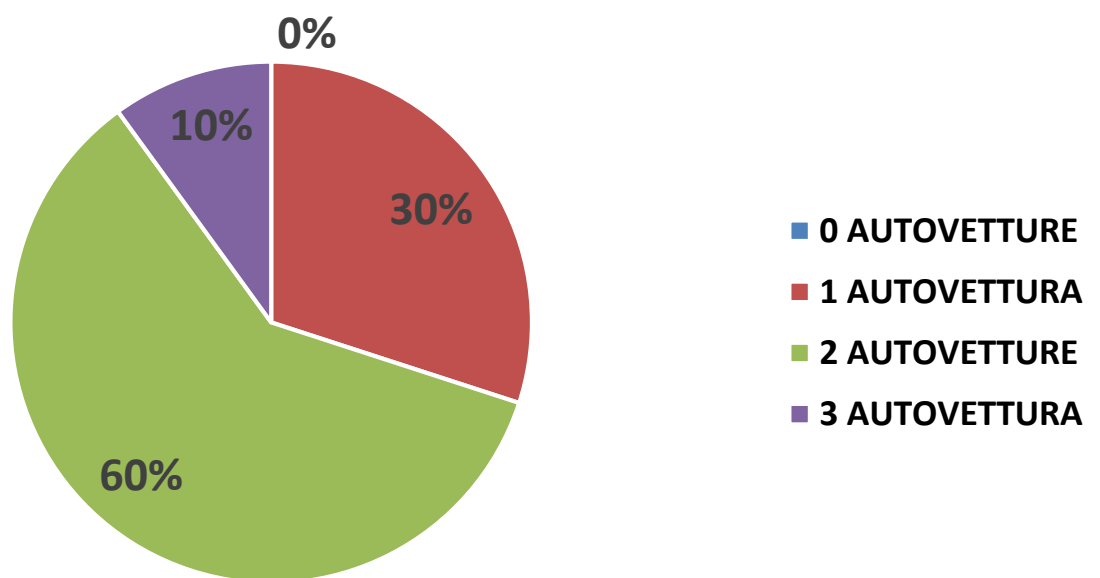
Di cui nuclei familiari con minori di 14 anni:

MINORI DI 14 ANNI	
NUCLEI FAMILIARI CON MINORI DI 14 ANNI	2
NUCLEI FAMILIARI SENZA MINORI DI 14 ANNI	8
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	10



NUMERO DI AUTOVETTURE POSSEDUTE DAL NUCLEO FAMILIARE	
0 AUTOVETTURE	0
1 AUTOVETTURA	3
2 AUTOVETTURE	6
3 AUTOVETTURE	1
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	10

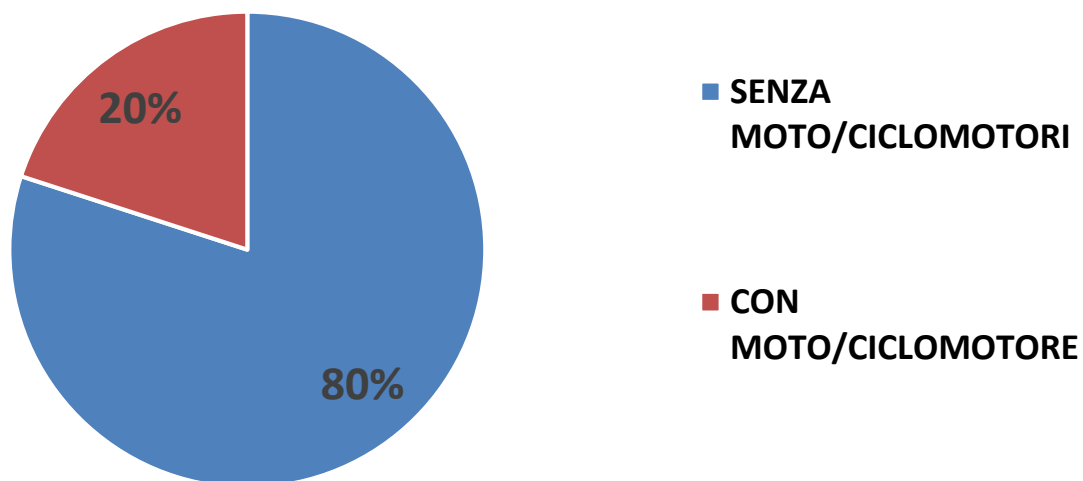
NUMERO DI AUTOVETTURE POSSEDUTE DAL NUCLEO FAMILIARE



DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE	
SENZA MOTO/CICLOMOTORI	8
CON MOTO/CICLOMOTORE	2

TOTALE NUCLEI FAMILIARI	10
--------------------------------	-----------

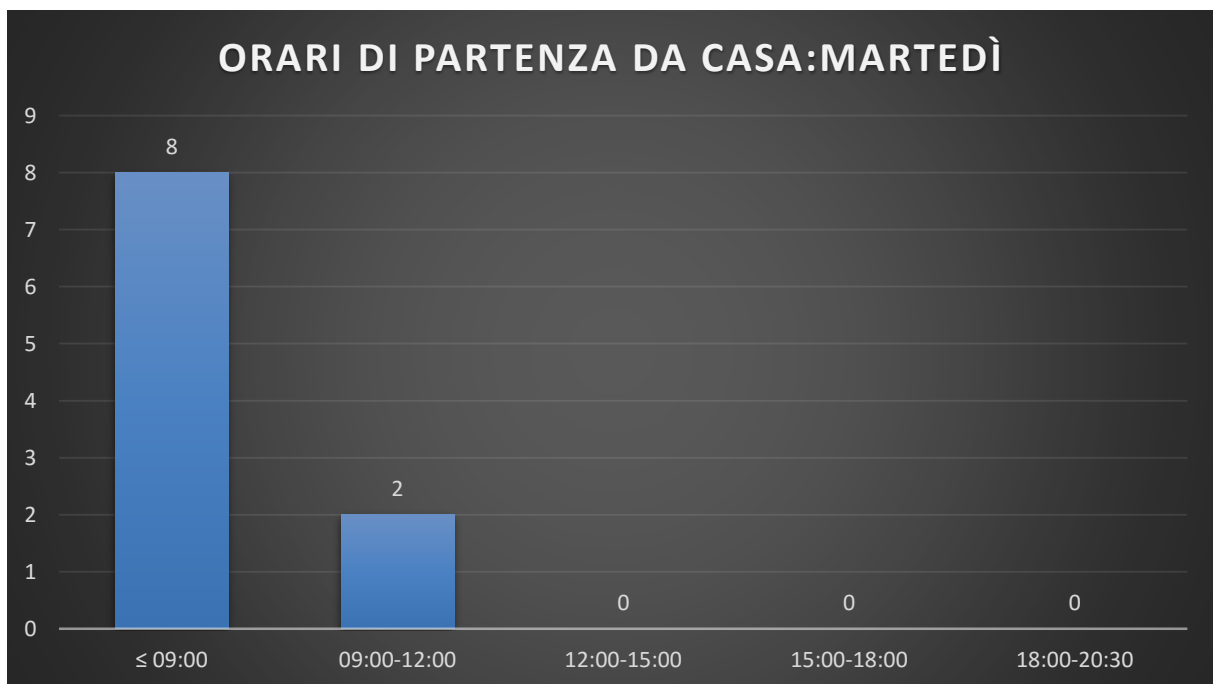
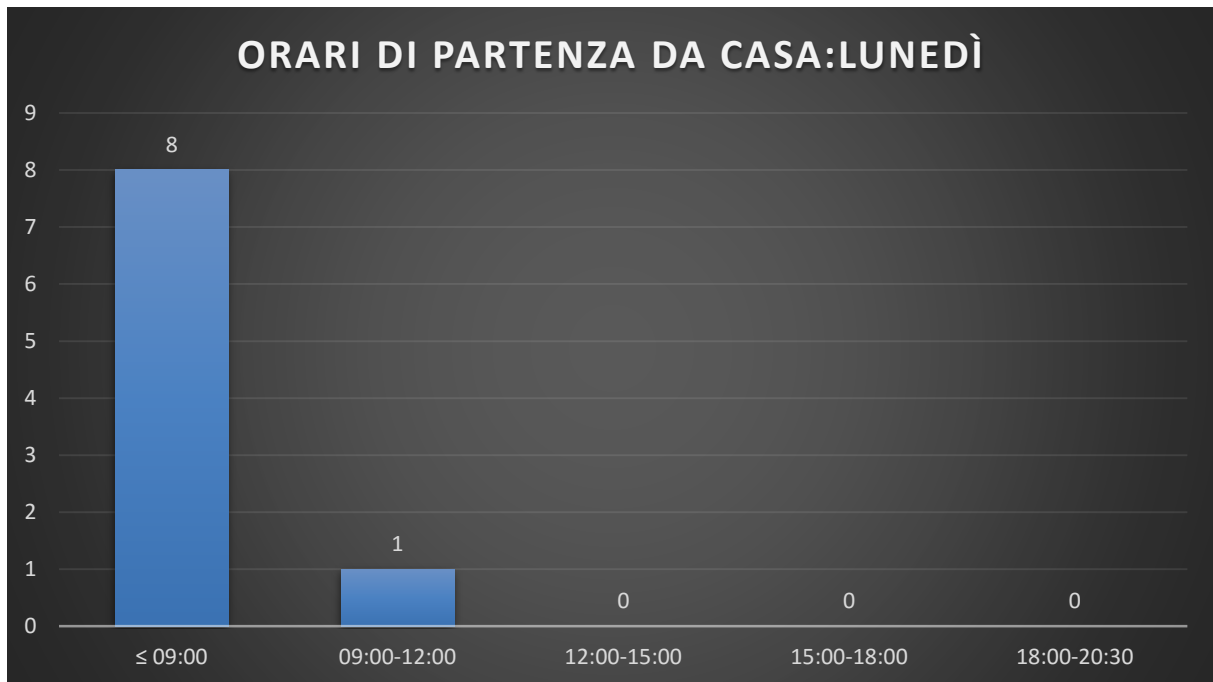
NUMERO DI DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE



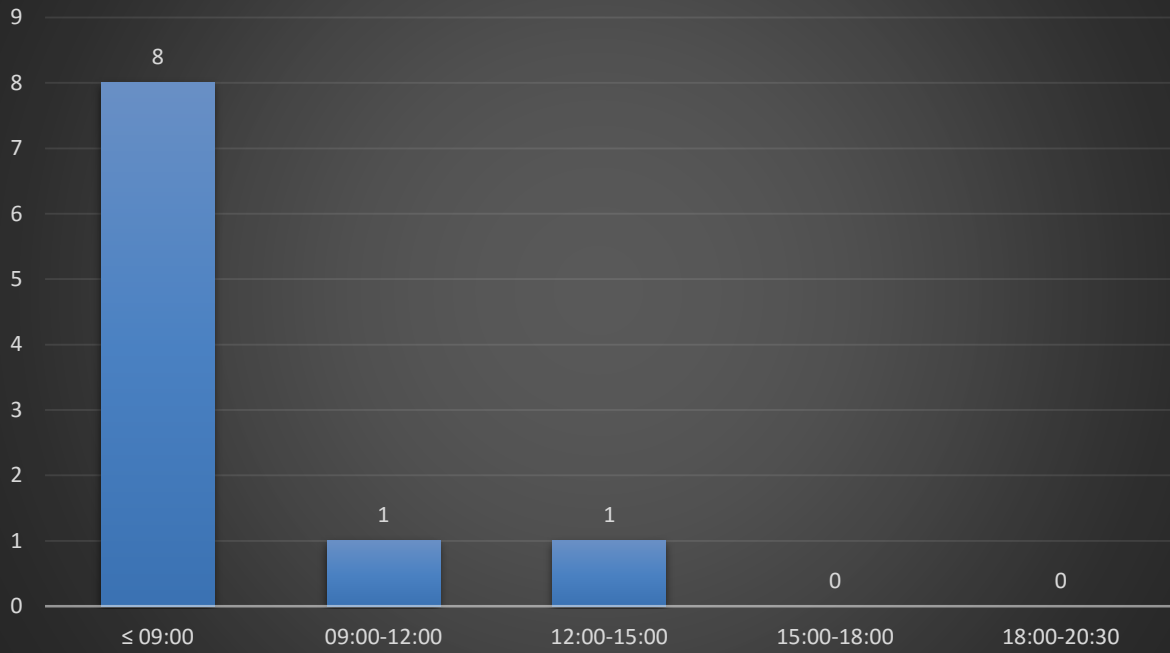
ORARI DI LAVORO

Complessivi della sede di Salvecchio.

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	8	8	8	8	7	0
09:00-12:00	1	2	1	1	1	0
12:00-15:00	0	0	1	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0

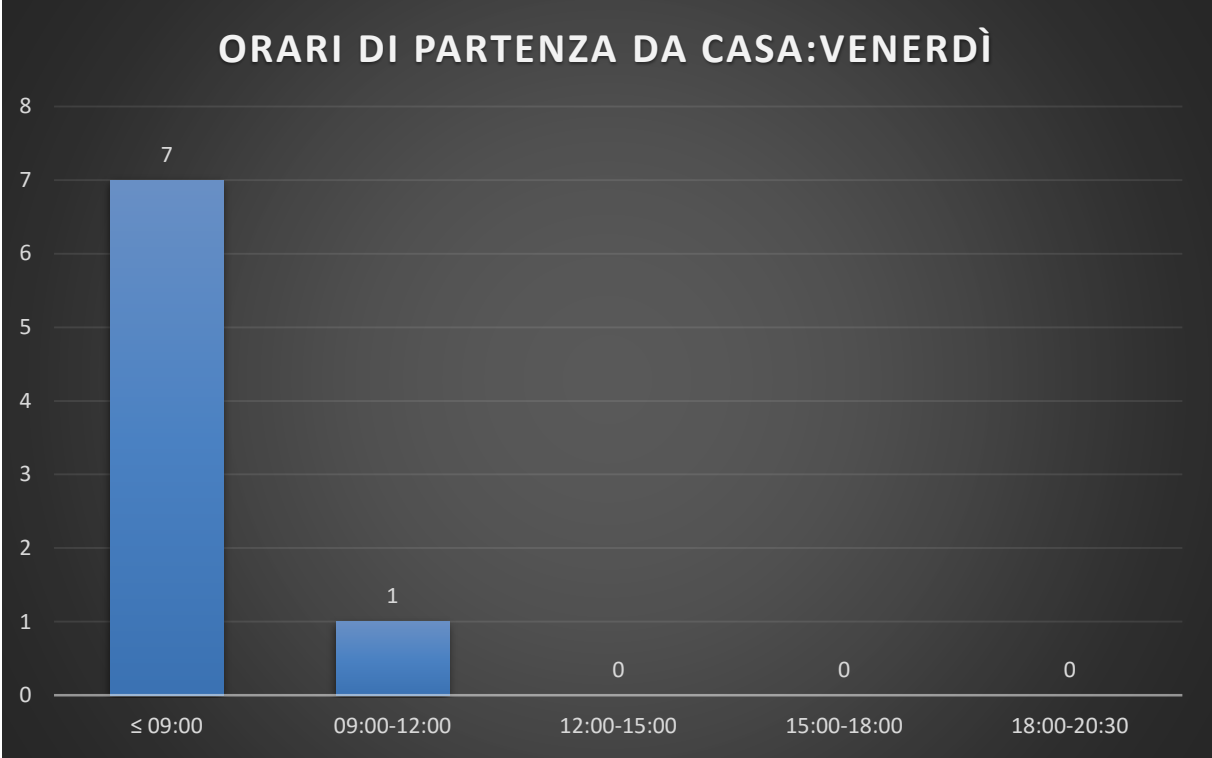


ORARI DI PARTENZA DA CASA:MERCOLEDÌ

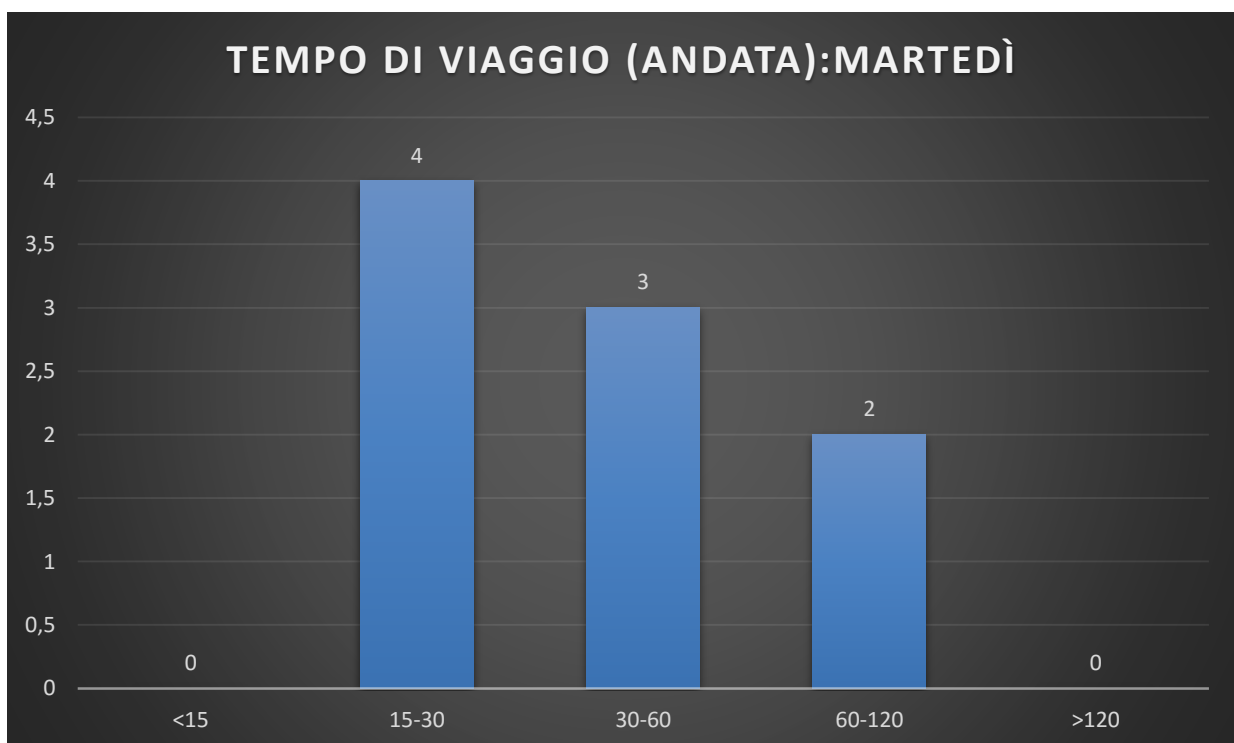
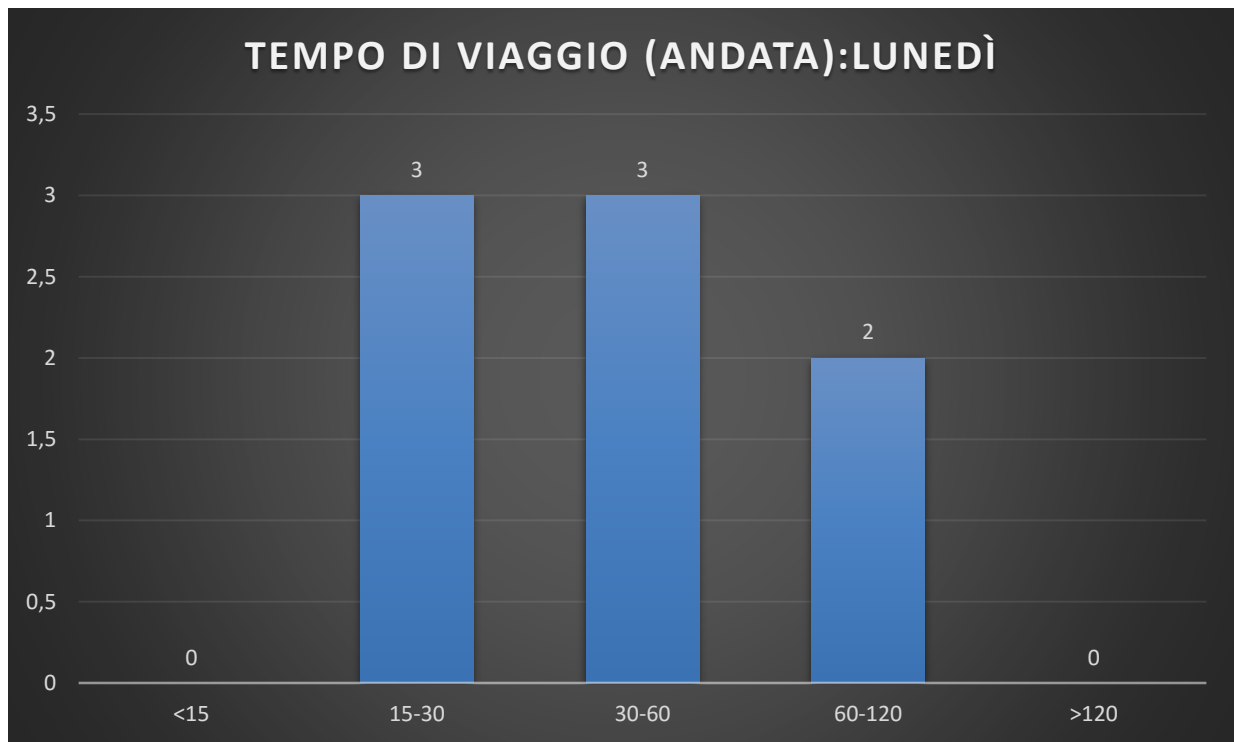


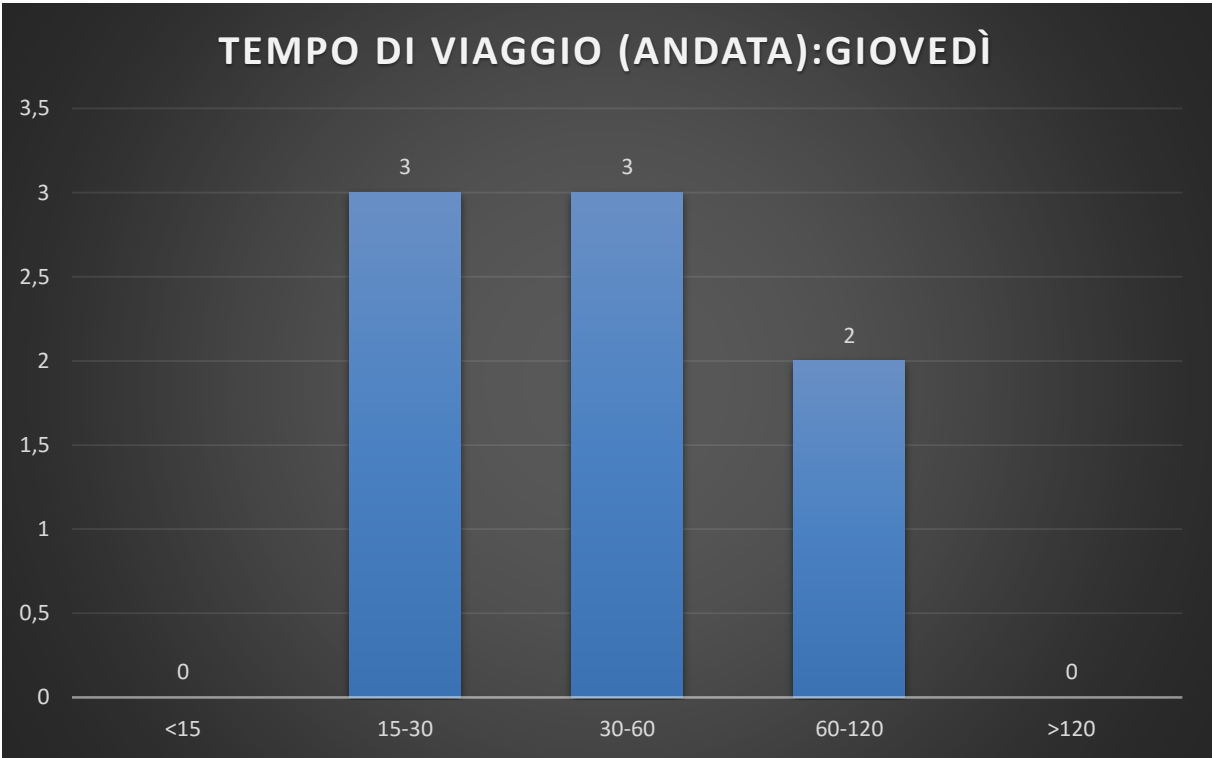
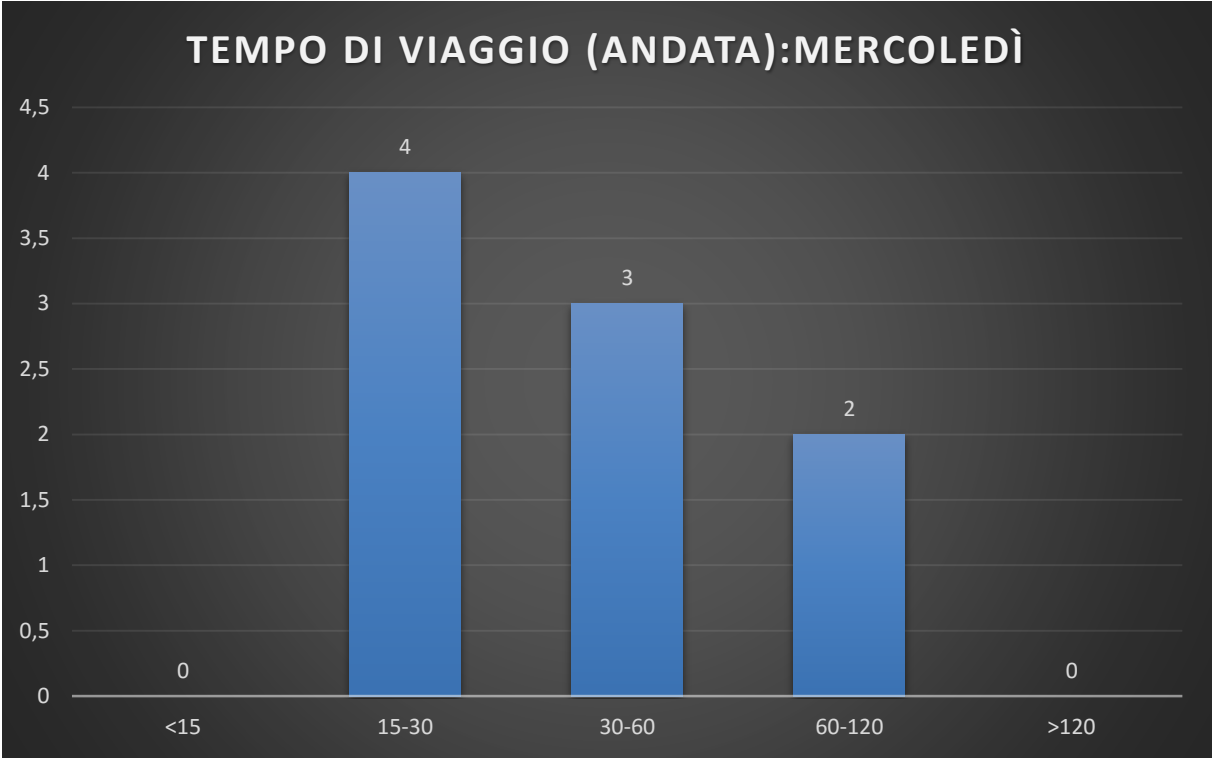
ORARI DI PARTENZA DA CASA:GIOVEDÌ

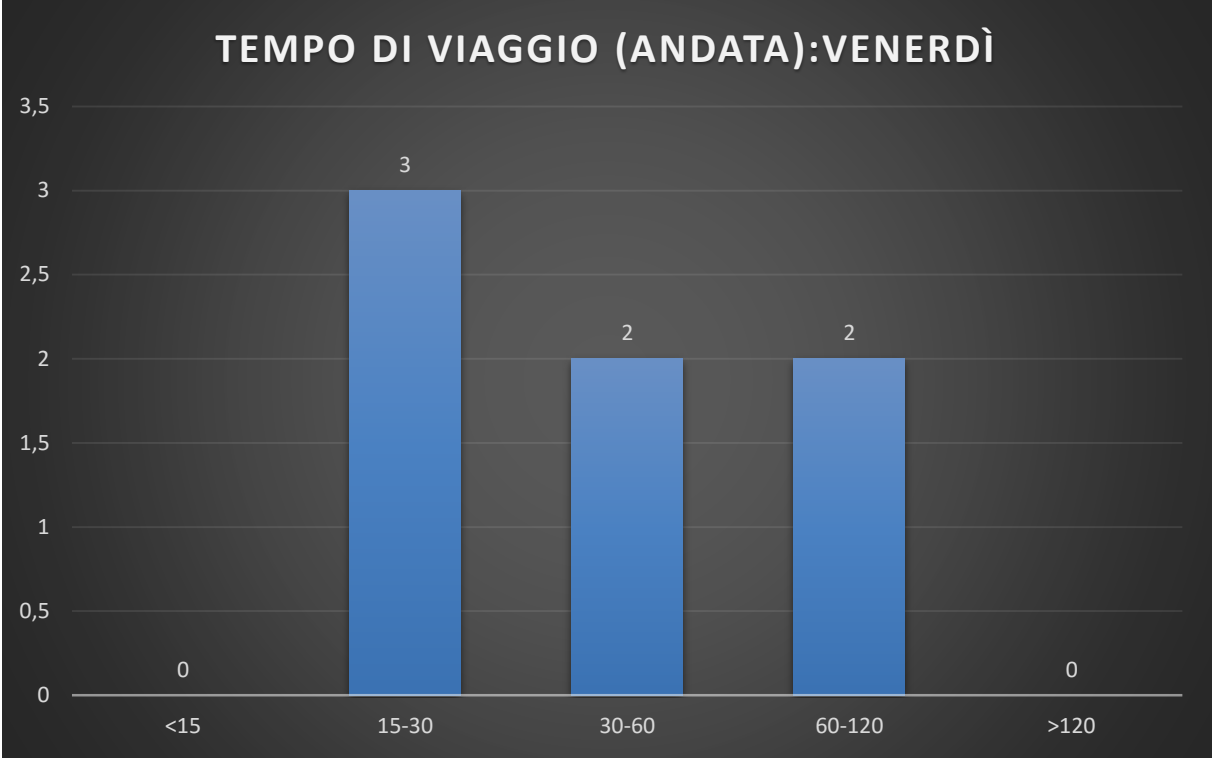




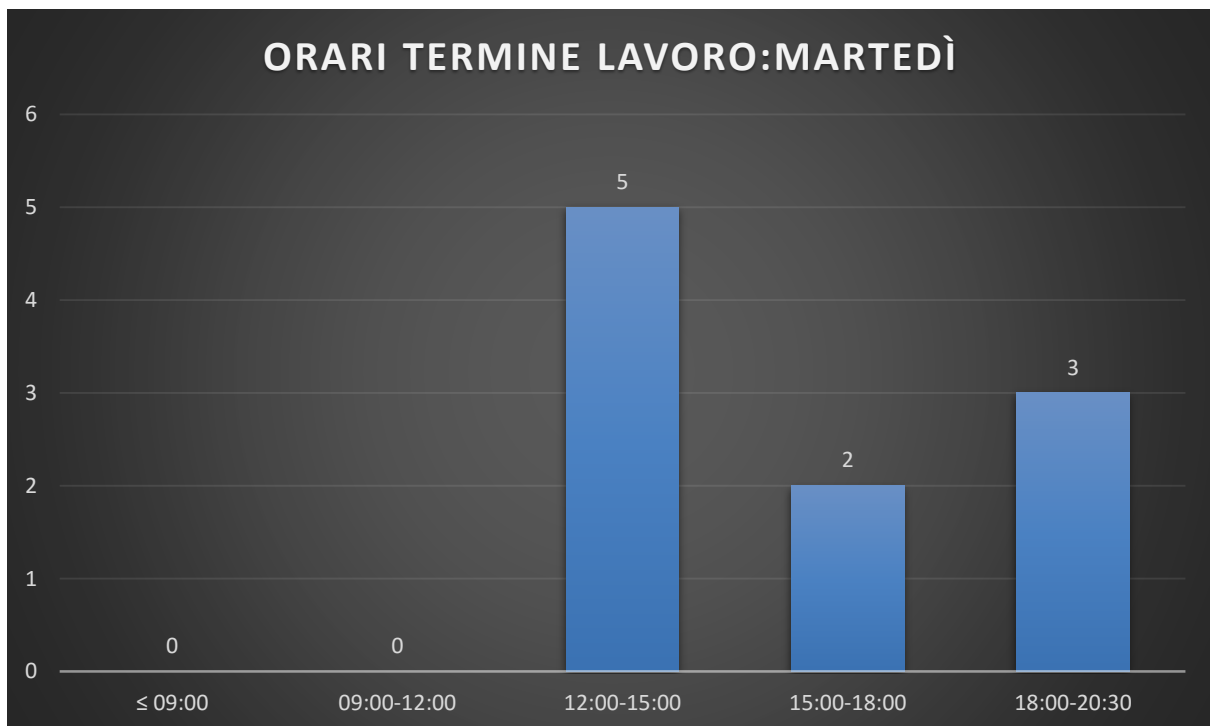
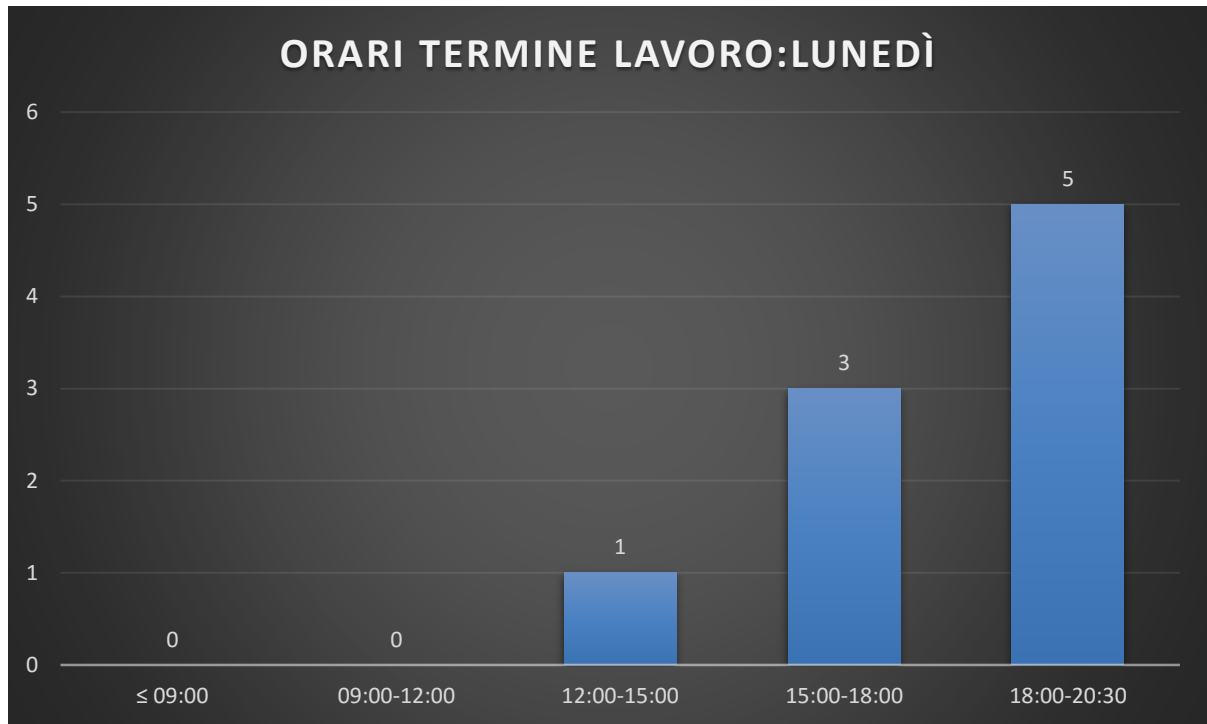
TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	0	0	0	0	0
15-30	3	4	4	3	3	0
30-60	3	3	3	3	2	0
60-120	2	2	2	2	2	0
>120	0	0	0	0	0	0



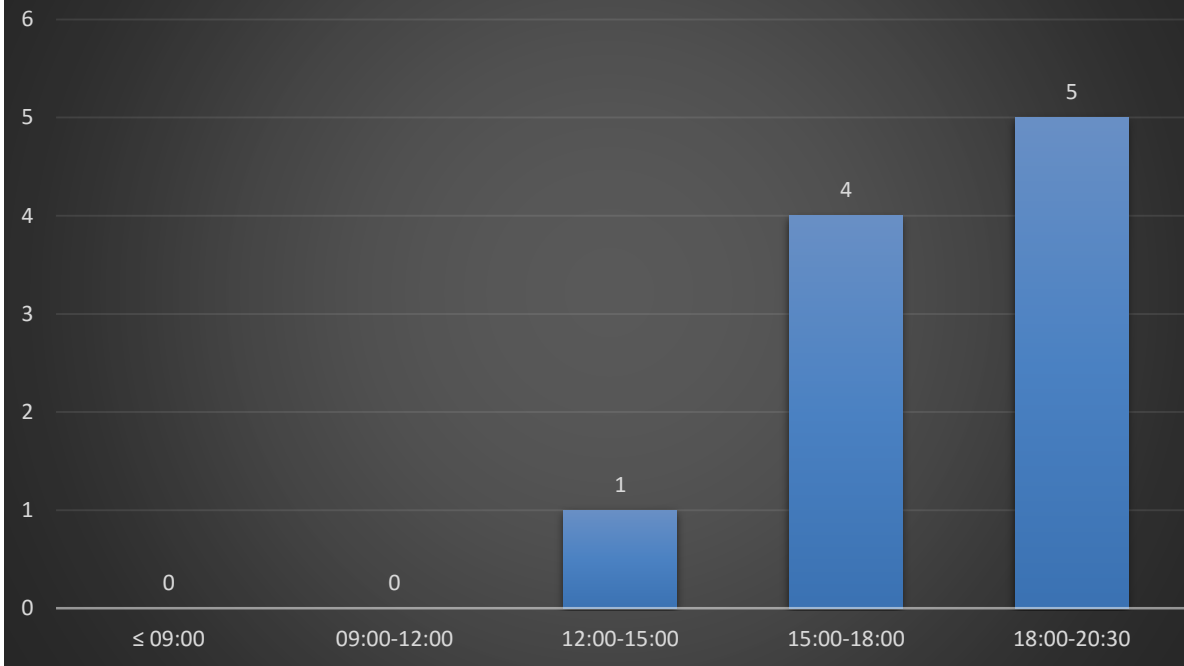




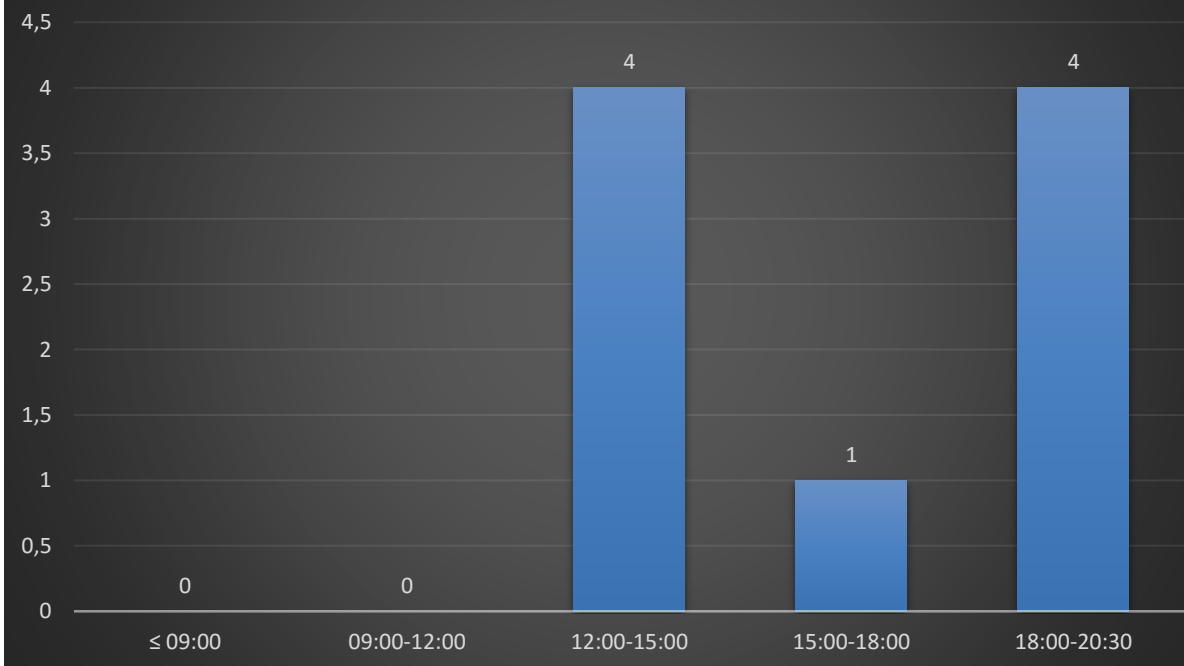
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	1	5	1	4	3	0
15:00-18:00	3	2	4	1	3	0
18:00-20:30	5	3	5	4	2	0



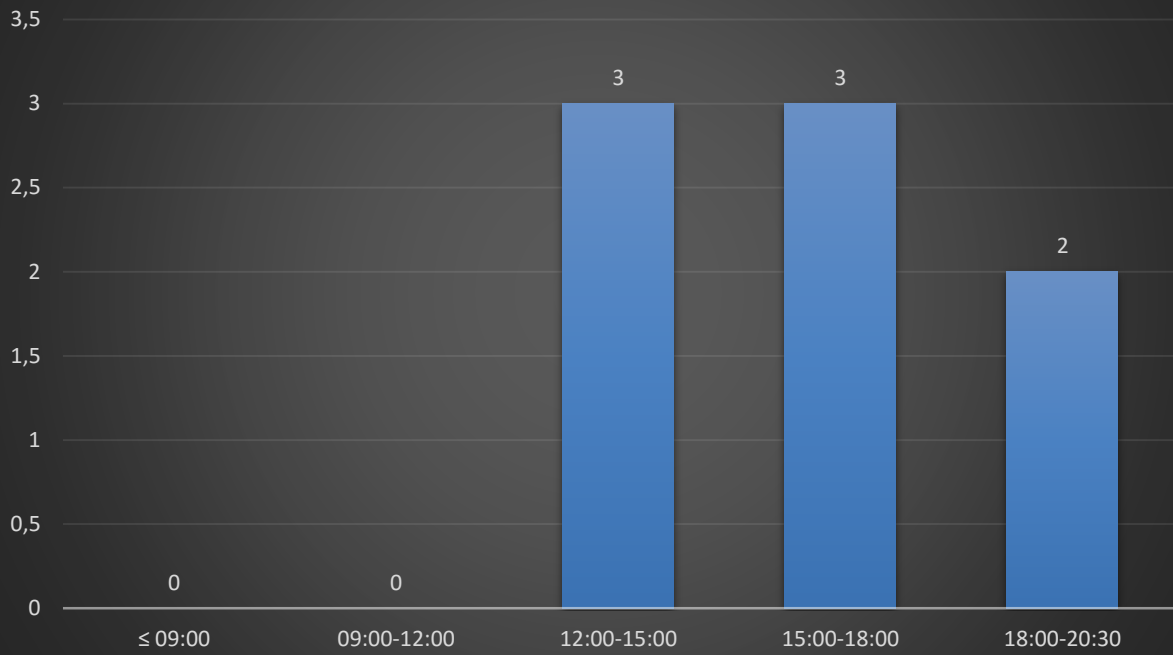
ORARI TERMINE LAVORO: MERCOLEDÌ



ORARI TERMINE LAVORO: GIOVEDÌ



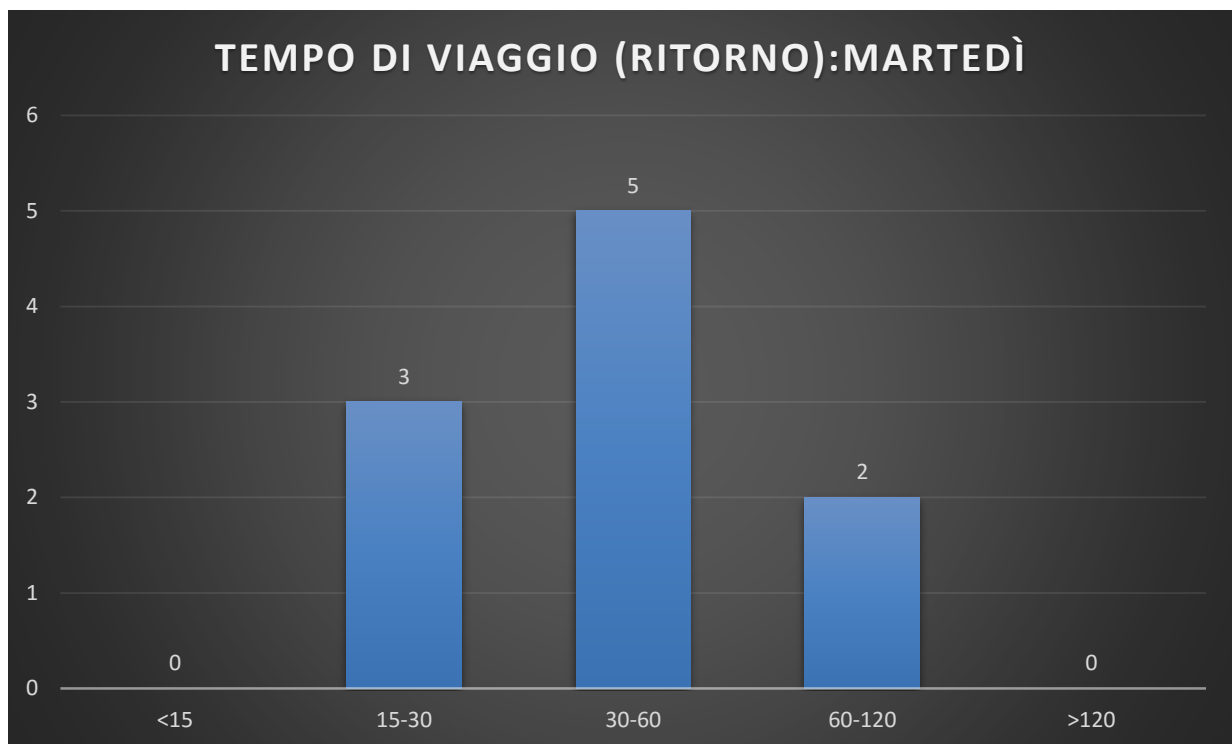
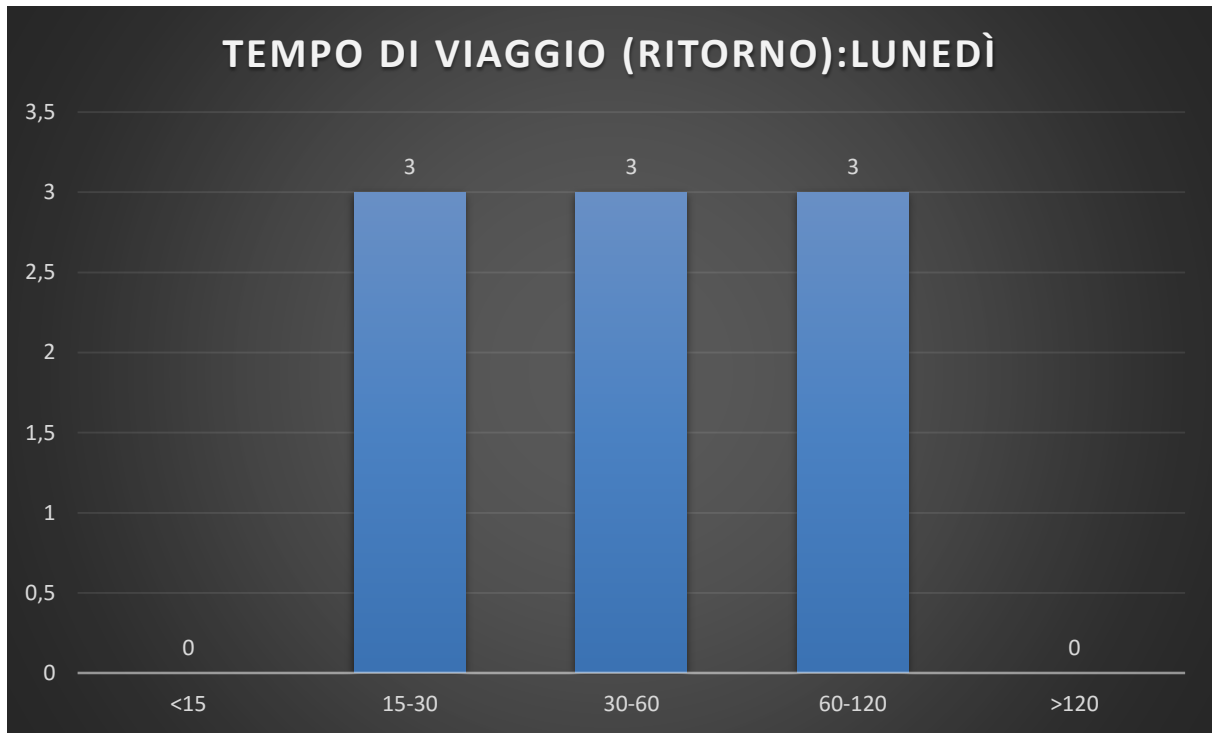
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ

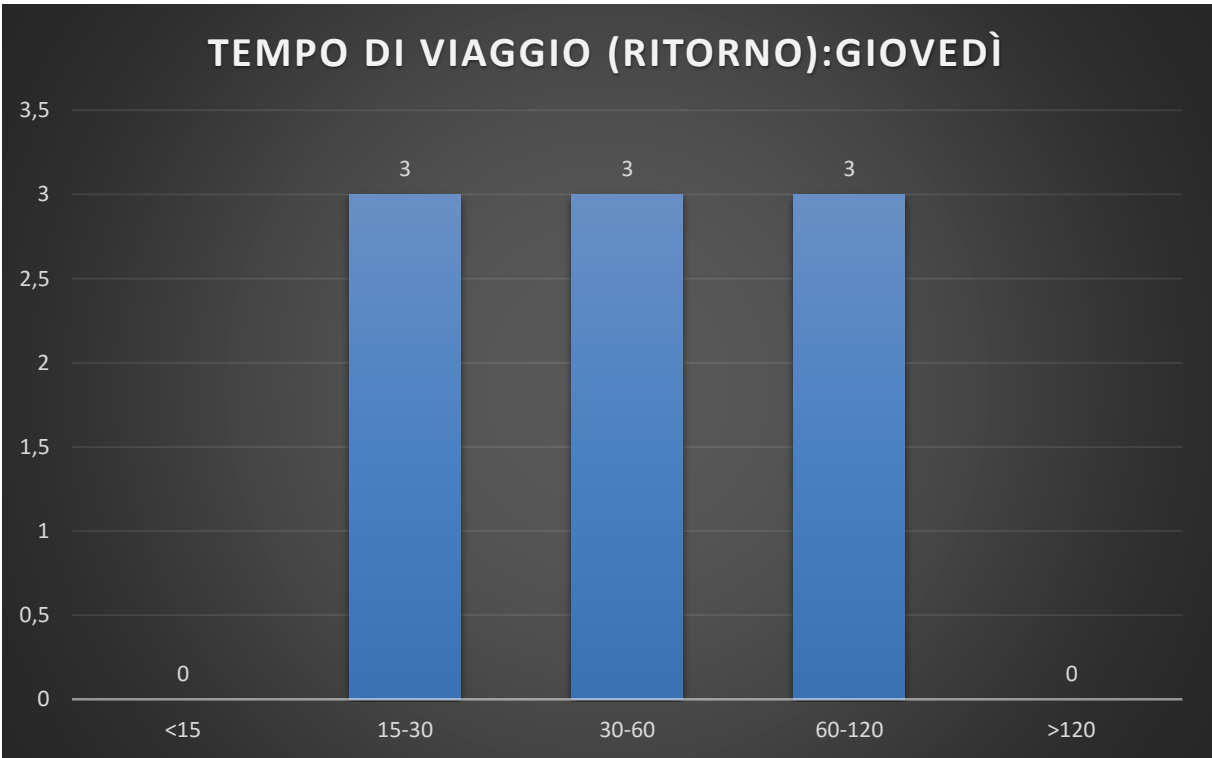
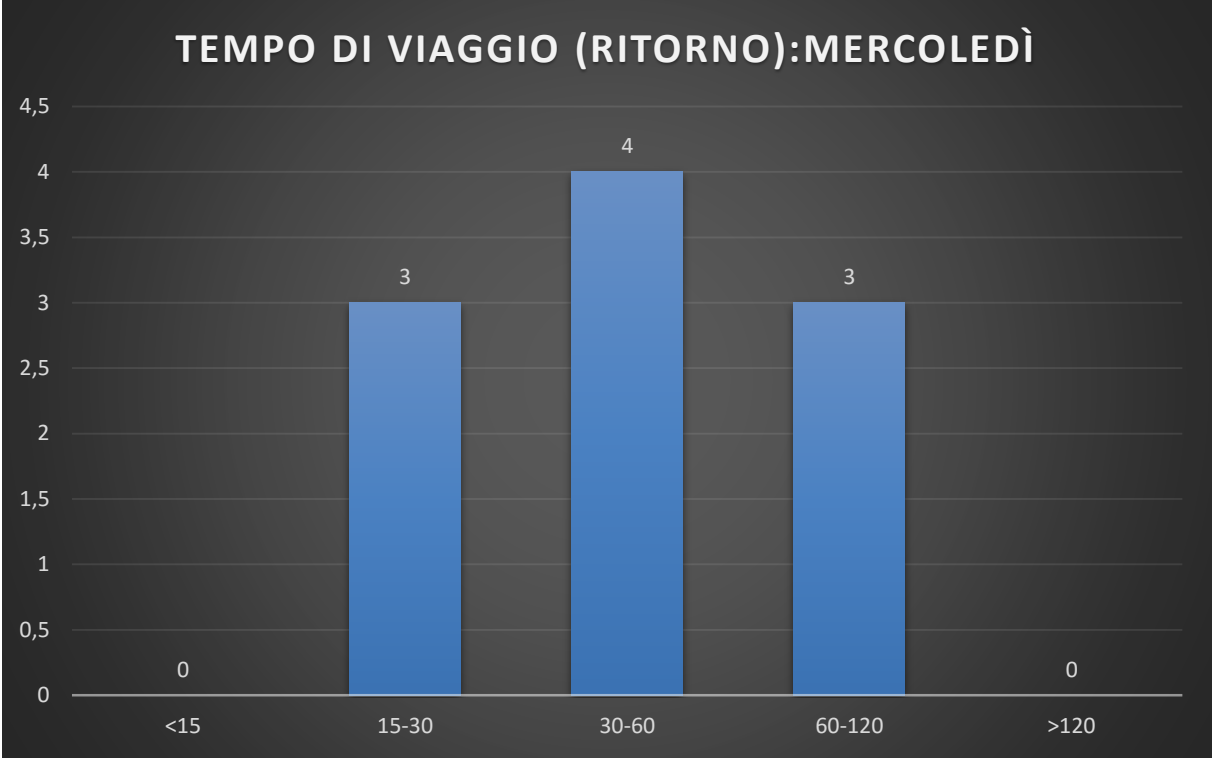


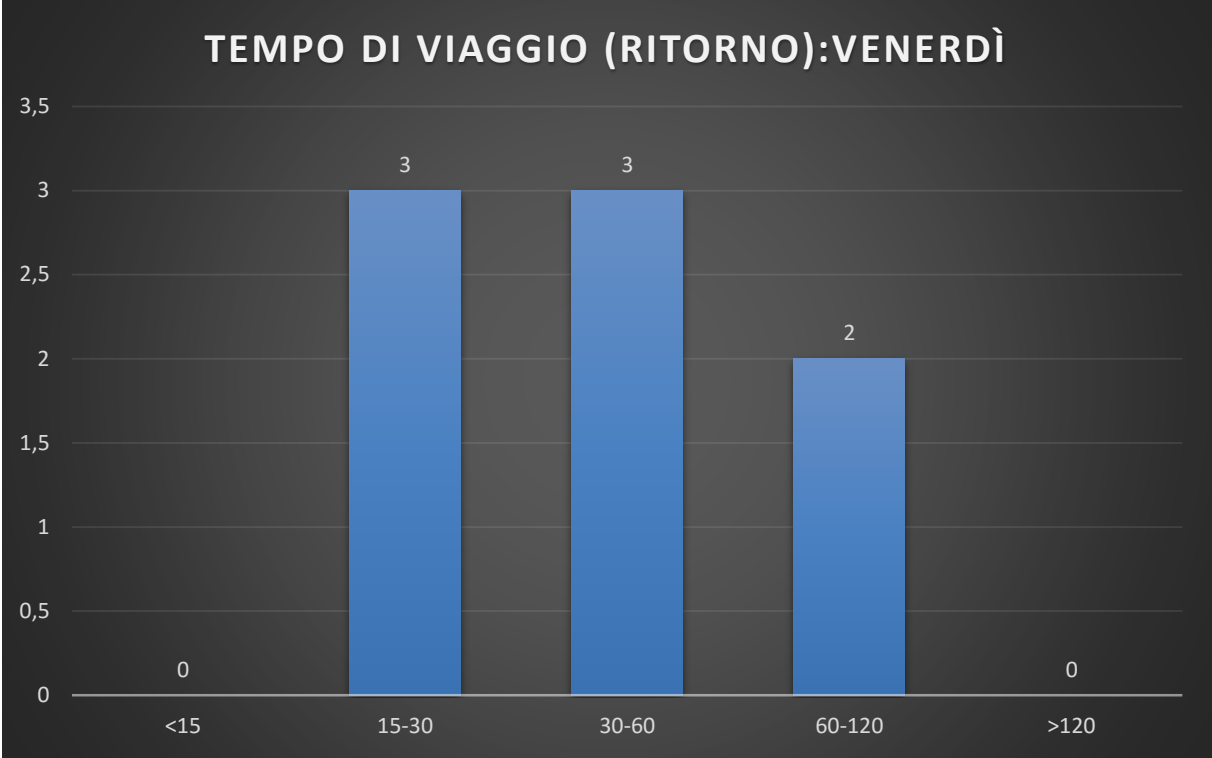
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



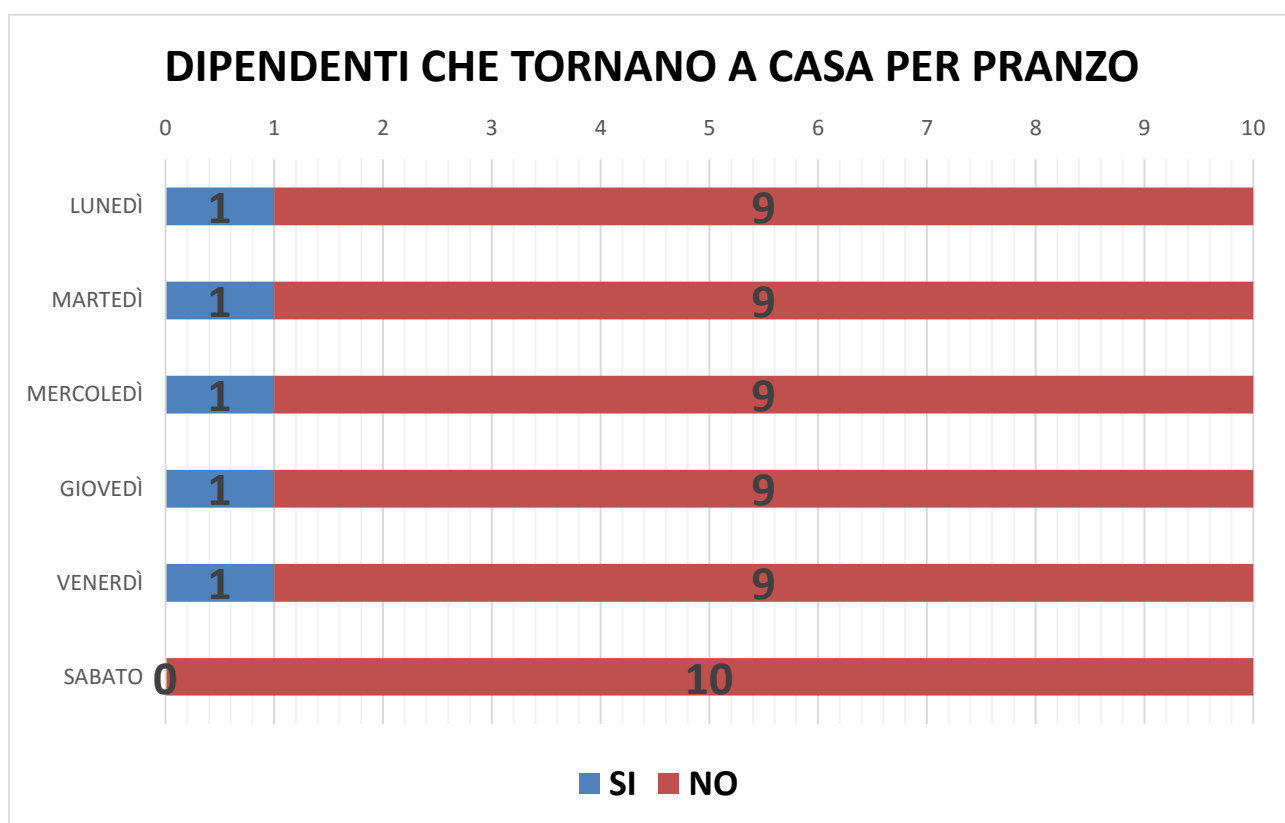
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	0	0	0	0	0
15-30	3	3	3	3	3	0
30-60	3	5	4	3	3	0
60-120	3	2	3	3	2	0
>120	0	0	0	0	0	0





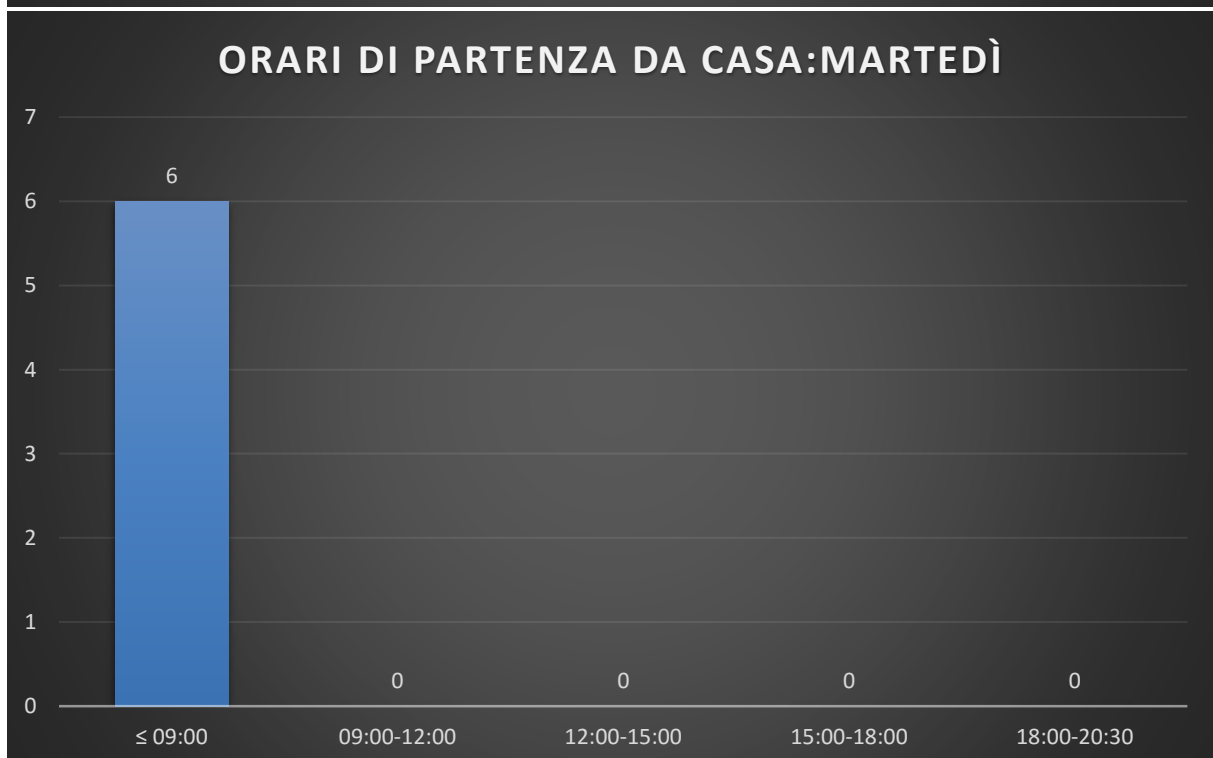


RITORNO A CASA PER PAUSA PRANZO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
SI	1	1	1	1	1	0
NO	9	9	9	9	9	10
TOTALE RISPOSTE	10	10	10	10	10	10



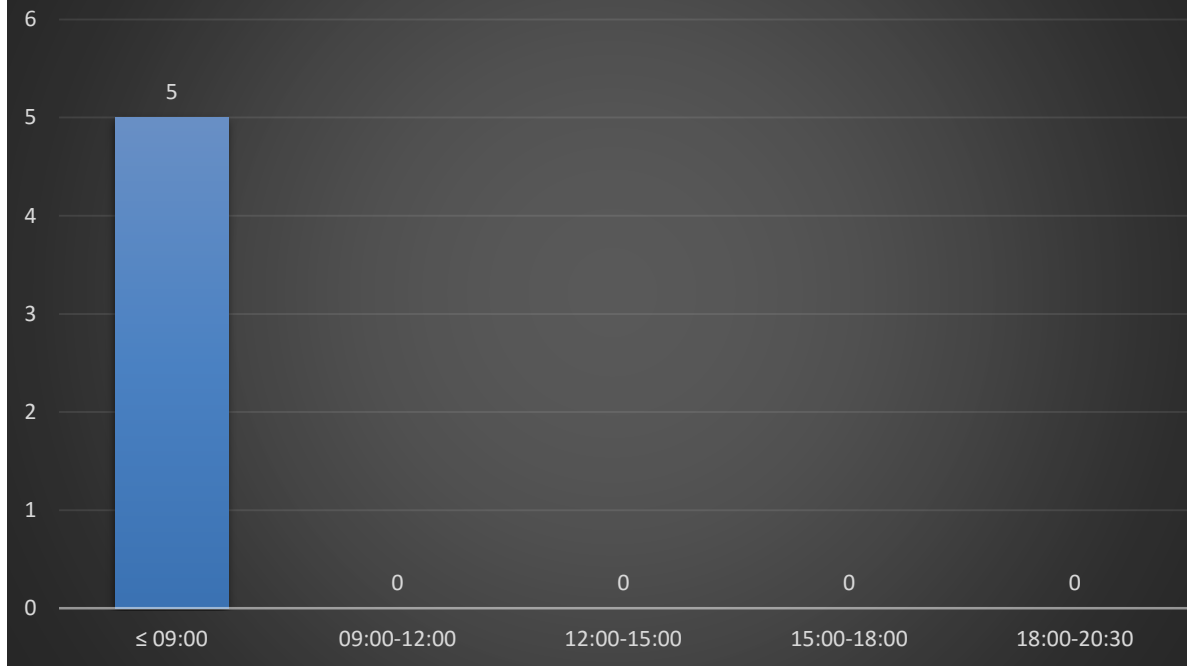
Risposta dei Tecnici Amministrativi della sede di Salvecchio:

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	6	6	6	6	5	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0





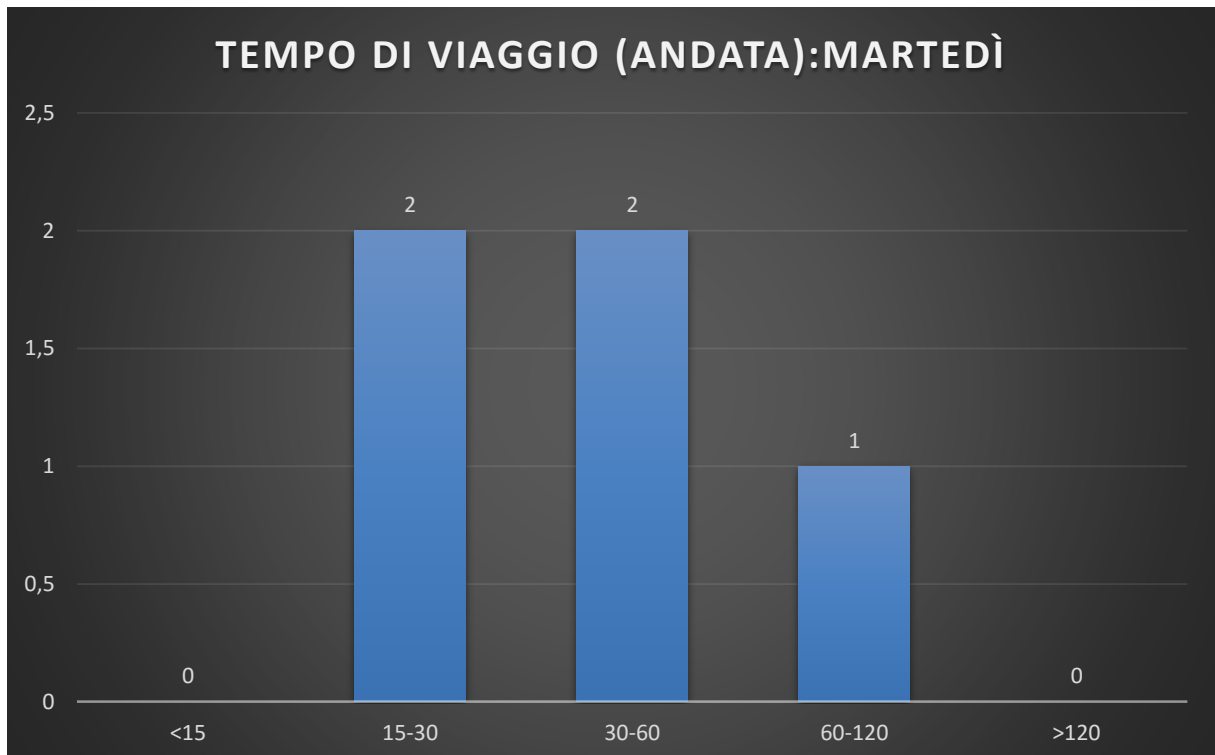
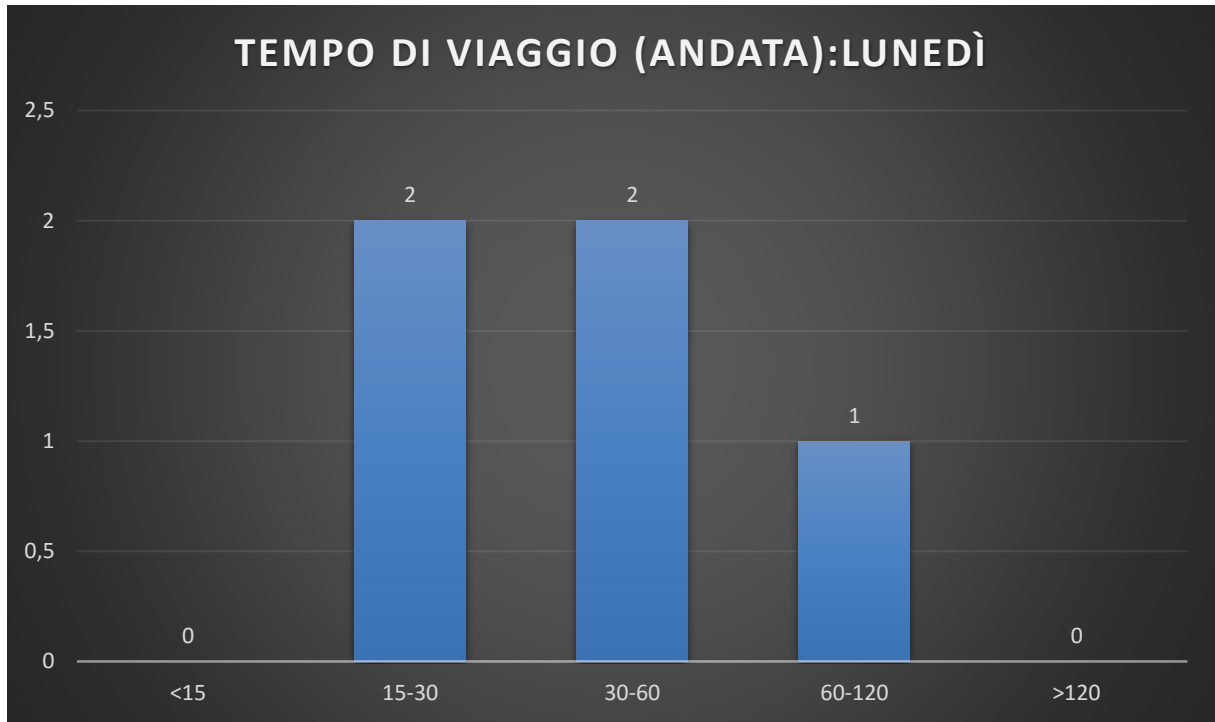
ORARI DI PARTENZA DA CASA:VENERDÌ

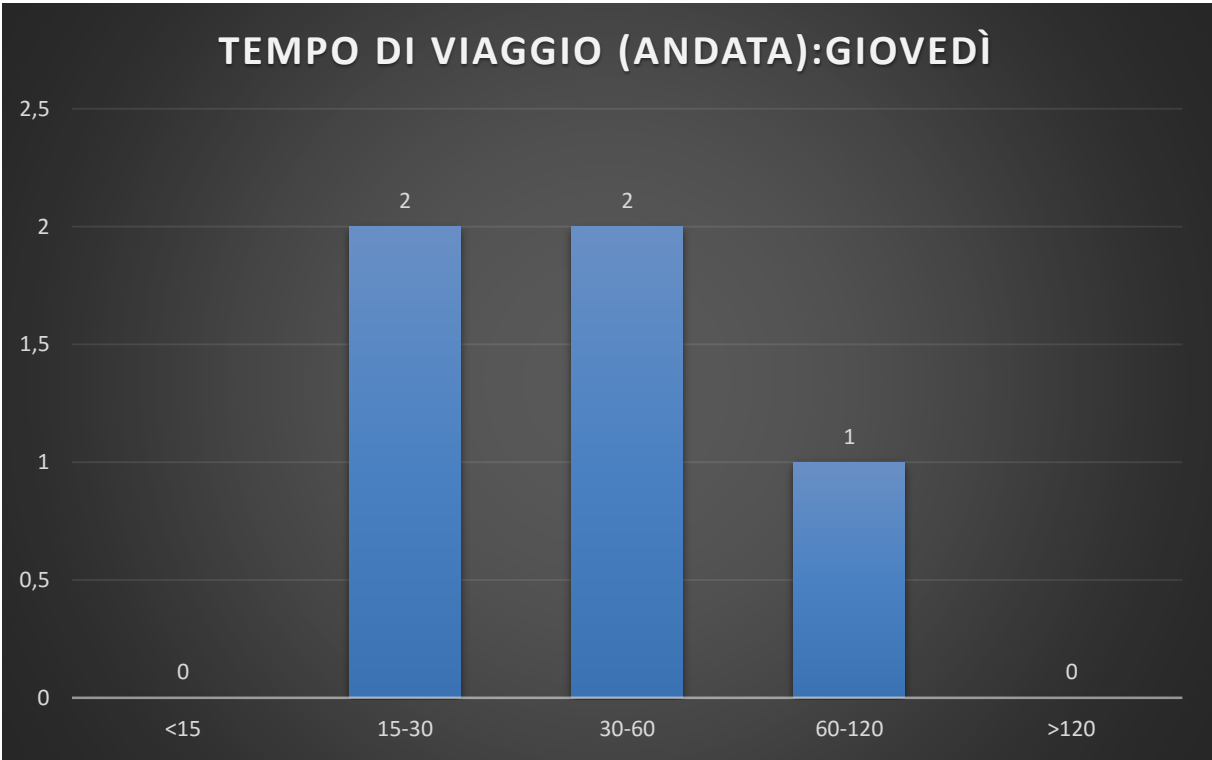
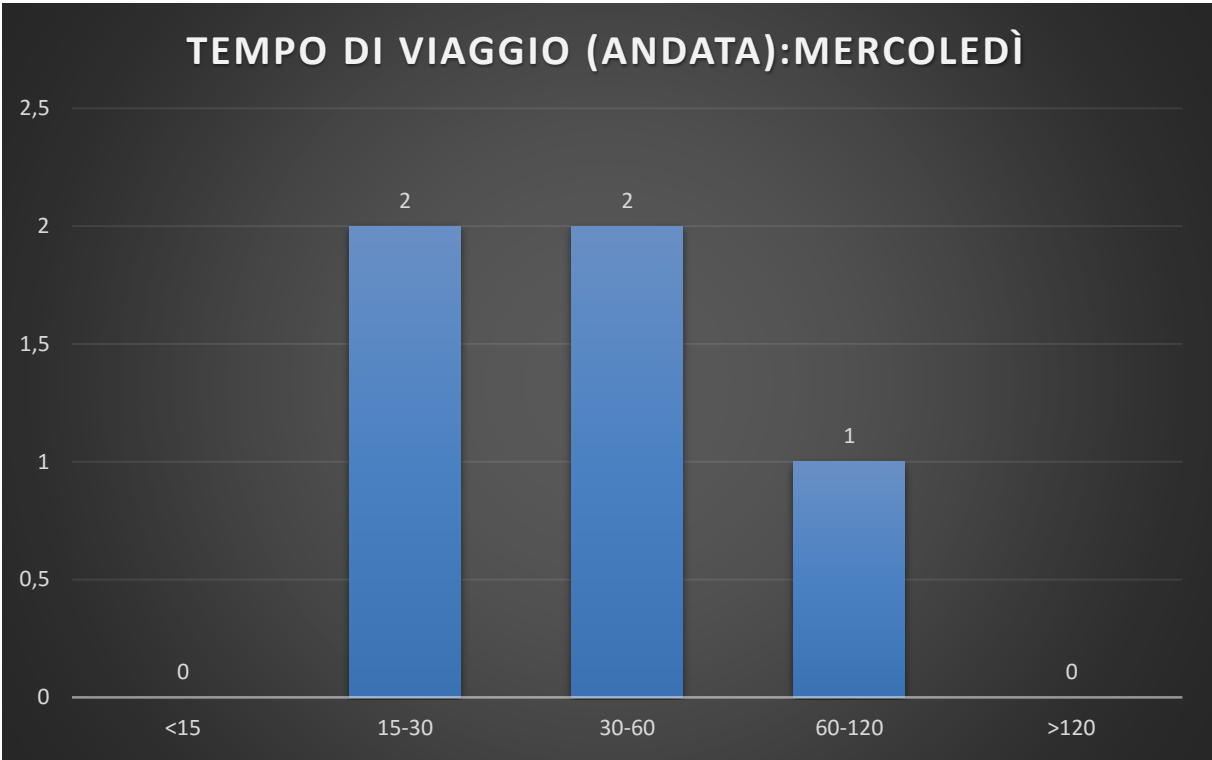


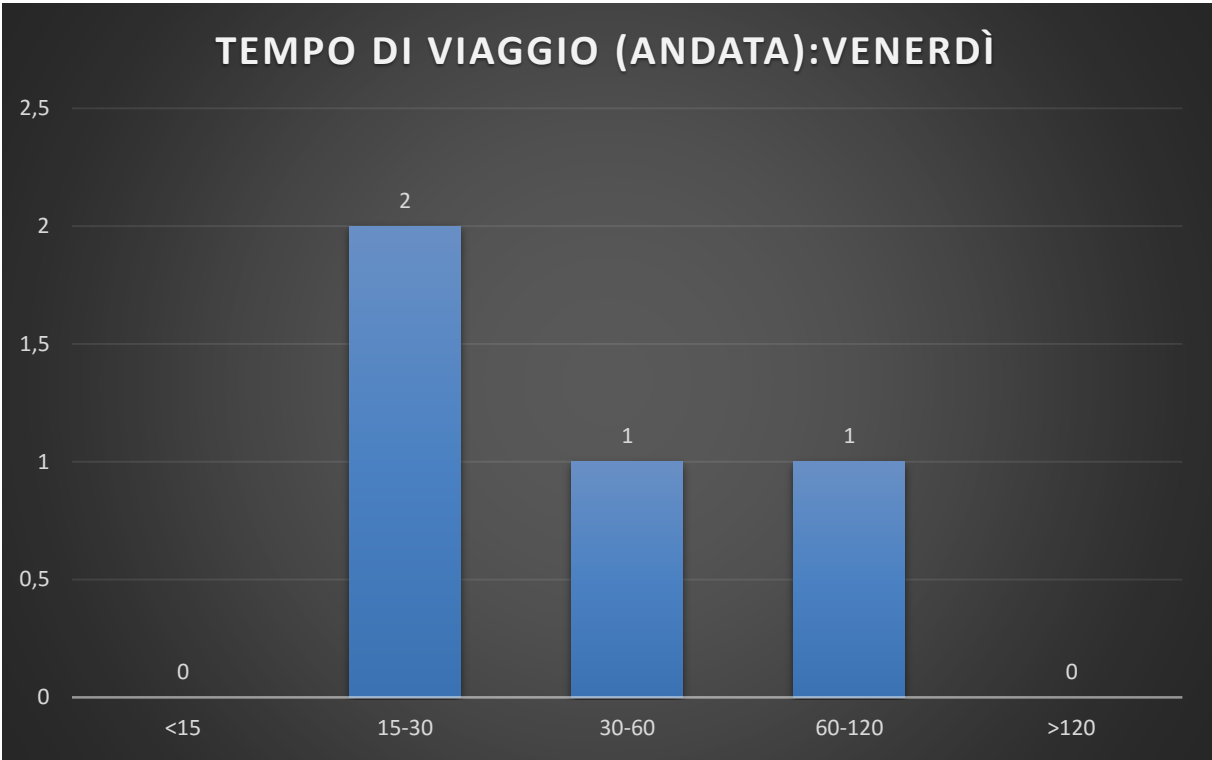
ORARI DI PARTENZA DA CASA:SABATO



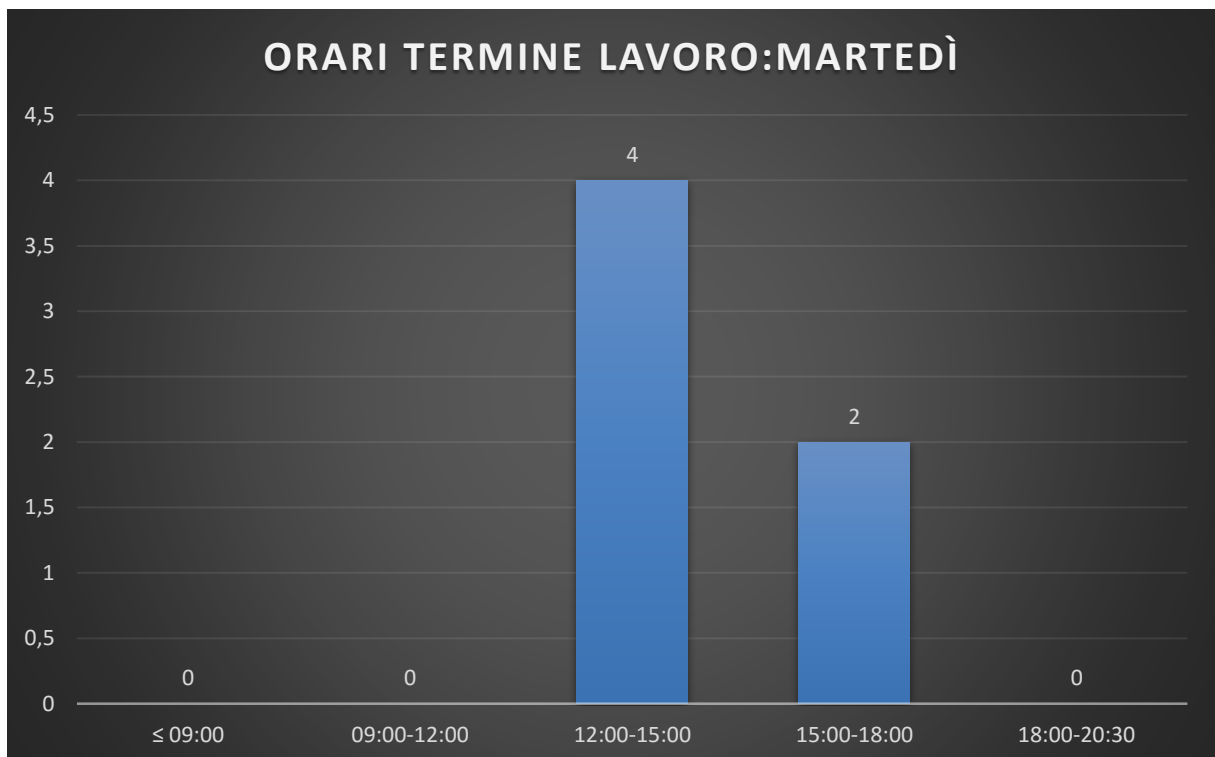
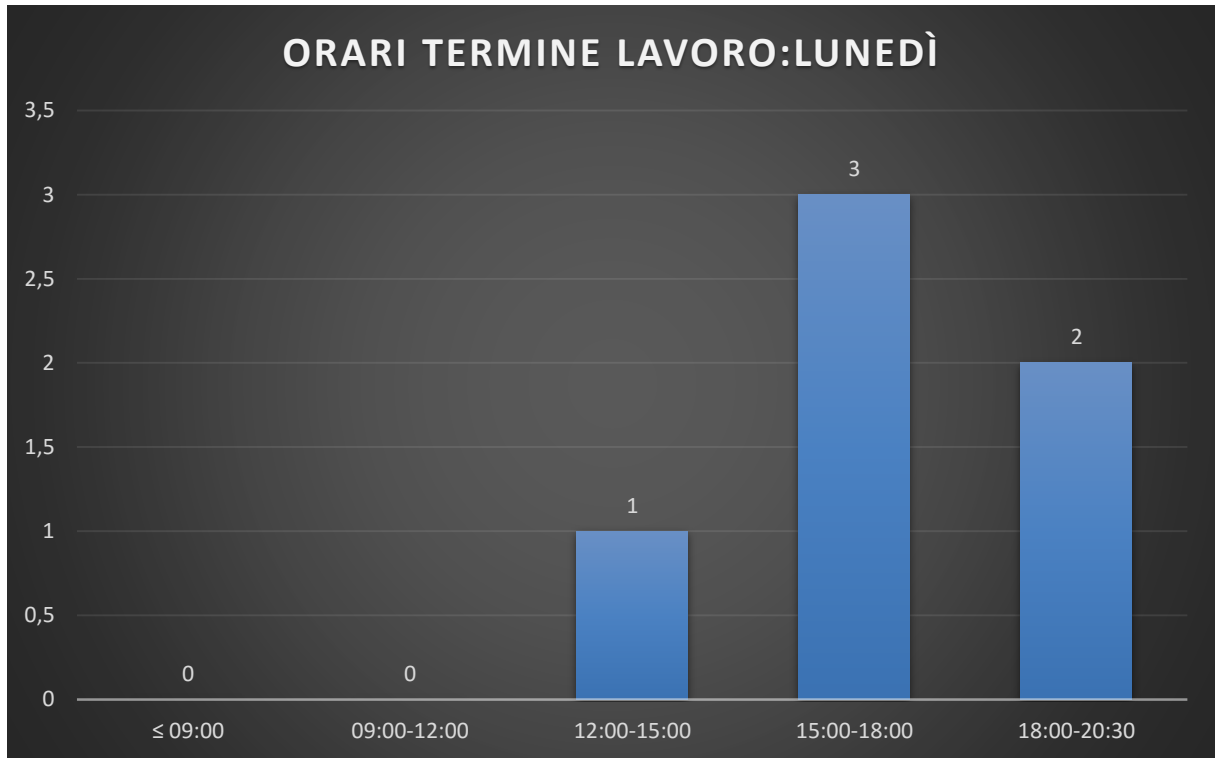
TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	0	0	0	0	0
15-30	2	2	2	2	2	0
30-60	2	2	2	2	1	0
60-120	1	1	1	1	1	0
>120	0	0	0	0	0	0



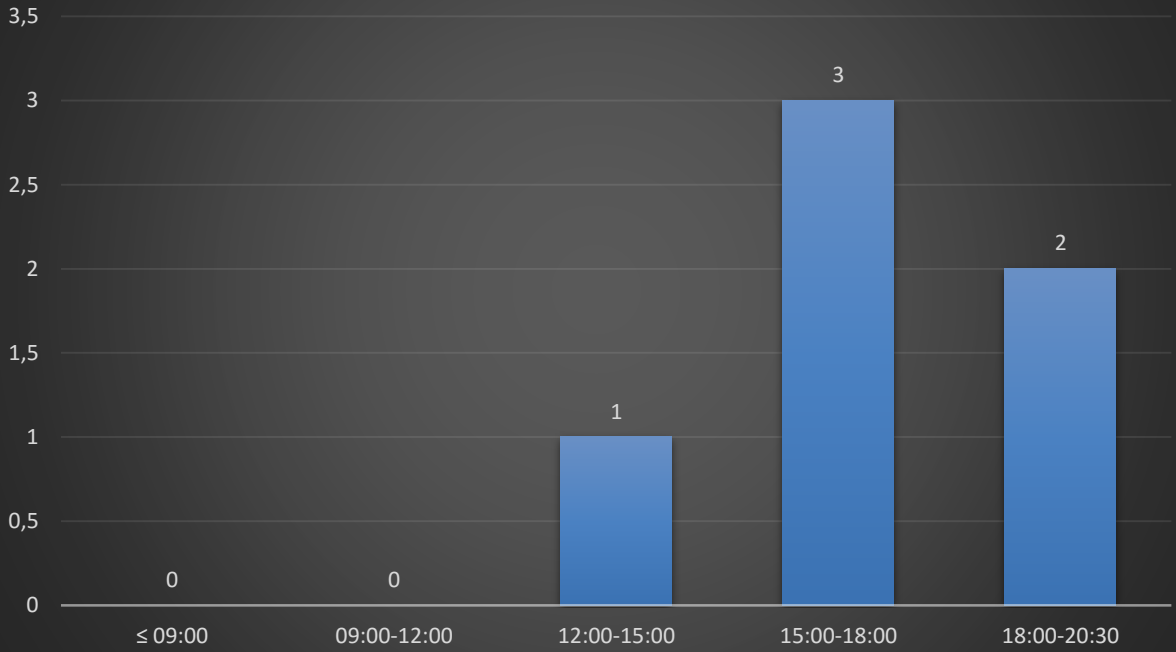




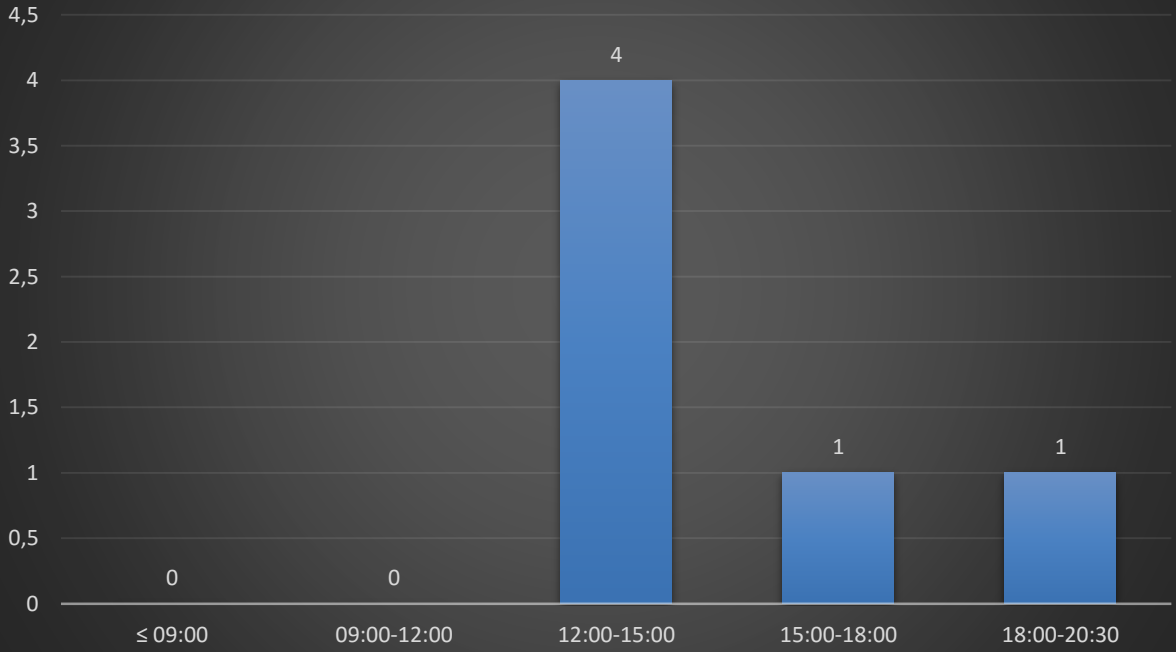
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	1	4	1	4	3	0
15:00-18:00	3	2	3	1	2	0
18:00-20:30	2	0	2	1	0	0



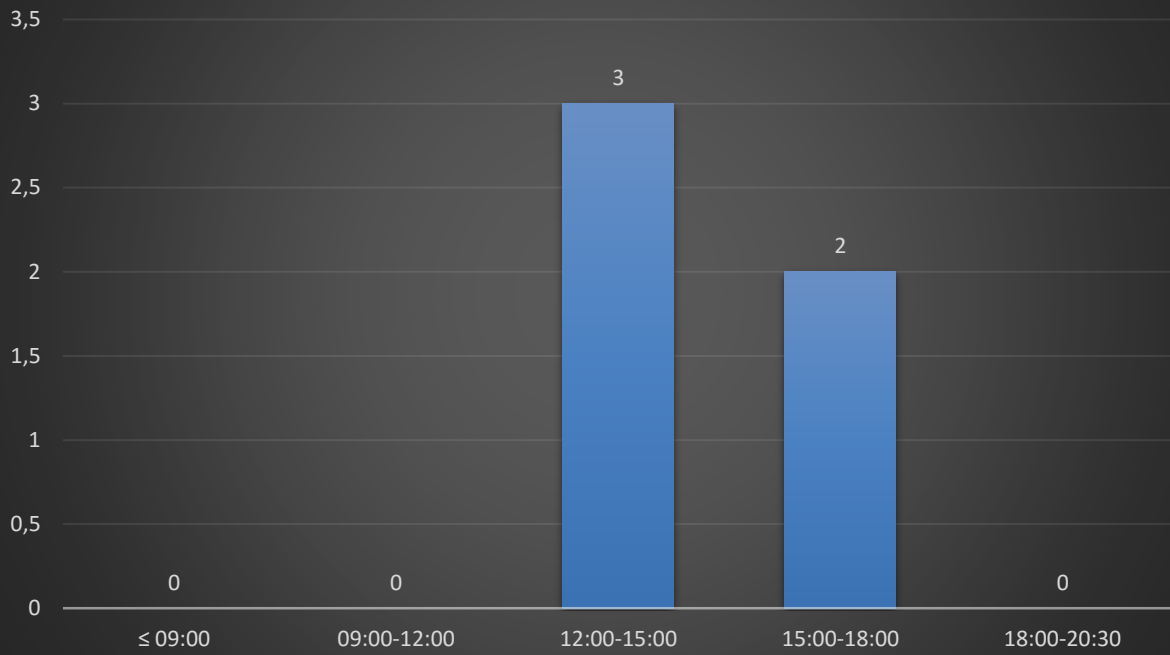
ORARI TERMINE LAVORO: MERCOLEDÌ



ORARI TERMINE LAVORO: GIOVEDÌ



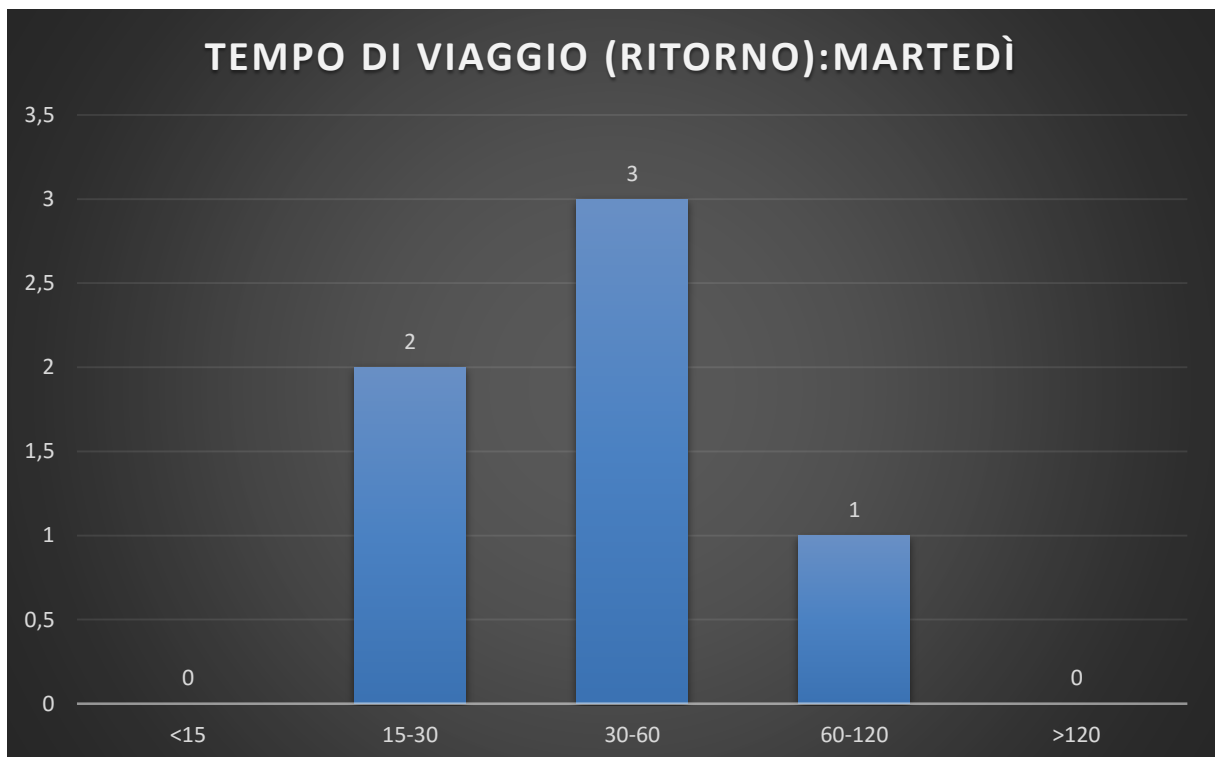
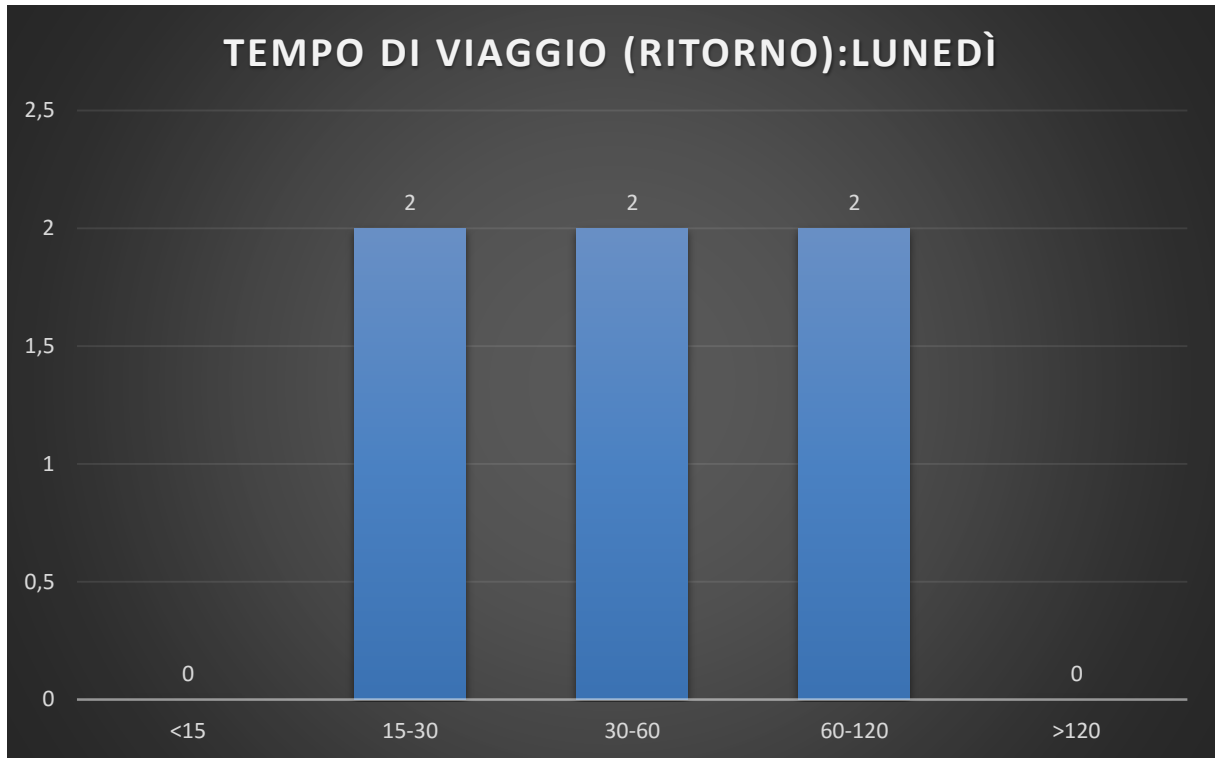
ORARI TERMINE LAVORO: VENERDÌ

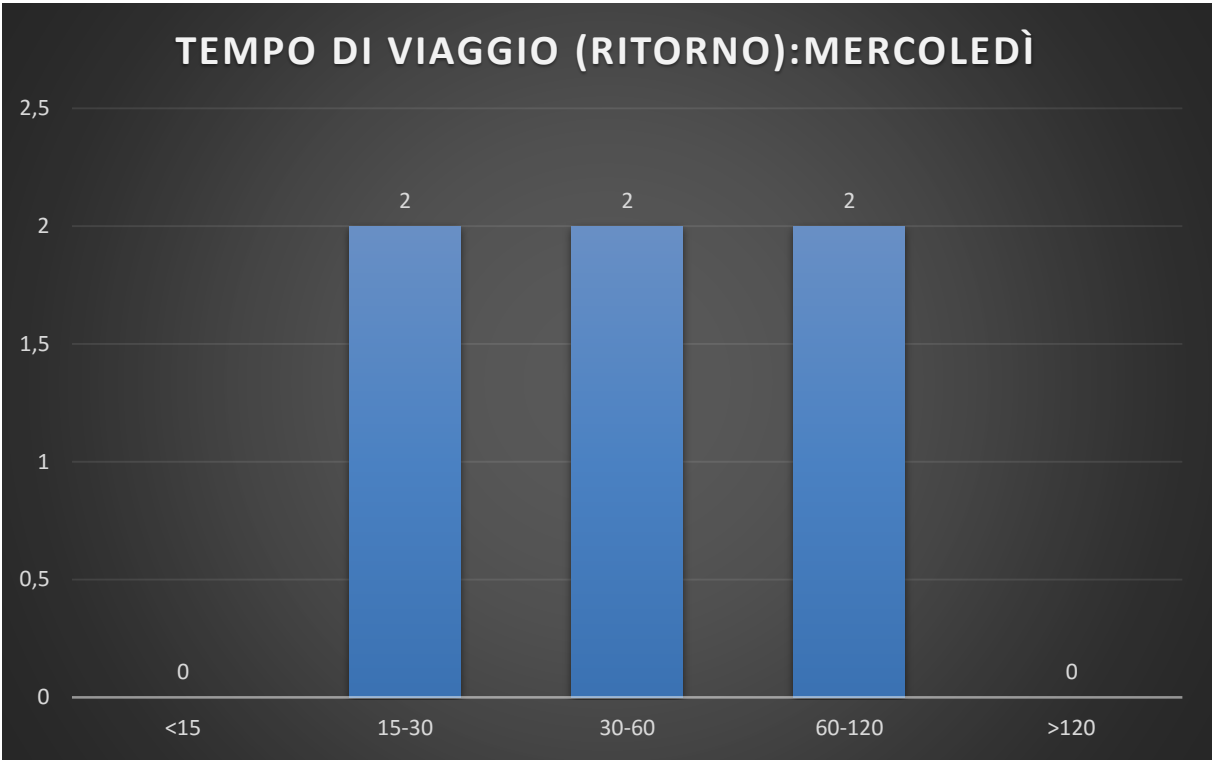


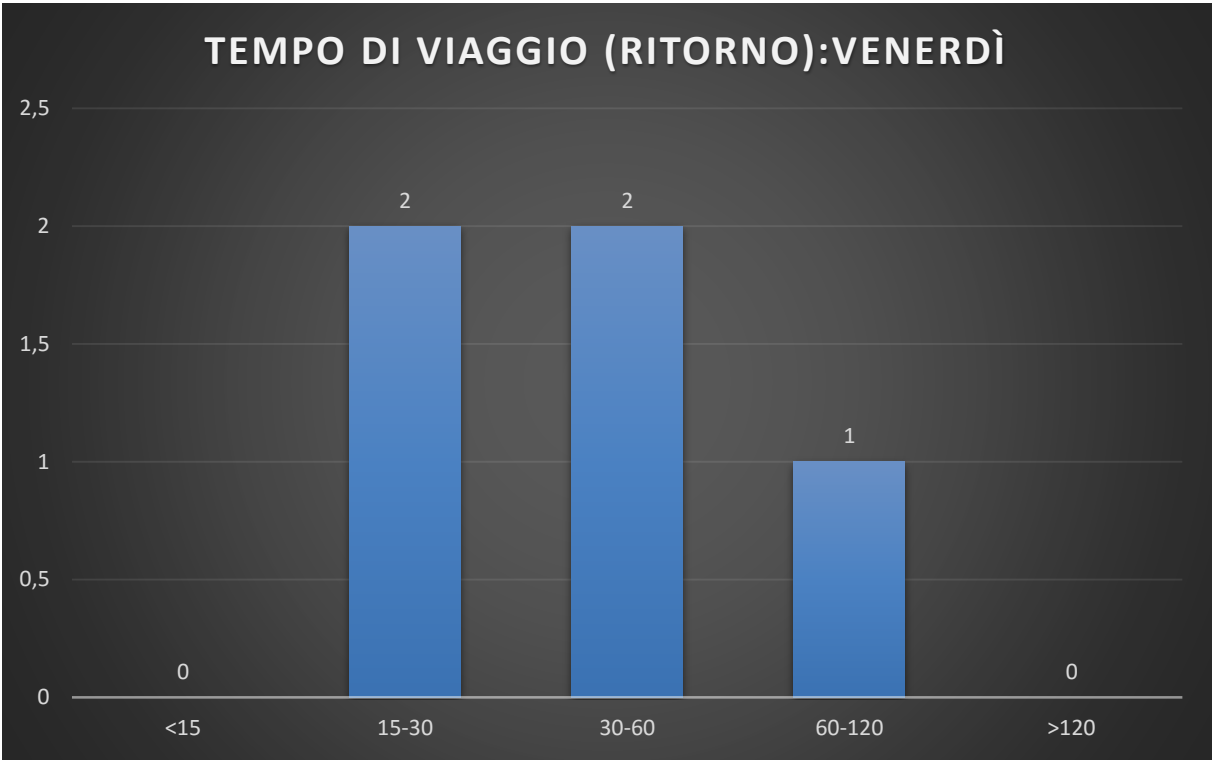
ORARI TERMINE LAVORO: SABATO



TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	0	0	0	0	0
15-30	2	2	2	2	2	0
30-60	2	3	2	2	2	0
60-120	2	1	2	2	1	0
>120	0	0	0	0	0	0

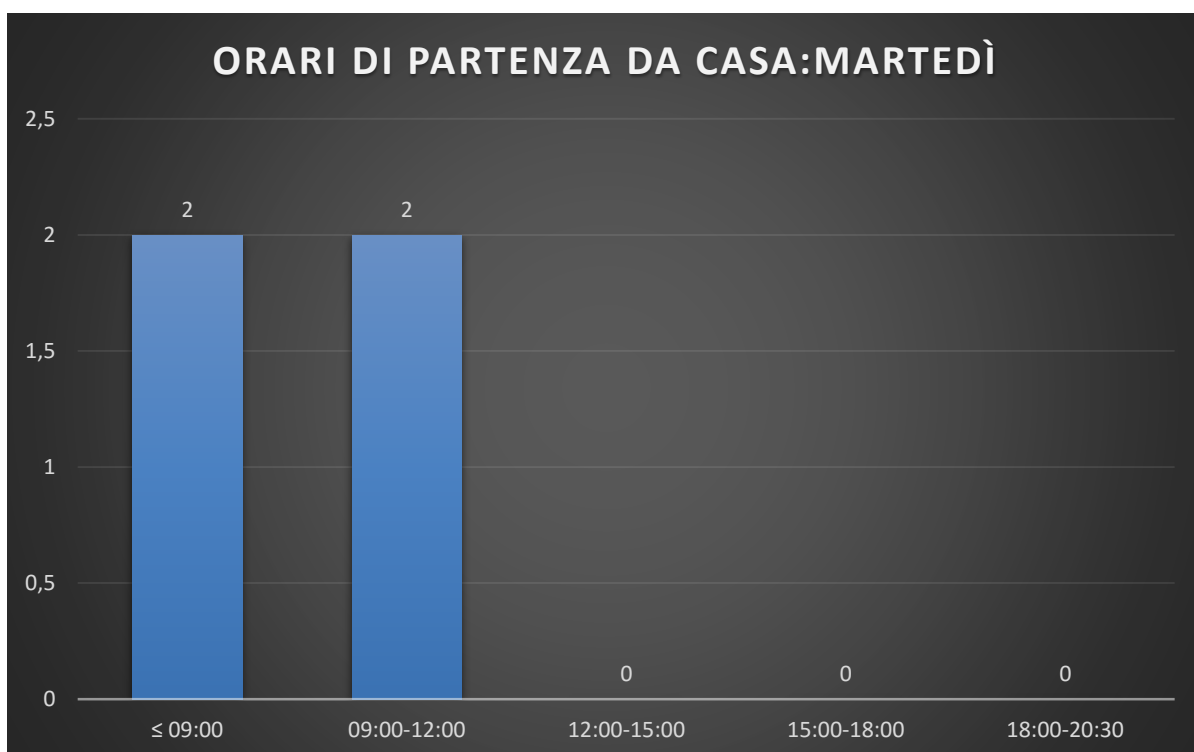
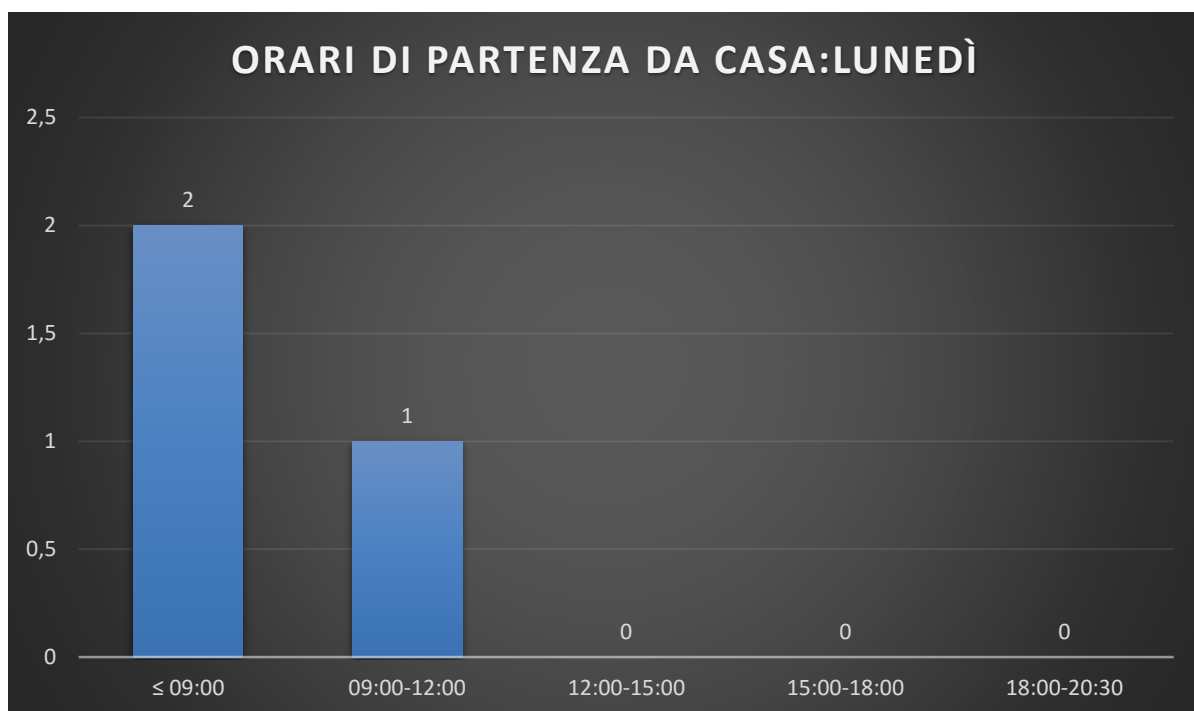


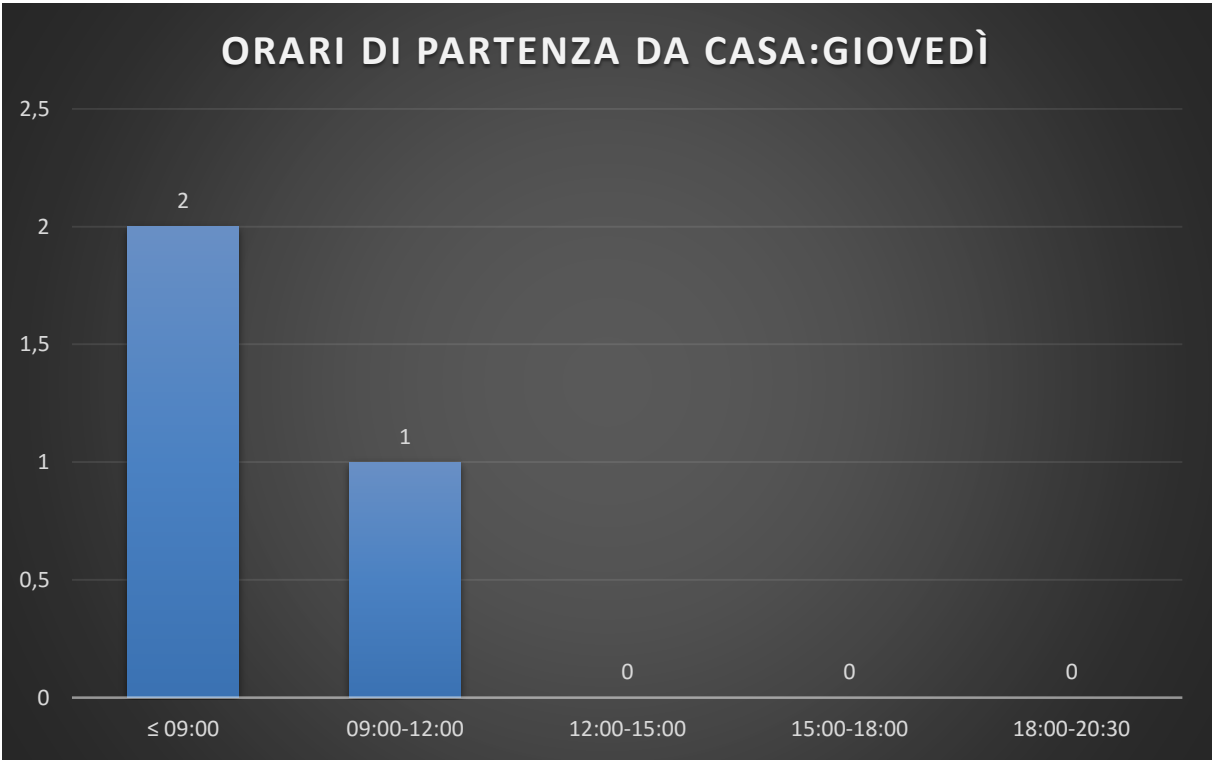
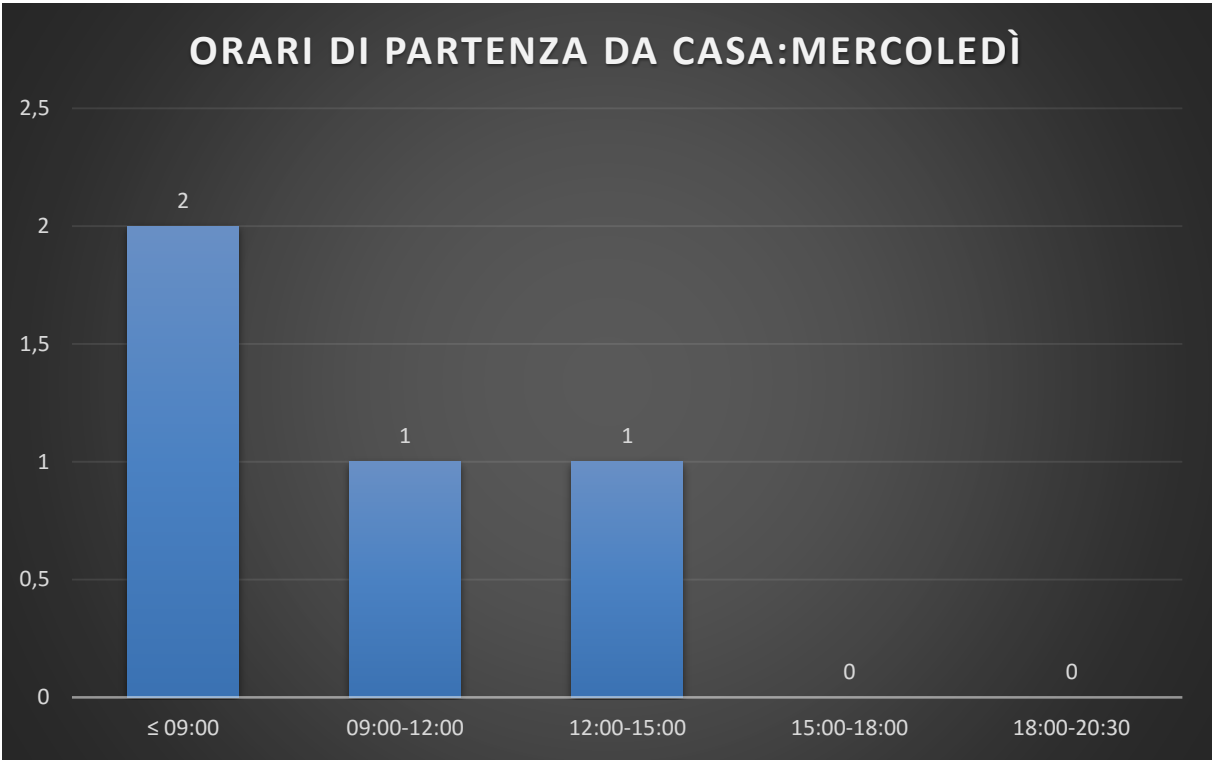




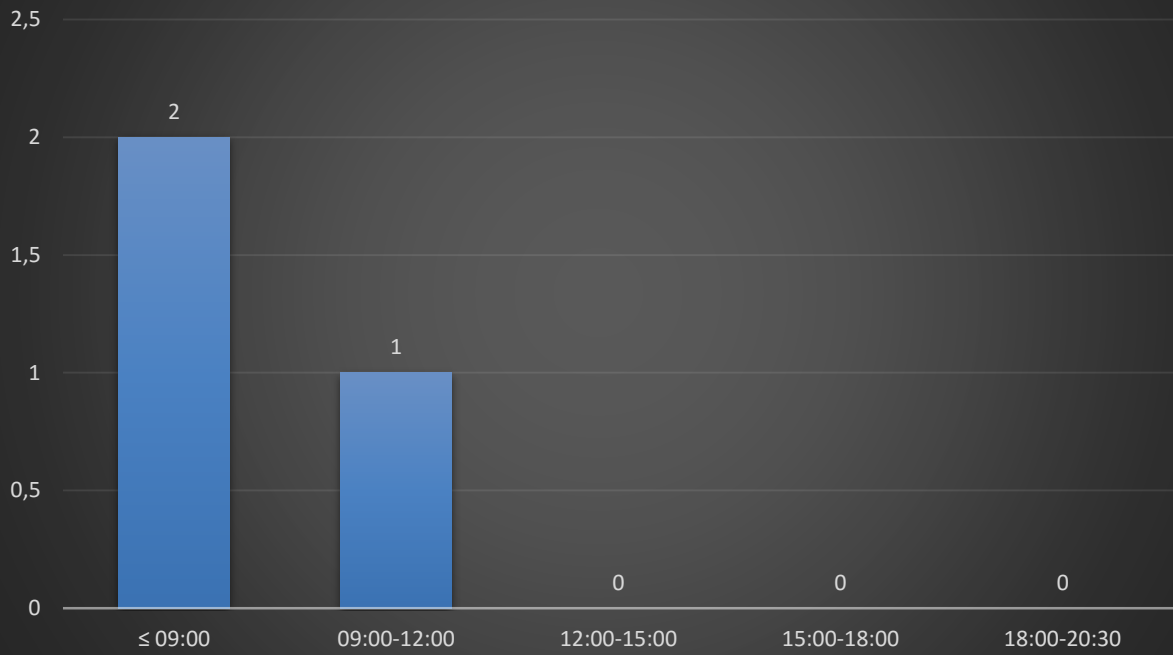
Risposta dei Docenti della sede di Salvecchio.

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	2	2	2	2	2	0
09:00-12:00	1	2	1	1	1	0
12:00-15:00	0	0	1	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0





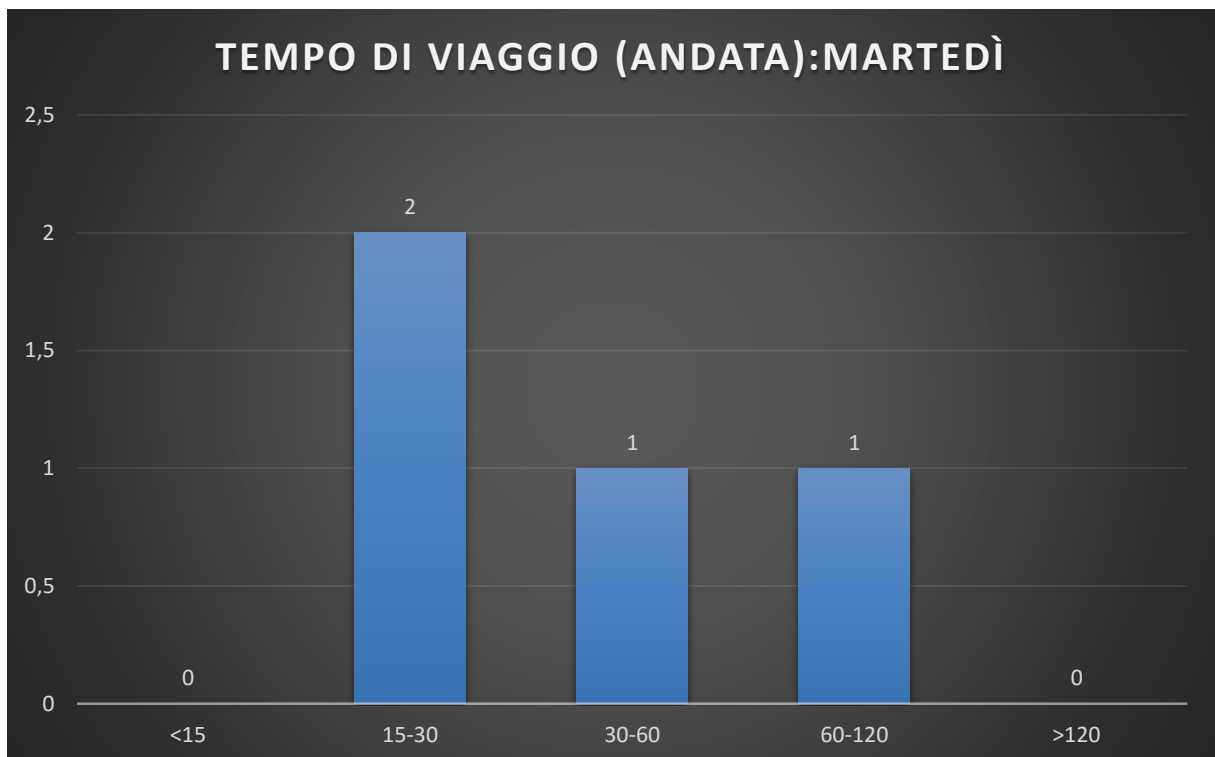
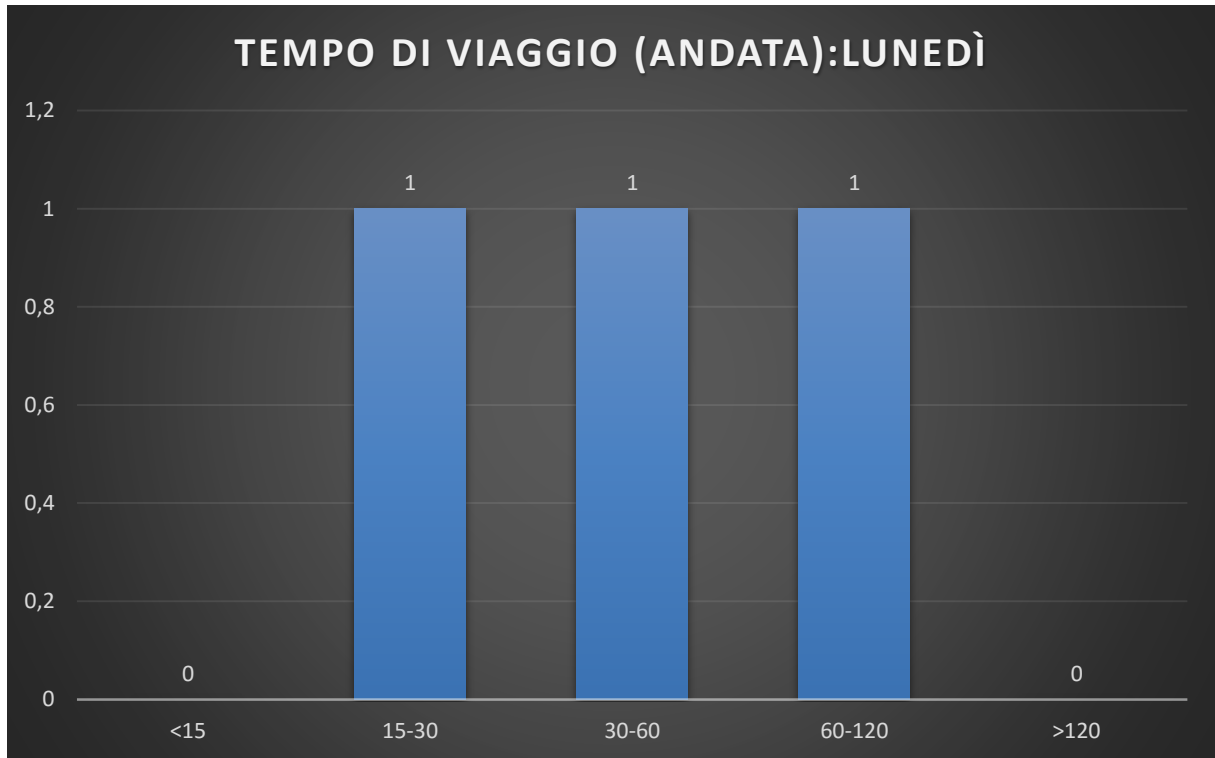
ORARI DI PARTENZA DA CASA: VENERDÌ

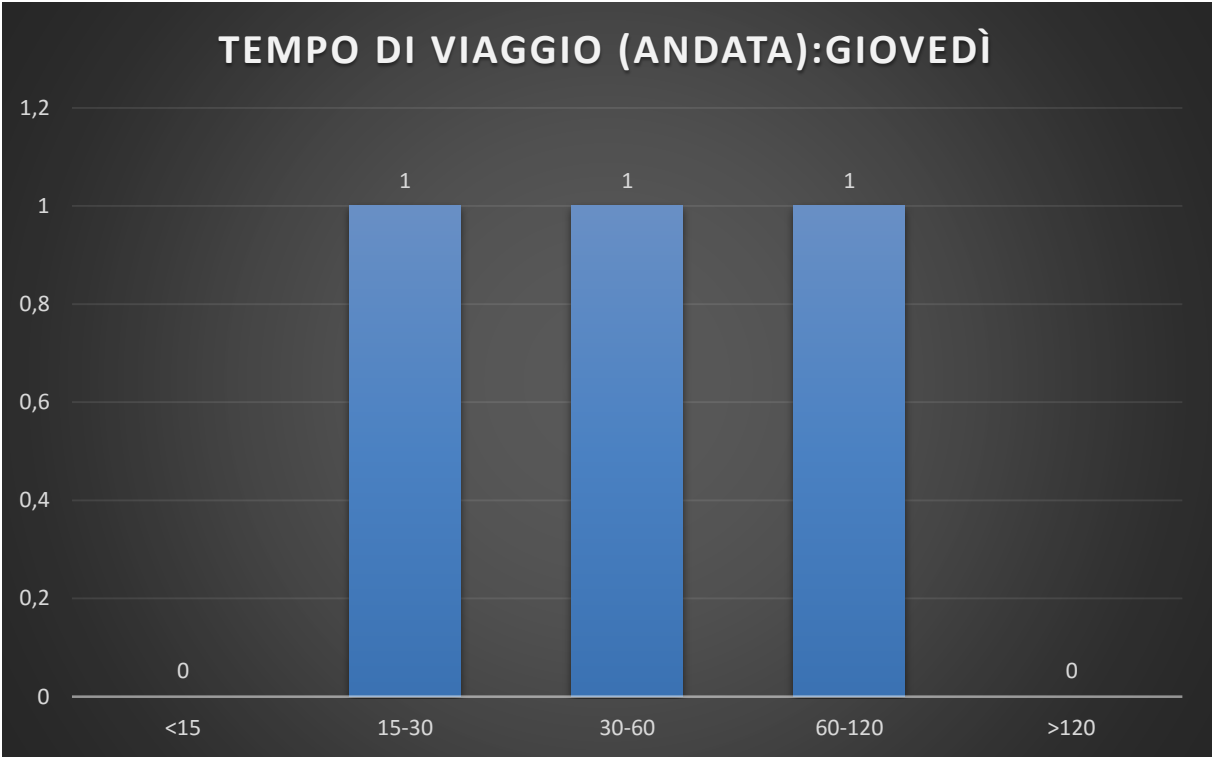
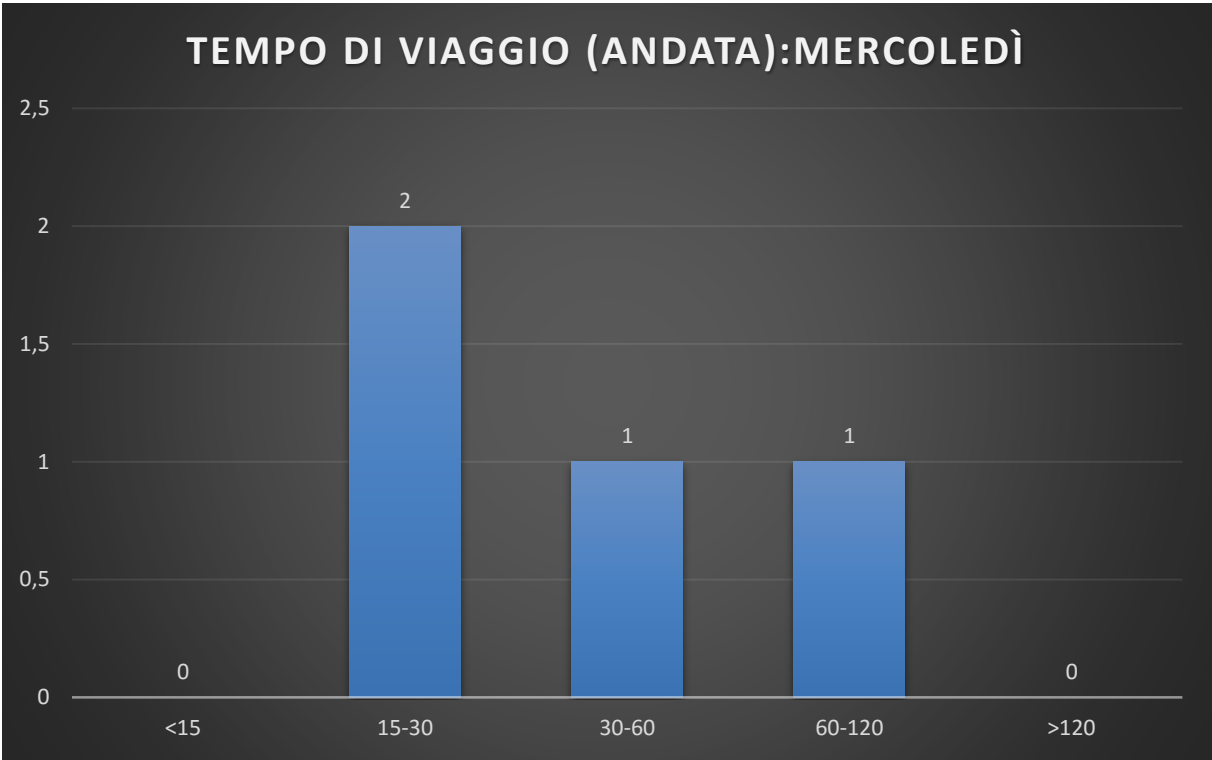


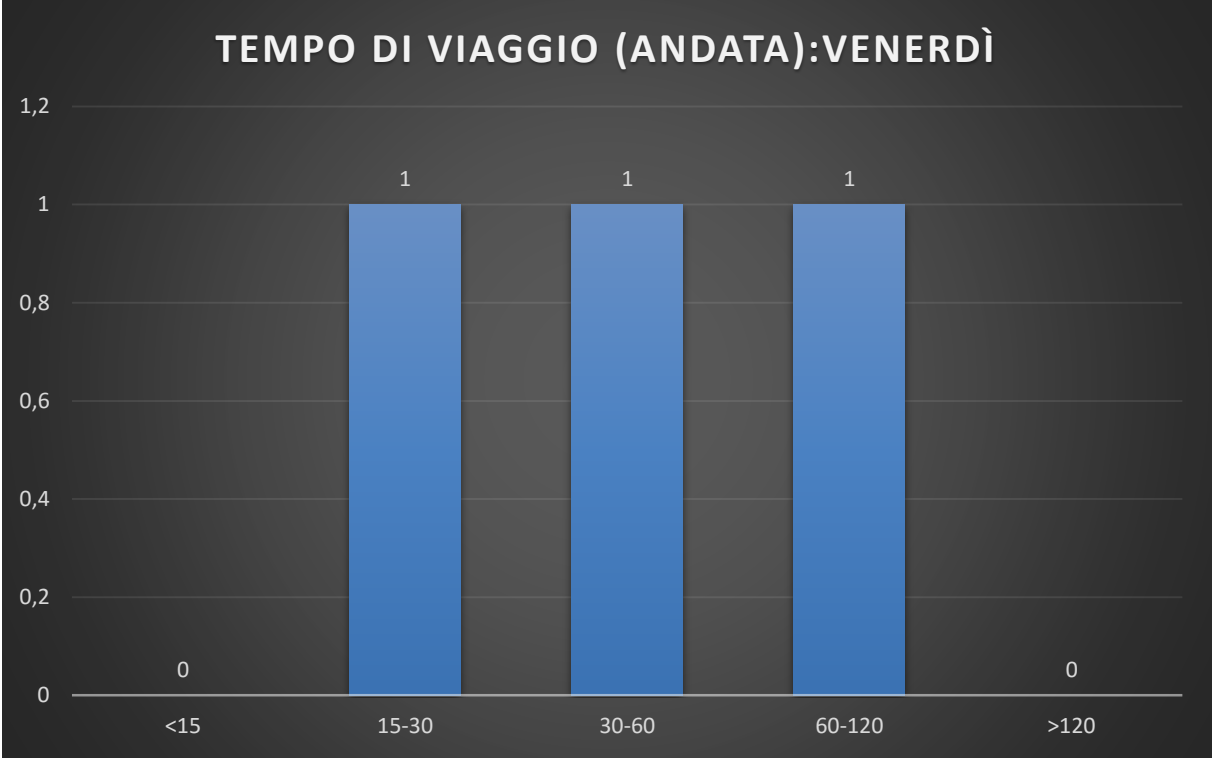
ORARI DI PARTENZA DA CASA: SABATO



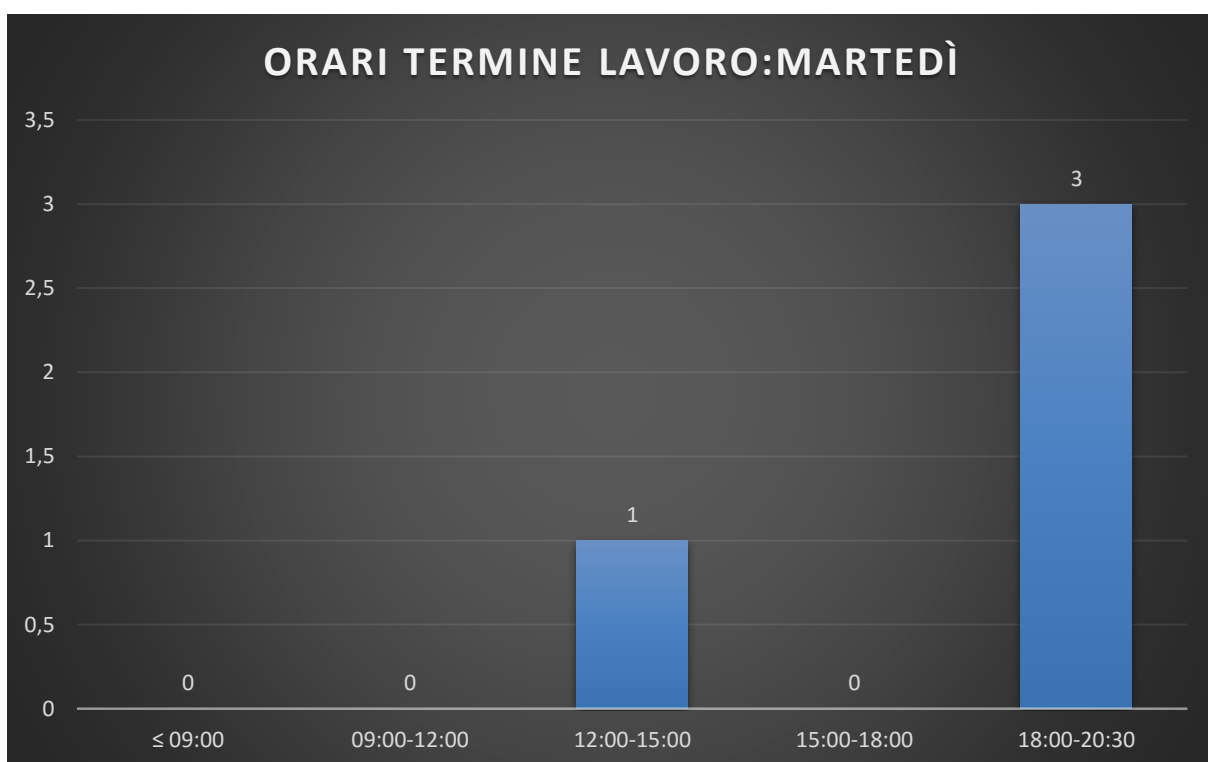
TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	0	0	0	0	0
15-30	1	2	2	1	1	0
30-60	1	1	1	1	1	0
60-120	1	1	1	1	1	0
>120	0	0	0	0	0	0



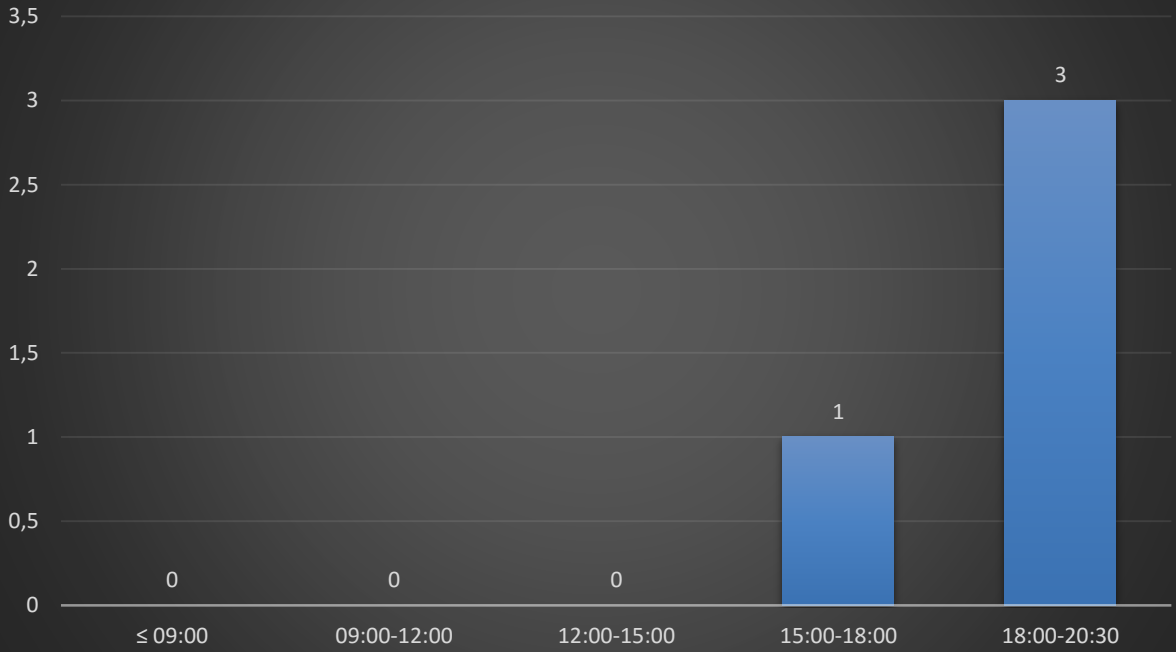




ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	1	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	1	0	1	0
18:00-20:30	3	3	3	3	2	0



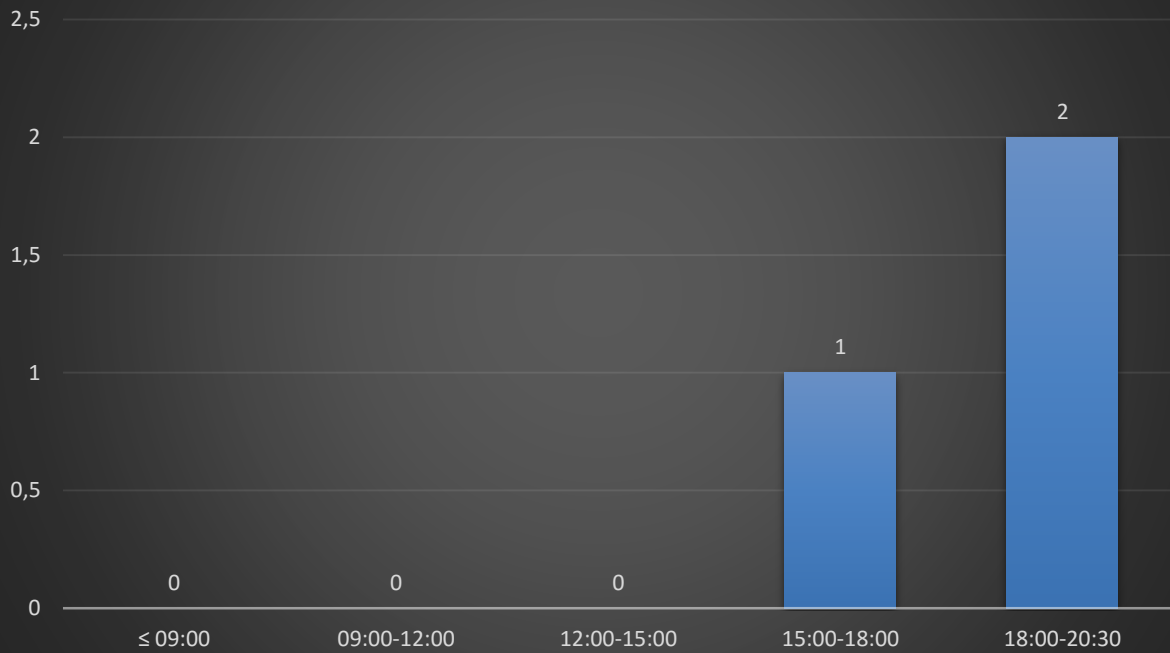
ORARI TERMINE LAVORO:MERCOLEDÌ



ORARI TERMINE LAVORO:GIOVEDÌ



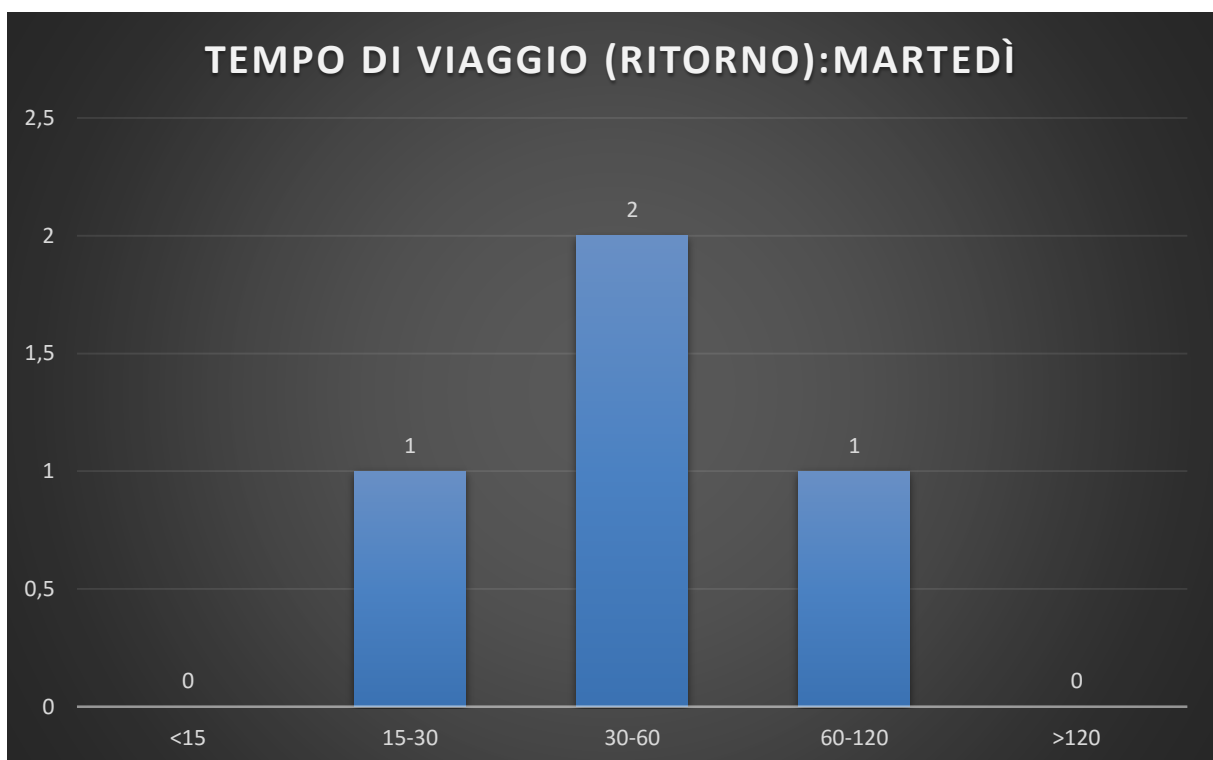
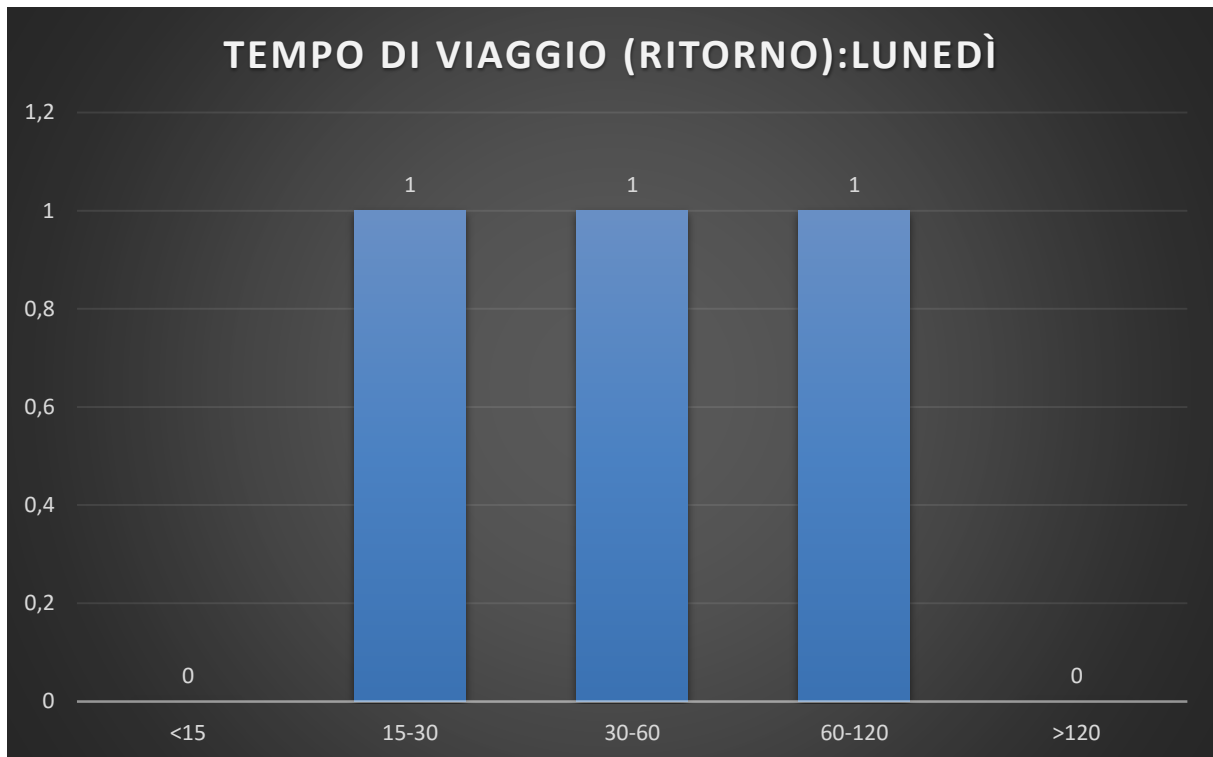
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ



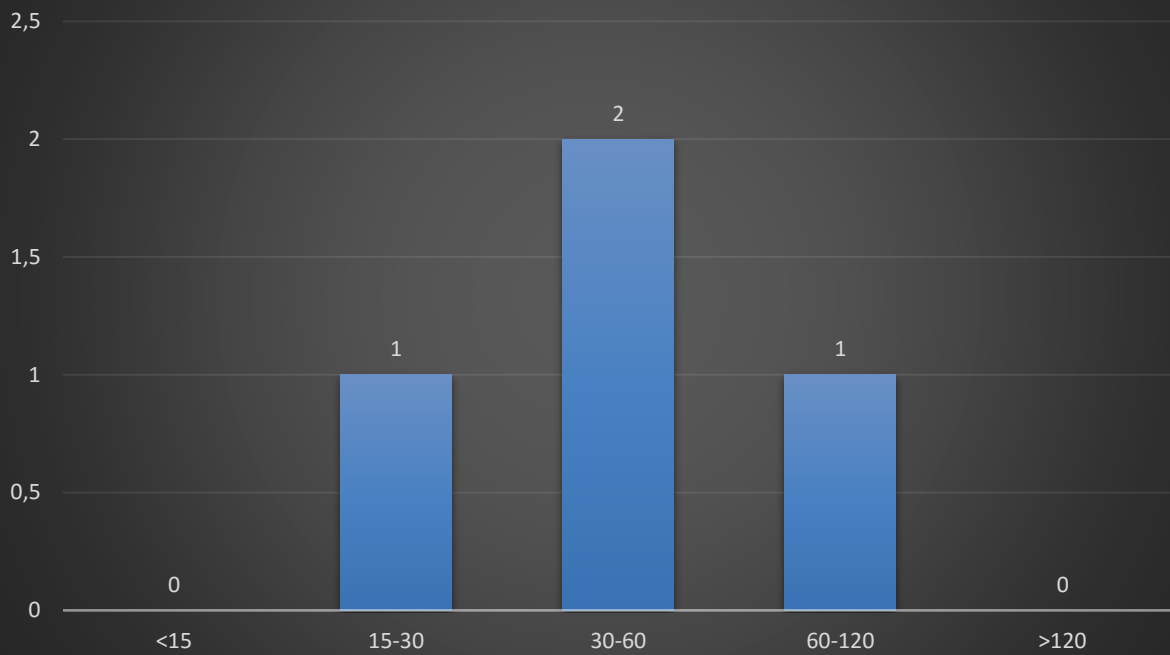
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



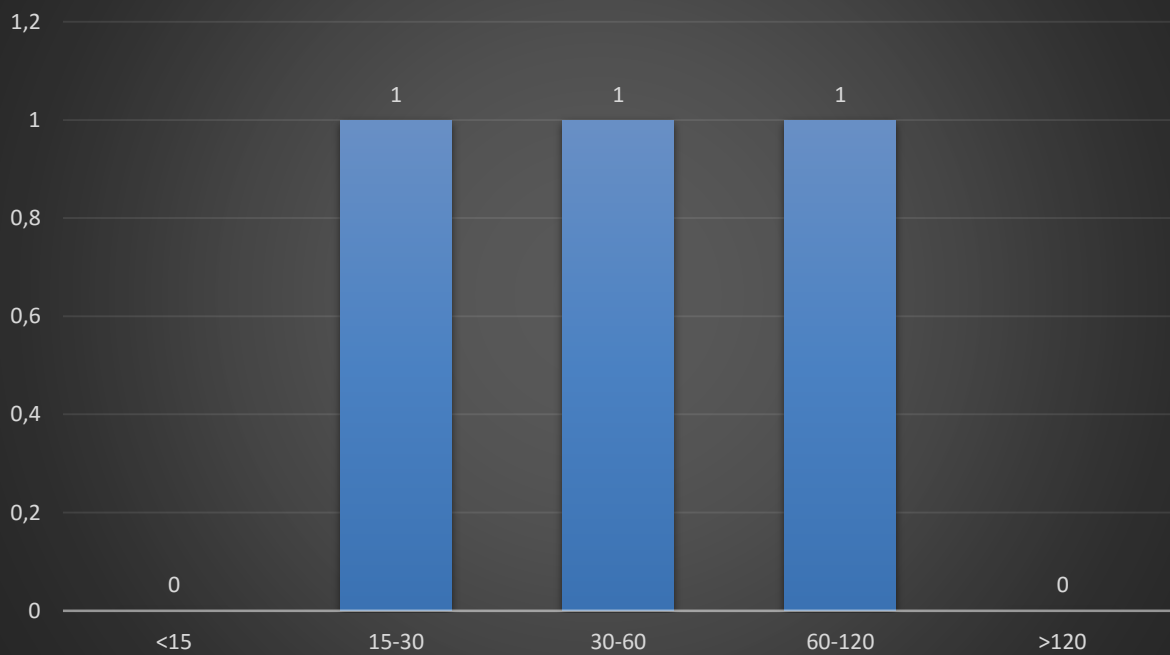
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	0	0	0	0	0
15-30	1	1	1	1	1	0
30-60	1	2	2	1	1	0
60-120	1	1	1	1	1	0
>120	0	0	0	0	0	0

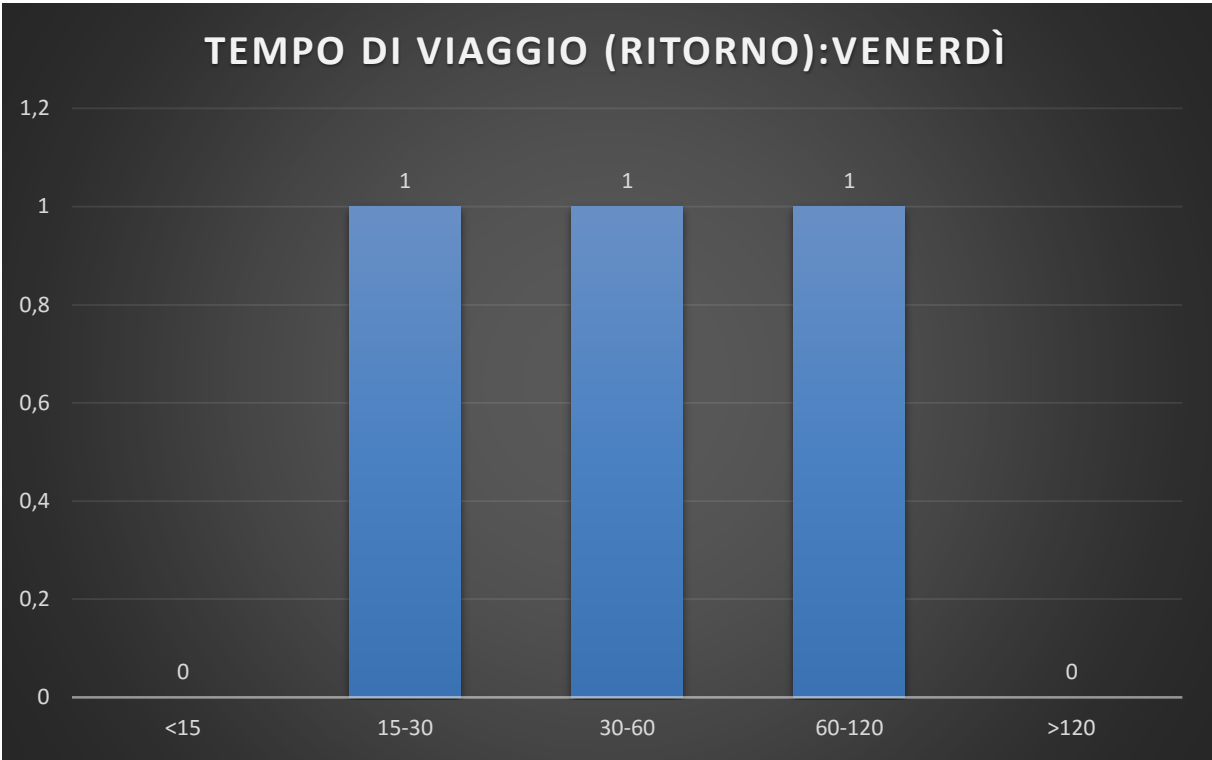


TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ

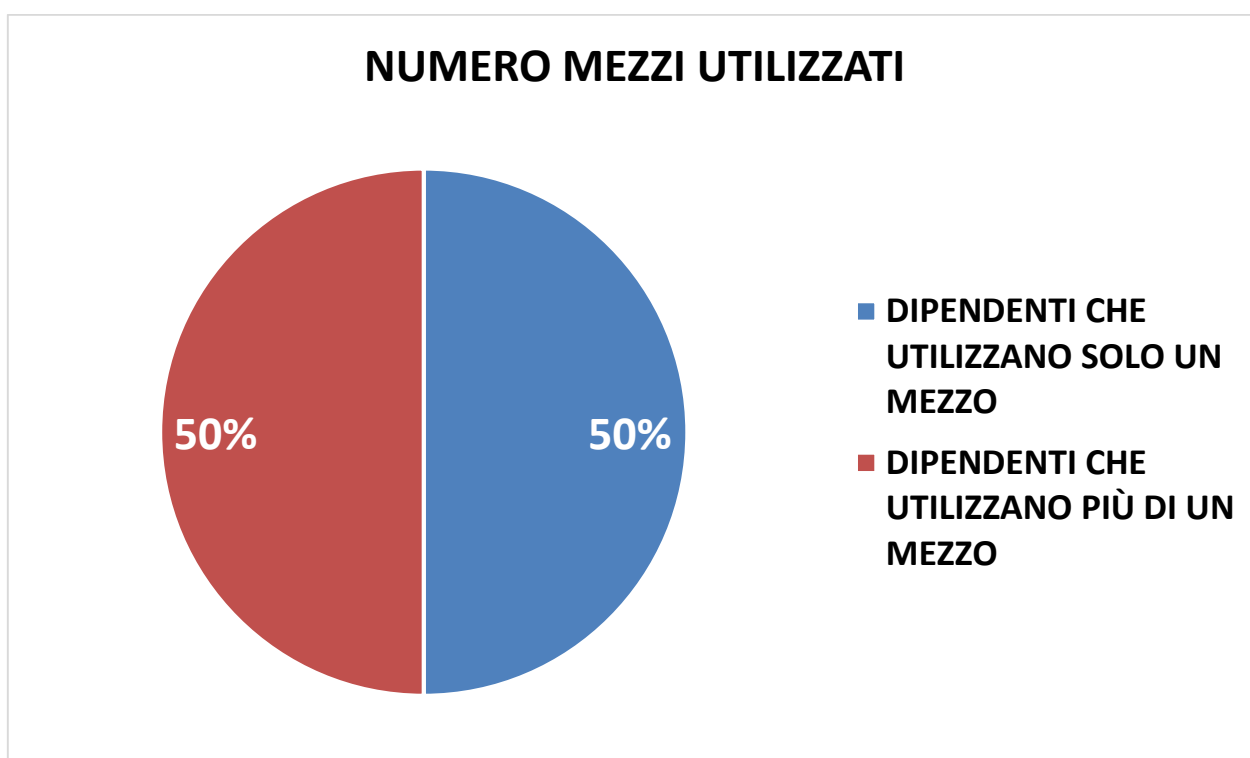




CARATTERISTICHE DELLO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

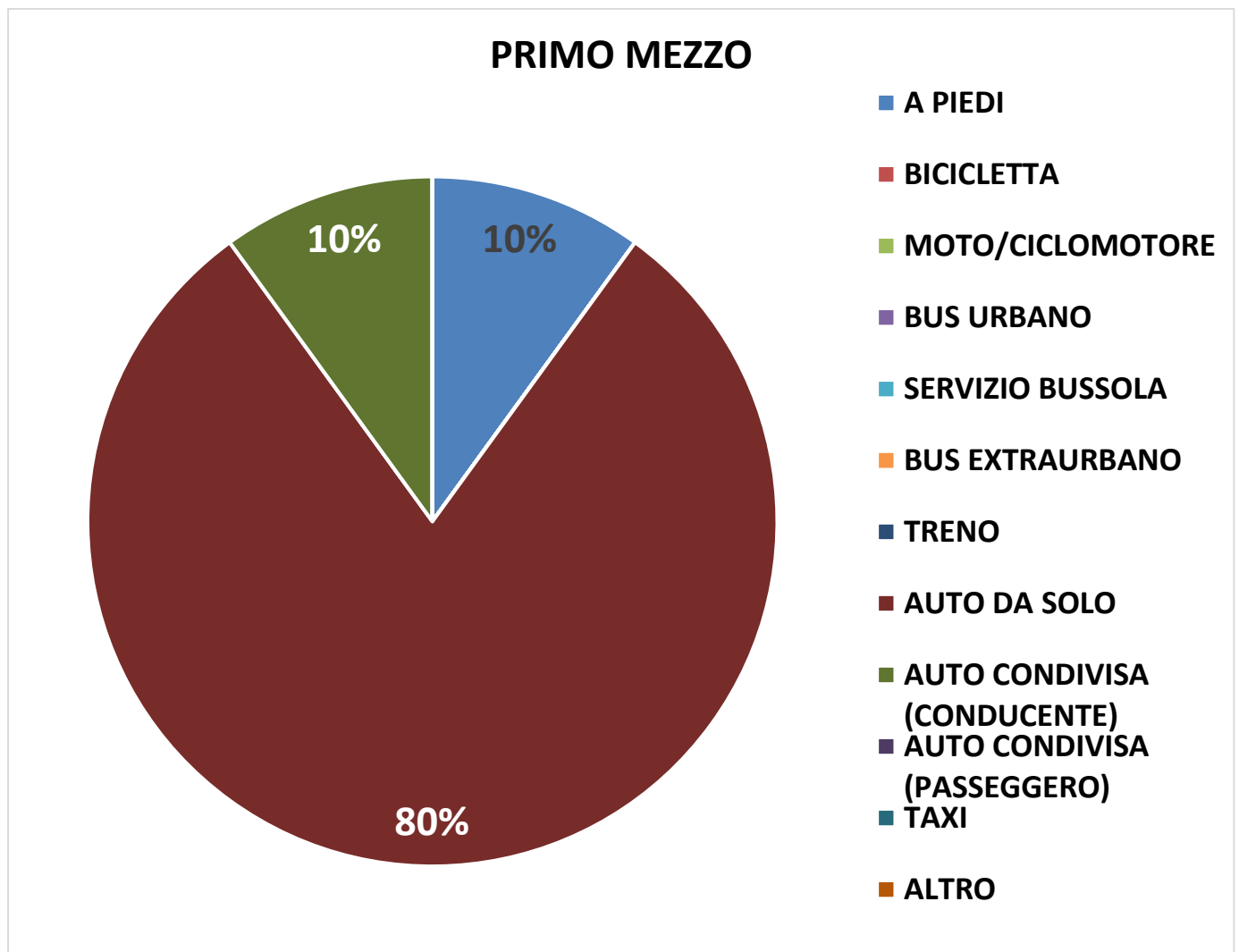
Complessivi della sede di Salvecchio:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	5
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	5
TOTALE RISPOSTE	10



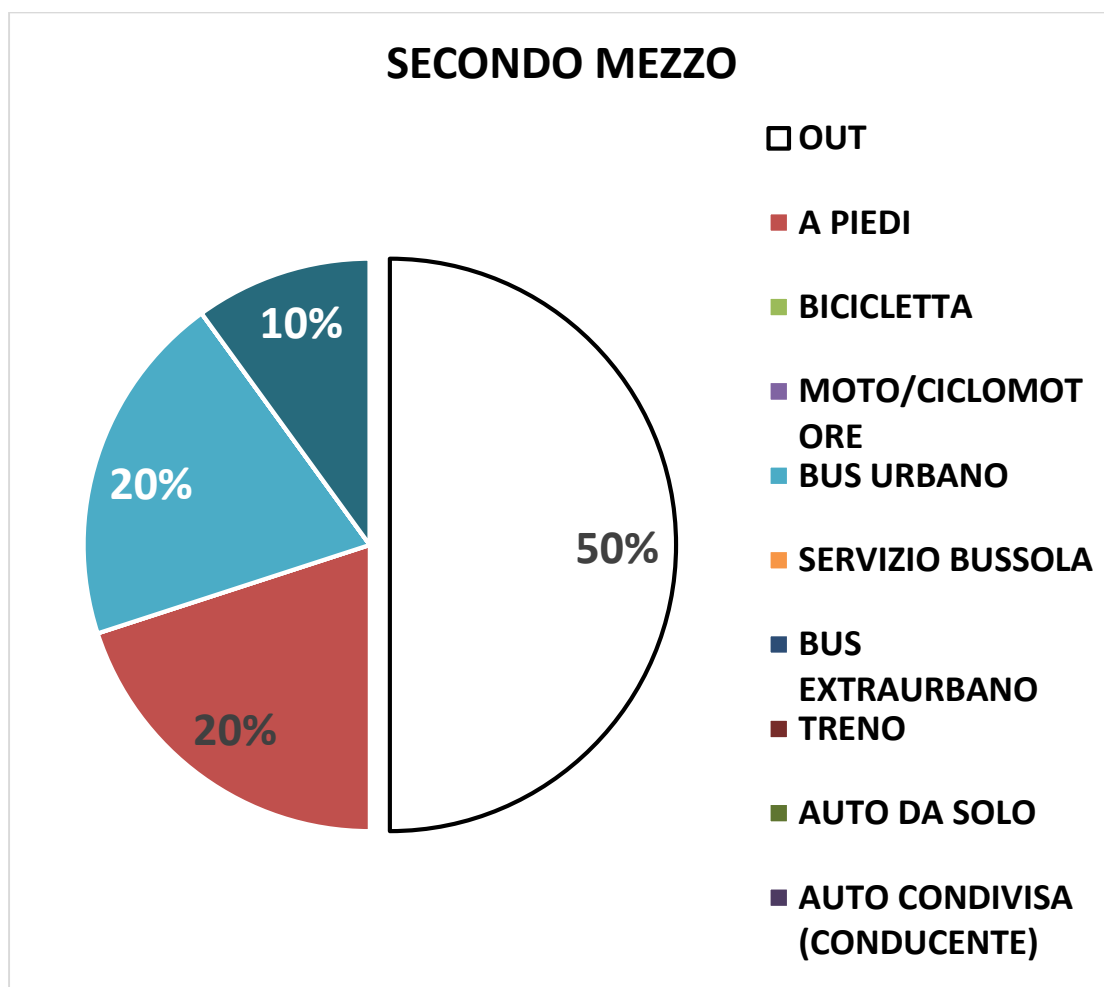
Analizzando ogni singolo mezzo:

PRIMO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	8
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	10



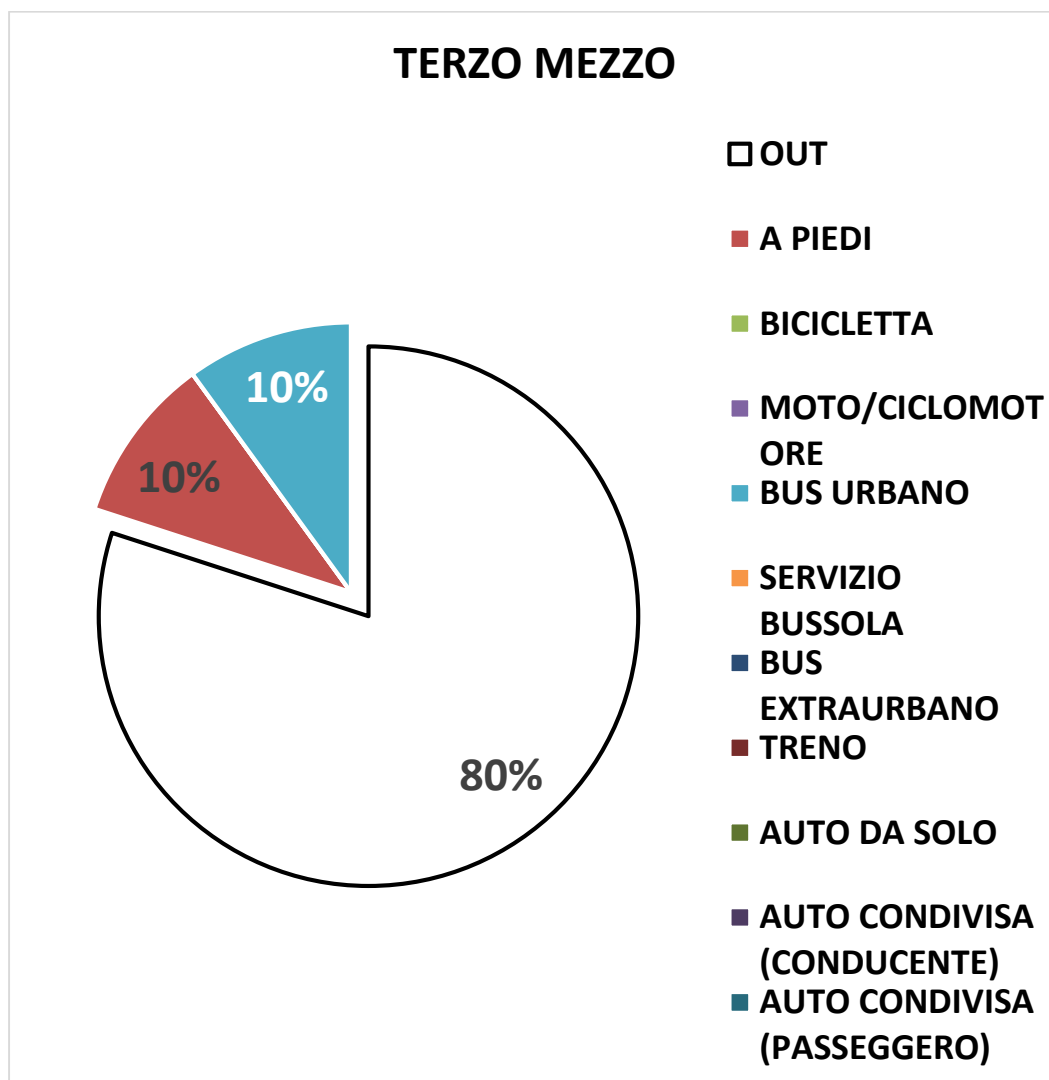
Il 50% dei dipendenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Salvechio

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	2
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	5



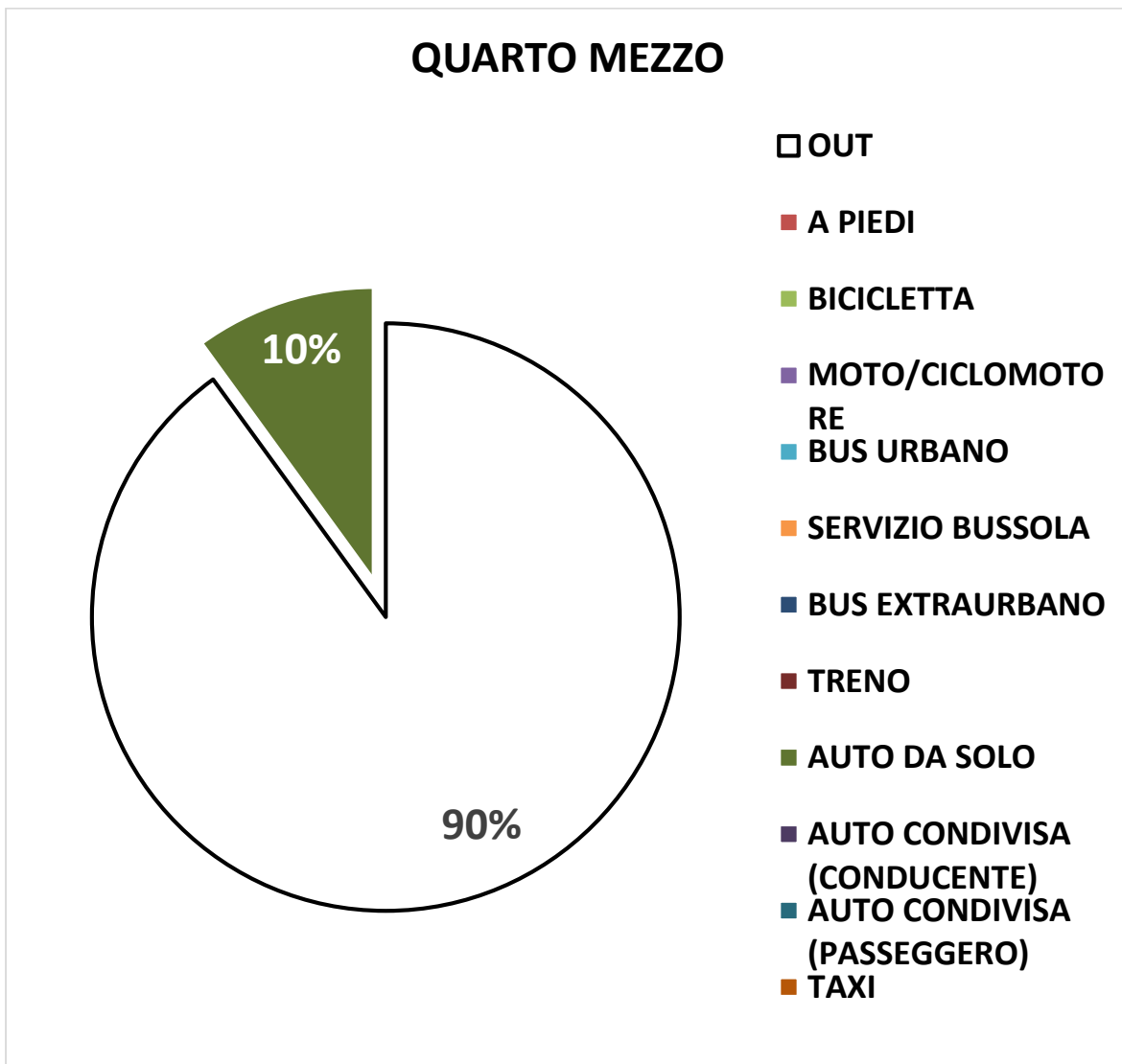
IL 20% dei dipendenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Salvechio

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	2



Il 10% dei dipendenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Salvecchio

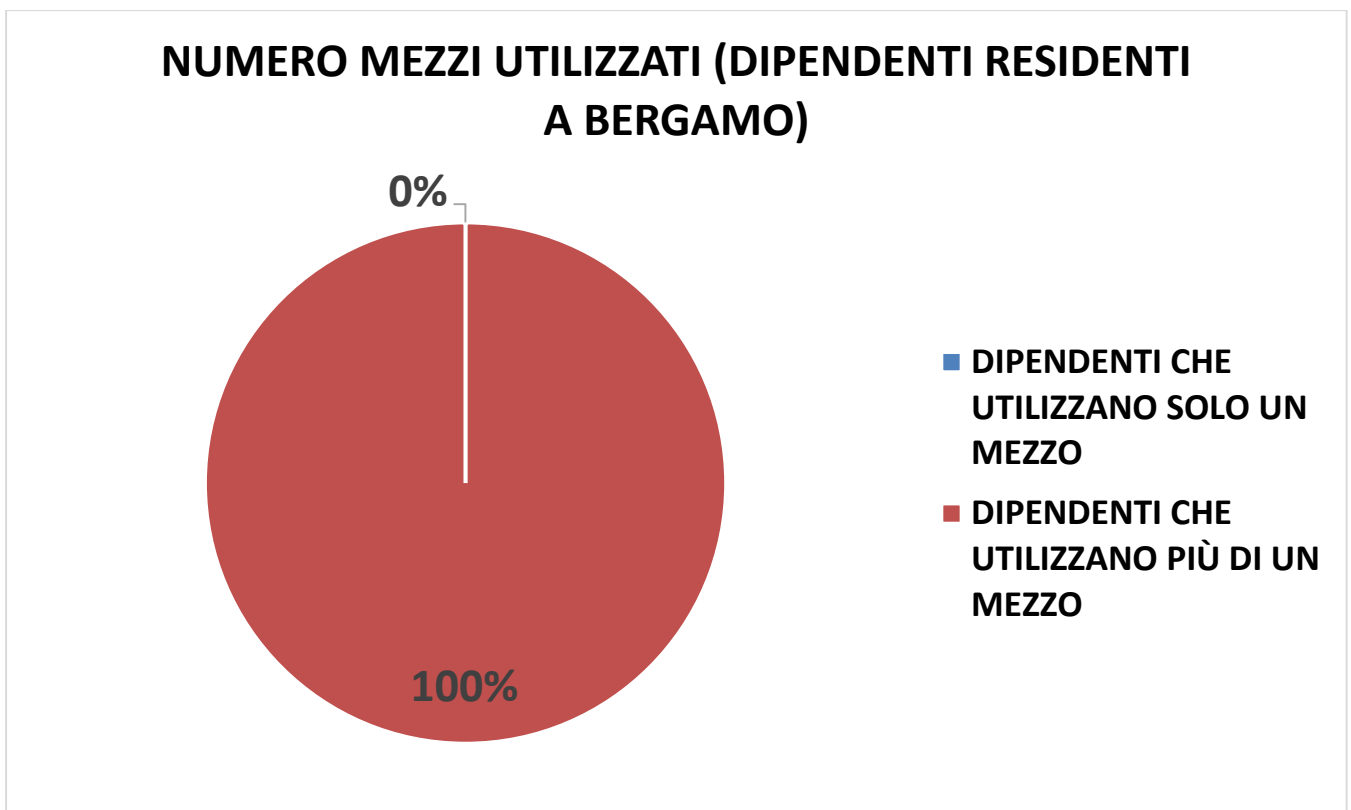
QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



Dipendenti della sede di Salvecchio residenti a Bergamo:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	0
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	2

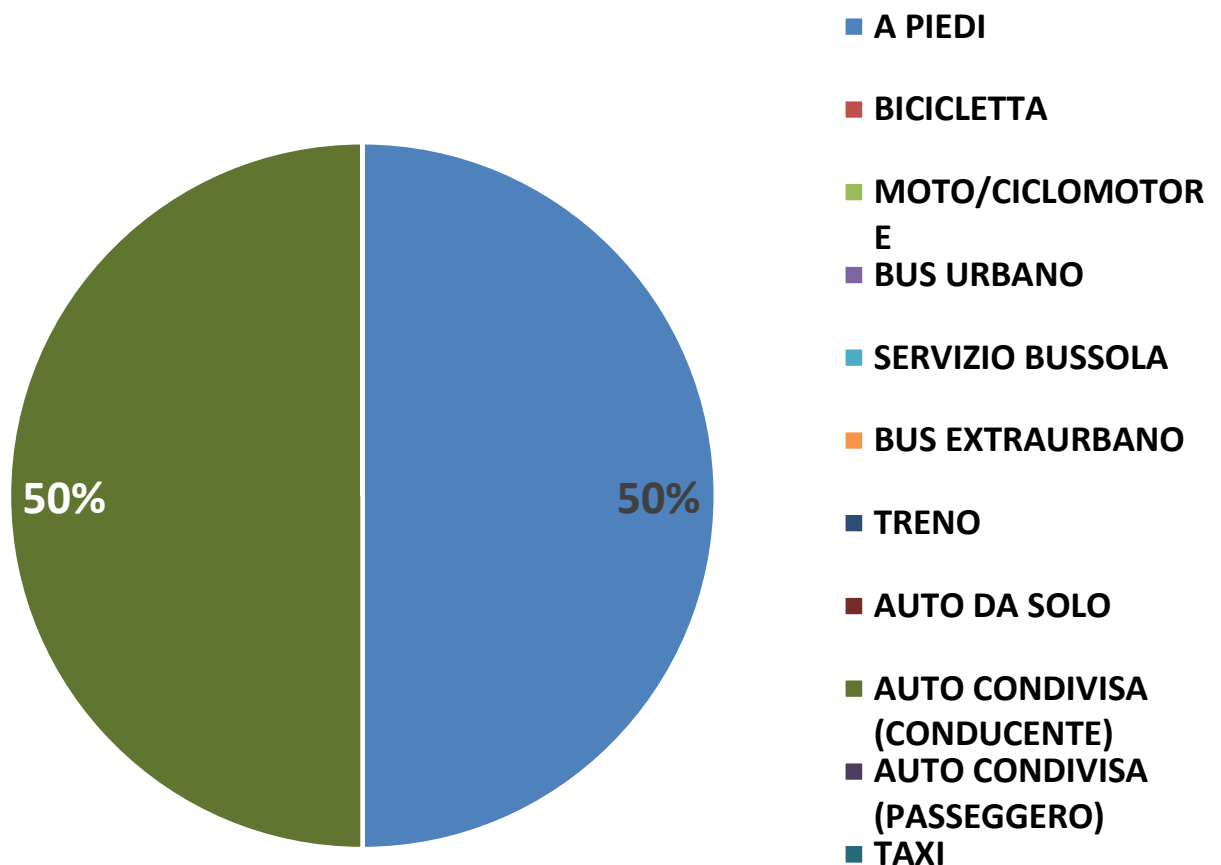
TOTALE SEDE DI SALVECCHIO DA BERGAMO	0
--------------------------------------	---



Analizzando i singoli mezzi (Il 100% dei dipendenti residenti a Bergamo utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Salvecchio):

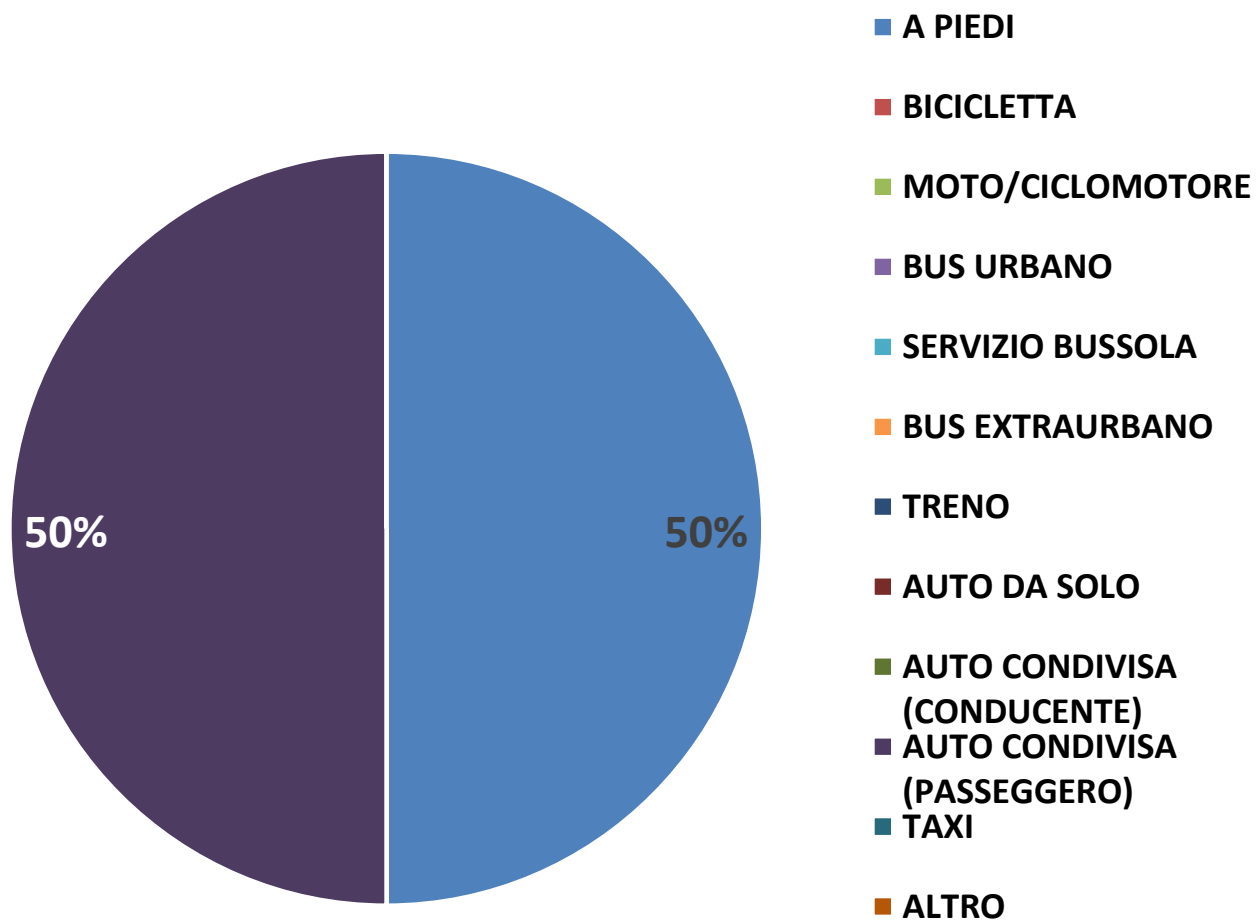
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	2

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



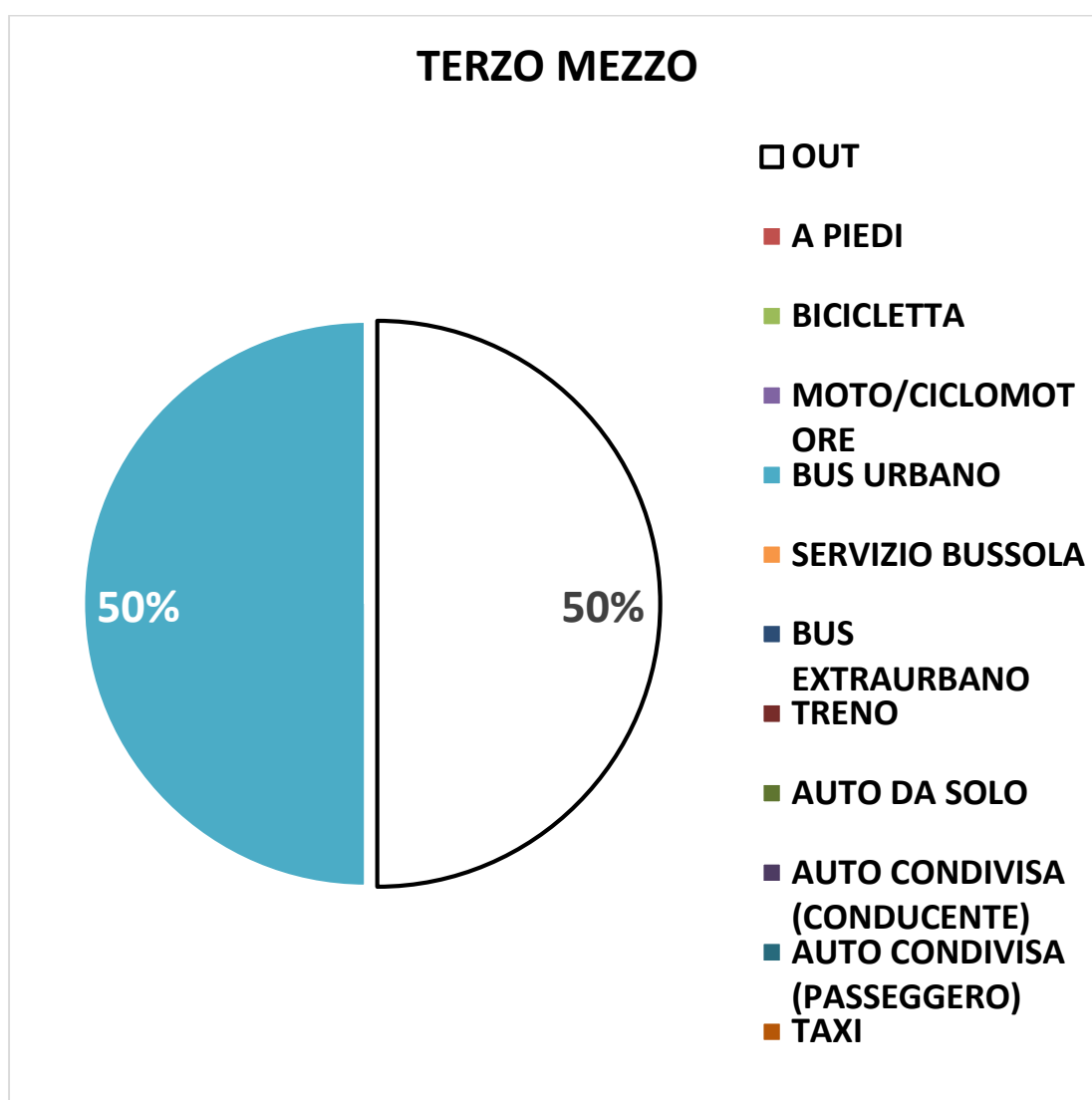
SECONDO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	2

SECONDO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



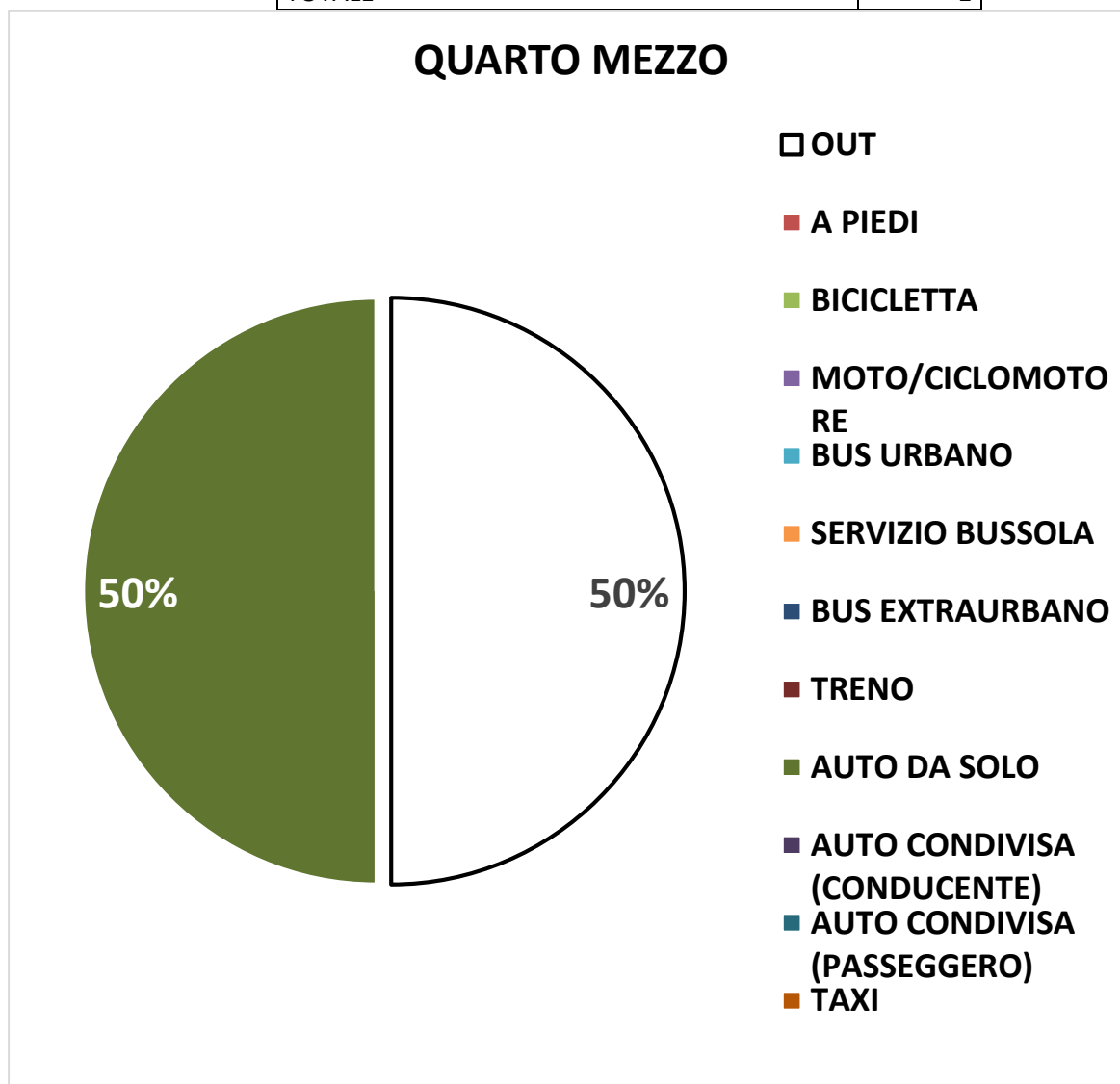
Il 50% dei dipendenti residenti a Bergamo utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Salvecchio

TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



Il 50% dei dipendenti residenti a Bergamo utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Salvecchio

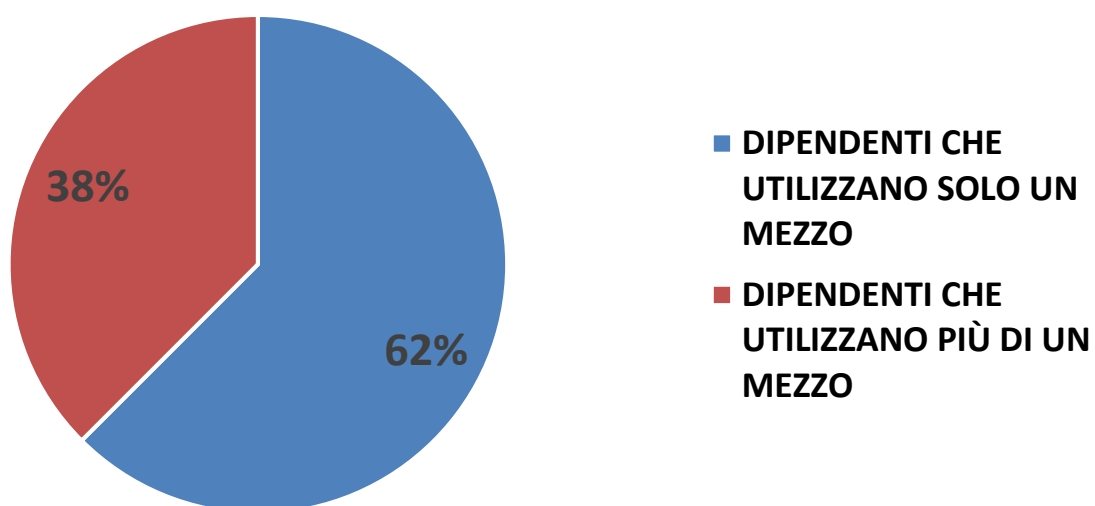
QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



Dipendenti della sede di Salvecchio residenti fuori Bergamo:

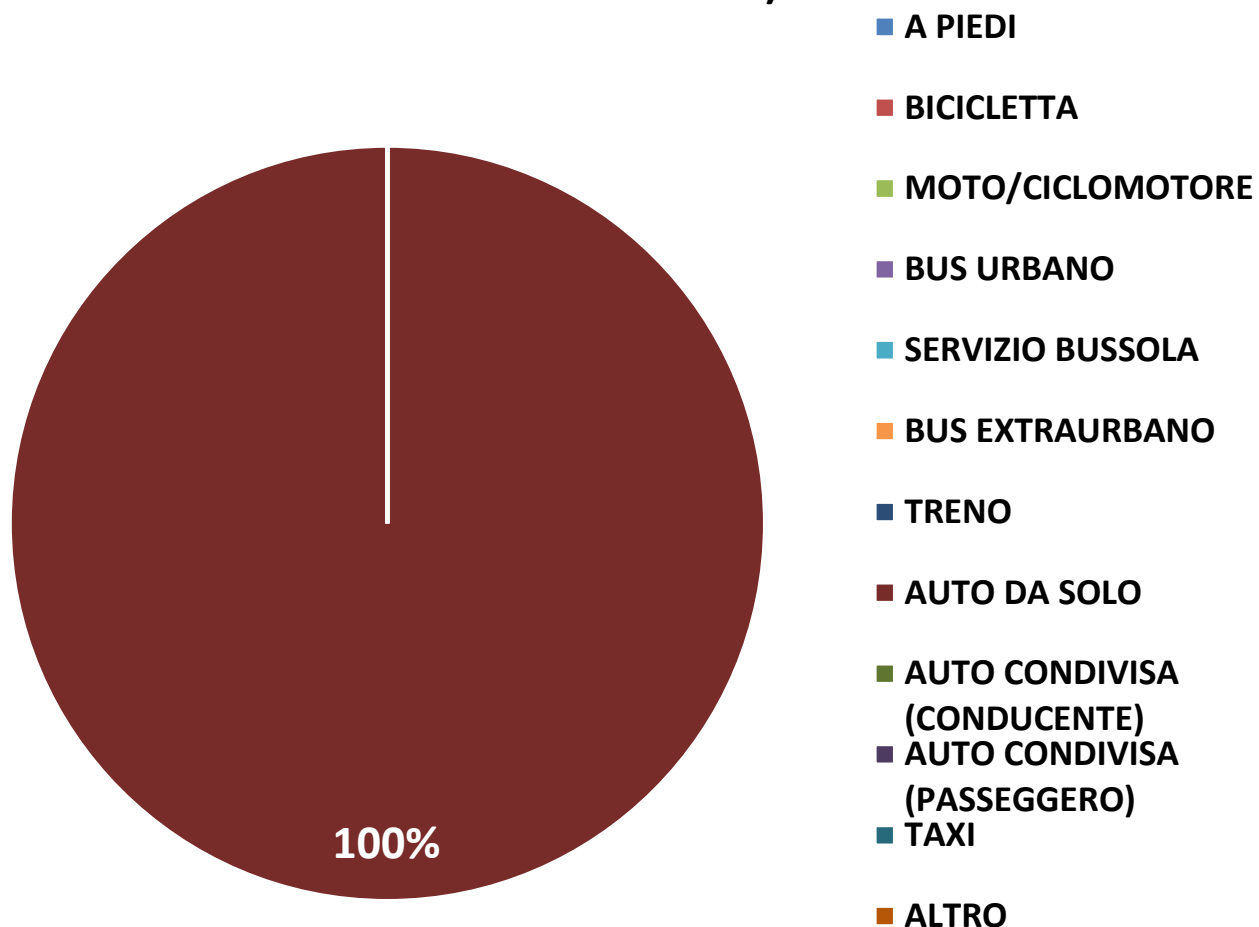
NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	5
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	3
TOTALE SEDE DI SALVECCHIO DA FUORI BERGAMO	8

NUMERO MEZZI UTILIZZATI (DIPENDENTI RESIDENTI FUORI BERGAMO)



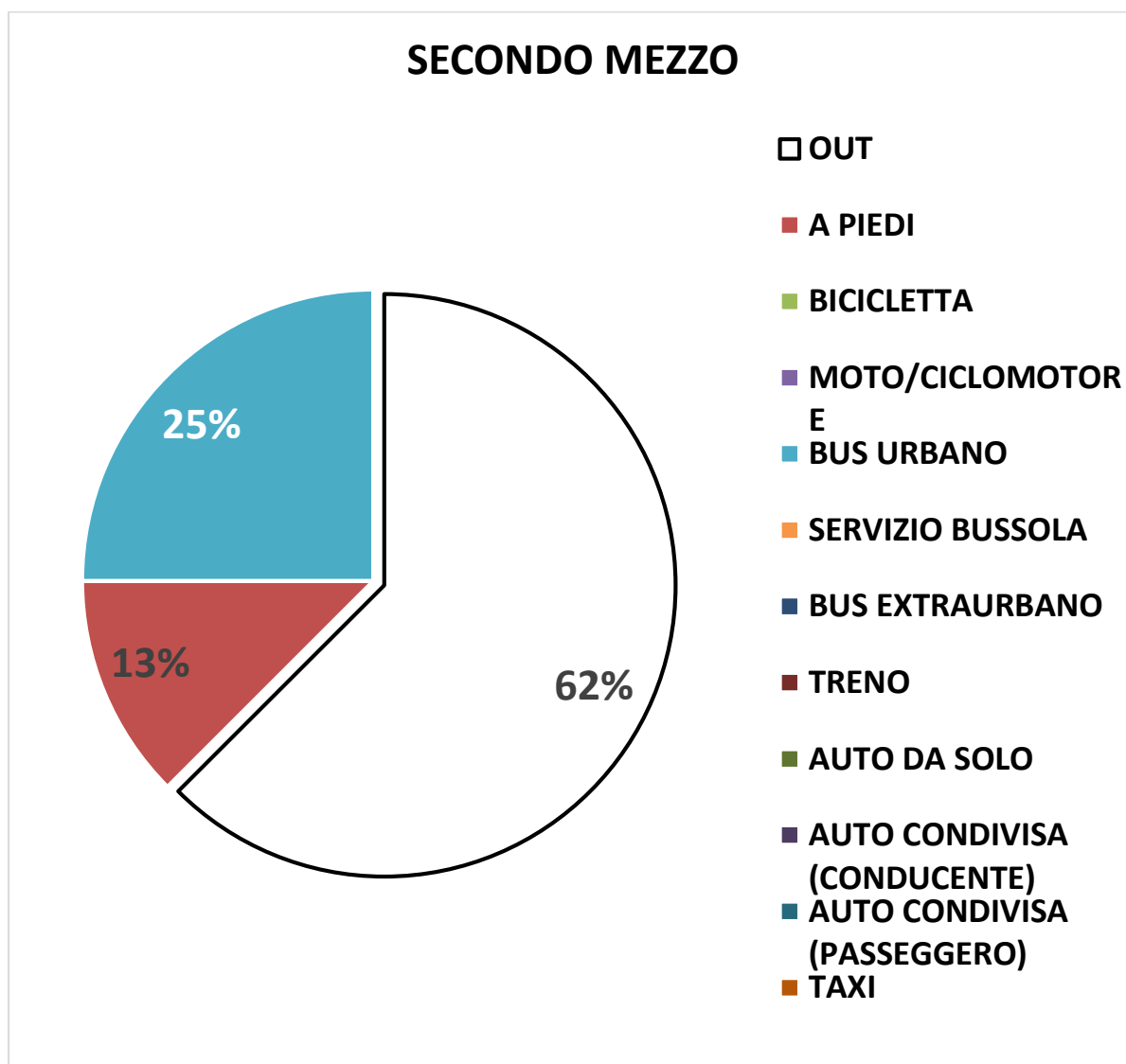
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	8
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	8

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI FUORI BERGAMO)



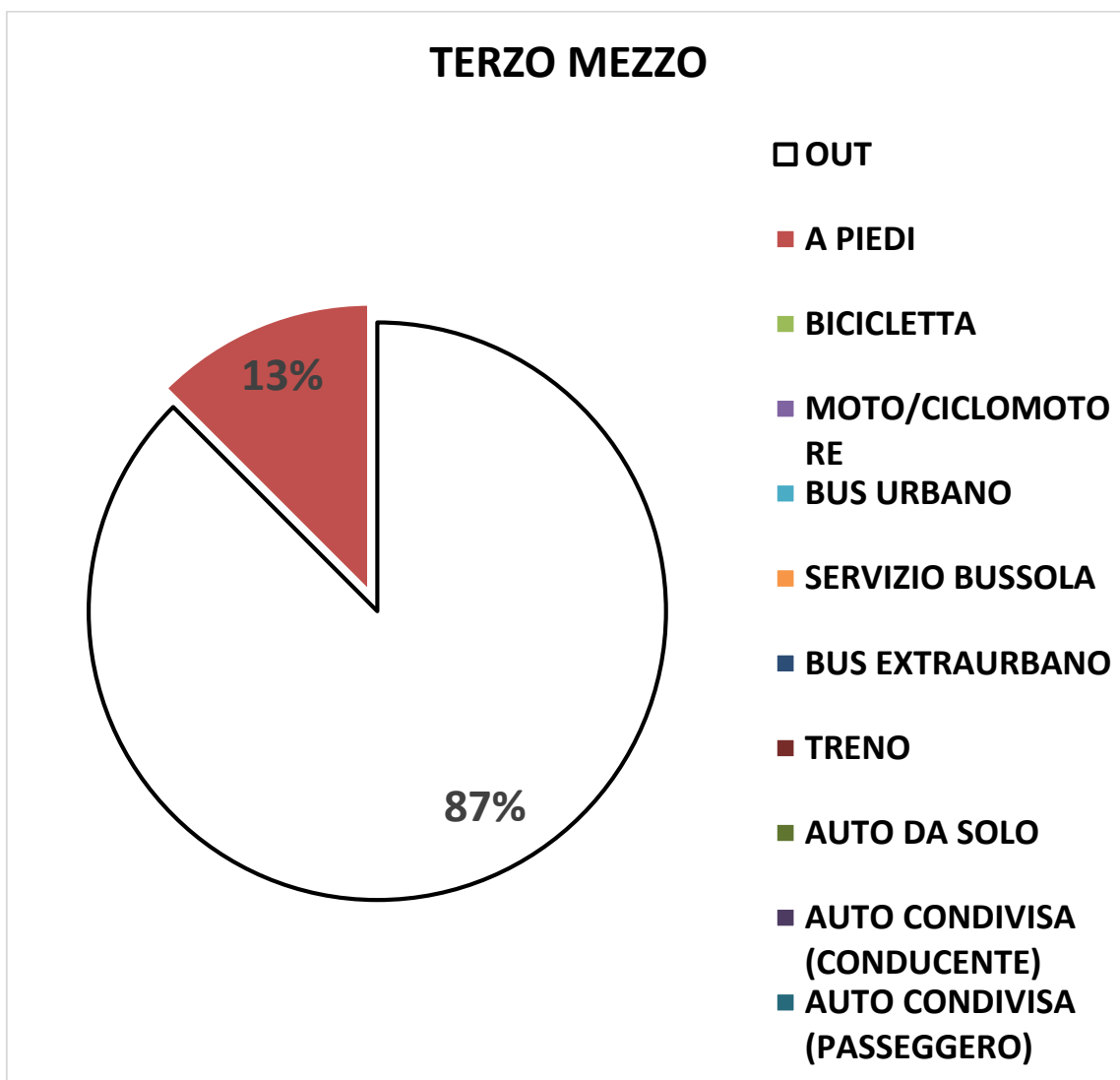
Il 38% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Salvecchio

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	2
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	3



Il 13% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Salvecchio

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1

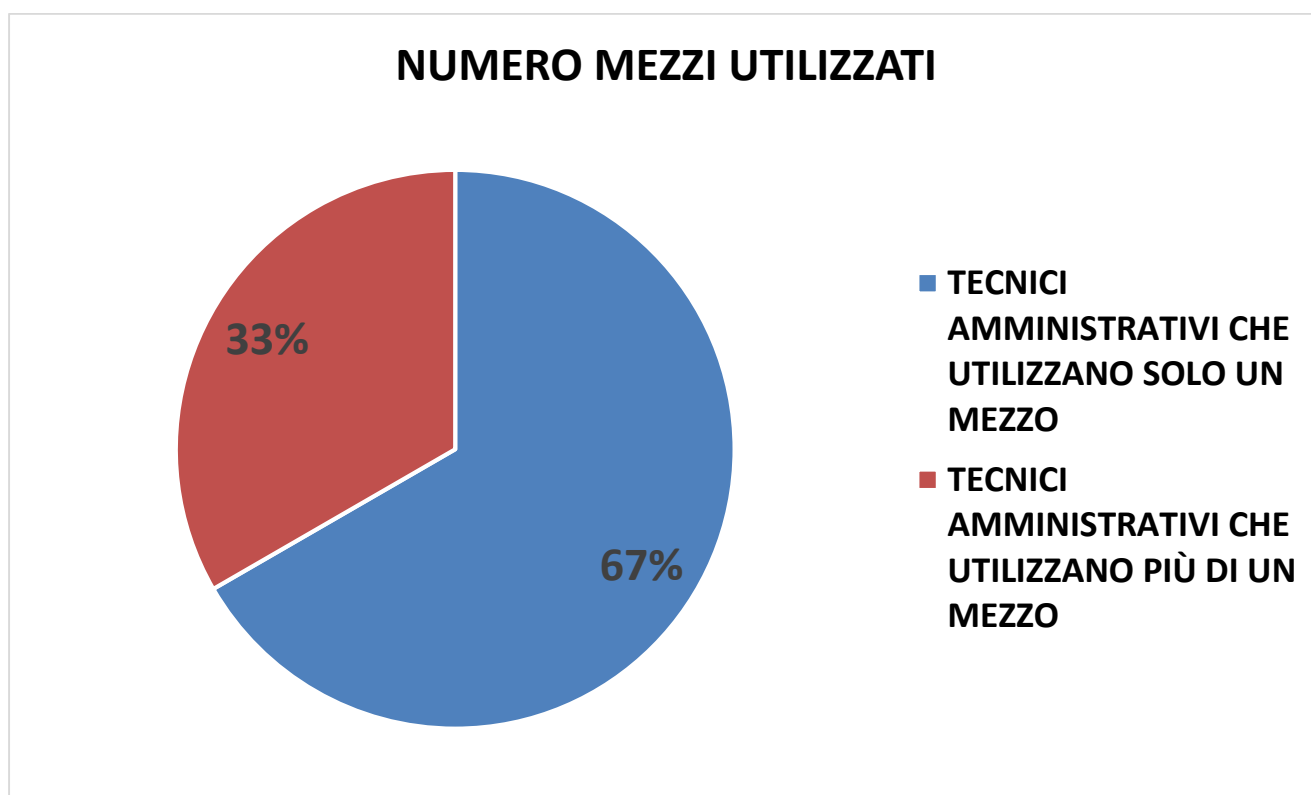


Nessun dipendente tra quelli residenti fuori città utilizza più di tre mezzi per raggiungere la sede di Salvecchio Non avendo utenza per il quarto mezzo si tralascia la restituzione grafica

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

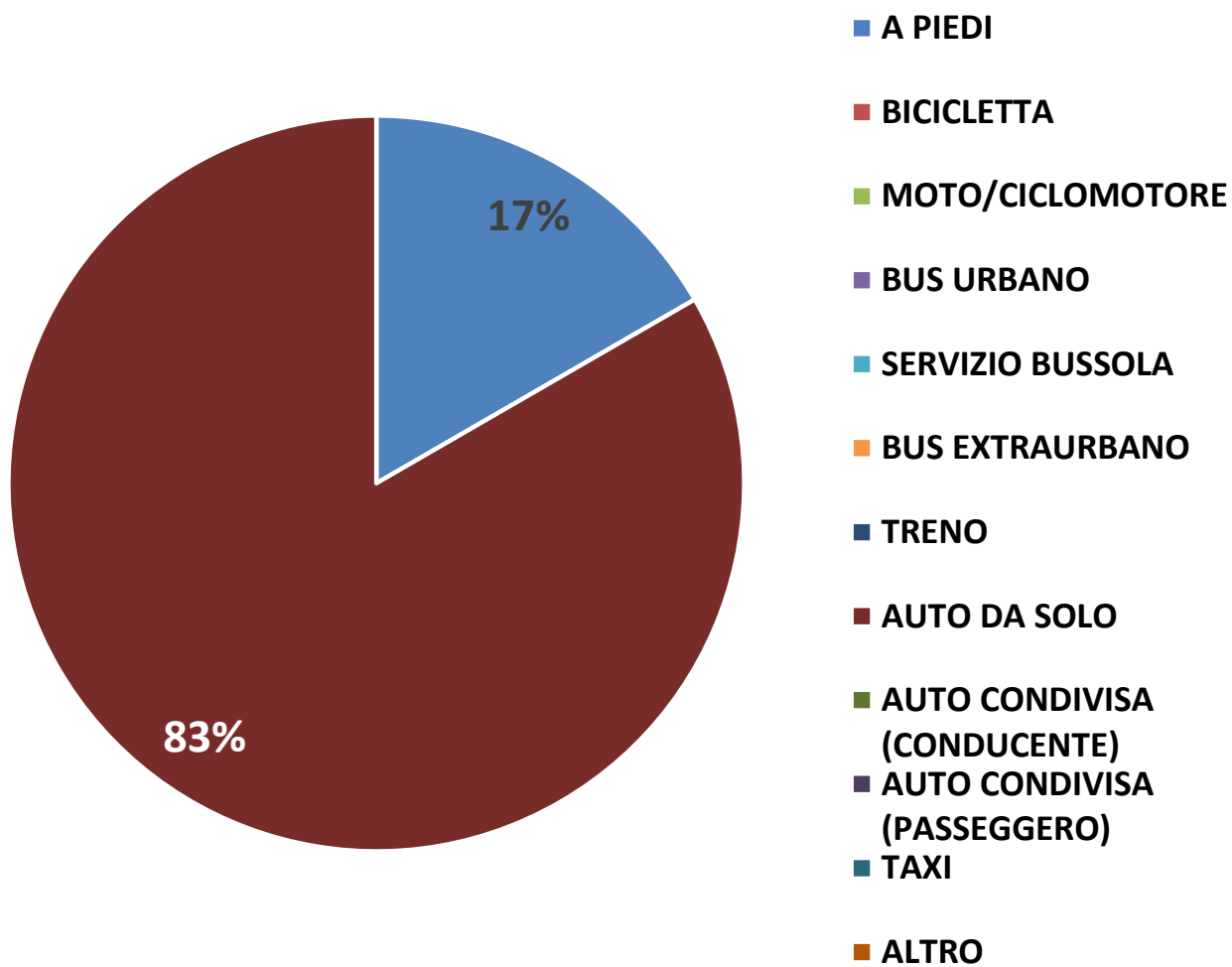
Tecnici Amministrativi della sede di Salvecchio.

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
TECNICI AMMINISTRATIVI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	4
TECNICI AMMINISTRATIVI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	2
TOTALE RISPOSTE	6



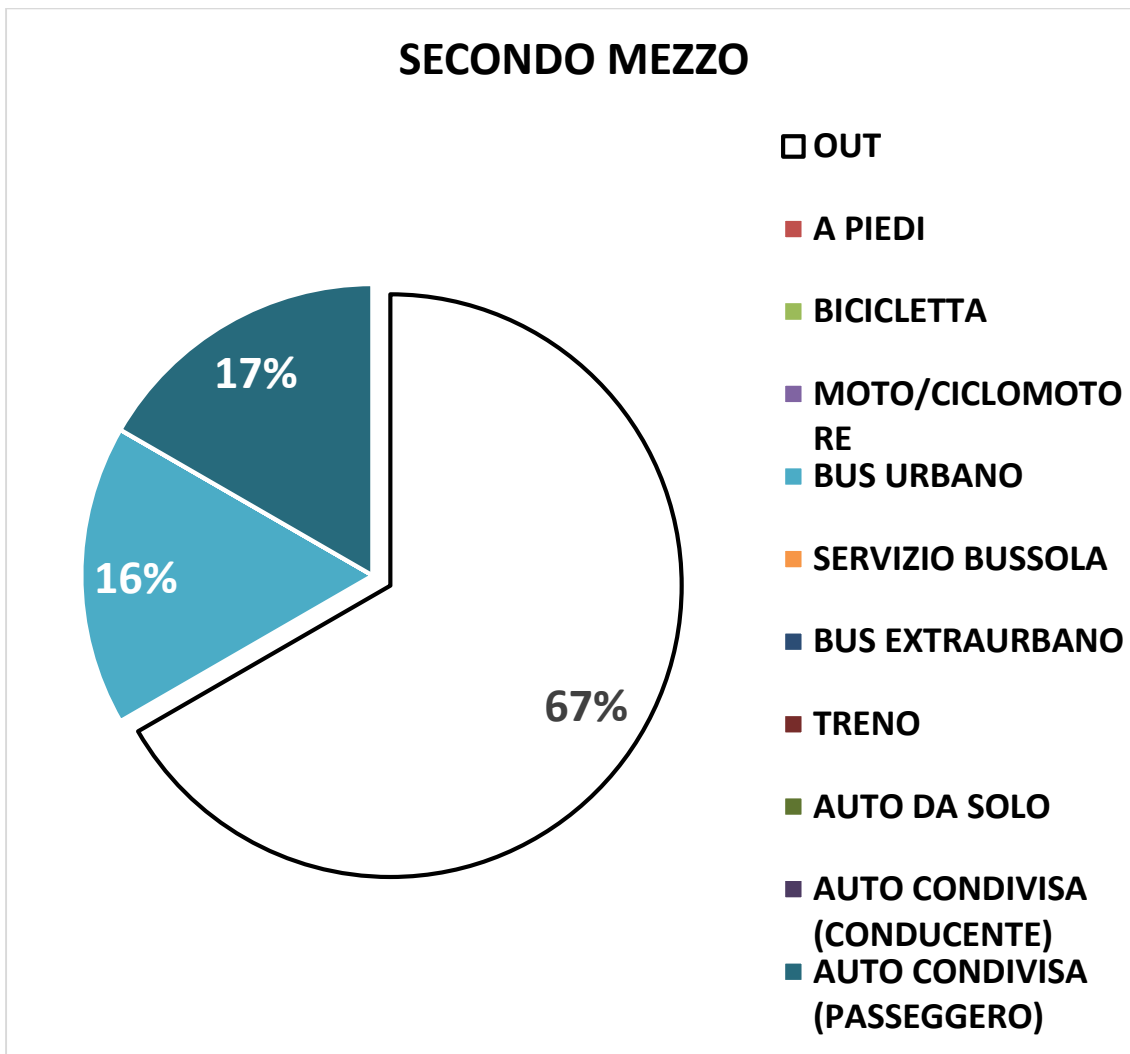
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	5
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	6

PRIMO MEZZO



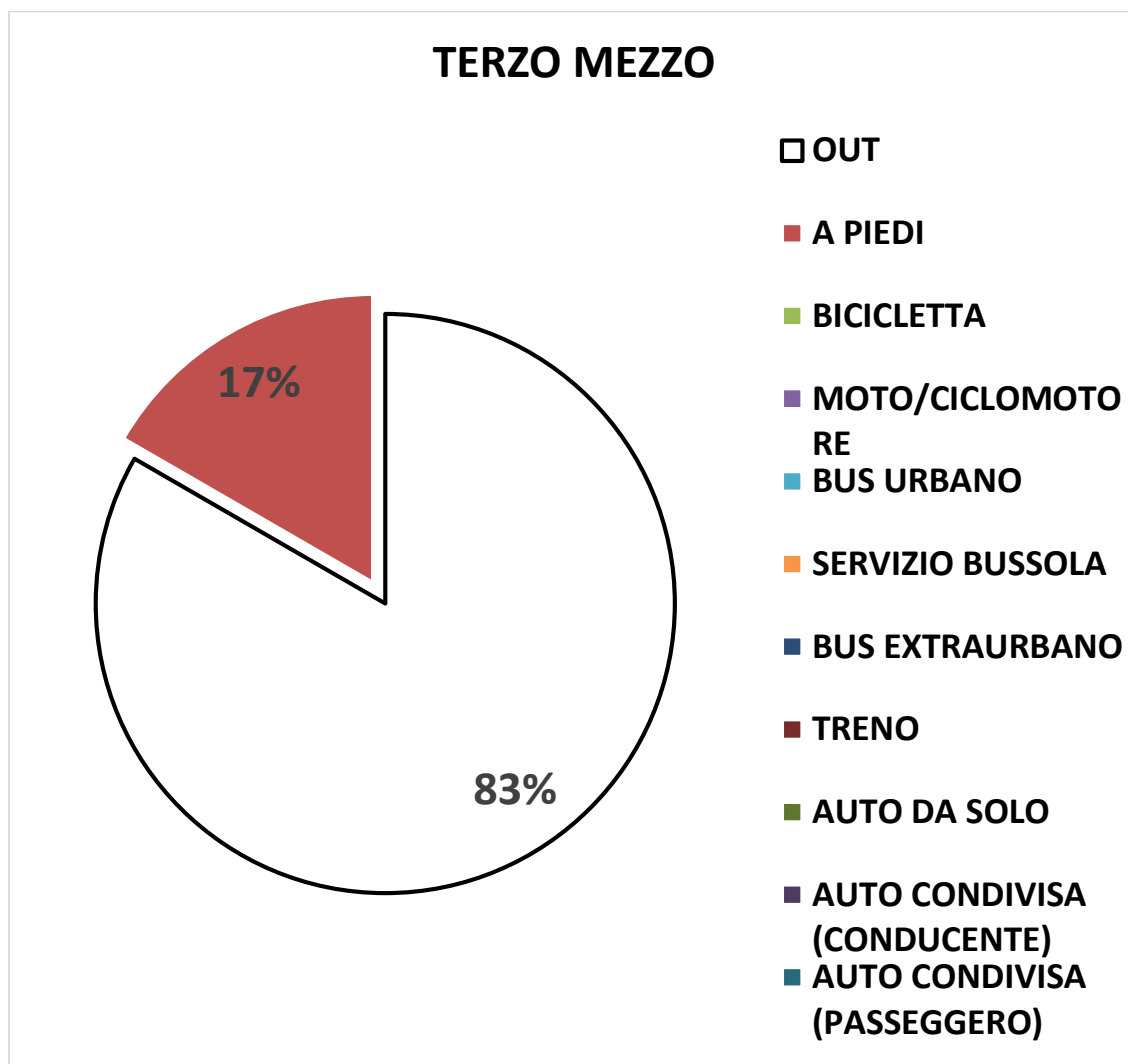
Il 33% dei Tecnici Amministrativi utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Salvecchio

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	2



Il 17% dei Tecnici Amministrativi utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Salvechio

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1

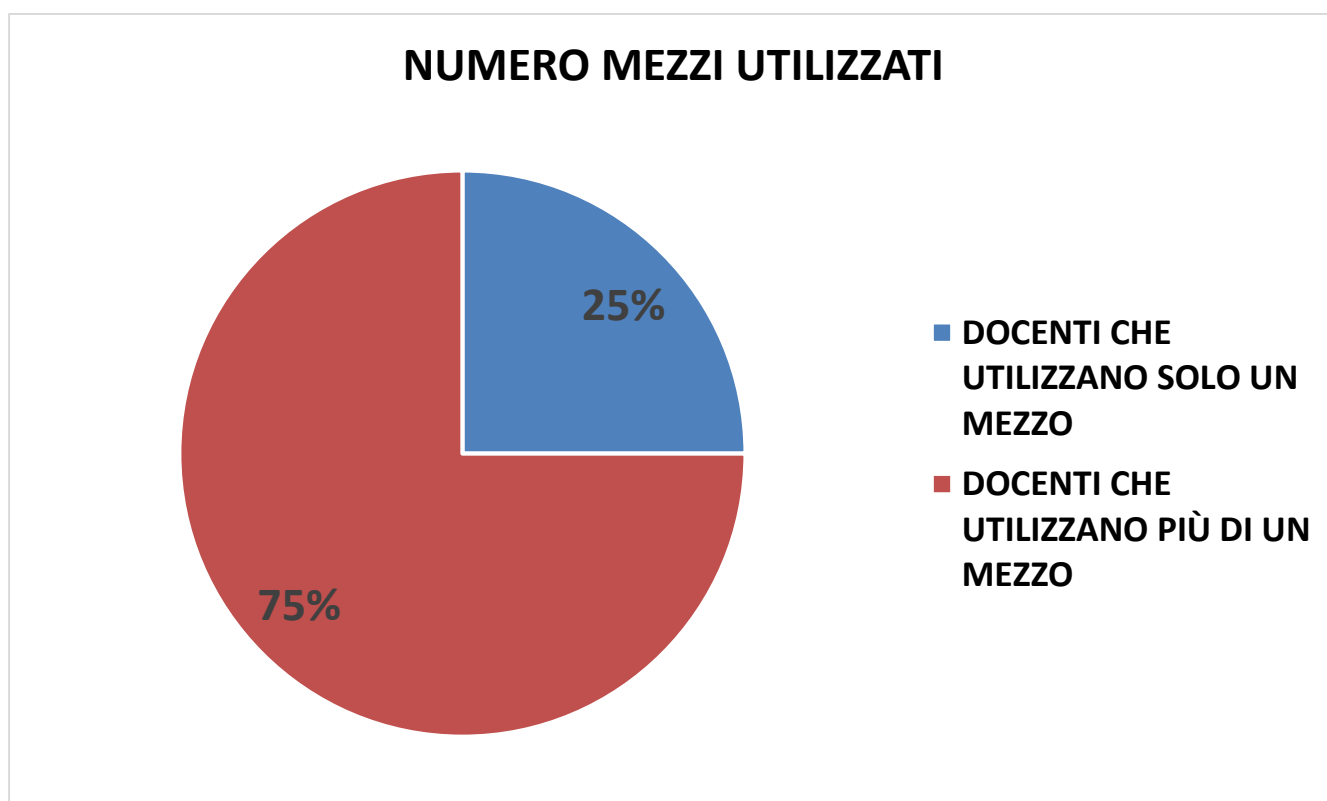


Nessun tecnico amministrativo utilizza più di tre mezzi per raggiungere la sede di Salvecchio, pertanto non avendo utenza per il quarto mezzo si tralascia la restituzione grafica

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

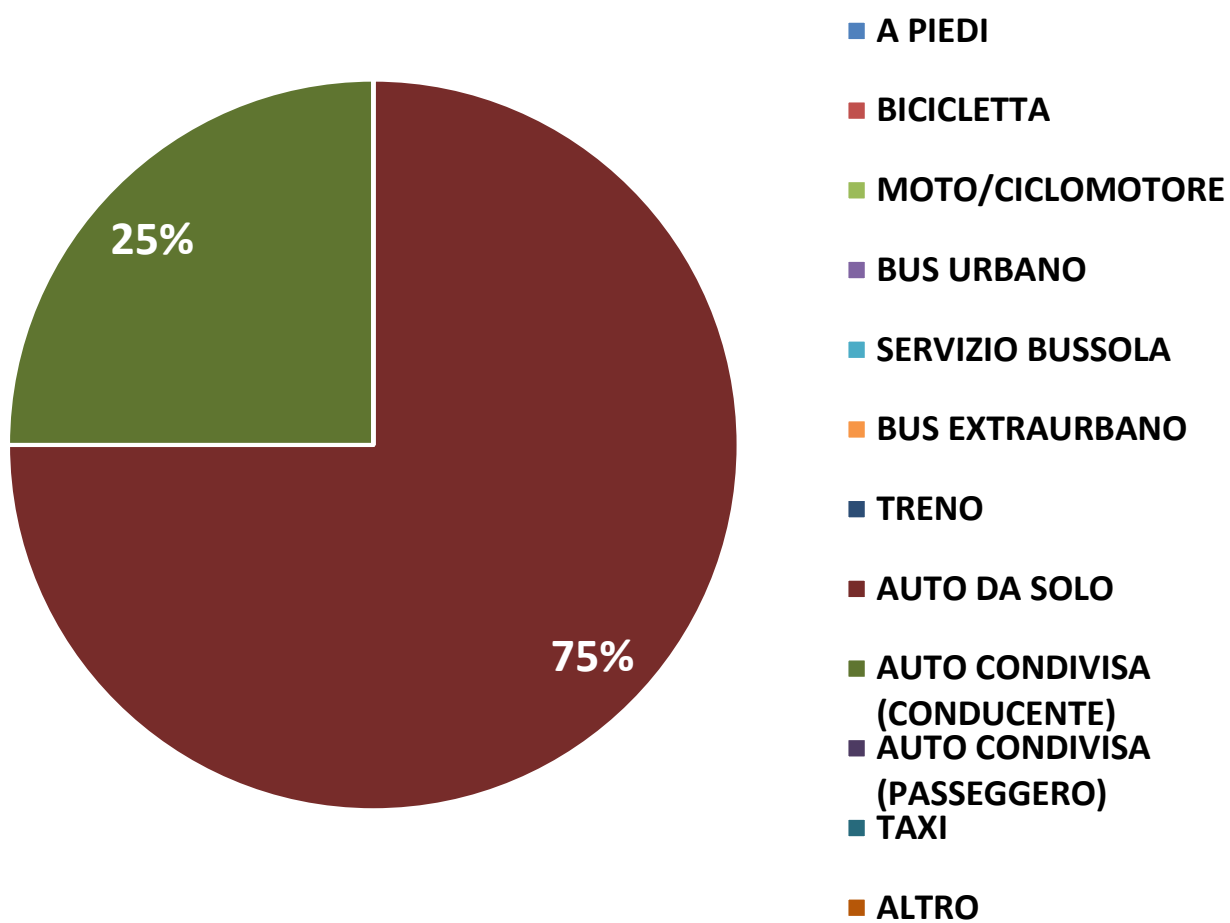
Docenti della sede di Salvechio

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DOCENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	1
DOCENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	3
TOTALE RISPOSTE	4



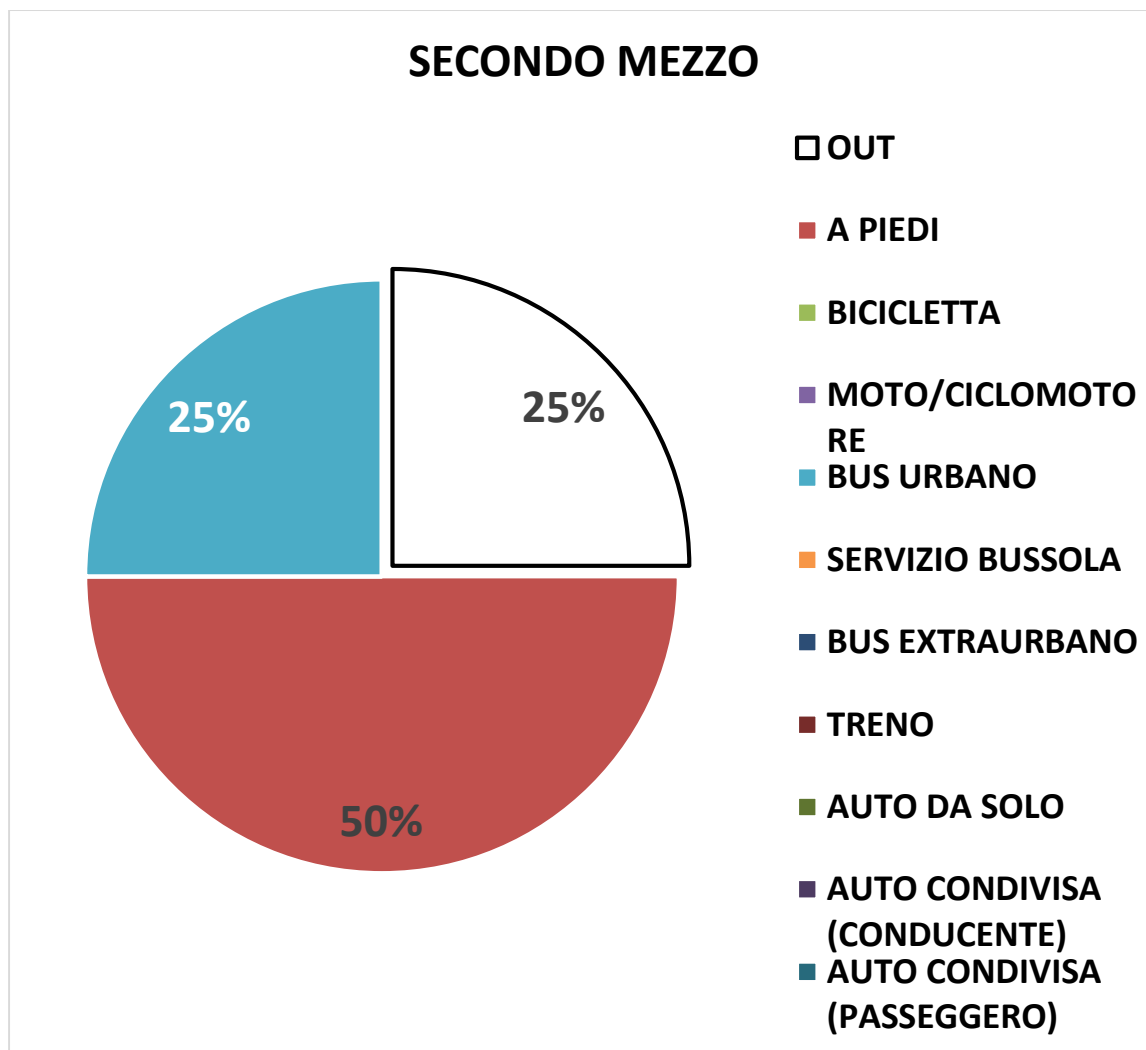
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	3
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	4

PRIMO MEZZO



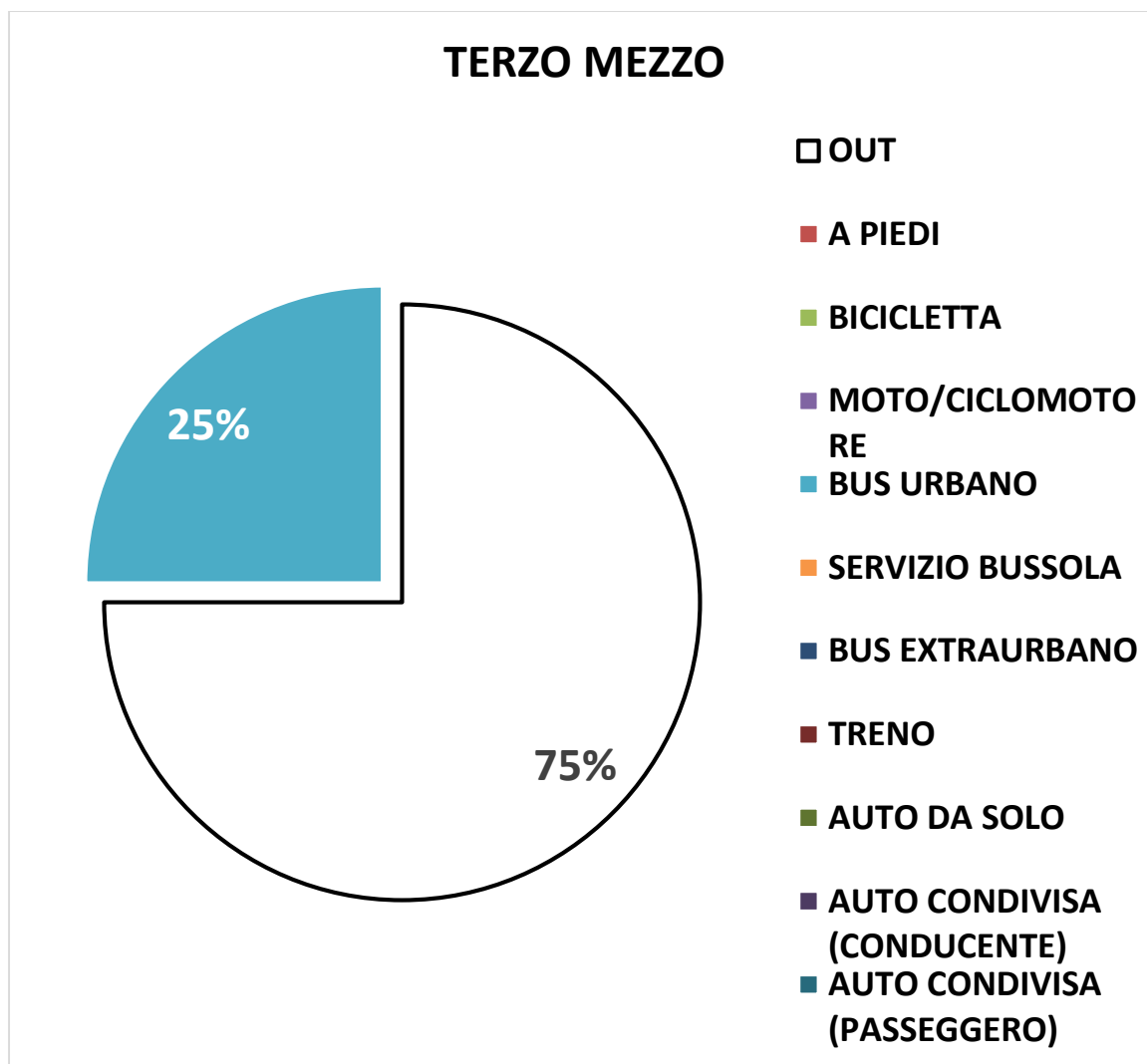
Il 75% dei docenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Salvechio

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	3



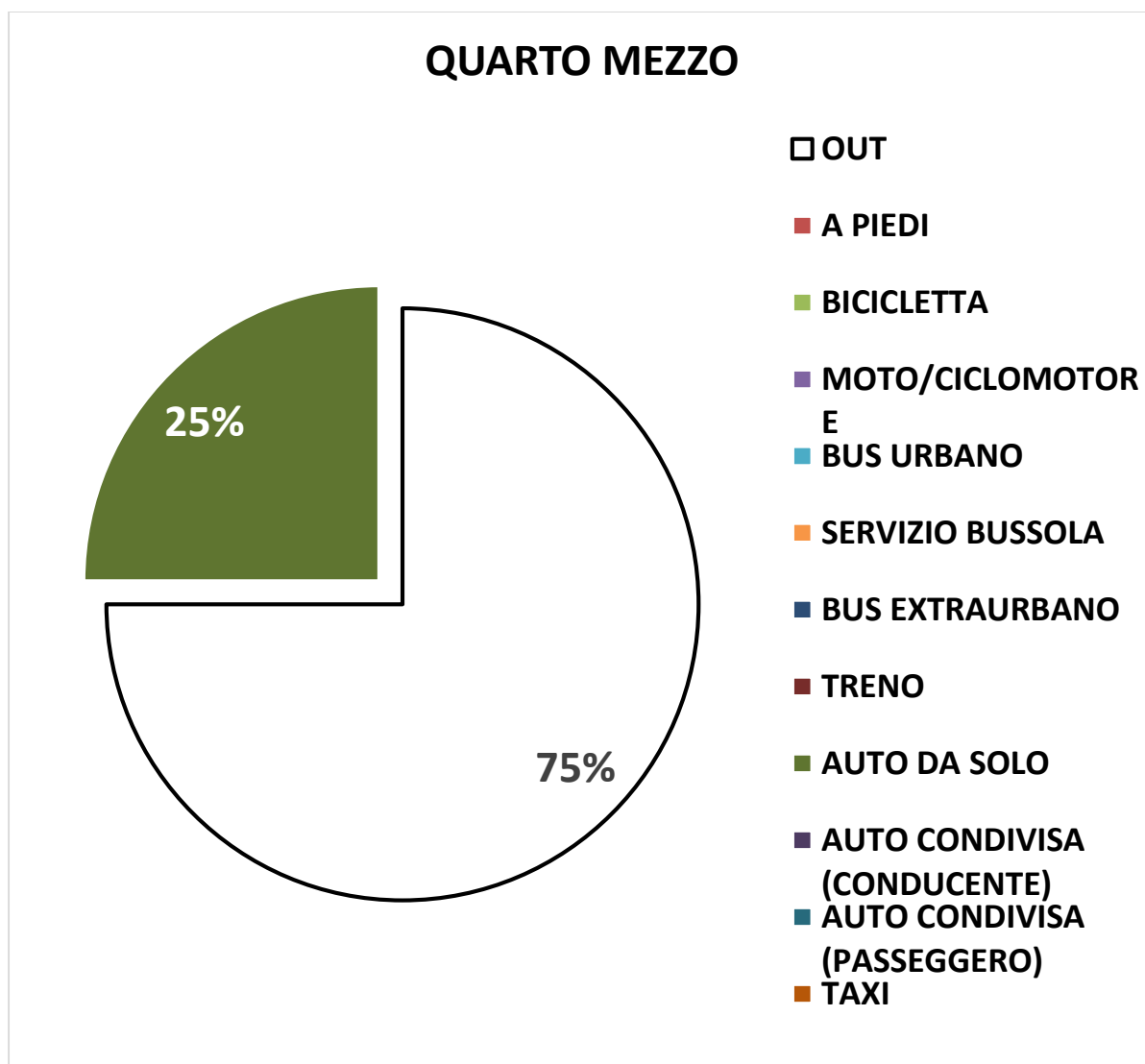
Il 25% dei docenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Salvecchio

TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



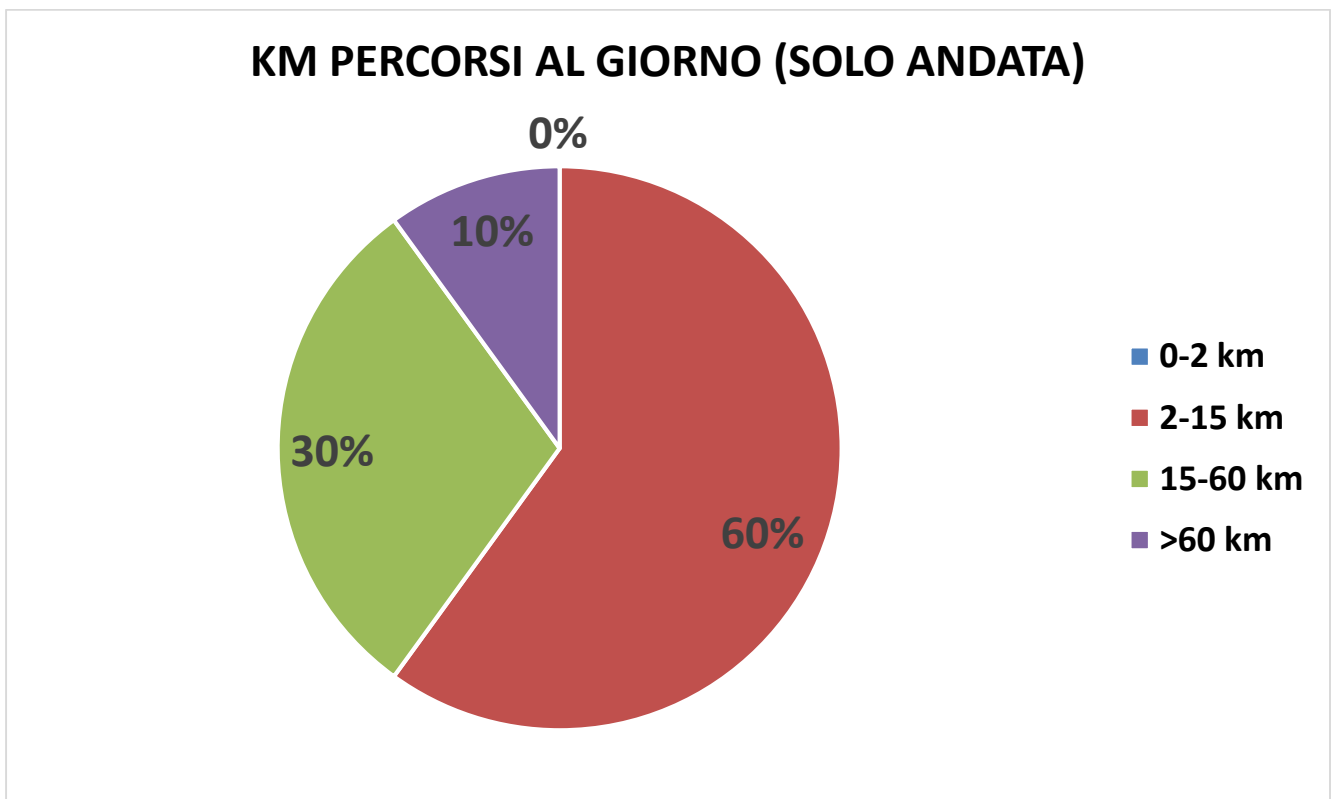
Il 25% dei docenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Salvecchio

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



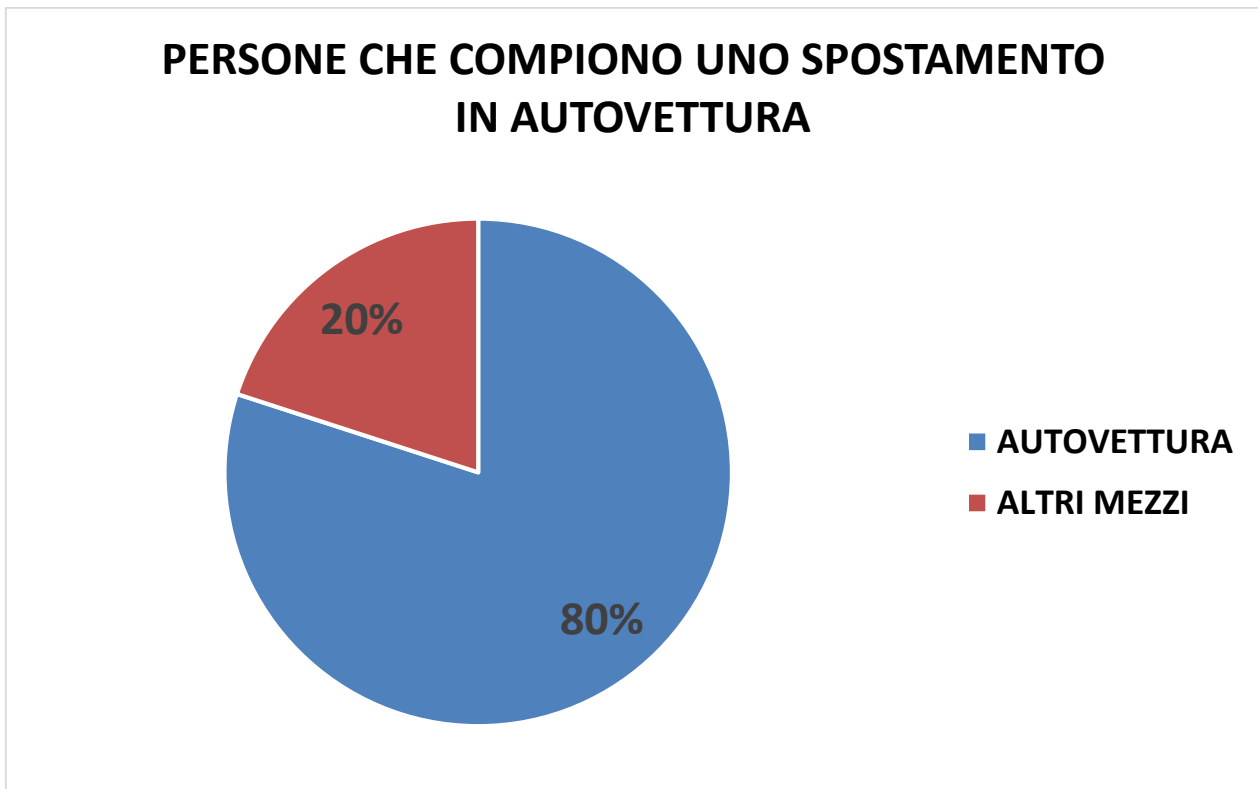
Esprimendo in tratte i chilometri percorsi (in sola andata) dai dipendenti della sede di Salvechio:

KM PERCORSI	
0-2 km	0
2-15 km	6
15-60 km	3
>60 km	1



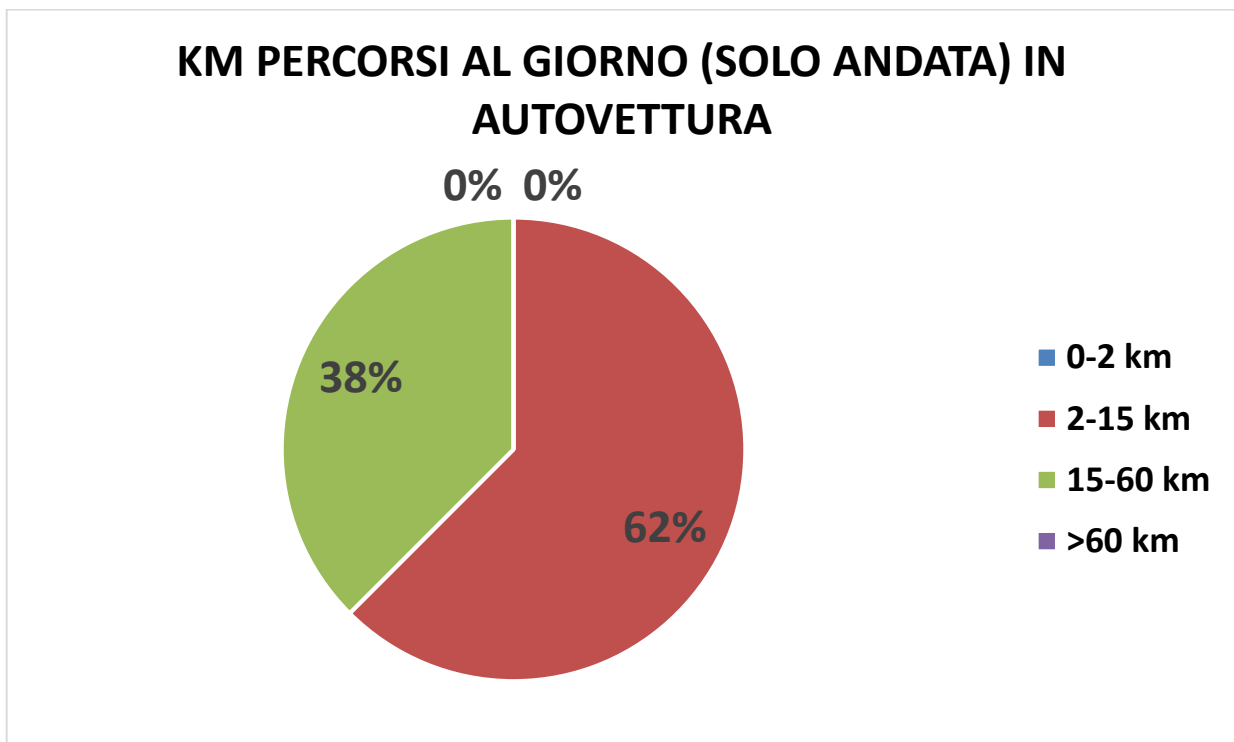
Dipendenti che dichiarano di utilizzare l'autovettura anche solo per coprire parte dello spostamento complessivo necessario per raggiungere la sede:

UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA	
AUTOVETTURA	8
ALTRI MEZZI	2
TOTALE RISPOSTA	10



Si analizza lo spostamento percorso in auto:

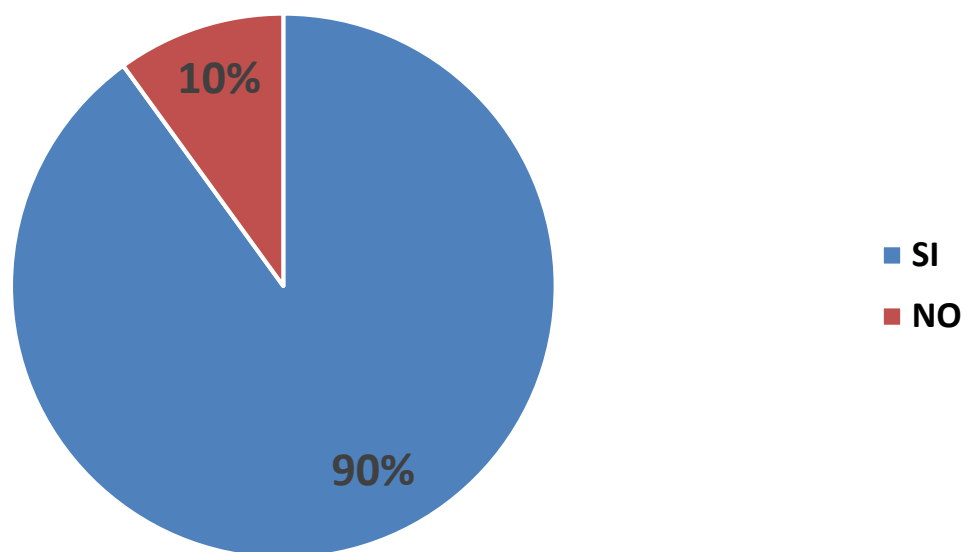
KM PERCORSI IN AUTO	
0-2 km	0
2-15 km	5
15-60 km	3
>60 km	0
TOTALE	8



In caso di maltempo si utilizza lo stesso mezzo?

IN CASO DI MALTEMPO	
SI	9
NO	1
TOTALE RISPOSTA	10

STESSI MEZZI IN CASO DI MALTEMPO



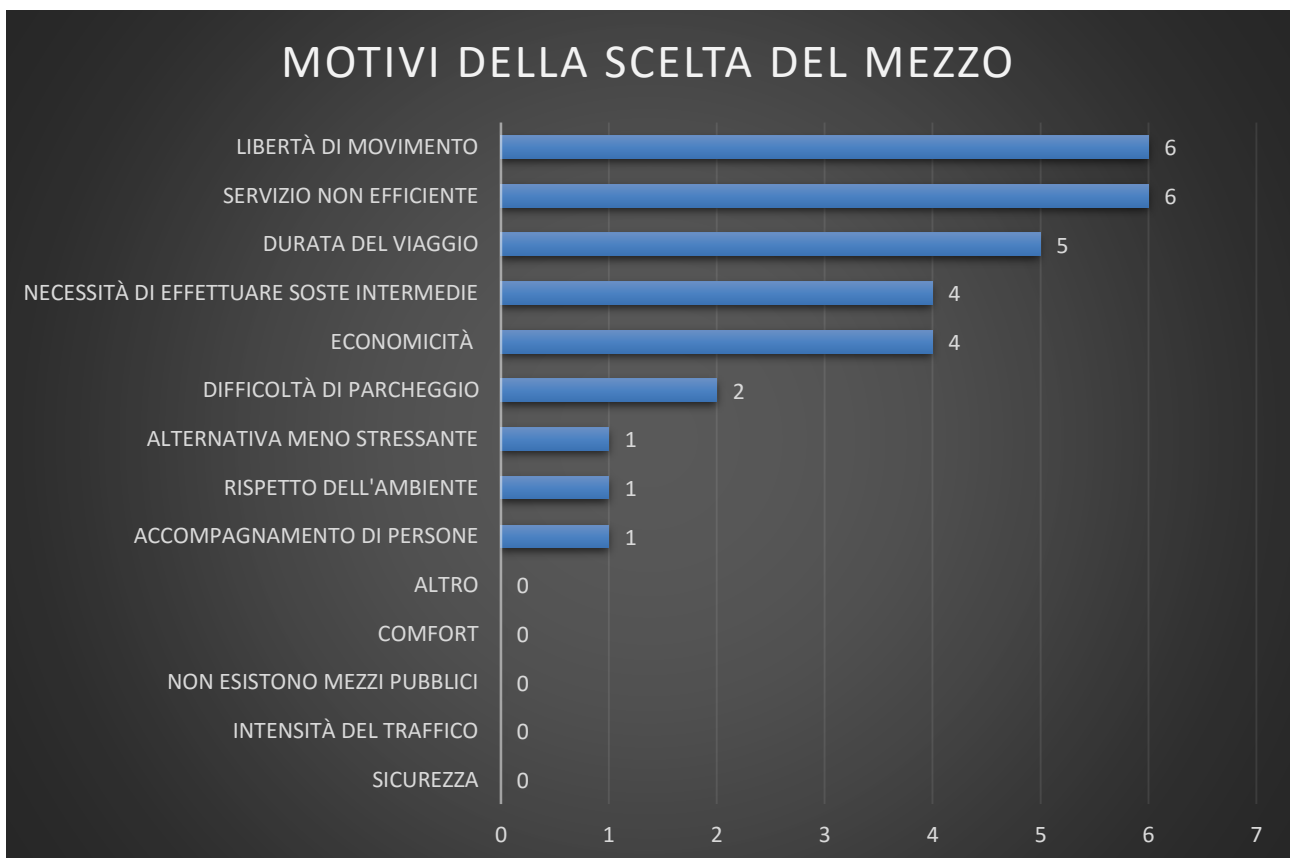
Durante il periodo estivo si usa lo stesso mezzo?

PERIODO ESTIVO	
SI	9
NO	1
TOTALE RISPOSTA	10



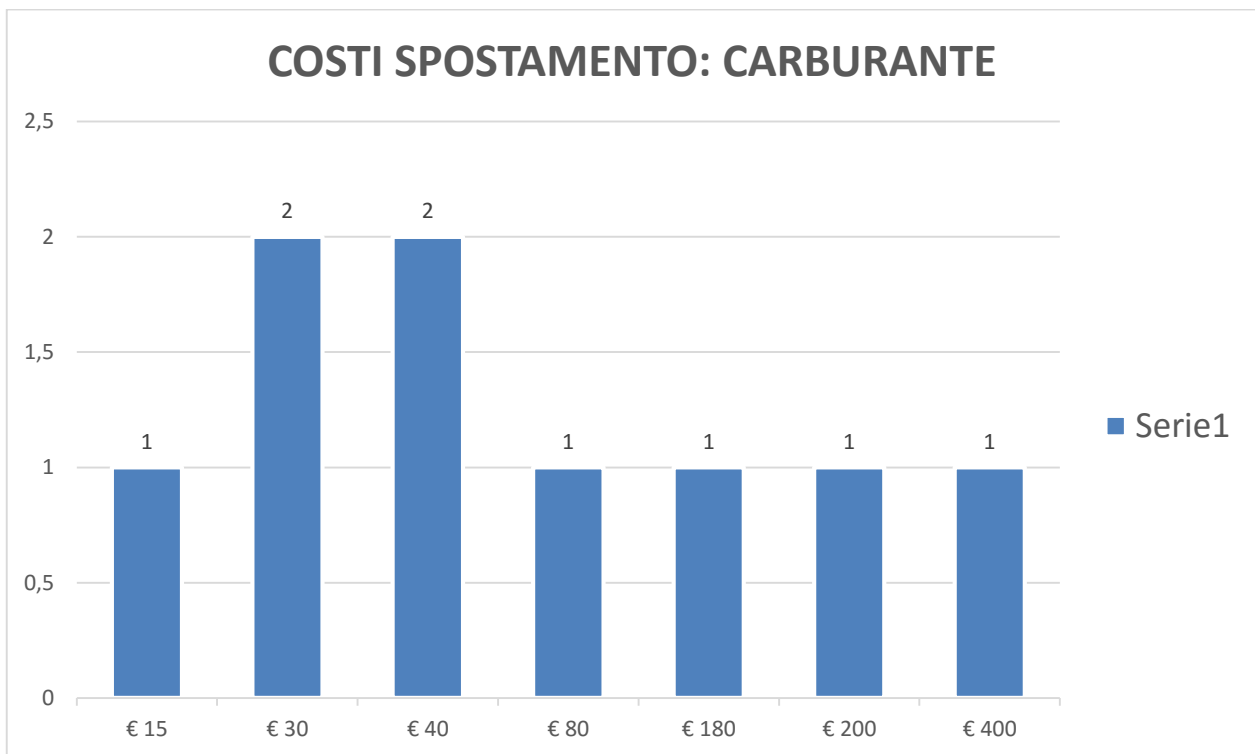
Motivazioni della scelta del mezzo, risposta multipla, massimo tre risposte:

MOTIVI DELLA SCELTA DEL MEZZO	
ECONOMICITÀ	4
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	2
DURATA DEL VIAGGIO	5
SICUREZZA	0
INTENSITÀ DEL TRAFFICO	0
SERVIZIO NON EFFICIENTE	6
NON ESISTONO MEZZI PUBBLICI	0
COMFORT	0
LIBERTÀ DI MOVIMENTO	6
NECESSITÀ DI EFFETTUARE SOSTE INTERMEDIE	4
ACCOMPAGNAMENTO DI PERSONE	1
RISPETTO DELL'AMBIENTE	1
ALTERNATIVA MENO STRESSANTE	1
ALTRO	0



Costo mensile per gli spostamenti del personale della sede di Salvecchio:

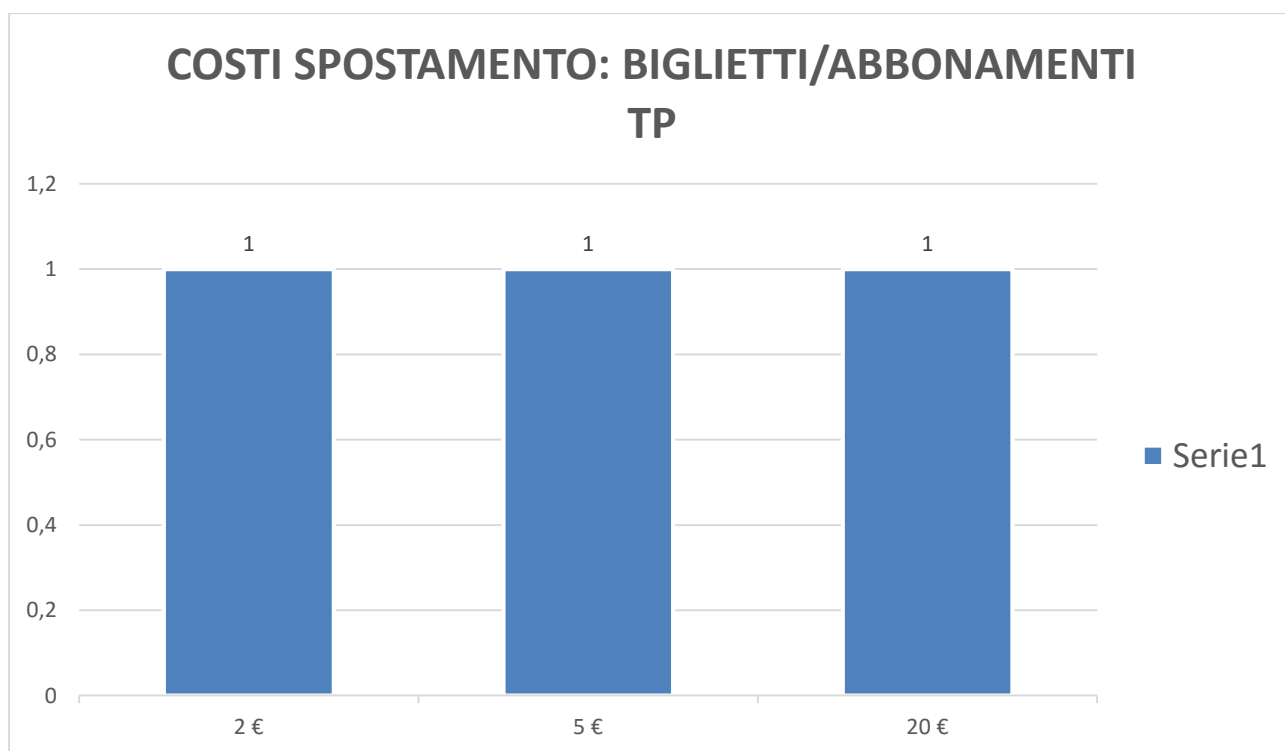
COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
€ 15	1
€ 30	2
€ 40	2
€ 80	1
€ 180	1
€ 200	1
€ 400	1



Per i parcheggi: 1risposta x 25 €;

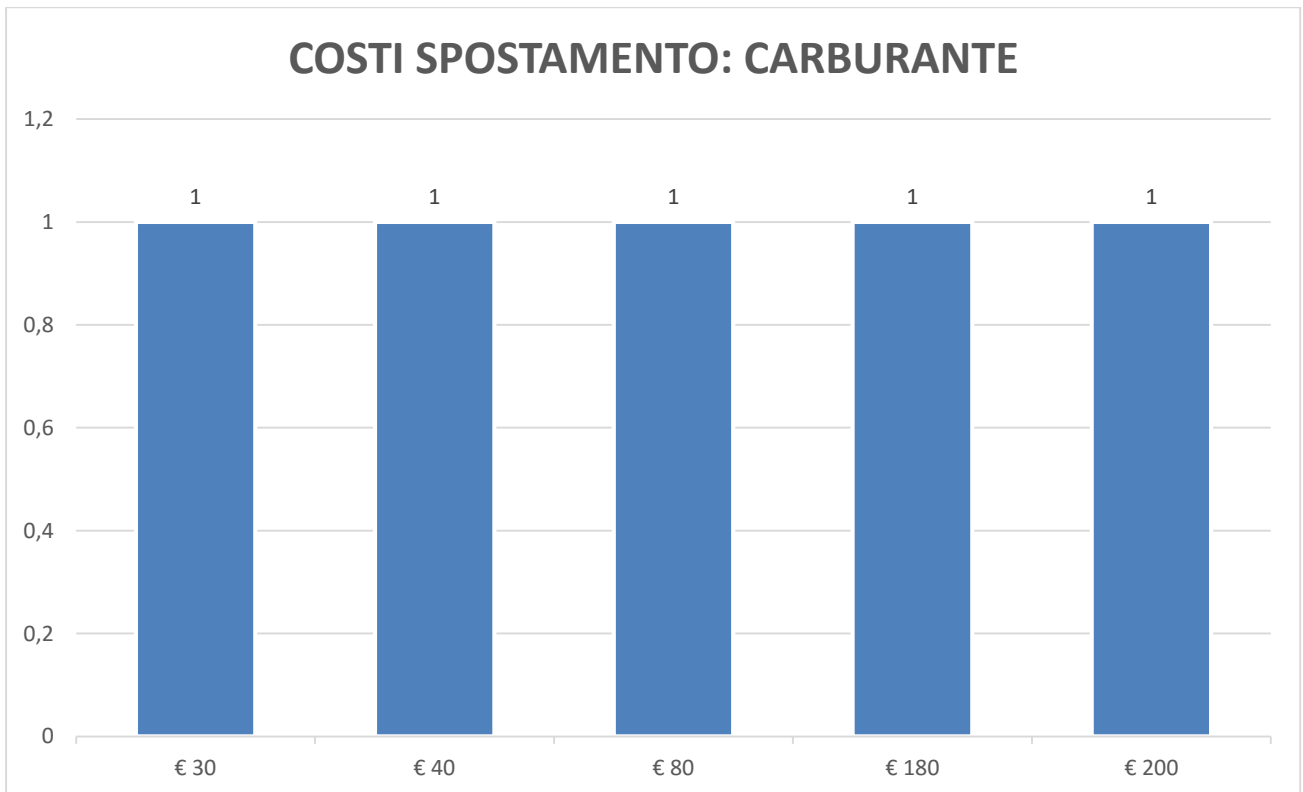
Per i pedaggi nessuna risposta

COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
2 €	1
5 €	1
20 €	1



Costo mensile per gli spostamenti dei tecnici amministrativi per la sede di Salvecchio:

COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
€ 30	1
€ 40	1
€ 80	1
€ 180	1
€ 200	1



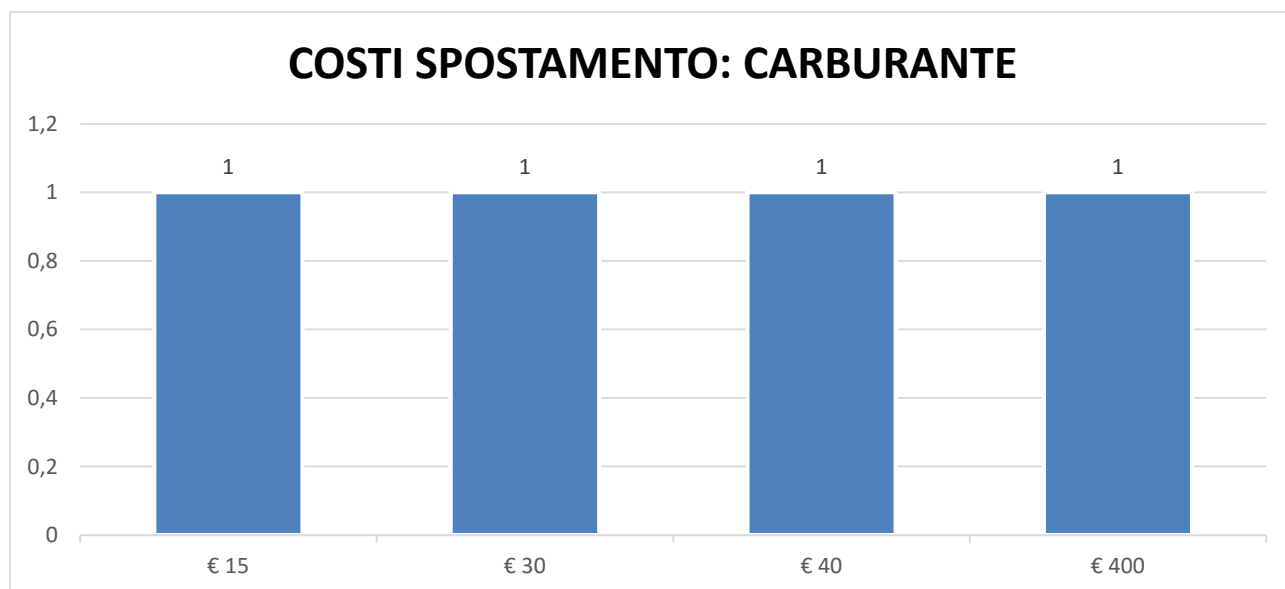
Per i pedaggi nessuna risposta

Per i parcheggi nessuna risposta

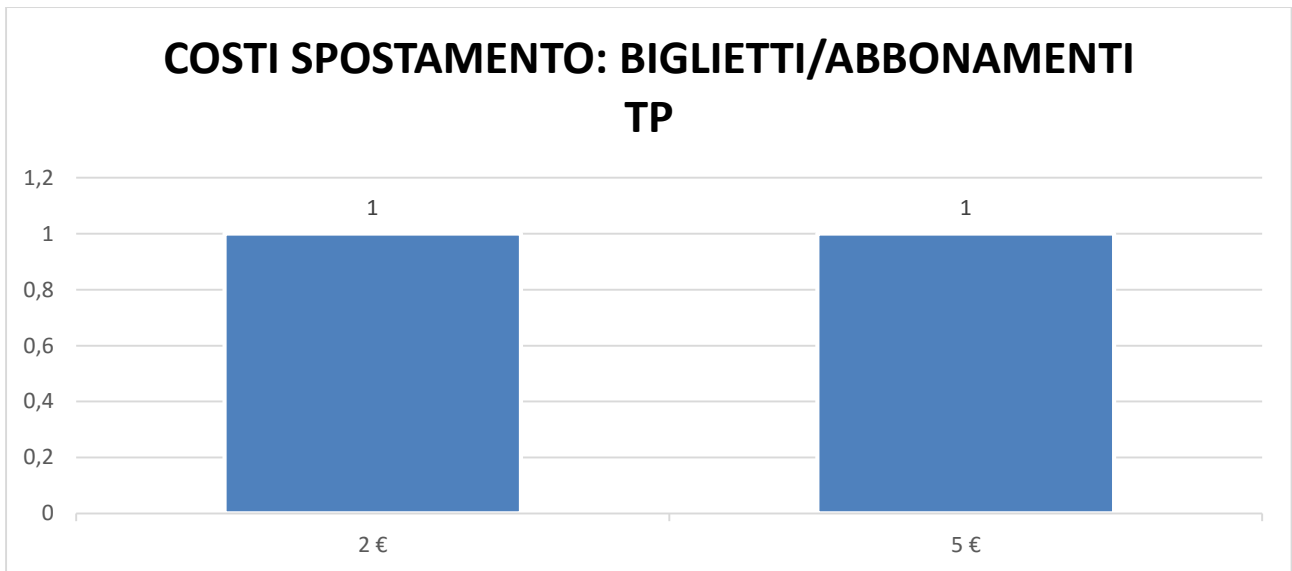
Per i biglietti/abbonamenti TP risposta 20€

Costo mensile per gli spostamenti dei docenti per la sede di Salvechio:

COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
€ 15	1
€ 30	1
€ 40	1
€ 400	1



COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP		
	2 €	1
	5 €	1



Per i Pedaggi nessuna risposta

Per i parcheggi: 25€

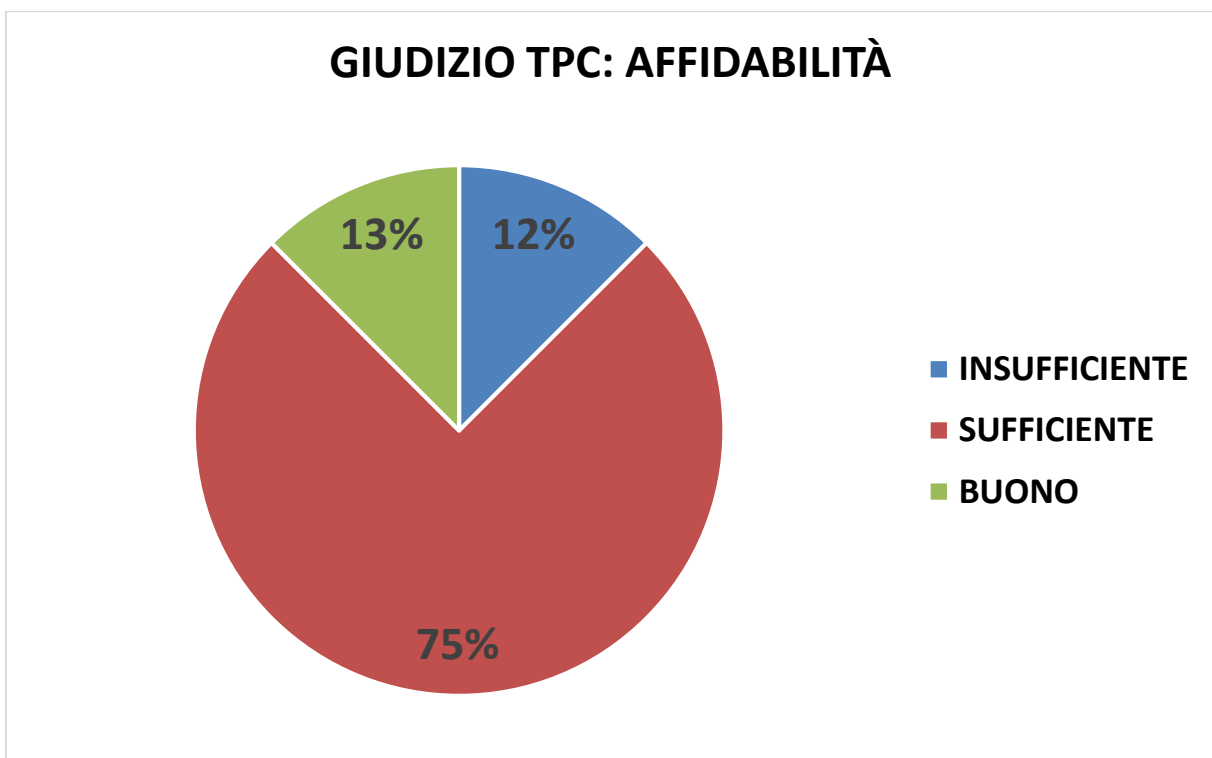
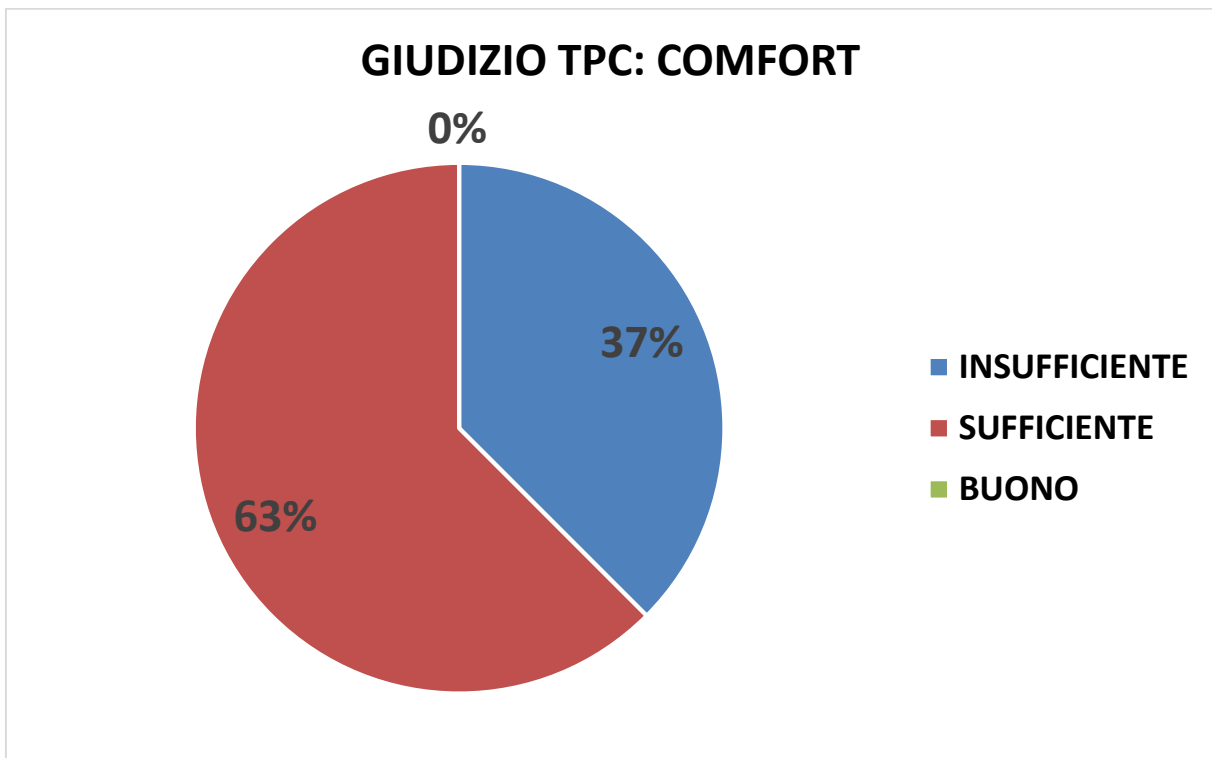
Ragioni del non utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, massimo tre risposte:

RAGIONI DEL NON UTILIZZO DEL TPC	
NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE SONO CARENTI	5
FERMATE TROPPO DISTANTI DALL'ABITAZIONE	0
FERMATE TROPPO DISTANTI DALLA SEDE DI LAVORO	1
COLLEGAMENTI SALTUARI E CON POCA FREQUENZA	3
LE TARIFFE (BIGLIETTO O ABBONAMENTO) SONO ELEVATE	1
COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	0
TEMPO DI VIAGGIO TROPPO LUNGO	5
SCARSA INFORMAZIONE SU ORARI E PERCORSI	1
TROPPI VINCOLI DI ORARIO	7
MEZZI TROPPO AFFOLLATI	2
DIFFICOLTÀ NELLO SPOSTARSI CON BORSE INGOMBRANTI/PESANTI	0
ALTRO	0

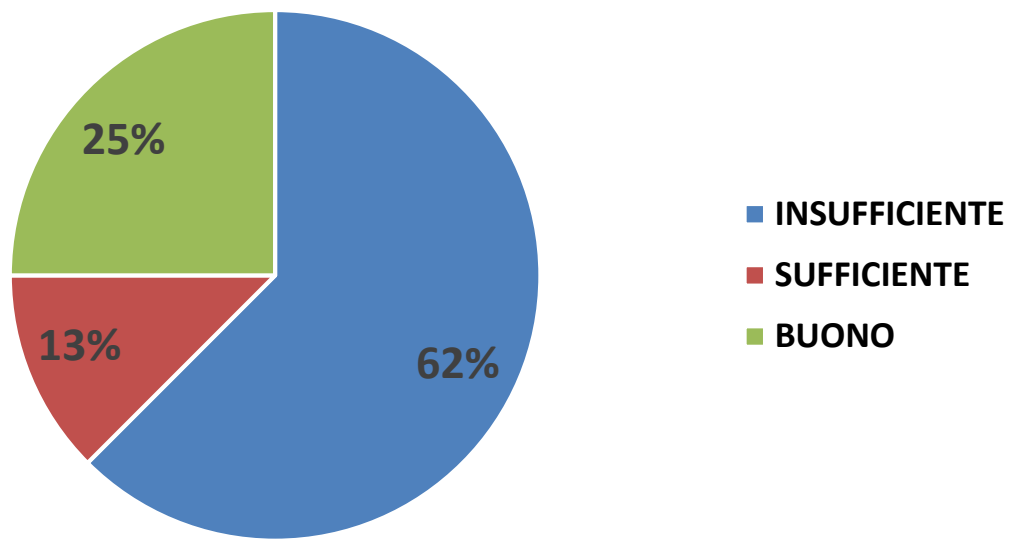


Giudizio riguardante il trasporto pubblico collettivo:

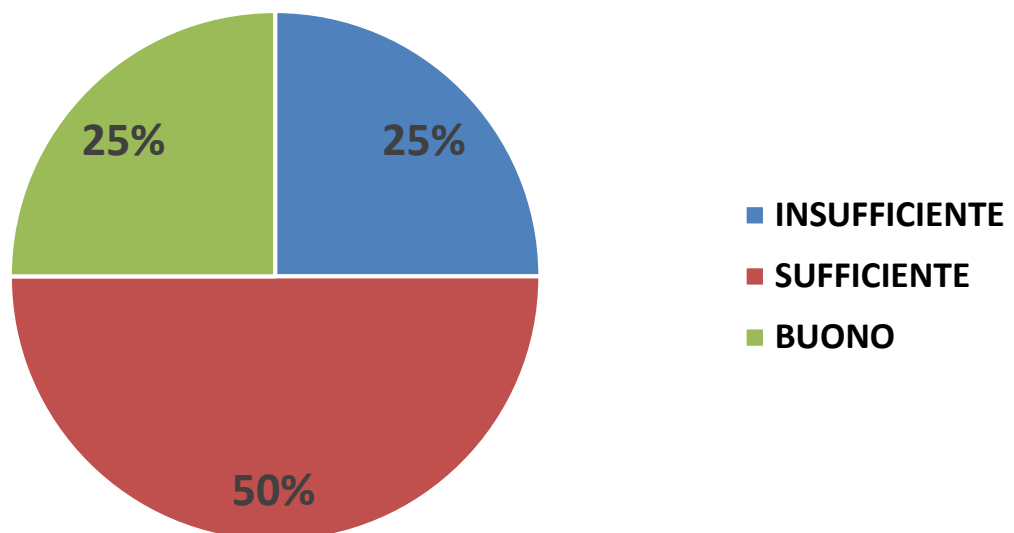
GIUDIZIO TPC	COMFORT	AFFIDABILITÀ	TEMPI DI VIAGGIO	INFORMAZIONE	ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE
INSUFFICIENTE	3	1	5	2	2	0
SUFFICIENTE	5	6	1	4	4	5
BUONO	0	1	2	2	2	3



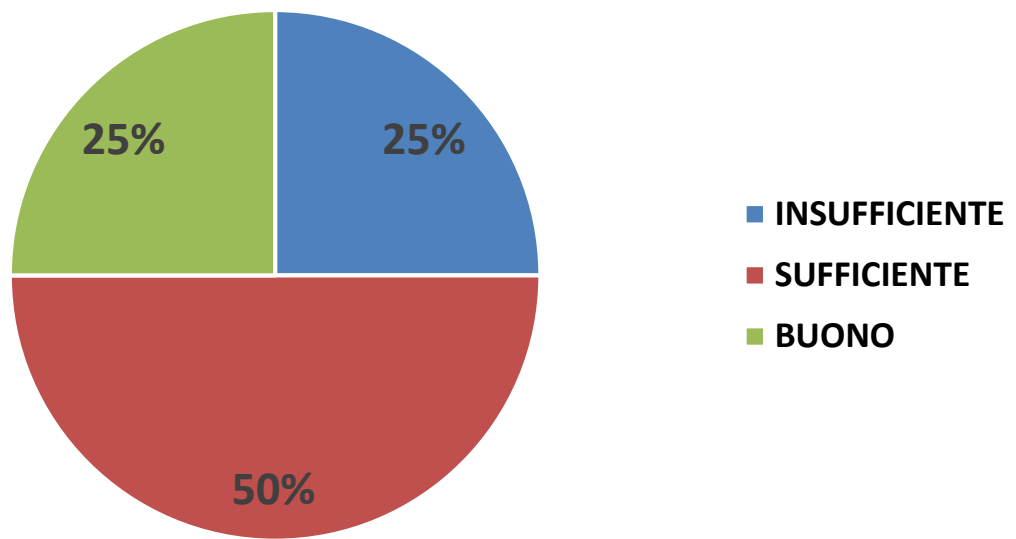
GIUDIZIO TPC: TEMPI DI VIAGGIO



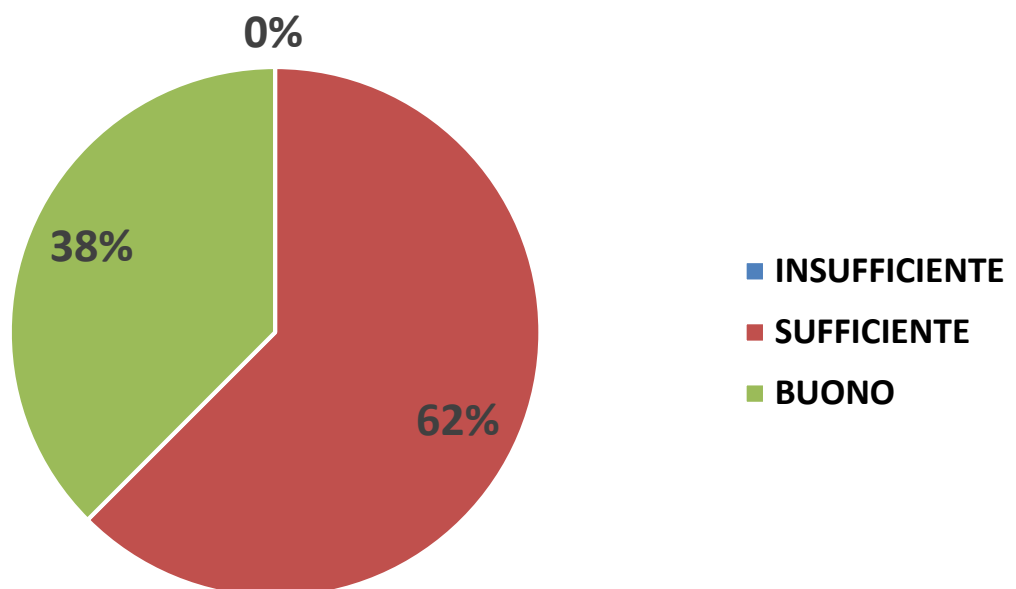
GIUDIZIO TPC: INFORMAZIONE



GIUDIZIO TPC: ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE

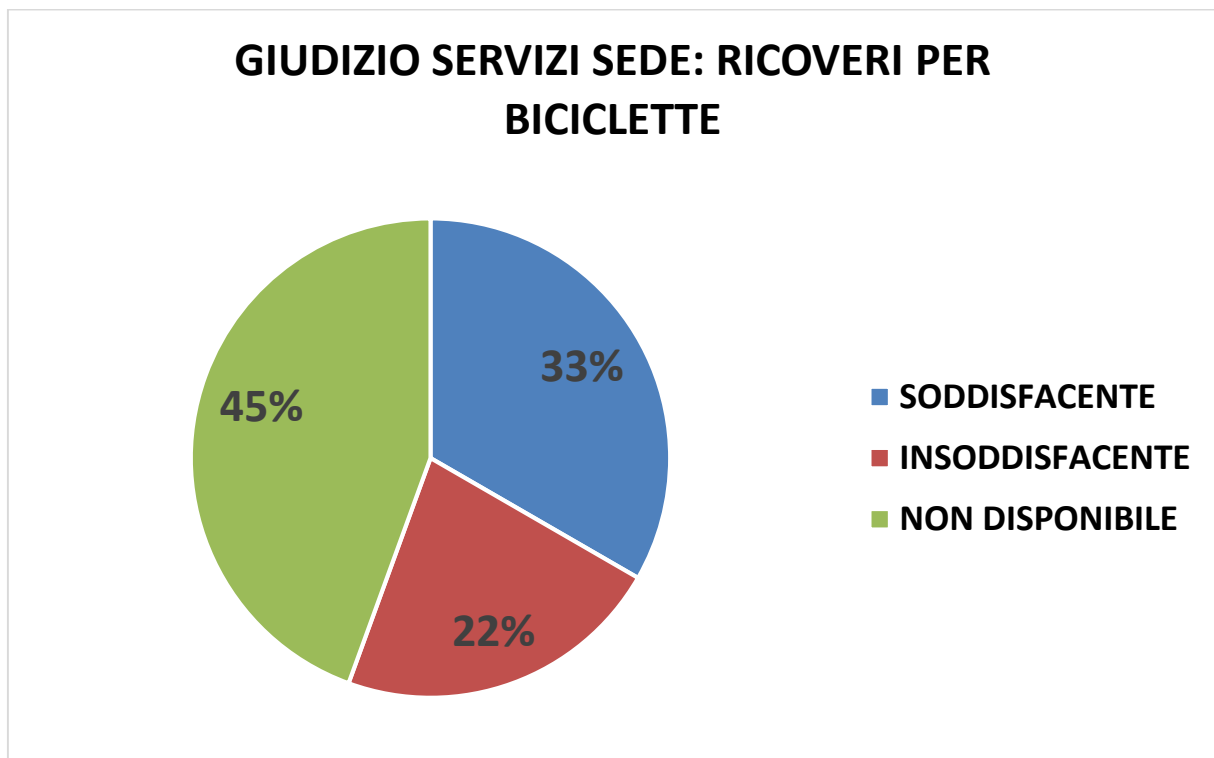


GIUDIZIO TPC: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE

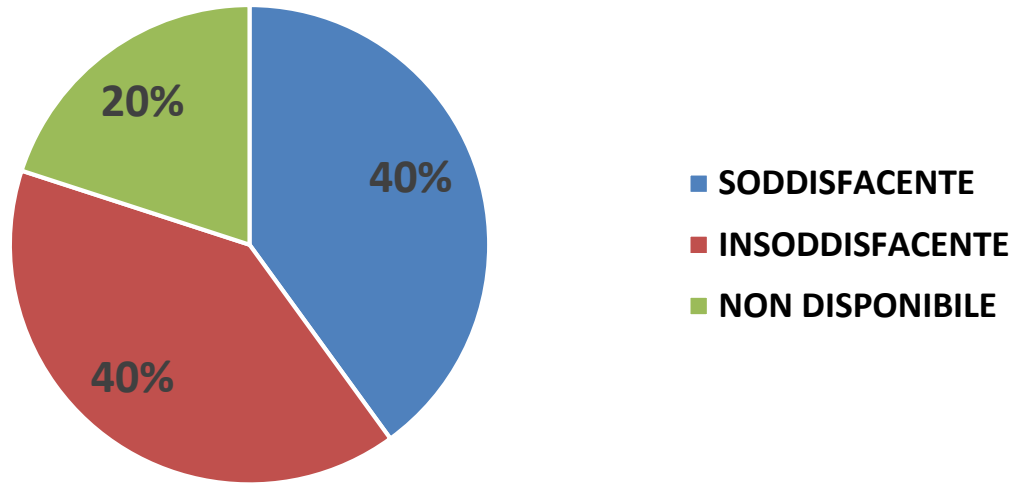


Giudizio riguardante la qualità dei servizi presso la sede universitaria:

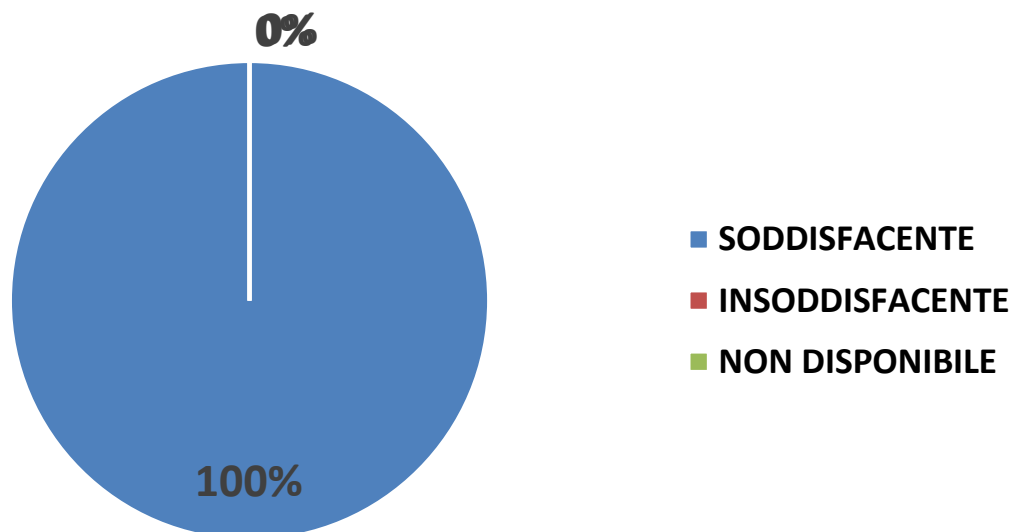
GIUDIZIO SERVIZI SEDE	RICOVERI BICICLETTE	PARCHEGGI PER AUTOVETTURE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP
SODDISFACENTE	3	4	10
INSODDISFACENTE	2	4	0
NON DISPONIBILE	4	2	0



GIUDIZIO SERVIZI SEDE: PARCHEGGI PER AUTOVETTURE

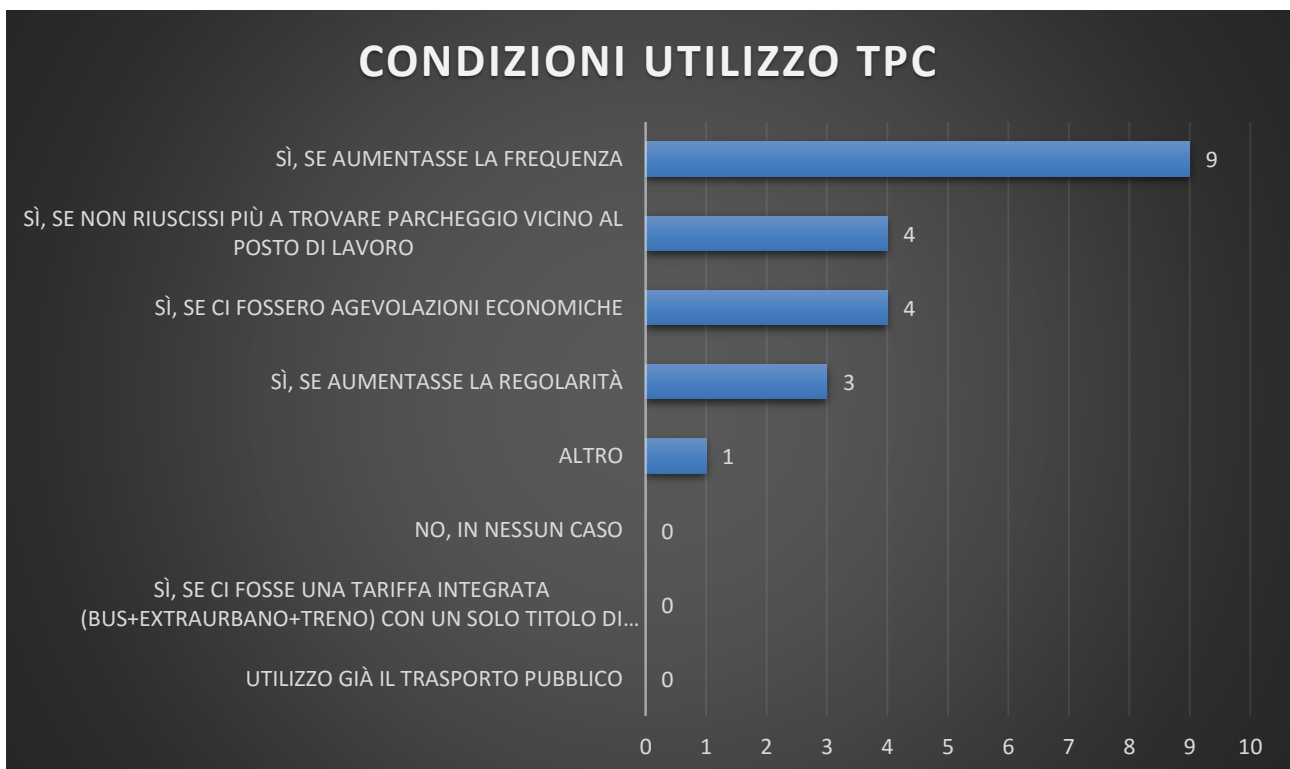


GIUDIZIO SERVIZI SEDE: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP



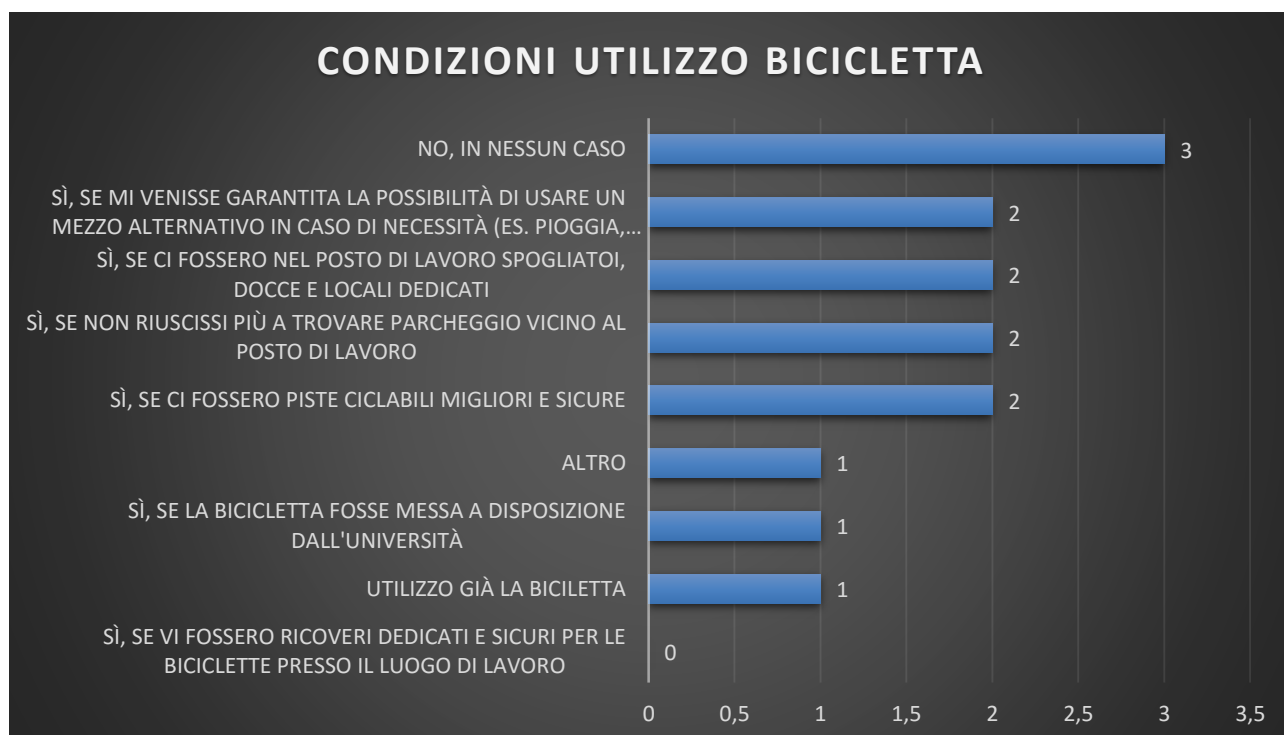
A quali condizioni si manifesta interesse per l'utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO TPC	
UTILIZZO GIÀ IL TRASPORTO PUBBLICO	0
SÌ, SE CI FOSSERO AGEVOLAZIONI ECONOMICHE	4
SÌ, SE NON RIUSCIRSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	4
SÌ, SE AUMENTASSE LA FREQUENZA	9
SÌ, SE AUMENTASSE LA REGOLARITÀ	3
SÌ, SE CI FOSSE UNA TARIFFA INTEGRATA (BUS+EXTRAURBANO+TRENO) CON UN SOLO TITOLO DI VIAGGIO	0
NO, IN NESSUN CASO	0
ALTRO	1



A quali condizioni si manifesta interesse per l'utilizzo della bicicletta, risposta multipla, massimo tre risposte:

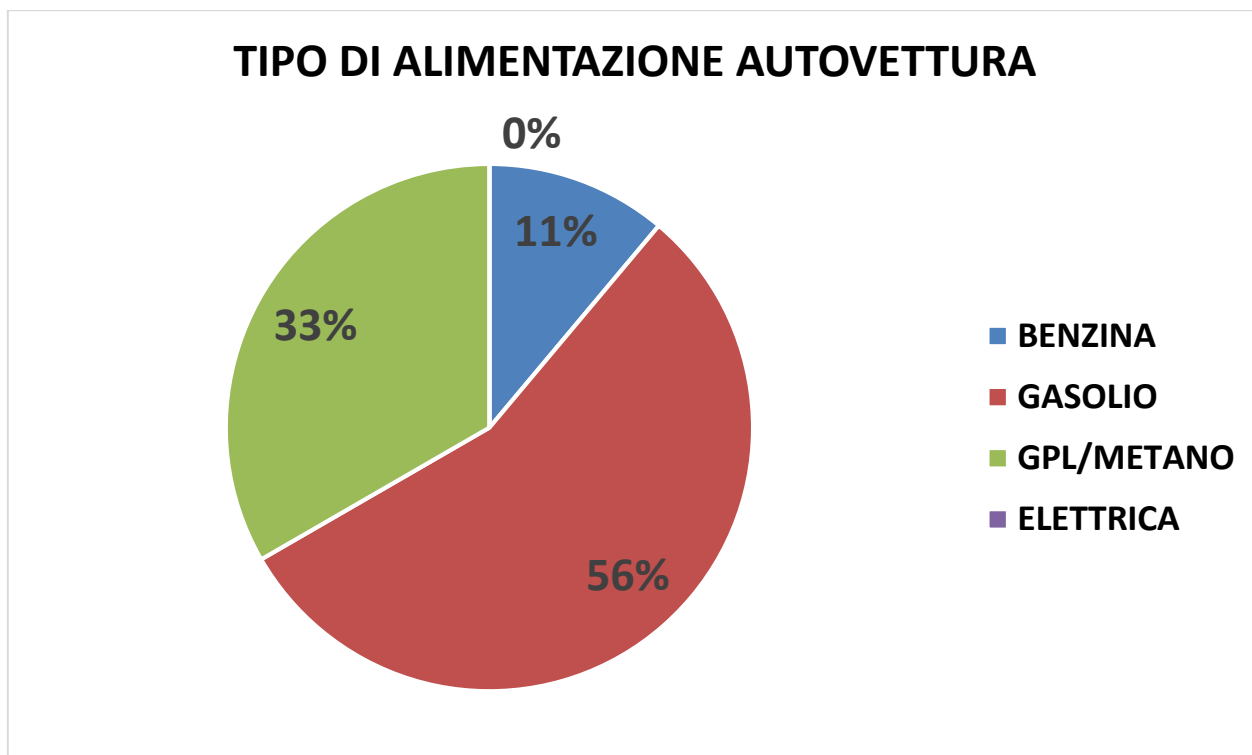
CONDIZIONI UTILIZZO BICICLETTA	
UTILIZZO GIÀ LA BICILETTA	1
SÌ, SE CI FOSSERO PISTE CICLABILI MIGLIORI E SICURE	2
SÌ, SE VI FOSSERO RICOVERI DEDICATI E SICURI PER LE BICICLETTE PRESSO IL LUOGO DI LAVORO	0
SÌ, SE LA BICICLETTA FOSSE MESSA A DISPOSIZIONE DALL'UNIVERSITÀ	1
SÌ, SE NON RIUSCISSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	2
SÌ, SE CI FOSSERO NEL POSTO DI LAVORO SPOGLIATOI, DOCCE E LOCALI DEDICATI	2
SÌ, SE MI VENISSE GARANTITA LA POSSIBILITÀ DI USARE UN MEZZO ALTERNATIVO IN CASO DI NECESSITÀ (ES. PIOGGIA, TRASPORTO PESI, EMERGENZE FAMILIARI)	2
NO, IN NESSUN CASO	3
ALTRO	1



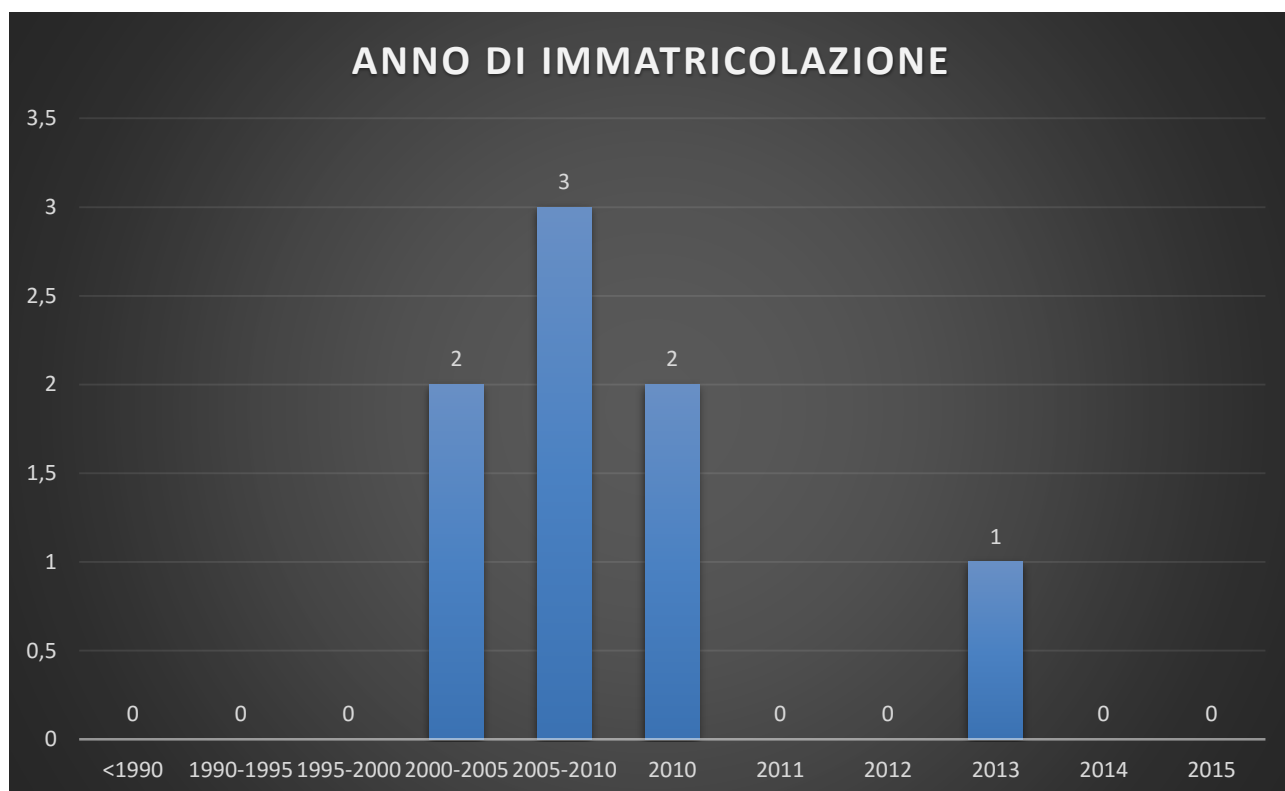
MODALITÀ DI UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA

Caratteristiche dell'autovettura utilizzata:

ALIMENTAZIONE AUTOVETTURA	
BENZINA	1
GASOLIO	5
GPL/METANO	3
ELETTRICA	0

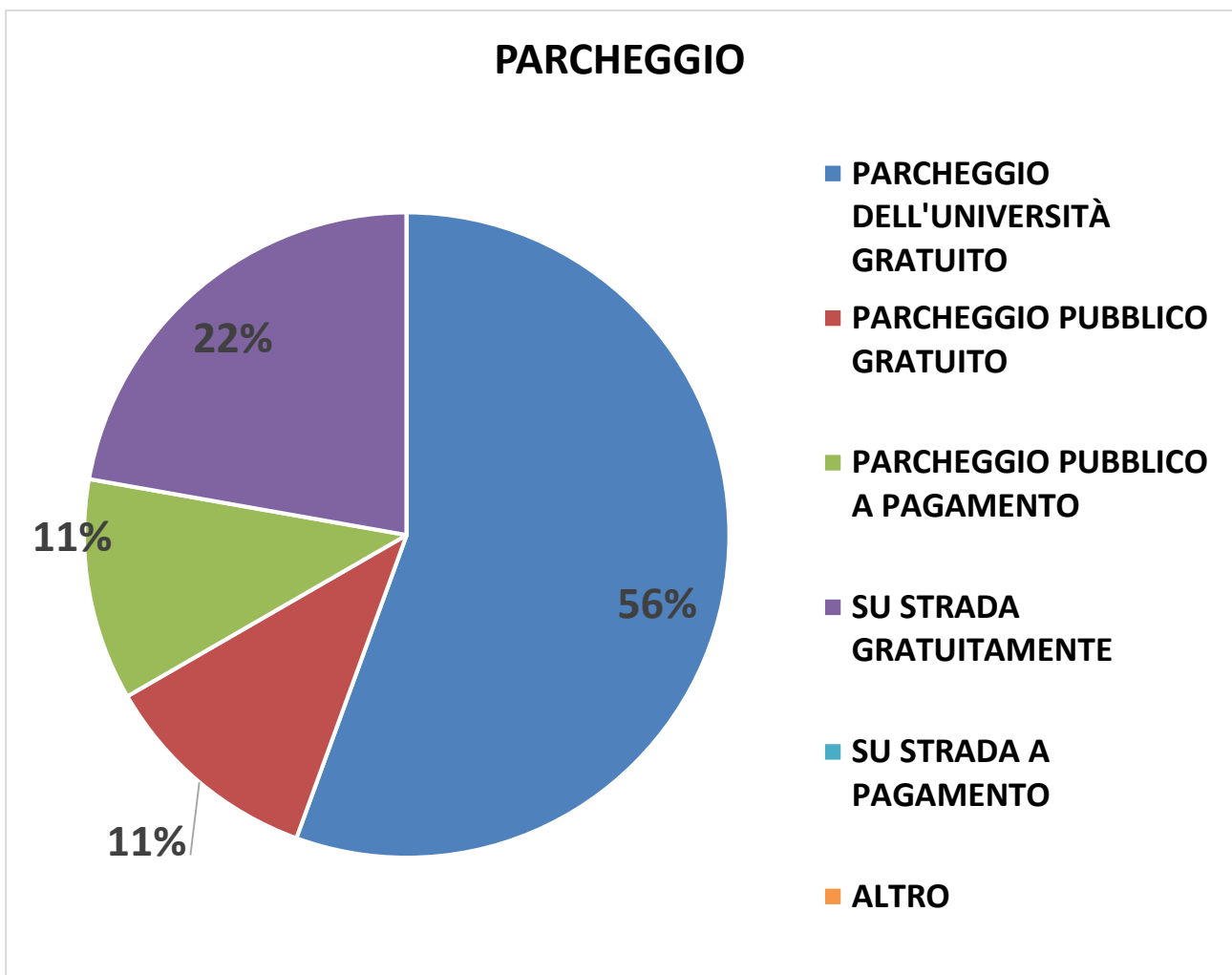


ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	
<1990	0
1990-1995	0
1995-2000	0
2000-2005	2
2005-2010	3
2010	2
2011	0
2012	0
2013	1
2014	0
2015	0



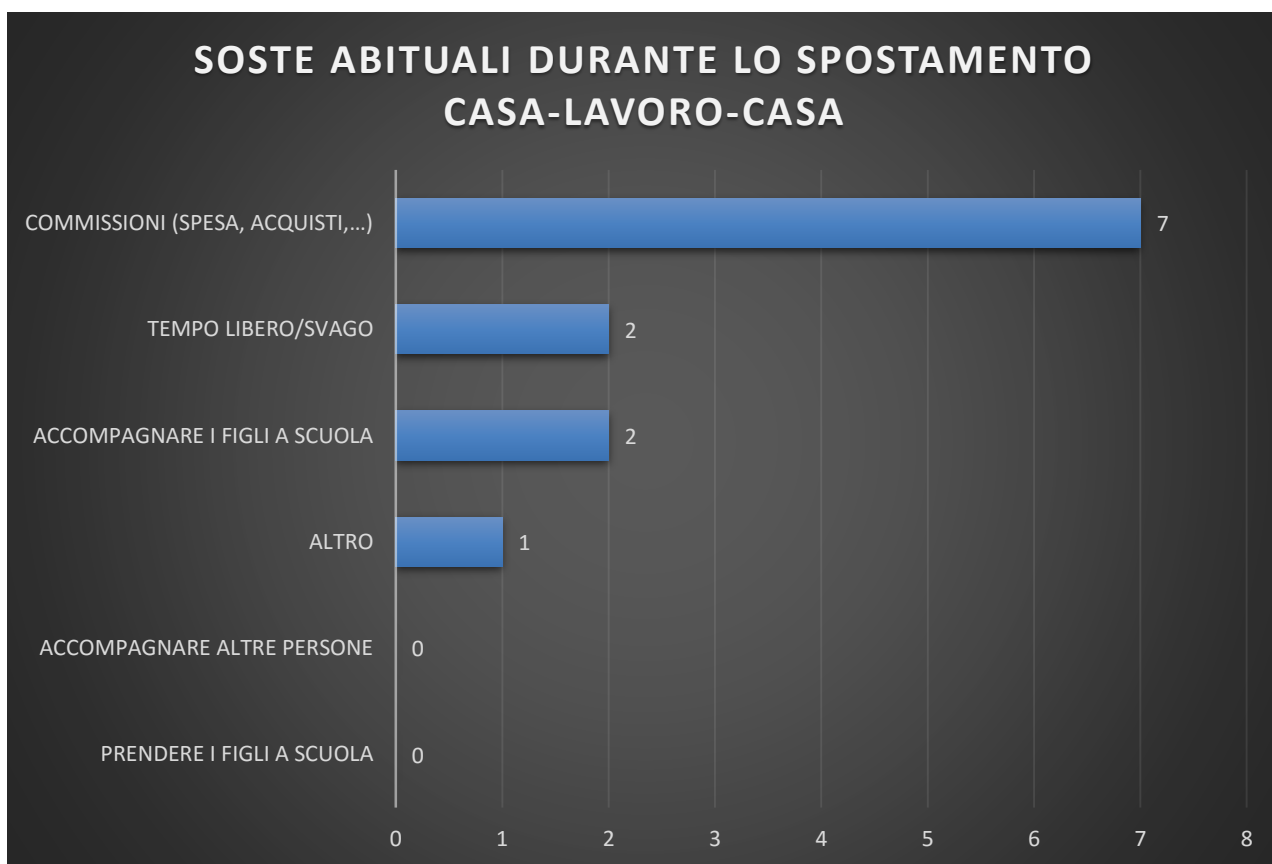
Dove parcheggiano i dipendenti:

PARCHEGGIO	
PARCHEGGIO DELL'UNIVERSITÀ GRATUITO	5
PARCHEGGIO PUBBLICO GRATUITO	1
PARCHEGGIO PUBBLICO A PAGAMENTO	1
SU STRADA GRATUITAMENTE	2
SU STRADA A PAGAMENTO	0
ALTRO	0



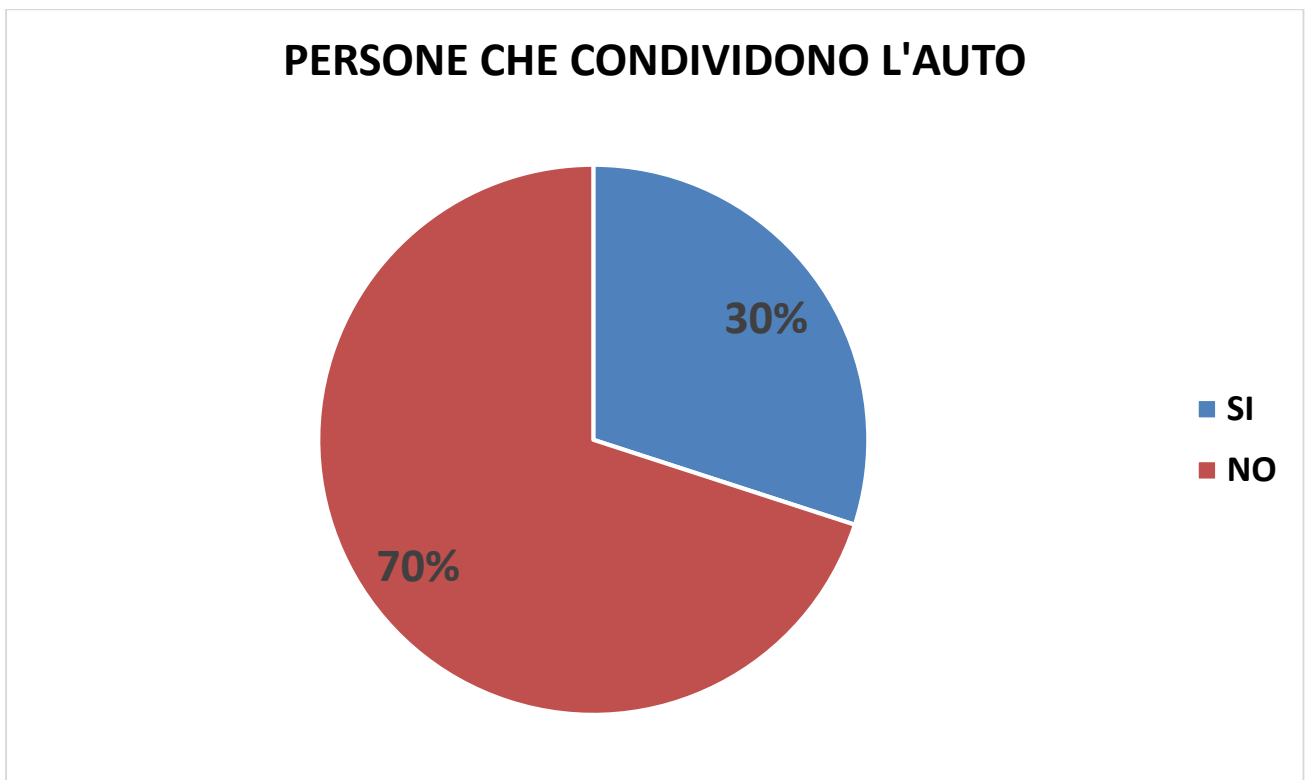
Soste durante il tragitto casa-lavoro-casa per effettuare altre attività oltre a quella lavorativa, risposta multipla, massimo tre risposte:

SOSTE ABITUALI DURANTE LO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO-CASA	
COMMISSIONI (SPESA, ACQUISTI,...)	7
ACCOMPAGNARE I FIGLI A SCUOLA	2
PRENDERE I FIGLI A SCUOLA	0
ACCOMPAGNARE ALTRE PERSONE	0
TEMPO LIBERO/SVAGO	2
ALTRO	1



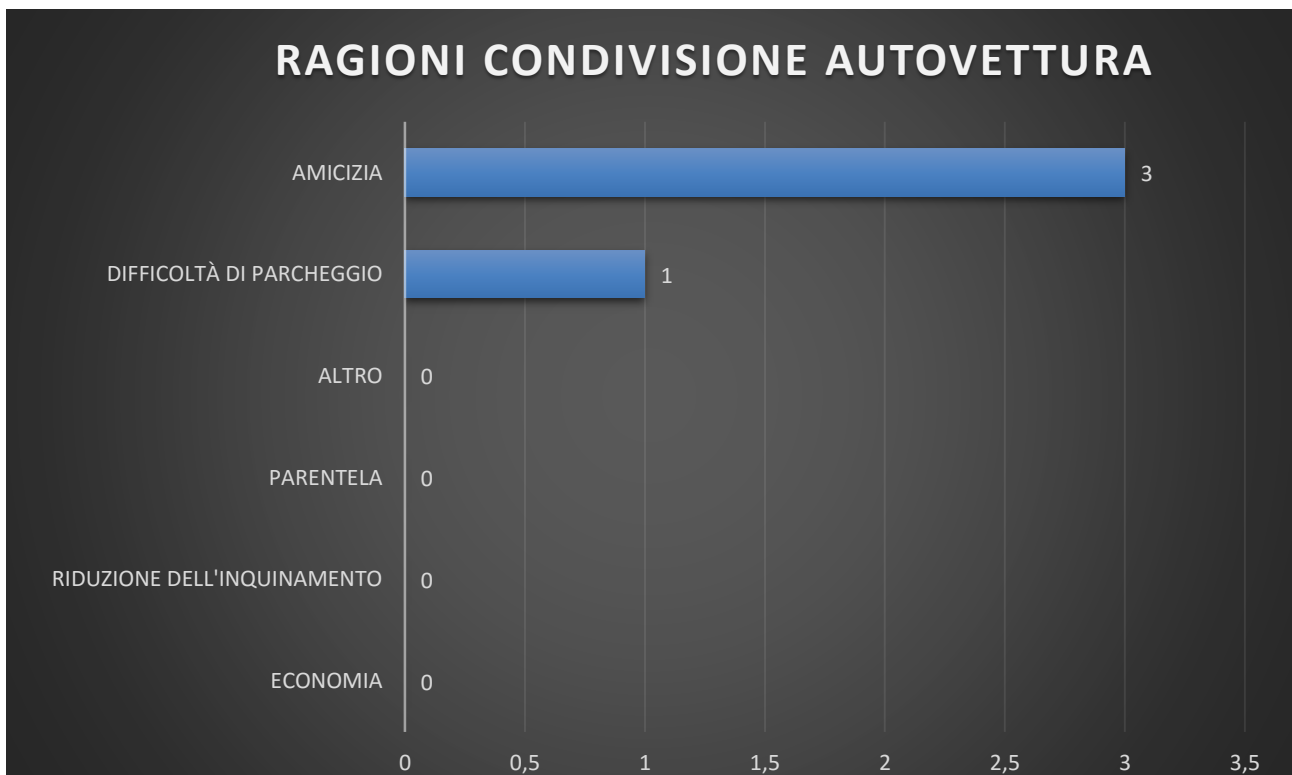
Condivisione dell'auto:

CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
SI	3
NO	7
TOTALE RISPOSTA	10



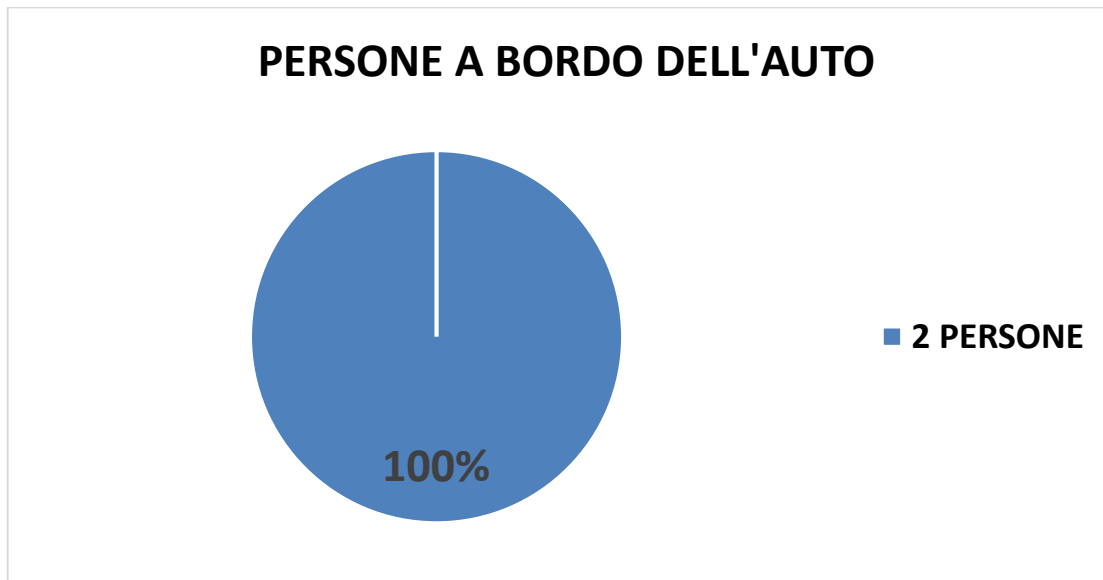
Ragioni legate alla condivisione dell'autovettura con altre persone:

RAGIONI CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
ECONOMIA	0
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	1
RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	0
PARENTELA	0
AMICIZIA	3
ALTRO	0



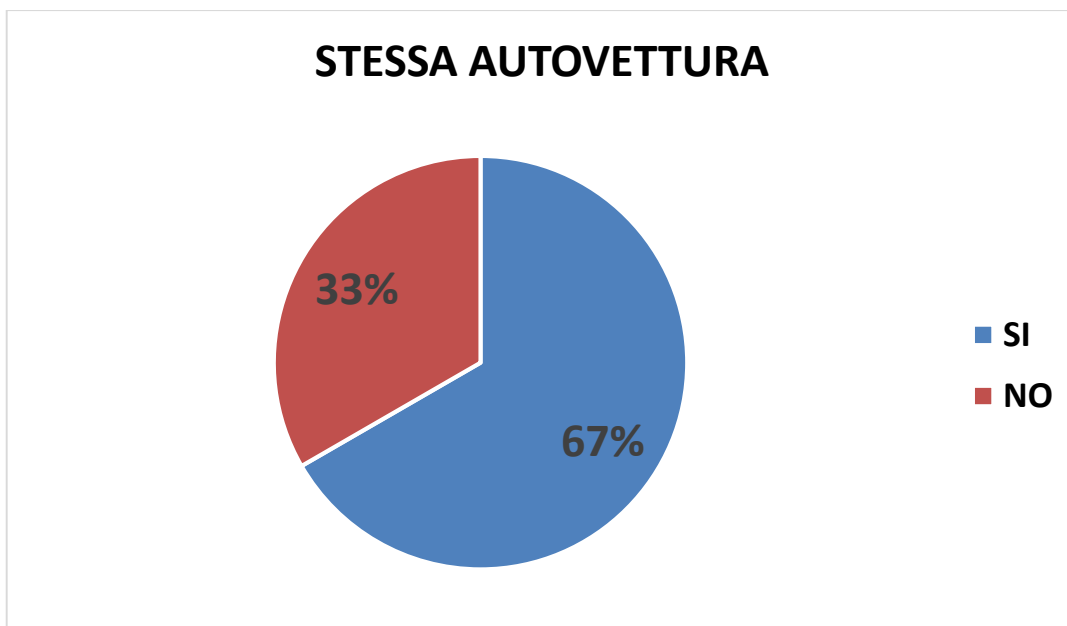
PERSONE A BORDO DELL'AUTO	
2 PERSONE	3

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	3
TOTALE RISPOSTA	10



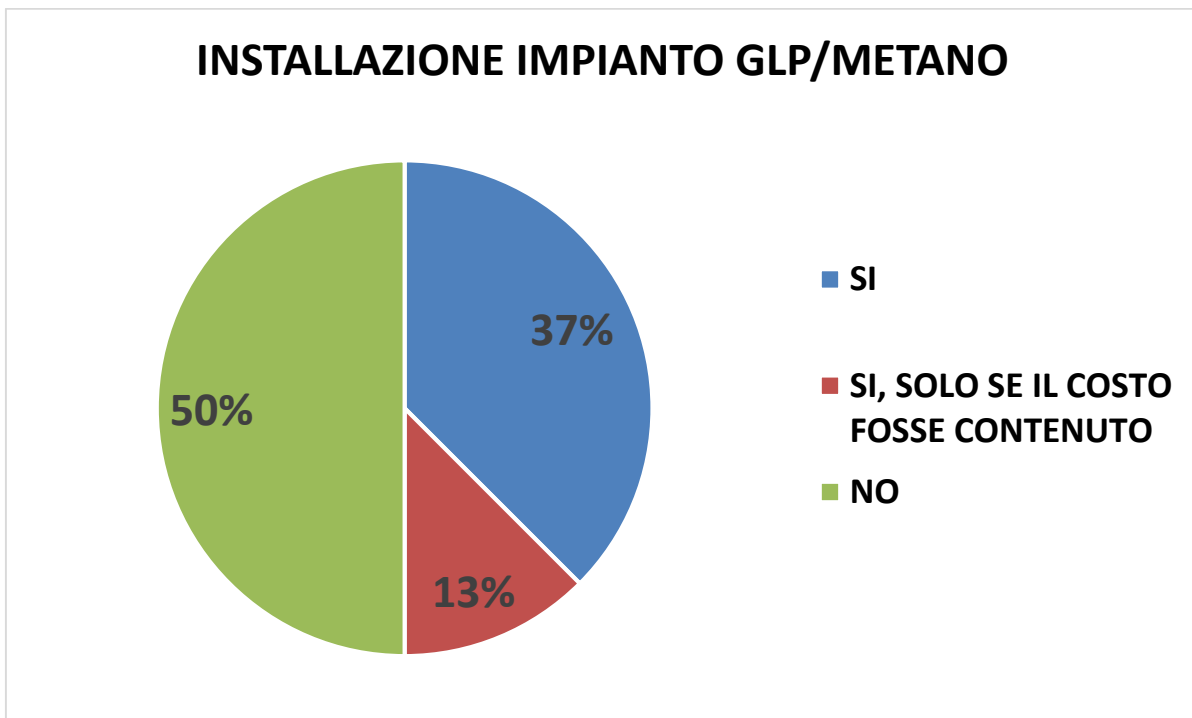
UTILIZZO LA STESSA AUTOVETTURA	
SI	2
NO	1

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	3
TOTALE RISPOSTA	10



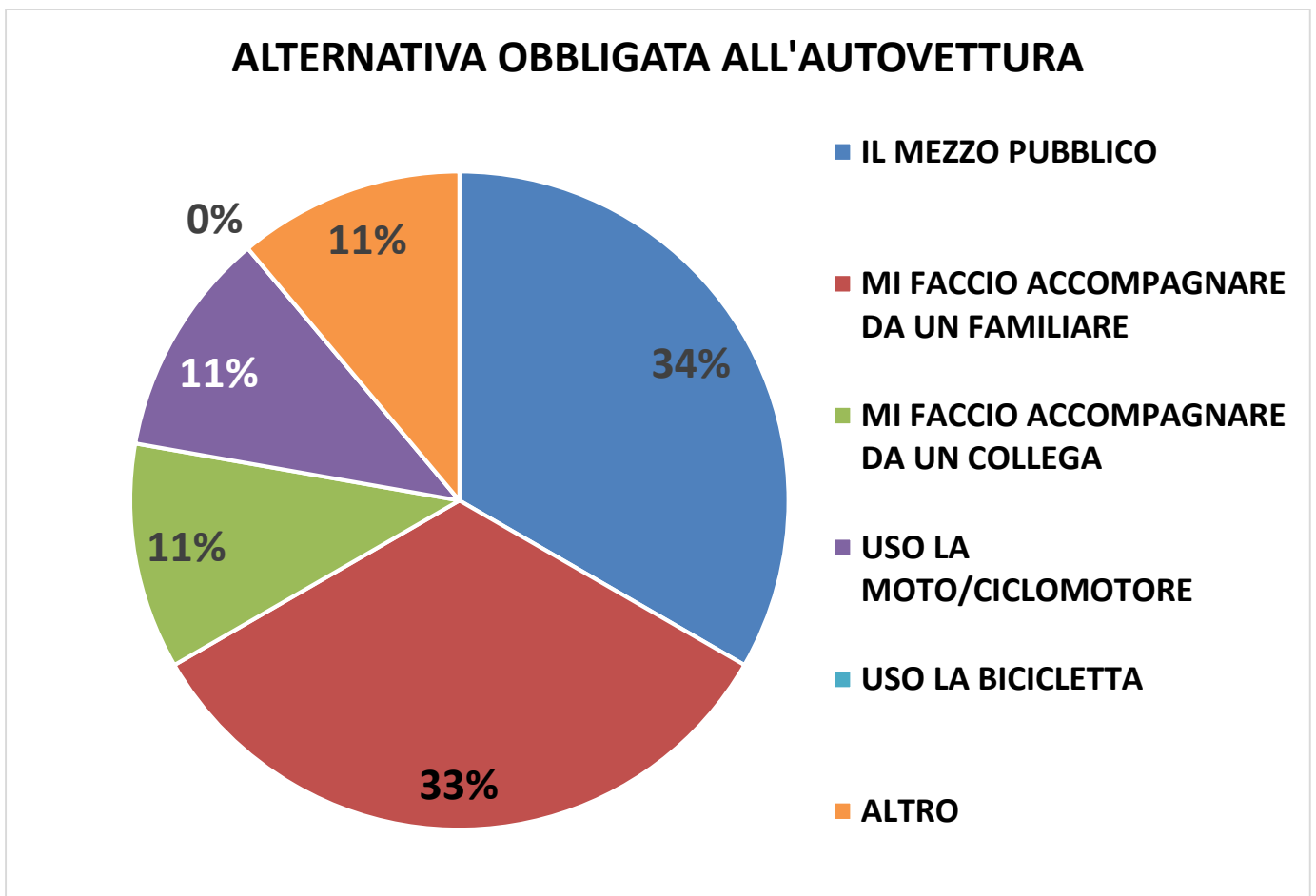
Interesse nell'installazione di un impianto GPL o metano sul veicolo di proprietà:

INSTALLAZIONE IMPIANTO GPL/METANO	
SI	3
SI, SOLO SE IL COSTO FOSSE CONTENUTO	1
NO	4



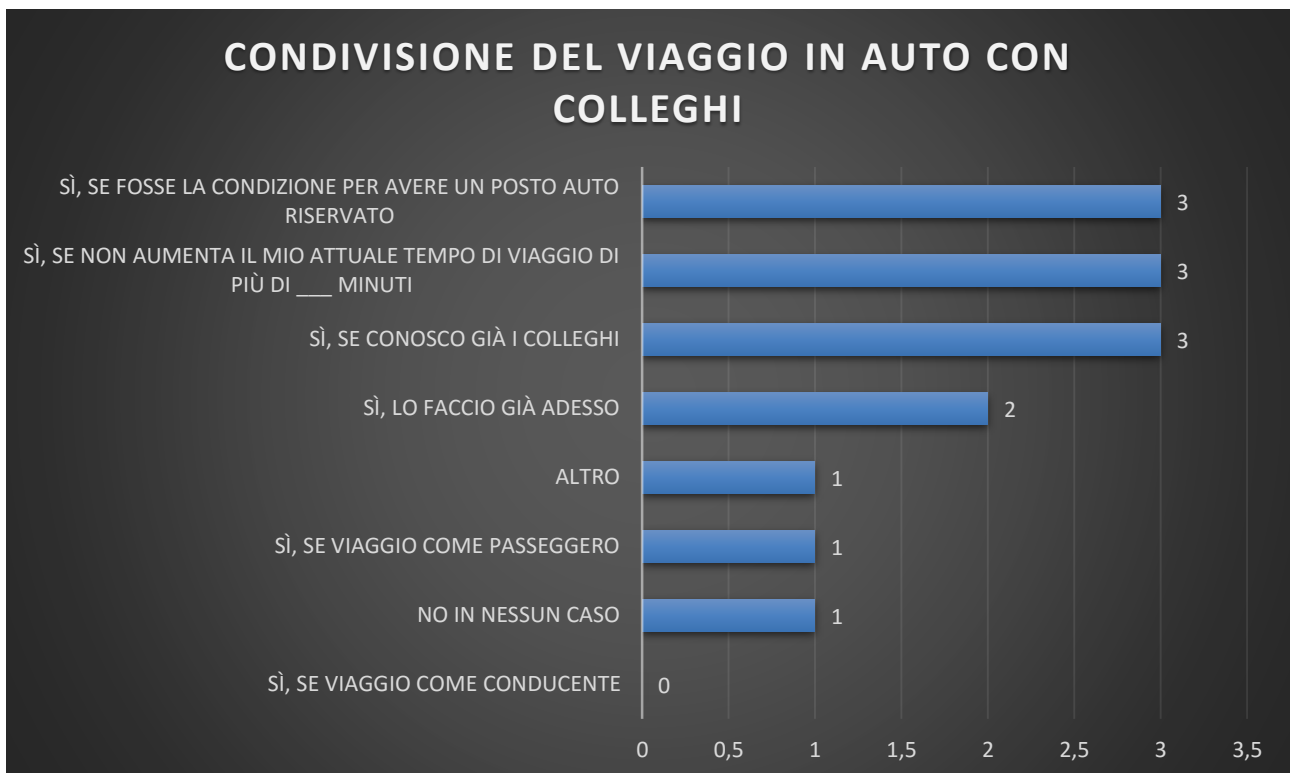
Nell'impossibilità ad utilizzare l'automobile, vengono indicati i seguenti mezzi:

ALTERNATIVA OBBLIGATA ALL'AUTOVETTURA	
IL MEZZO PUBBLICO	3
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN FAMILIARE	3
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN COLLEGA	1
USO LA MOTO/CICLOMOTORE	1
USO LA BICICLETTA	0
ALTRO	1



Disponibilità alla condivisione del viaggio in auto con altri colleghi, risposta multipla, massimo tre risposte:

CONDIVISIONE DEL VIAGGIO IN AUTO CON COLLEGHI	
NO IN NESSUN CASO	1
SÌ, LO FACCIÒ GIÀ ADESSO	2
SÌ, SE CONOSCO GIÀ I COLLEGHI	3
SÌ, SE NON AUMENTA IL MIO ATTUALE TEMPO DI VIAGGIO DI PIÙ DI ___ MINUTI	3
SÌ, SE FOSSE LA CONDIZIONE PER AVERE UN POSTO AUTO RISERVATO	3
SÌ, SE VIAGGIO COME CONDUCENTE	0
SÌ, SE VIAGGIO COME PASSEGGERO	1
ALTRO	1

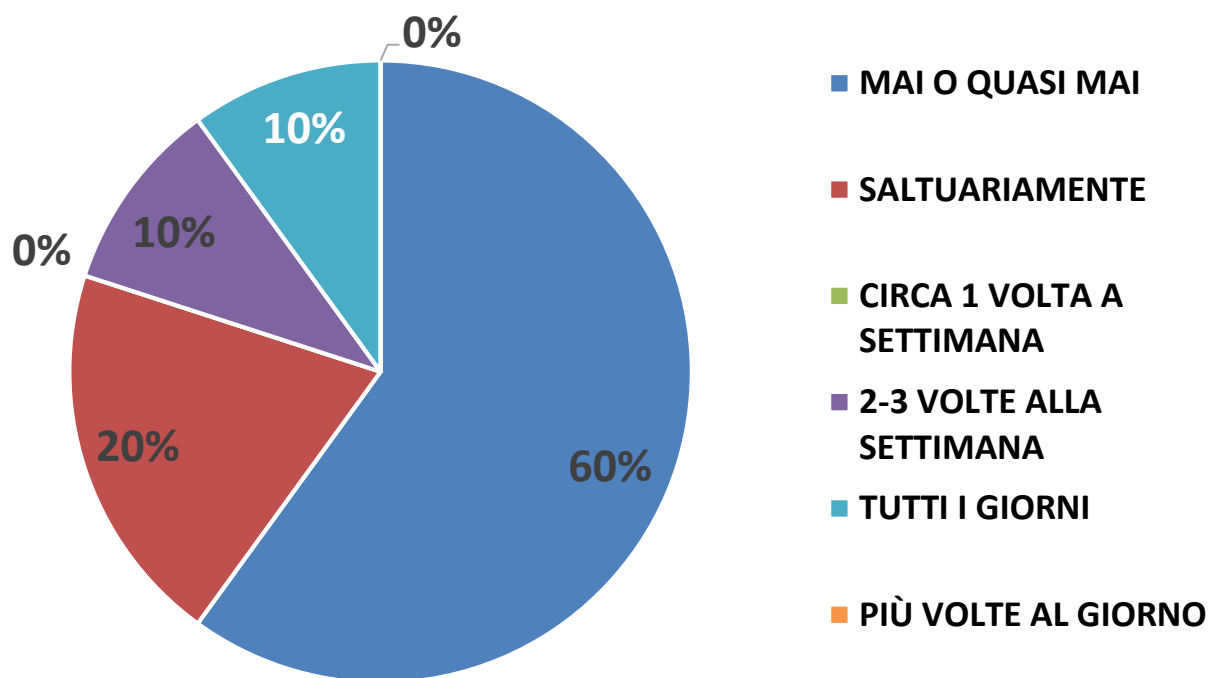


SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA

Frequenza degli spostamenti:

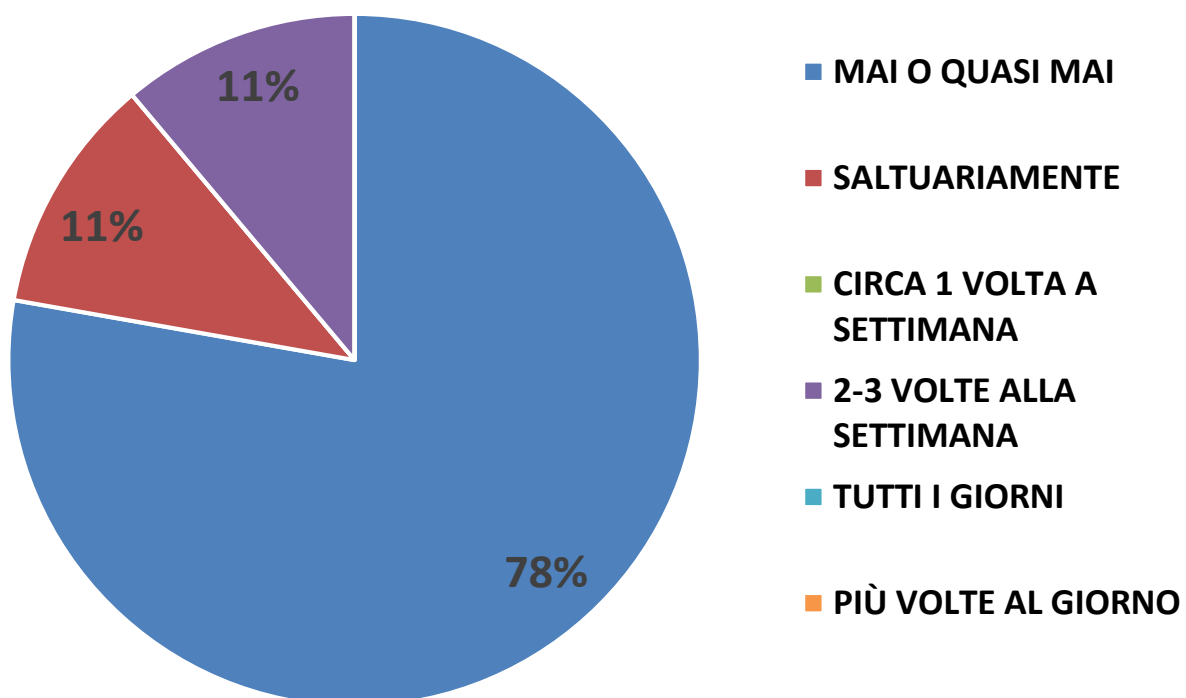
IN AMBITO URBANO	
MAI O QUASI MAI	6
SALTUARIAMENTE	2
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	0
2-3 VOLTE A SETTIMANA	1
TUTTI I GIORNI	1
PIÙ VOLTE AL GIORNO	0

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO URBANO



IN AMBITO EXTRAURBANO	
MAI O QUASI MAI	7
SALTUARIAMENTE	1
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	0
2-3 VOLTE A SETTIMAN	1
TUTTI I GIORNI	0
PIÙ VOLTE AL GIORNO	0

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO EXTRAURBANO



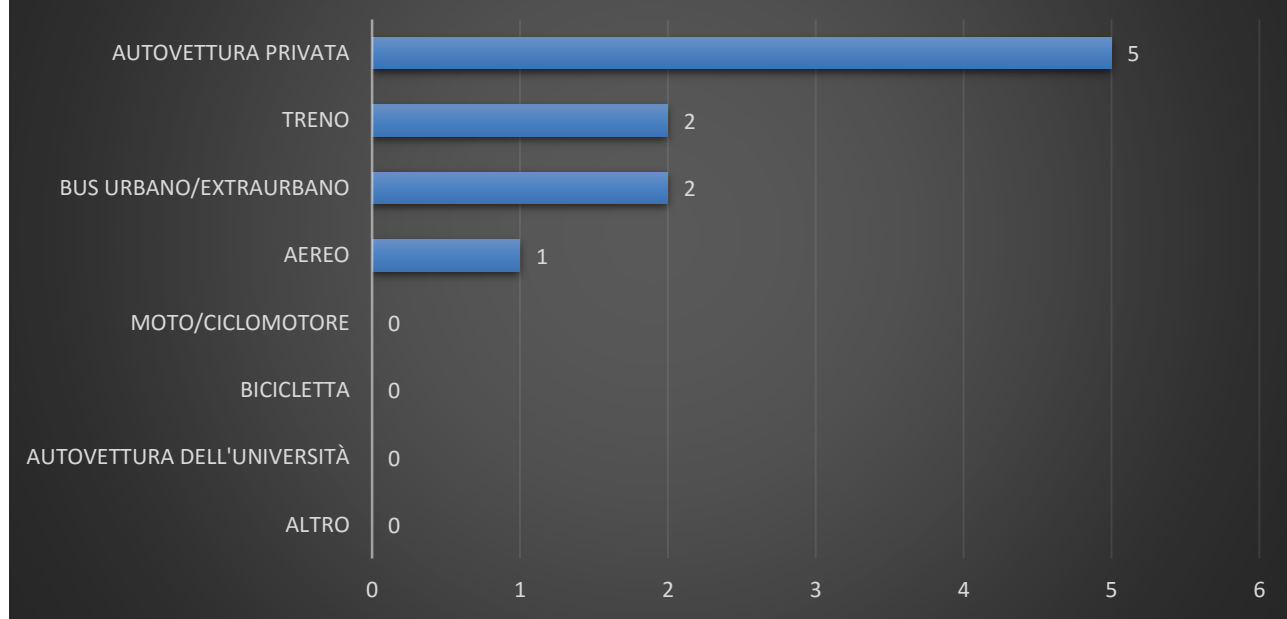
Gli spostamenti vengo effettuati con le seguenti modalità:

IN AMBITO URBANO	
A PIEDI	3
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO/EXTRAURBANO	1
AUTOVETTURA PRIVATA	6
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	0
ALTRO	0



IN AMBITO EXTRAURBANO	
BICICLETTA	
ALTRO	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	2
AEREO	2
BUS URBANO/EXTRAURBANO	1
AUTOVETTURA PRIVATA	5
TRENO	0

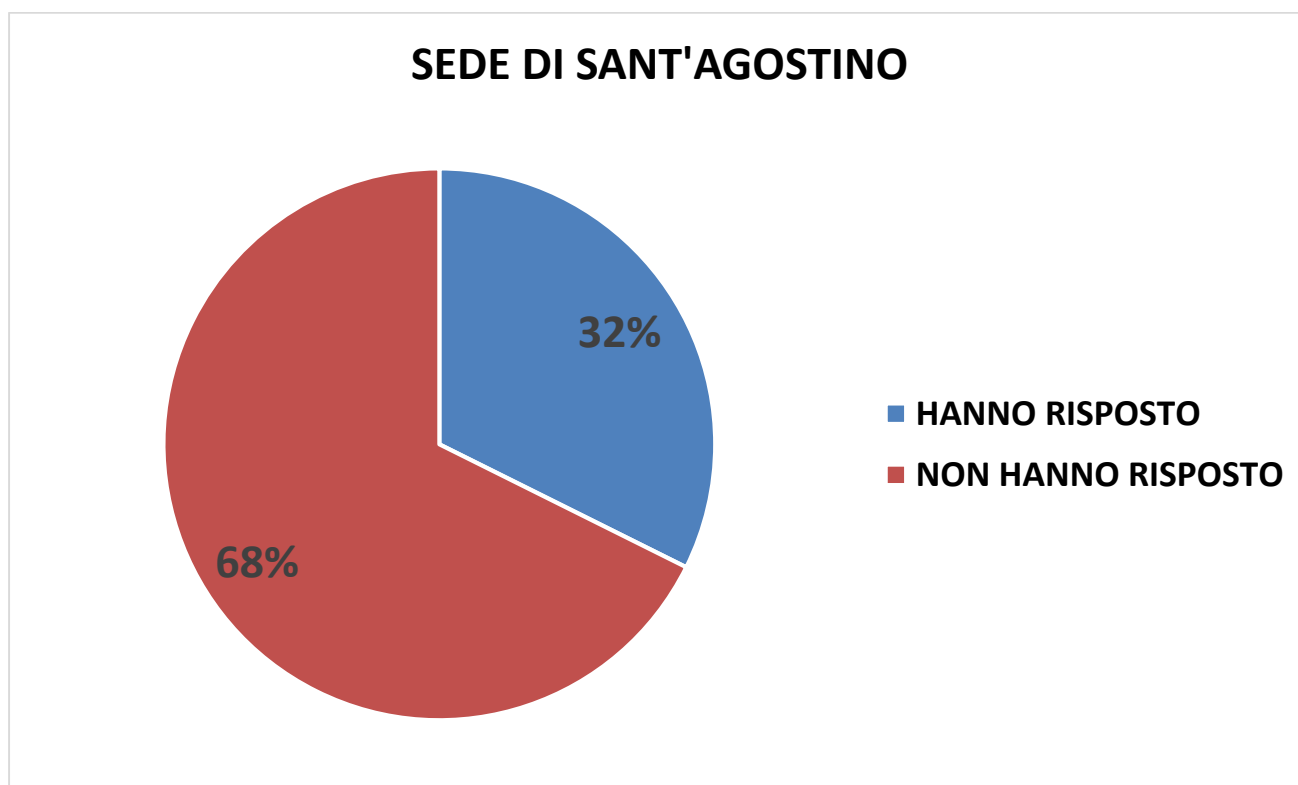
MEZZI DI TRASPORTO PER SPOSTAMENTI LAVORATIVI: AMBITO EXTRAURBANO



PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO

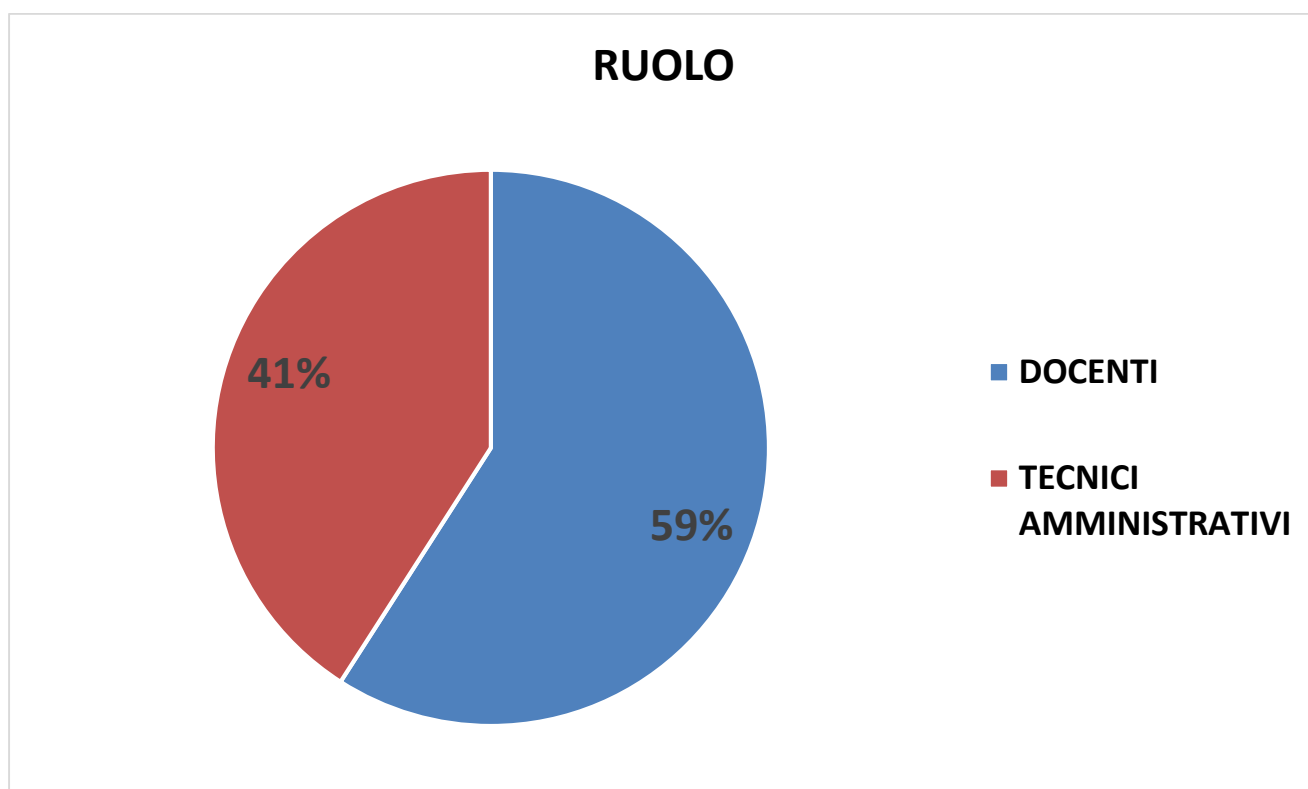
SEDE DI SANT'AGOSTINO

SEDE DI SANT'AGOSTINO	DATO
HANNO RISPOSTO	22
NON HANNO RISPOSTO	46
TOTALE SEDE	68



I dipendenti che hanno risposto al questionario sono stati suddivisi in funzione del ruolo ricoperto all'interno della sede universitaria.

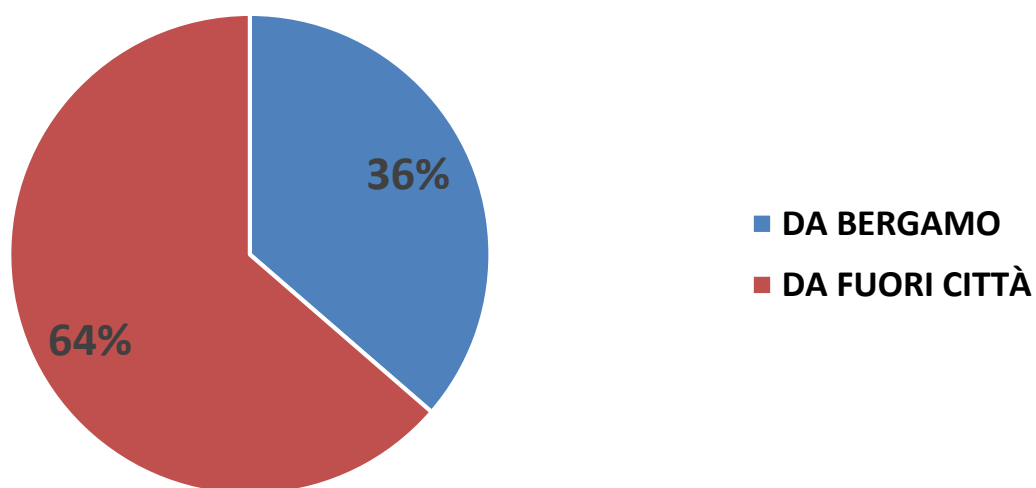
SEDE DI SANT'AGOSTINO	DATO
DOCENTI	13
TECNICI AMMINISTRATIVI	9
TOTALE SEDE	22



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	8
DA FUORI CITTÀ	14
TOTALE RISPOSTA	22

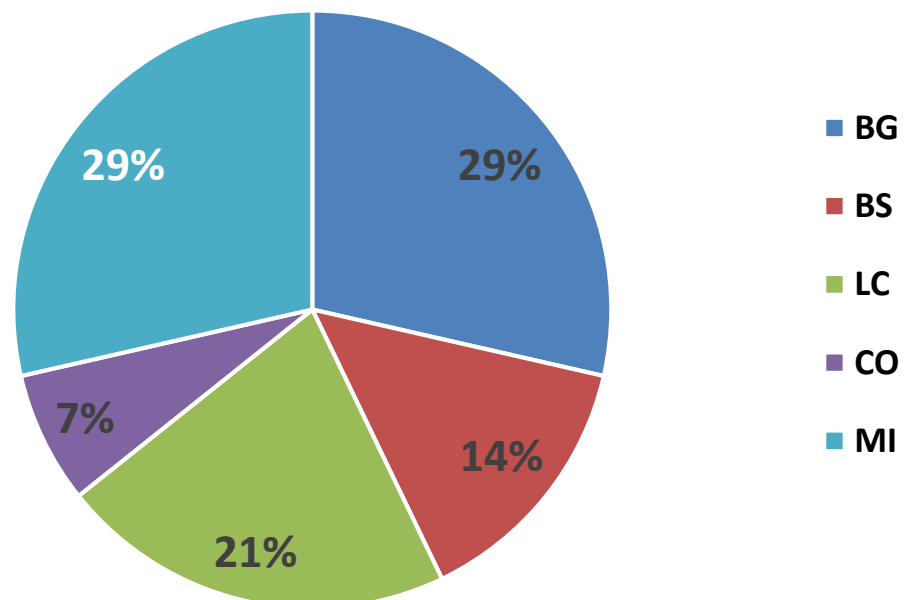
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI SANT'AGOSTINO



Sono stati ulteriormente considerati gli spostamenti con origine da fuori città di Bergamo per le corrispondenti province:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	4
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	2
PROVINCIA DI CREMONA	CR	0
PROVINCIA DI FIRENZE	FI	0
PROVINCIA DI LECCO	LC	3
PROVINCIA DI COMO	CO	1
PROVINCIA DI MILANO	MI	4

DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO

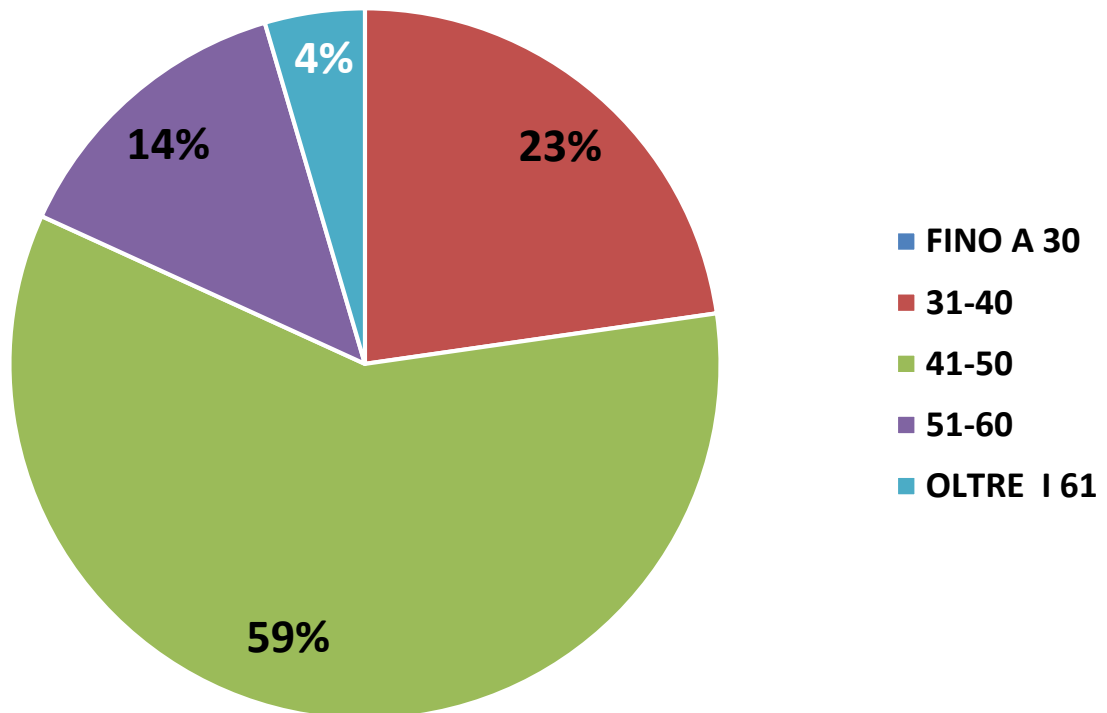


DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI SANT'AGOSTINO	DATO
FINO A 30	0
31-40	5
41-50	13
51-60	3
OLTRE I 61	1

TOTALE SEDE DI SANT'AGOSTINO	22
------------------------------	----

DATI ANAGRAFICI: ETÀ

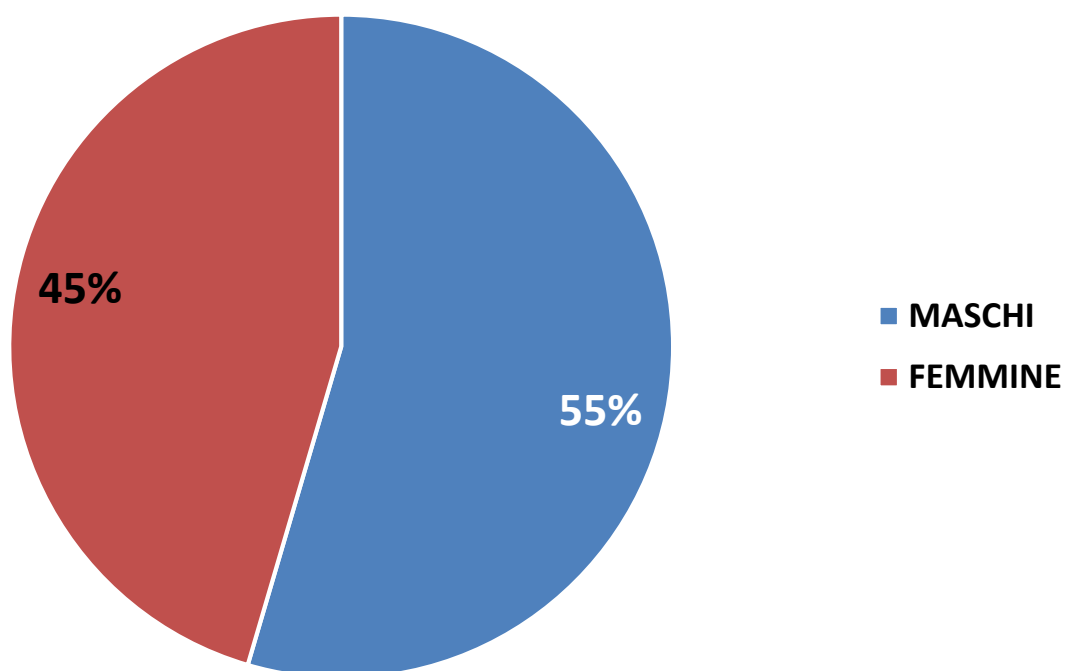


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI SANT'AGOSTINO	DATO
MASCHI	12
FEMMINE	10

TOTALE SEDE DI SANT'AGOSTINO	22
------------------------------	----

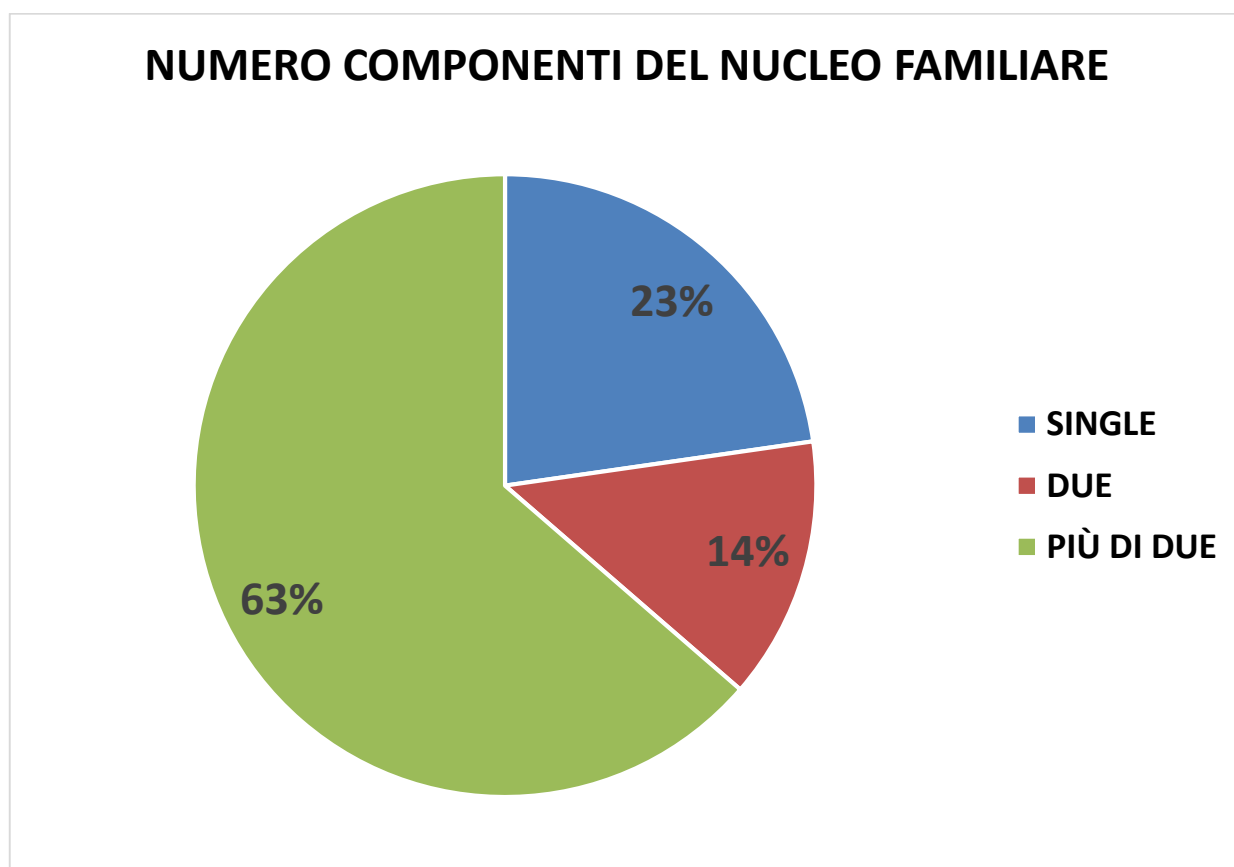
DATI ANAGRAFICI: GENERE



CARATTERISTICHE DEL NUCLEO FAMILIARE

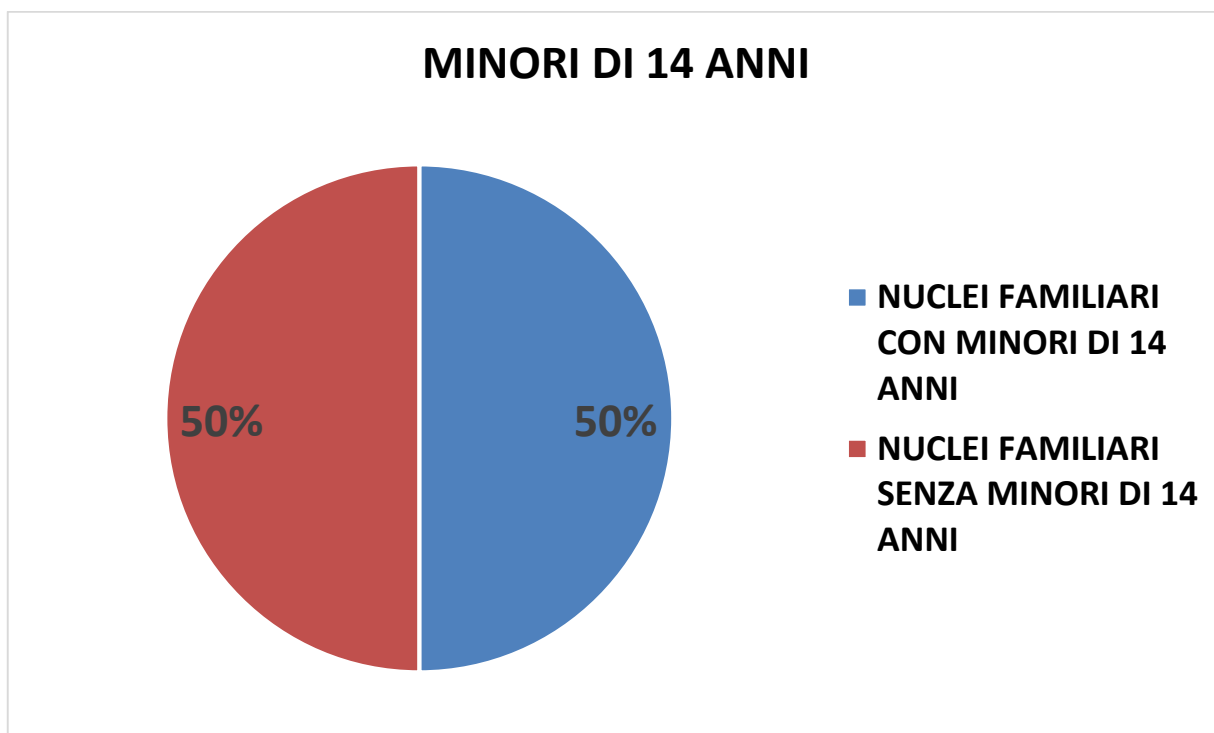
NUMERO COMPONENTI DEL NUCLEO FAMILIARE	
SINGLE	5
DUE	3
PIÙ DI DUE	14

TOTALE NUCLEI FAMILIARI	22
-------------------------	----



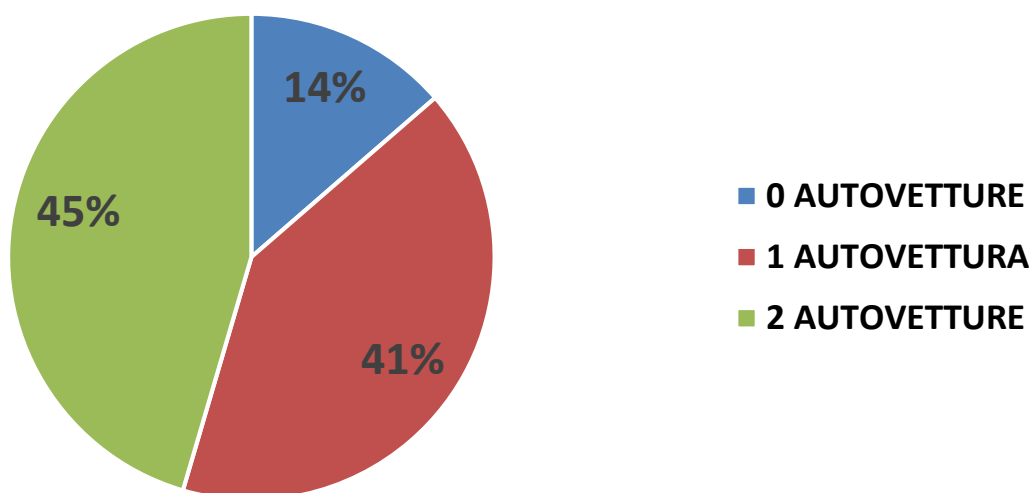
Di cui nuclei familiari con minori di 14 anni:

MINORI DI 14 ANNI	
NUCLEI FAMILIARI CON MINORI DI 14 ANNI	11
NUCLEI FAMILIARI SENZA MINORI DI 14 ANNI	11
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	22



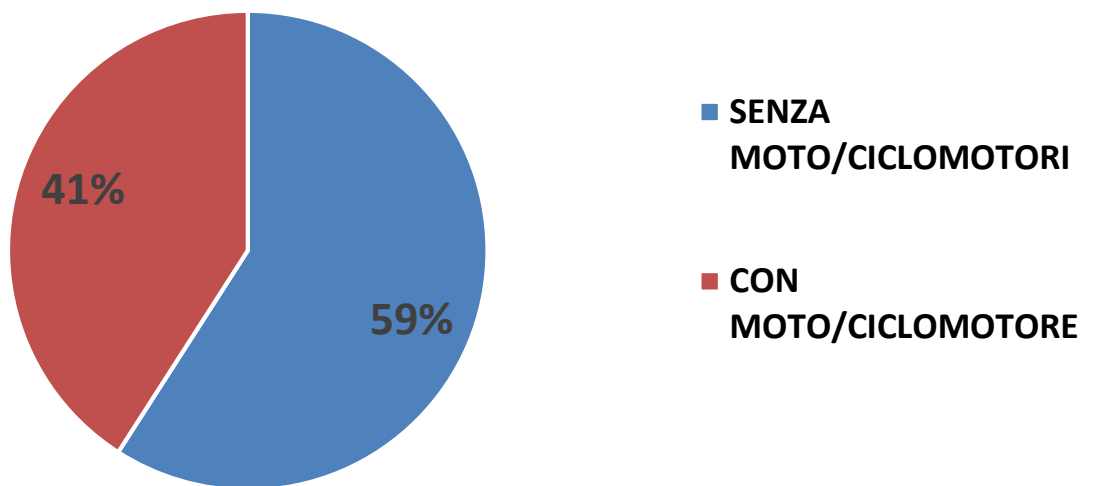
NUMERO DI AUTOVETTURE POSSEDUTE DAL NUCLEO FAMILIARE	
0 AUTOVETTURE	3
1 AUTOVETTURA	9
2 AUTOVETTURE	10
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	22

NUMERO DI AUTOVETTURE POSSEDUTE DAL NUCLEO FAMILIARE



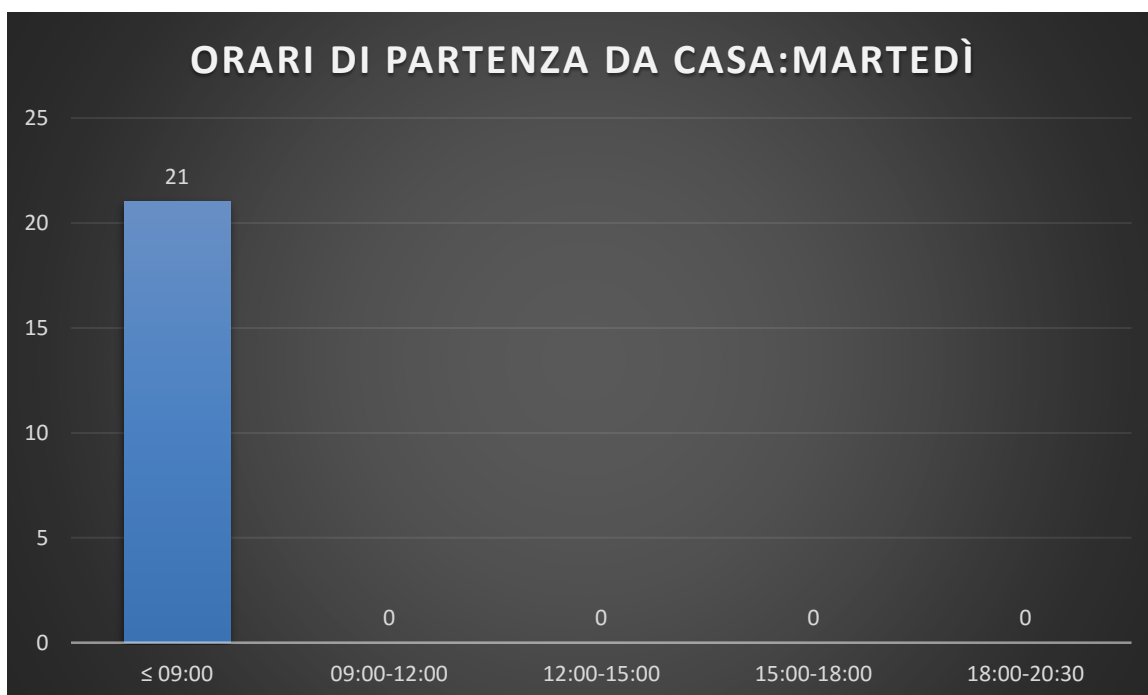
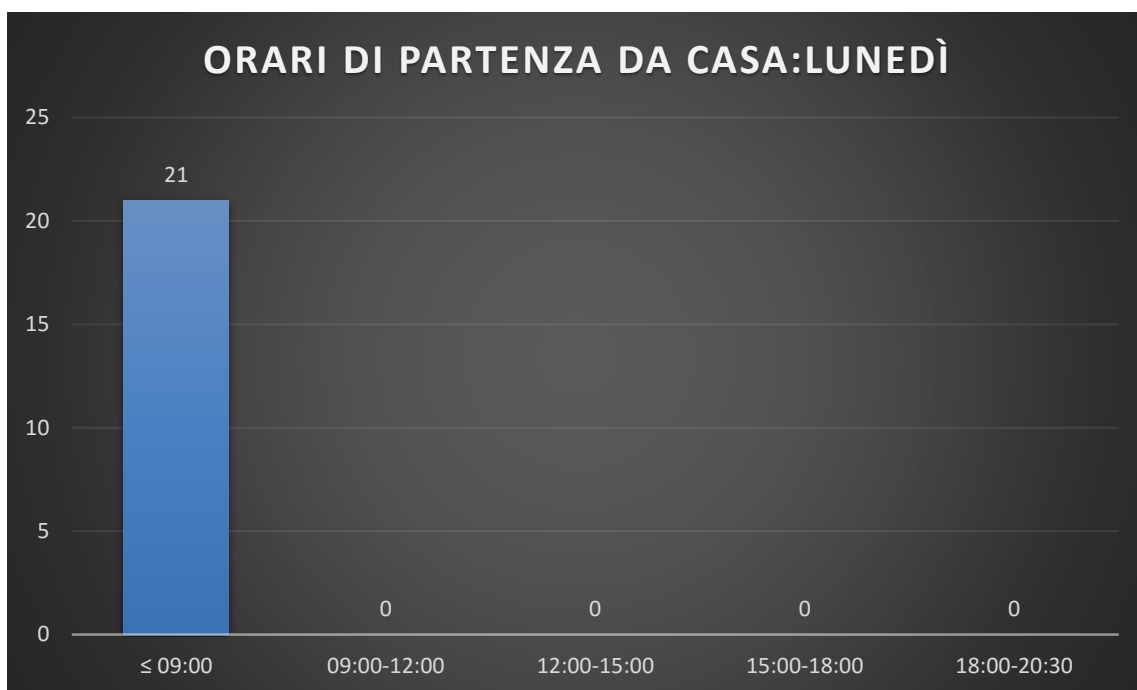
DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE	
SENZA MOTO/CICLOMOTORI	13
CON MOTO/CICLOMOTORE	9
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	
	22

**NUMERO DI DIPENDENTI CHE POSSIEDONO
ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE**

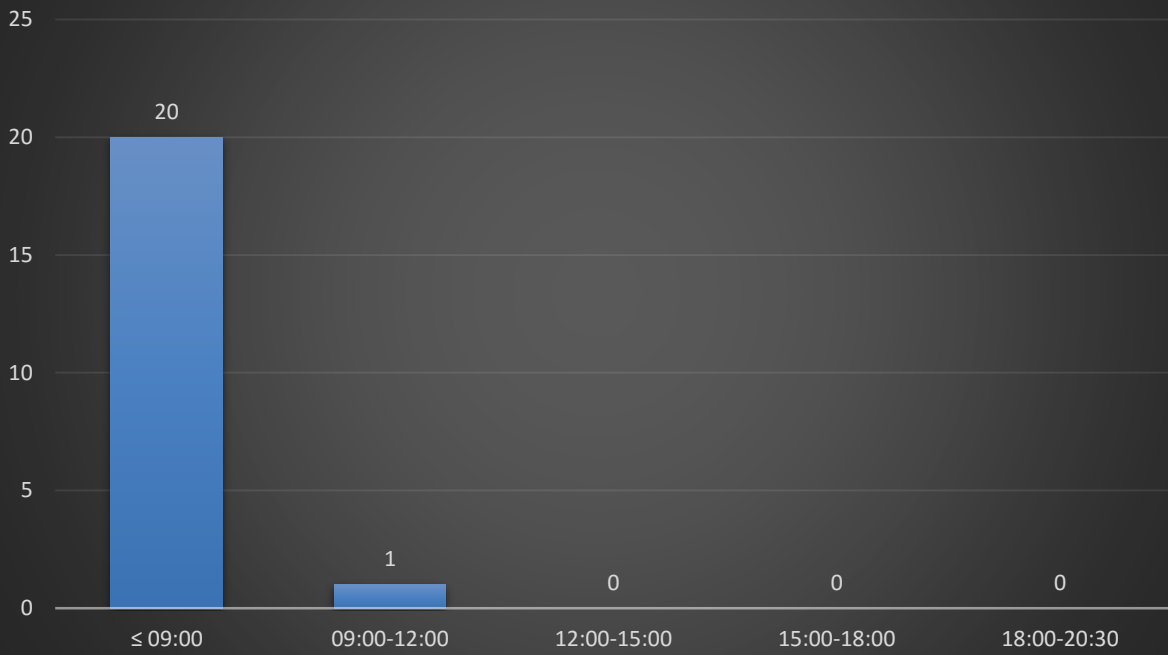


ORARI DI LAVORO

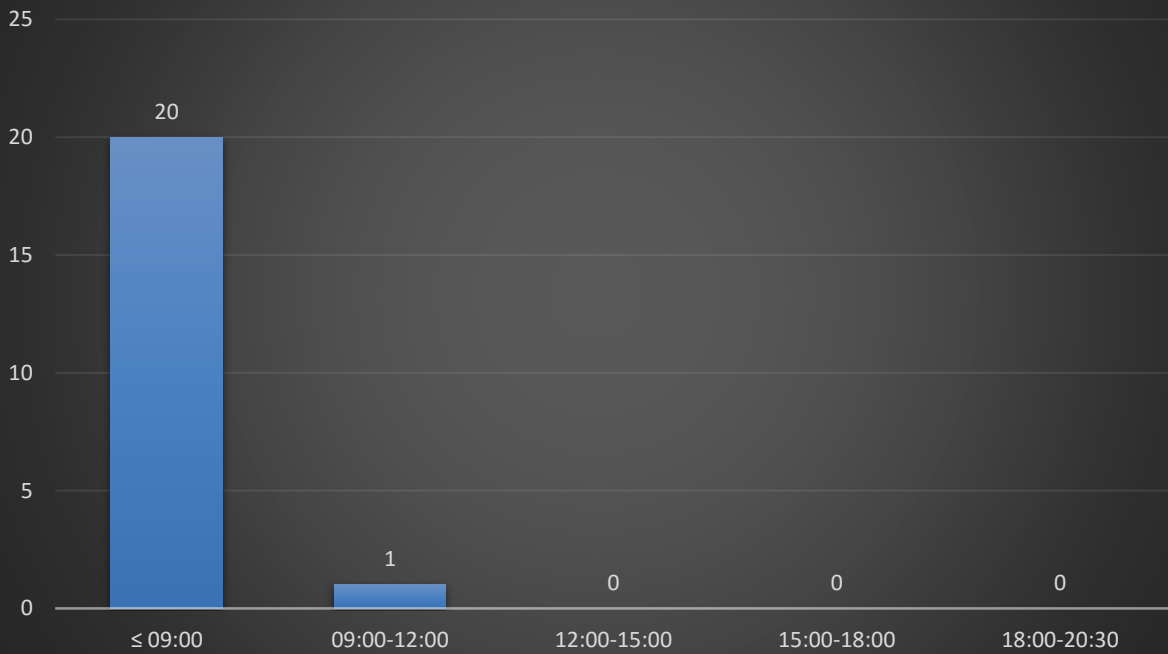
ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	21	21	20	20	21	2
09:00-12:00	0	0	1	1	0	0
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0

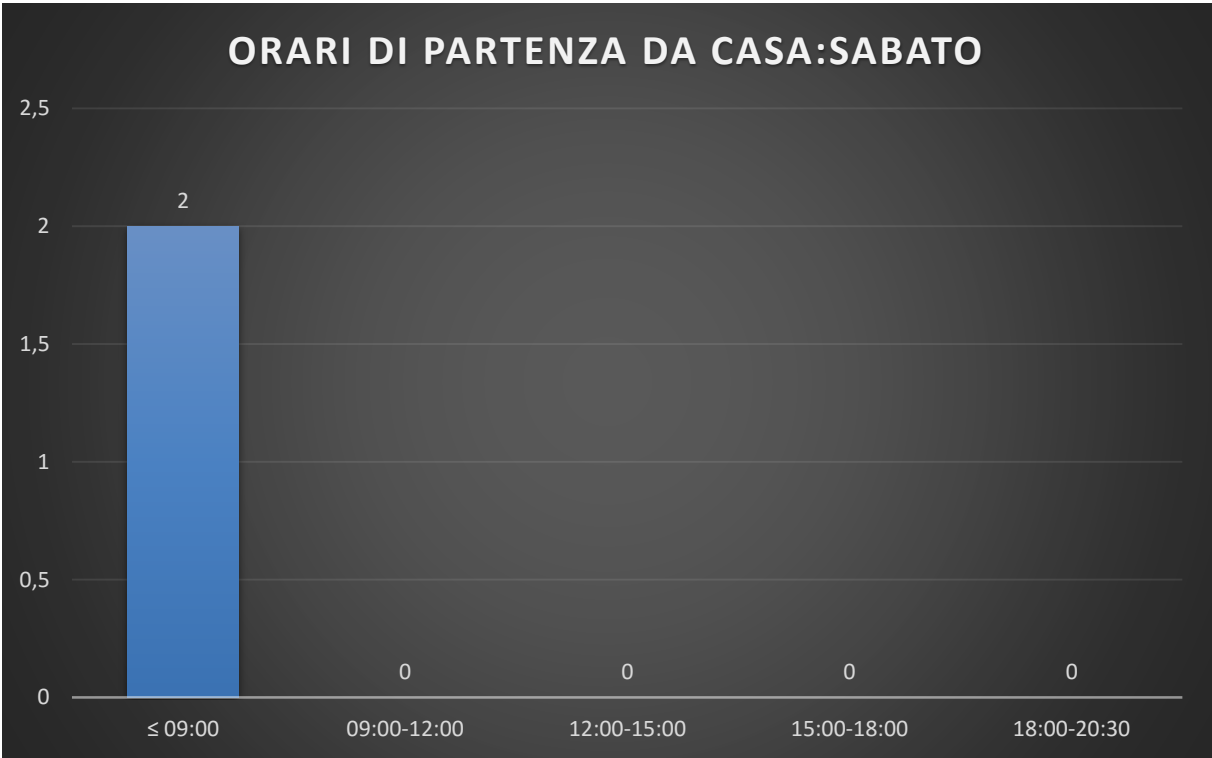
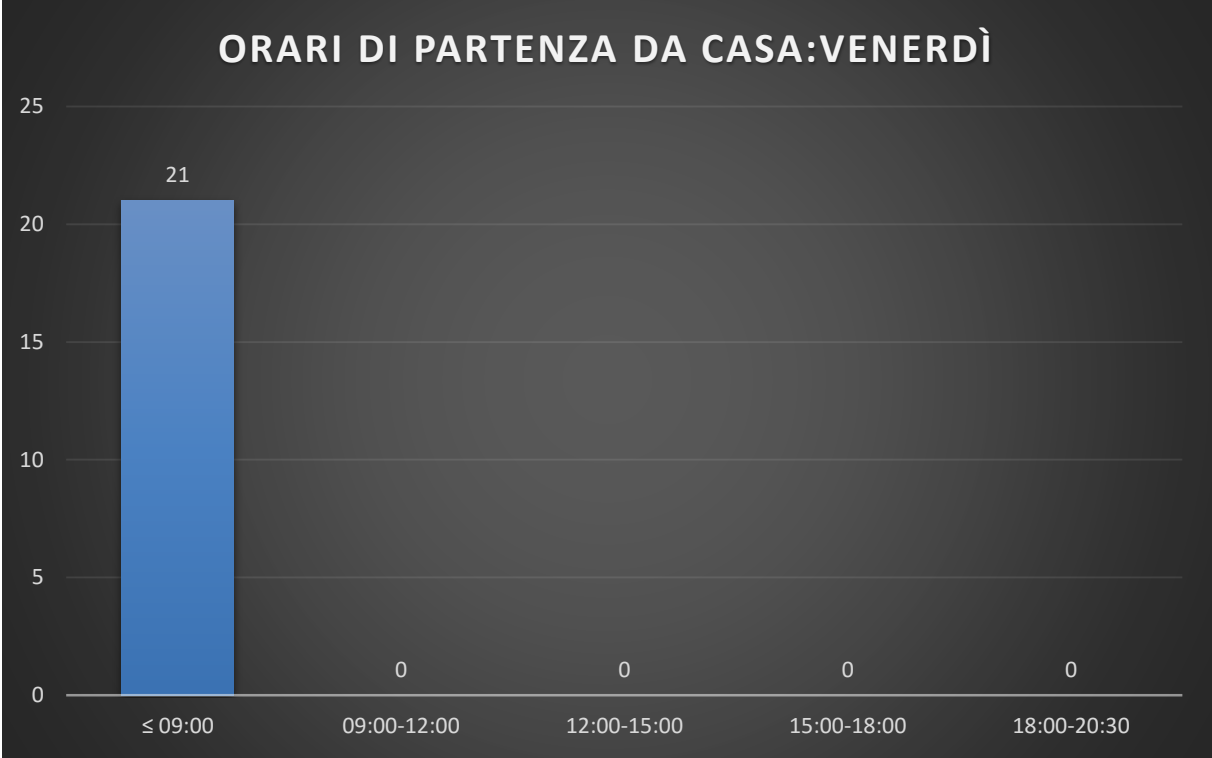


ORARI DI PARTENZA DA CASA:MERCOLEDÌ

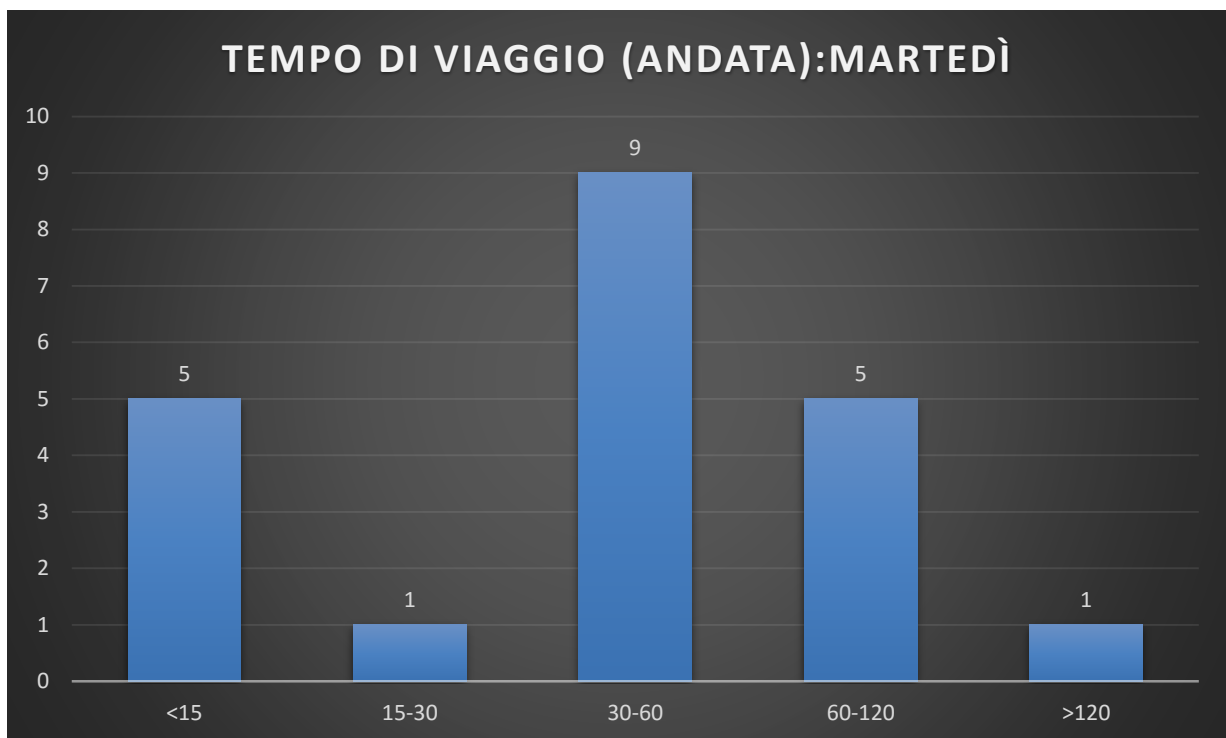
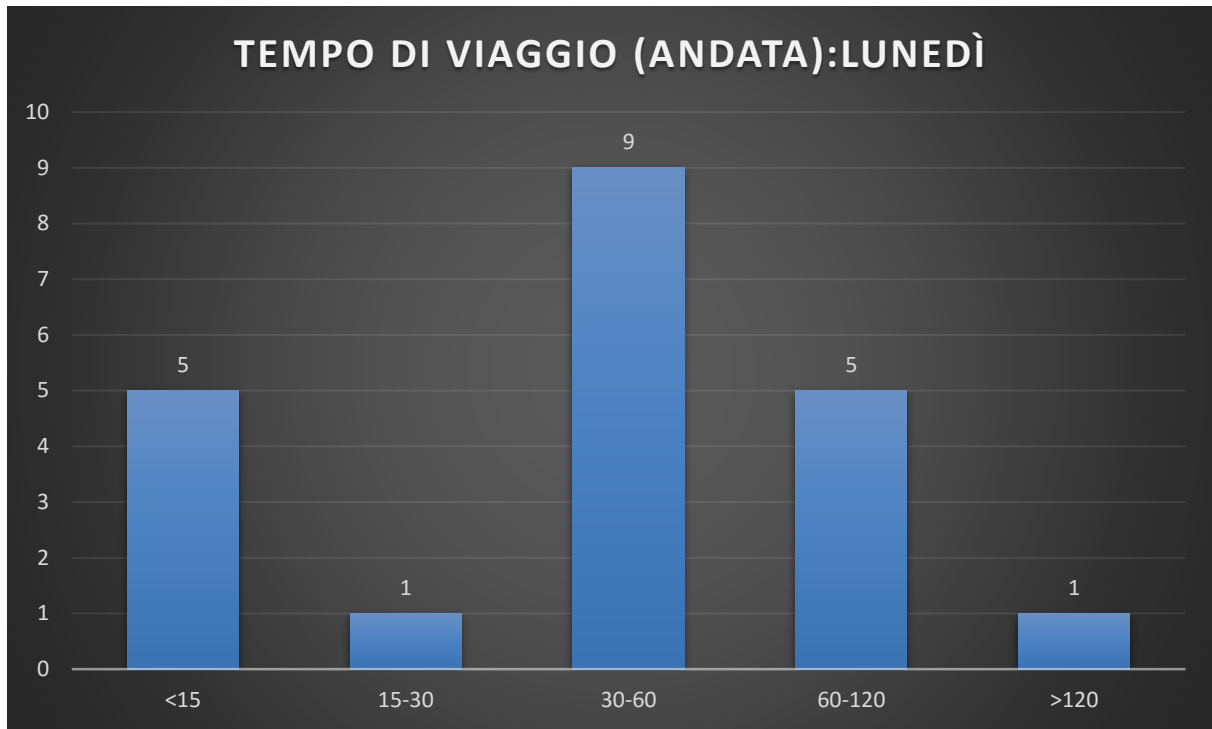


ORARI DI PARTENZA DA CASA:GIOVEDÌ

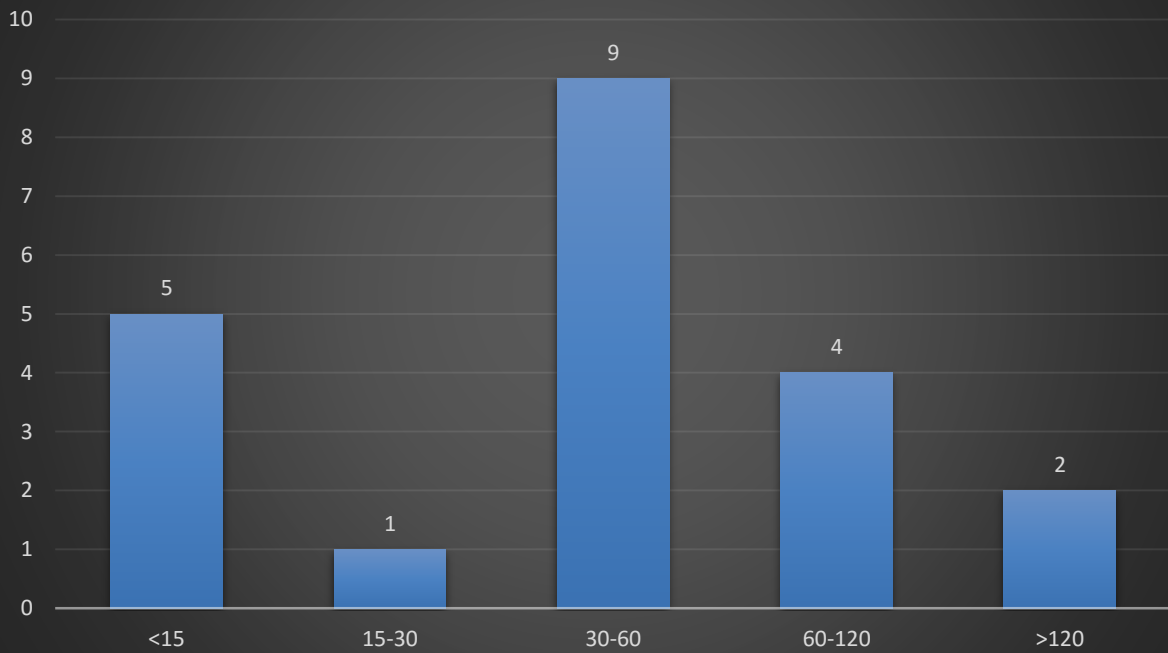




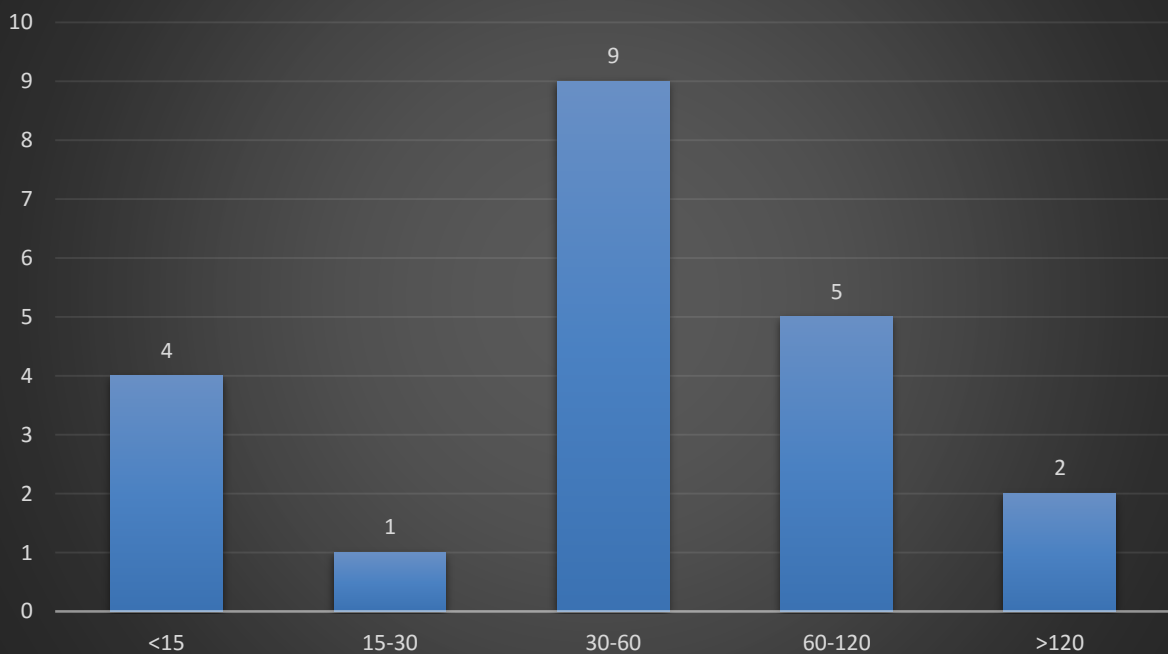
TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	5	5	5	4	4	0
15-30	1	1	1	1	1	0
30-60	9	9	9	9	9	2
60-120	5	5	4	5	6	0
>120	1	1	2	2	1	0

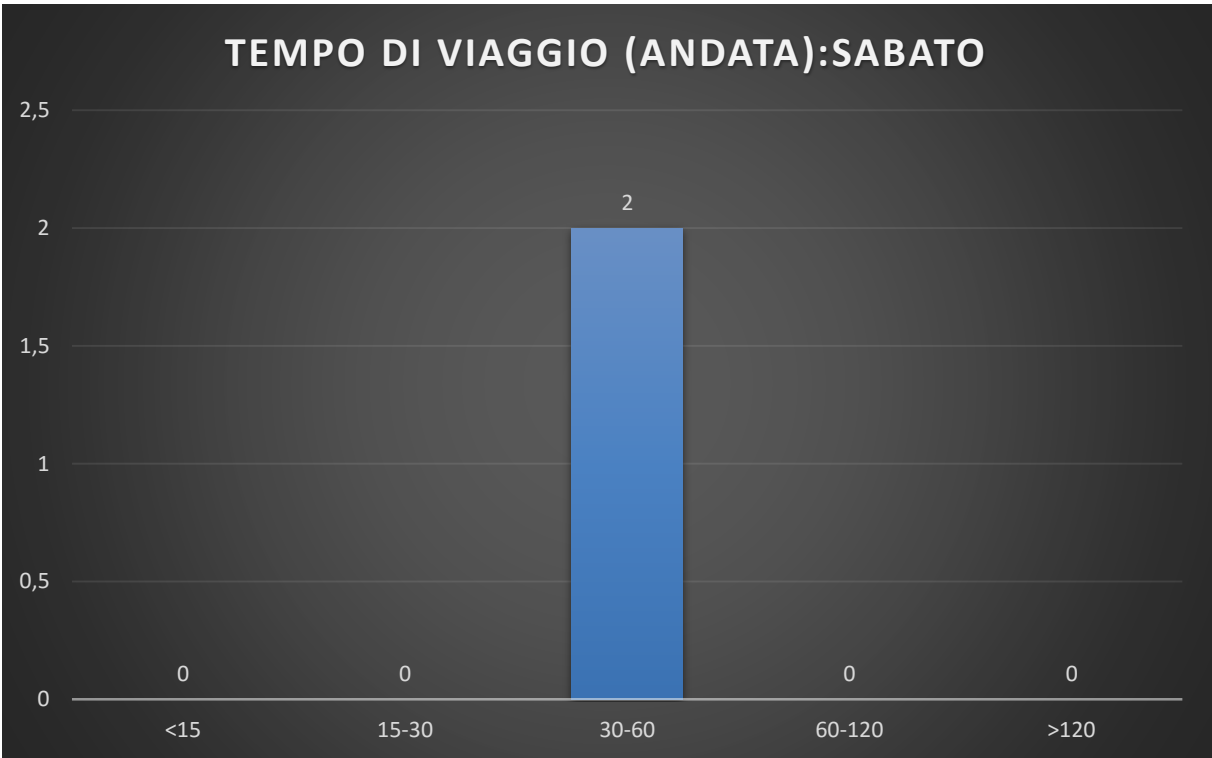
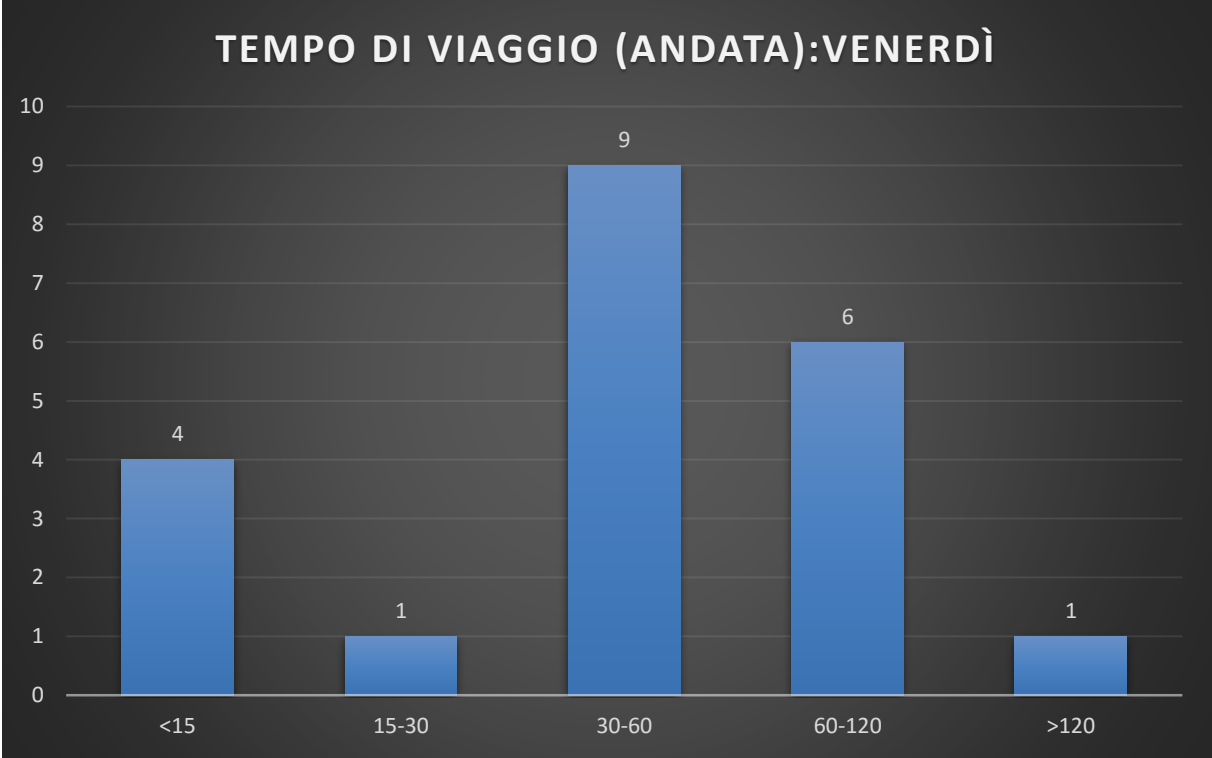


TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):MERCOLEDÌ

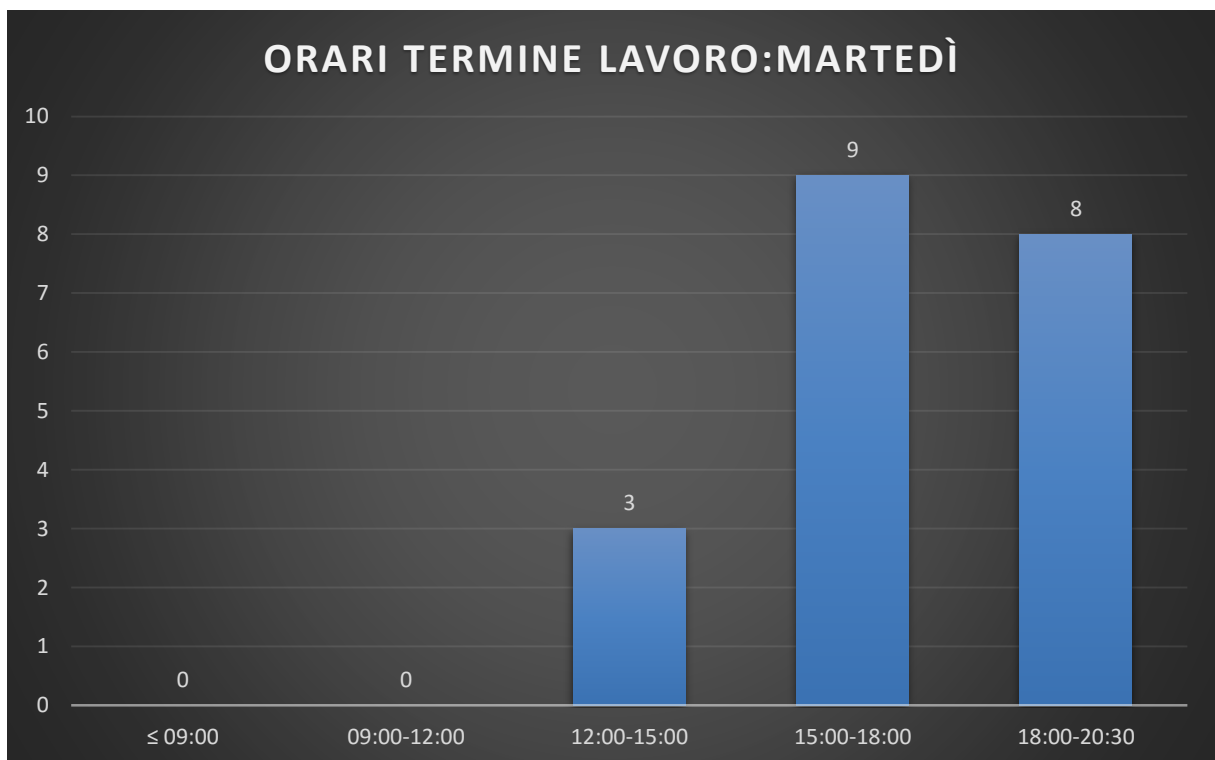
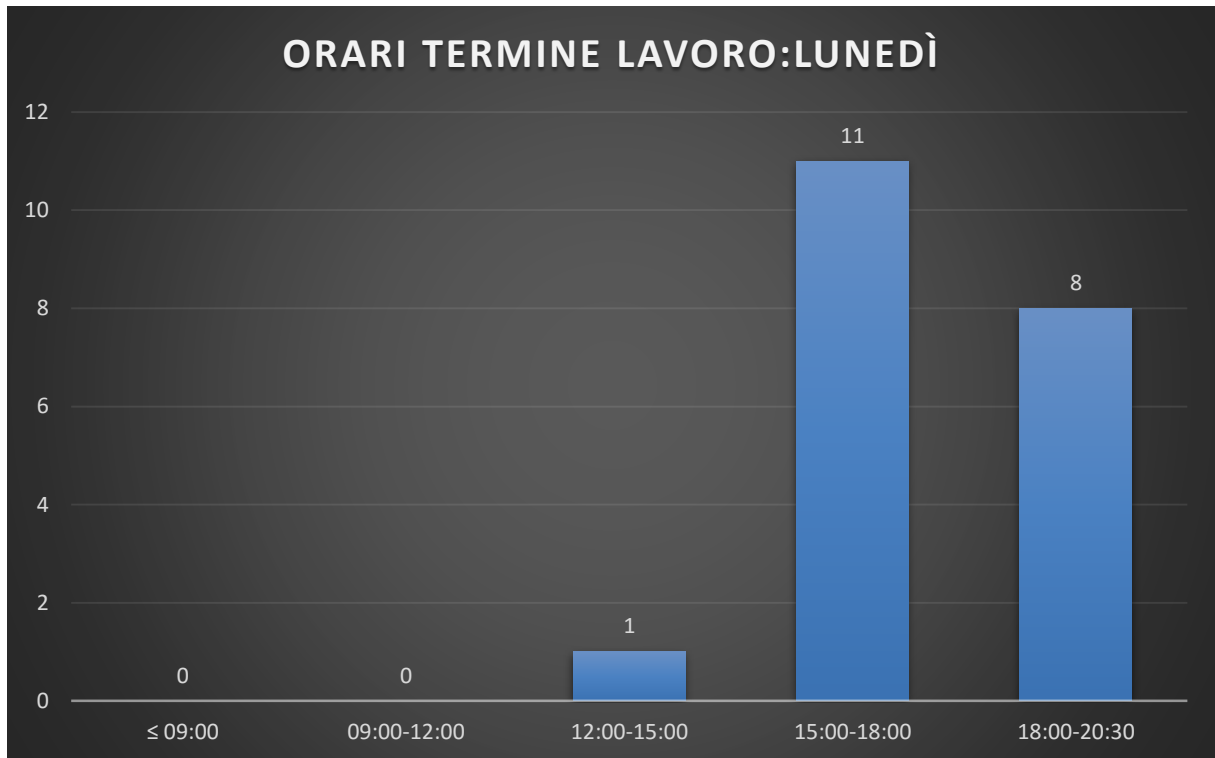


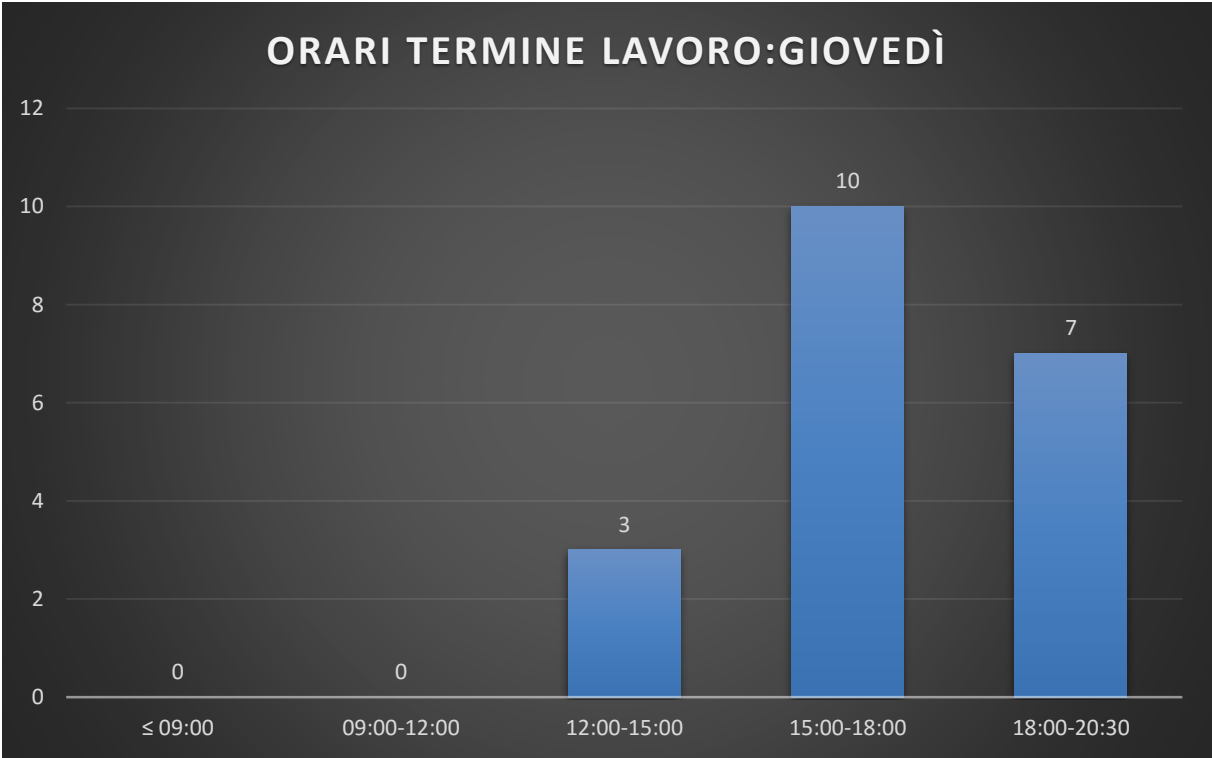
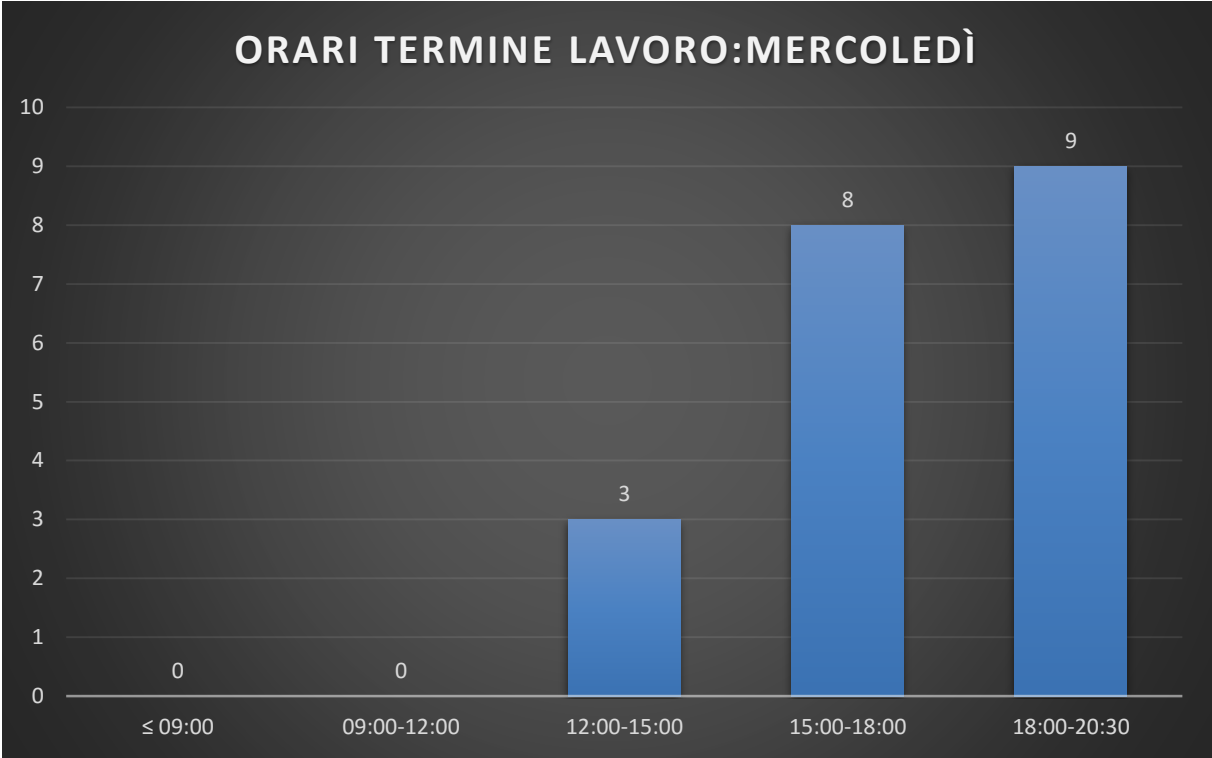
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):GIOVEDÌ

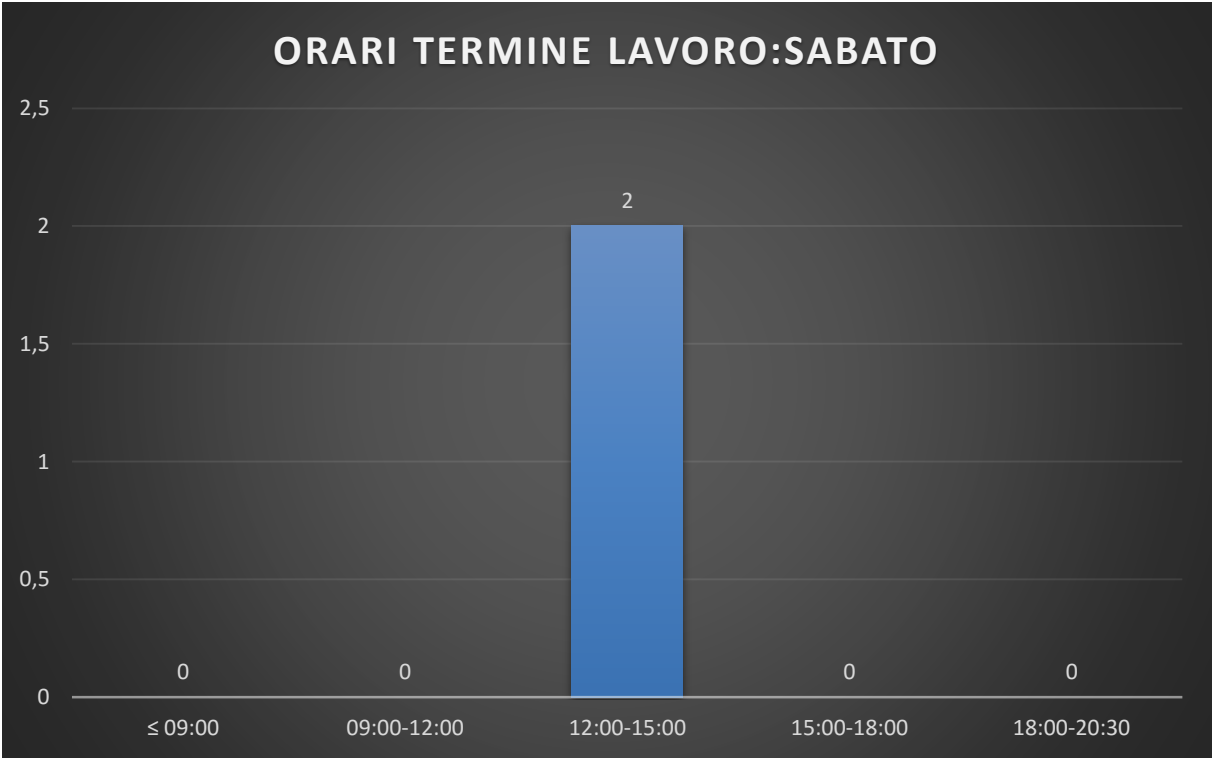
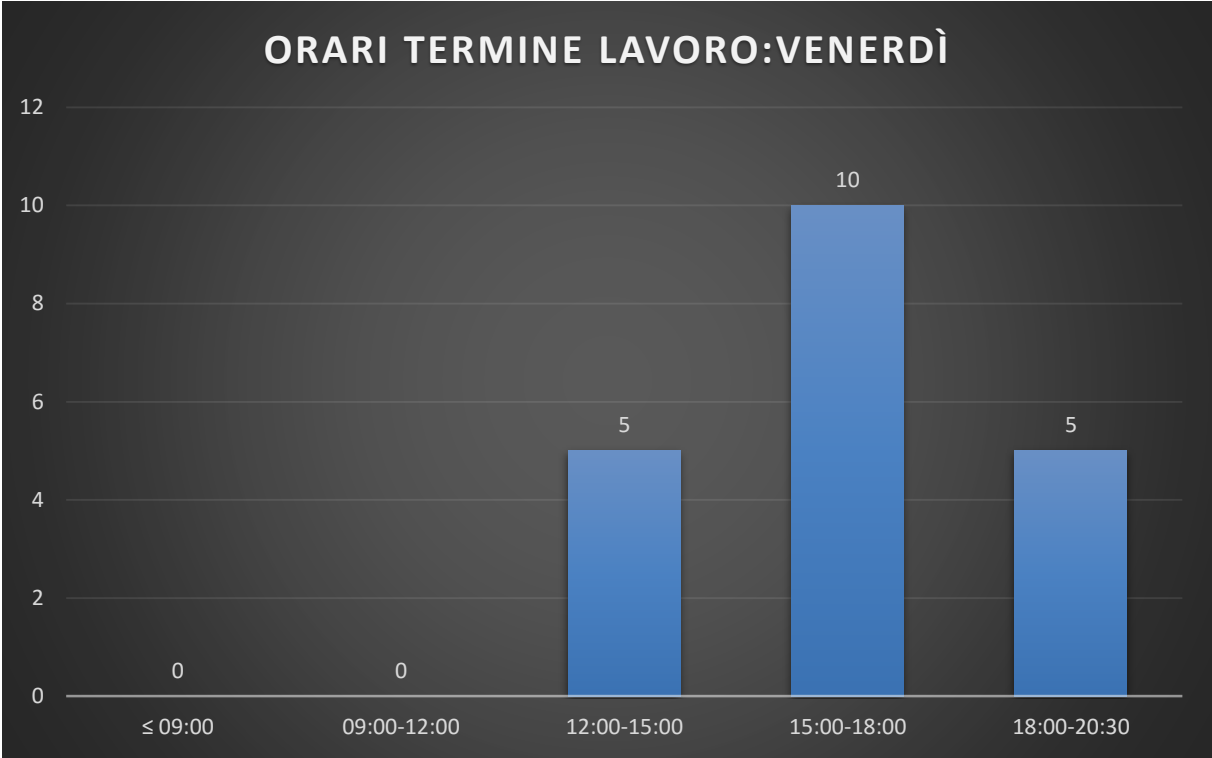




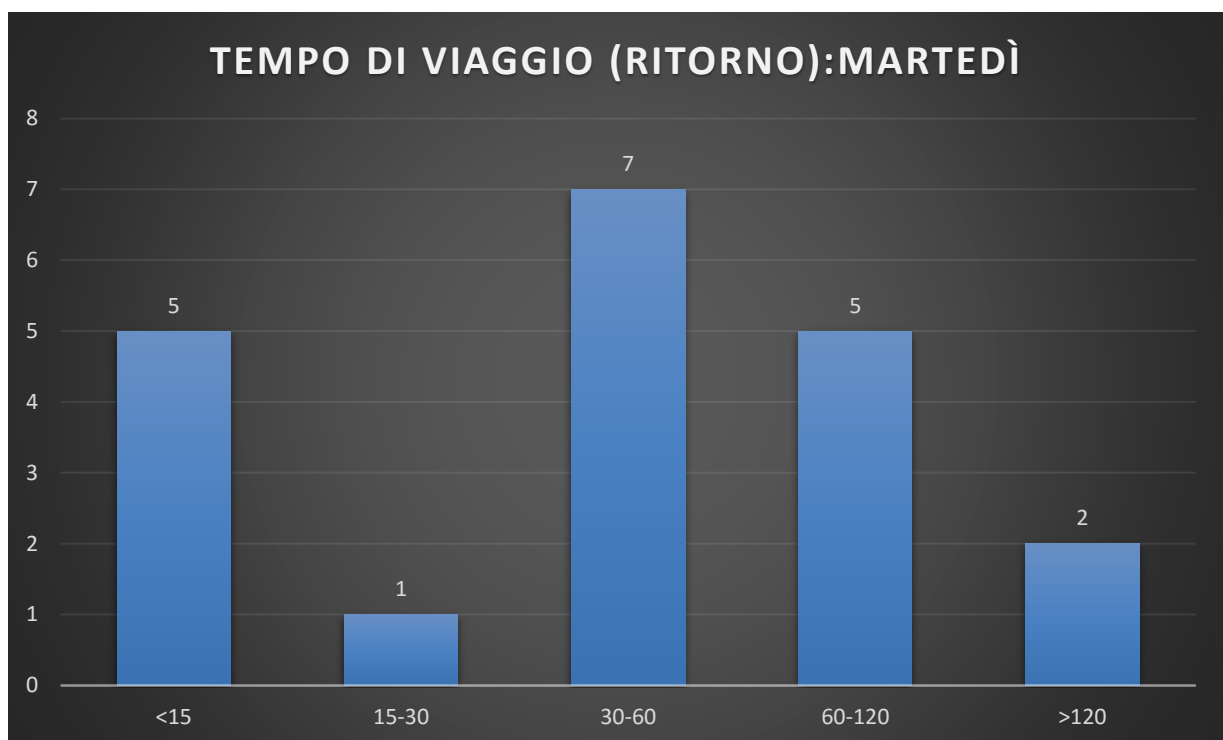
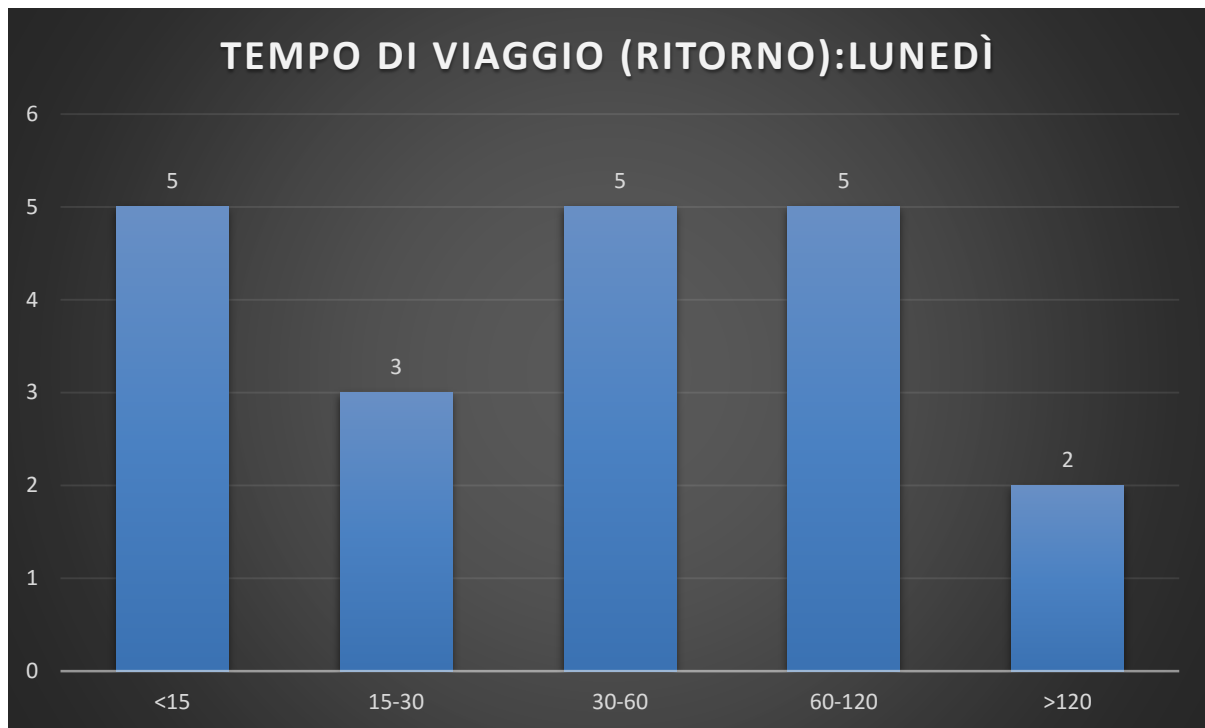
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	1	3	3	3	5	2
15:00-18:00	11	9	8	10	10	0
18:00-20:30	8	8	9	7	5	0

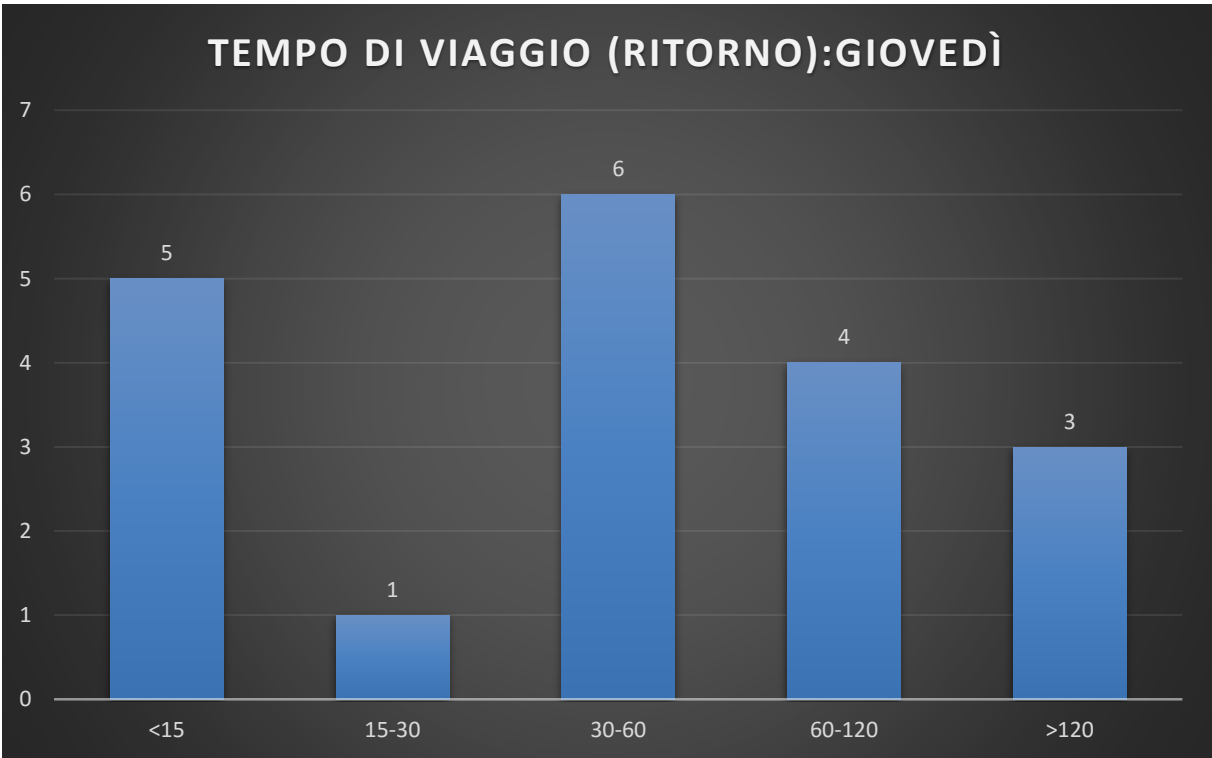
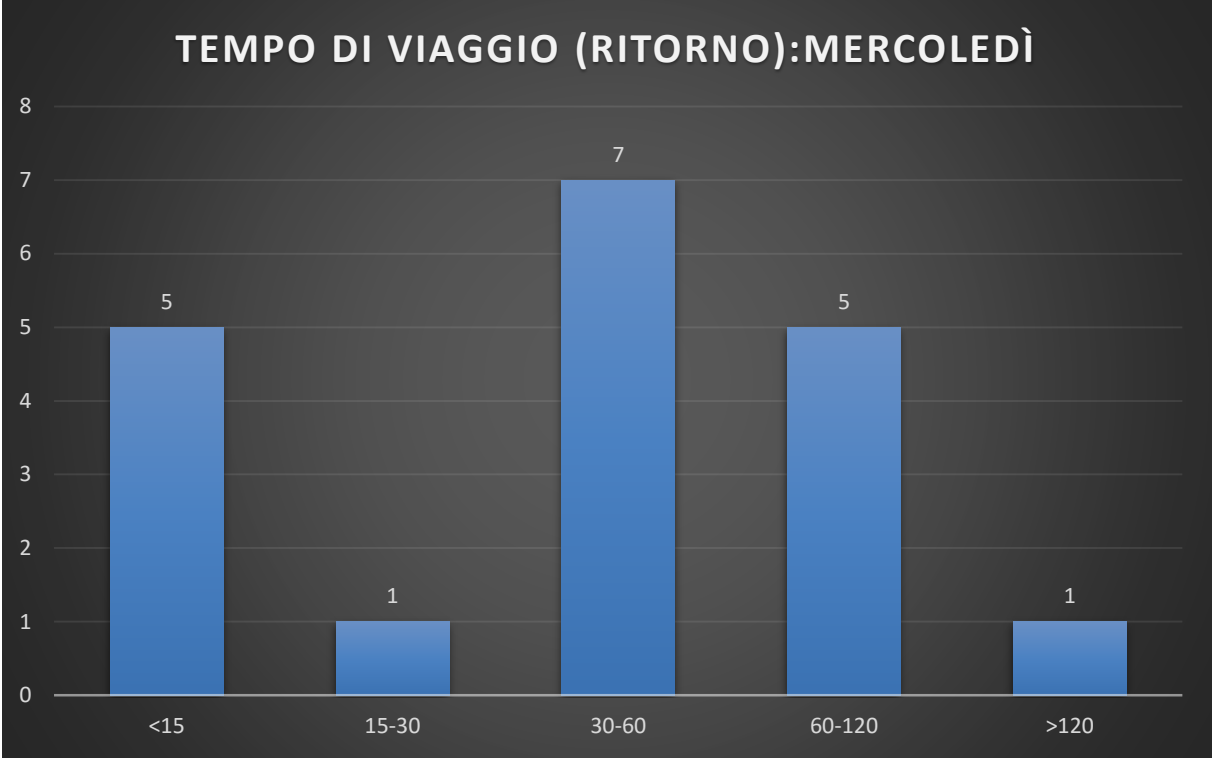


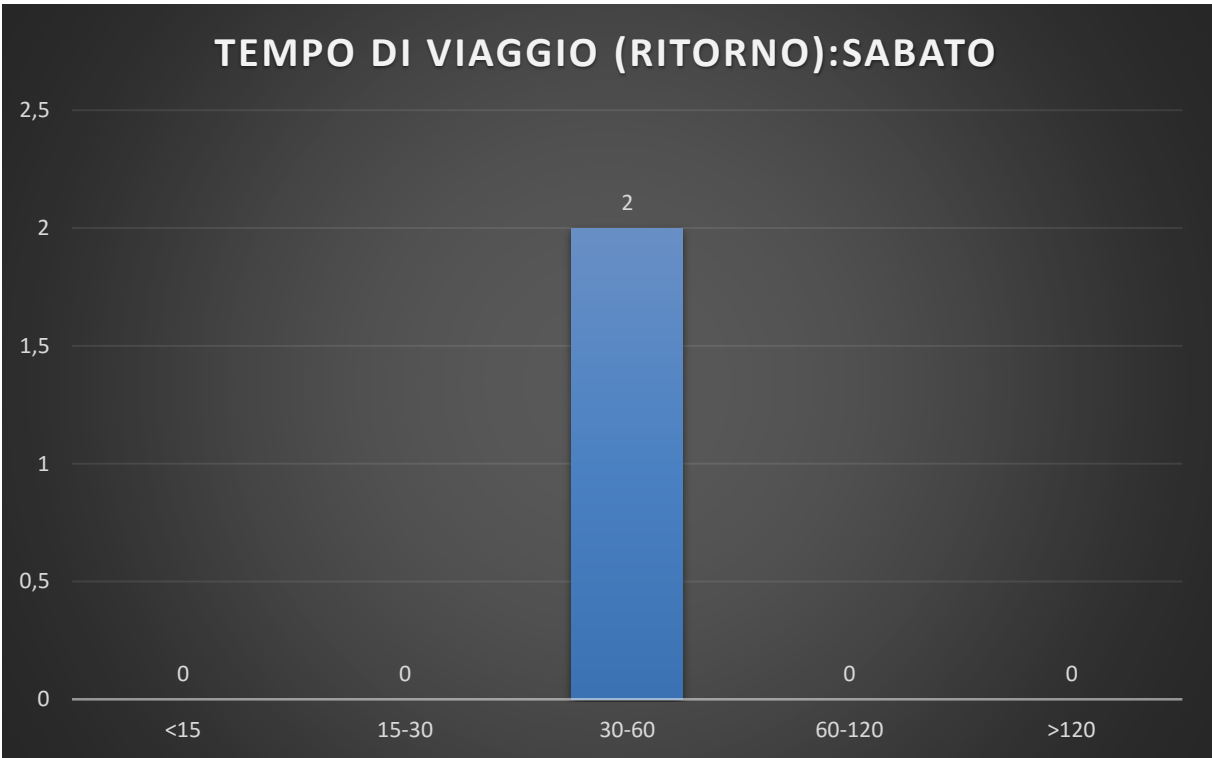
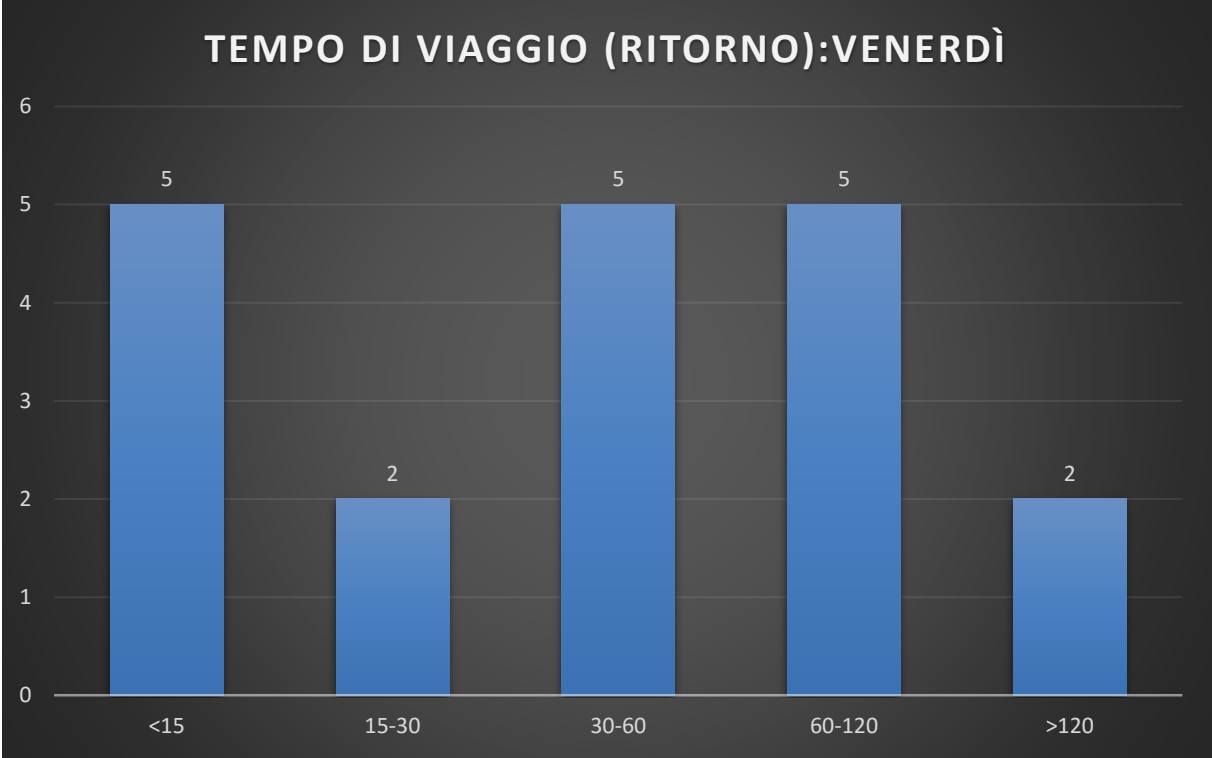




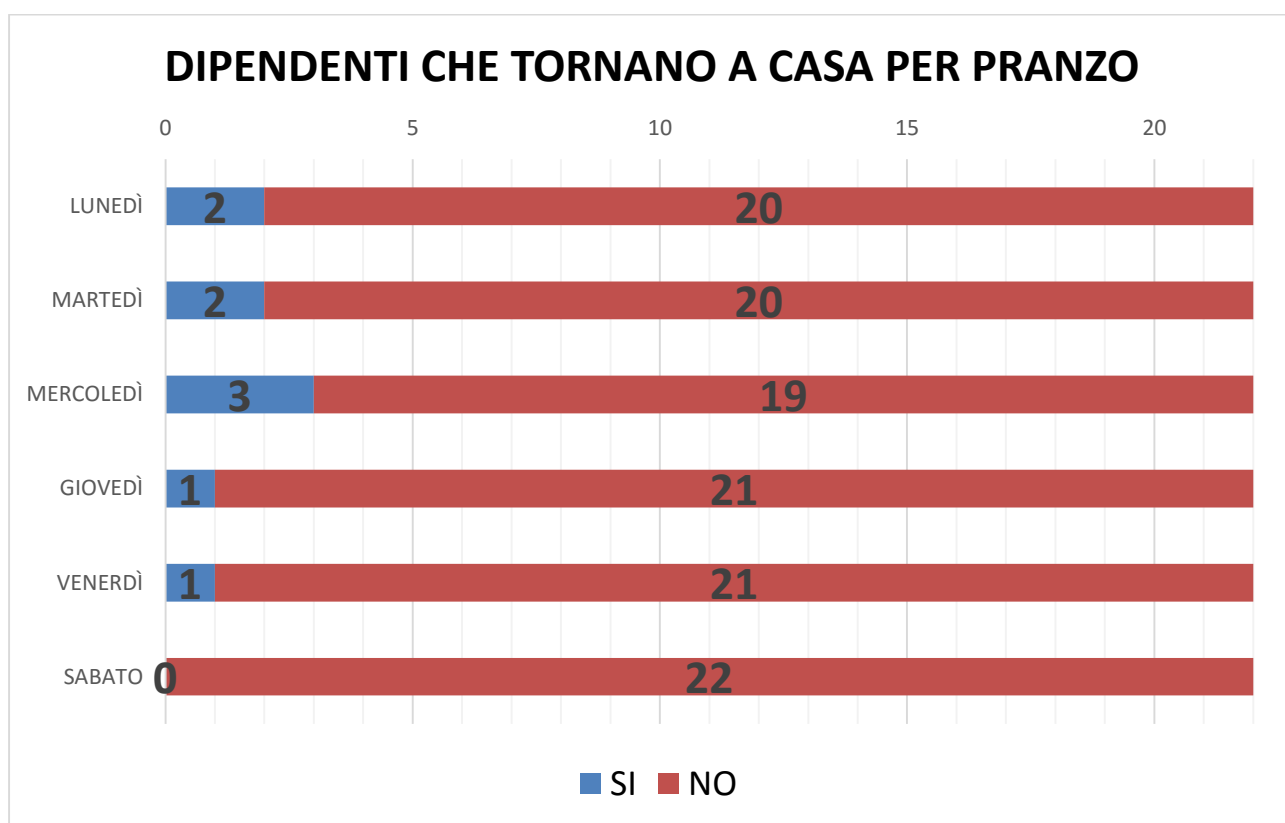
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	5	5	5	5	5	0
15-30	3	1	1	1	2	0
30-60	5	7	7	6	5	2
60-120	5	5	5	4	5	0
>120	2	2	1	3	2	0





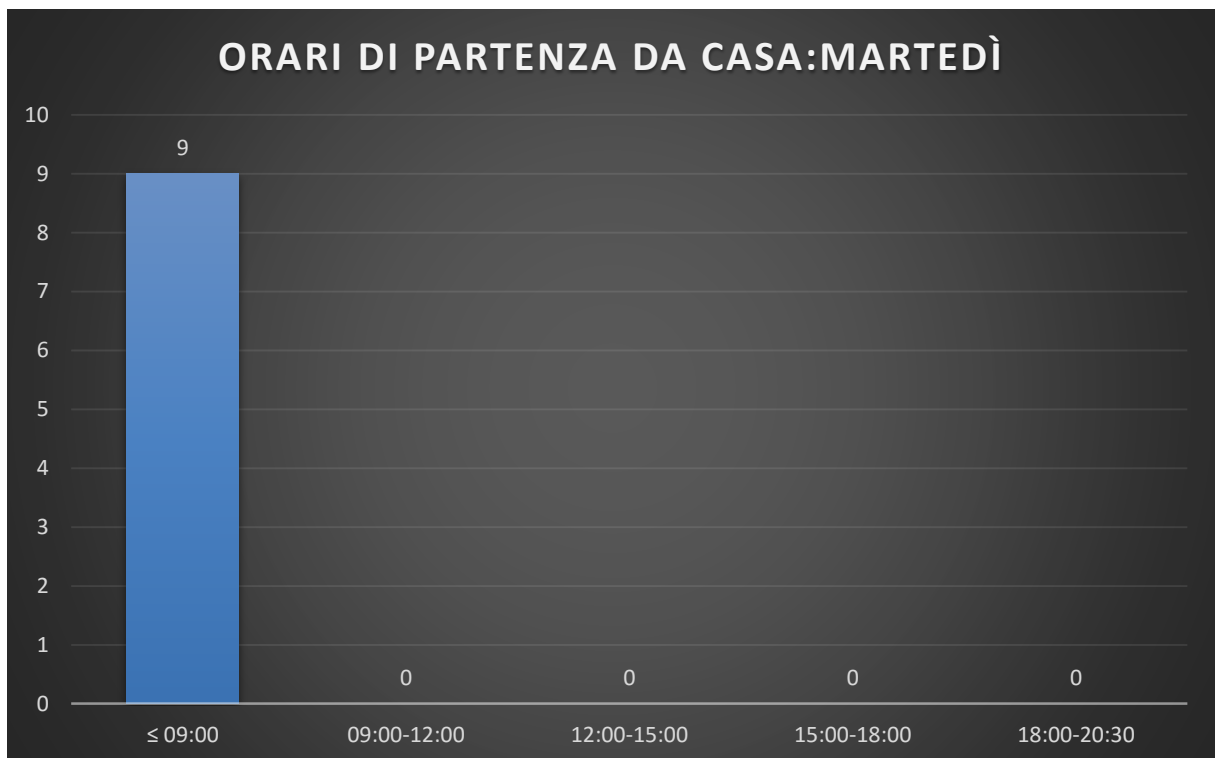


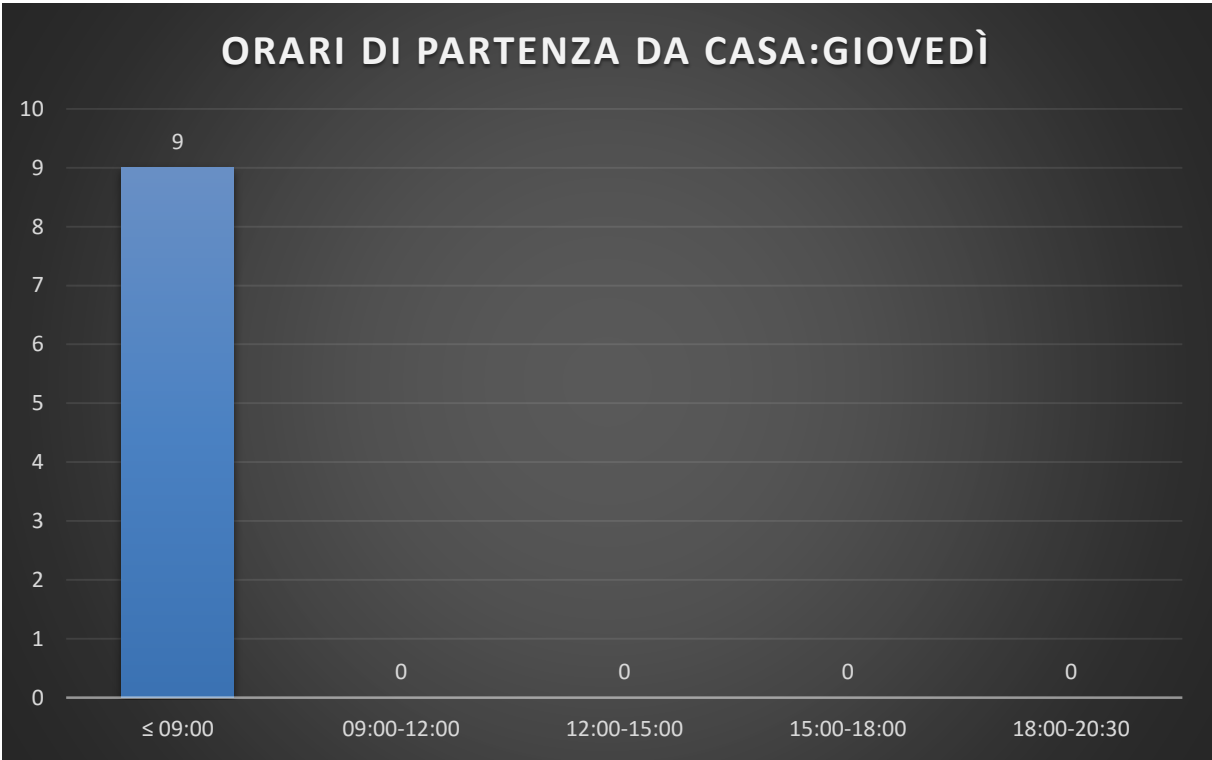
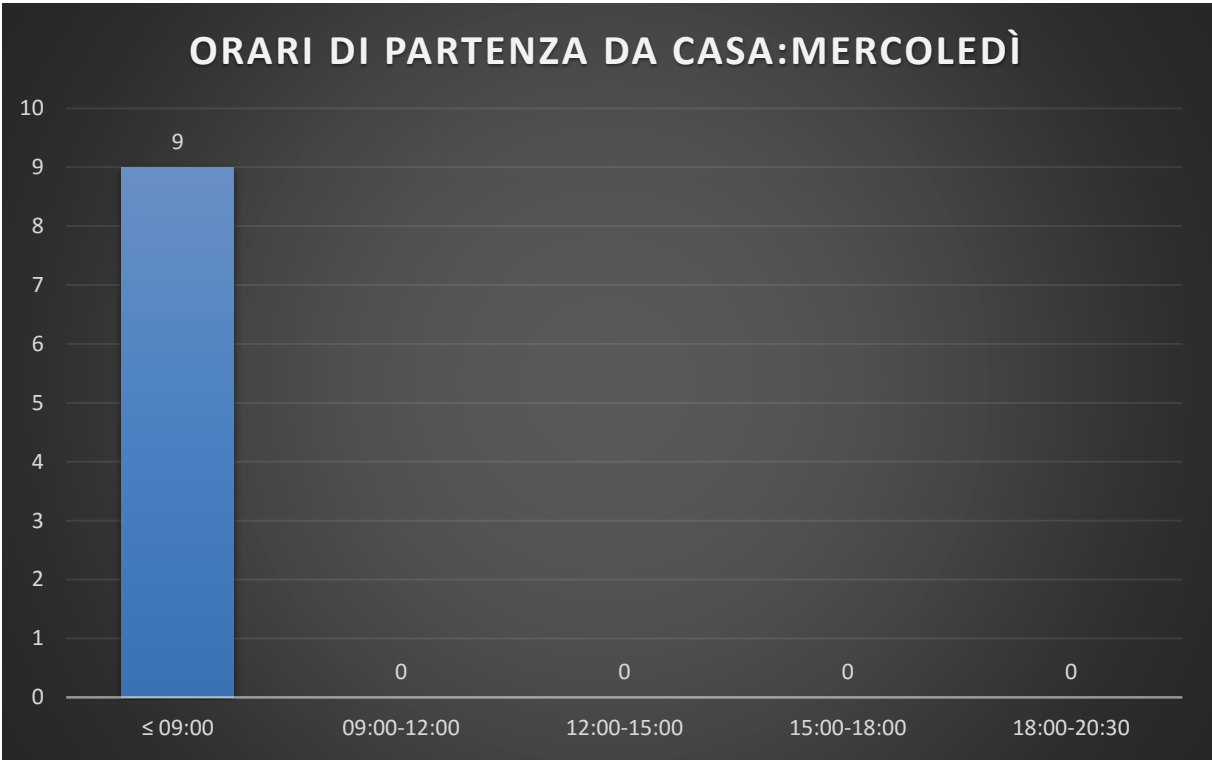
RITORNO A CASA PER PAUSA PRANZO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
SI	2	2	3	1	1	0
NO	20	20	19	21	21	22
TOTALE RISPOSTE	22	22	22	22	22	22



Risposta dei tecnici amministrativi della sede di Sant'Agostino.

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	9	9	9	9	9	1
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0

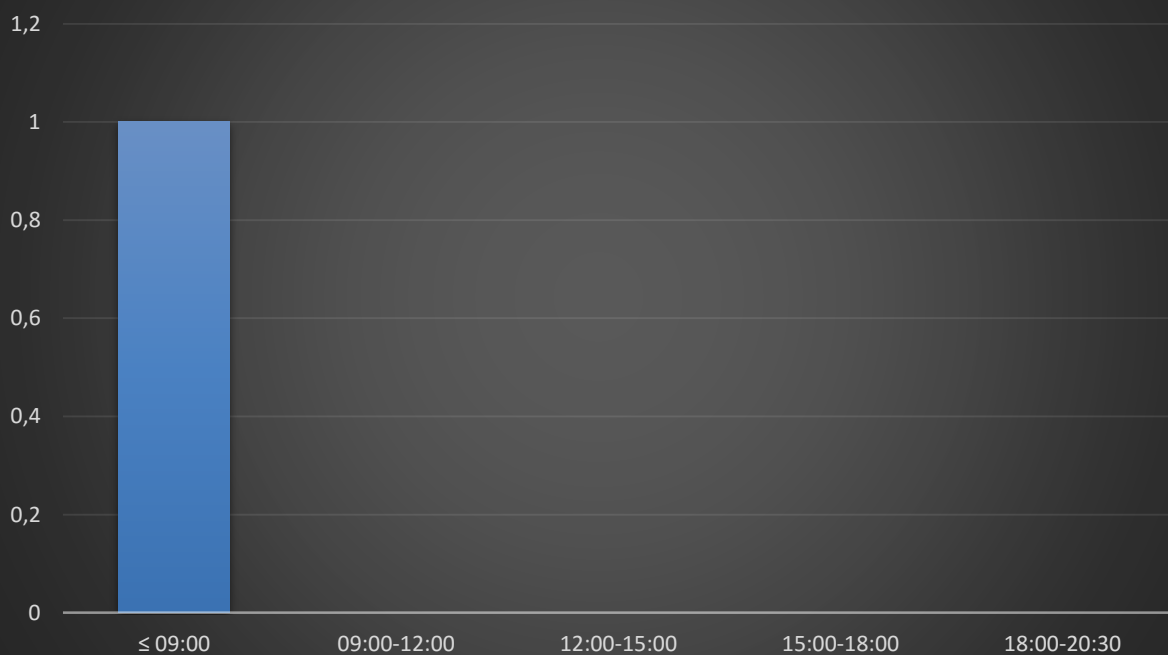




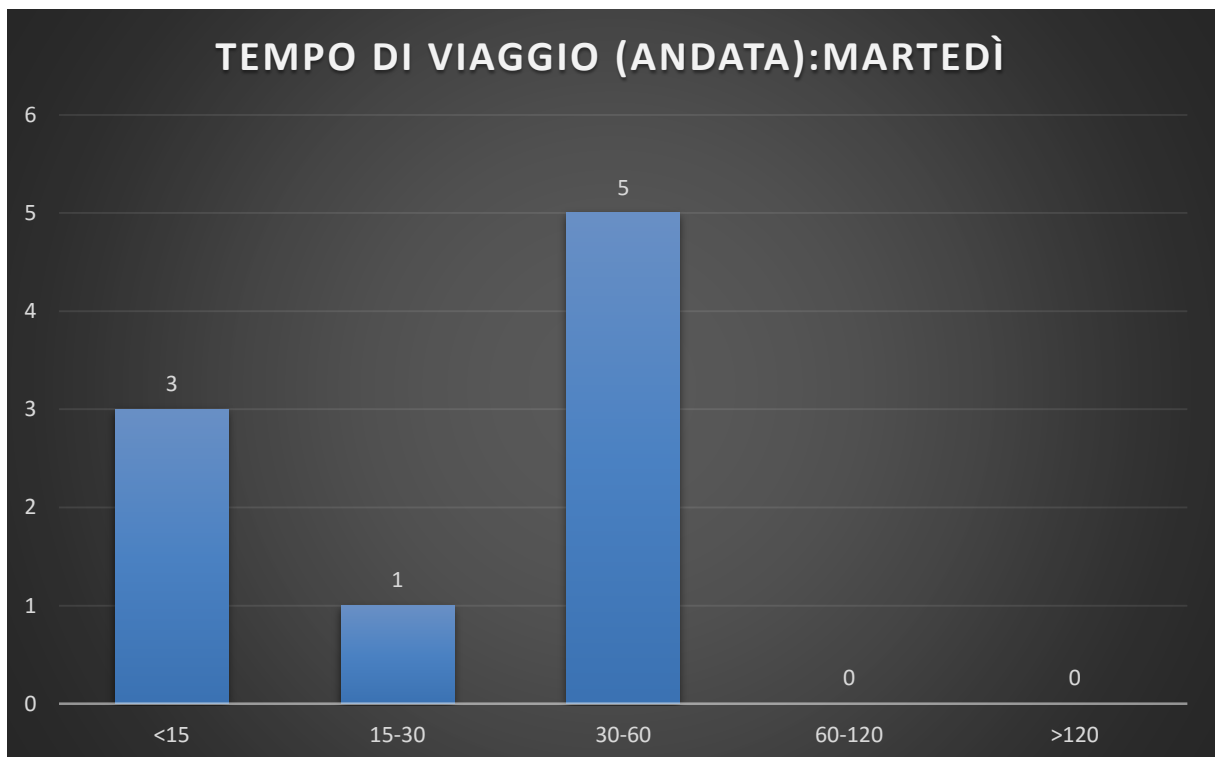
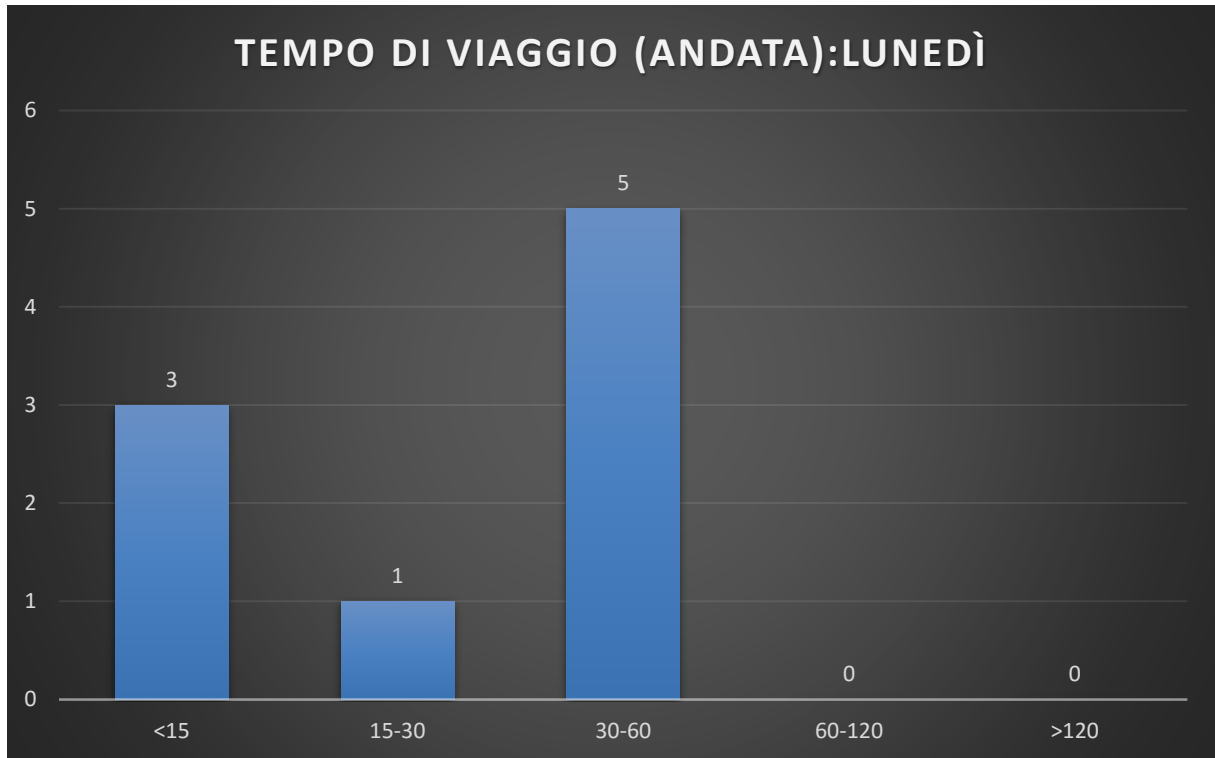
ORARI DI PARTENZA DA CASA: VENERDÌ

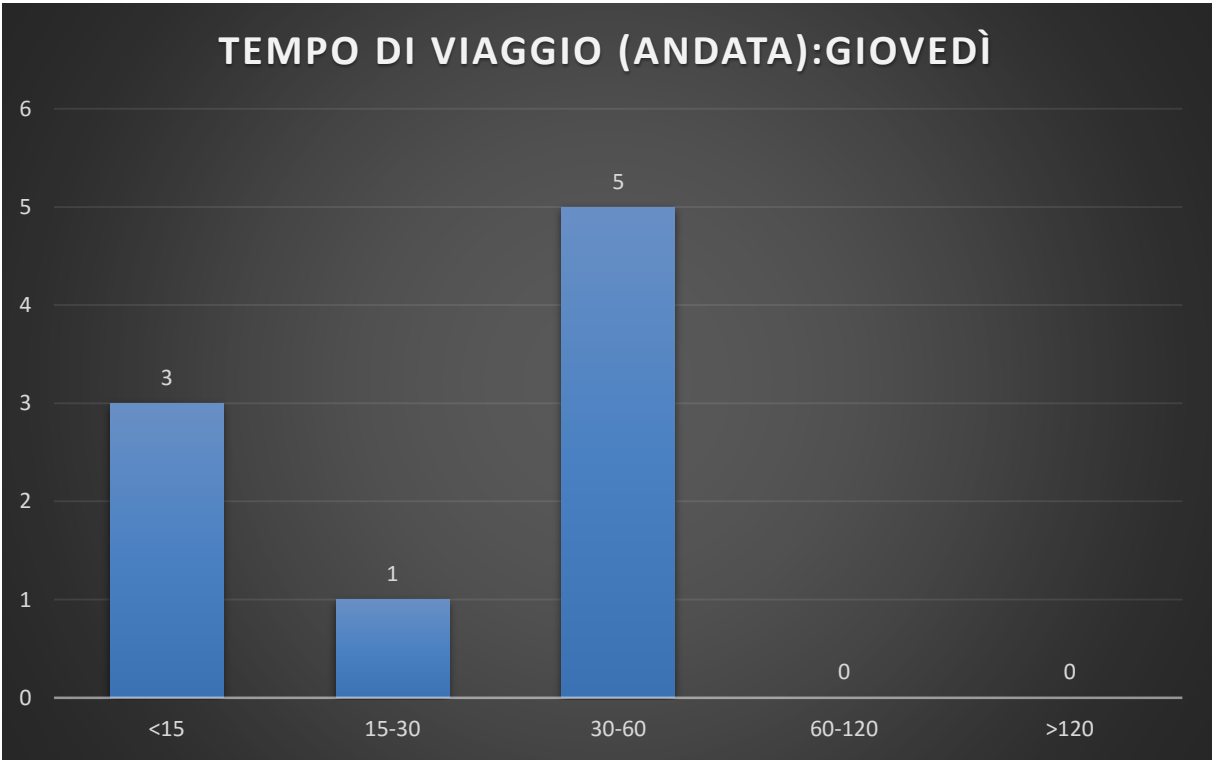
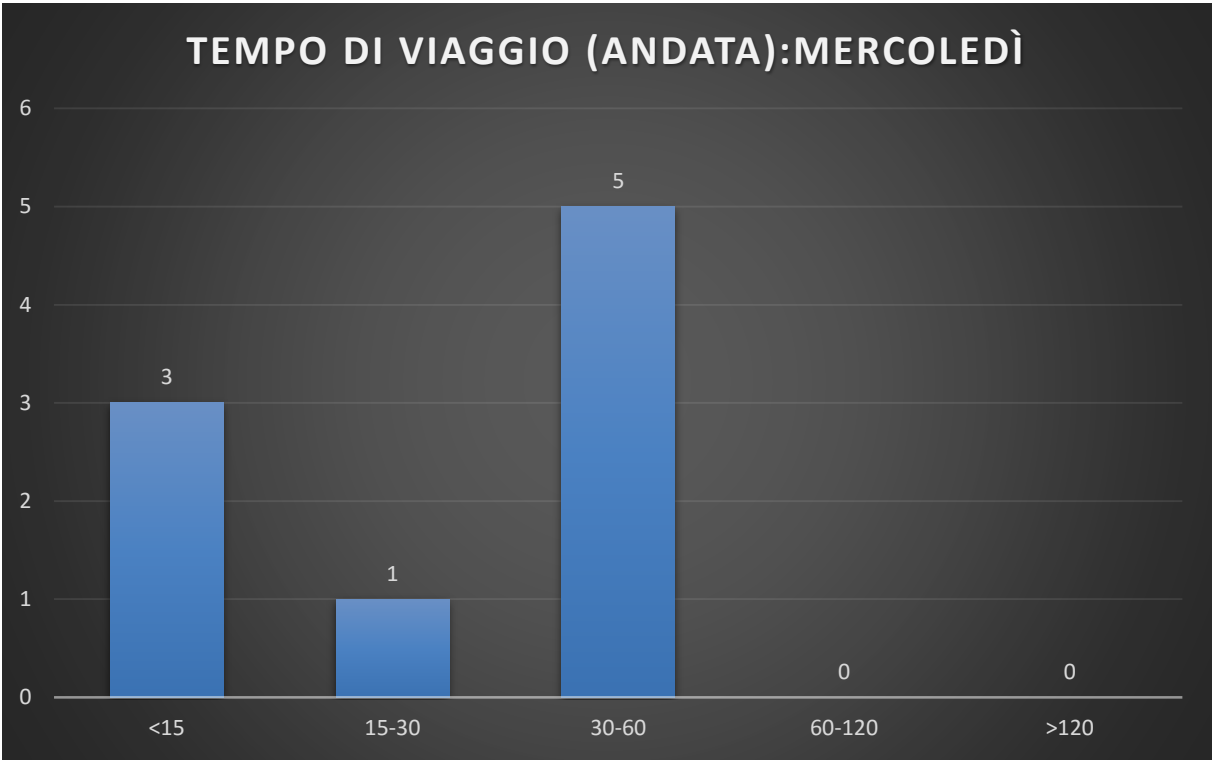


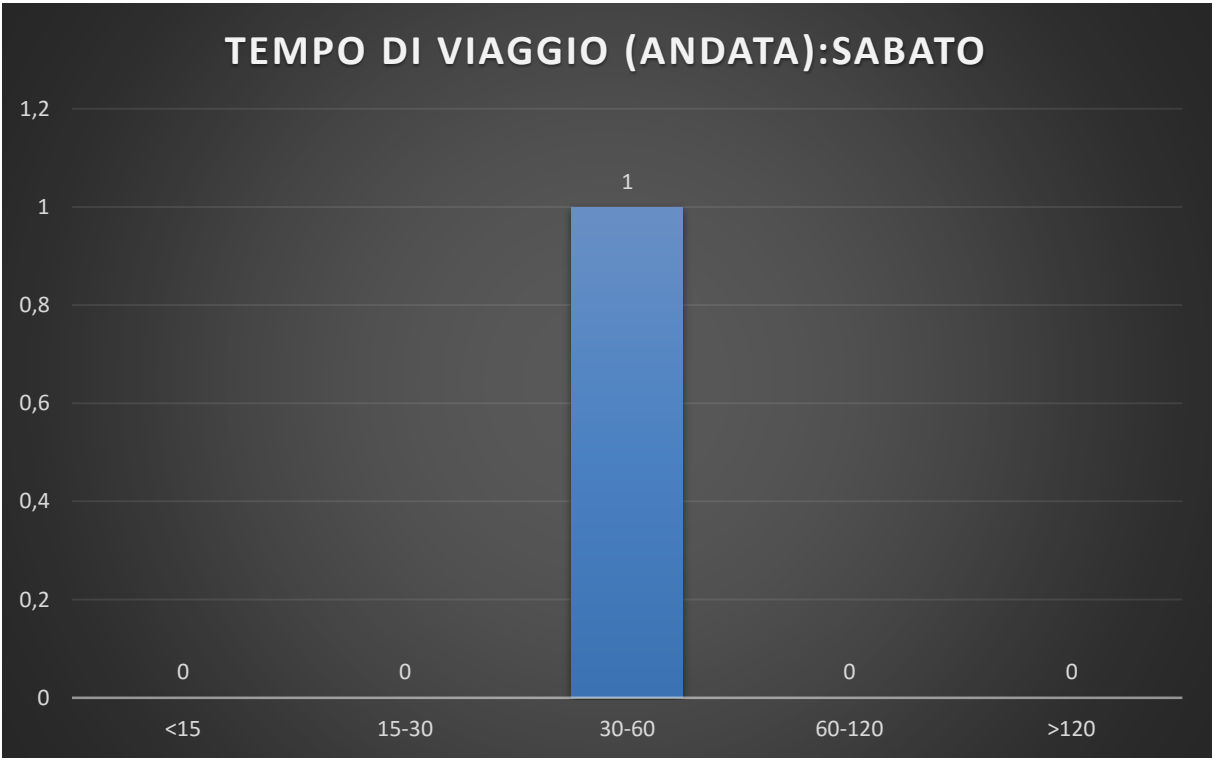
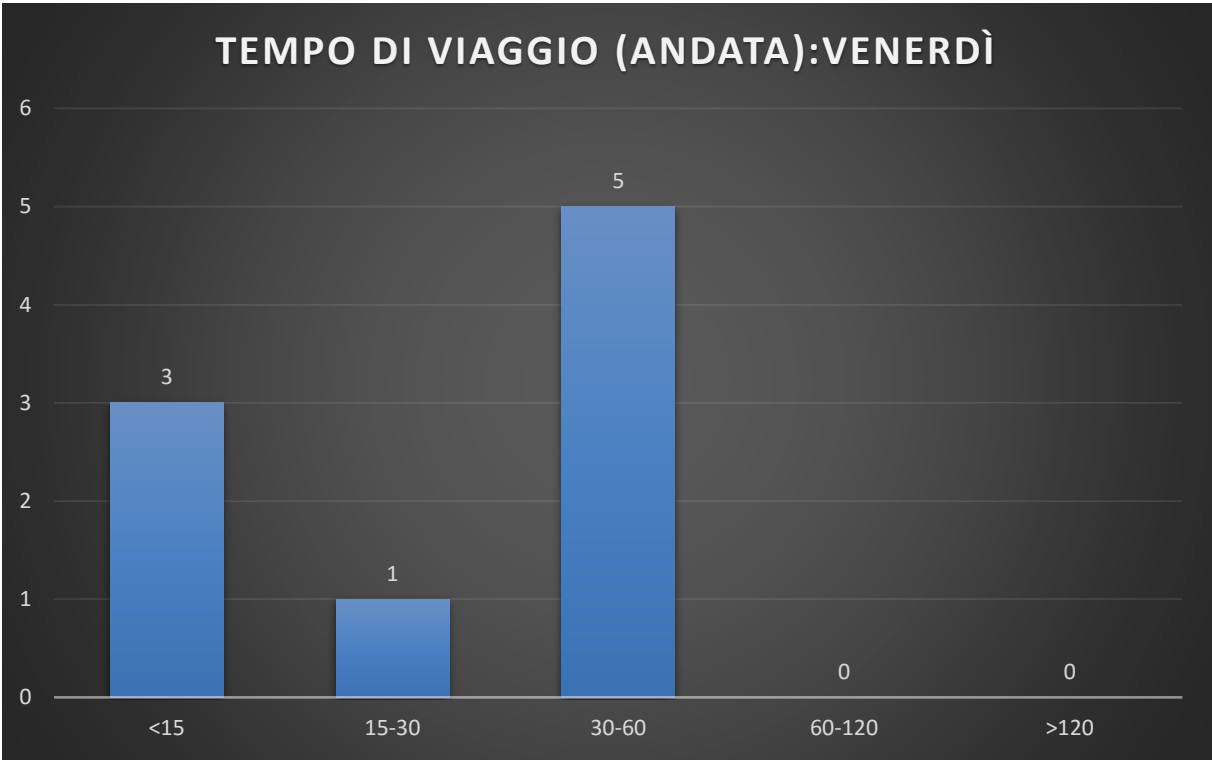
ORARI DI PARTENZA DA CASA: SABATO



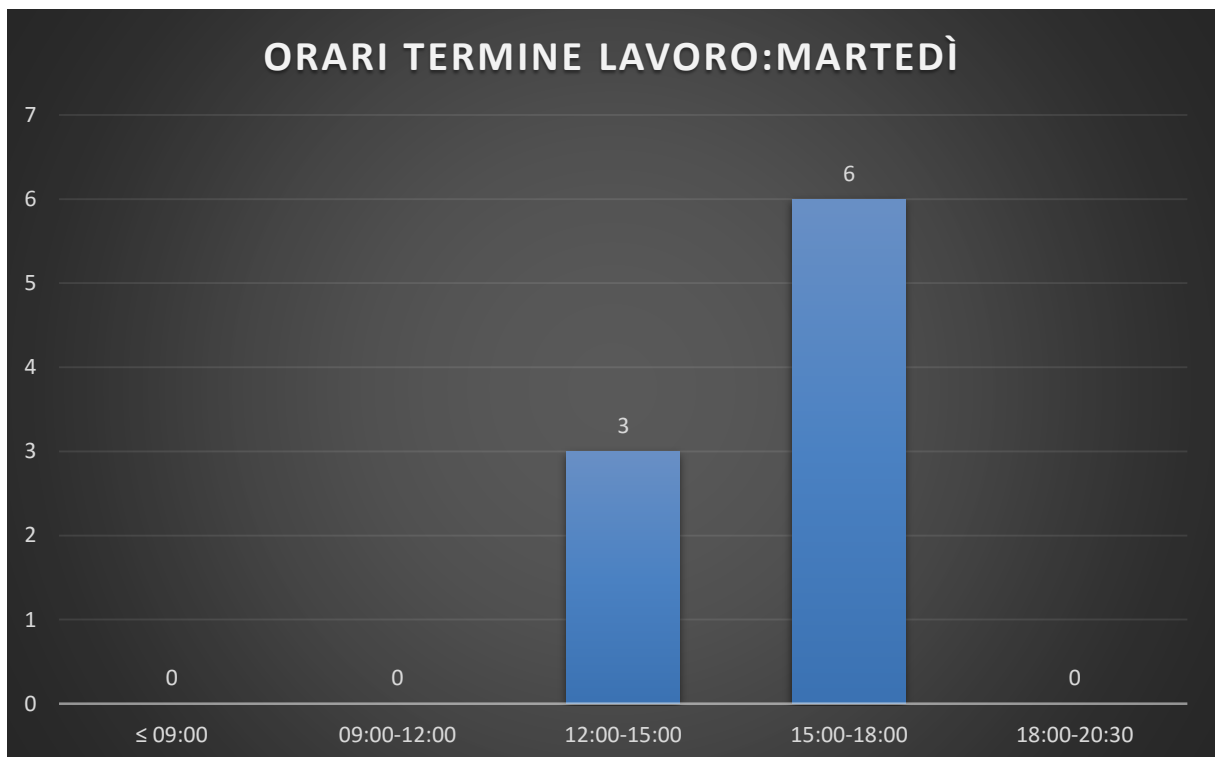
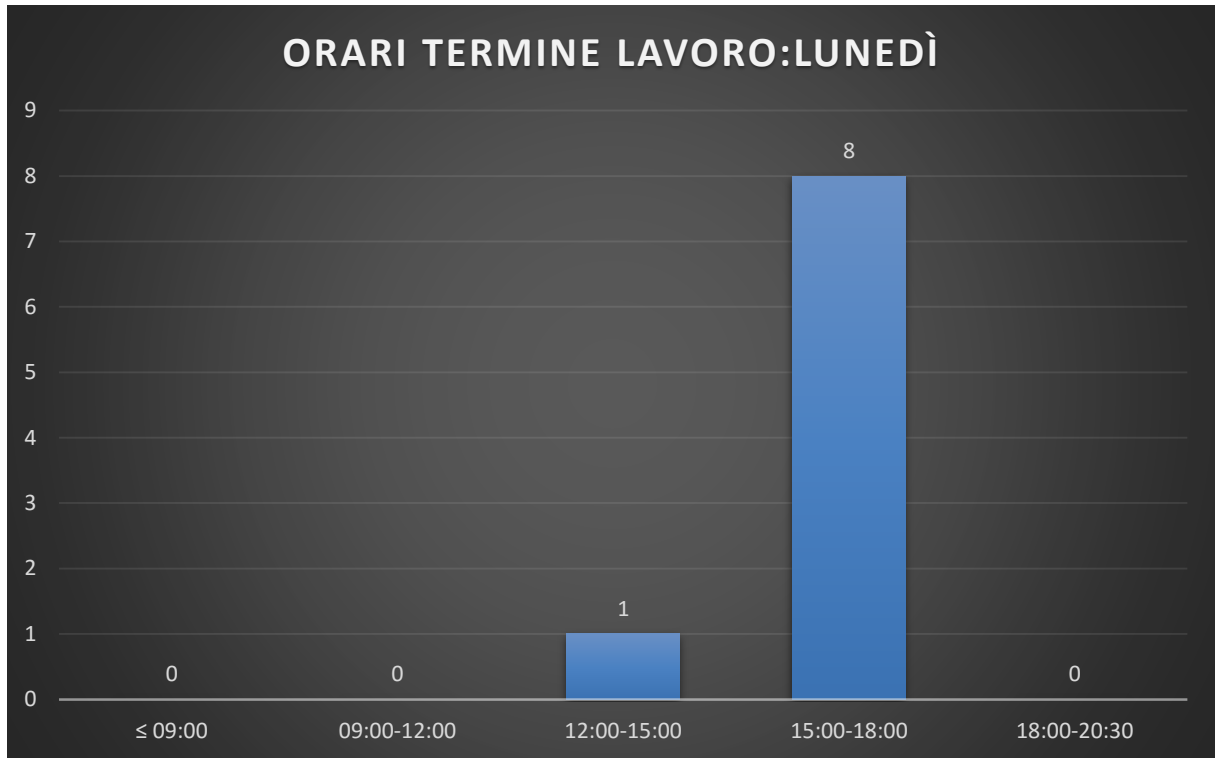
TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	3	3	3	3	3	0
15-30	1	1	1	1	1	0
30-60	5	5	5	5	5	1
60-120	0	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0	0

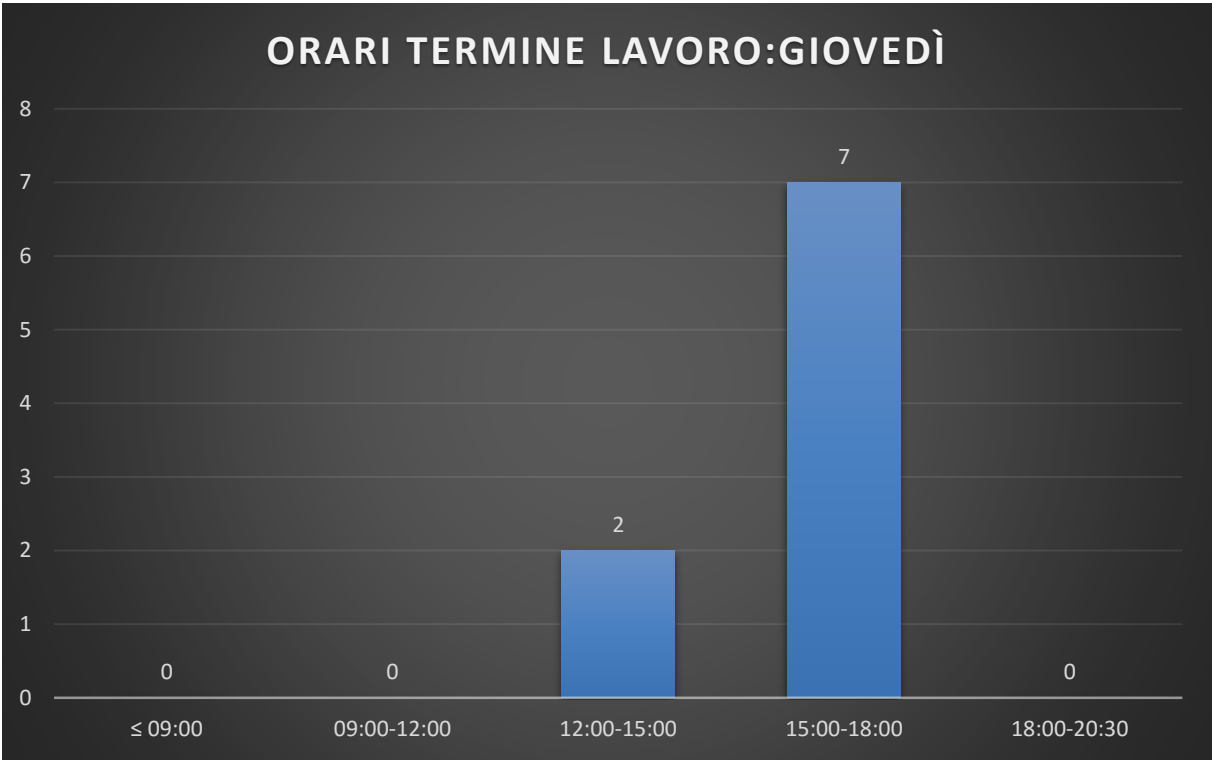
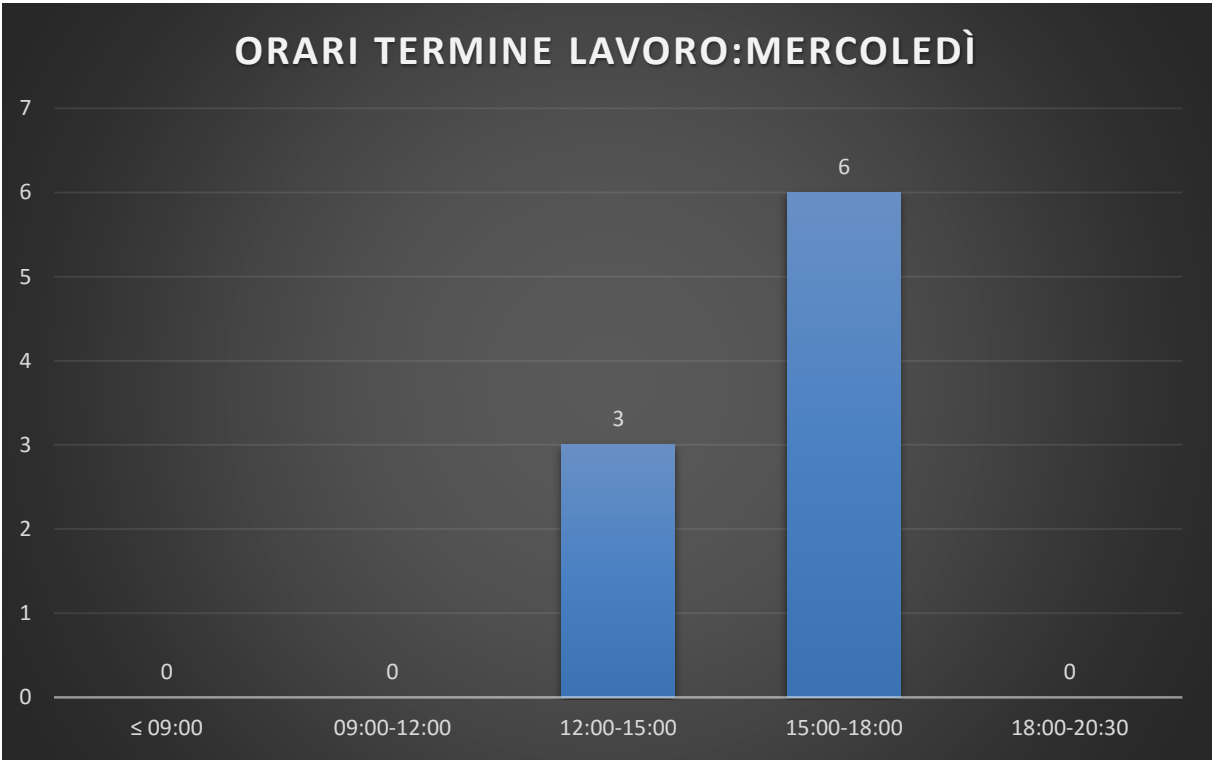




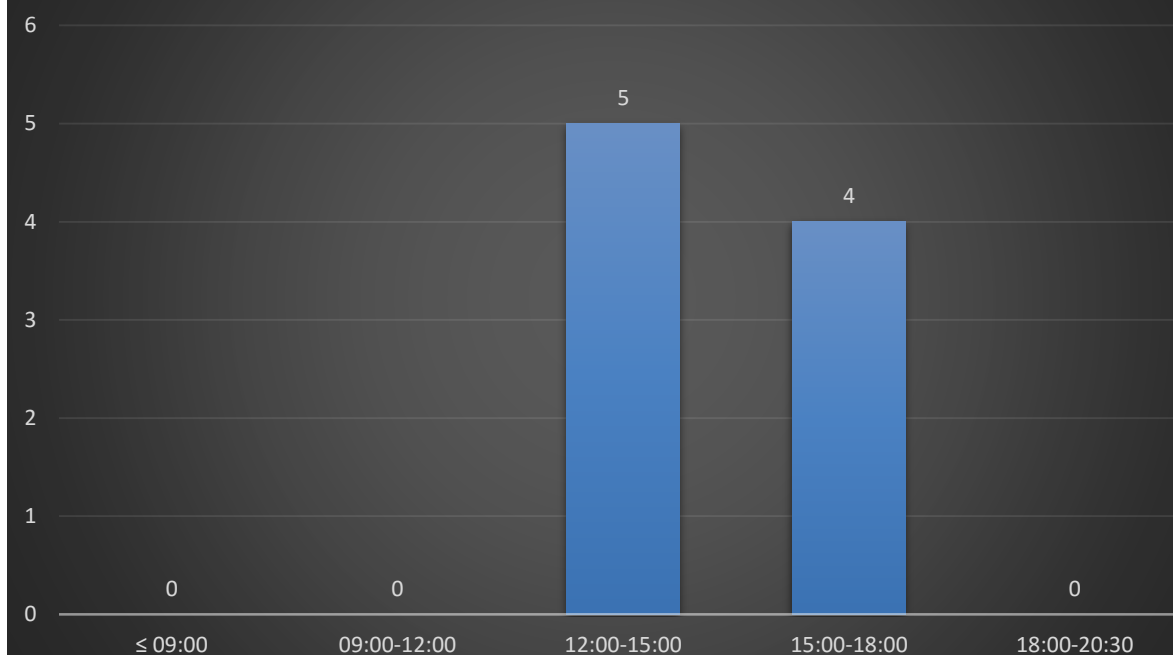


ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	1	3	3	2	5	1
15:00-18:00	8	6	6	7	4	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0

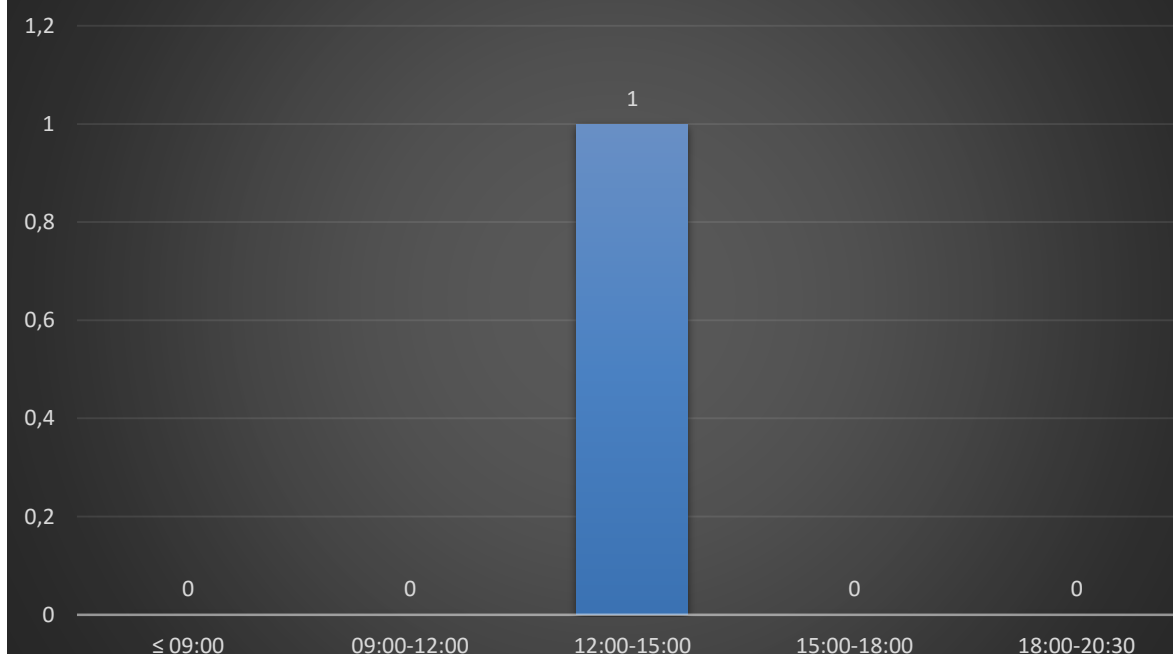




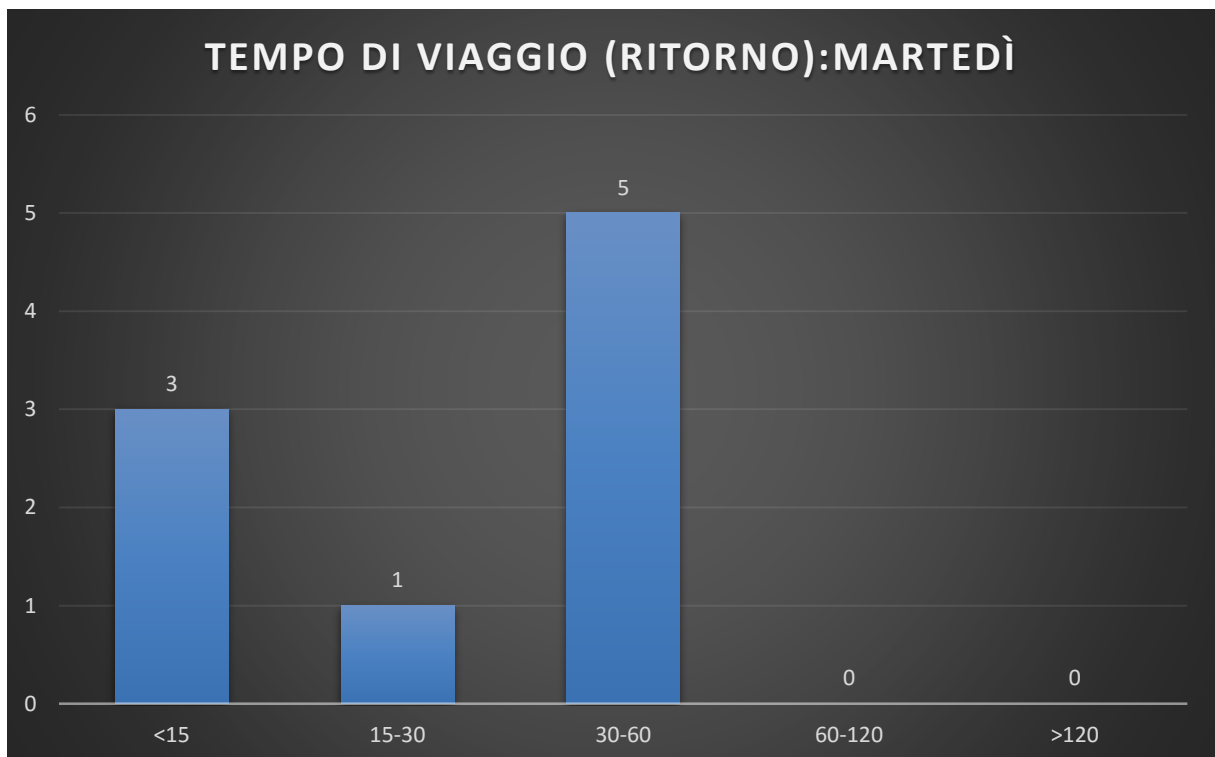
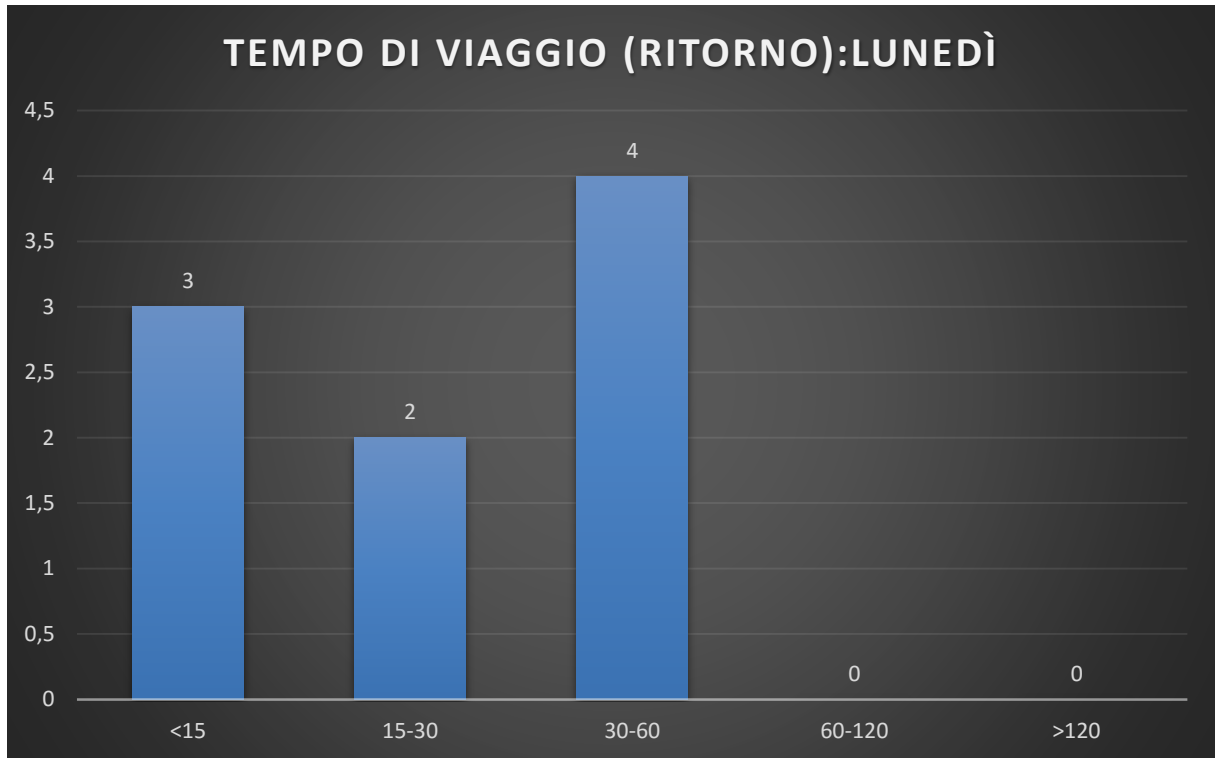
ORARI TERMINE LAVORO: VENERDÌ



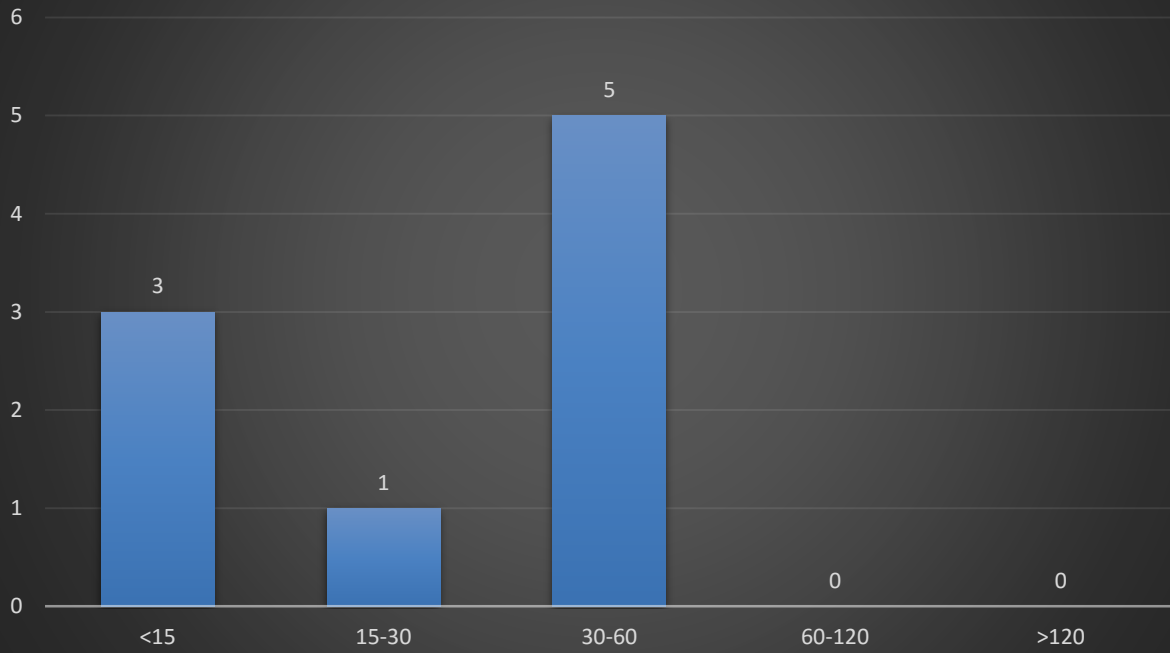
ORARI TERMINE LAVORO: SABATO



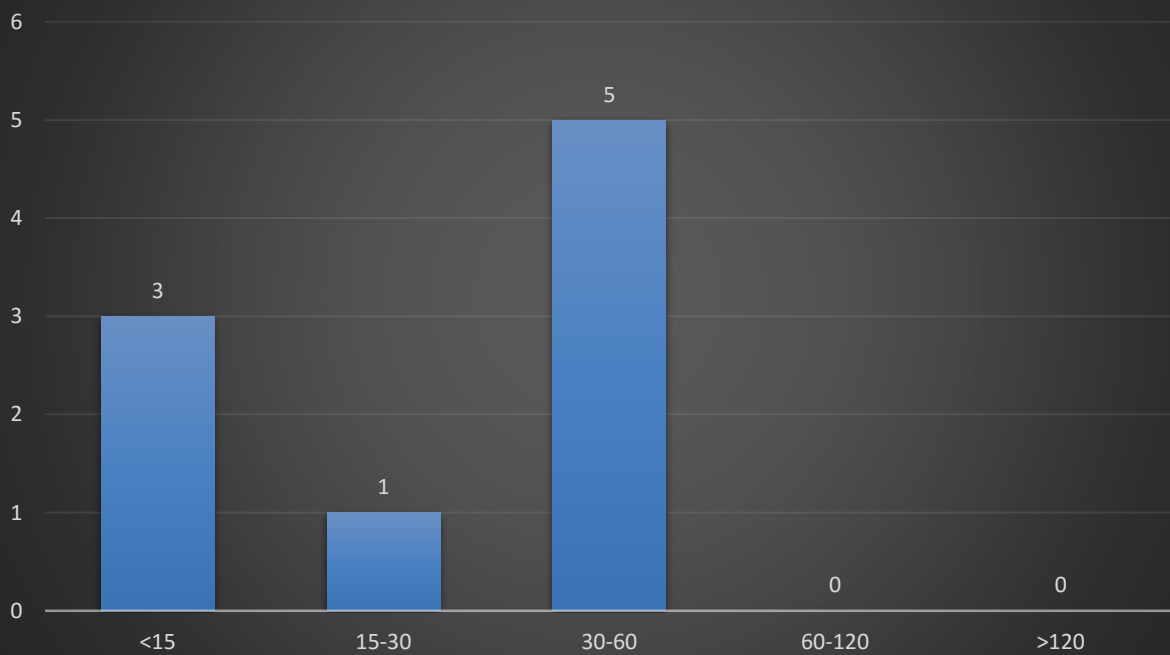
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	3	3	3	3	4	0
15-30	2	1	1	1	1	0
30-60	4	5	5	5	4	1
60-120	0	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0	0

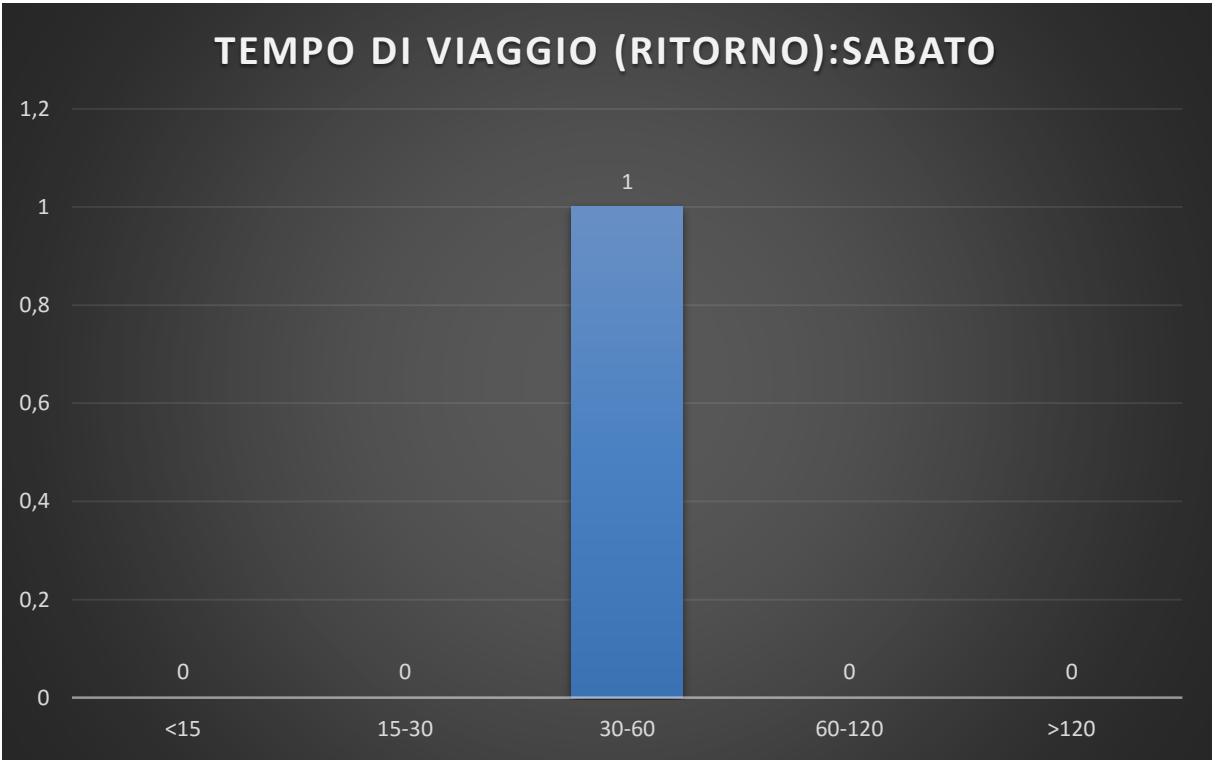
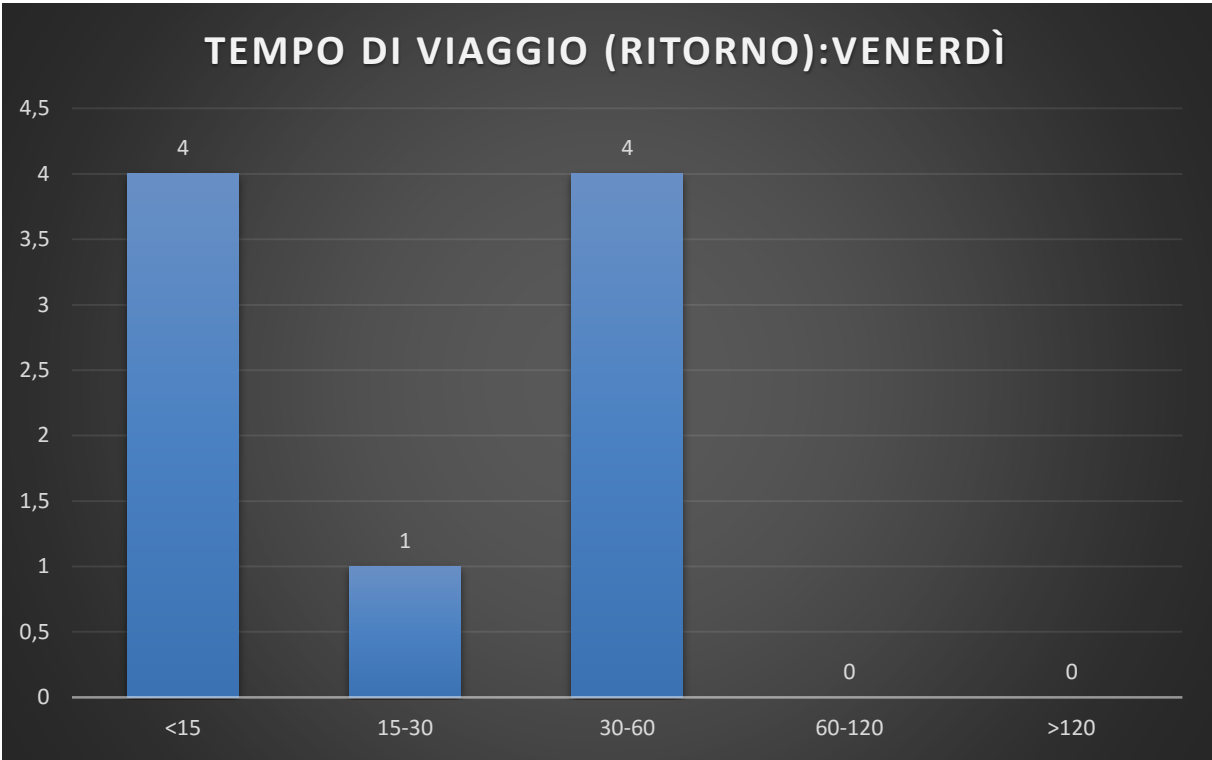


TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



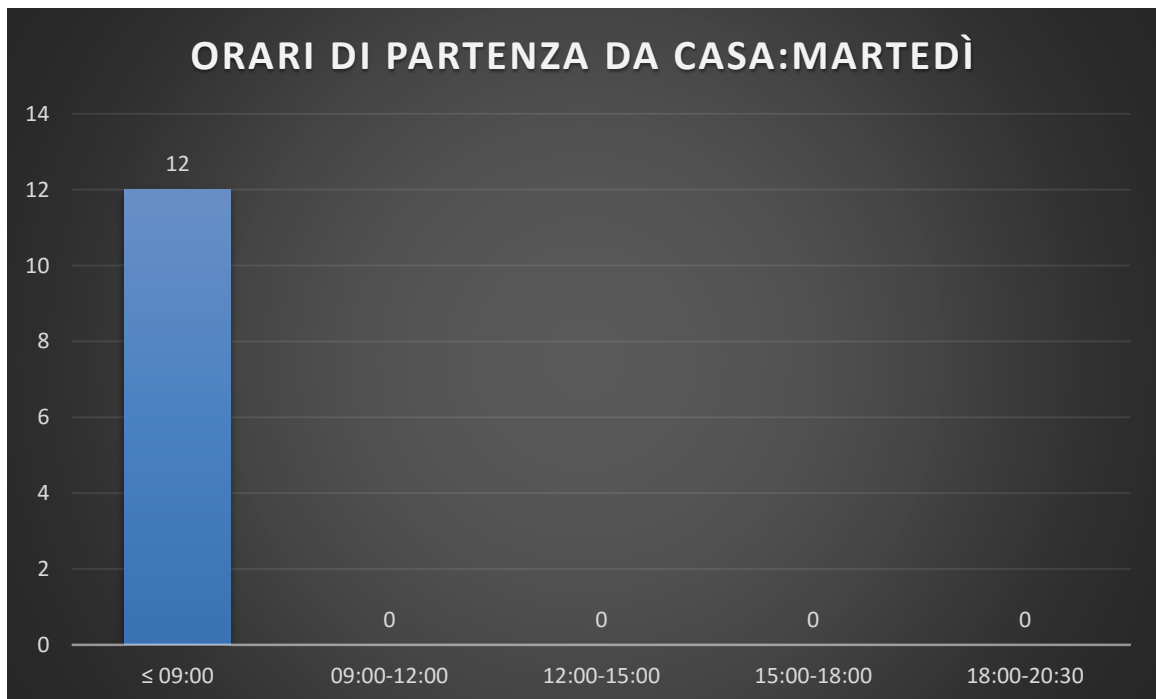
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ

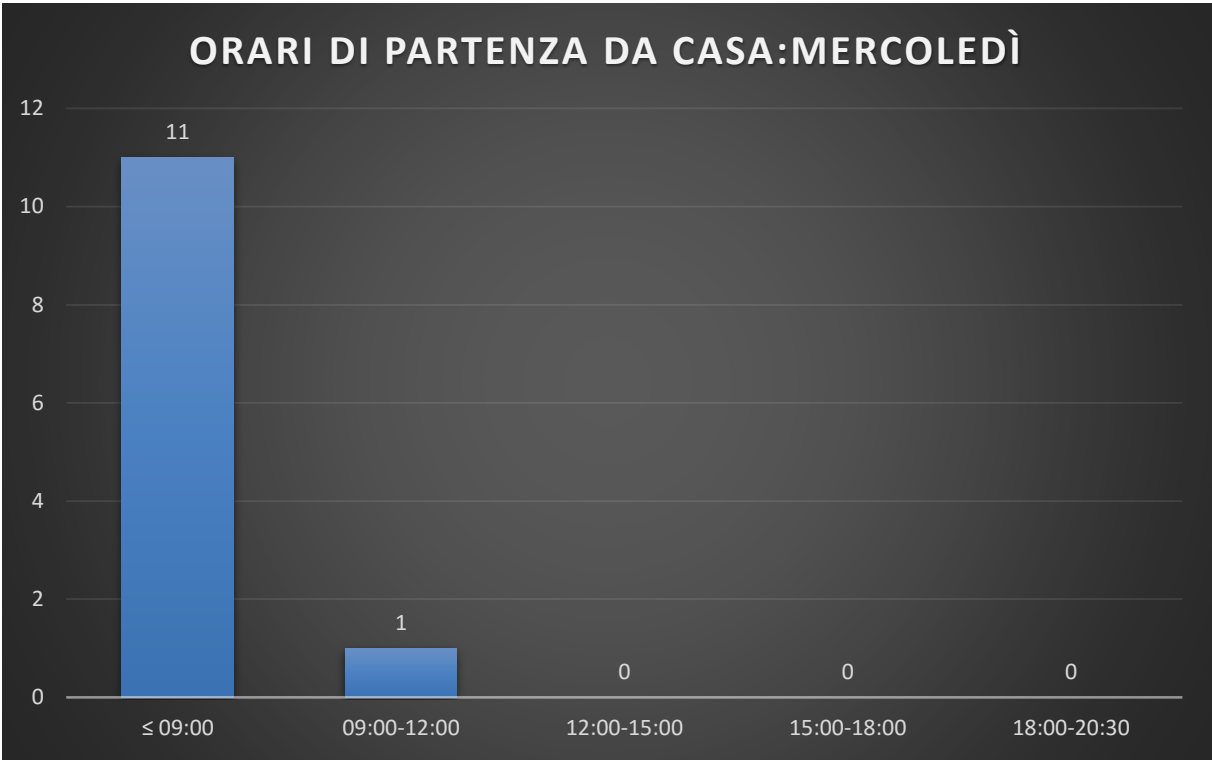


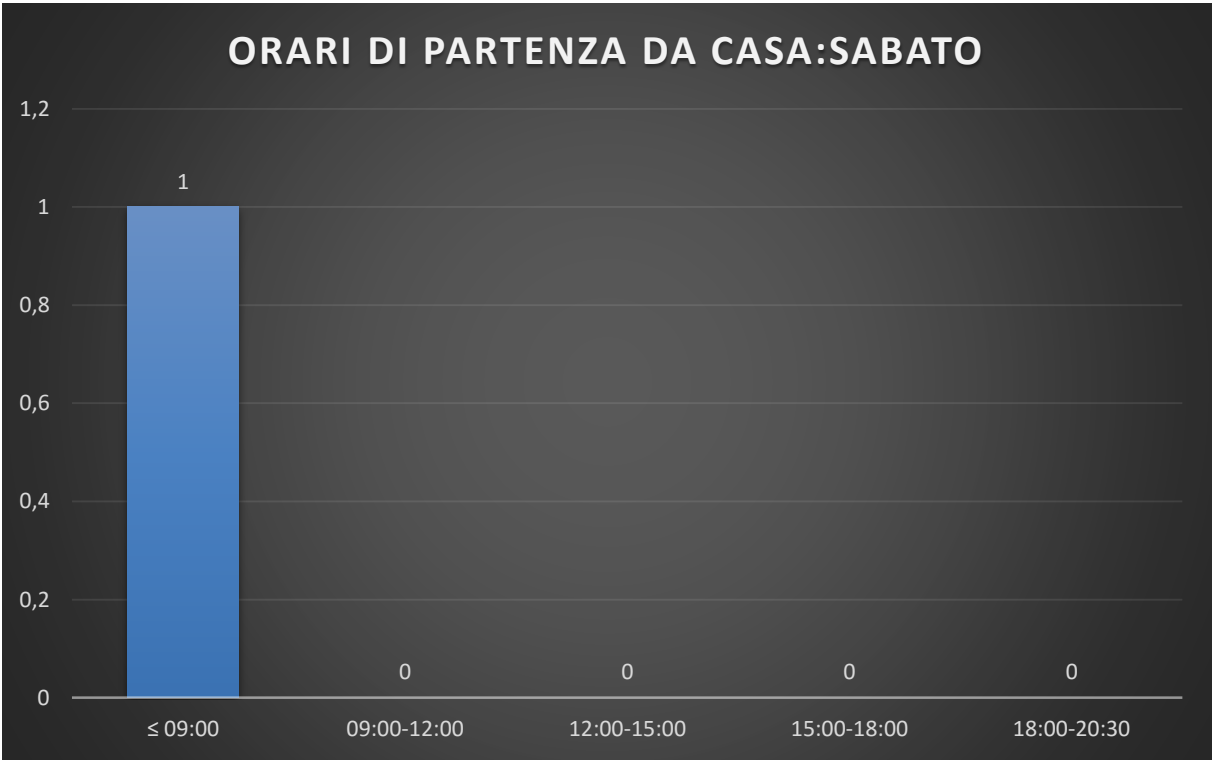
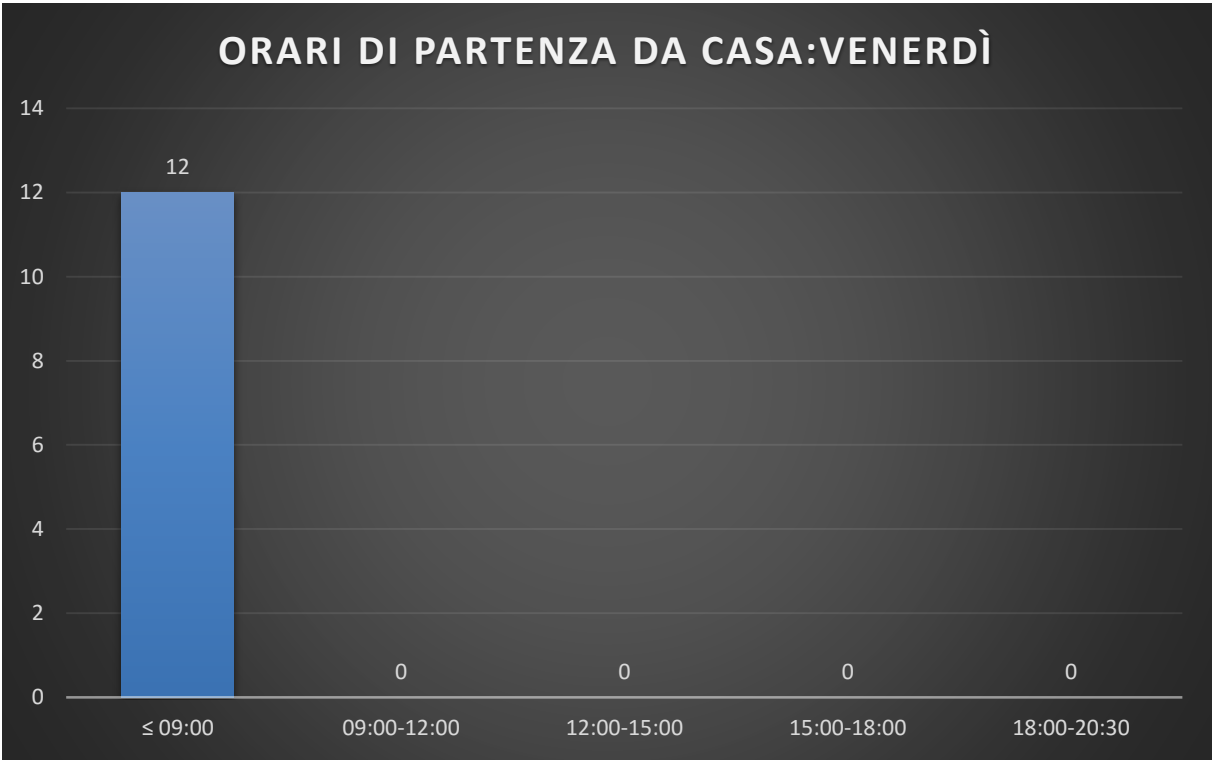


Risposta dei docenti della sede di Sant'Agostino.

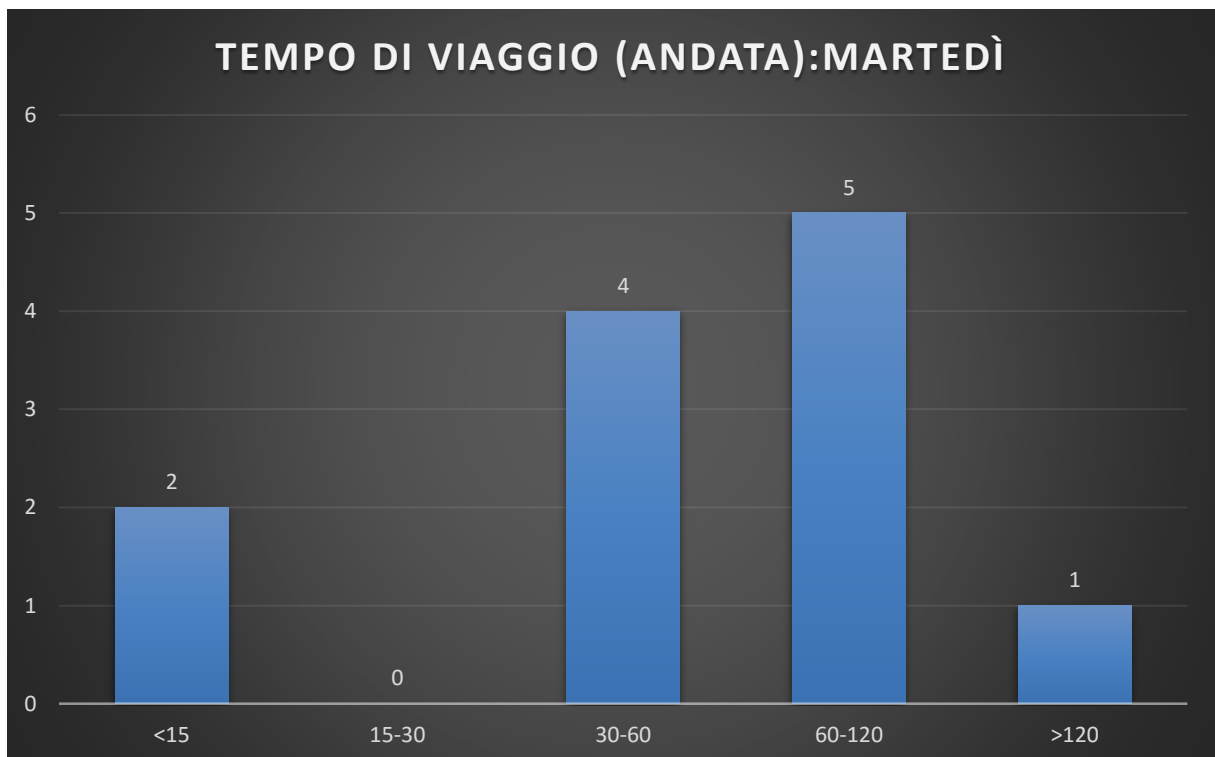
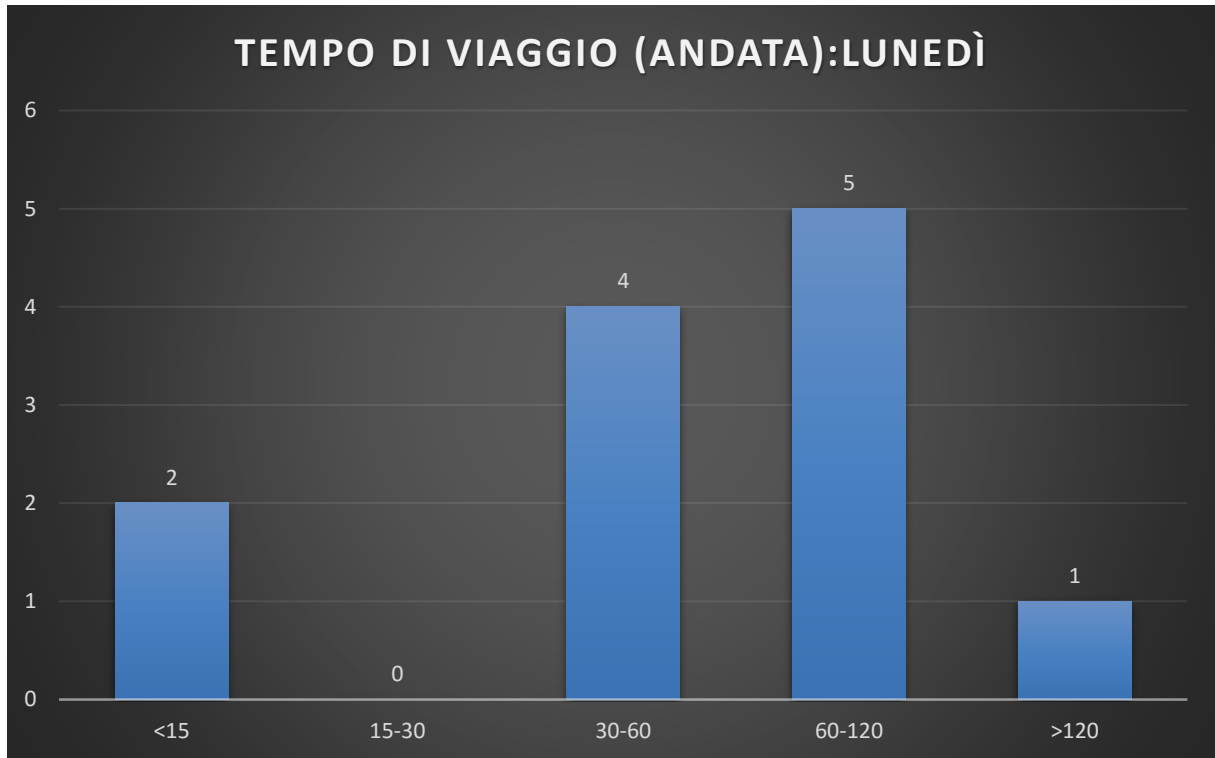
ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	12	12	11	11	12	1
09:00-12:00	0	0	1	1	0	0
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0

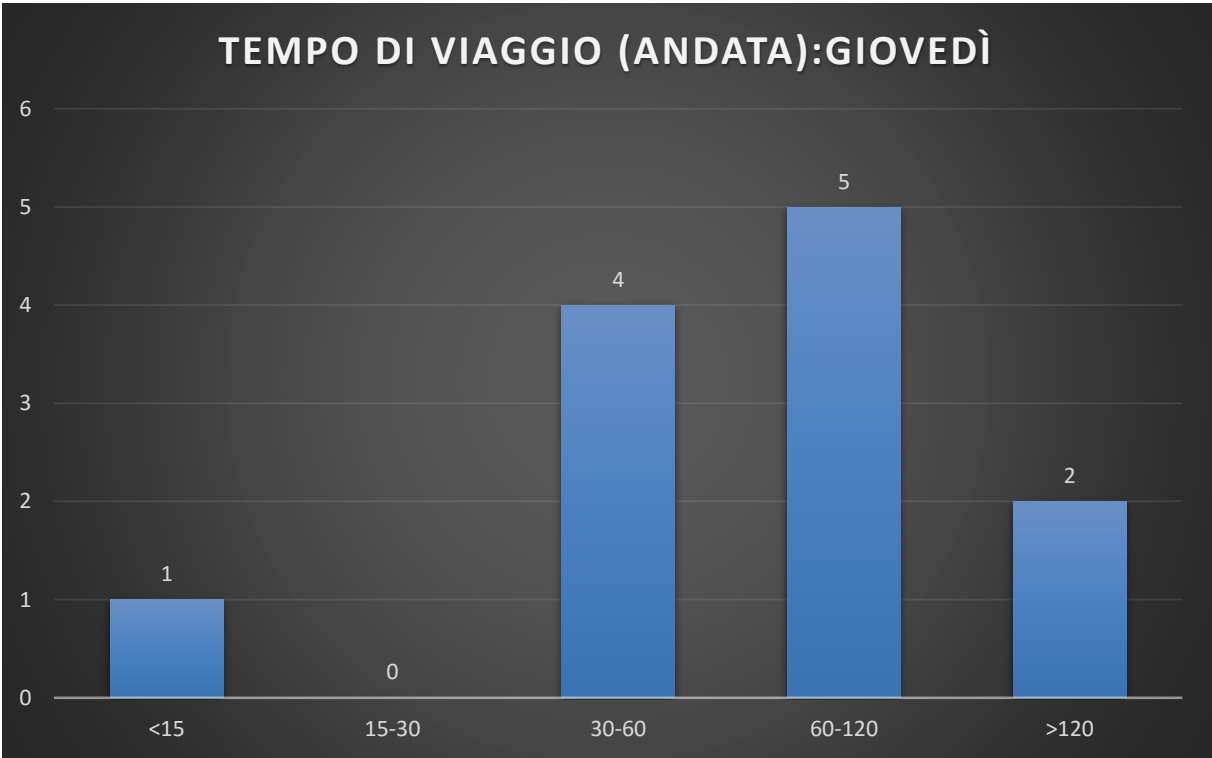
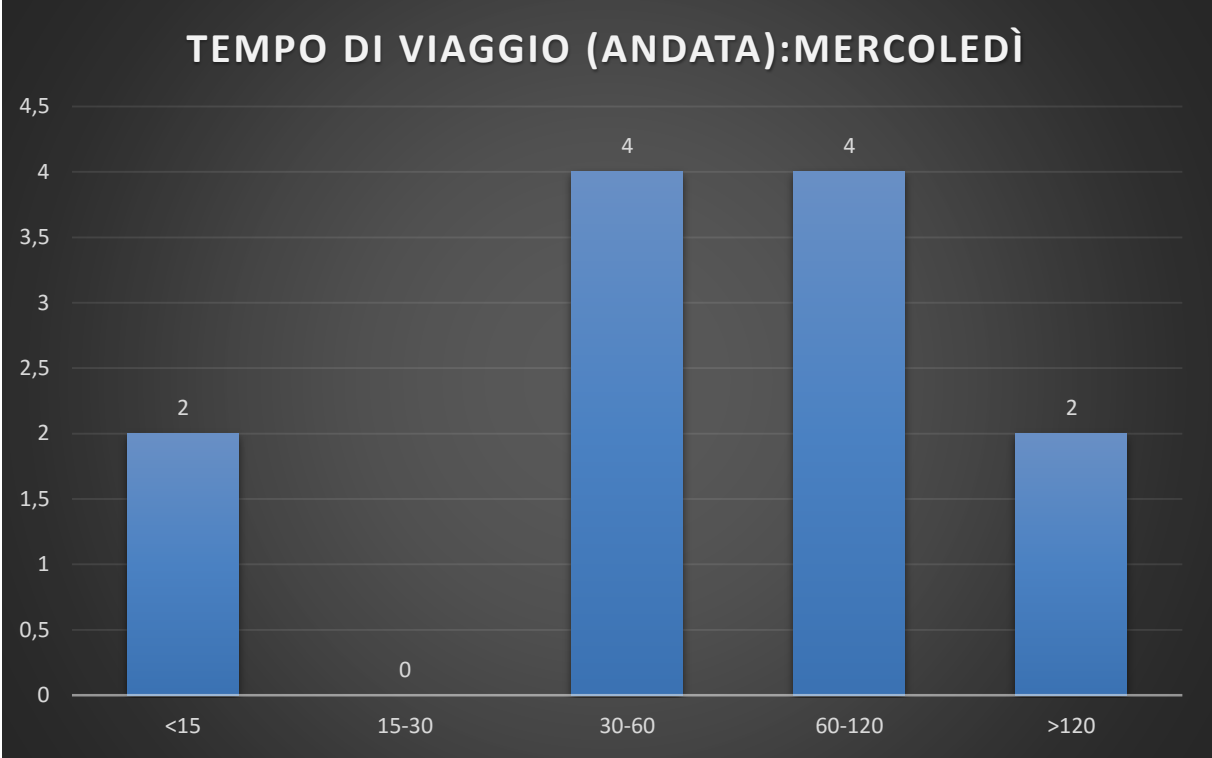


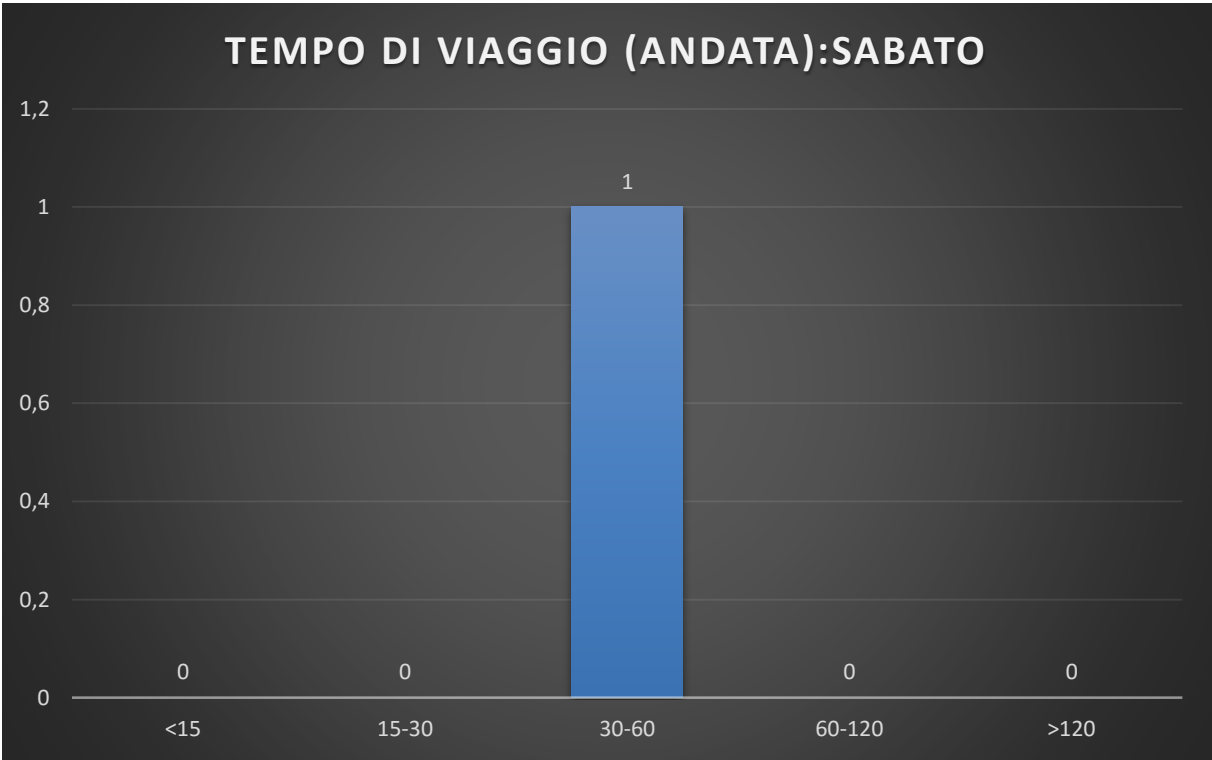
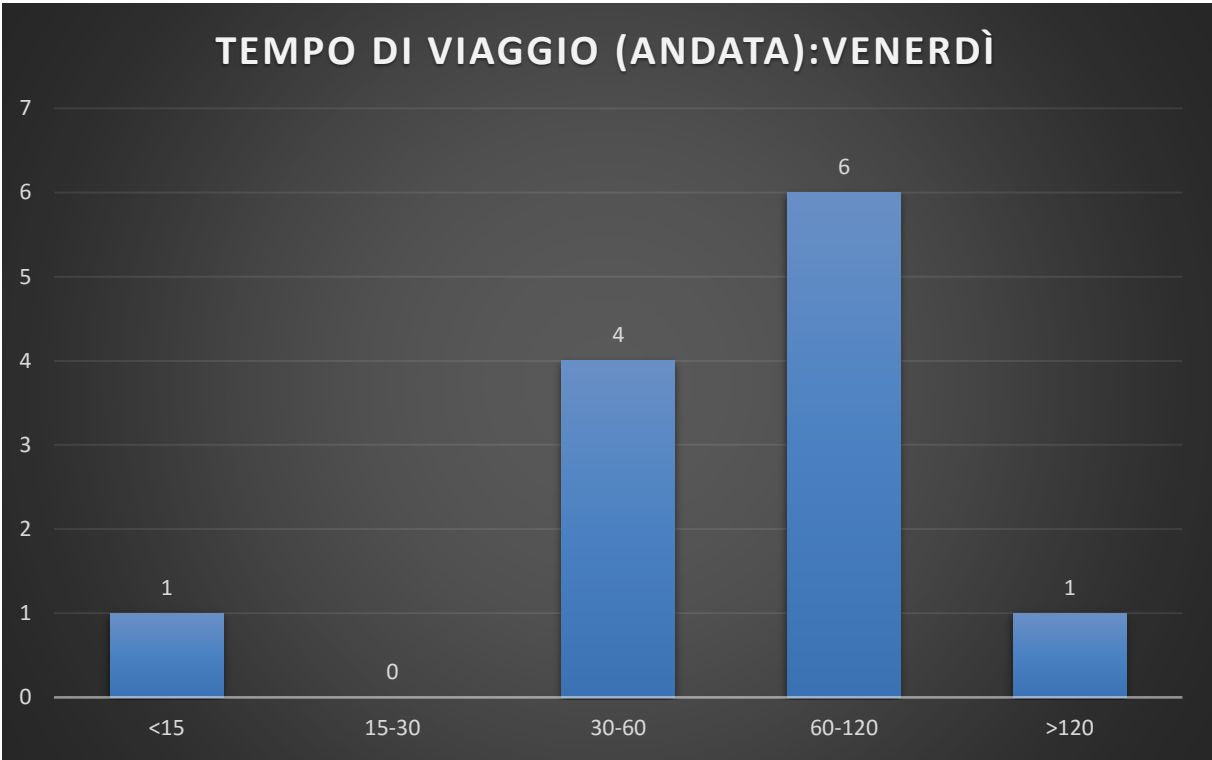




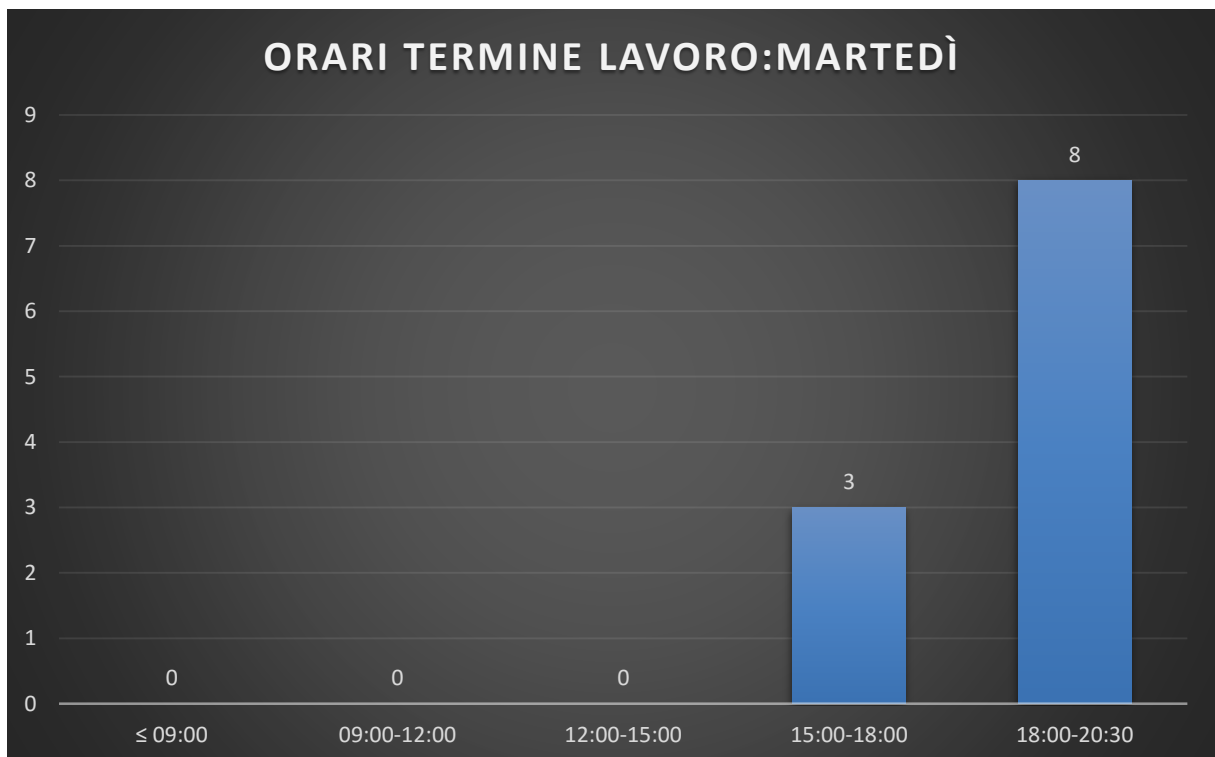
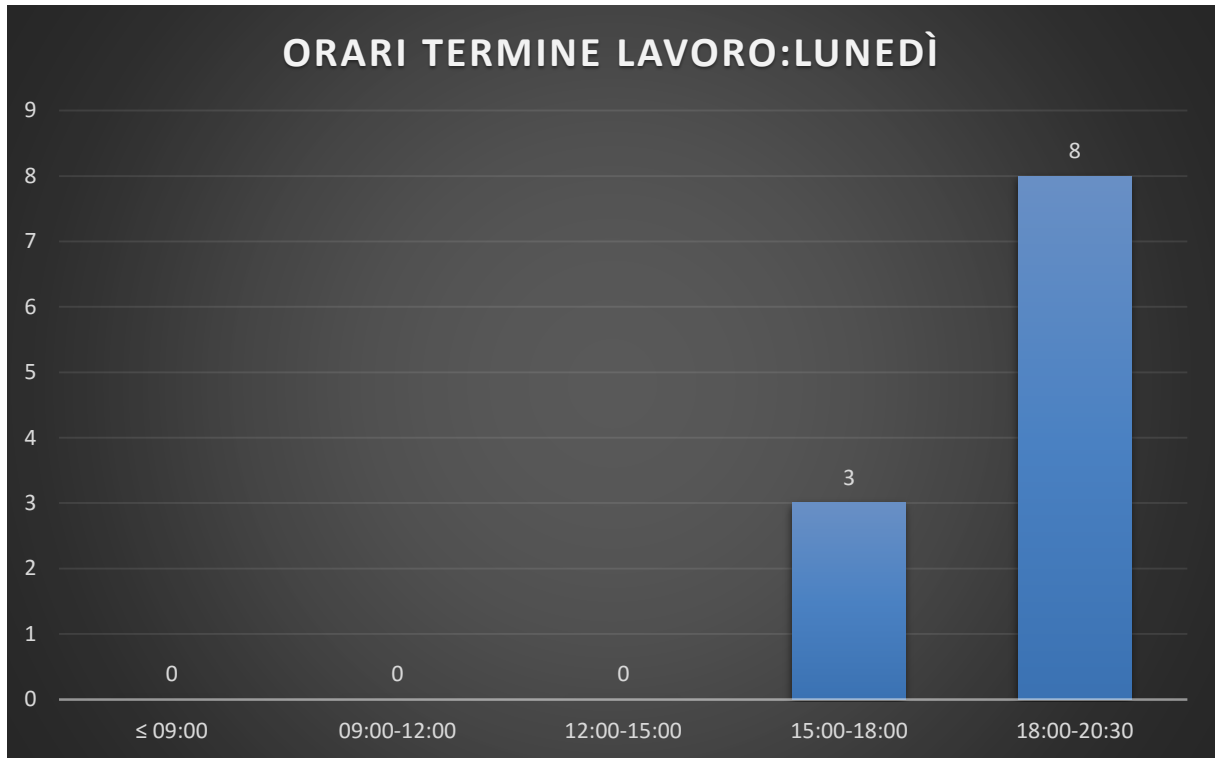
TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	2	2	2	1	1	0
15-30	0	0	0	0	0	0
30-60	4	4	4	4	4	1
60-120	5	5	4	5	6	0
>120	1	1	2	2	1	0

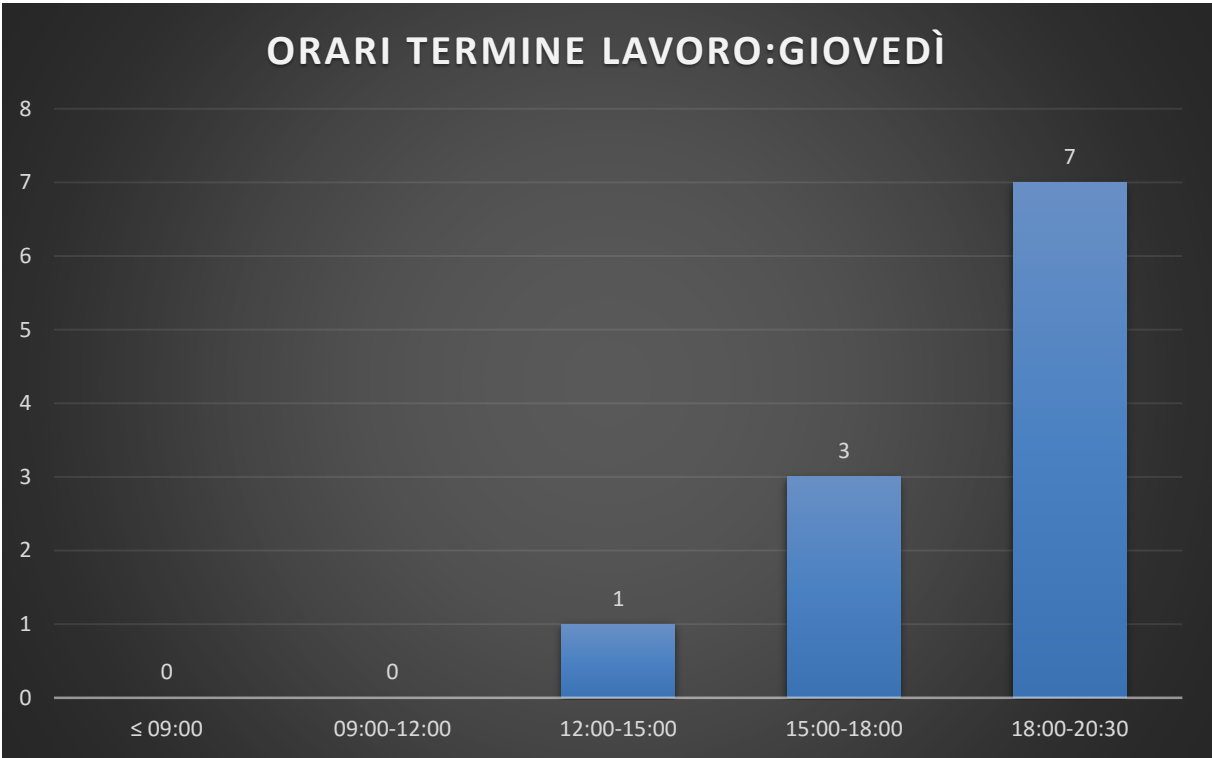
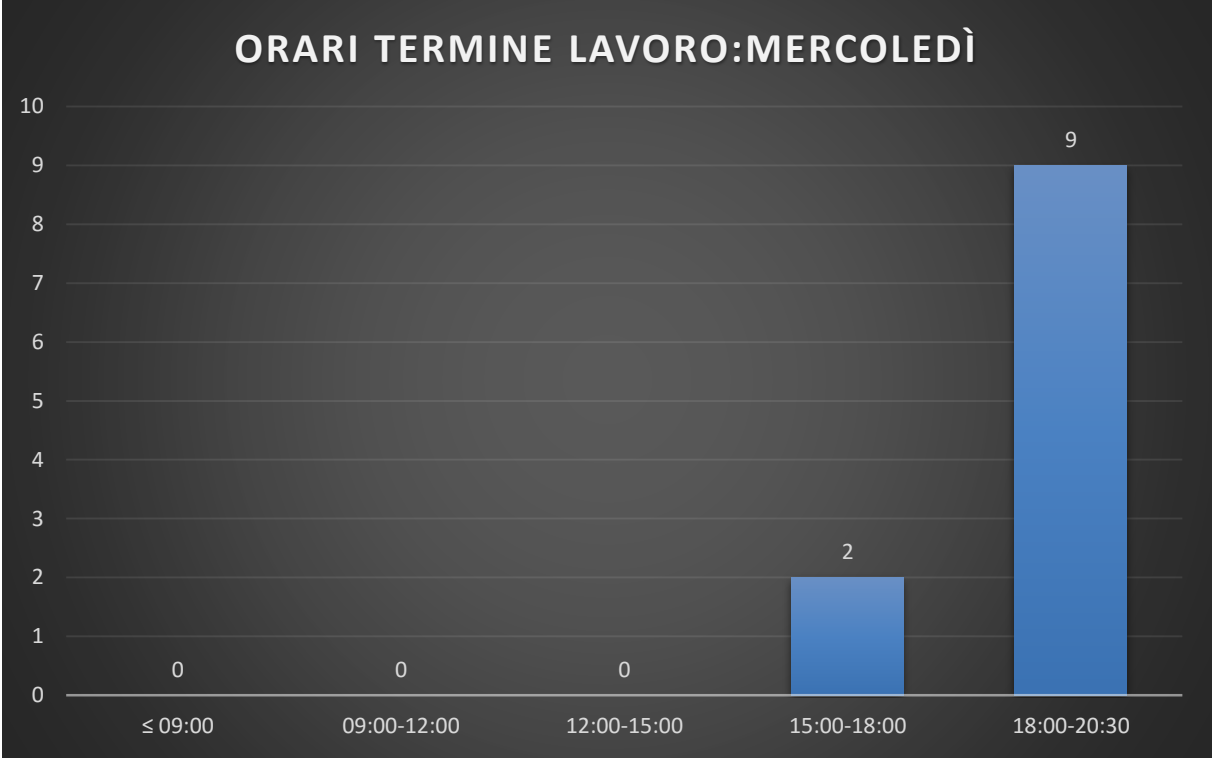




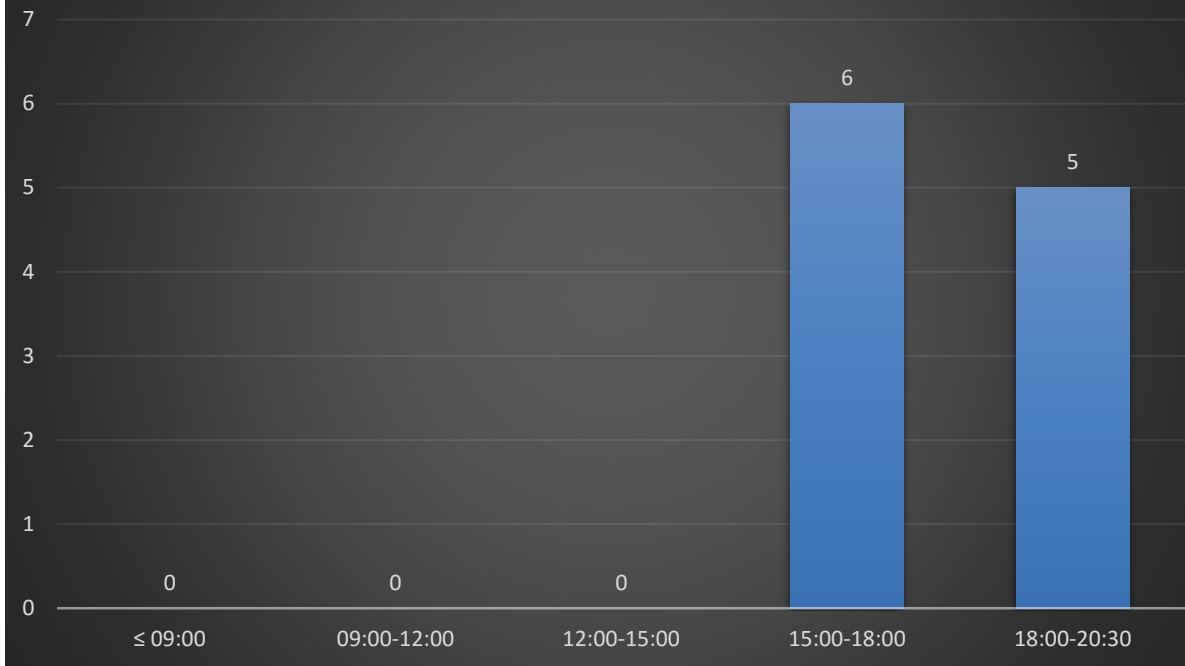


ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	0	0	1	0	1
15:00-18:00	3	3	2	3	6	0
18:00-20:30	8	8	9	7	5	0

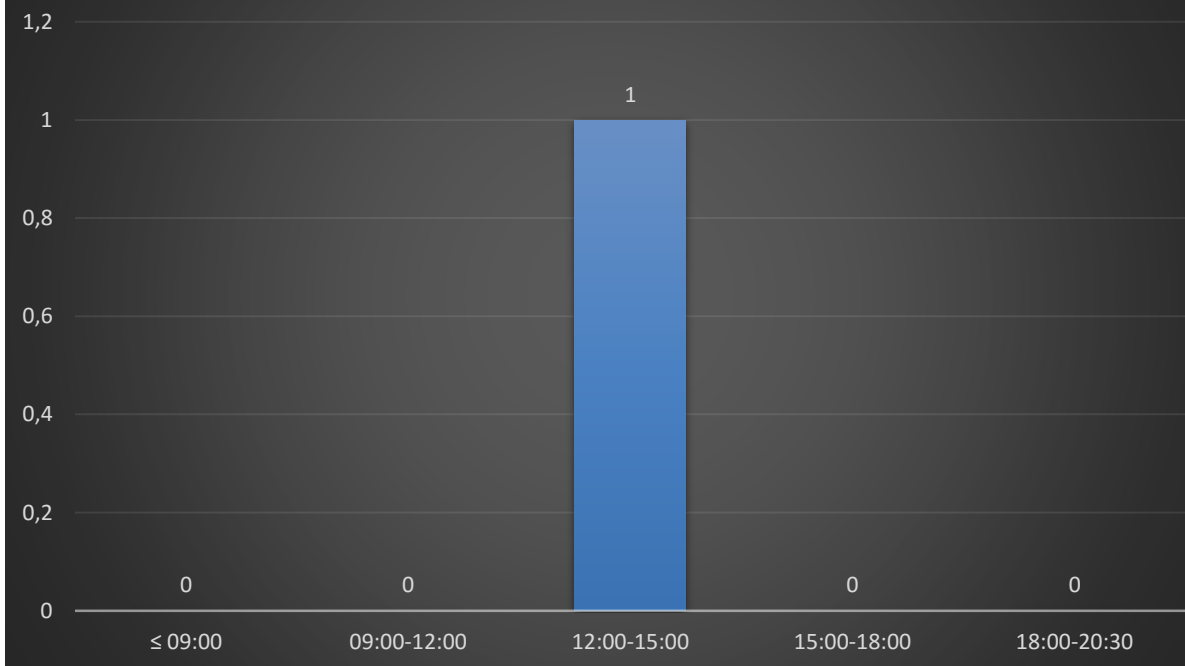




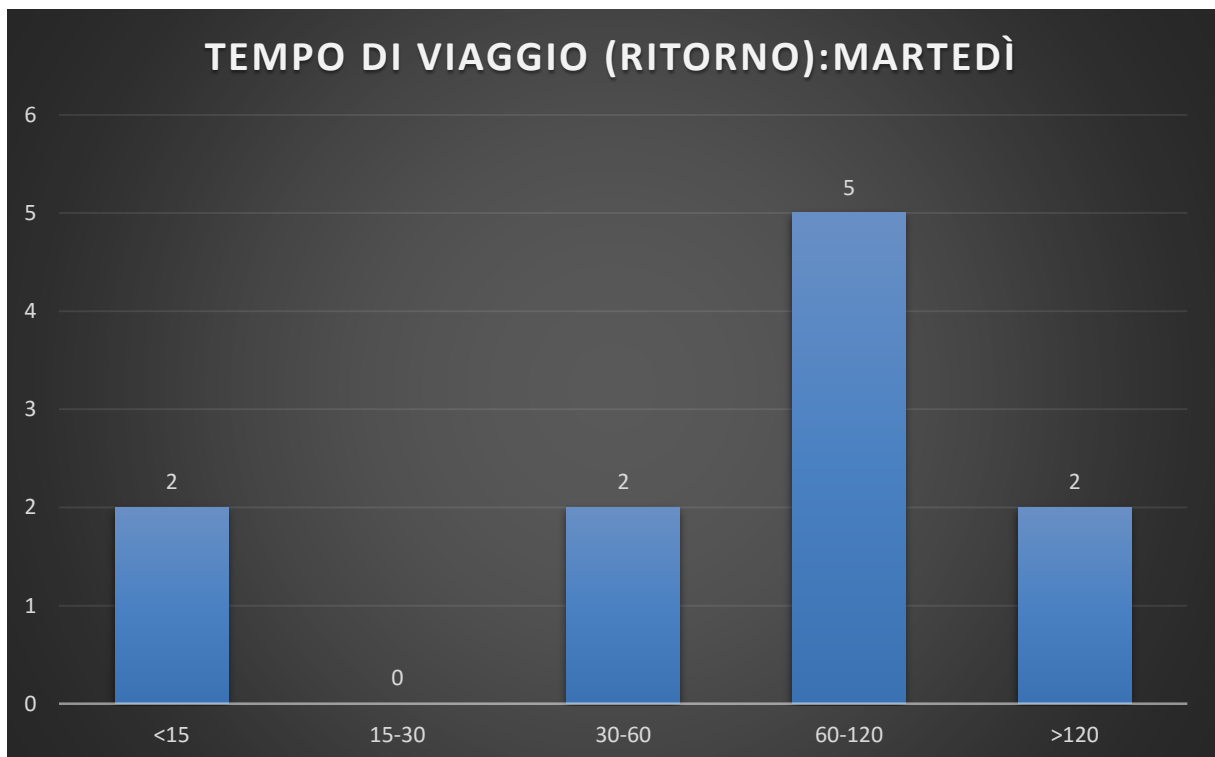
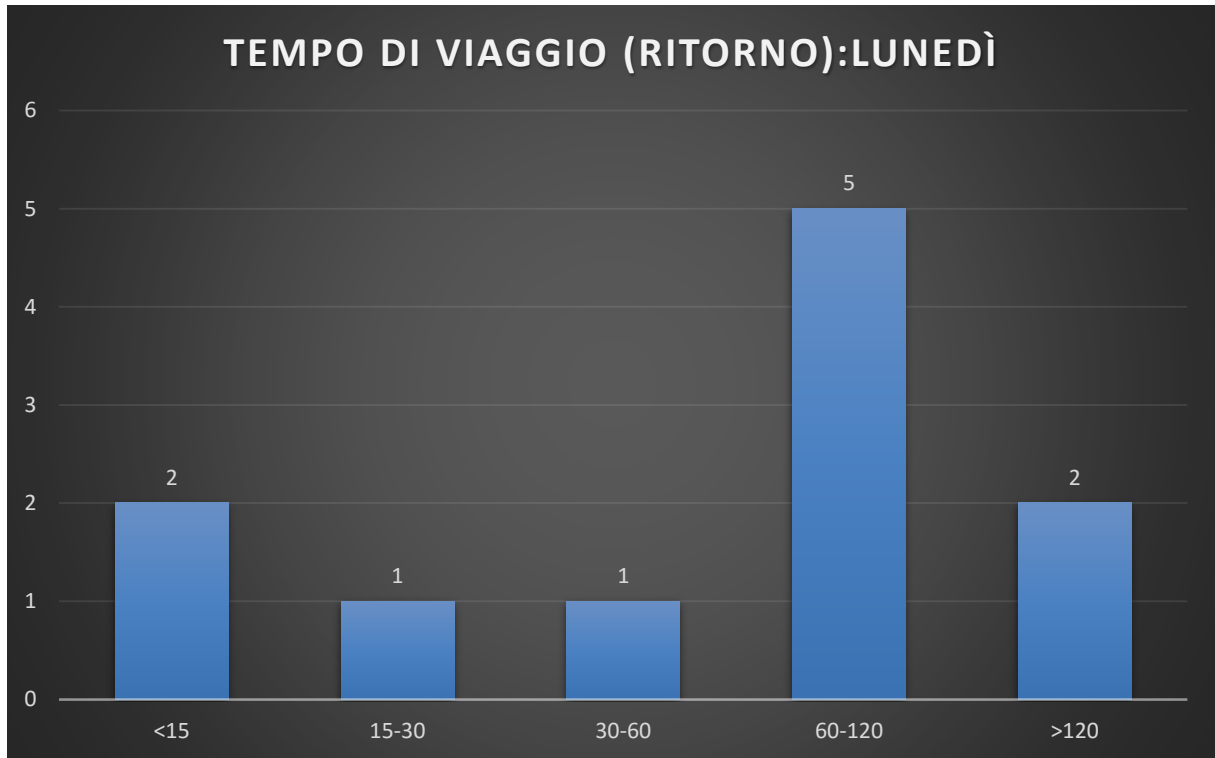
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ

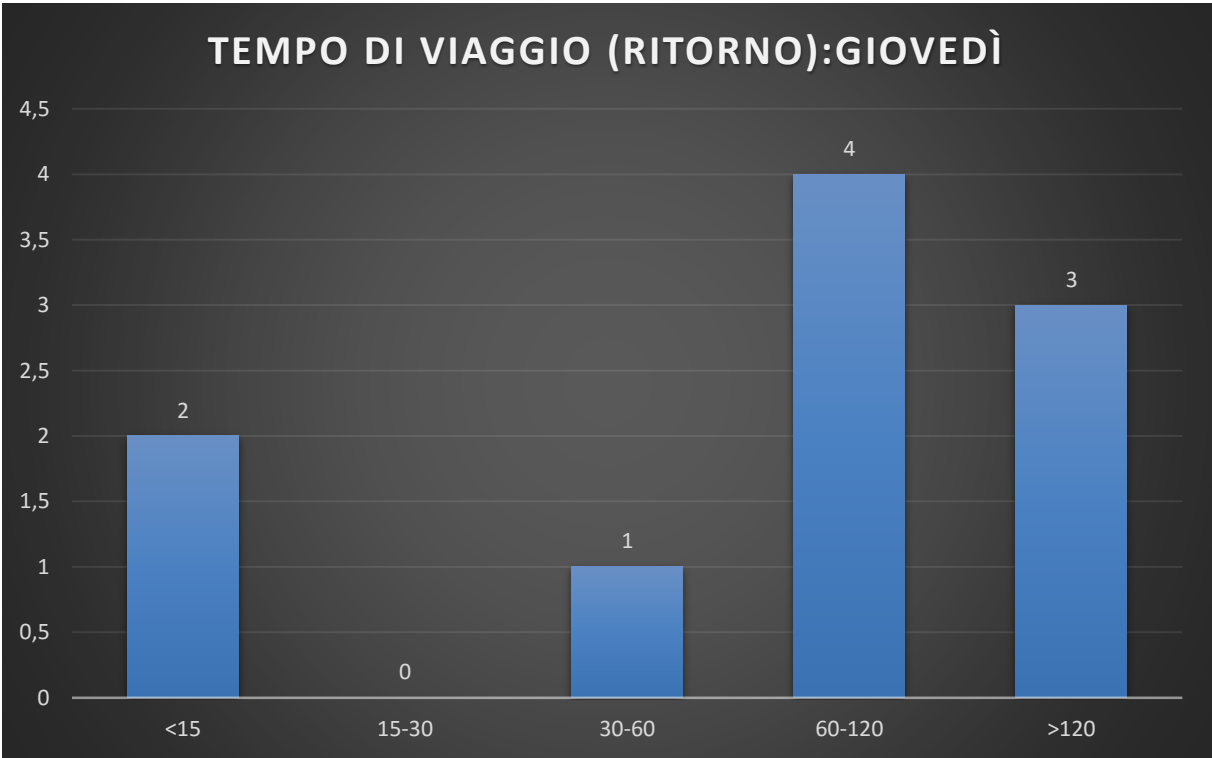
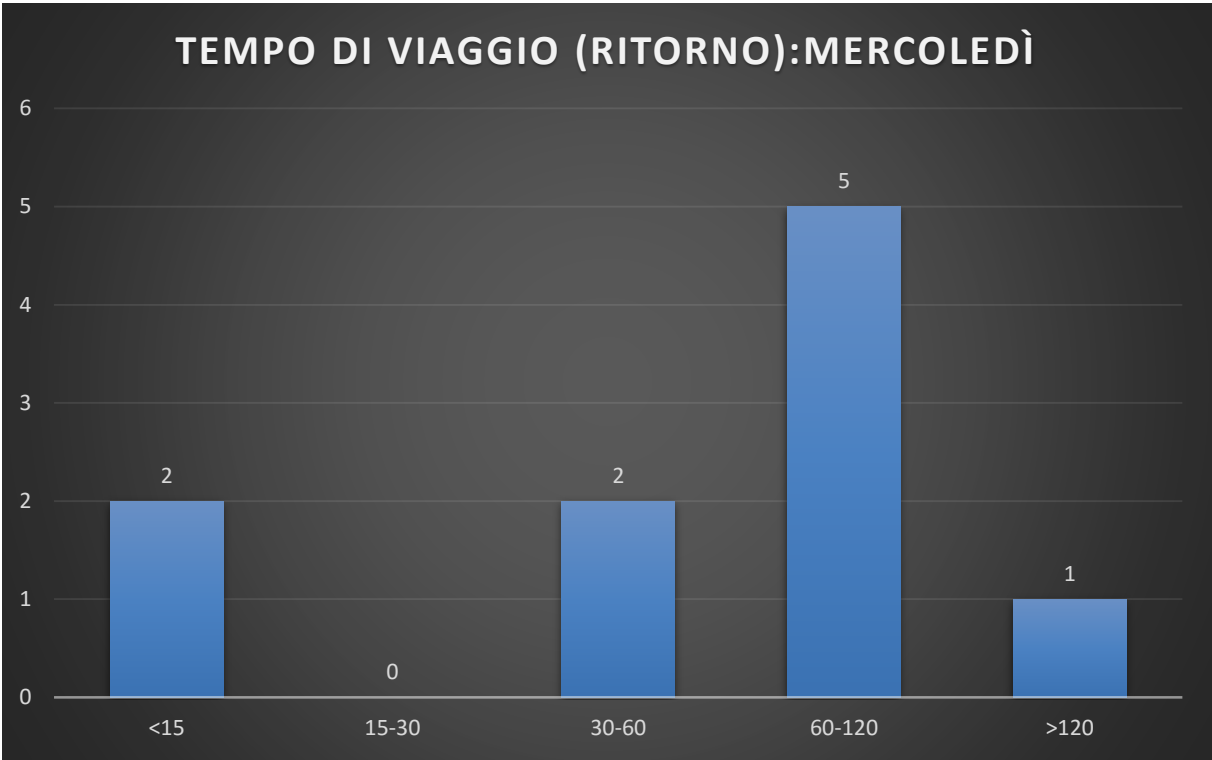


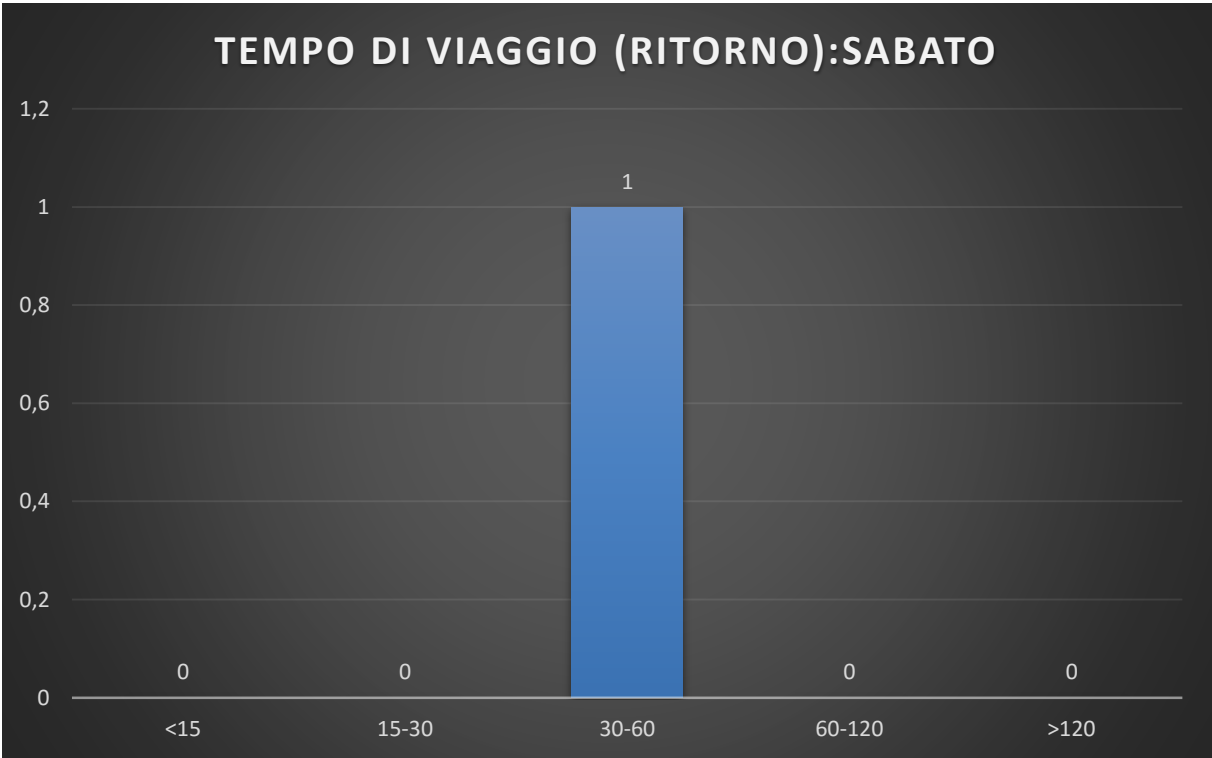
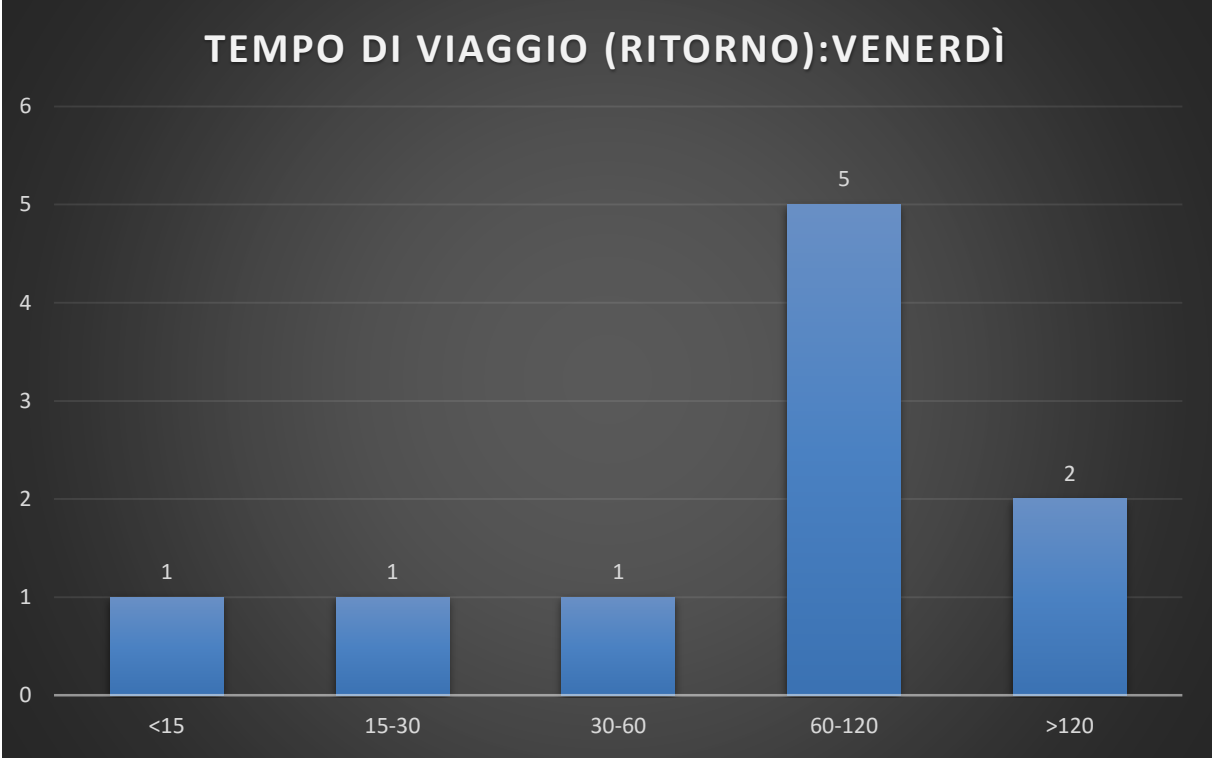
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	2	2	2	2	1	0
15-30	1	0	0	0	1	0
30-60	1	2	2	1	1	1
60-120	5	5	5	4	5	0
>120	2	2	1	3	2	0



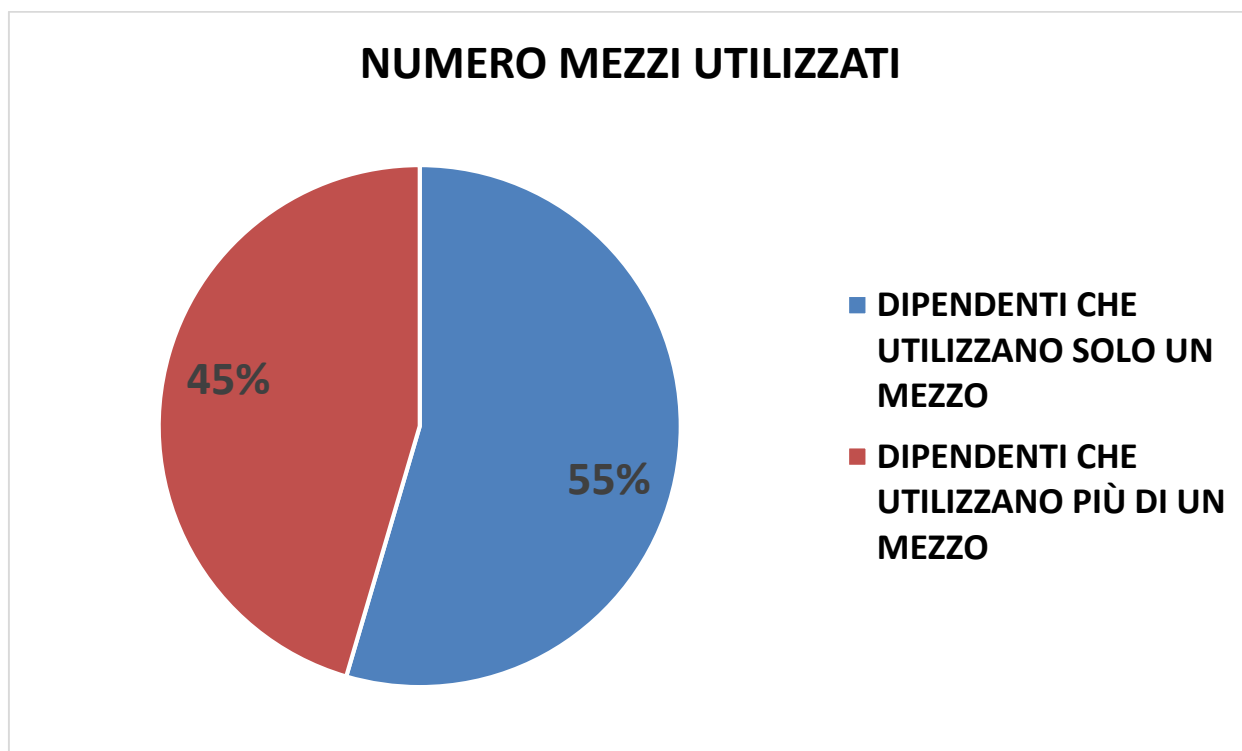




CARATTERISTICHE DELLO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

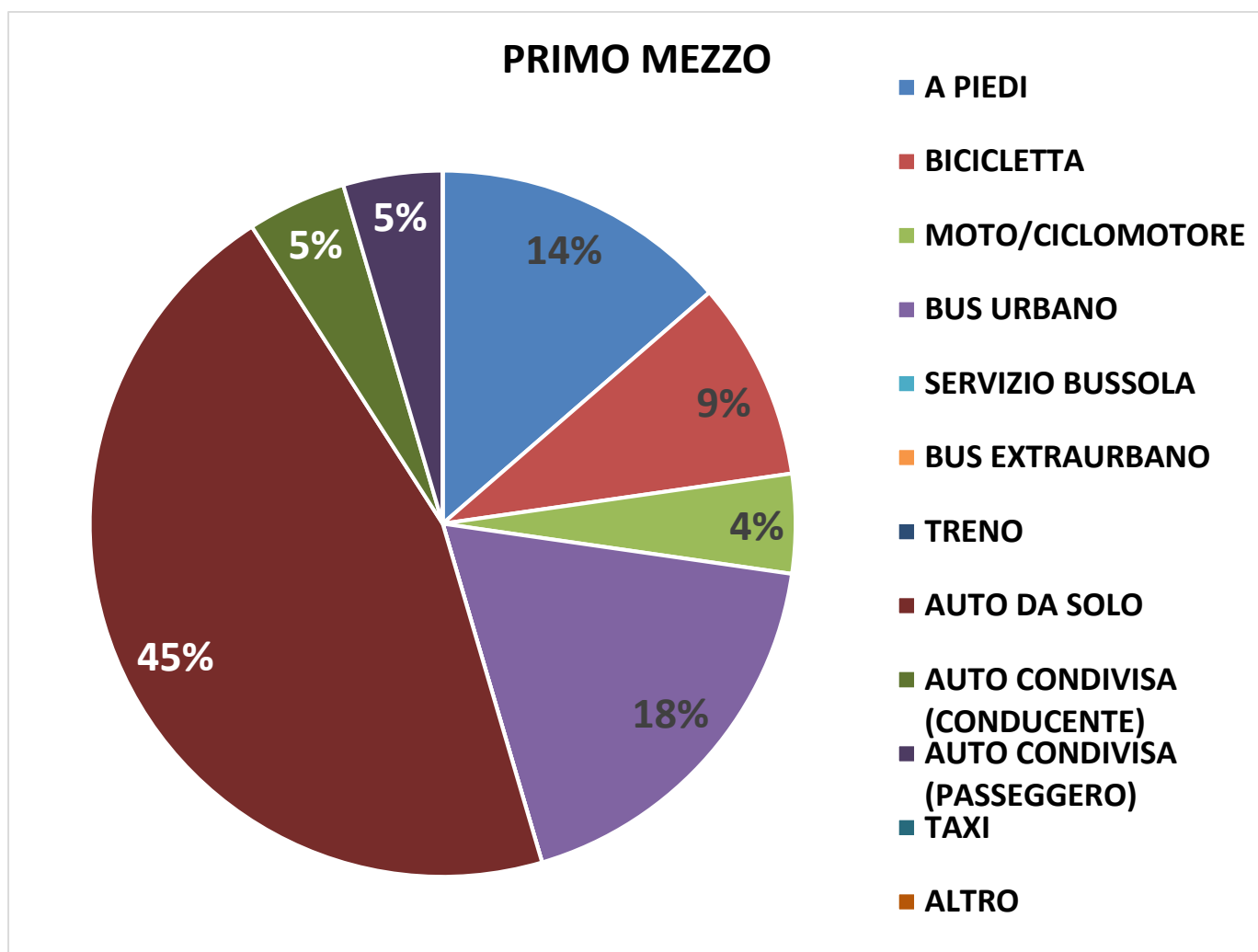
Complessivi della sede di Sant'Agostino:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	12
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	10
TOTALE RISPOSTE	
	22



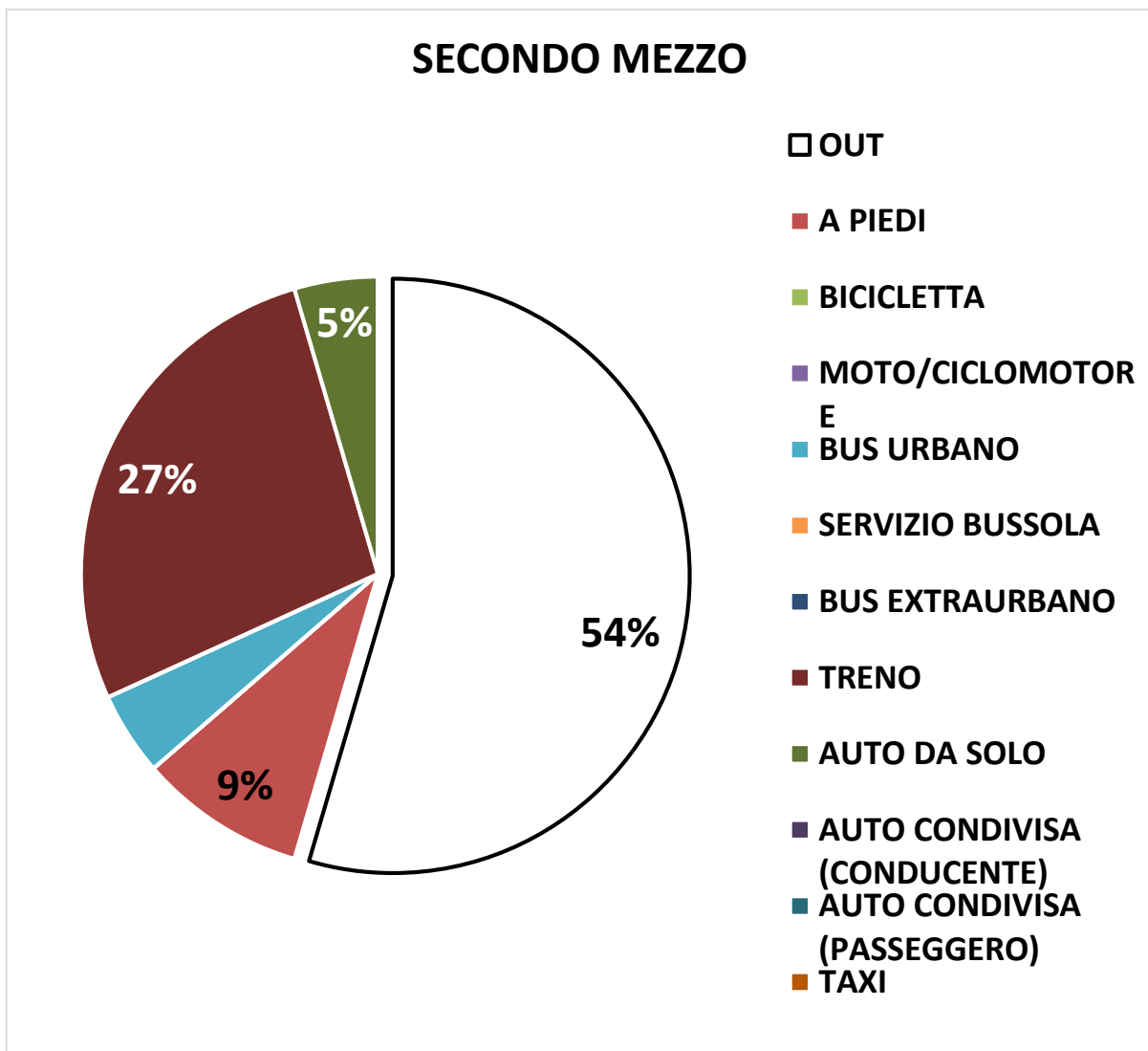
Analizzando ogni singolo mezzo:

PRIMO MEZZO	
A PIEDI	3
BICICLETTA	2
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	4
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	10
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	22



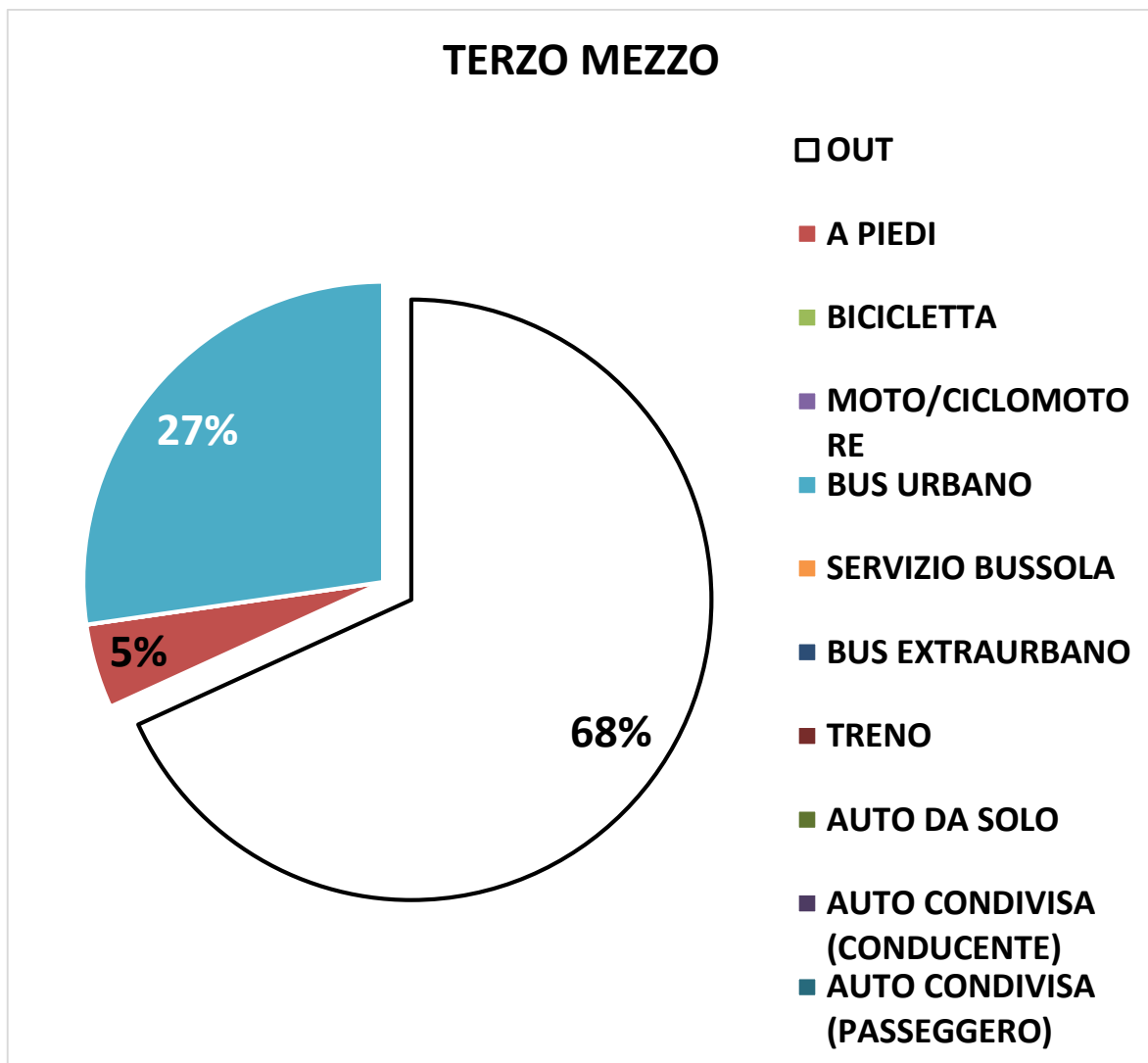
Il 46 % dei dipendenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	6
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	10



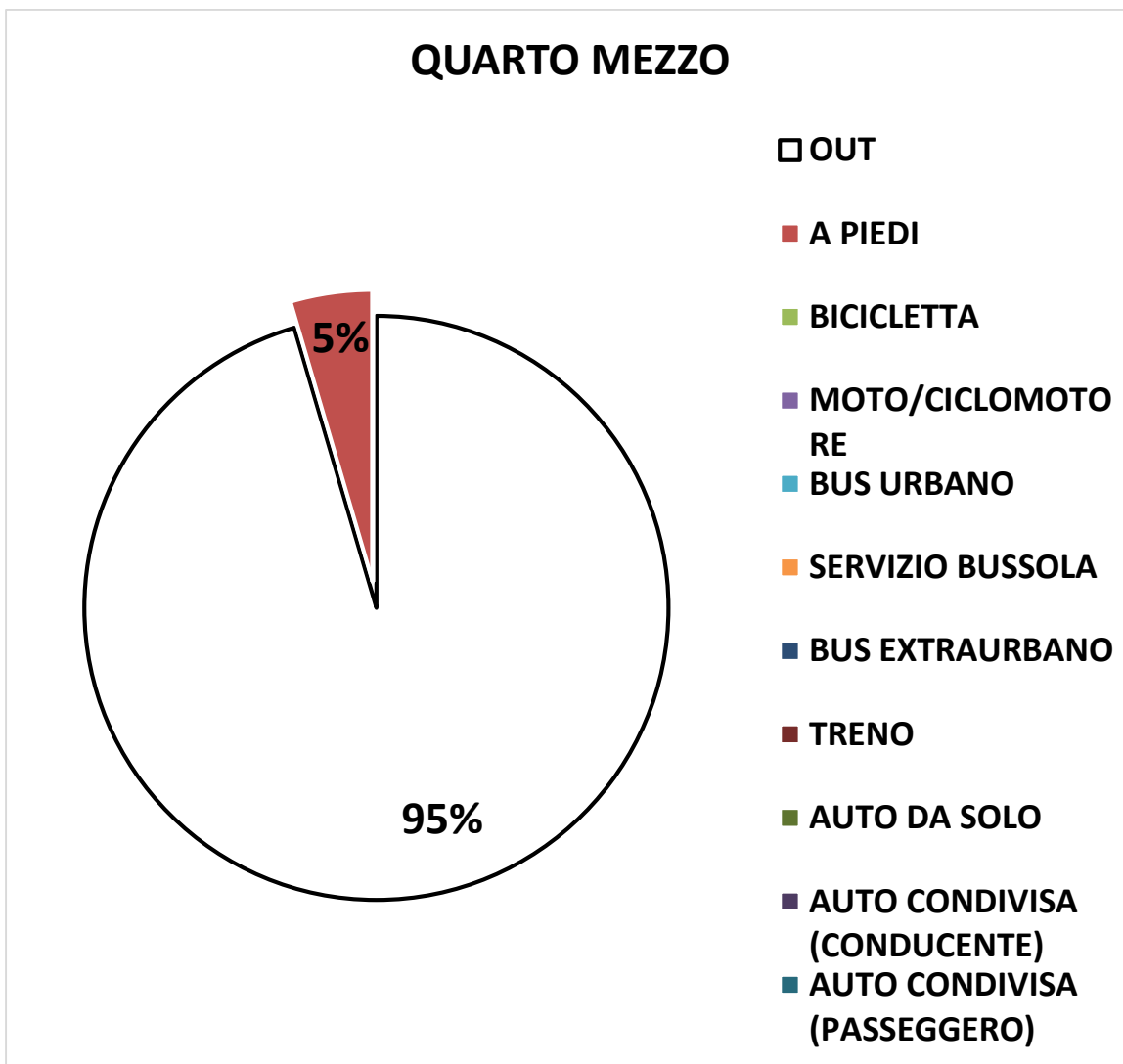
Il 32 % dei dipendenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	6
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	7



Il 5 % dei dipendenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

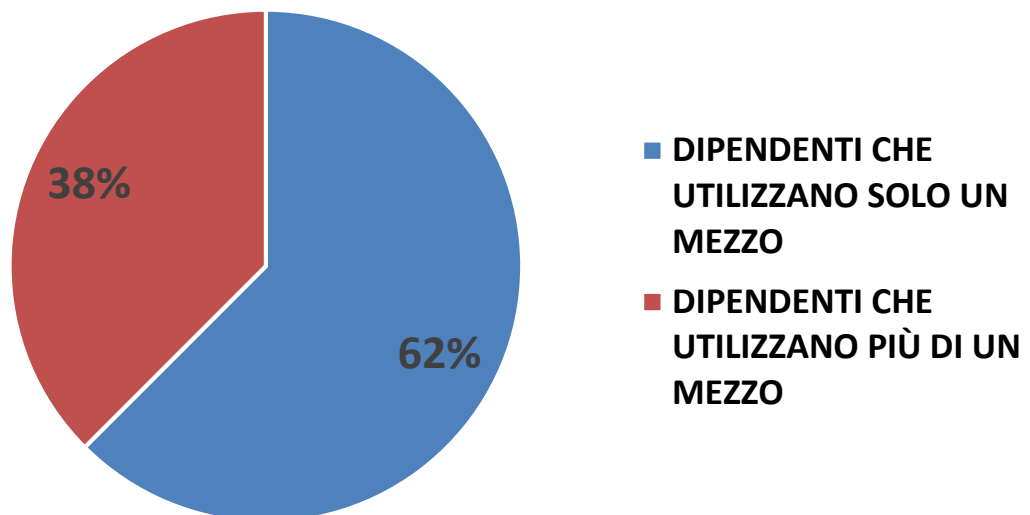
QUARTO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



Dipendenti della sede di Sant'Agostino residenti a Bergamo:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	5
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	3
TOTALE SEDE DI SANT'AGOSTINO DA BERGAMO	8

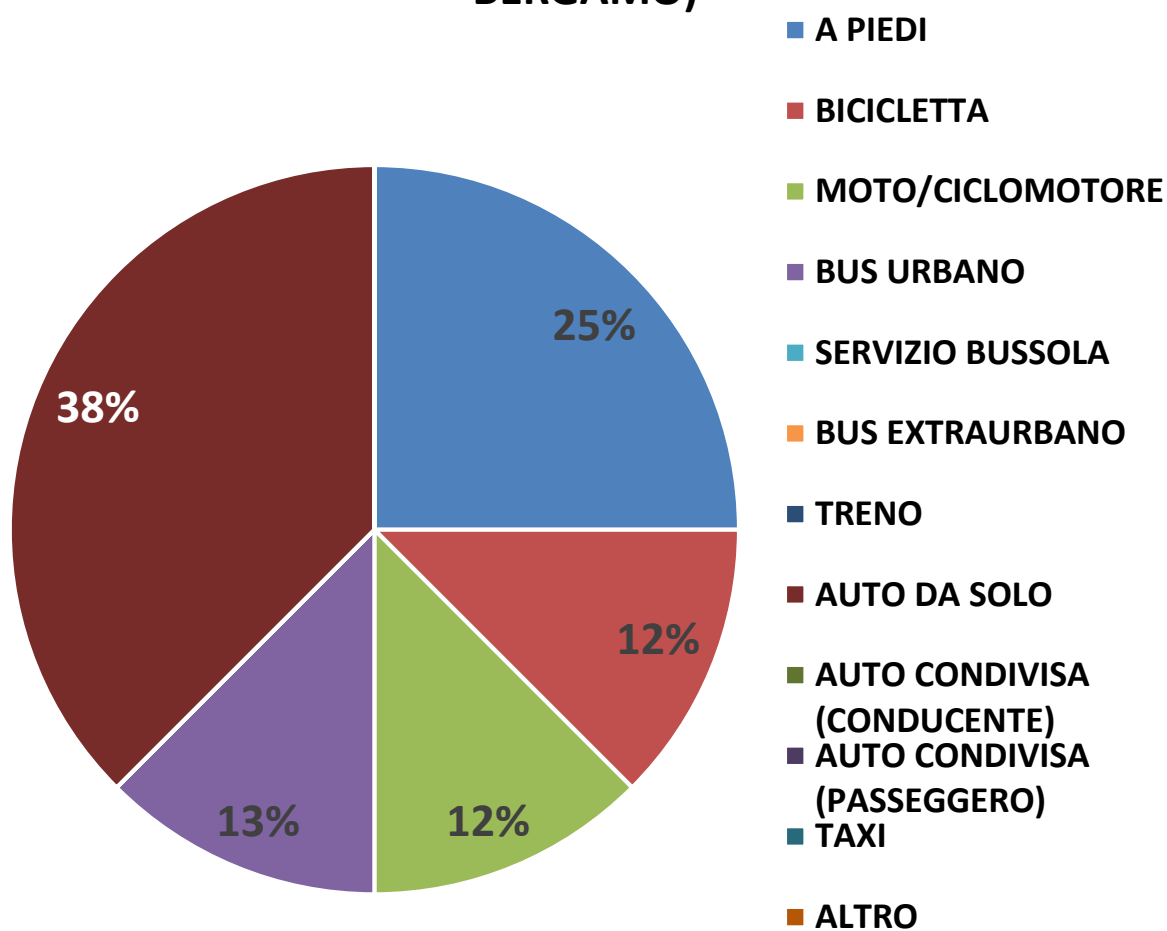
NUMERO MEZZI UTILIZZATI (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



Analizzando i singoli mezzi:

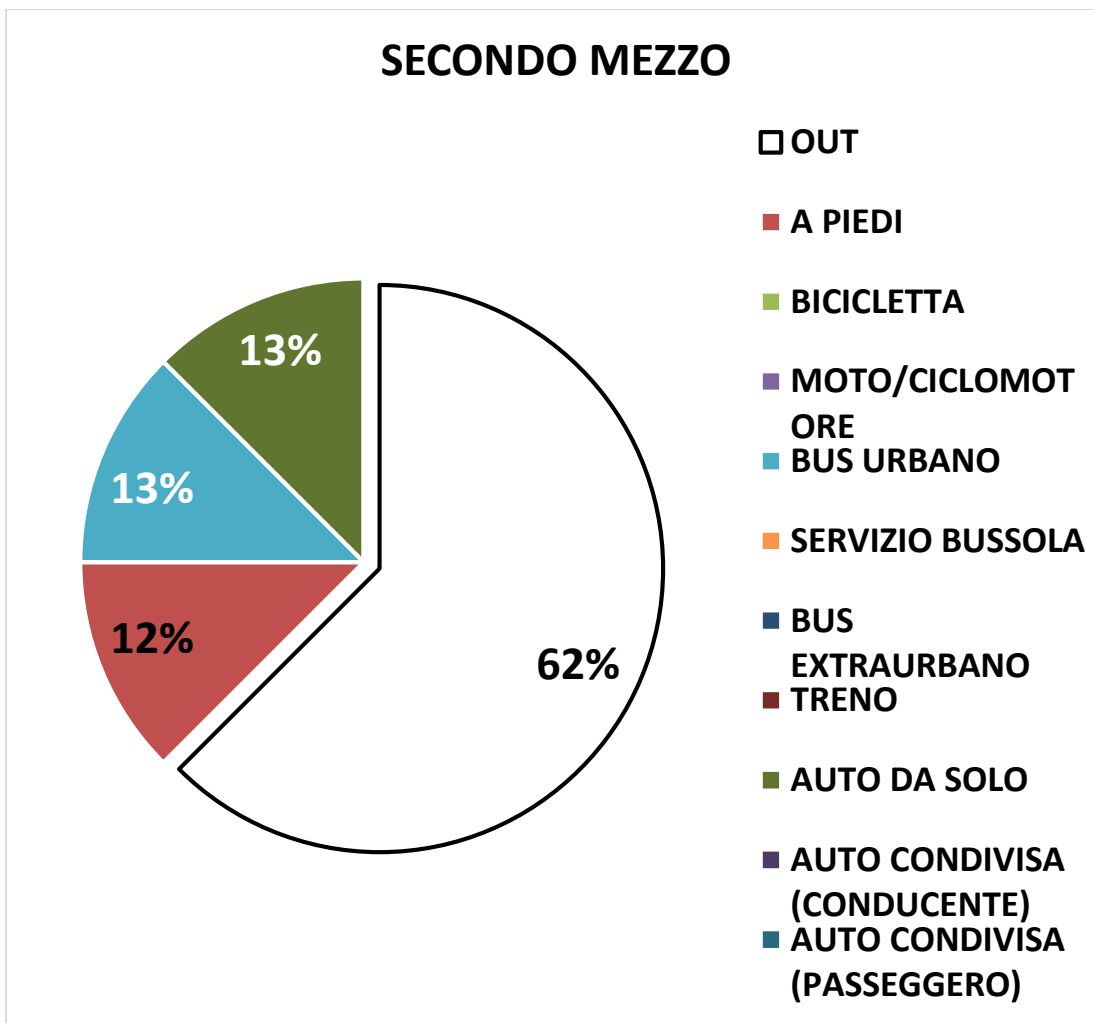
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	3
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	8

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



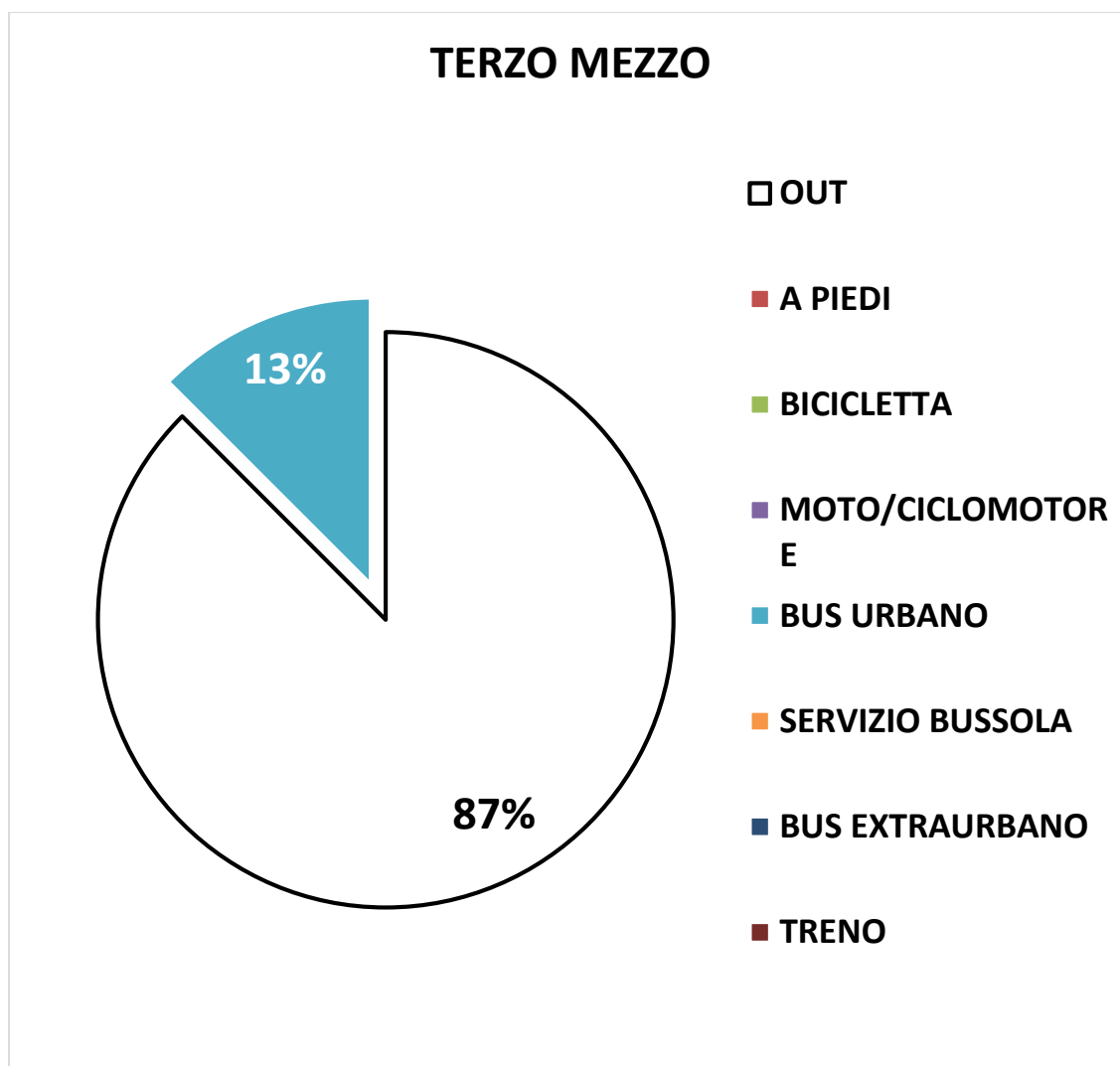
Il 38% dei dipendenti residenti a Bergamo utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	
	3



Il 13% dei dipendenti residenti a Bergamo utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



Nessun dipendente residente a Bergamo utilizza più di tre mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino, pertanto non avendo utenza per il quarto mezzo si tralascia la restituzione grafica:

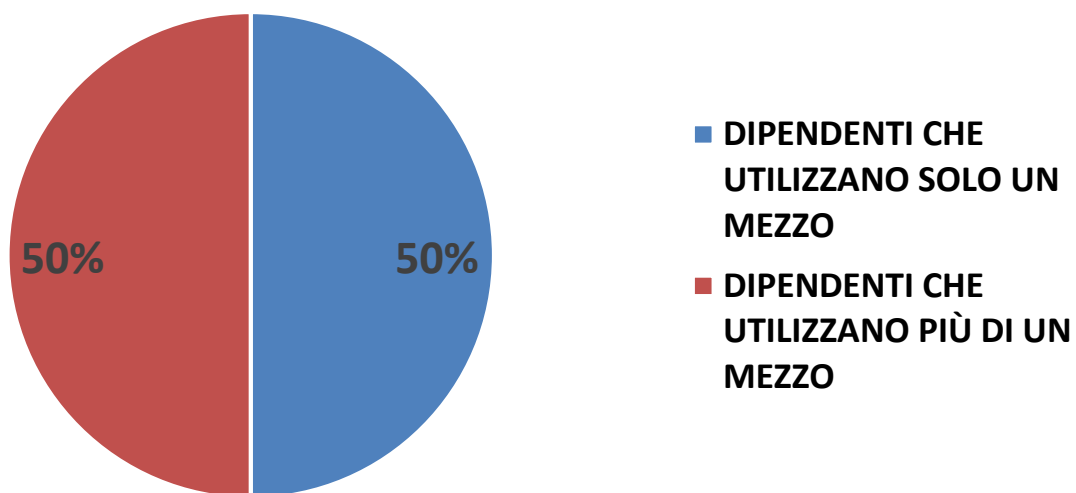
QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

Dipendenti della sede di Sant'Agostino residenti fuori Bergamo:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	7
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	7

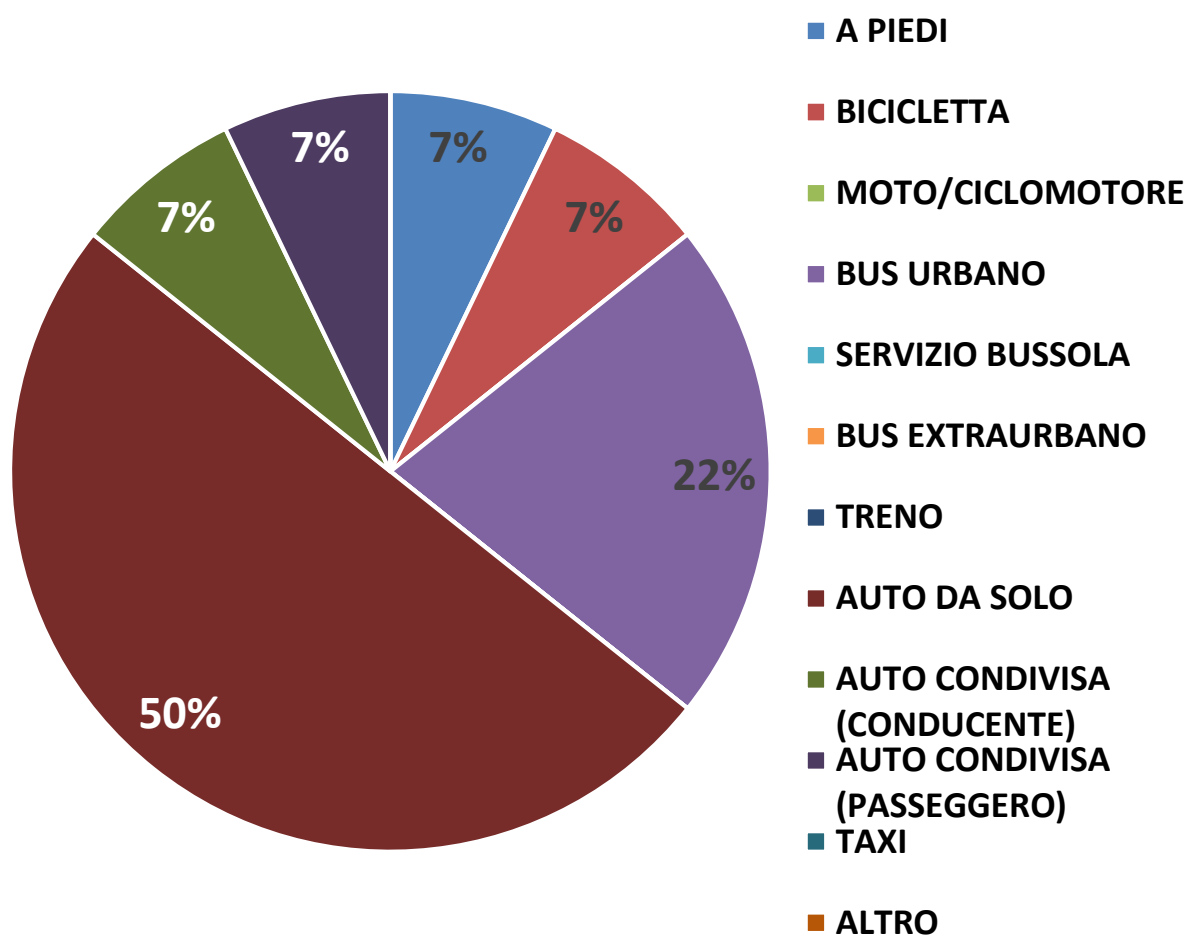
TOTALE SEDE DI SANT'AGOSTINO DA FUORI BERGAMO	14
---	----

NUMERO MEZZI UTILIZZATI (DIPENDENTI RESIDENTI FUORI BERGAMO)



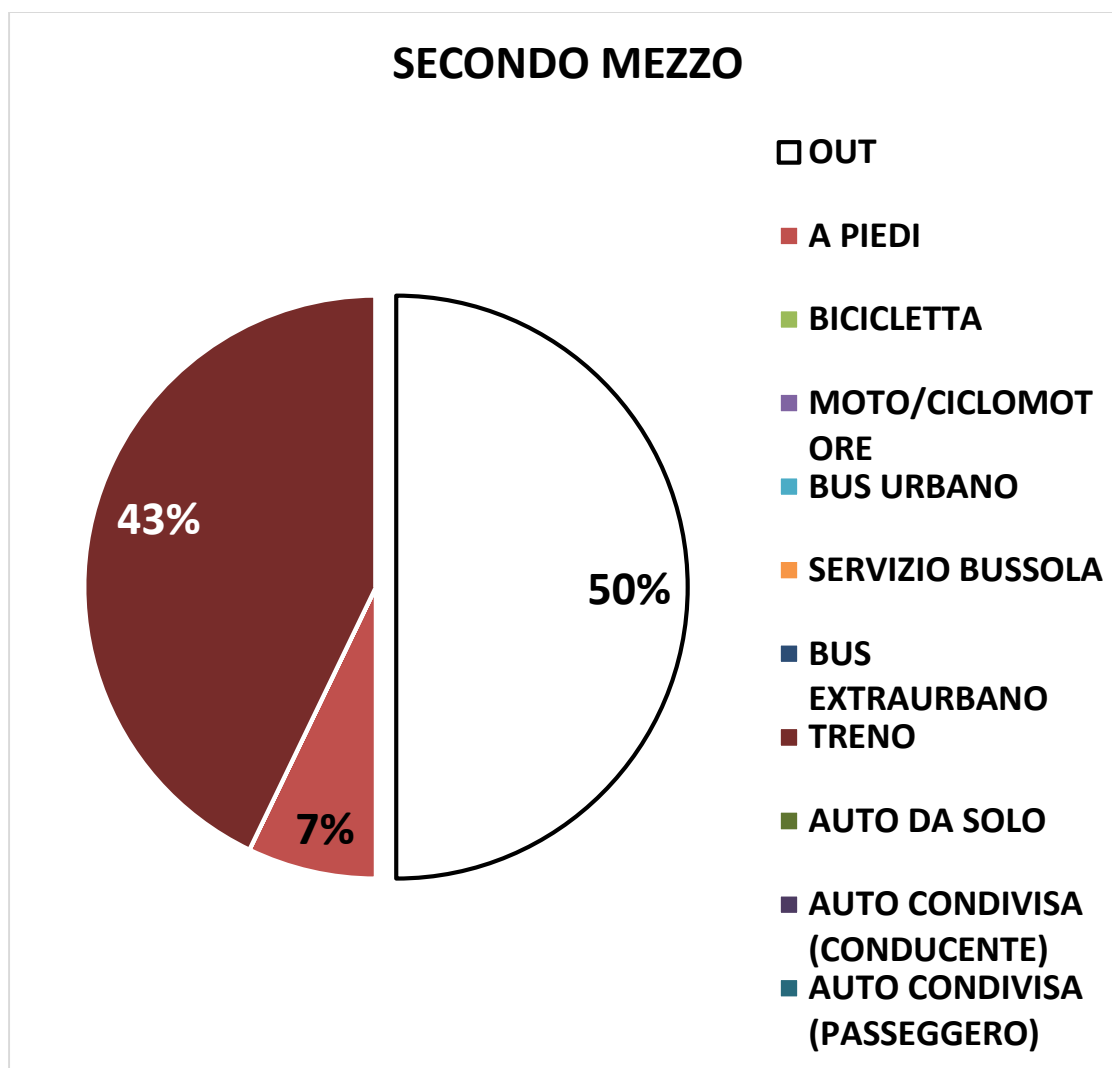
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	3
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	7
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	14

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI FUORI BERGAMO)



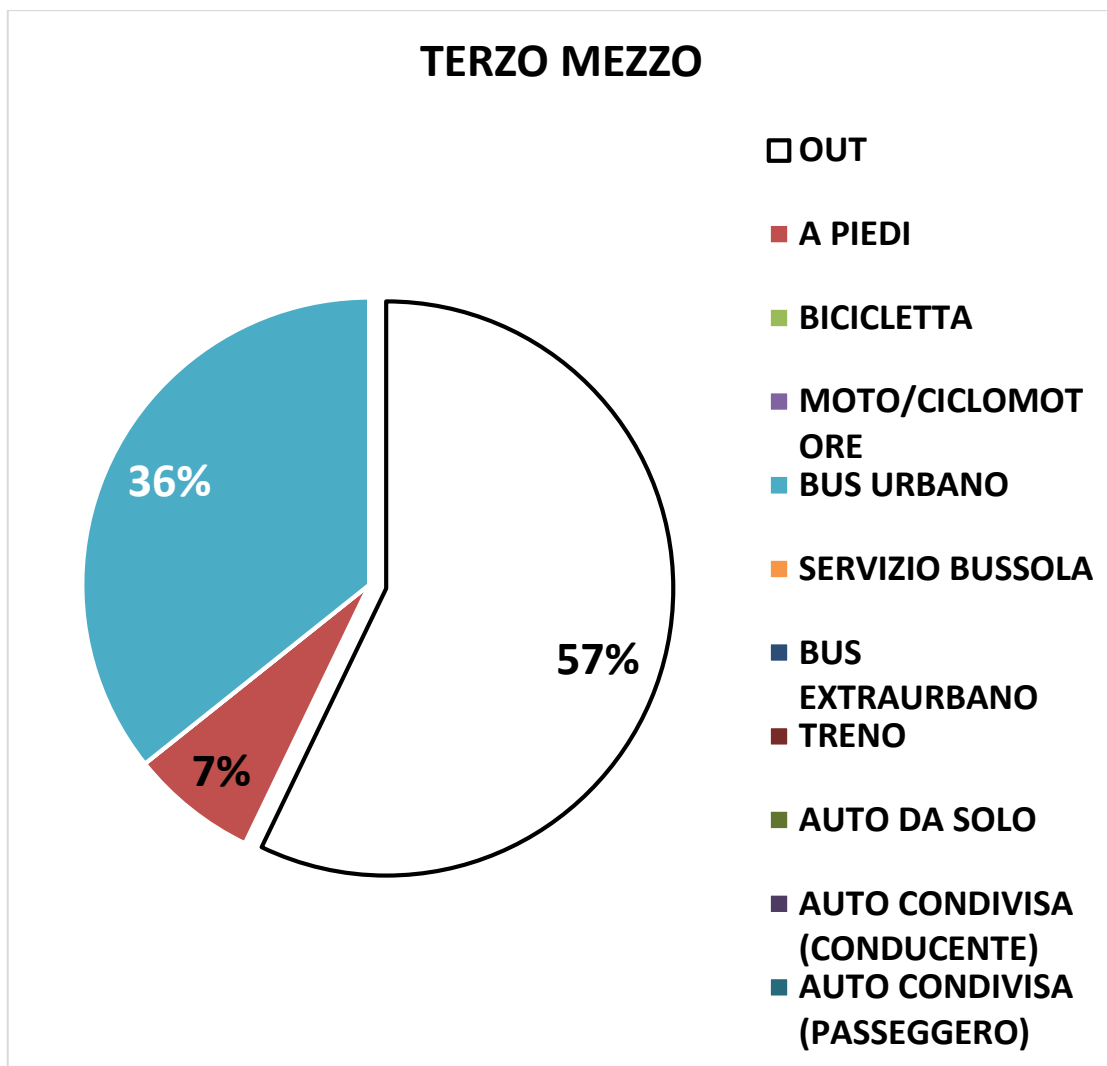
Il 50% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	6
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	7



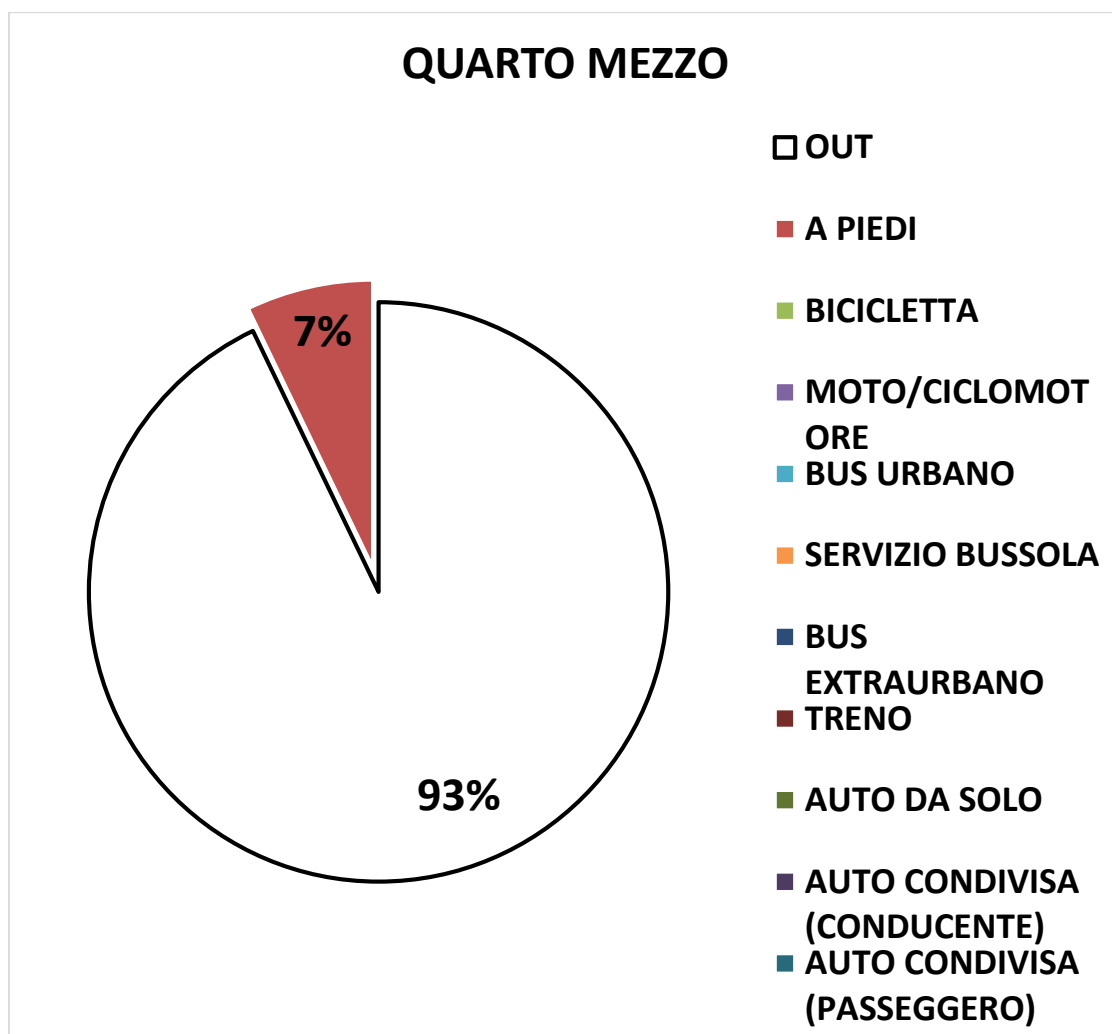
Il 43% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	5
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	6



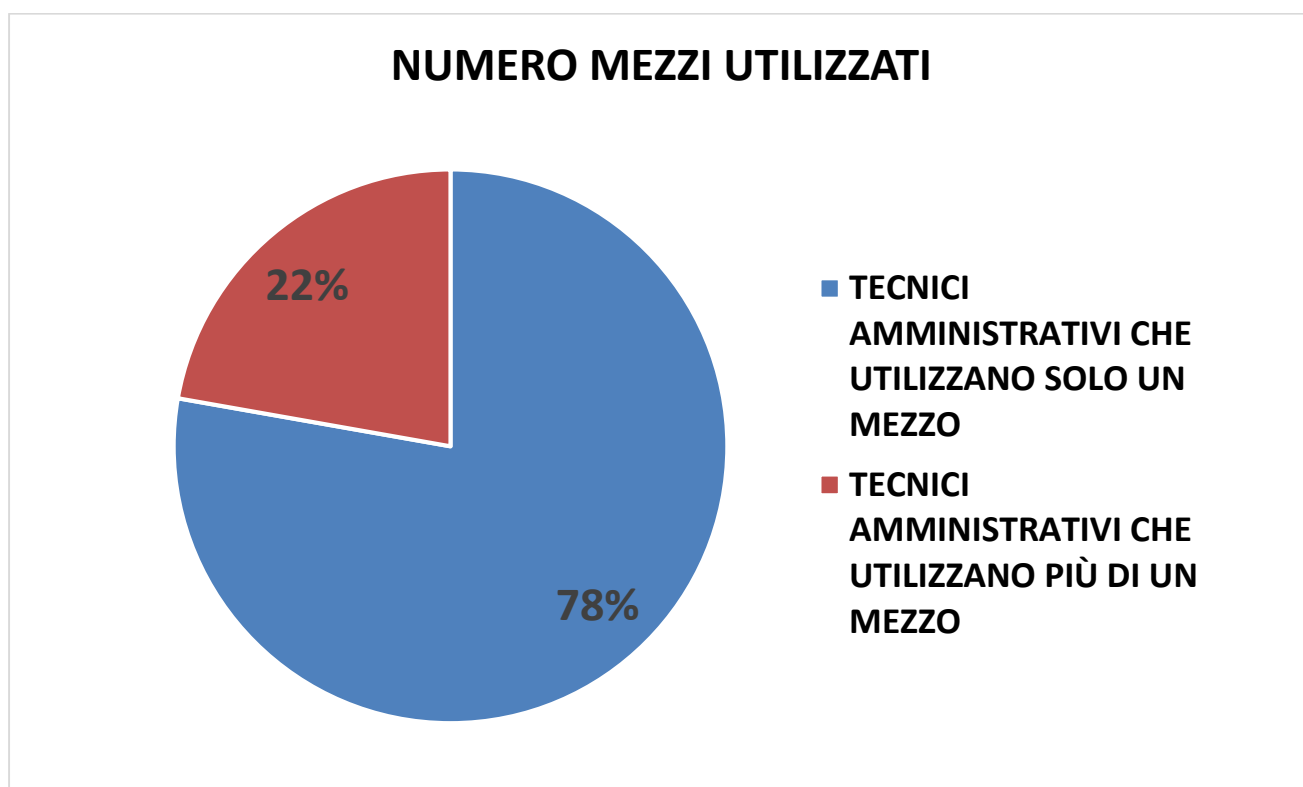
Il 7% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



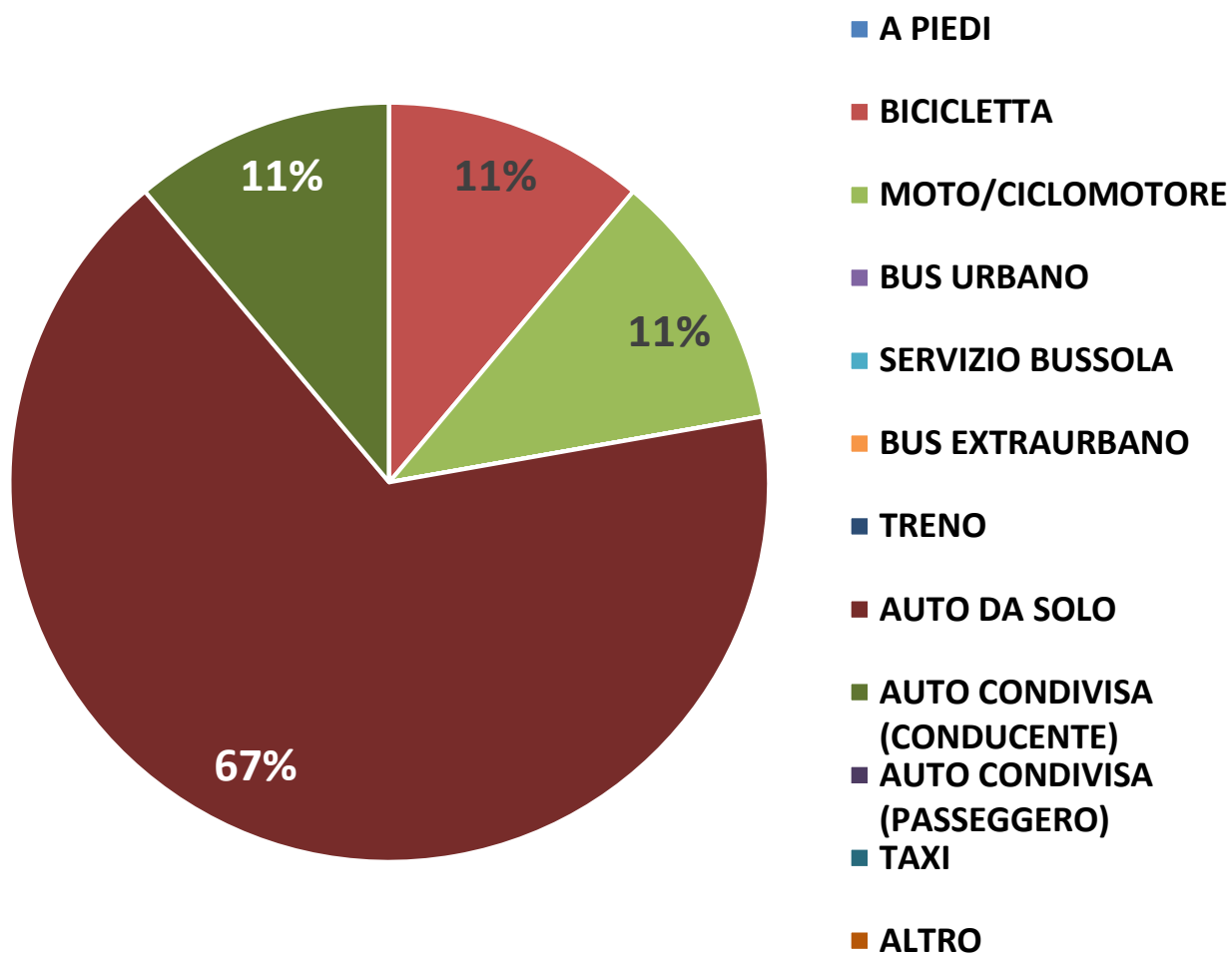
Tecnici Amministrativi della sede di Sant'Agostino.

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
TECNICI AMMINISTRATIVI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	7
TECNICI AMMINISTRATIVI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	2
TOTALE RISPOSTE	9



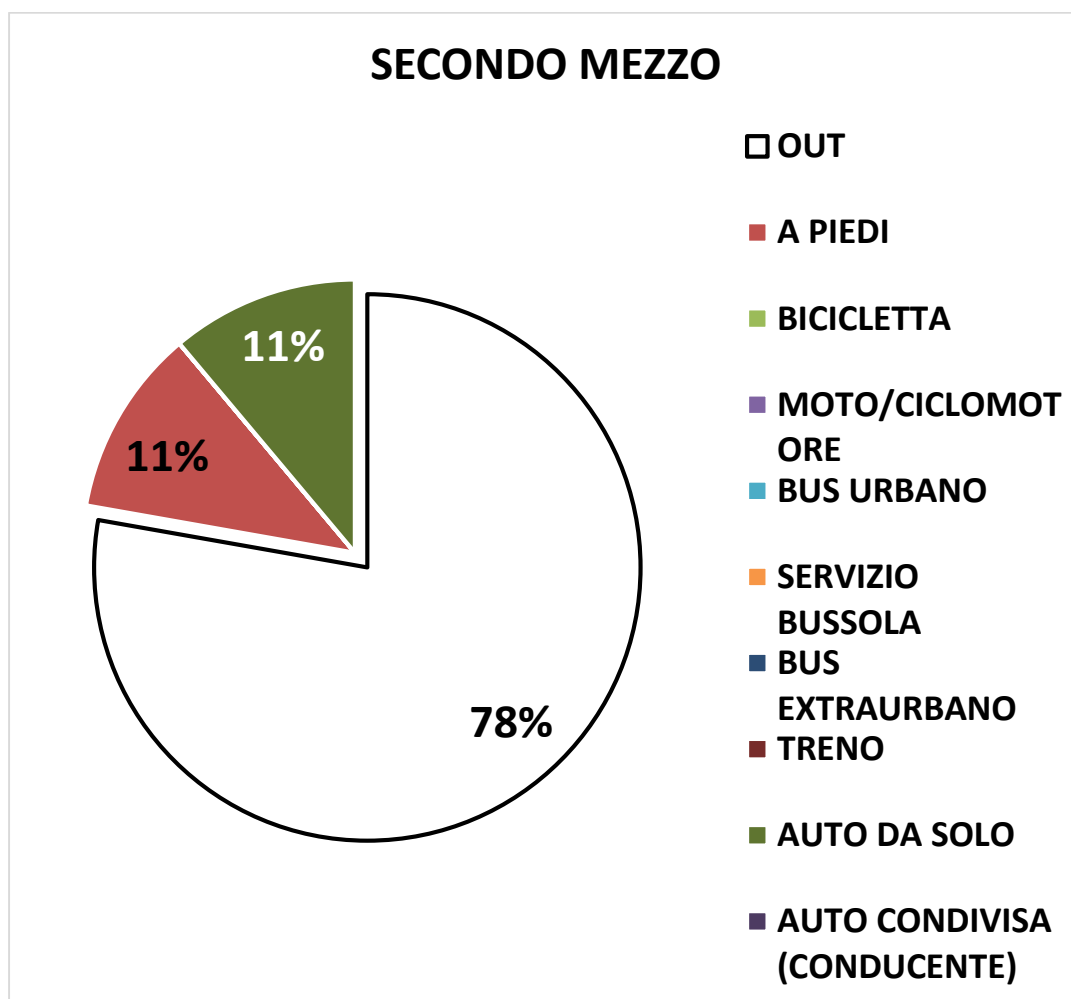
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	6
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	9

PRIMO MEZZO



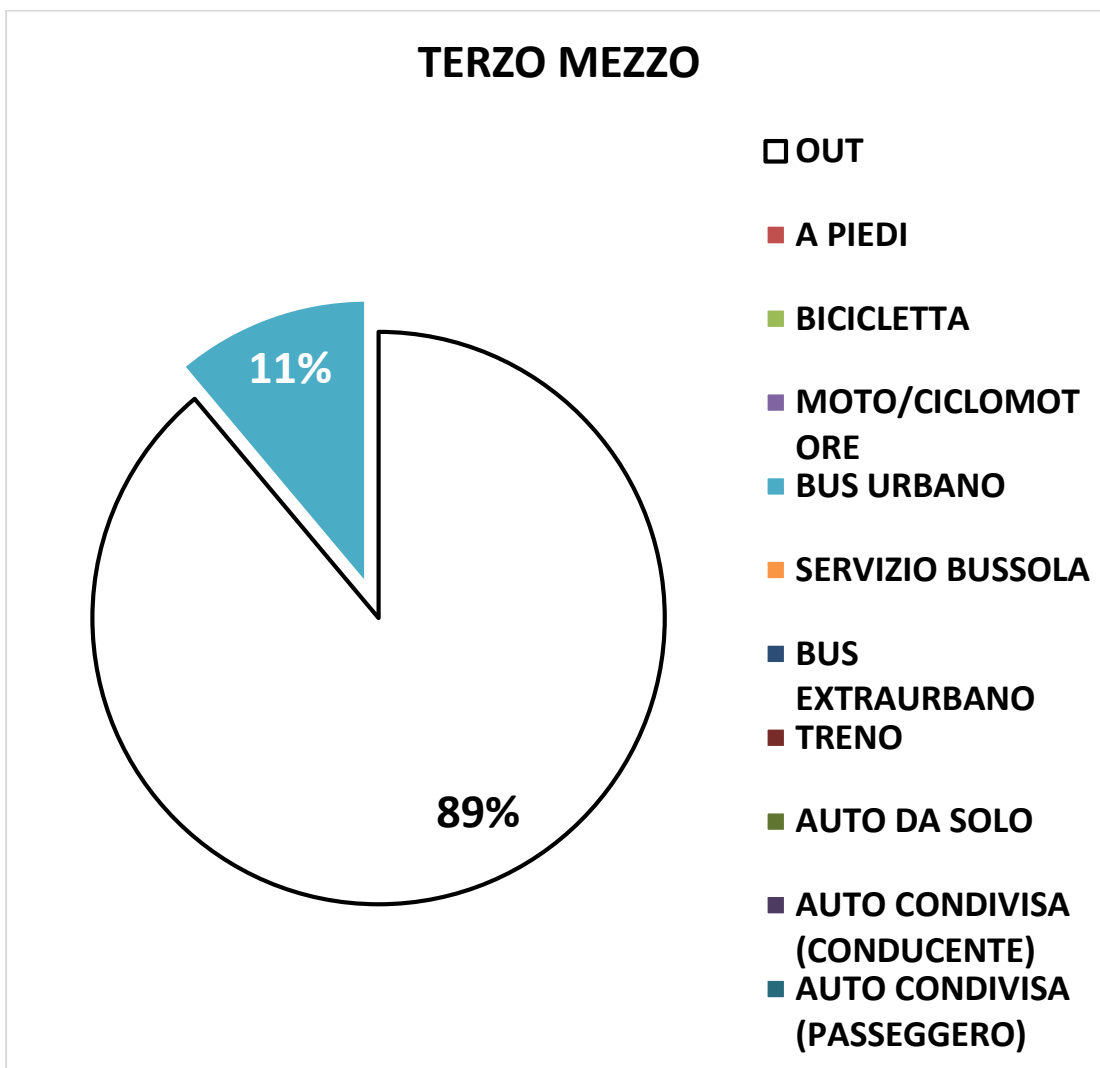
Il 22 % dei Tecnici Amministrativi utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	2



L'11 % dei Tecnici Amministrativi utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1

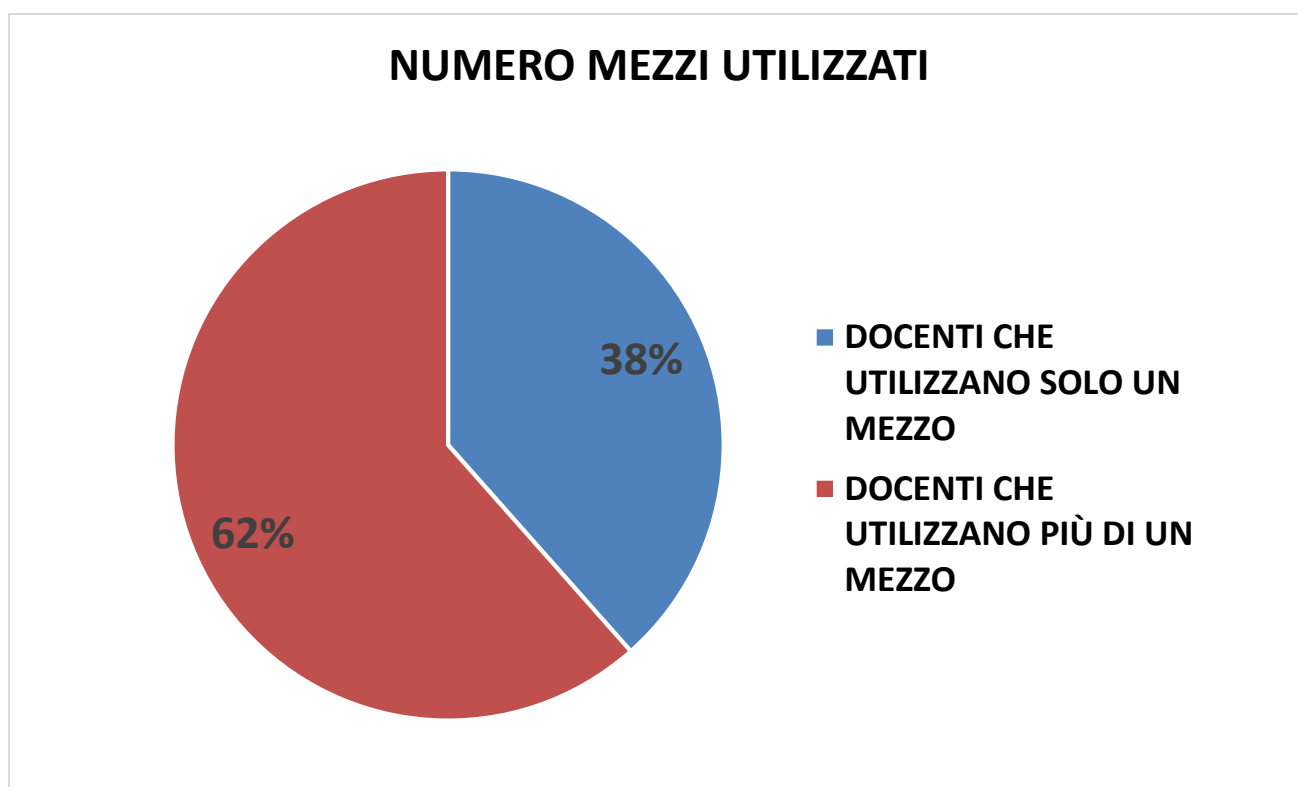


Nessun Tecnico Amministrativo utilizza più di tre mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino, pertanto non avendo utenza per il quarto mezzo si tralascia la restituzione grafica.

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

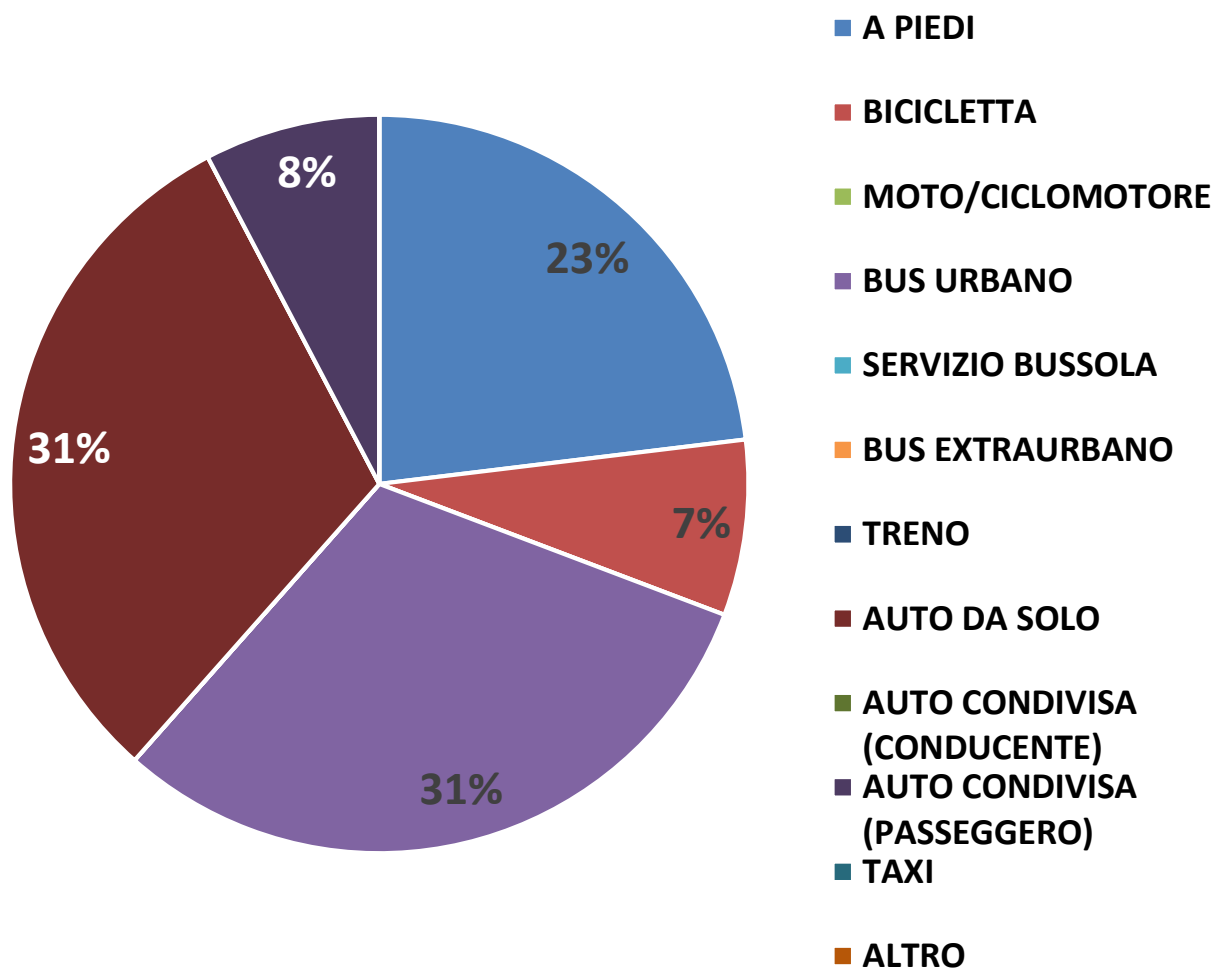
Docenti della sede di Sant'Agostino.

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DOCENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	5
DOCENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	8
TOTALE RISPOSTE	13



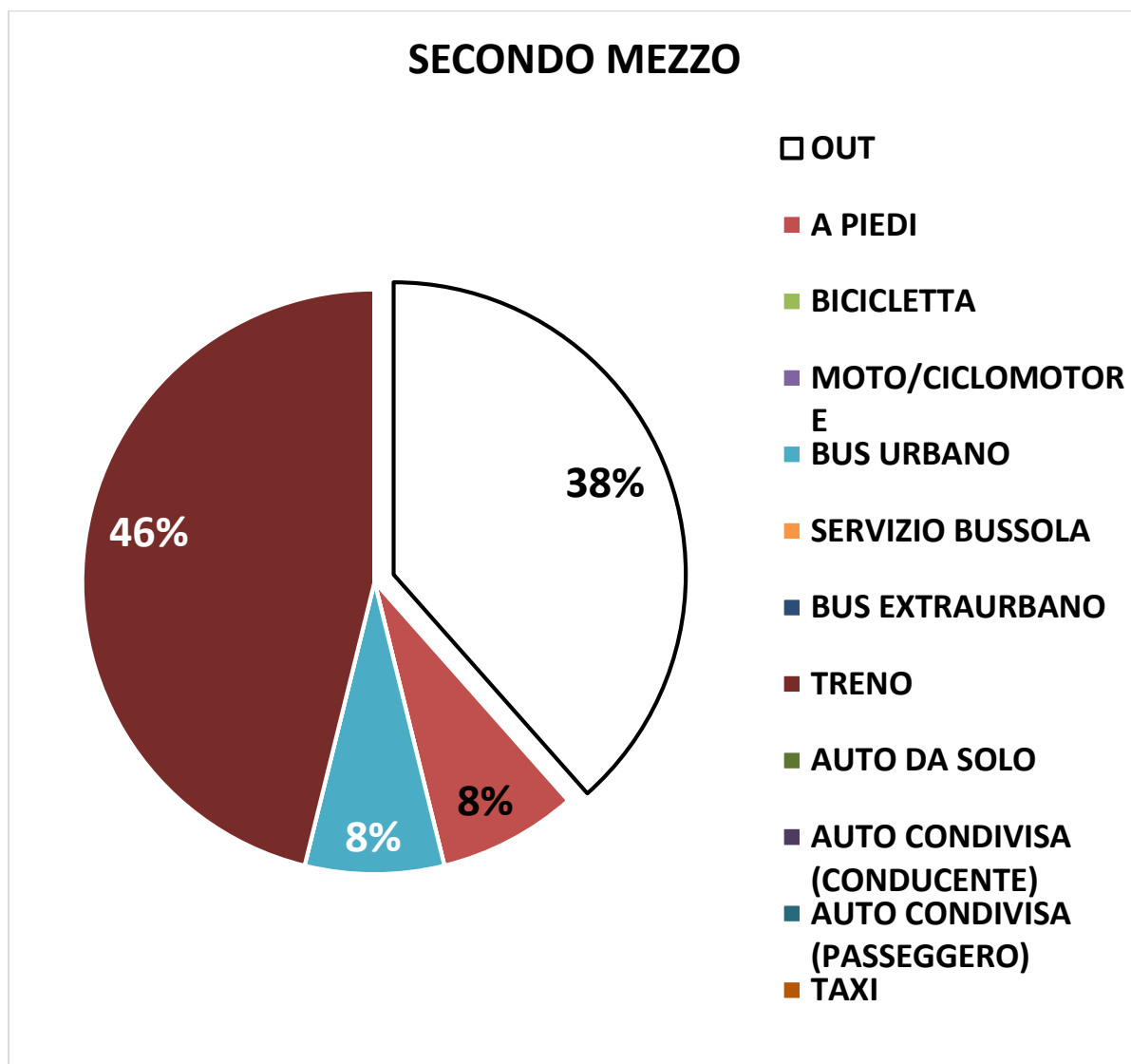
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	3
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	4
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	4
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	13

PRIMO MEZZO



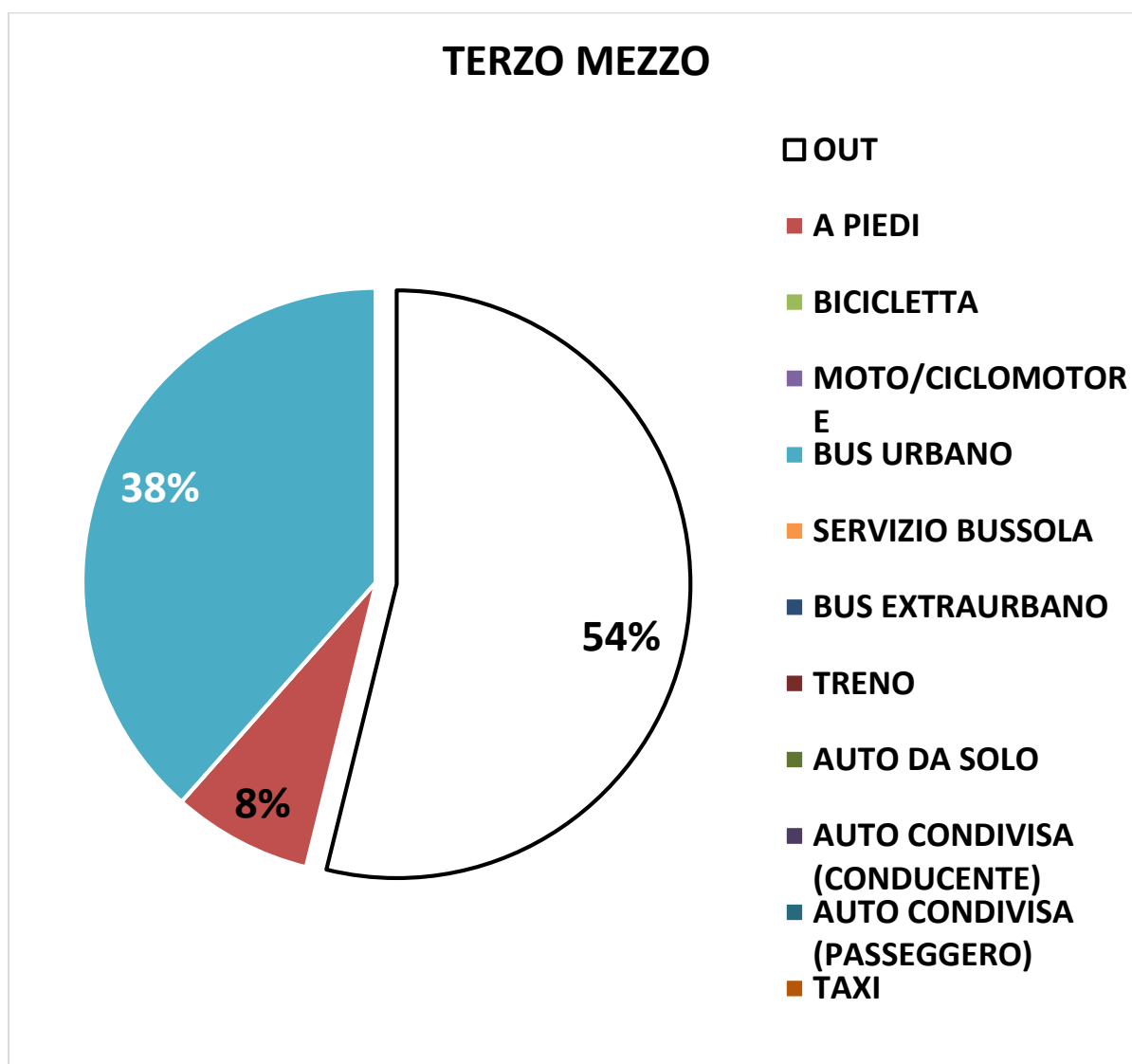
Il 62 % dei Docenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	6
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	8



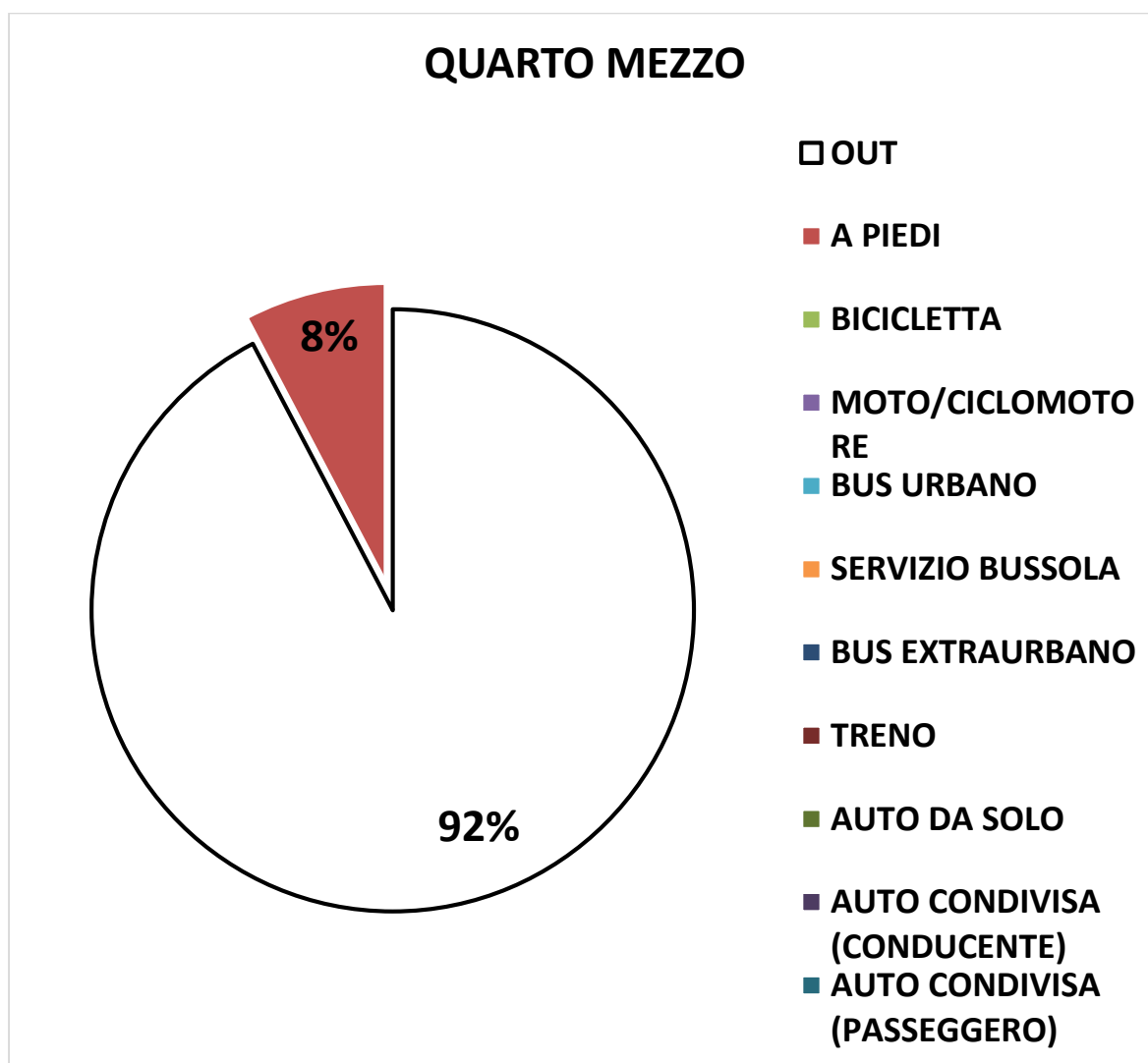
Il 46 % dei Docenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	5
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	6



L'8 % dei Docenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Sant'Agostino

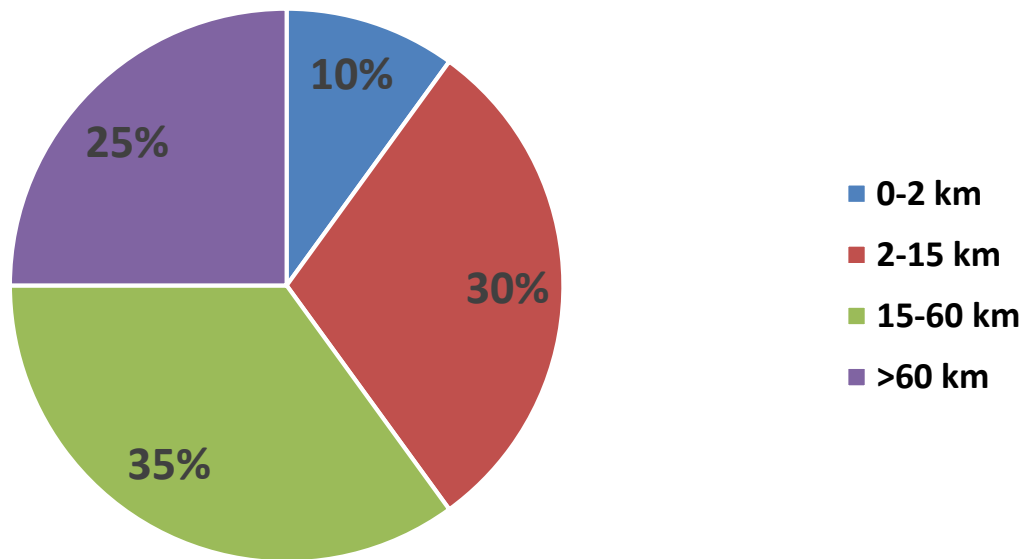
QUARTO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



Riassumendo in tratte i chilometri percorsi (in sola andata) dai dipendenti della sede di Sant'Agostino:

KM PERCORSI	
0-2 km	2
2-15 km	6
15-60 km	7
>60 km	5

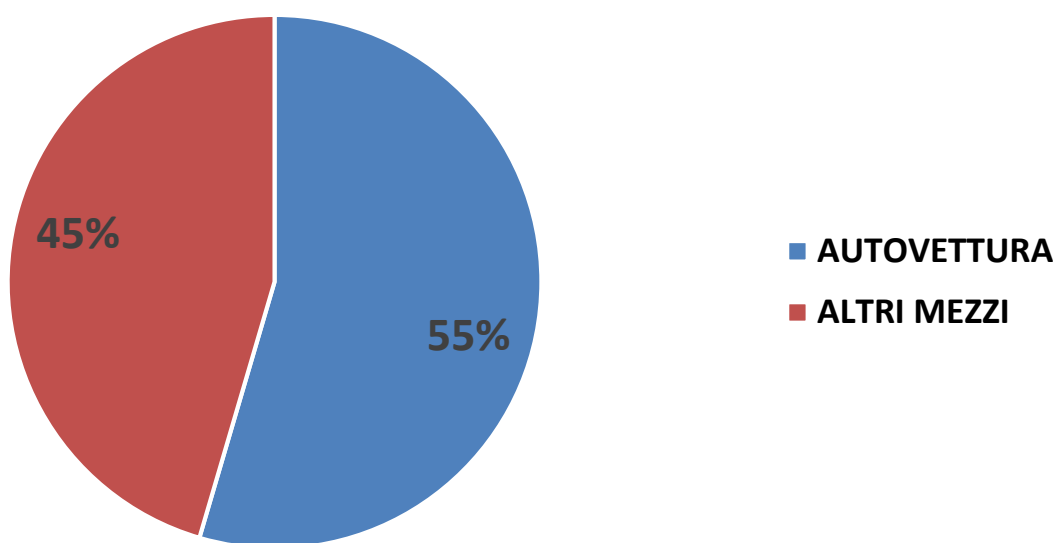
KM PERCORSI AL GIORNO (SOLO ANDATA)



Dipendenti che dichiarano di utilizzare l'autovettura anche solo per coprire parte dello spostamento complessivo necessario per raggiungere la sede:

UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA	
AUTOVETTURA	12
ALTRI MEZZI	10
TOTALE RISPOSTA	22

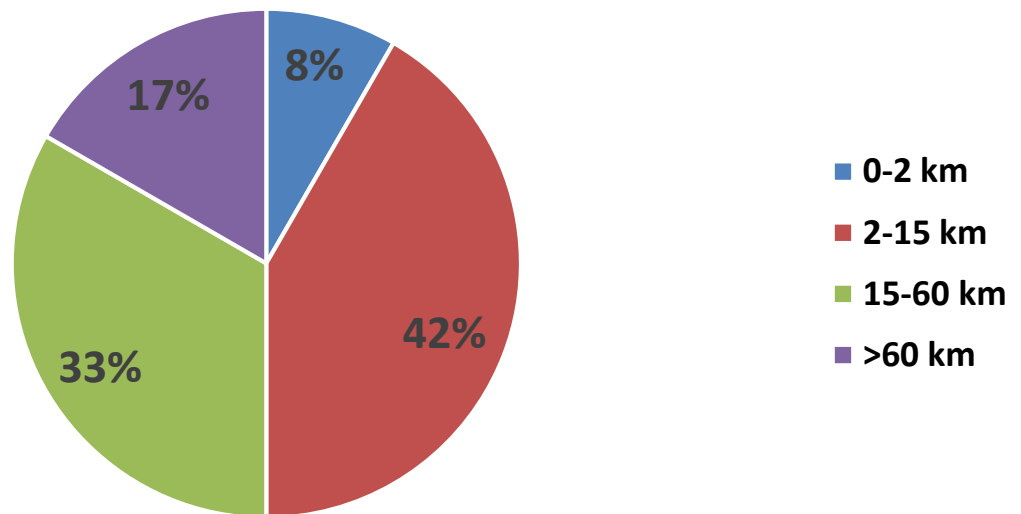
PERSONE CHE COMPIONO UNO SPOSTAMENTO IN AUTOVETTURA



Si analizza lo spostamento percorso in auto:

KM PERCORSI IN AUTO	
0-2 km	1
2-15 km	5
15-60 km	4
>60 km	2
TOTALE	12

KM PERCORSI AL GIORNO (SOLO ANDATA) IN AUTOVETTURA



In caso di maltempo si utilizza lo stesso mezzo?

IN CASO DI MALTEMPO	
SI	22
NO	0

TOTALE RISPOSTA	22
-----------------	----



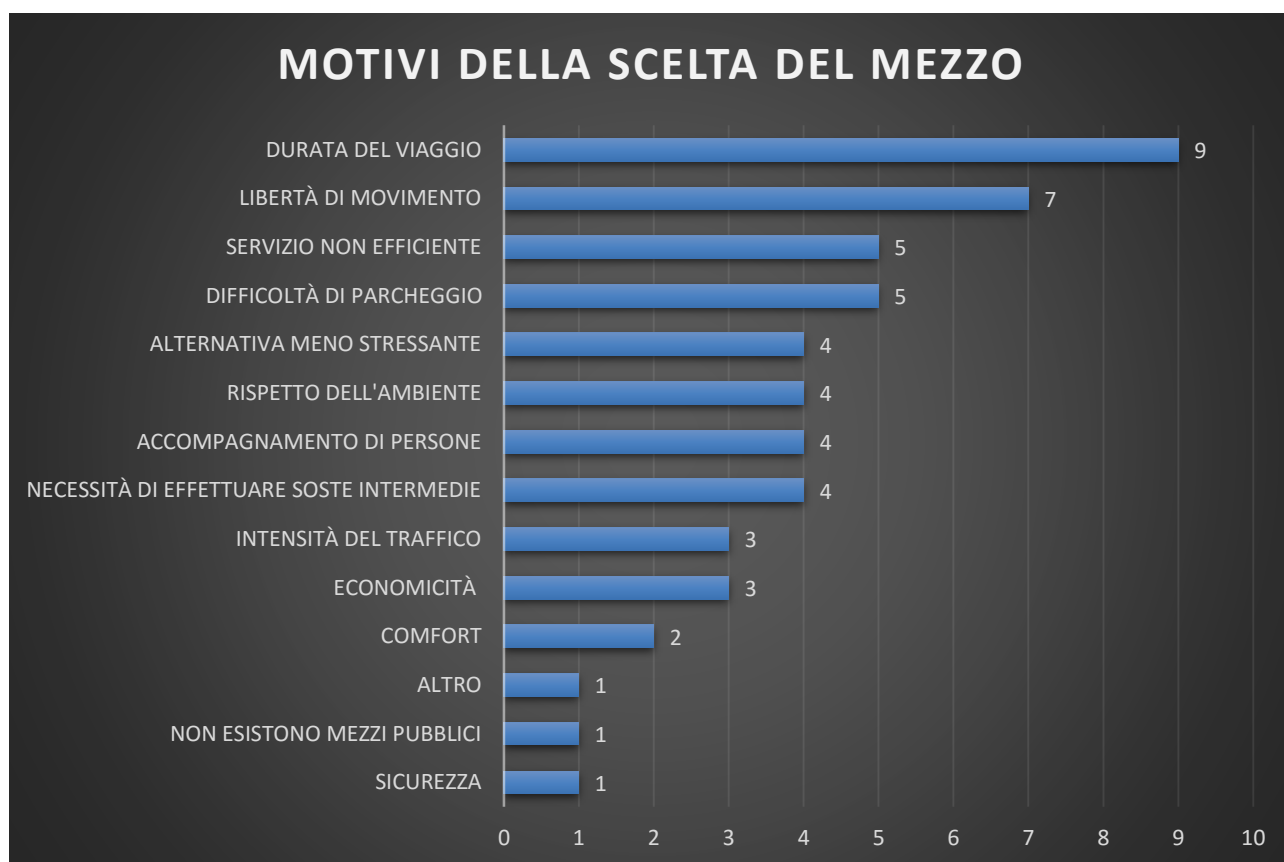
Durante il periodo estivo si usa lo stesso mezzo?

PERIODO ESTIVO	
SI	21
NO	1
TOTALE RISPOSTA	22



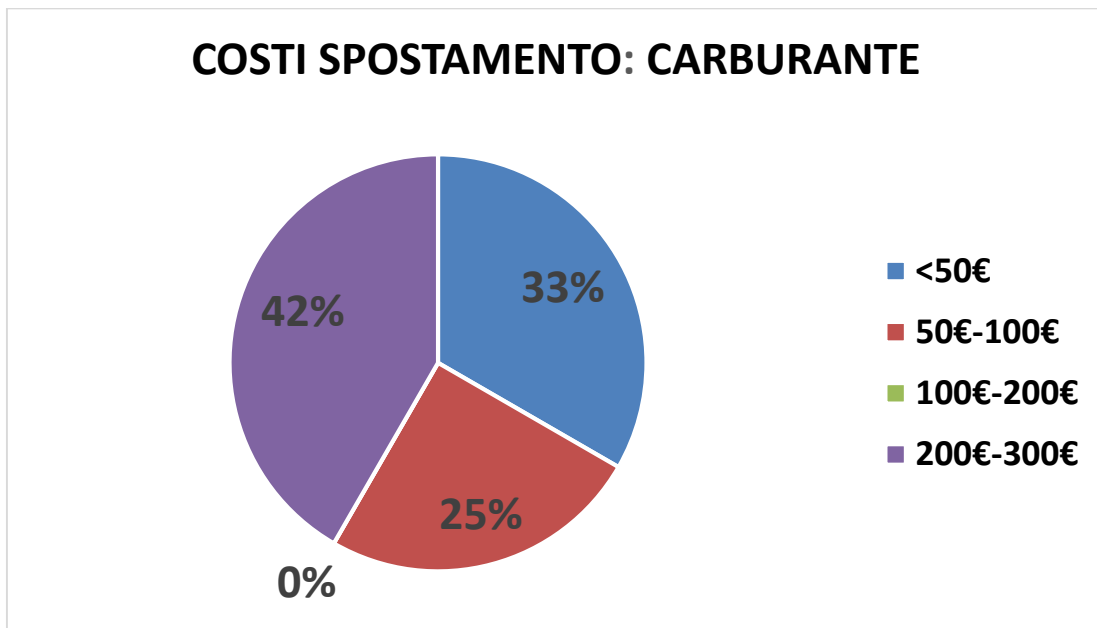
Motivazioni della scelta del mezzo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

MOTIVI DELLA SCELTA DEL MEZZO	
ECONOMICITÀ	3
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	5
DURATA DEL VIAGGIO	9
SICUREZZA	1
INTENSITÀ DEL TRAFFICO	3
SERVIZIO NON EFFICIENTE	5
NON ESISTONO MEZZI PUBBLICI	1
COMFORT	2
LIBERTÀ DI MOVIMENTO	7
NECESSITÀ DI EFFETTUARE SOSTE INTERMEDIE	4
ACCOMPAGNAMENTO DI PERSONE	4
RISPETTO DELL'AMBIENTE	4
ALTERNATIVA MENO STRESSANTE	4
ALTRO	1

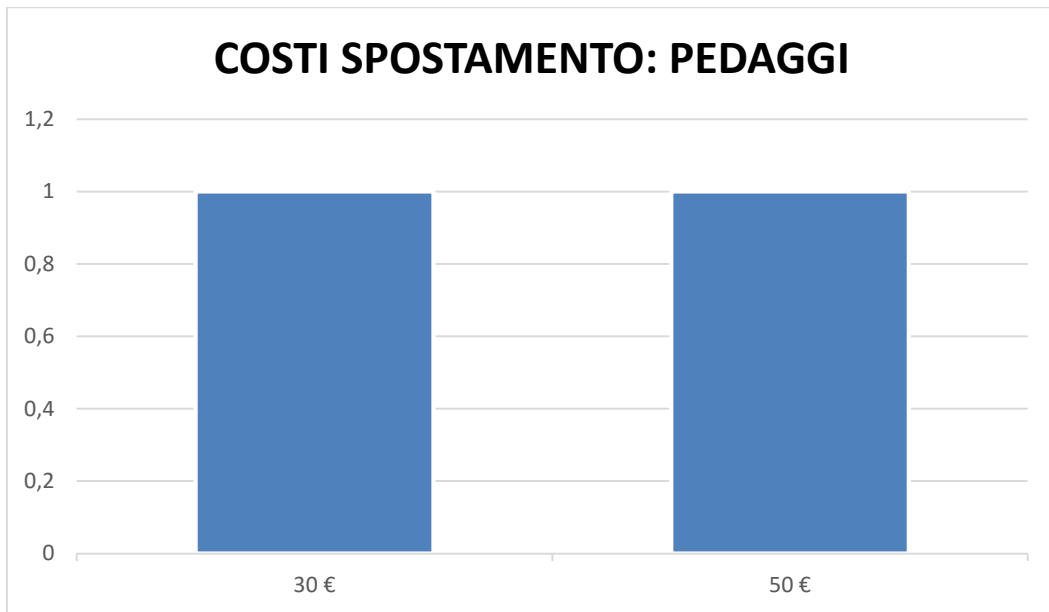


Costo mensile per gli spostamenti del personale della sede di Sant'Agostino:

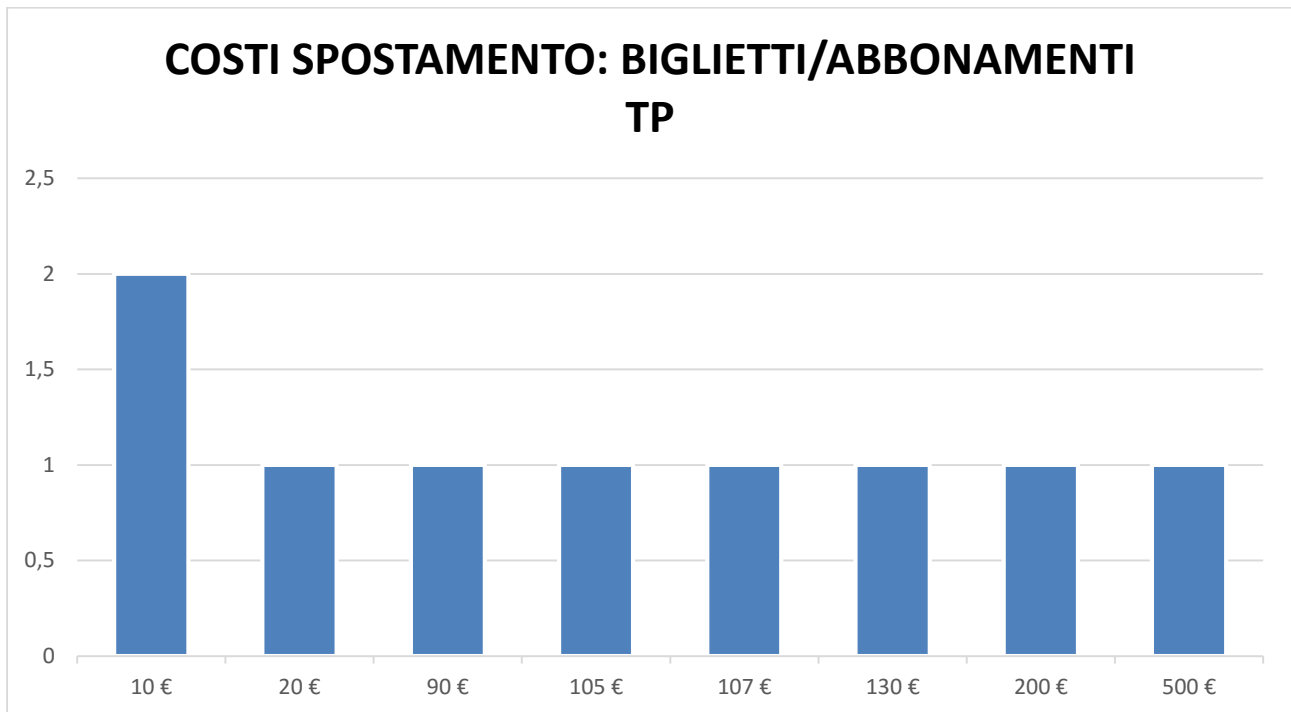
COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
<50€	4
50€-100€	3
100€-200€	0
200€-300€	5



COSTI SPOSTAMENTO: PEDAGGI		
	30 €	1
	50 €	1



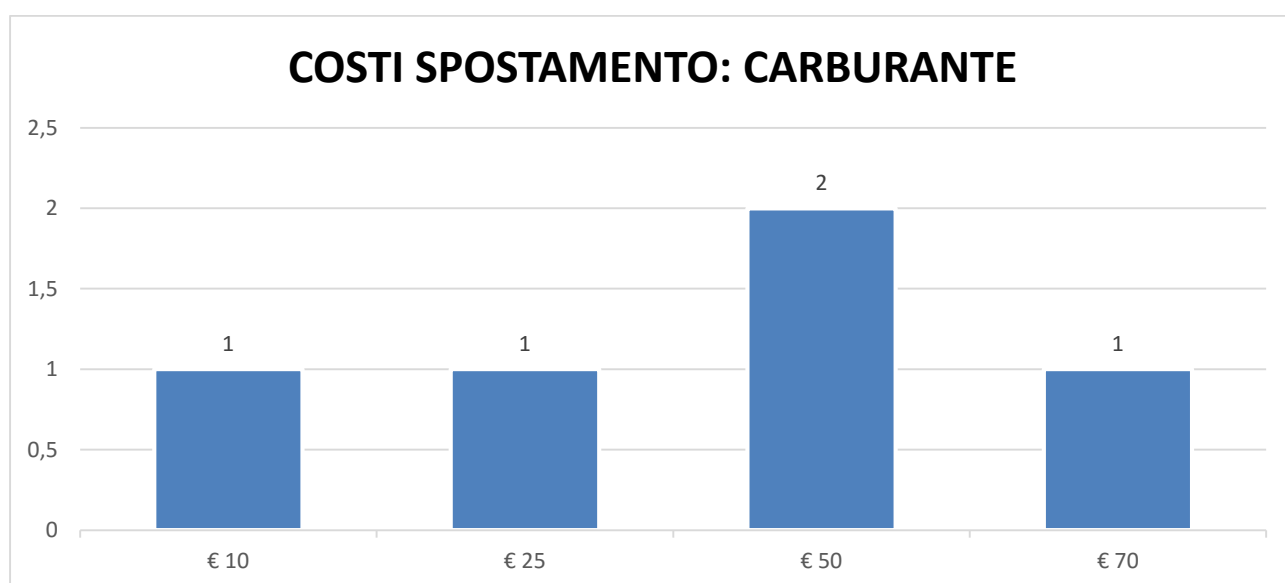
COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
10 €	2
20 €	1
90 €	1
105 €	1
107 €	1
130 €	1
200 €	1
500 €	1



Per i Parcheggi 1x100€

Costo mensile per gli spostamenti dei tecnici amministrativi per la sede di Sant'Agostino:

COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
€ 10	1
€ 25	1
€ 50	2
€ 70	1



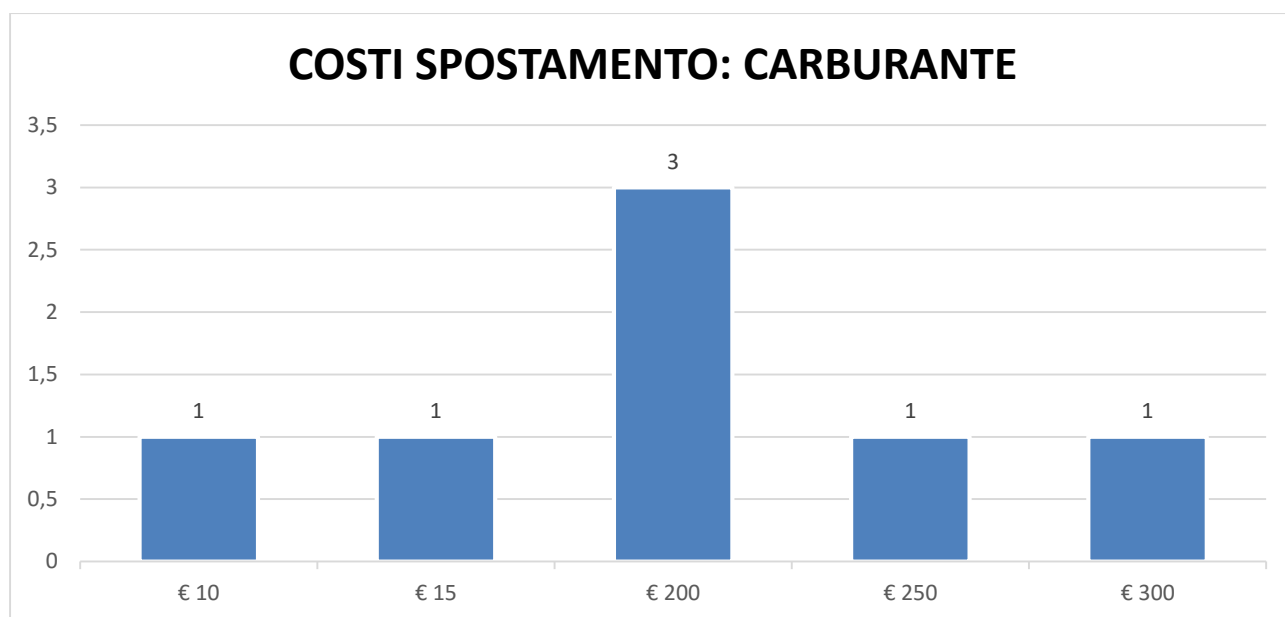
Per i Pedaggi nessuna risposta,

Per i parcheggi nessuna risposta

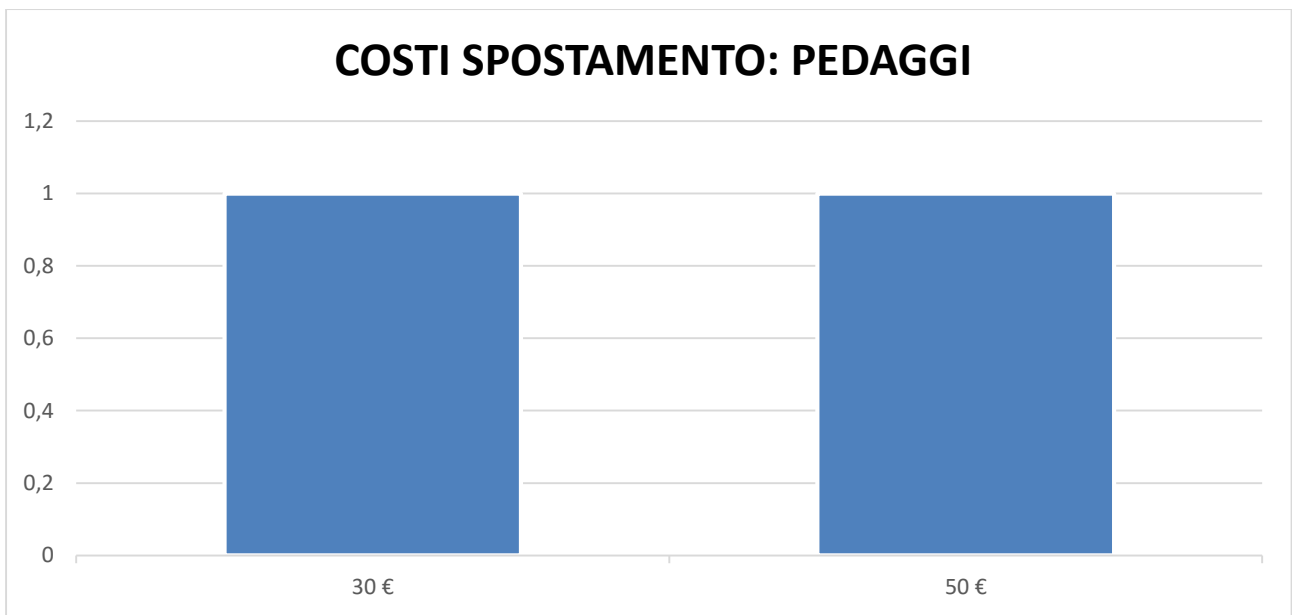
Per i biglietti/abbonamenti TP: 10€

Costo mensile per gli spostamenti dei docenti per la sede di Sant'Agostino:

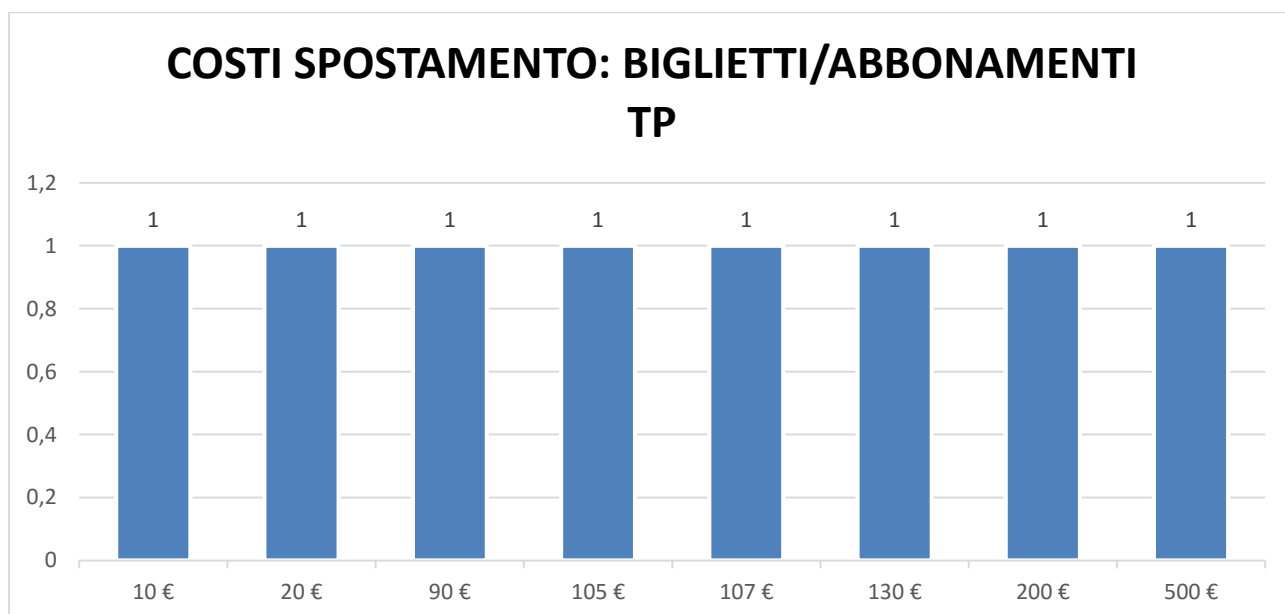
COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
€ 10	1
€ 15	1
€ 200	3
€ 250	1
€ 300	1



COSTI SPOSTAMENTO: PEDAGGI		
	30 €	1
	50 €	1



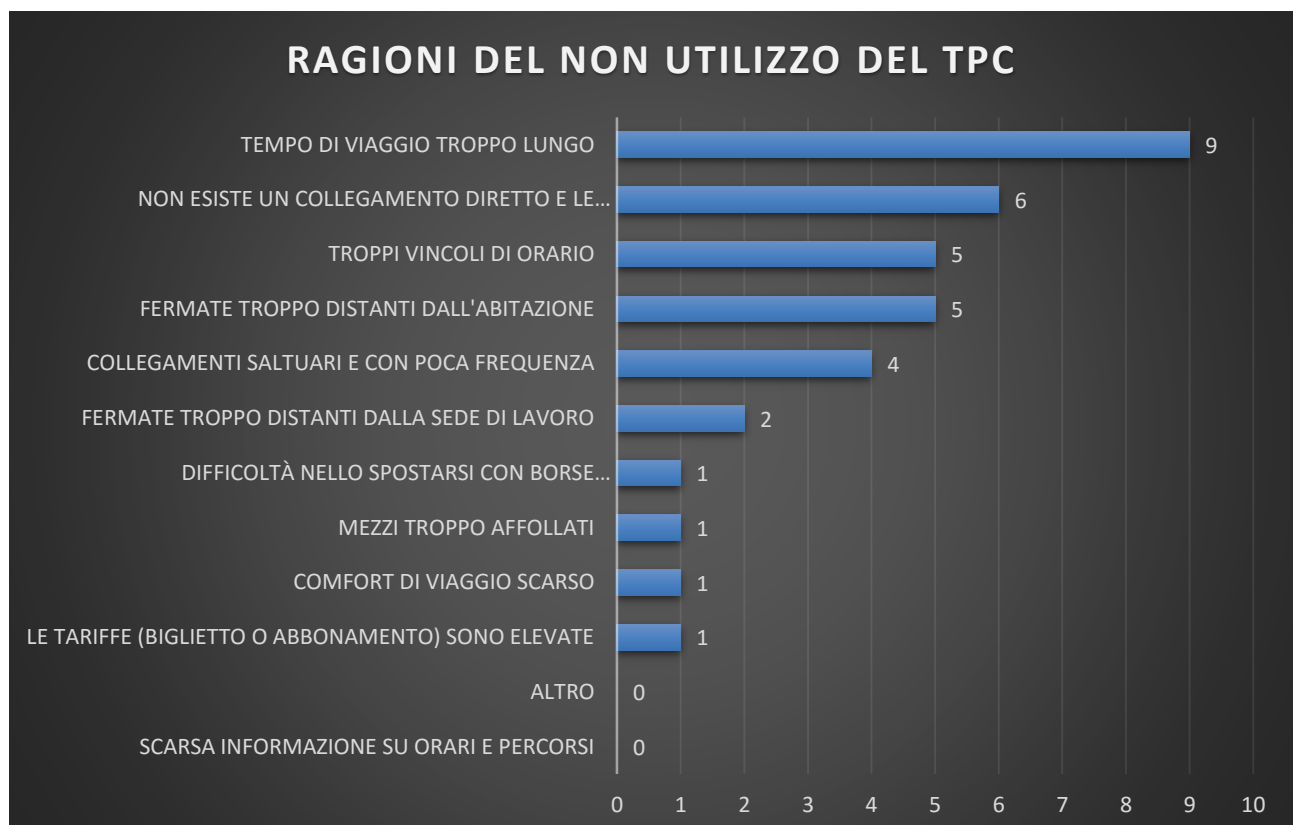
COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
10 €	1
20 €	1
90 €	1
105 €	1
107 €	1
130 €	1
200 €	1
500 €	1



Per i Parcheggi: 100€

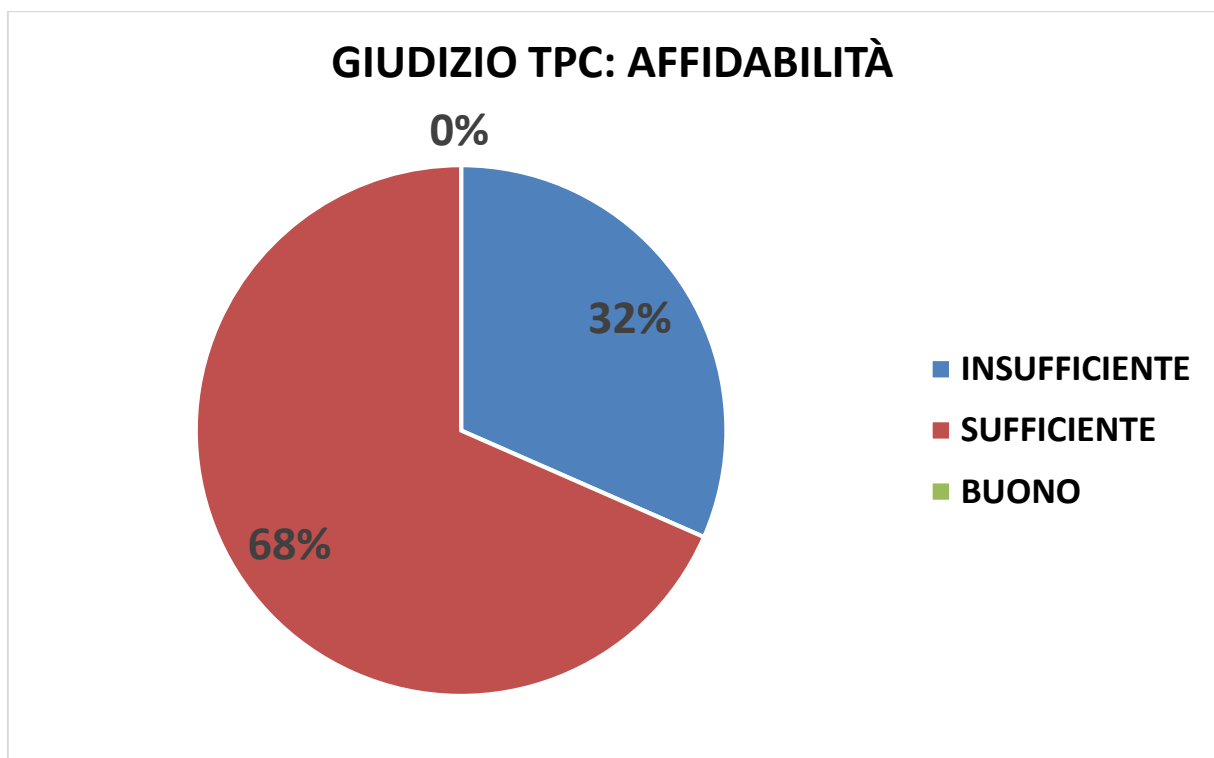
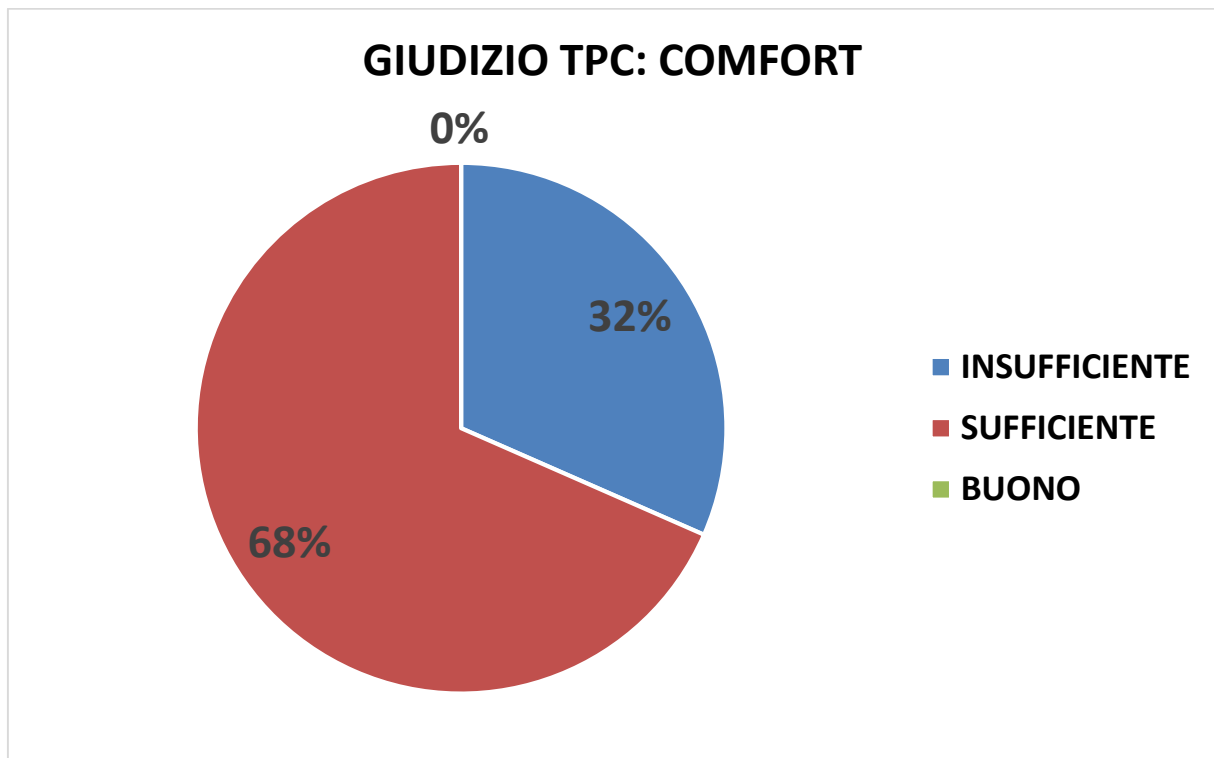
Ragioni del non utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

RAGIONI DEL NON UTILIZZO DEL TPC	
NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE SONO CARENTI	6
FERMATE TROPPO DISTANTI DALL'ABITAZIONE	5
FERMATE TROPPO DISTANTI DALLA SEDE DI LAVORO	2
COLLEGAMENTI SALTUARI E CON POCA FREQUENZA	4
LE TARIFFE (BIGLIETTO O ABBONAMENTO) SONO ELEVATE	1
COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	1
TEMPO DI VIAGGIO TROPPO LUNGO	9
SCARSA INFORMAZIONE SU ORARI E PERCORSI	0
TROPPI VINCOLI DI ORARIO	5
MEZZI TROPPO AFFOLLATI	1
DIFFICOLTÀ NELLO SPOSTARSI CON BORSE INGOMBRANTI/PESANTI	1
ALTRO	0

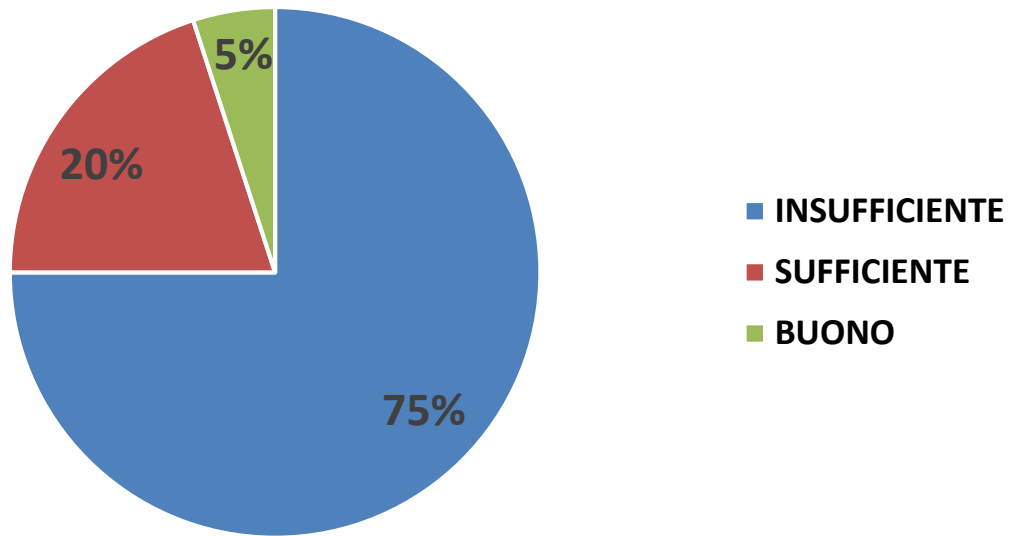


Giudizio riguardante il trasporto pubblico collettivo:

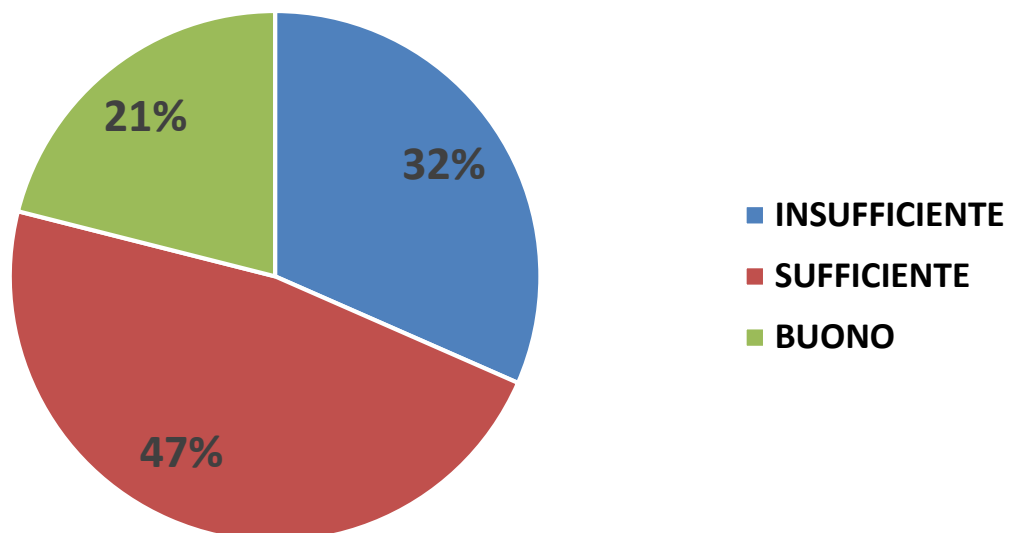
GIUDIZIO TPC	COMFORT	AFFIDABILITÀ	TEMPI DI VIAGGIO	INFORMAZIONE	ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE
INSUFFICIENTE	6	6	15	6	10	4
SUFFICIENTE	13	13	4	9	8	12
BUONO	0	0	1	4	1	3



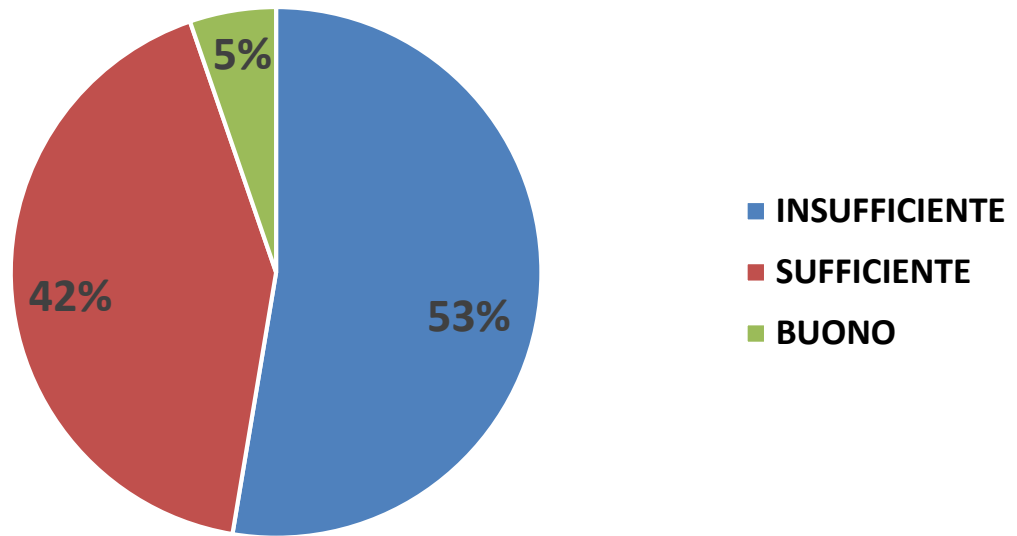
GIUDIZIO TPC: TEMPI DI VIAGGIO



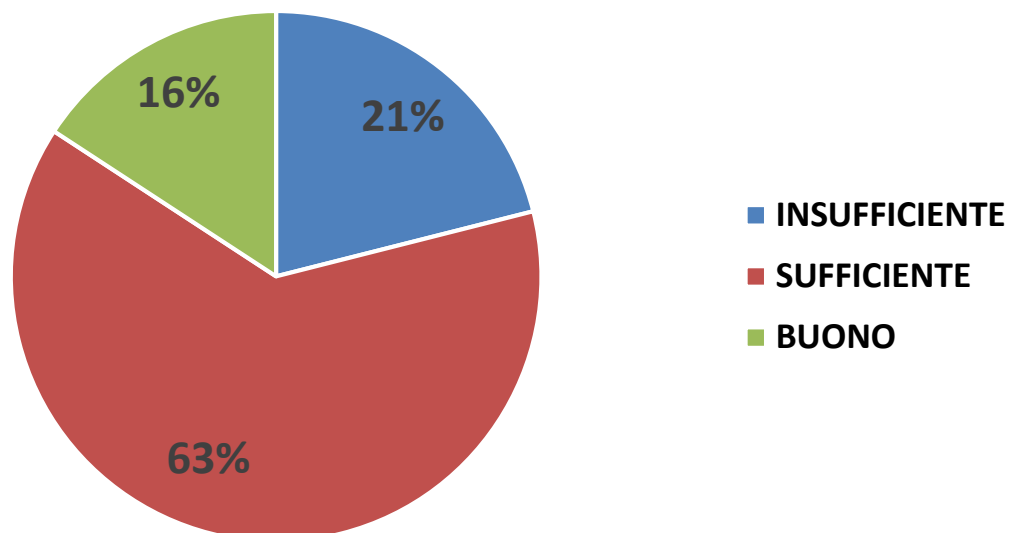
GIUDIZIO TPC: INFORMAZIONE



GIUDIZIO TPC: ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE

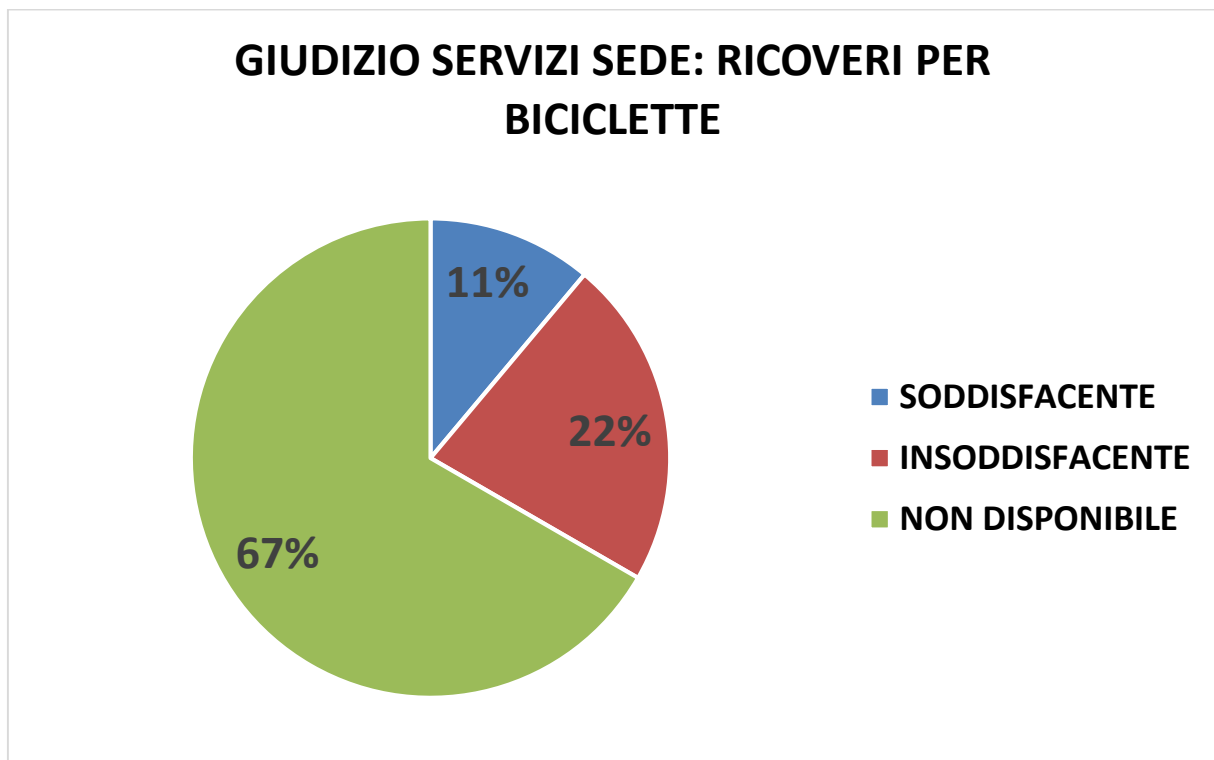


GIUDIZIO TPC: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE

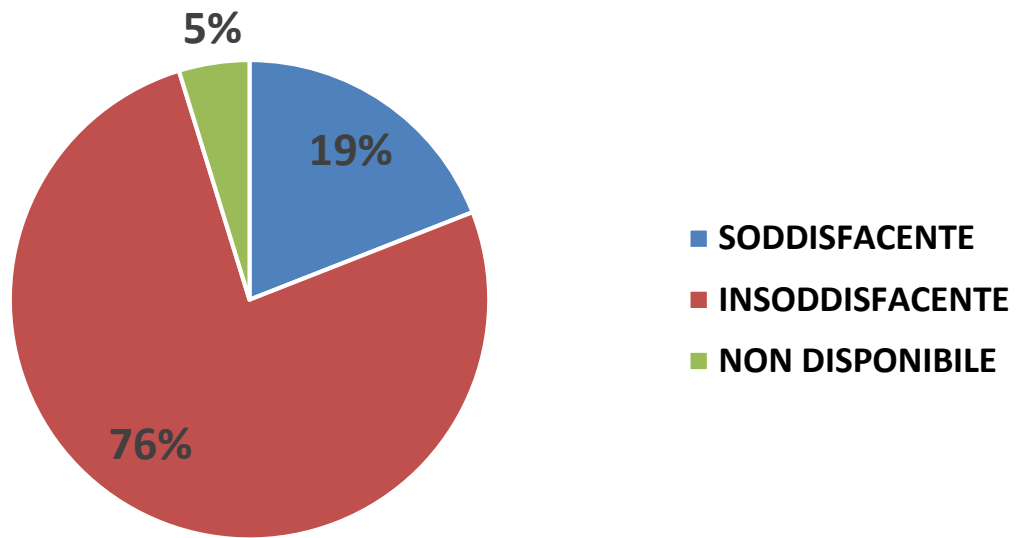


Giudizio riguardante la qualità dei servizi presso la sede universitaria:

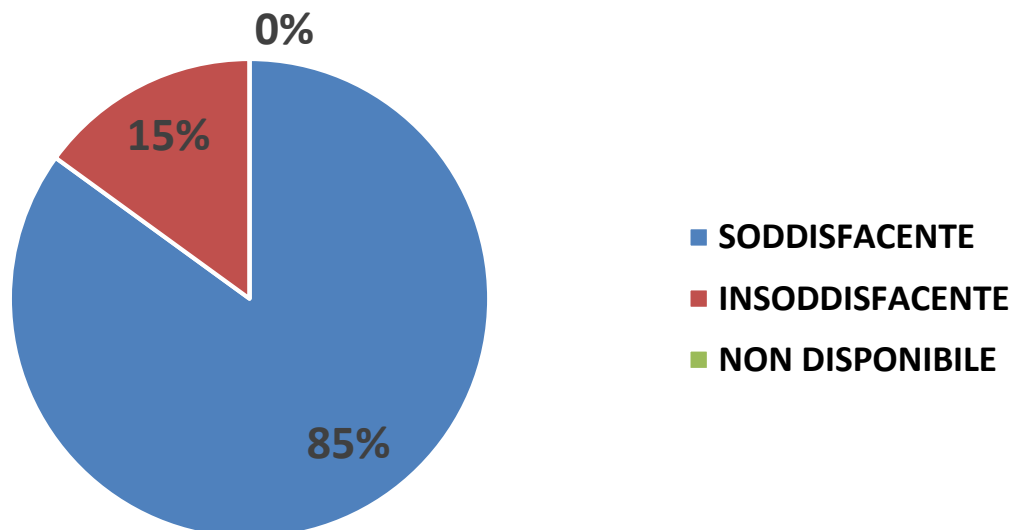
GIUDIZIO SERVIZI SEDE	RICOVERI BICICLETTE	PARCHEGGI PER AUTOVETTURE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP
SODDISFACENTE	2	4	17
INSODDISFACENTE	4	16	3
NON DISPONIBILE	12	1	0



GIUDIZIO SERVIZI SEDE: PARCHEGGI PER AUTOVETTURE

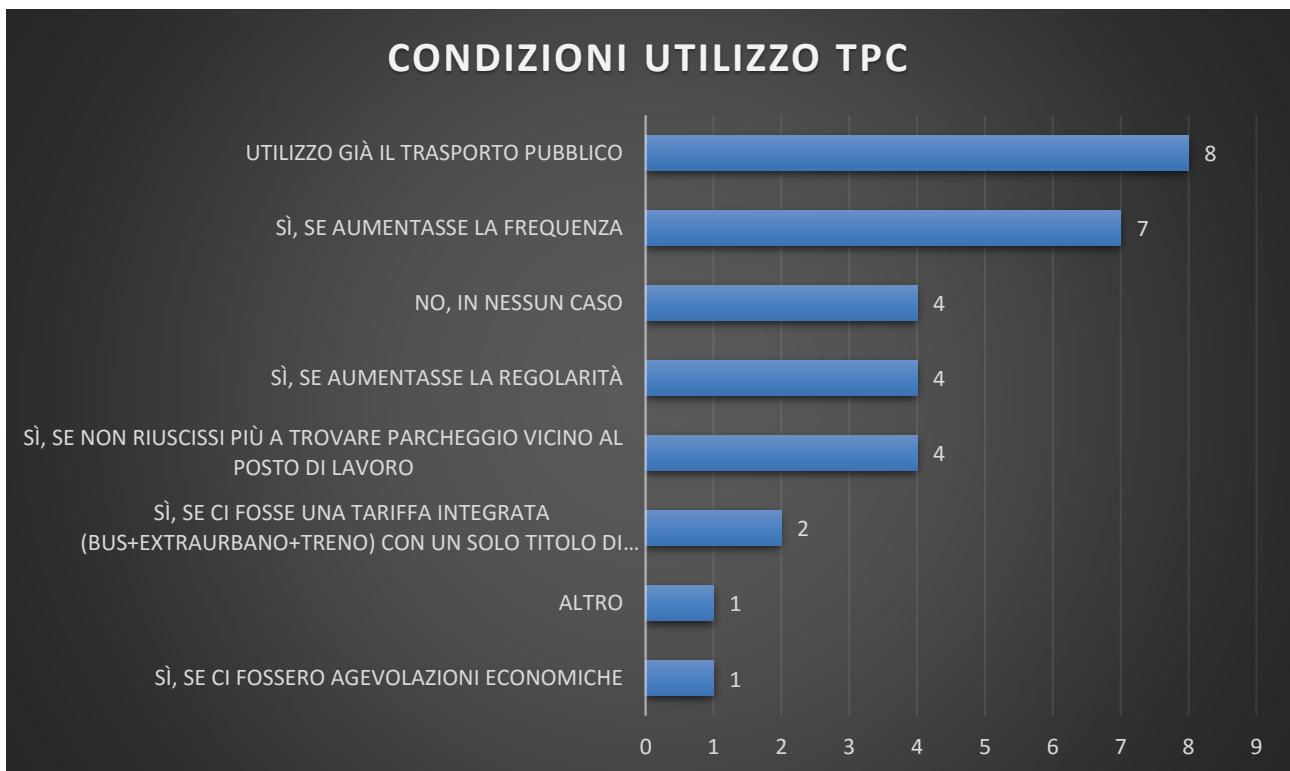


GIUDIZIO SERVIZI SEDE: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP



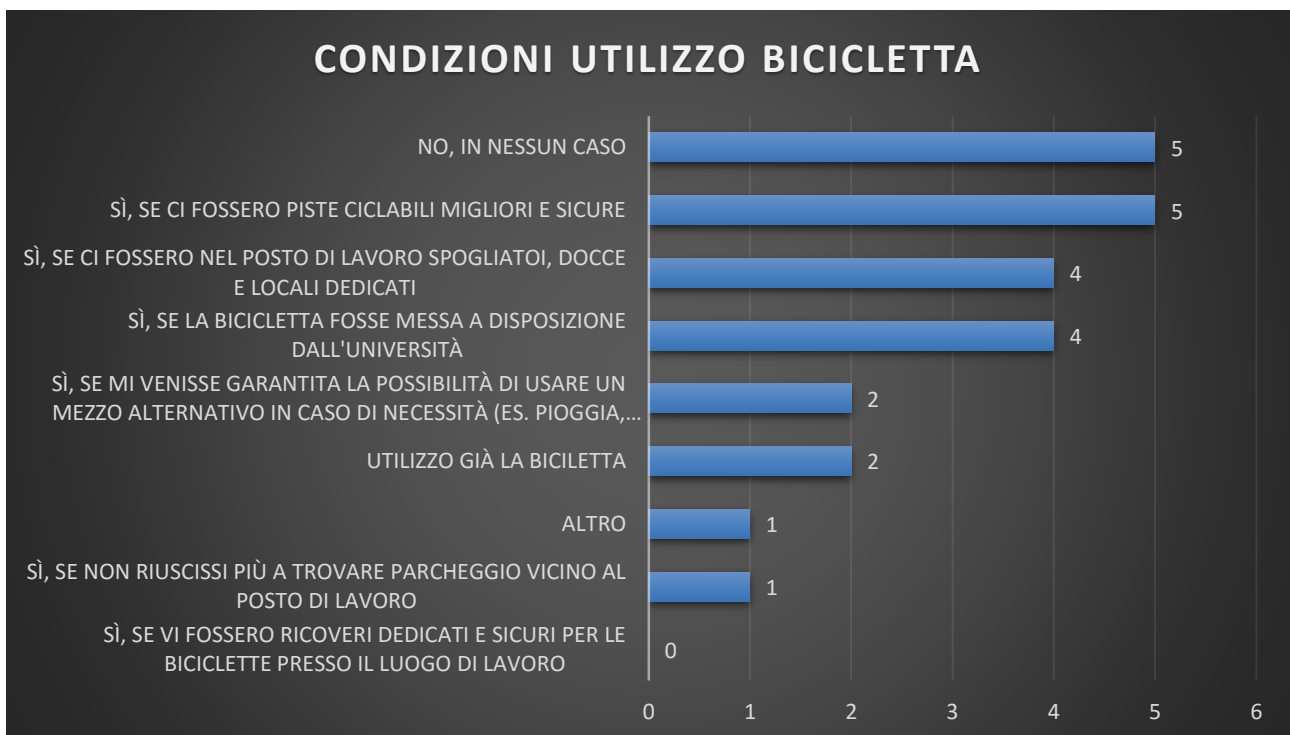
A quali condizioni si manifesta interesse all'utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO TPC	
UTILIZZO GIÀ IL TRASPORTO PUBBLICO	8
SÌ, SE CI FOSSERO AGEVOLAZIONI ECONOMICHE	1
SÌ, SE NON RIUSCISSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	4
SÌ, SE AUMENTASSE LA FREQUENZA	7
SÌ, SE AUMENTASSE LA REGOLARITÀ	4
SÌ, SE CI FOSSE UNA TARIFFA INTEGRATA (BUS+EXTRAURBANO+TRENO) CON UN SOLO TITOLO DI VIAGGIO	2
NO, IN NESSUN CASO	4
ALTRO	1



A quali condizioni si manifesta interesse all'utilizzo della bicicletta, risposta multipla, al massimo tre risposte:

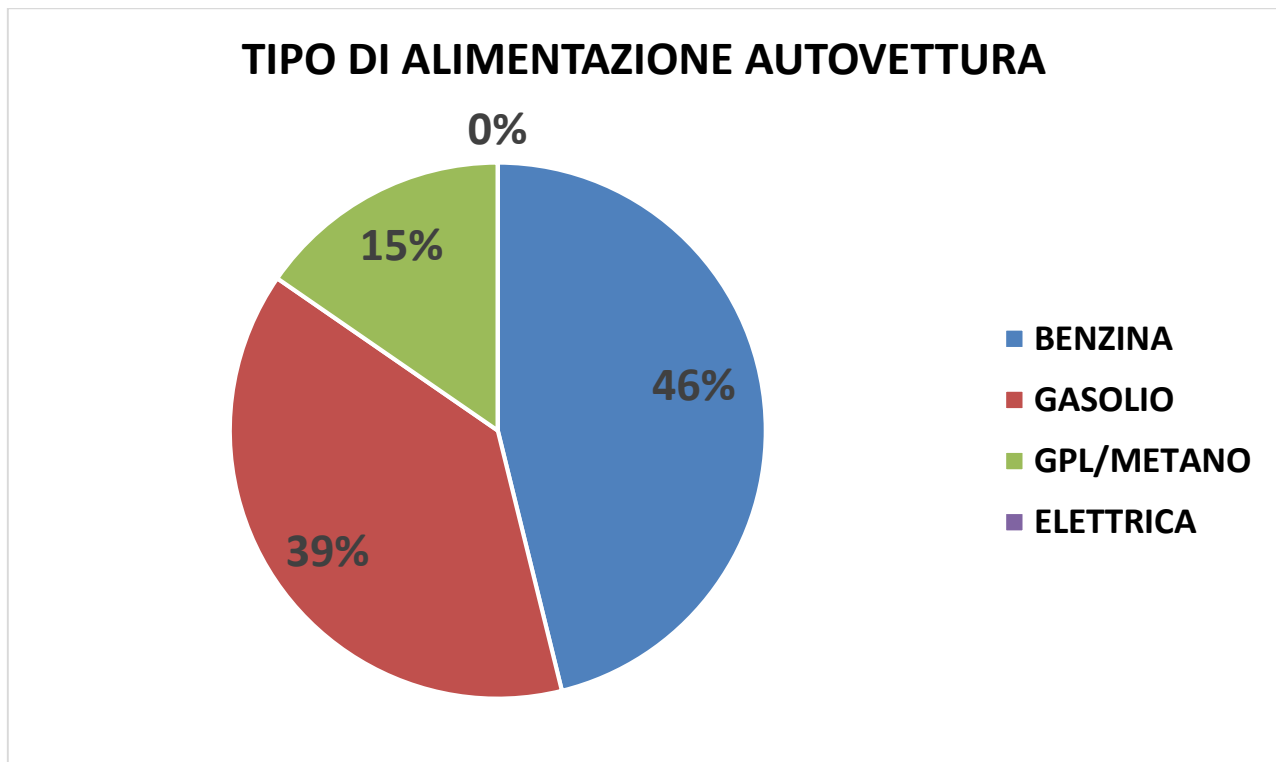
CONDIZIONI UTILIZZO BICICLETTA	
UTILIZZO GIÀ LA BICICLETTA	2
SÌ, SE CI FOSSERO PISTE CICLABILI MIGLIORI E SICURE	5
SÌ, SE VI FOSSERO RICOVERI DEDICATI E SICURI PER LE BICICLETTE PRESSO IL LUOGO DI LAVORO	0
SÌ, SE LA BICICLETTA FOSSE MESSA A DISPOSIZIONE DALL'UNIVERSITÀ	4
SÌ, SE NON RIUSCISSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	1
SÌ, SE CI FOSSERO NEL POSTO DI LAVORO SPOGLIATOI, DOCCE E LOCALI DEDICATI	4
SÌ, SE MI VENISSE GARANTITA LA POSSIBILITÀ DI USARE UN MEZZO ALTERNATIVO IN CASO DI NECESSITÀ (ES. PIOGGIA, TRASPORTO PESI, EMERGENZE FAMILIARI)	2
NO, IN NESSUN CASO	5
ALTRO	1



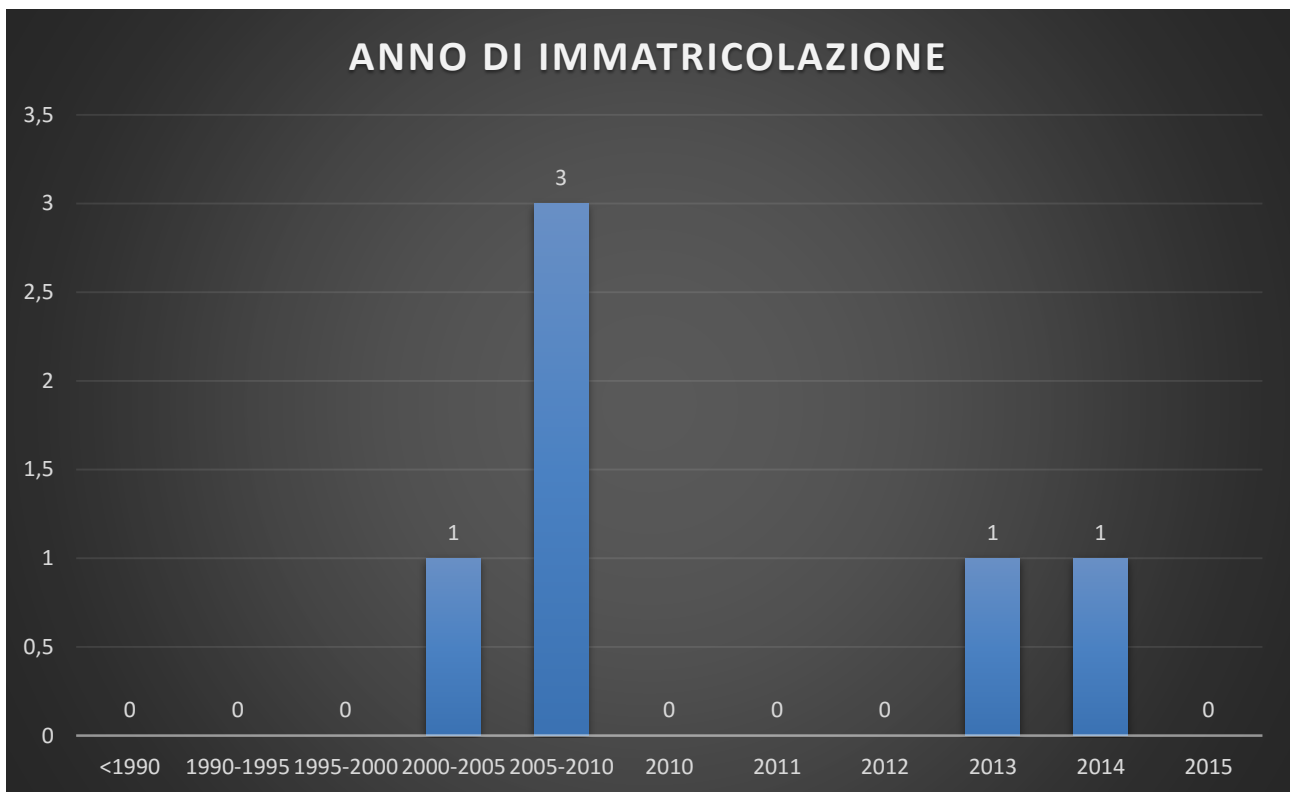
MODALITÀ DI UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA

Caratteristiche dell'autovettura utilizzata:

ALIMENTAZIONE AUTOVETTURA	
BENZINA	6
GASOLIO	5
GPL/METANO	2
ELETTRICA	0

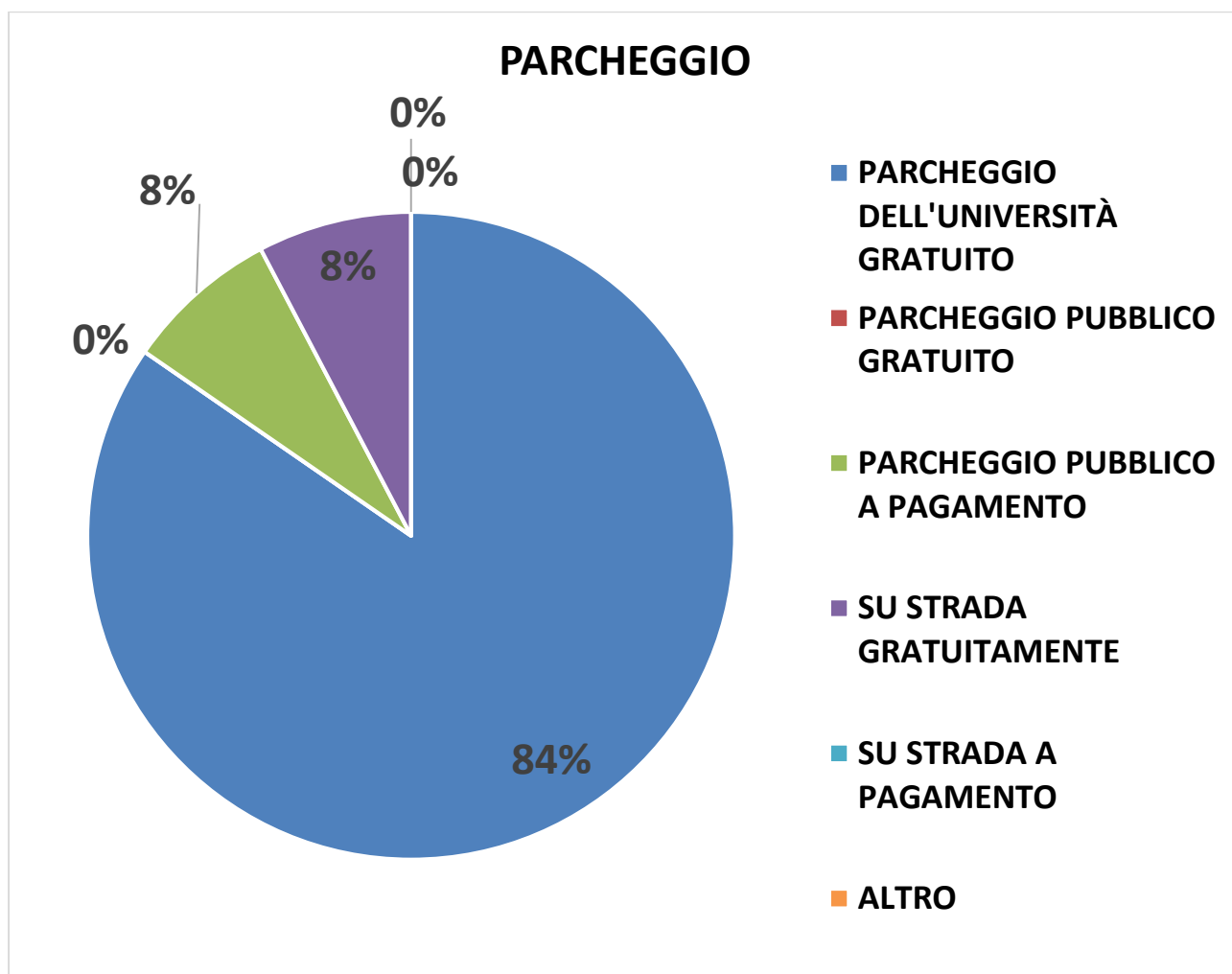


ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	
<1990	0
1990-1995	0
1995-2000	0
2000-2005	1
2005-2010	3
2010	0
2011	0
2012	0
2013	1
2014	1
2015	0



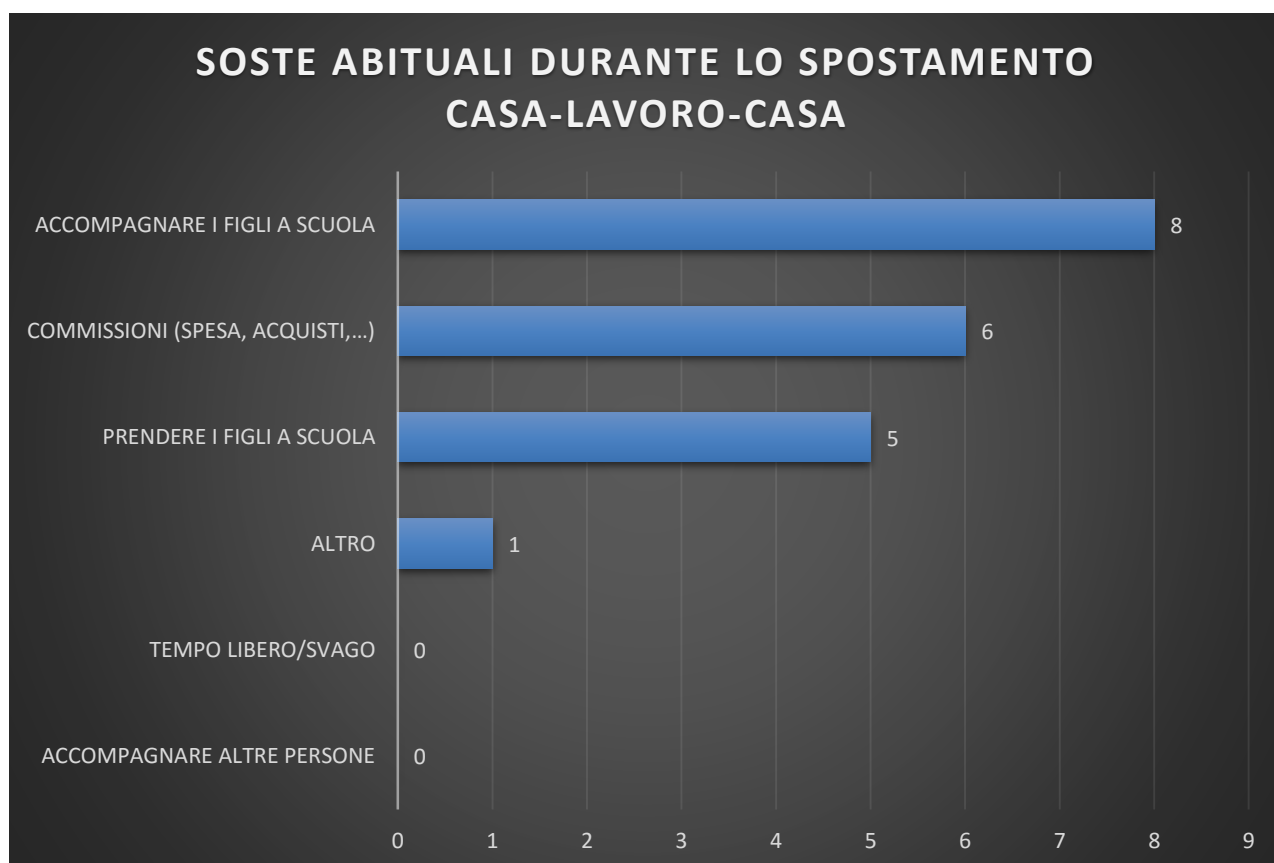
Dove parcheggiano i dipendenti:

PARCHEGGIO	
PARCHEGGIO DELL'UNIVERSITÀ GRATUITO	11
PARCHEGGIO PUBBLICO GRATUITO	0
PARCHEGGIO PUBBLICO A PAGAMENTO	1
SU STRADA GRATUITAMENTE	1
SU STRADA A PAGAMENTO	0
ALTRO	0



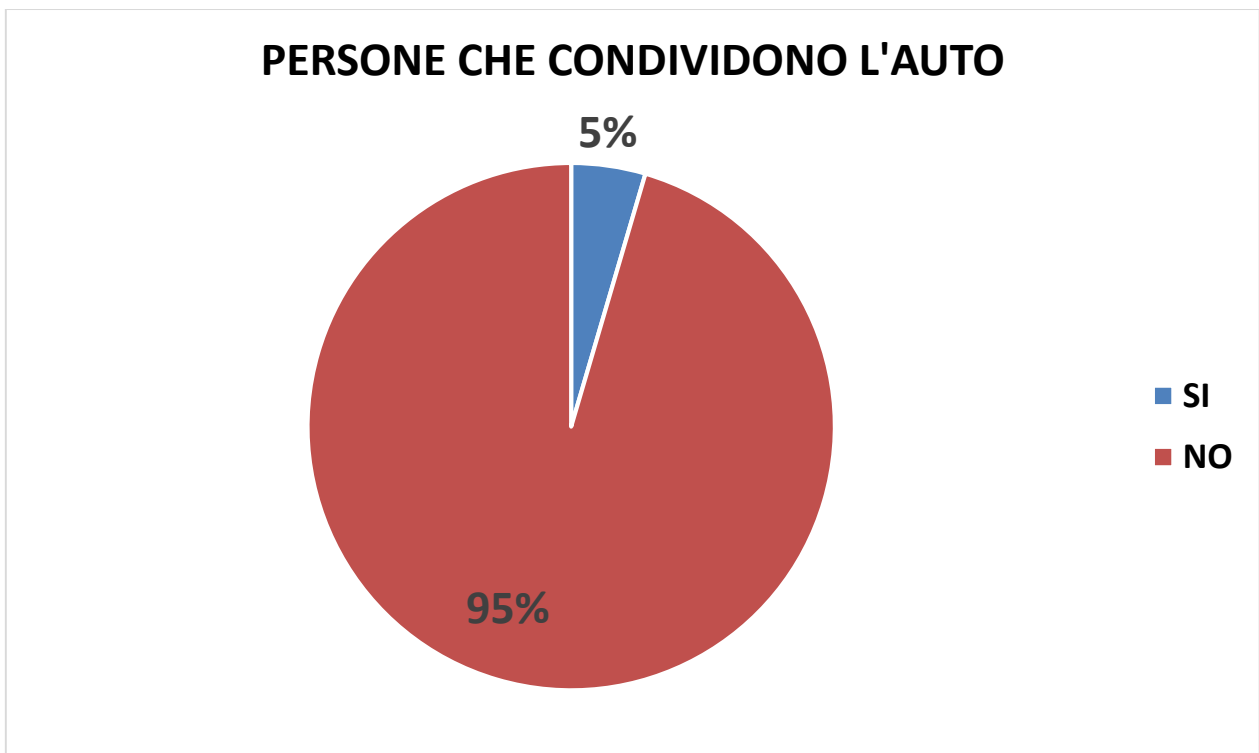
Soste durante il tragitto casa-lavoro-casa per effettuare altre attività oltre a quella lavorativa, risposta multipla, al massimo tre risposte

SOSTE ABITUALI DURANTE LO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO-CASA	
COMMISSIONI (SPESA, ACQUISTI,...)	6
ACCOMPAGNARE I FIGLI A SCUOLA	8
PRENDERE I FIGLI A SCUOLA	5
ACCOMPAGNARE ALTRE PERSONE	0
TEMPO LIBERO/SVAGO	0
ALTRO	1



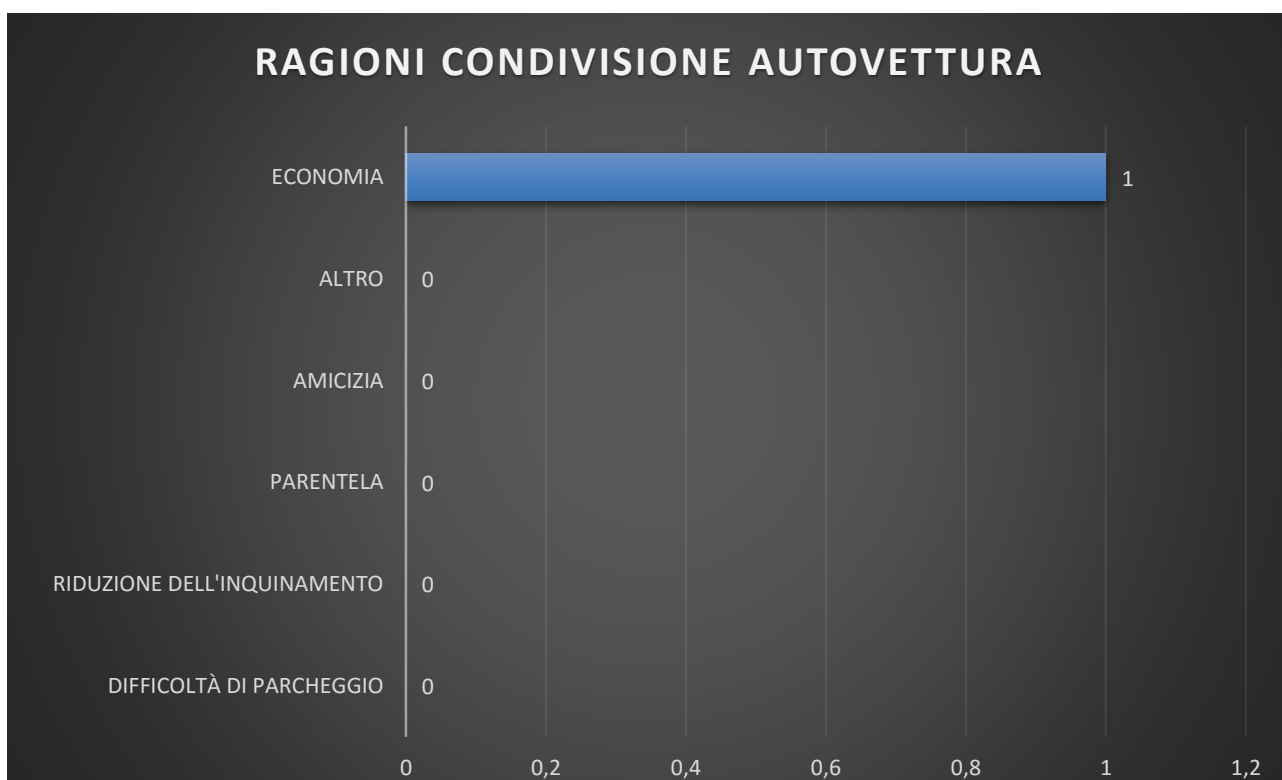
Condivisione dell'auto:

CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
SI	1
NO	21
TOTALE RISPOSTA	
	22



Ragioni legate alla condivisione dell'autovettura con altre persone, risposta multipla, al massimo tre risposte:

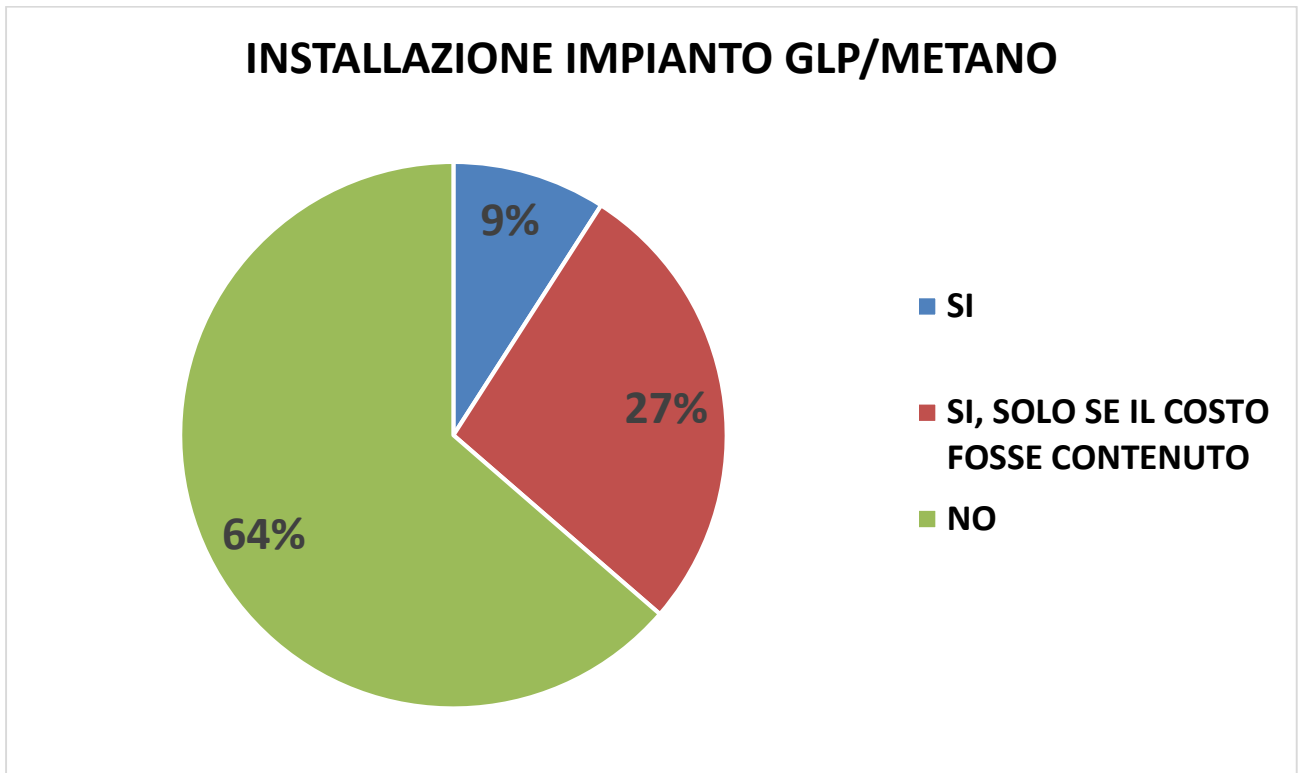
RAGIONI CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
ECONOMIA	1
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	0
RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	0
PARENTELA	0
AMICIZIA	0
ALTRO	0



Il dettaglio della risposta non è stato fornito e quindi non è stato prodotto alcun grafico.

Interesse nell'installazione di un impianto GPL o metano sul veicolo di proprietà:

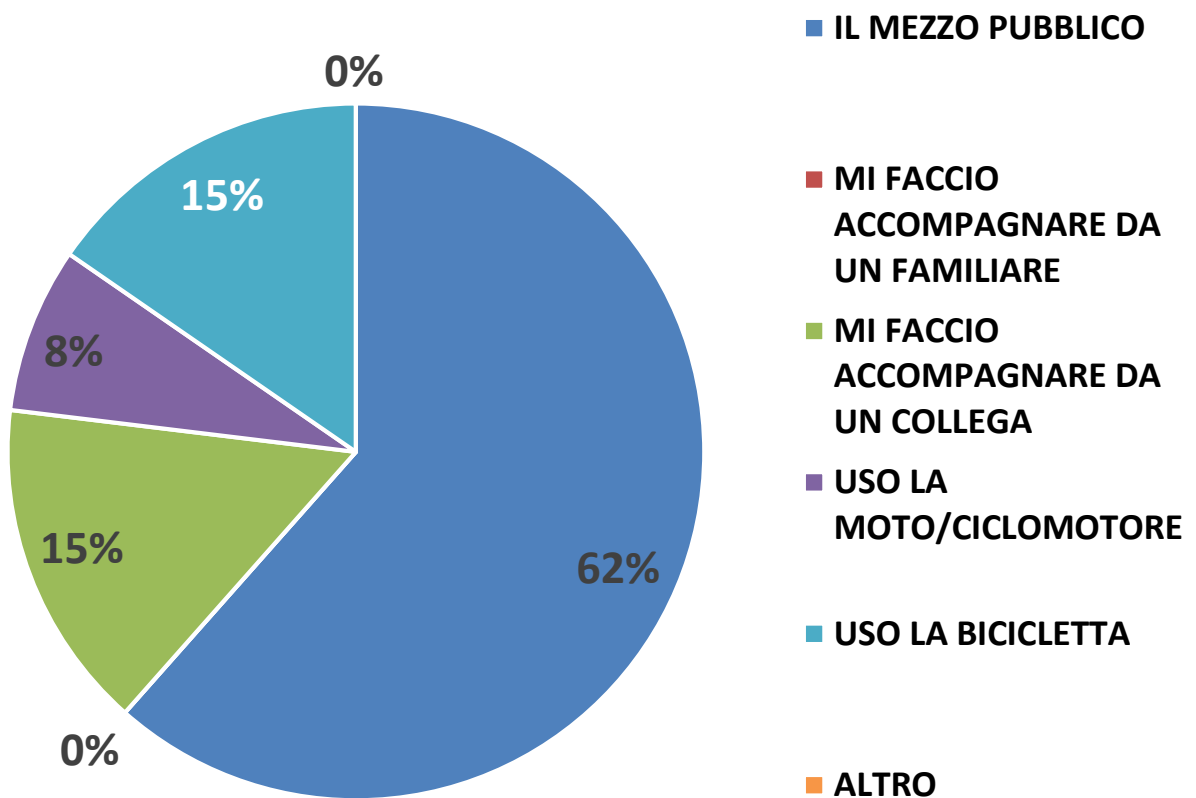
INSTALLAZIONE IMPIANTO GPL/METANO	
SI	1
SI, SOLO SE IL COSTO FOSSE CONTENUTO	3
NO	7



Nell'impossibilità ad utilizzare l'automobile, vengono indicati i seguenti mezzi:

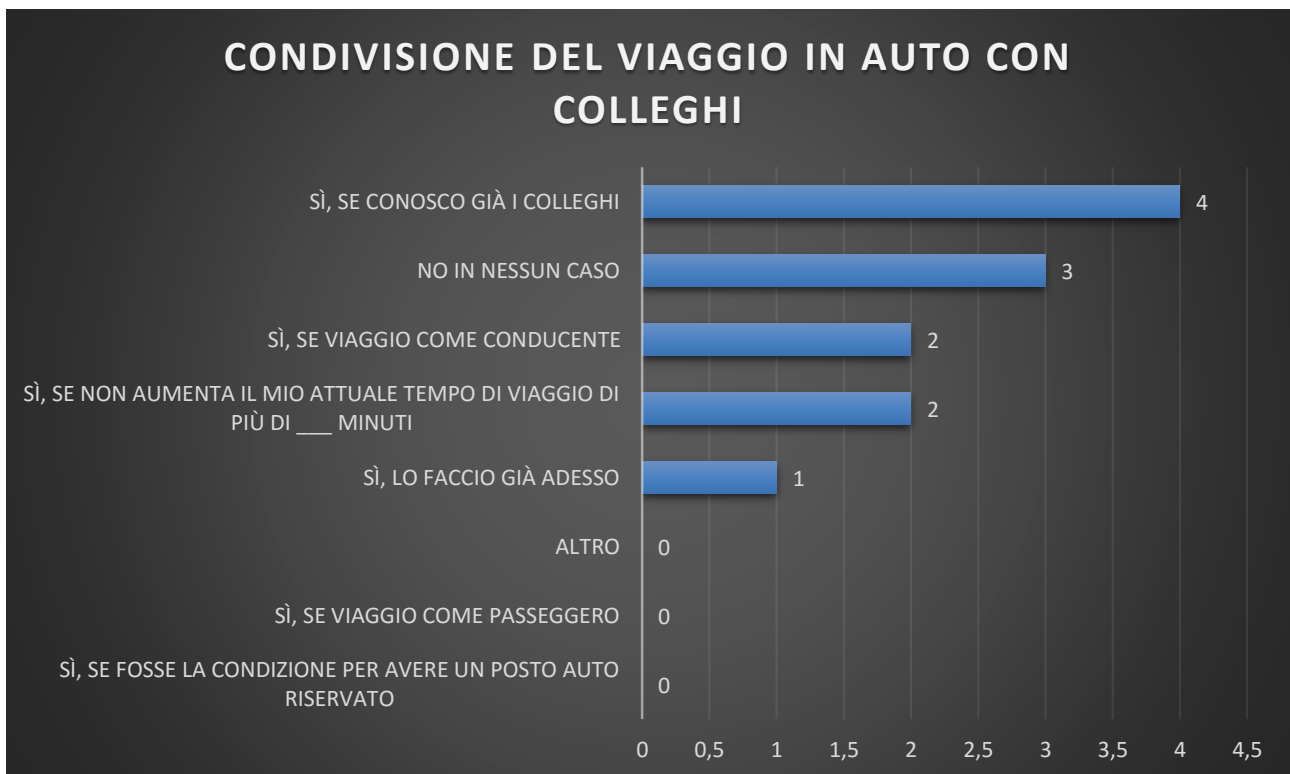
ALTERNATIVA OBBLIGATA ALL'AUTOVETTURA	
IL MEZZO PUBBLICO	8
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN FAMILIARE	0
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN COLLEGA	2
USO LA MOTO/CICLOMOTORE	1
USO LA BICICLETTA	2
ALTRO	0

ALTERNATIVA OBBLIGATA ALL'AUTOVETTURA



Disponibilità alla condivisione del viaggio in auto con altri colleghi, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIVISIONE DEL VIAGGIO IN AUTO CON COLLEGHI	
NO IN NESSUN CASO	3
SÌ, LO FACCIÒ GIÀ ADESSO	1
SÌ, SE CONOSCO GIÀ I COLLEGHI	4
SÌ, SE NON AUMENTA IL MIO ATTUALE TEMPO DI VIAGGIO DI PIÙ DI ___ MINUTI	2
SÌ, SE FOSSE LA CONDIZIONE PER AVERE UN POSTO AUTO RISERVATO	0
SÌ, SE VIAGGIO COME CONDUCENTE	2
SÌ, SE VIAGGIO COME PASSEGGERO	0
ALTRO	0

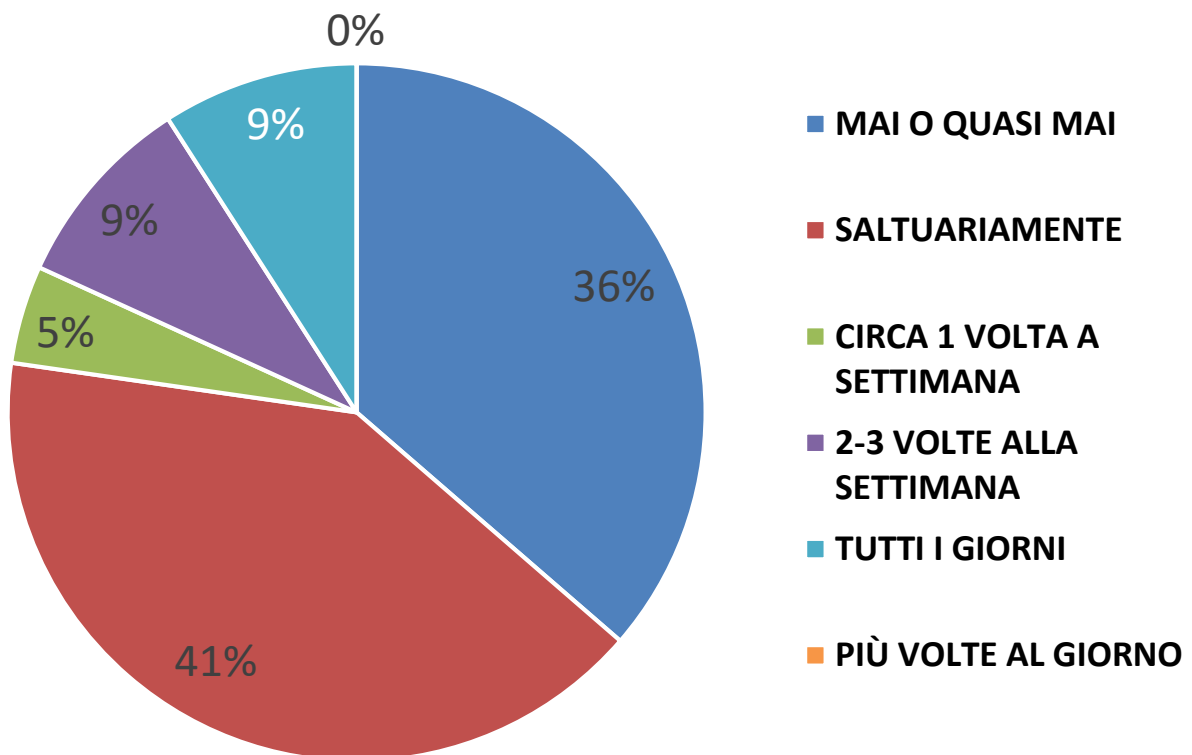


SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA

Frequenza degli spostamenti:

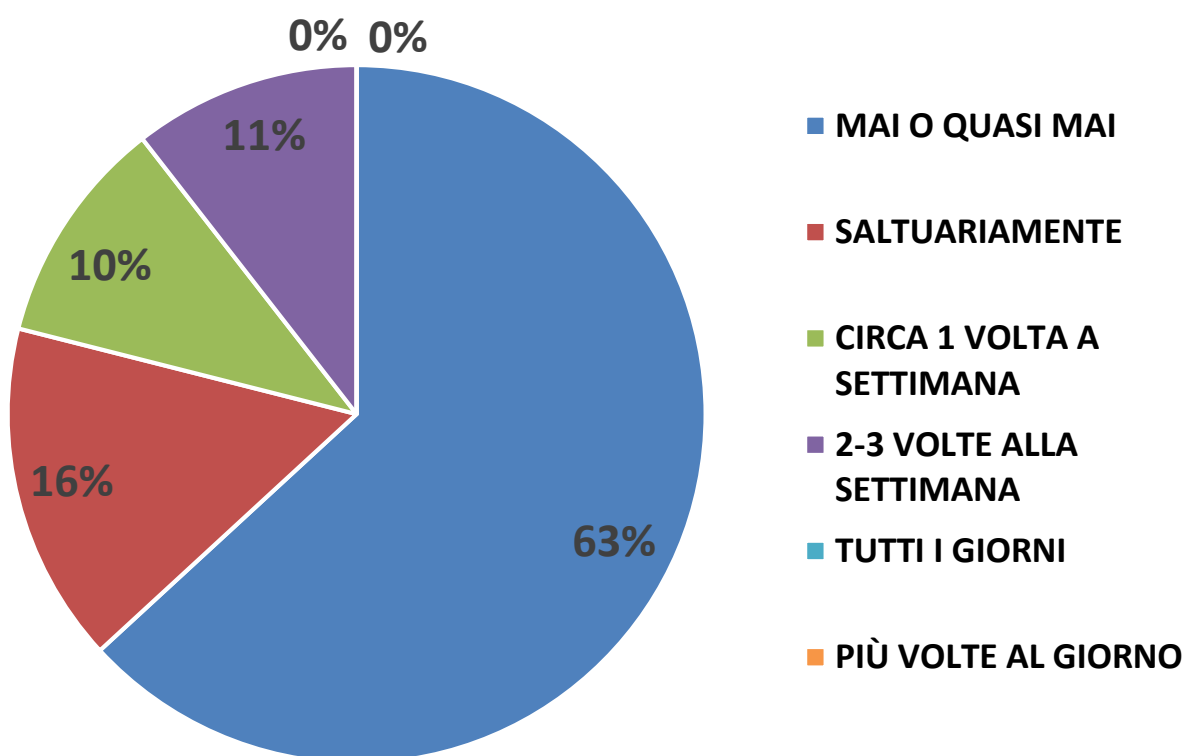
IN AMBITO URBANO	
MAI O QUASI MAI	8
SALTUARIAMENTE	9
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	1
2-3 VOLTE A SETTIMAN	2
TUTTI I GIORNI	2
PIÙ VOLTE AL GIORNO	0

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO URBANO



IN AMBITO EXTRAURBANO	
MAI O QUASI MAI	12
SALTUARIAMENTE	3
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	2
2-3 VOLTE A SETTIMANA	2
TUTTI I GIORNI	0
PIÙ VOLTE AL GIORNO	0

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO EXTRAURBANO



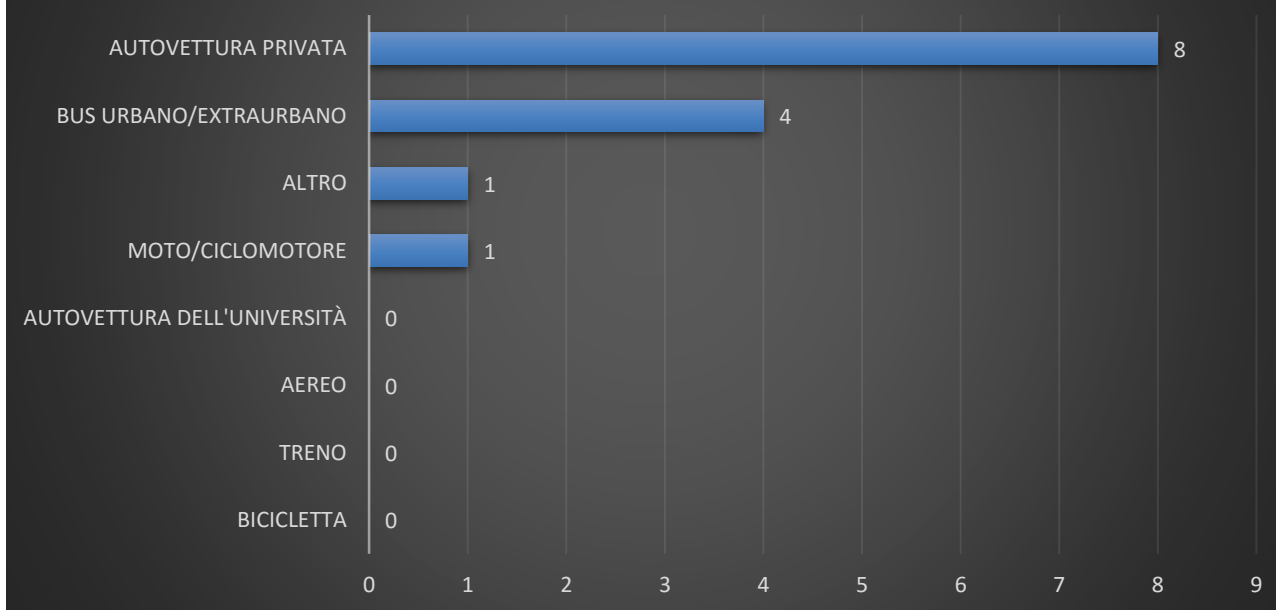
Gli spostamenti vengo effettuati con le seguenti modalità, risposta multipla, al massimo due risposte per ogni ambito:

IN AMBITO URBANO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO/EXTRAURBANO	1
AUTOVETTURA PRIVATA	7
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	8
ALTRO	10



IN AMBITO EXTRAURBANO	
BICICLETTA	
ALTRO	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	0
AEREO	0
BUS URBANO/EXTRAURBANO	1
AUTOVETTURA PRIVATA	1
TRENO	4

MEZZI DI TRASPORTO PER SPOSTAMENTI LAVORATIVI: AMBITO EXTRAURBANO

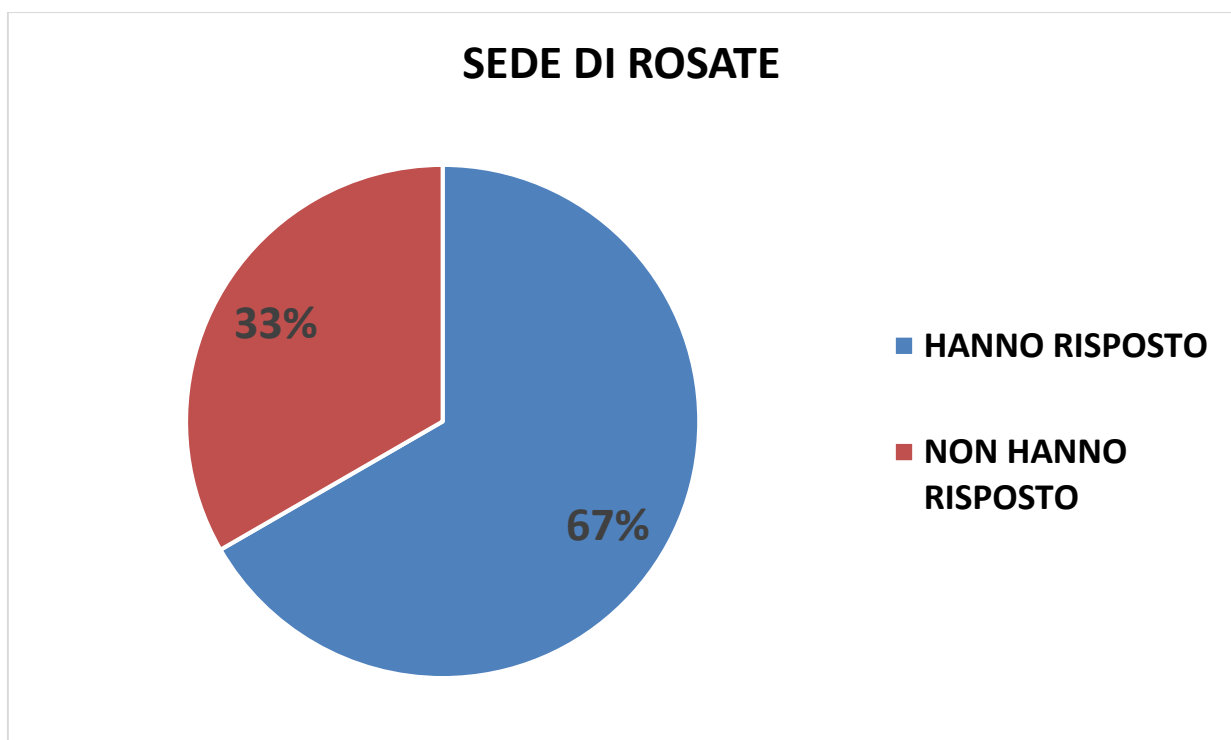


PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO

SEDE DI ROSATE

SEDE DI ROSATE	DATO
HANNO RISPOSTO	36
NON HANNO RISPOSTO	18

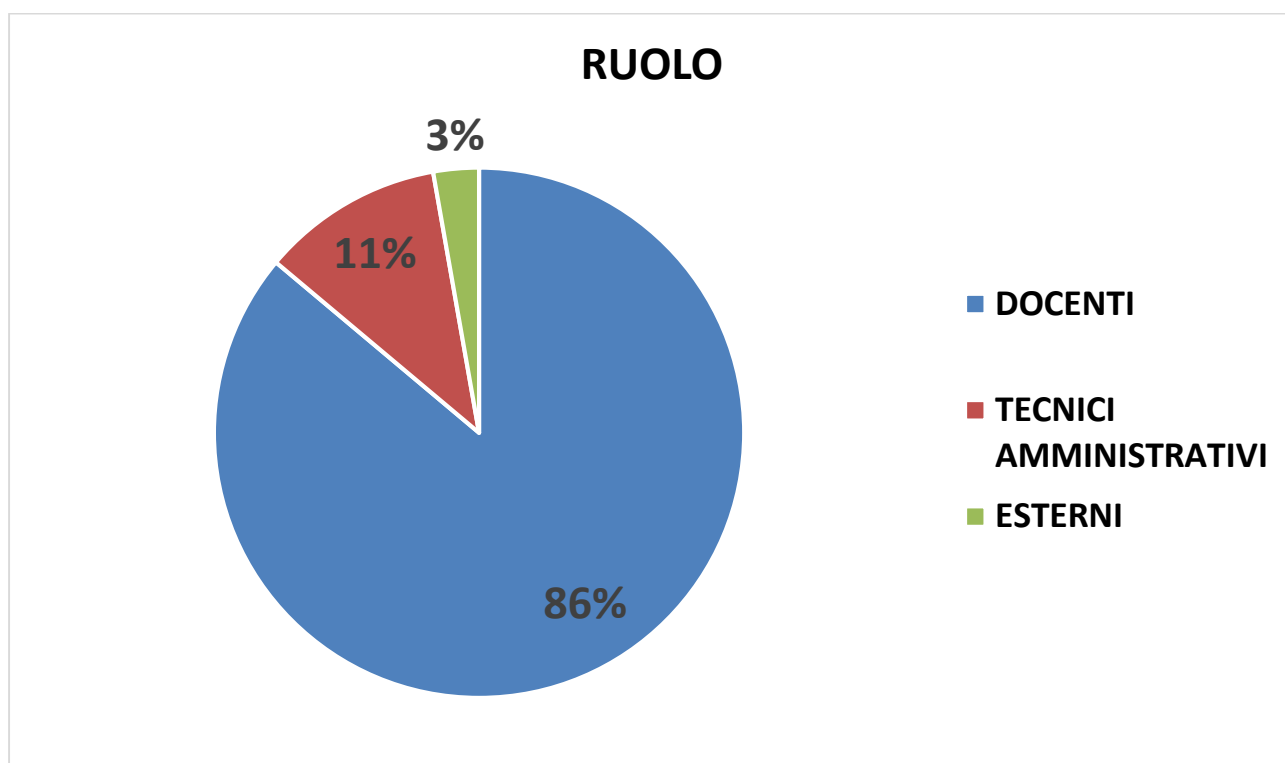
TOTALE SEDE	54
-------------	----



I dipendenti che hanno risposto al questionario sono stati suddivisi in funzione del ruolo ricoperto all'interno della sede universitaria:

SEDE DI ROSATE	DATO
DOCENTI	31
TECNICI AMMINISTRATIVI	4
ESTERNI	1

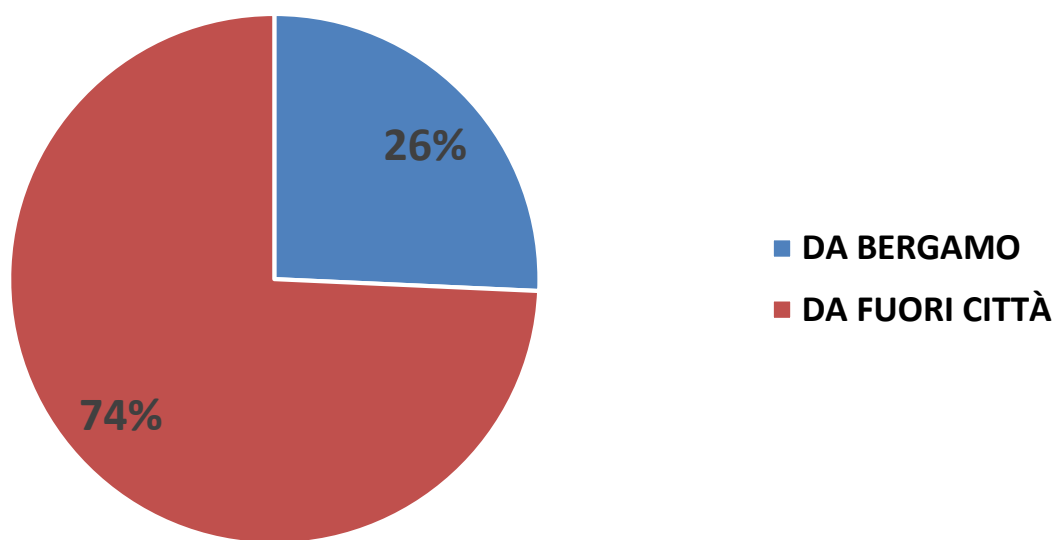
TOTALE RISPOSTE SEDE	36
----------------------	----



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	9
DA FUORI CITTÀ	26
TOTALE RISPOSTA	35
TOTALE RISPOSTA	36

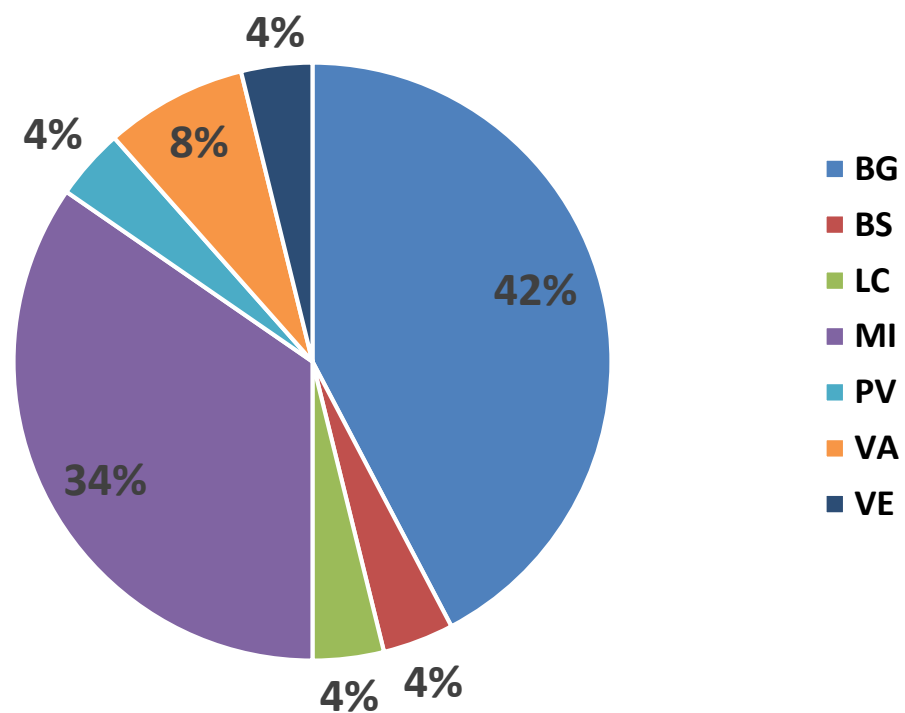
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI ROSATE



Sono stati ulteriormente considerati gli spostamenti con origine da fuori città di Bergamo per le corrispondenti province:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	11
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	1
PROVINCIA DI LECCO	LC	1
PROVINCIA DI MILANO	MI	9
PROVINCIA DI PAVIA	PV	1
PROVINCIA DI VARESE	VA	2
PROVINCIA DI VENEZIA	VE	1

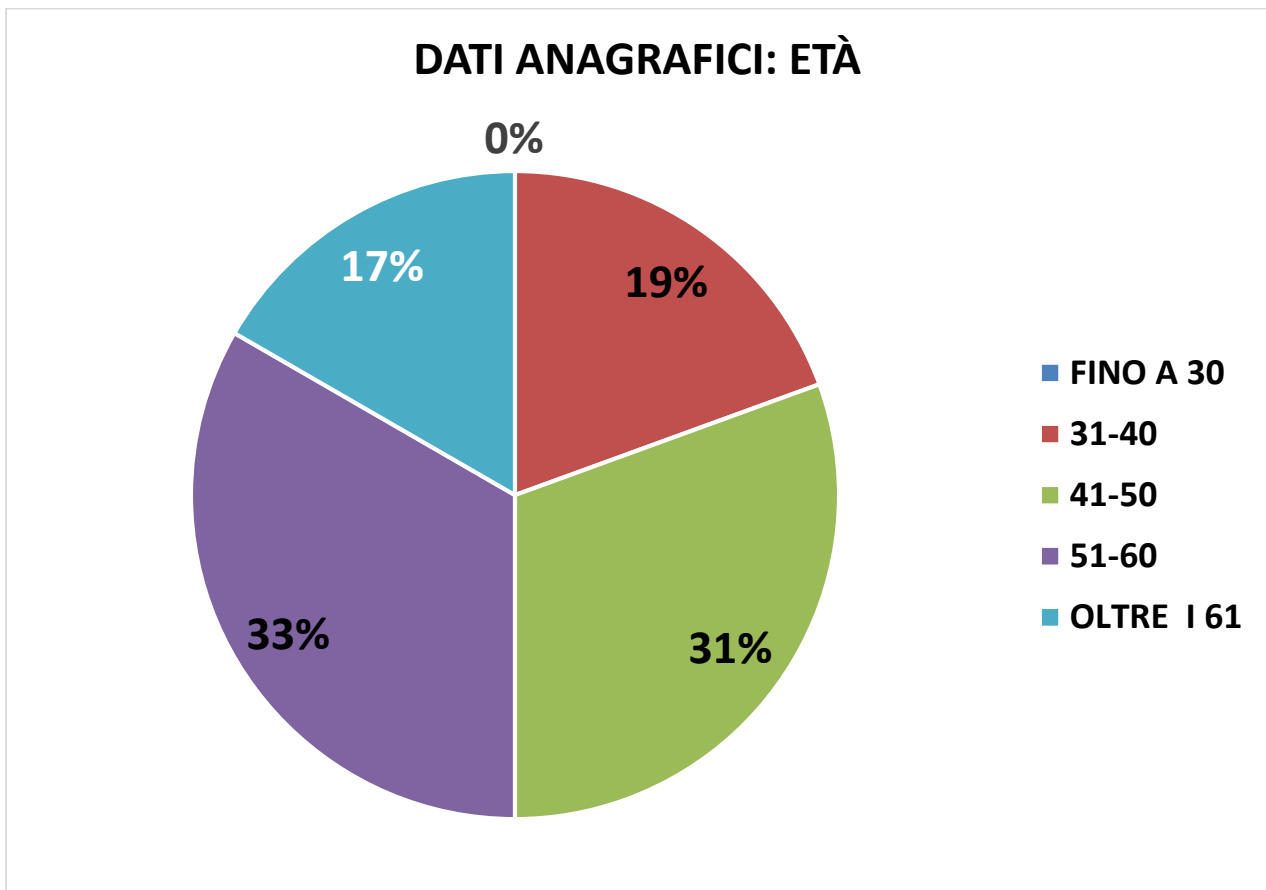
DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO



DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI ROSATE	DATO
FINO A 30	0
31-40	7
41-50	11
51-60	12
OLTRE I 61	6

TOTALE SEDE DI ROSATE	36
-----------------------	----

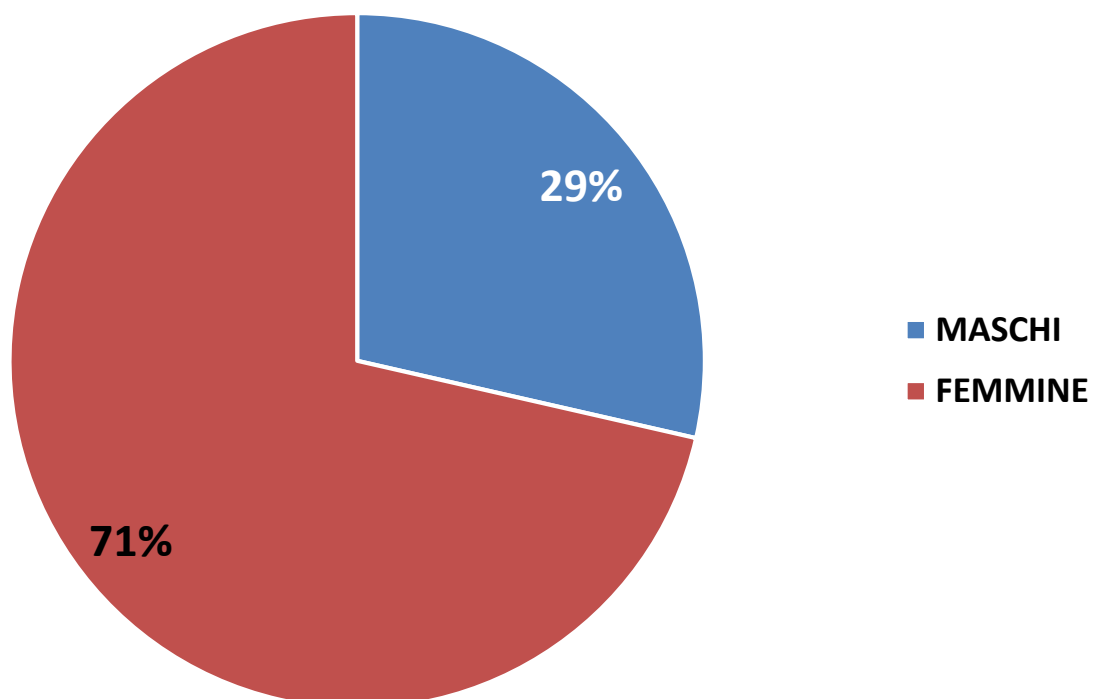


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI ROSATE	DATO
MASCHI	10
FEMMINE	25

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	35
TOTALE SEDE DI ROSATE	36

DATI ANAGRAFICI: GENERE

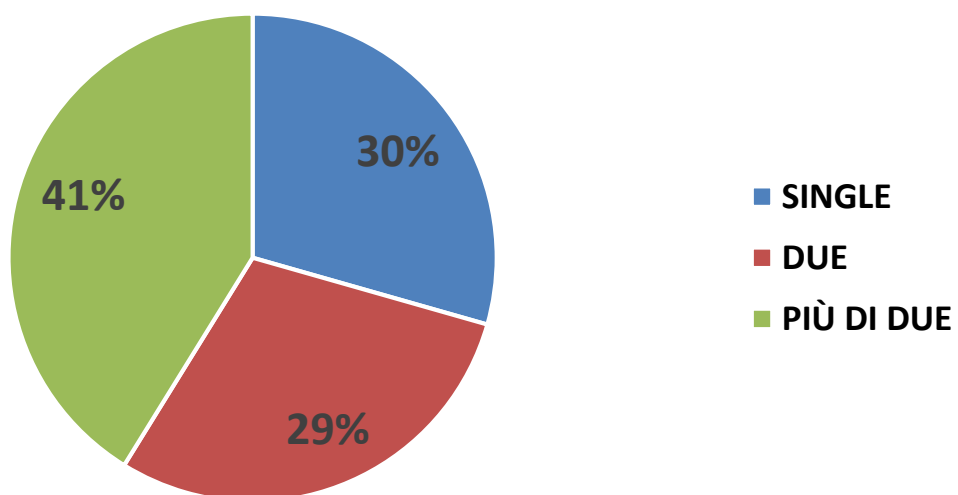


CARATTERISTICHE DEL NUCLEO FAMILIARE

NUMERO COMPONENTI DEL NUCLEO FAMILIARE	
SINGLE	10
DUE	10
PIÙ DI DUE	14

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	34
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	36

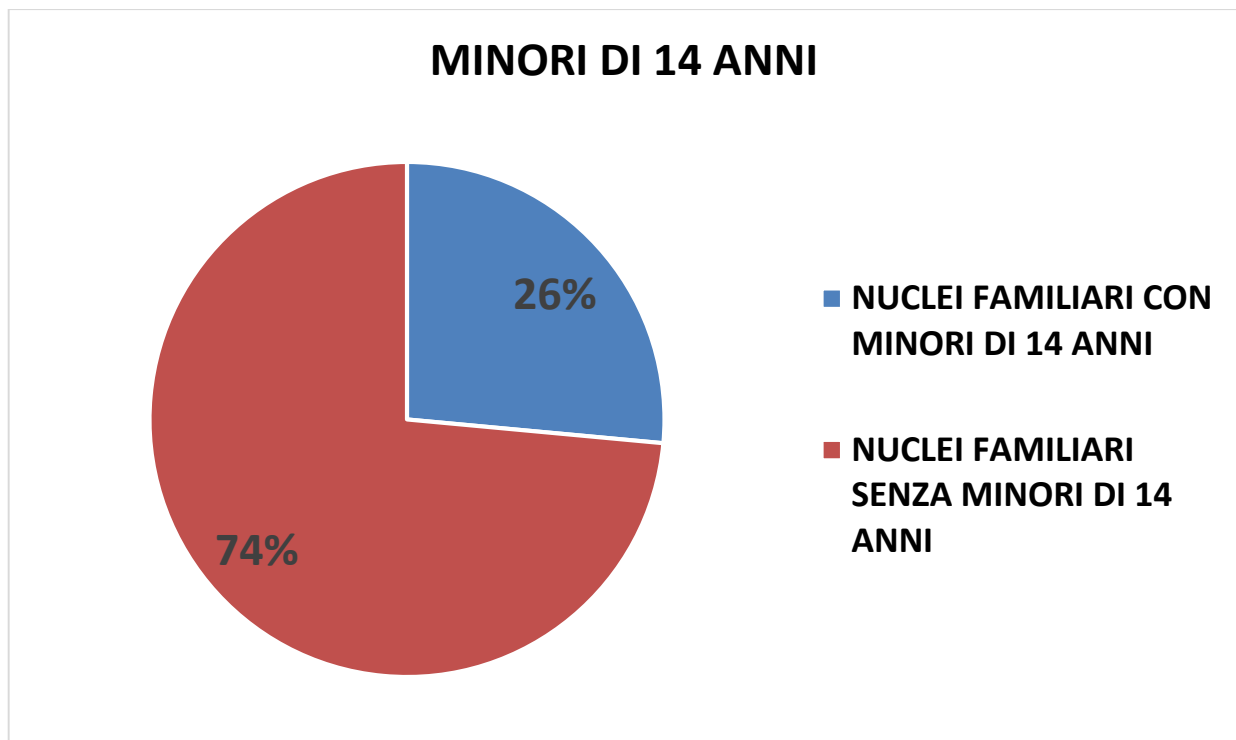
NUMERO COMPONENTI DEL NUCLEO FAMILIARE



Di cui nuclei familiari con minori di 14 anni:

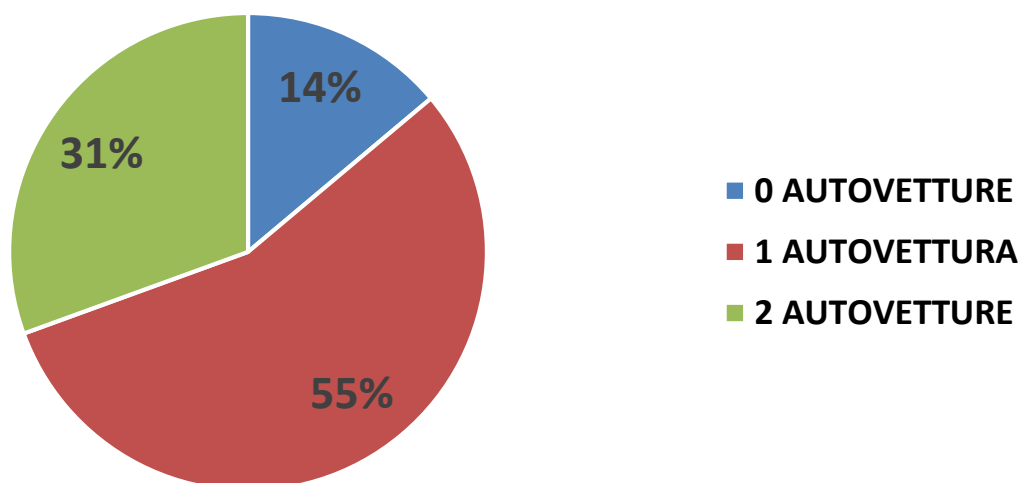
MINORI DI 14 ANNI	
NUCLEI FAMILIARI CON MINORI DI 14 ANNI	9
NUCLEI FAMILIARI SENZA MINORI DI 14 ANNI	25

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	34
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	36



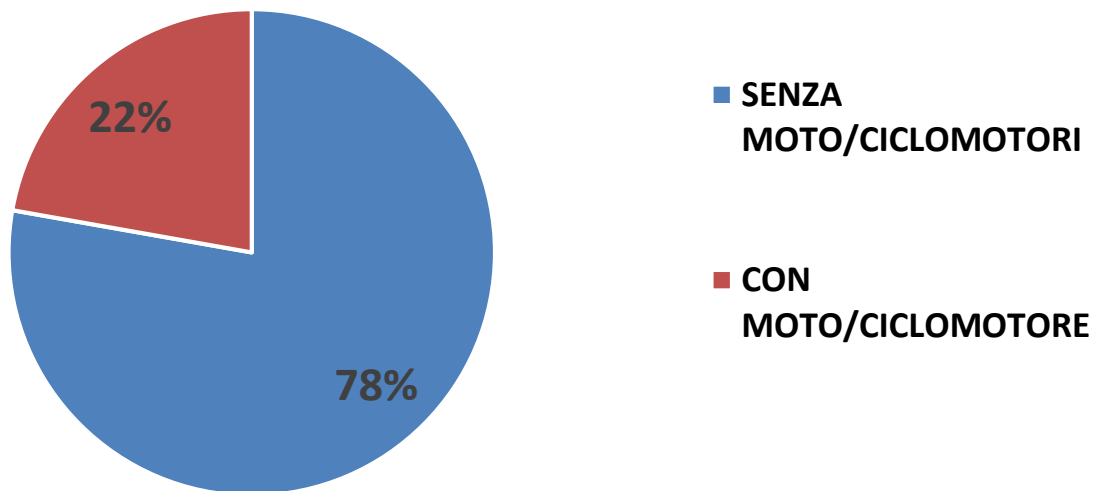
NUMERO DI AUTOVETTURE POSSEDUTE DAL NUCLEO FAMILIARE	
0 AUTOVETTURE	5
1 AUTOVETTURA	20
2 AUTOVETTURE	11
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	36

NUMERO DI AUTOVETTURE POSSEDUTE DAL NUCLEO FAMILIARE



DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE	
SENZA MOTO/CICLOMOTORI	28
CON MOTO/CICLOMOTORE	8
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	
	36

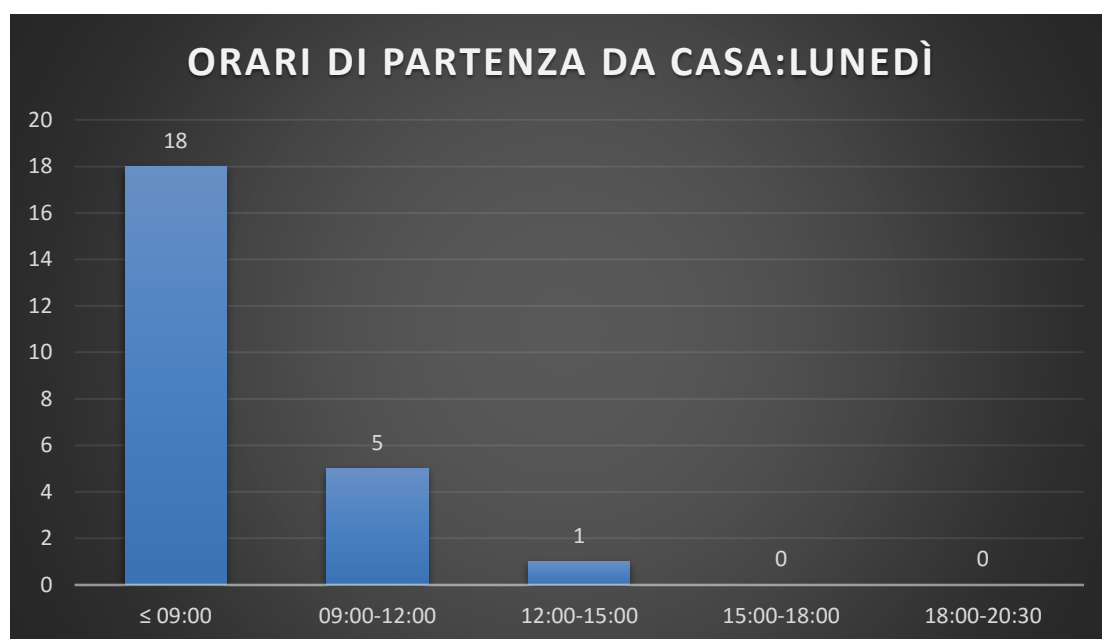
NUMERO DI DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE



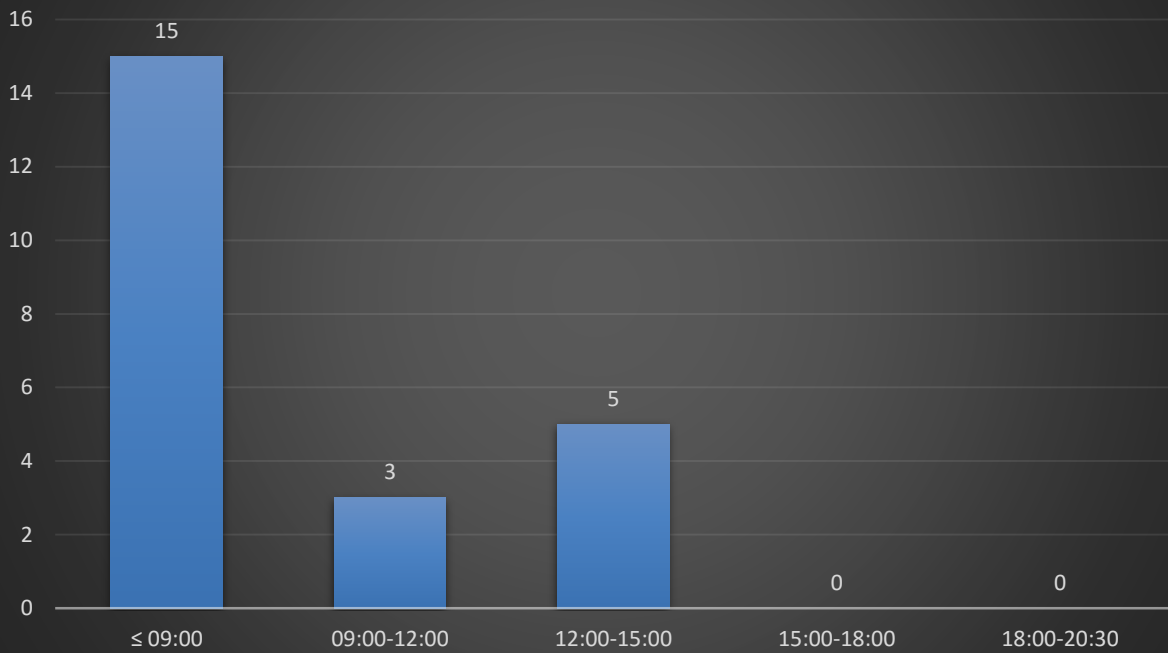
ORARI DI LAVORO

Complessivi della sede di Rosate

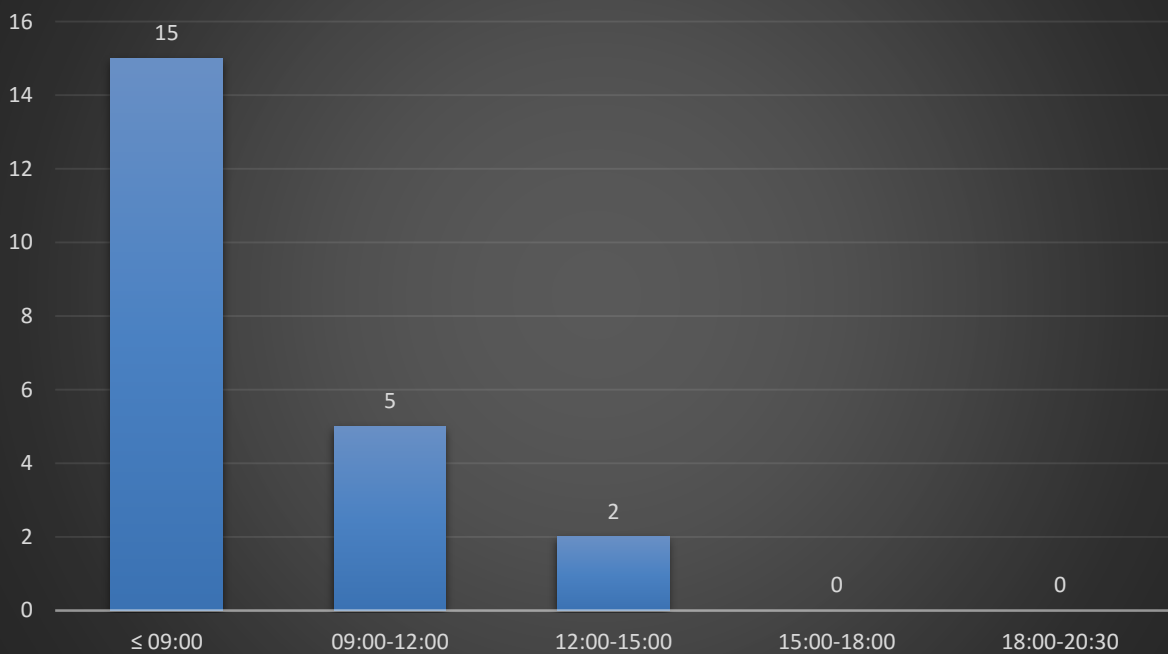
ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	18	26	15	15	14	0
09:00-12:00	5	2	3	5	5	0
12:00-15:00	1	1	5	2	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0

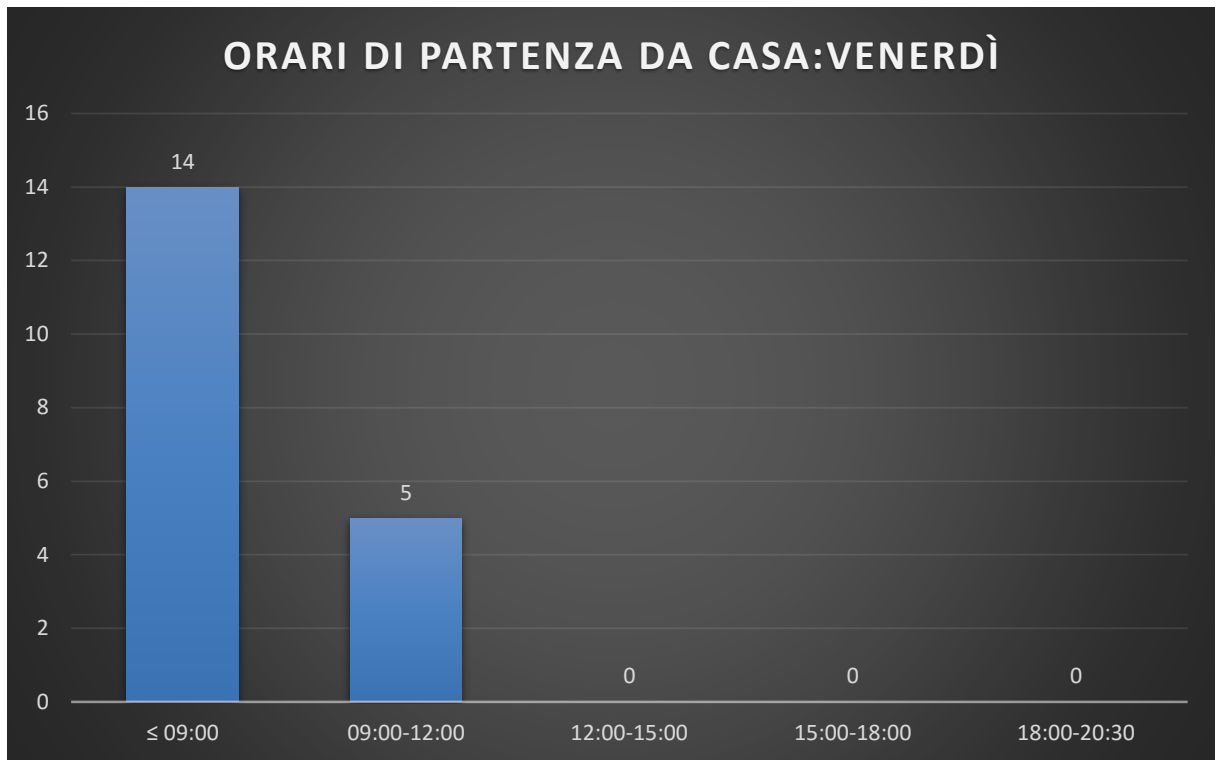


ORARI DI PARTENZA DA CASA:MERCOLEDÌ

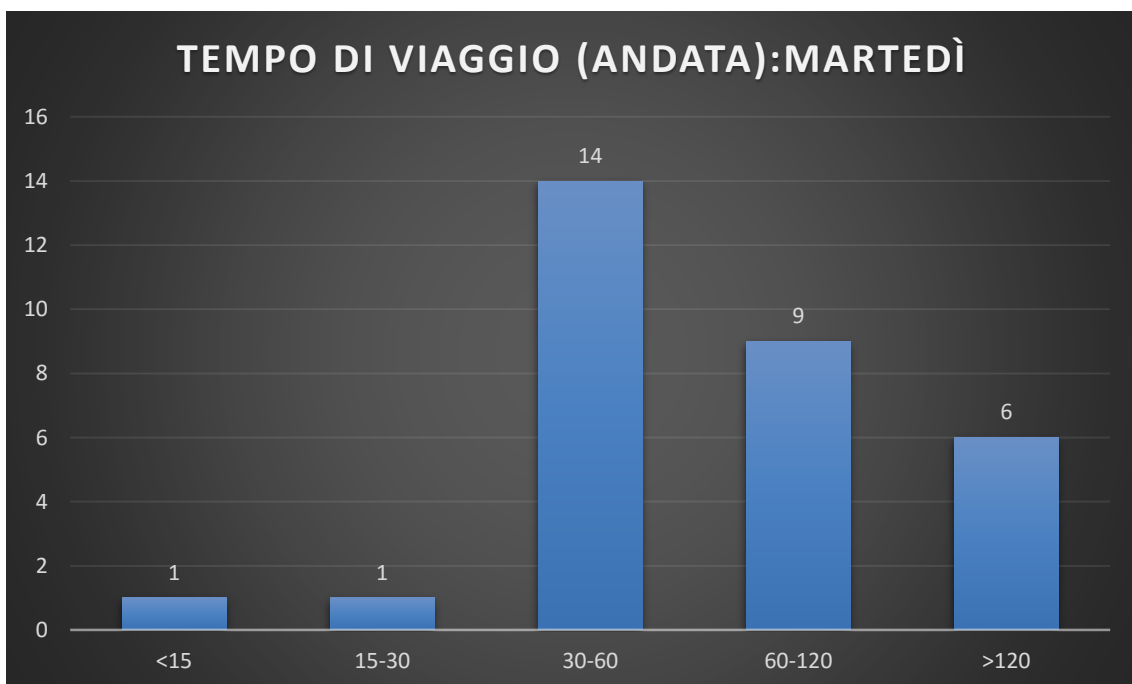
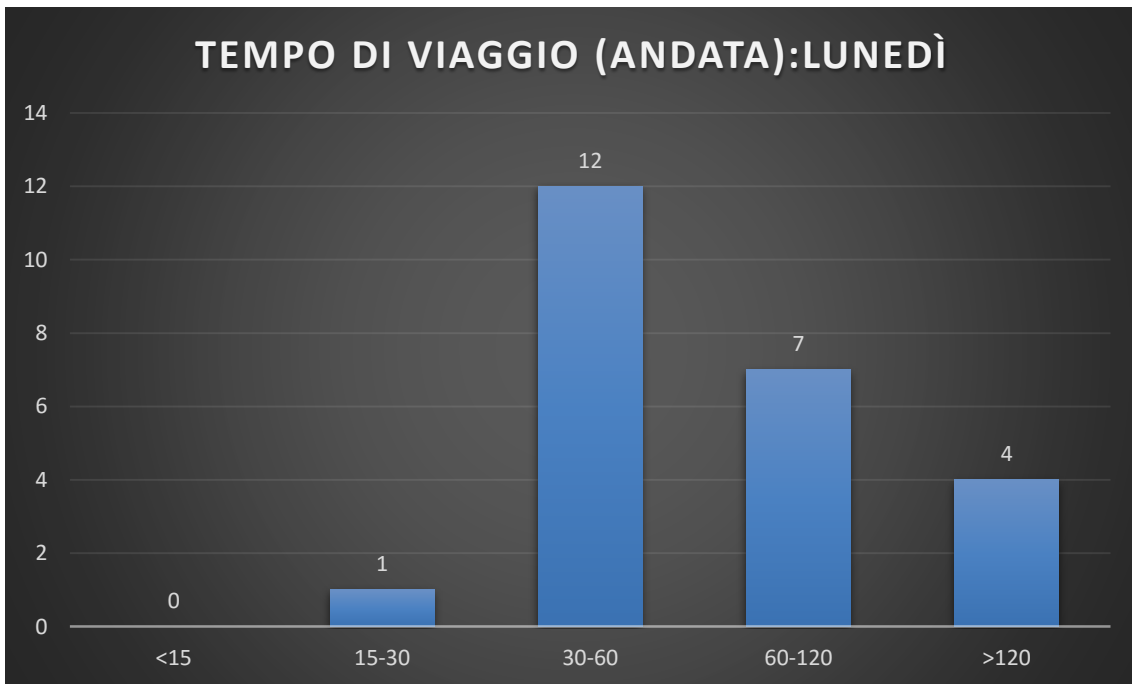


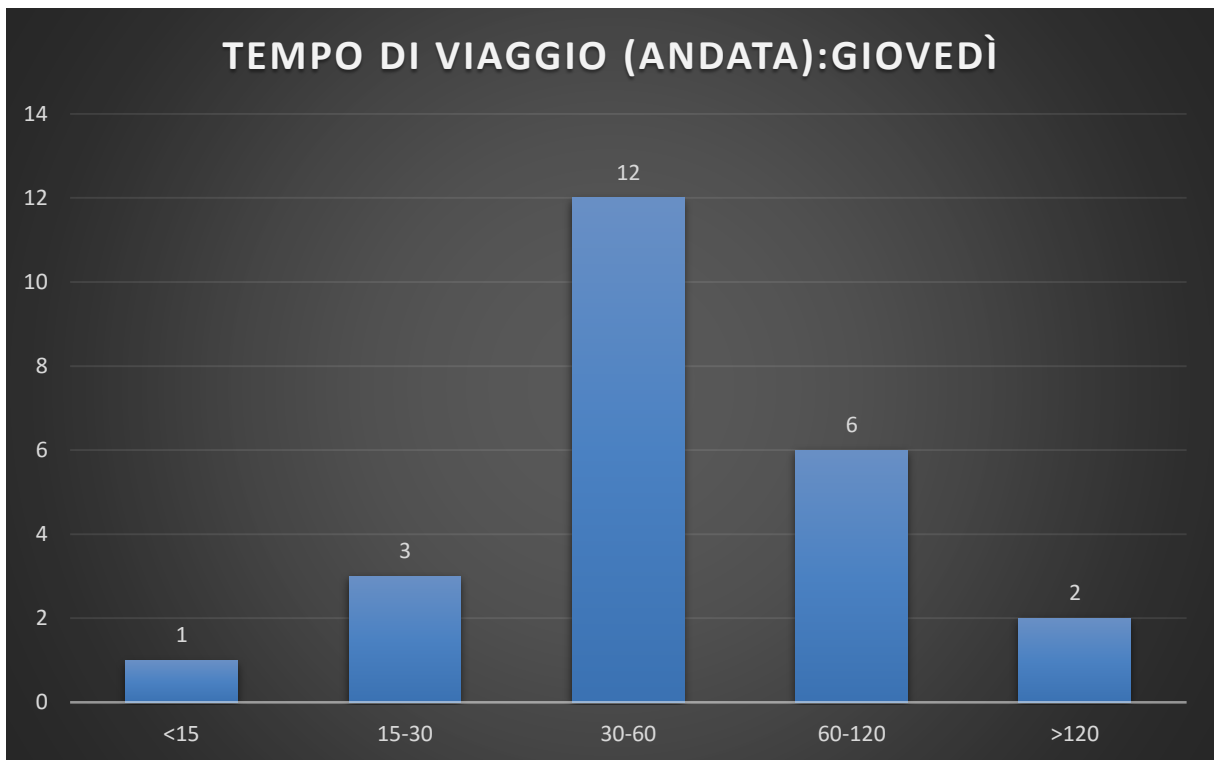
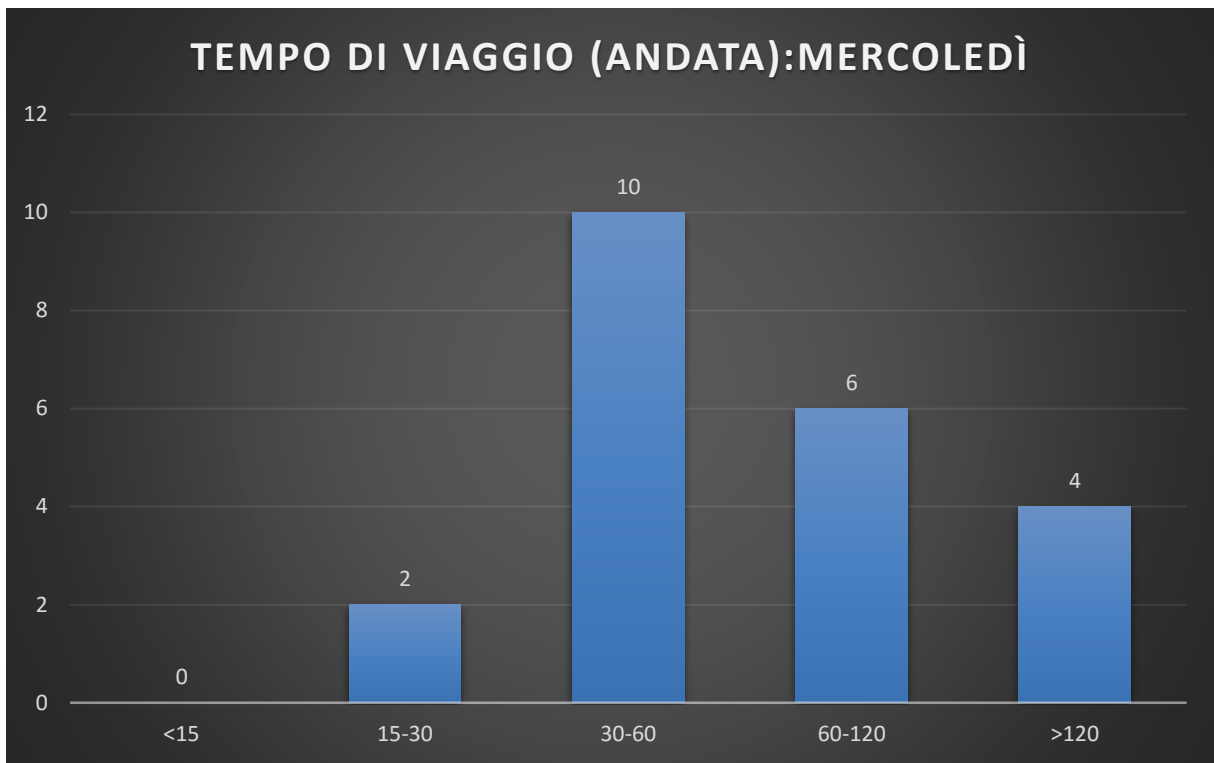
ORARI DI PARTENZA DA CASA:GIOVEDÌ

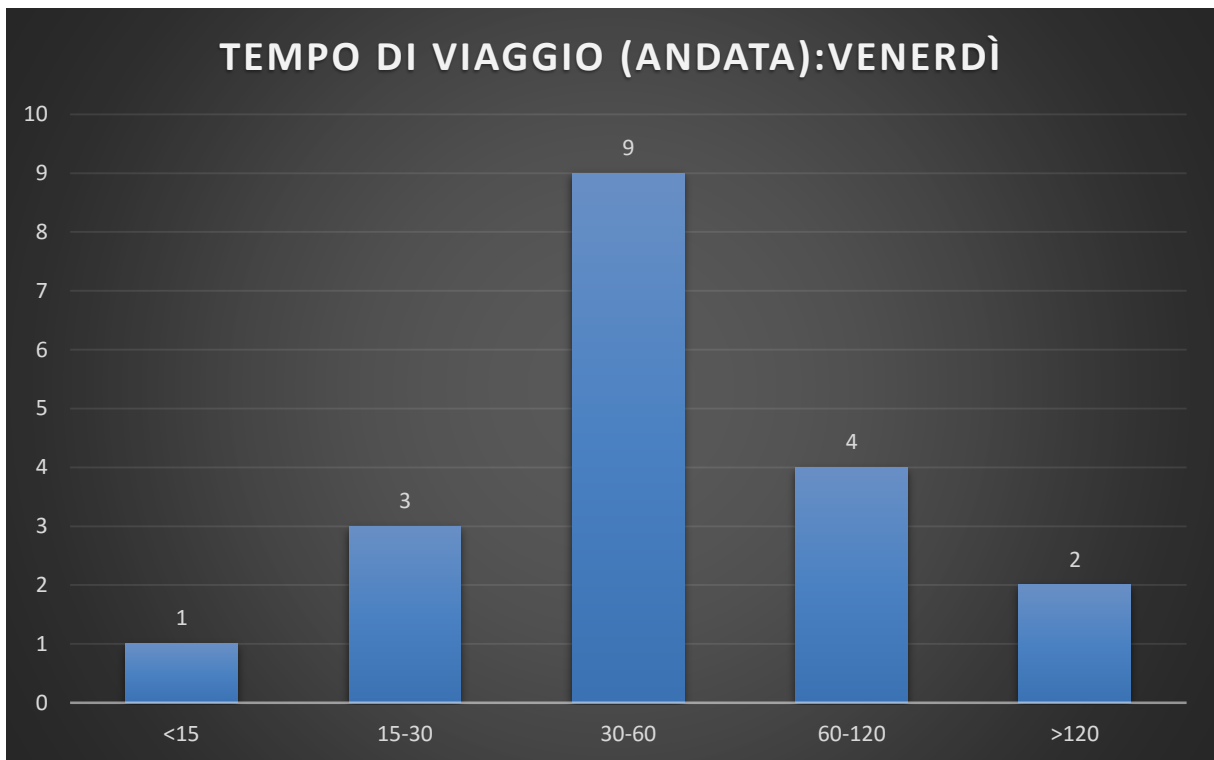




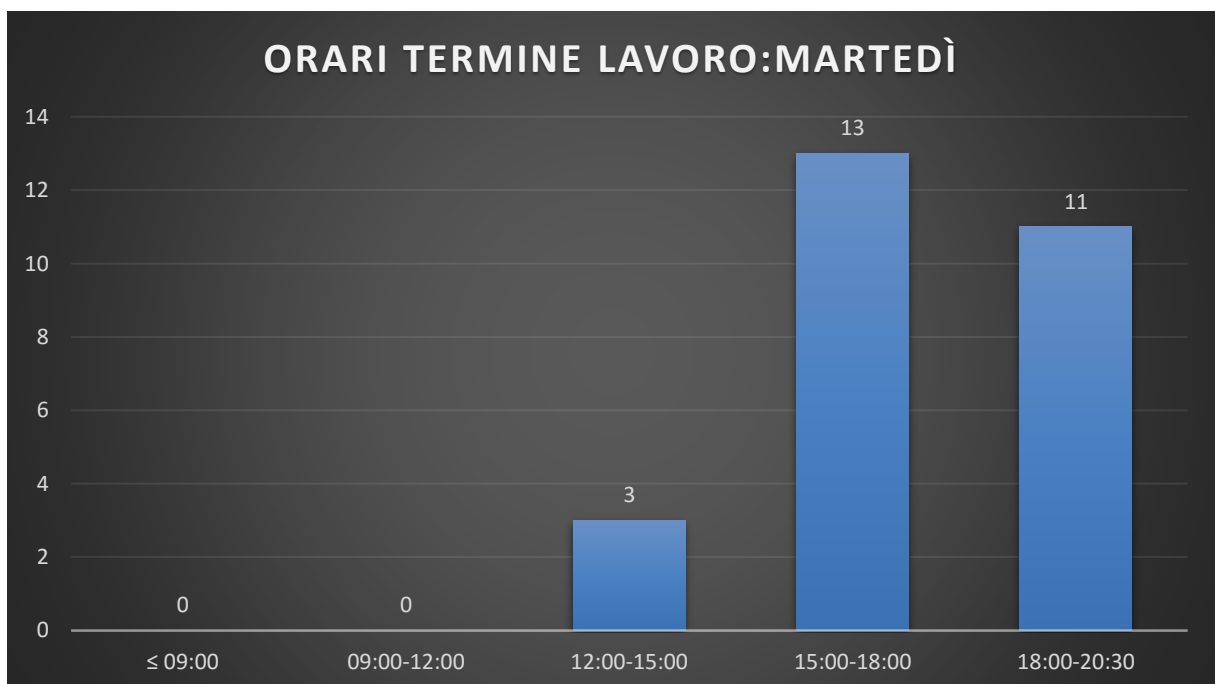
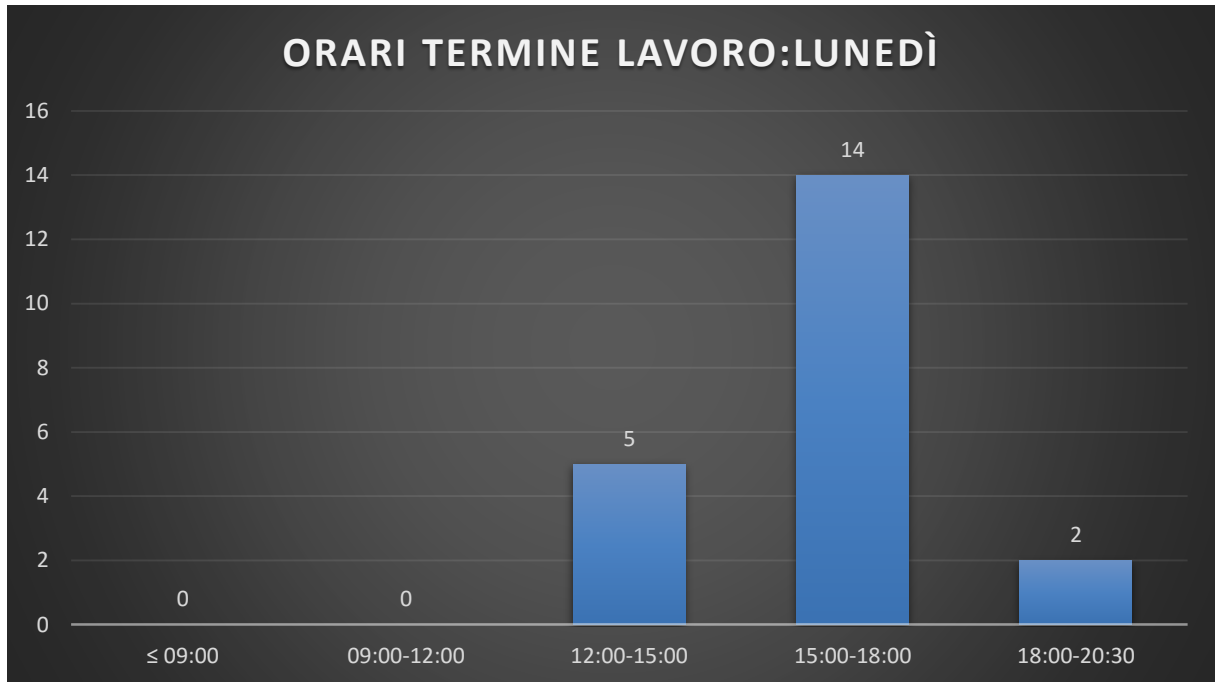
TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	1	0	1	1	0
15-30	1	1	2	3	3	0
30-60	12	14	10	12	9	0
60-120	7	9	6	6	4	0
>120	4	6	4	2	2	0

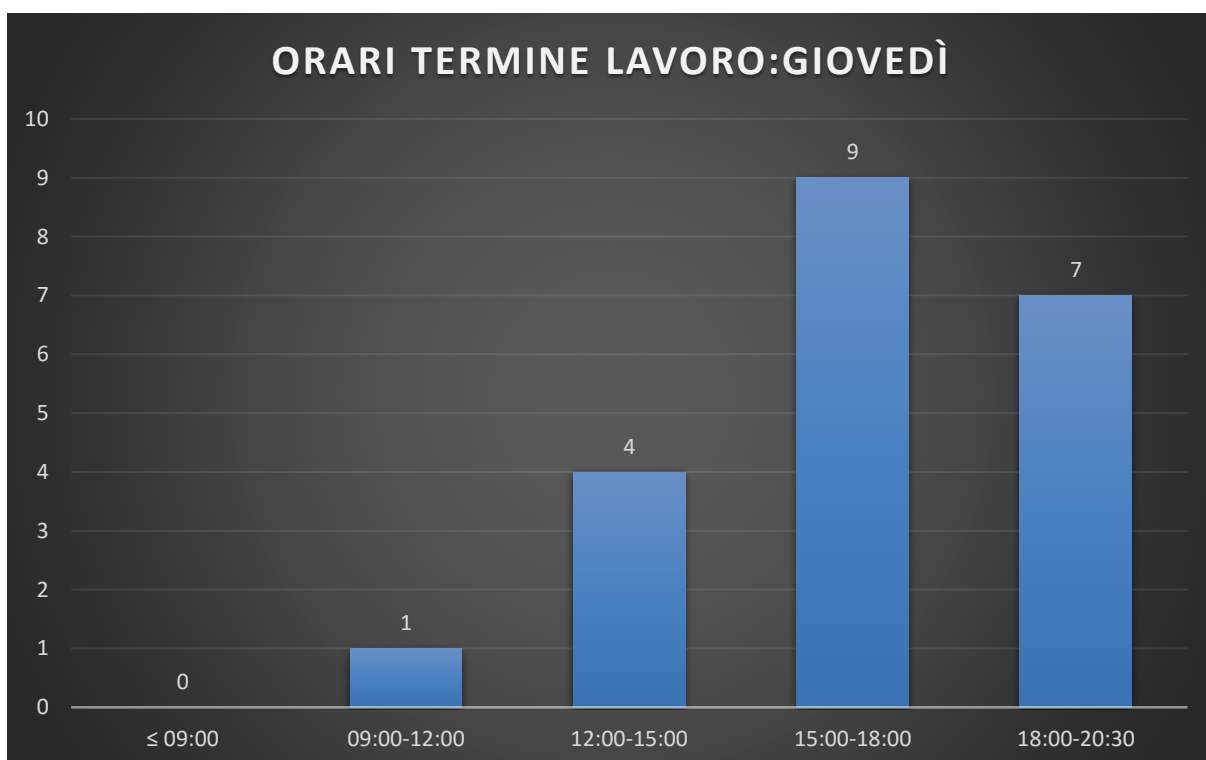
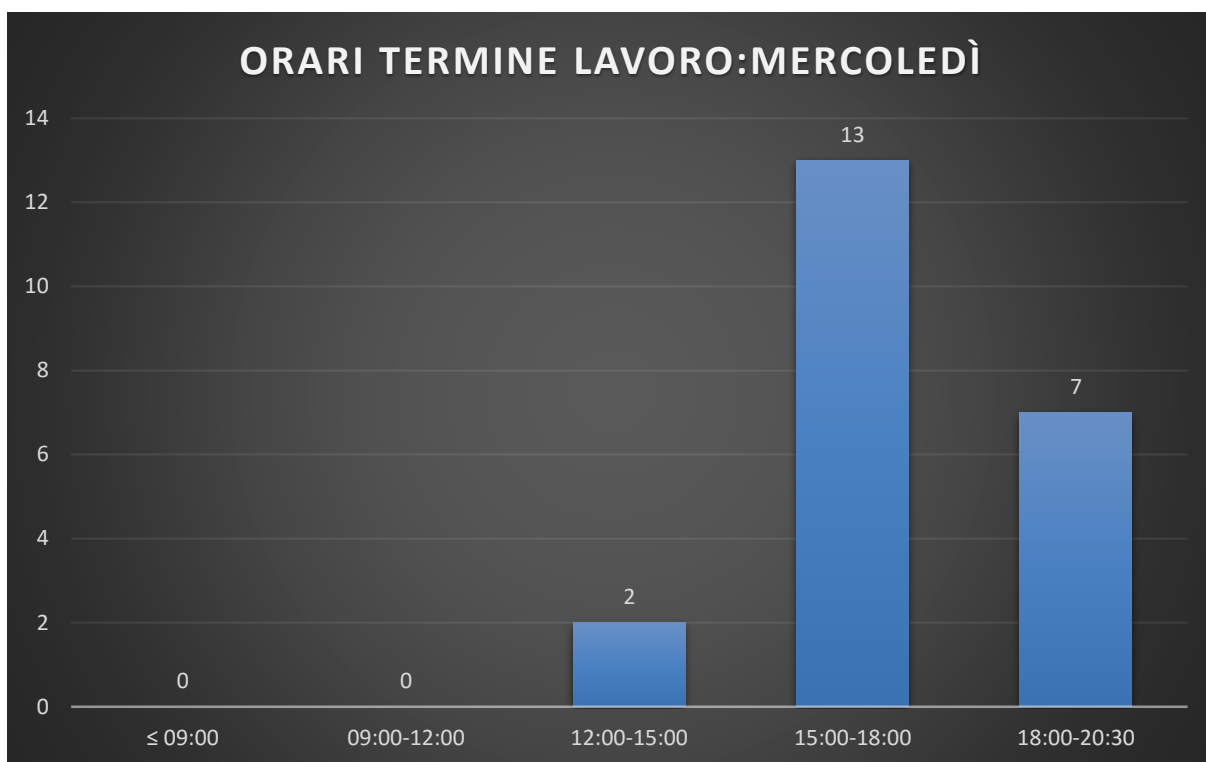




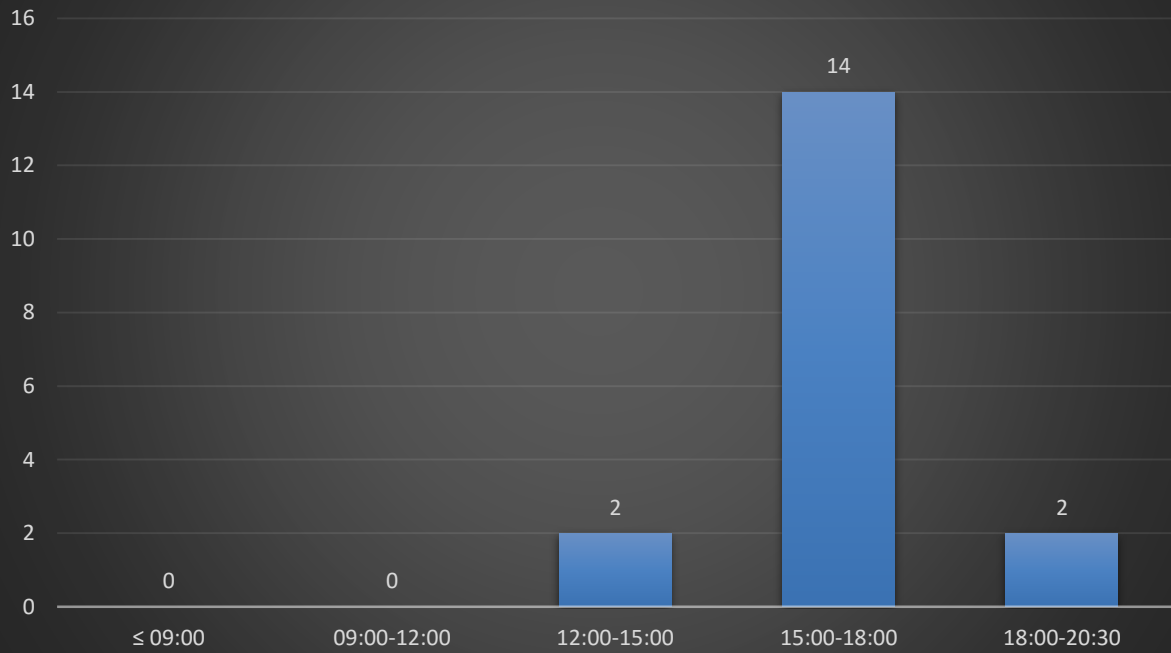


ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	1	0	0
12:00-15:00	5	3	2	4	2	0
15:00-18:00	14	13	13	9	14	0
18:00-20:30	2	11	7	7	2	0





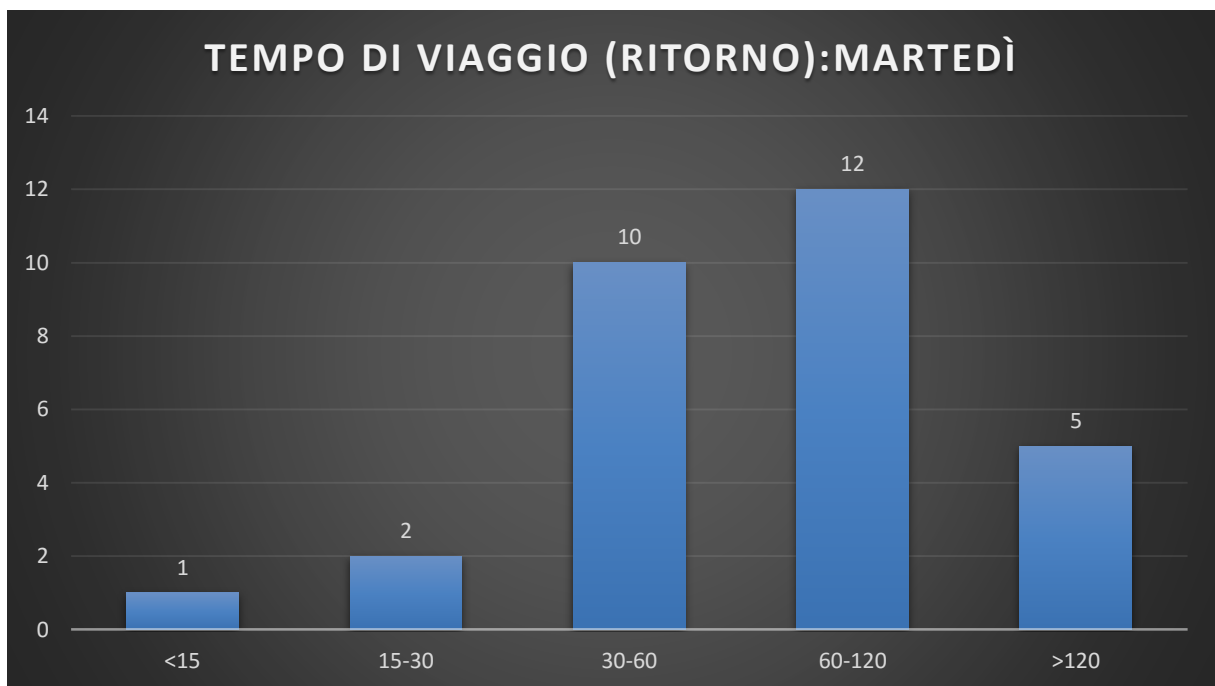
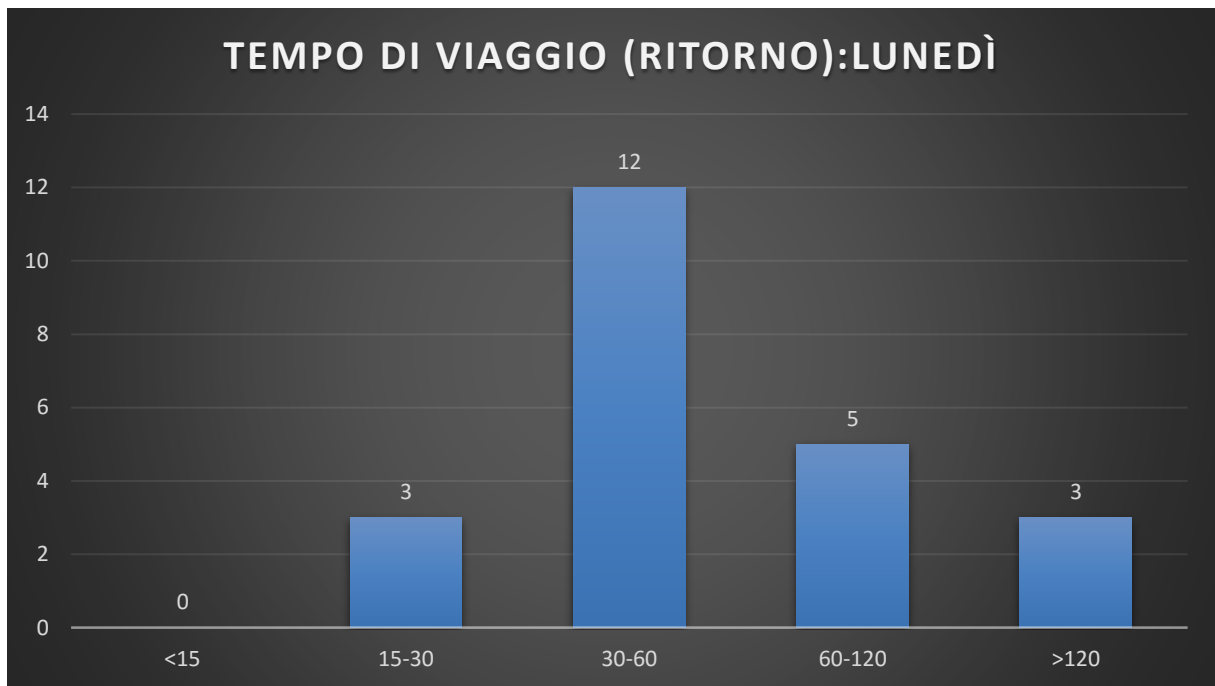
ORARI TERMINE LAVORO: VENERDÌ



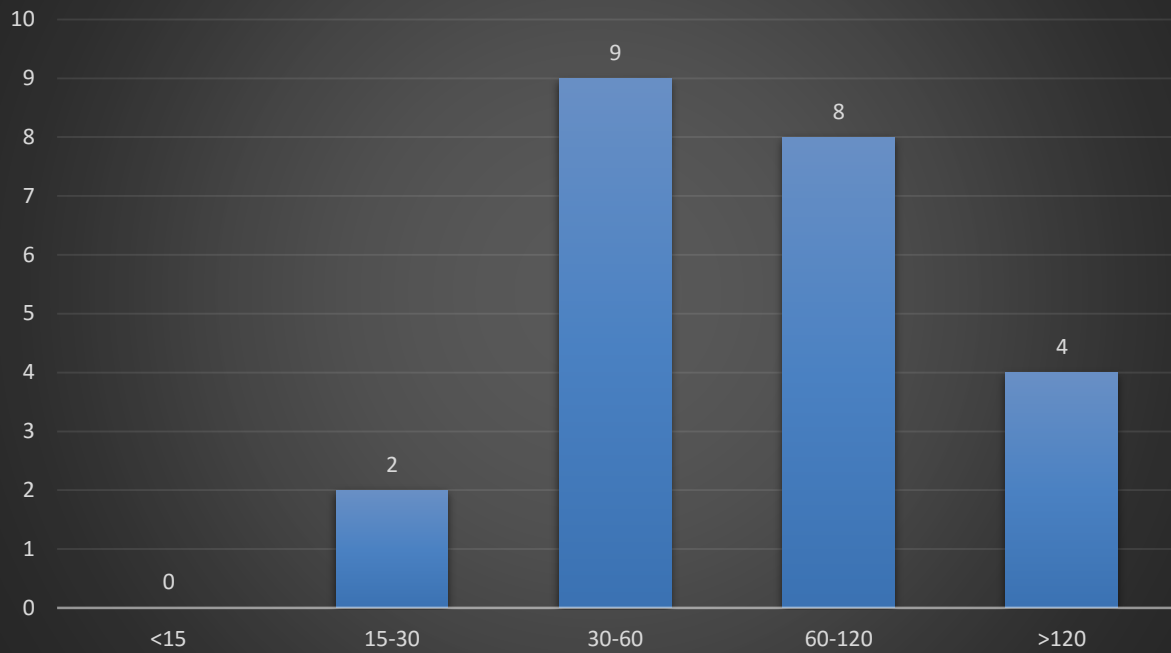
ORARI TERMINE LAVORO: SABATO



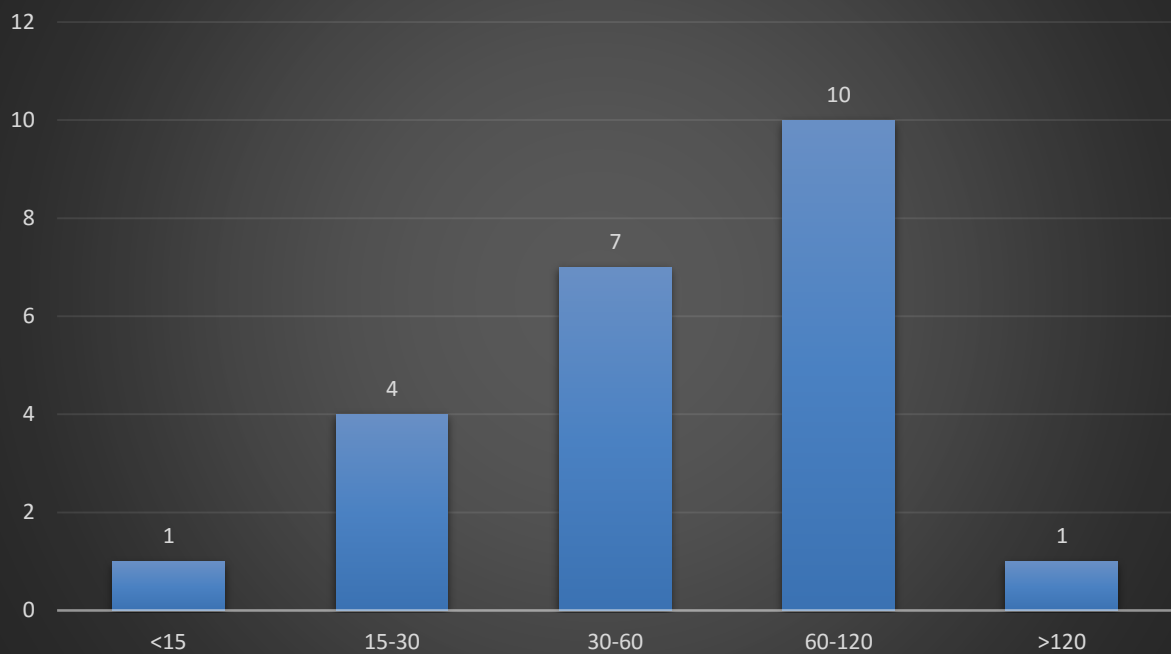
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	1	0	1	1	0
15-30	3	2	2	4	4	0
30-60	12	10	9	7	9	0
60-120	5	12	8	10	3	0
>120	3	5	4	1	2	0



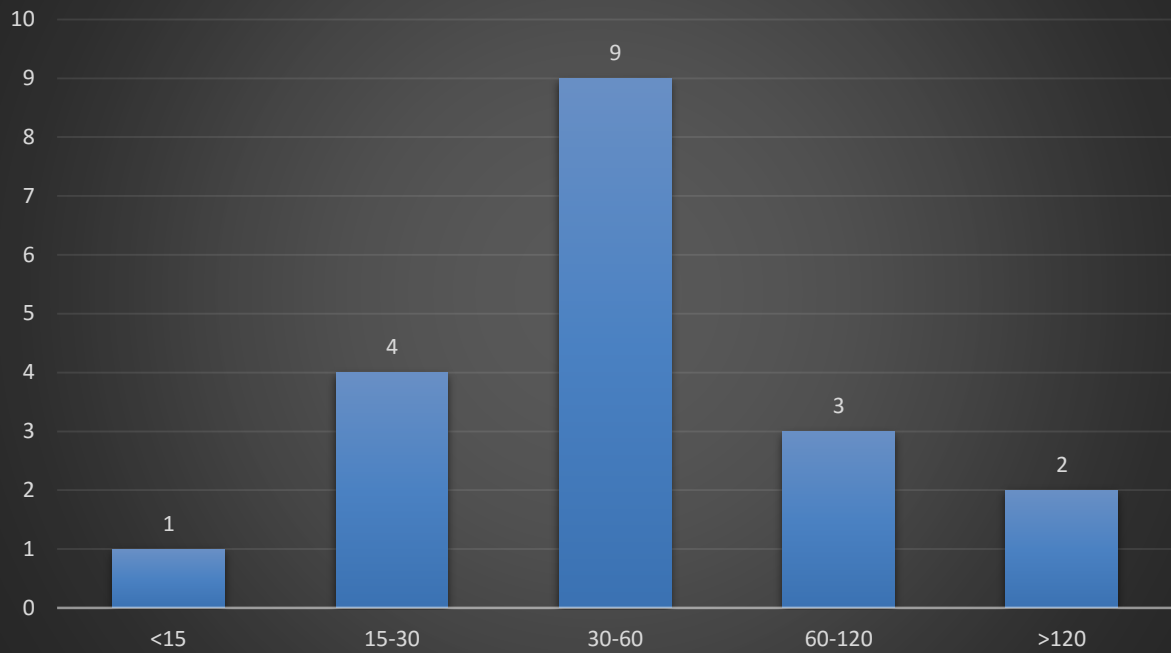
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):VENERDÌ

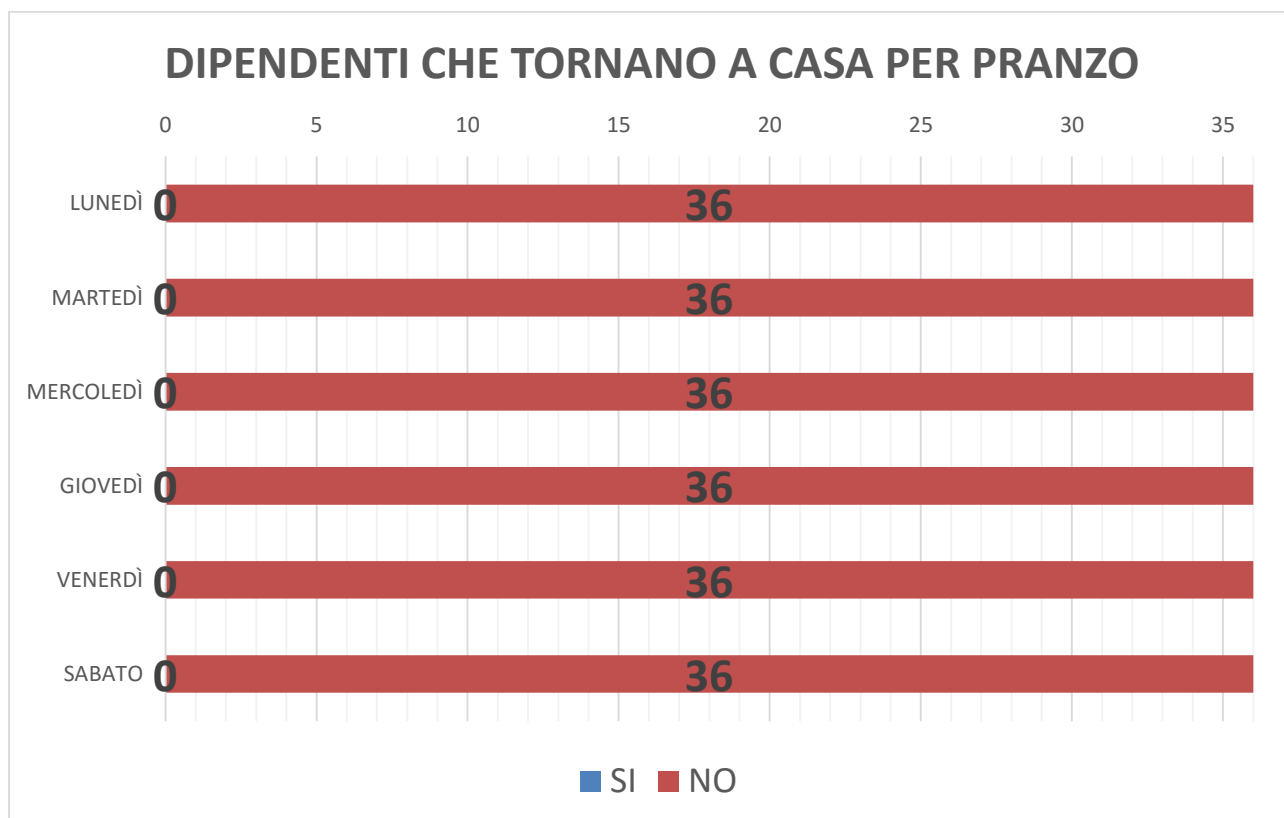


TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):SABATO



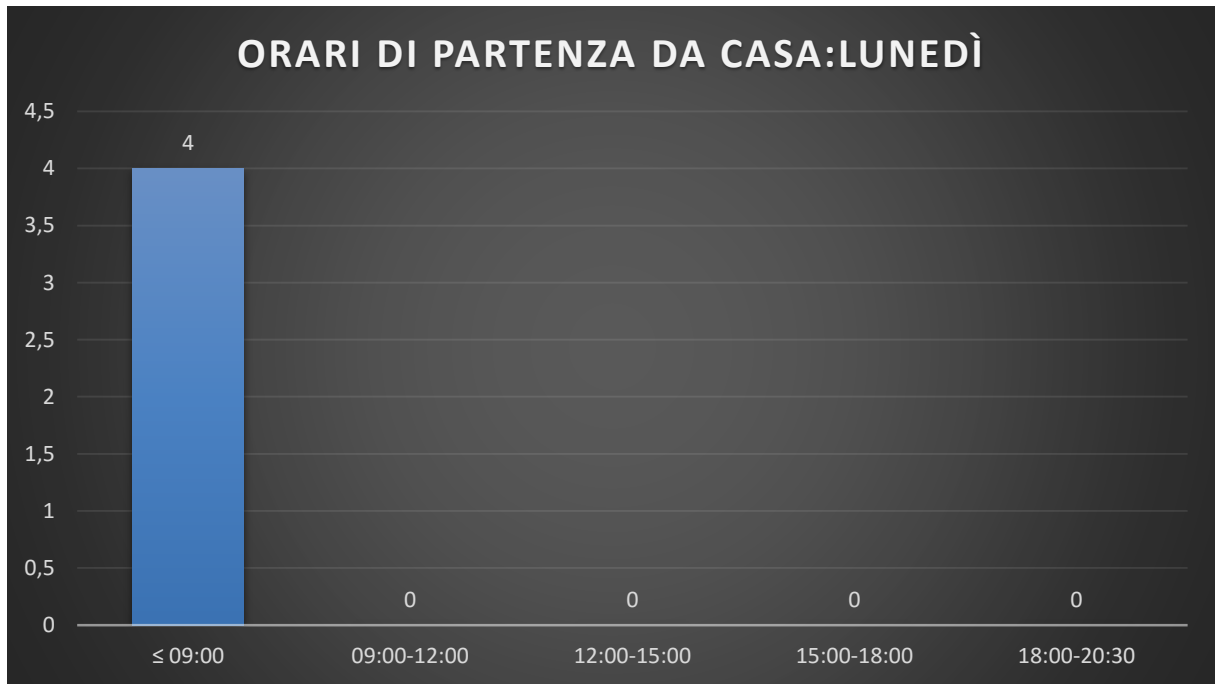
RITORNO A CASA PER PAUSA PRANZO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
SI	0	0	0	0	0	0
NO	36	36	36	36	36	36

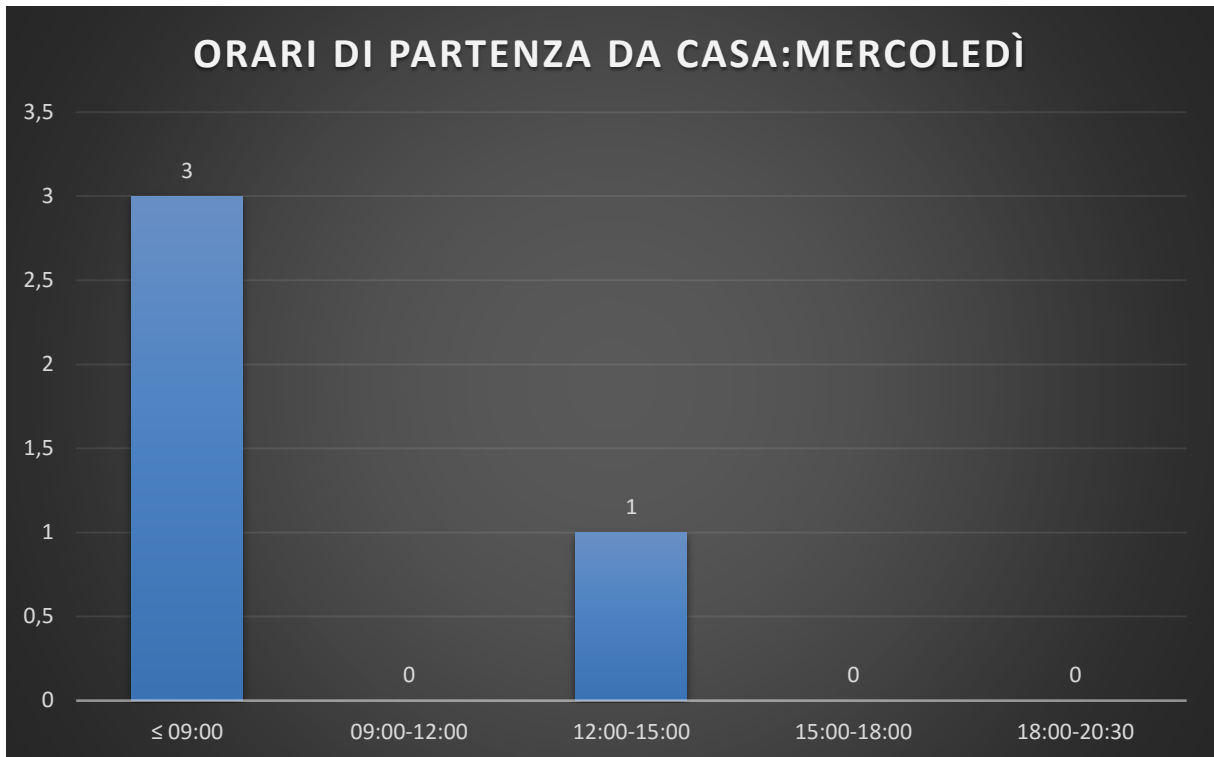
TOTALE RISPOSTE	36	36	36	36	36	36
-----------------	----	----	----	----	----	----



Risposta dei Tecnici Amministrativi della sede di Rosate:

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	4	4	3	4	4	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	0	1	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0





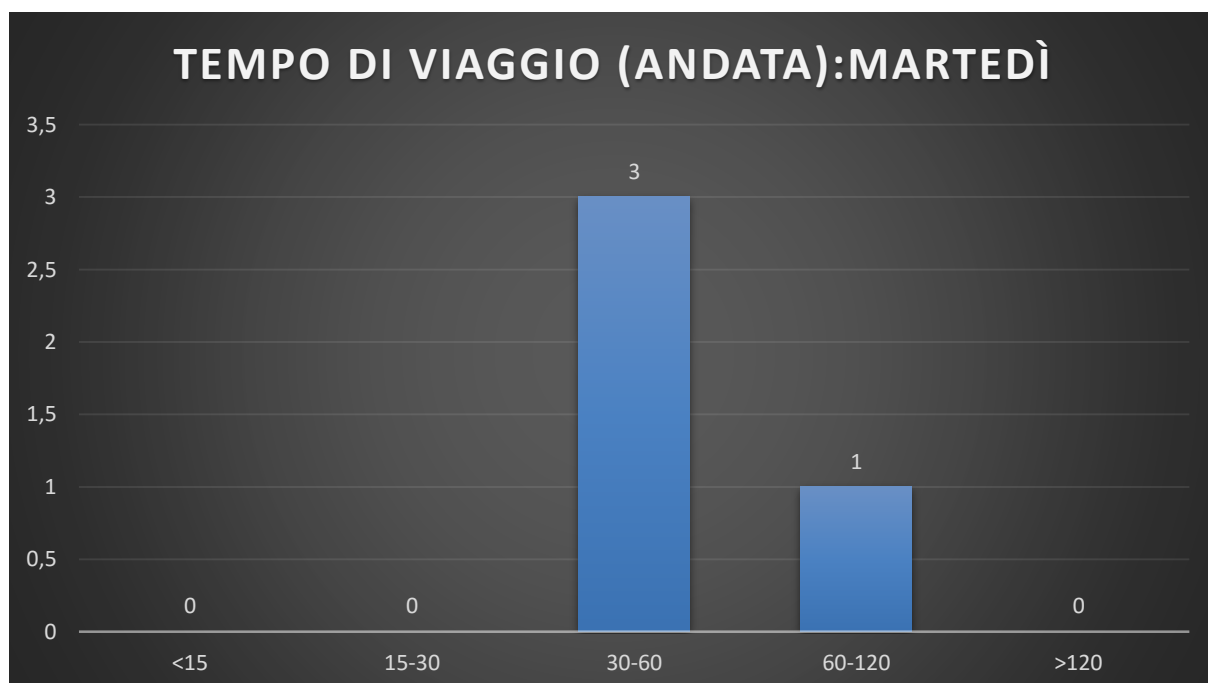
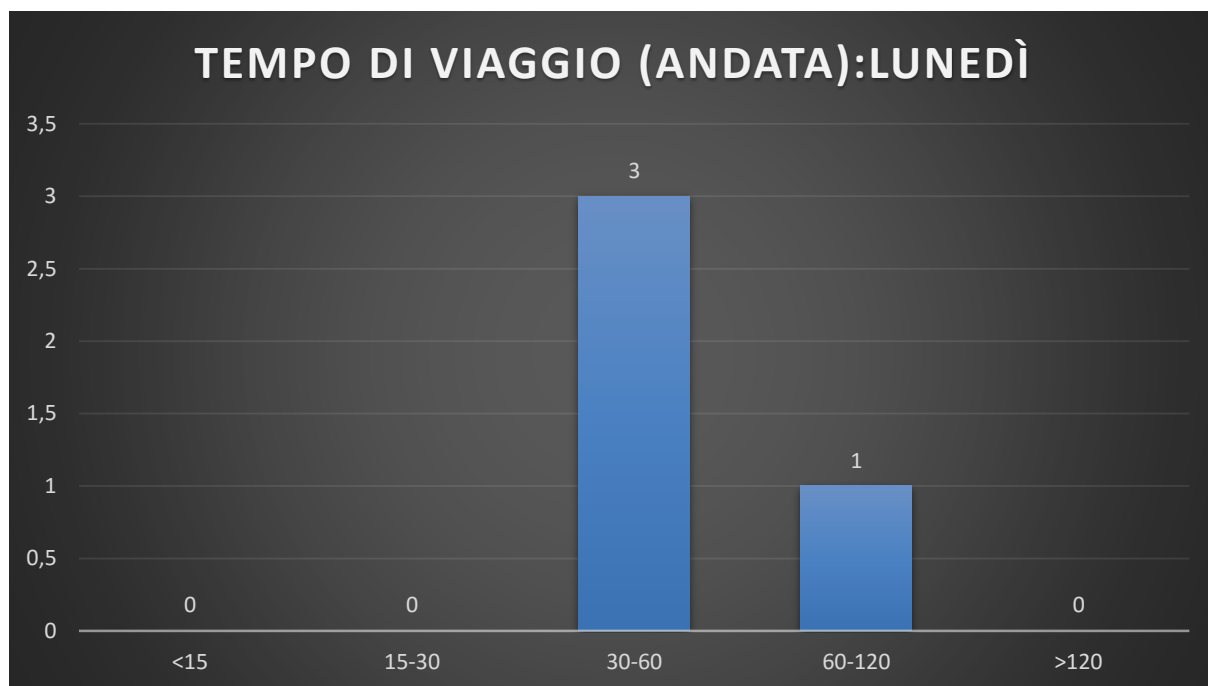
ORARI DI PARTENZA DA CASA:VENERDÌ

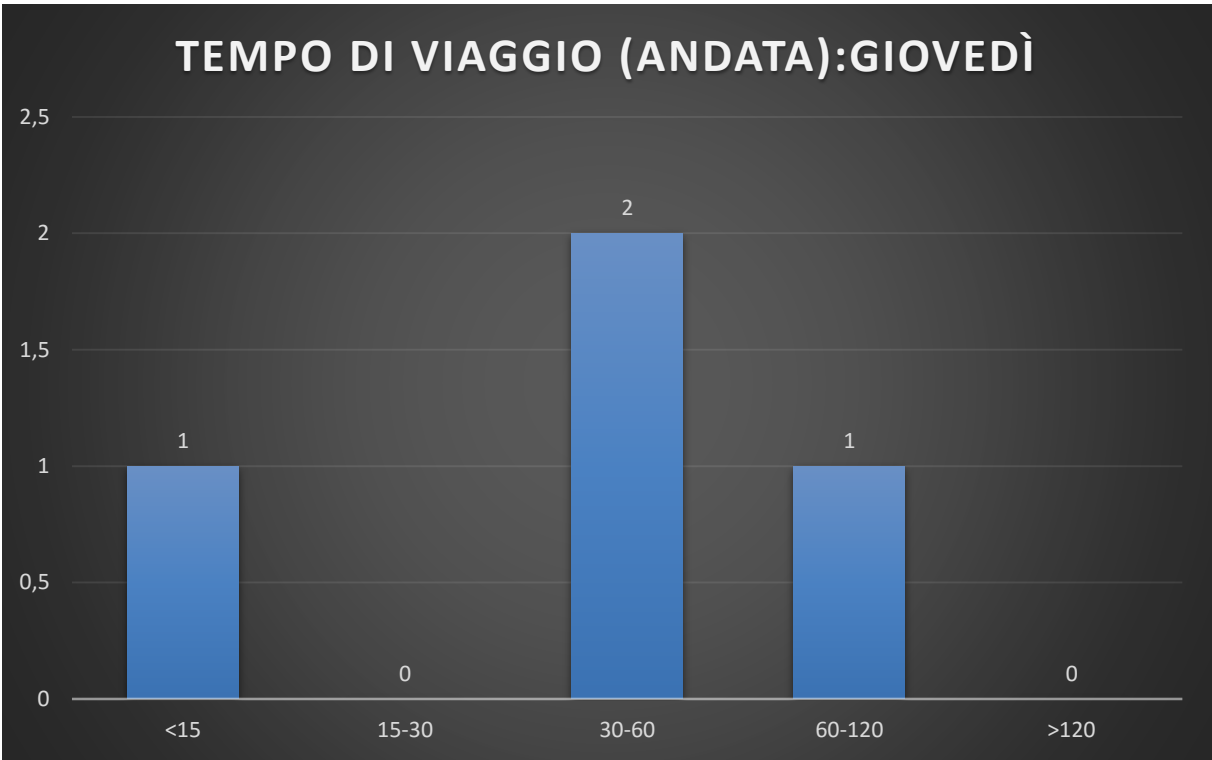
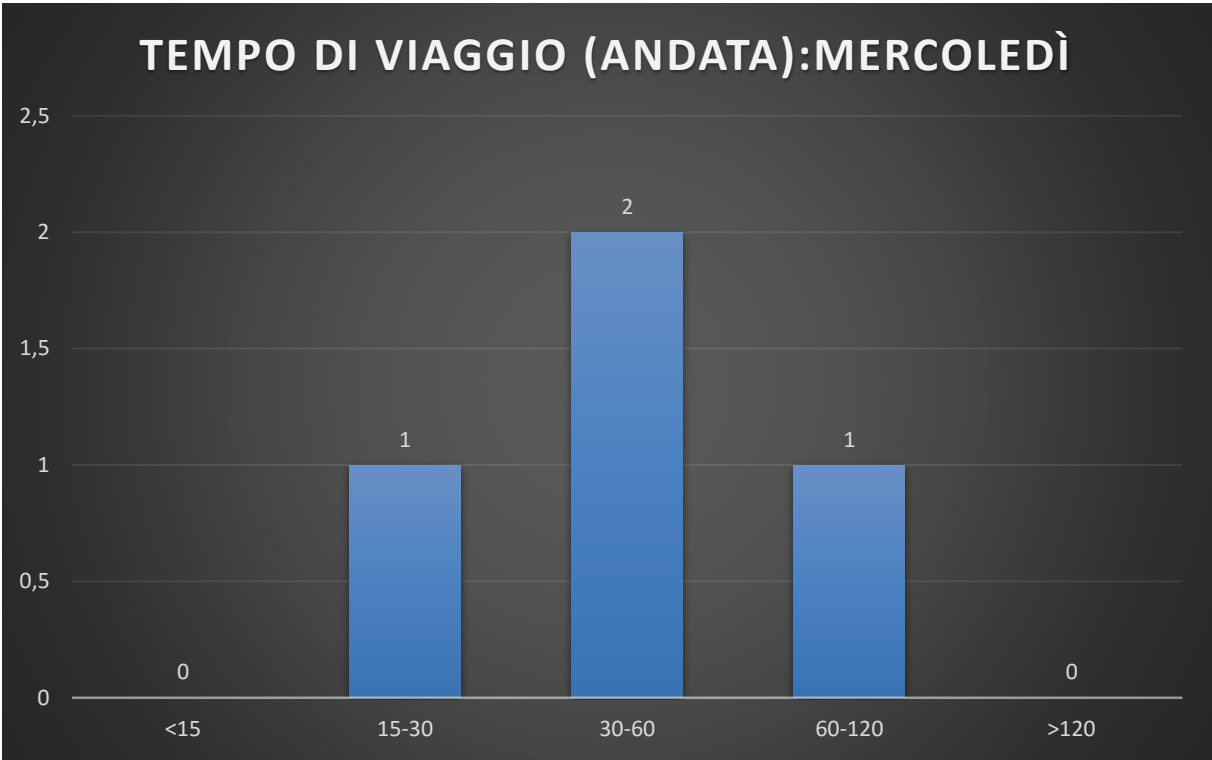


ORARI DI PARTENZA DA CASA:SABATO

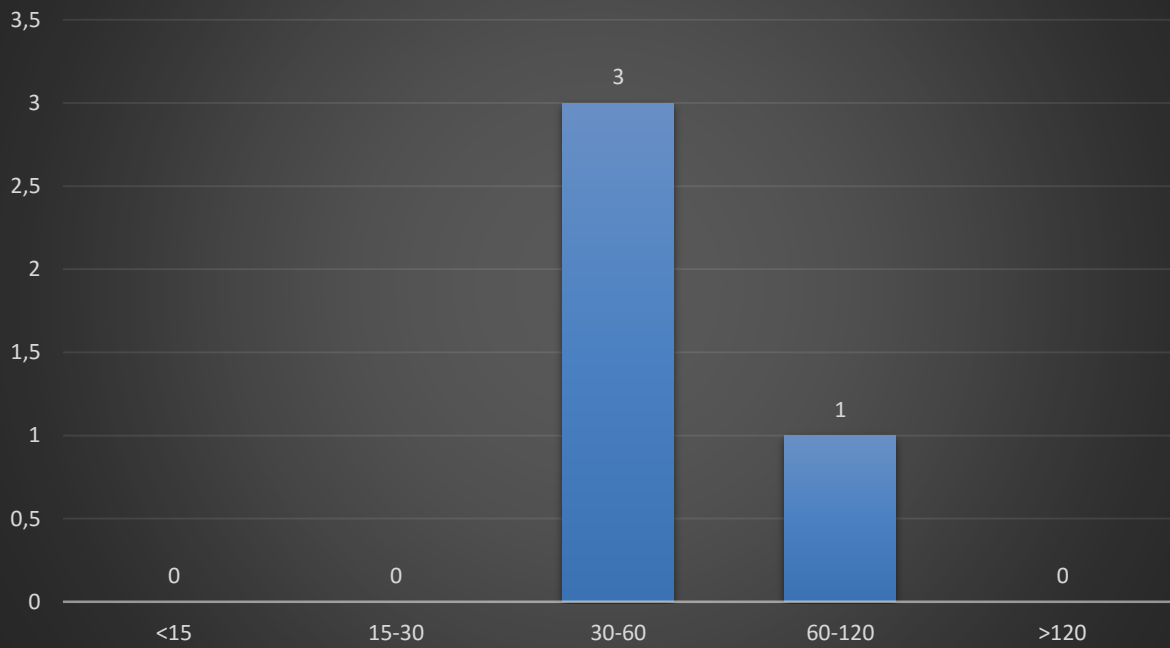


TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	0	0	1	0	0
15-30	0	0	1	0	0	0
30-60	3	3	2	2	3	0
60-120	1	1	1	1	1	0
>120	0	0	0	0	0	0





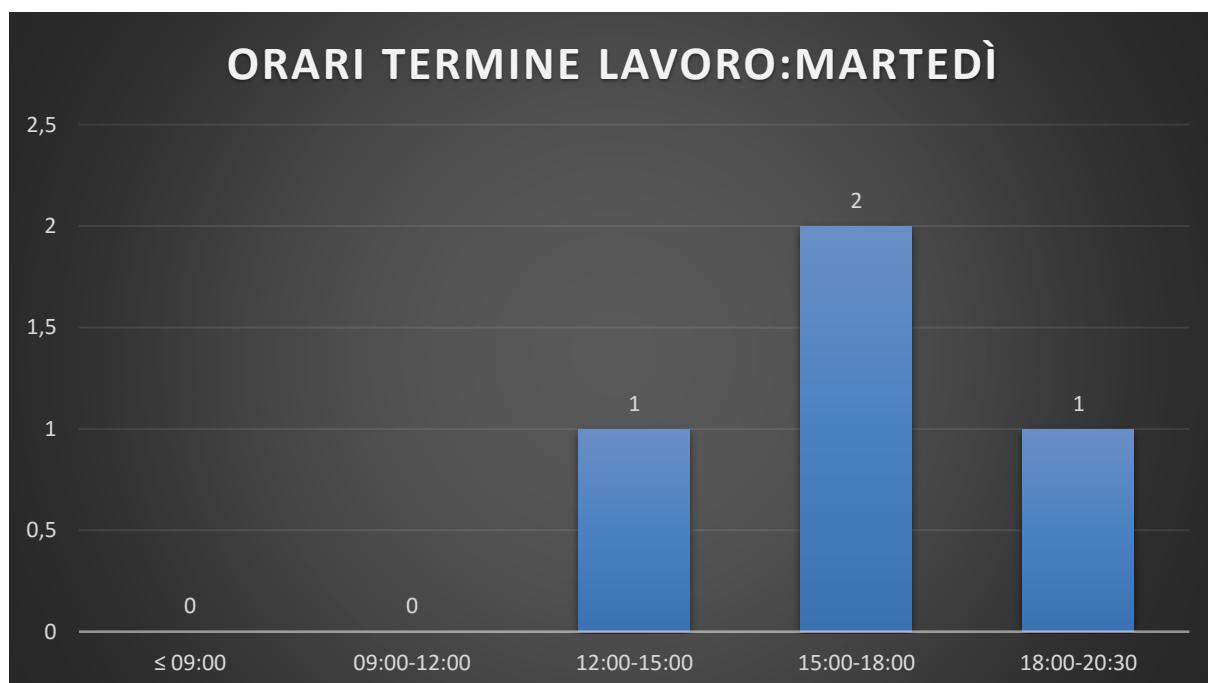
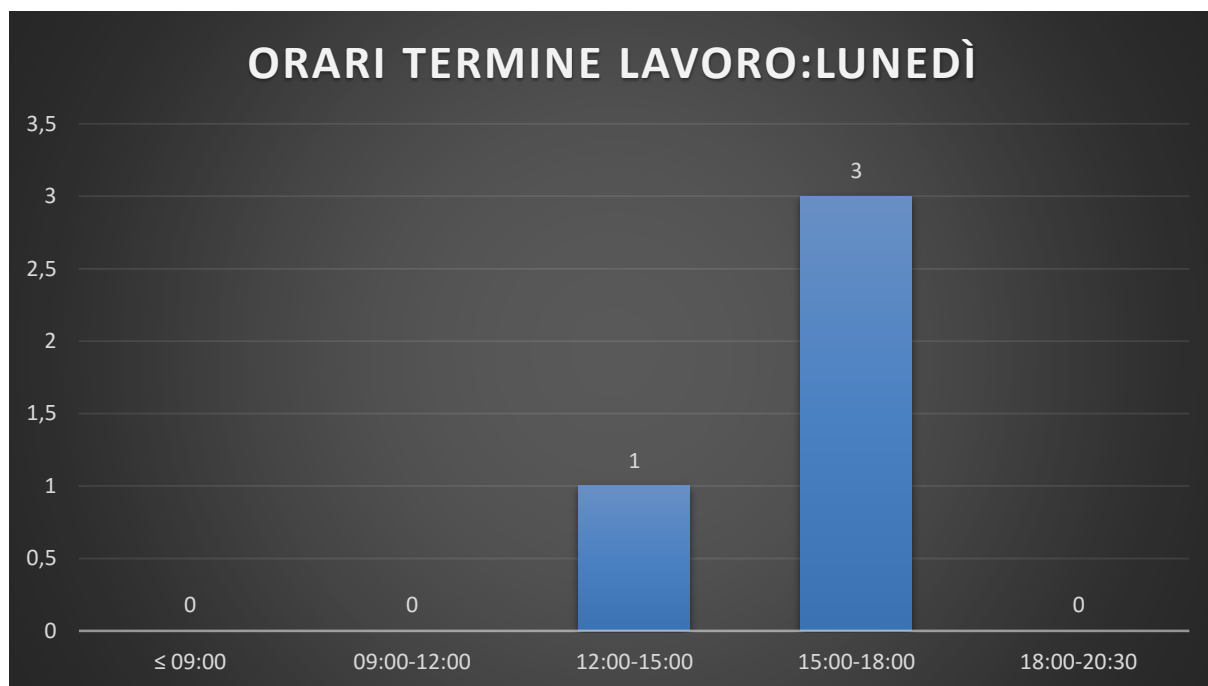
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):VENERDÌ



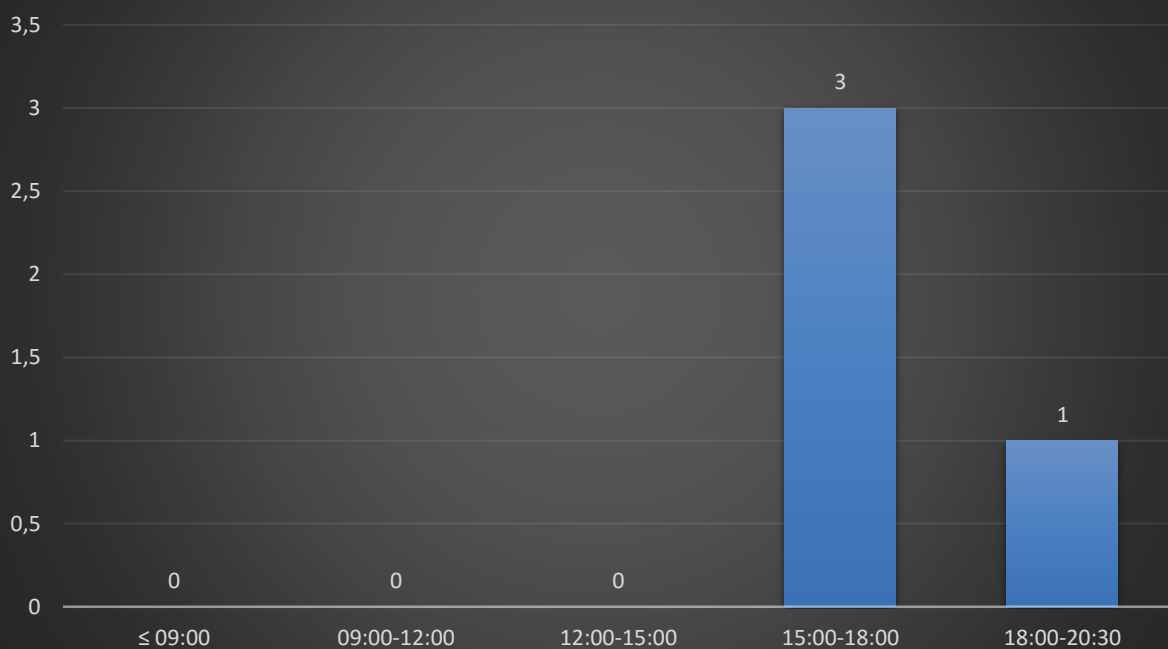
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):SABATO



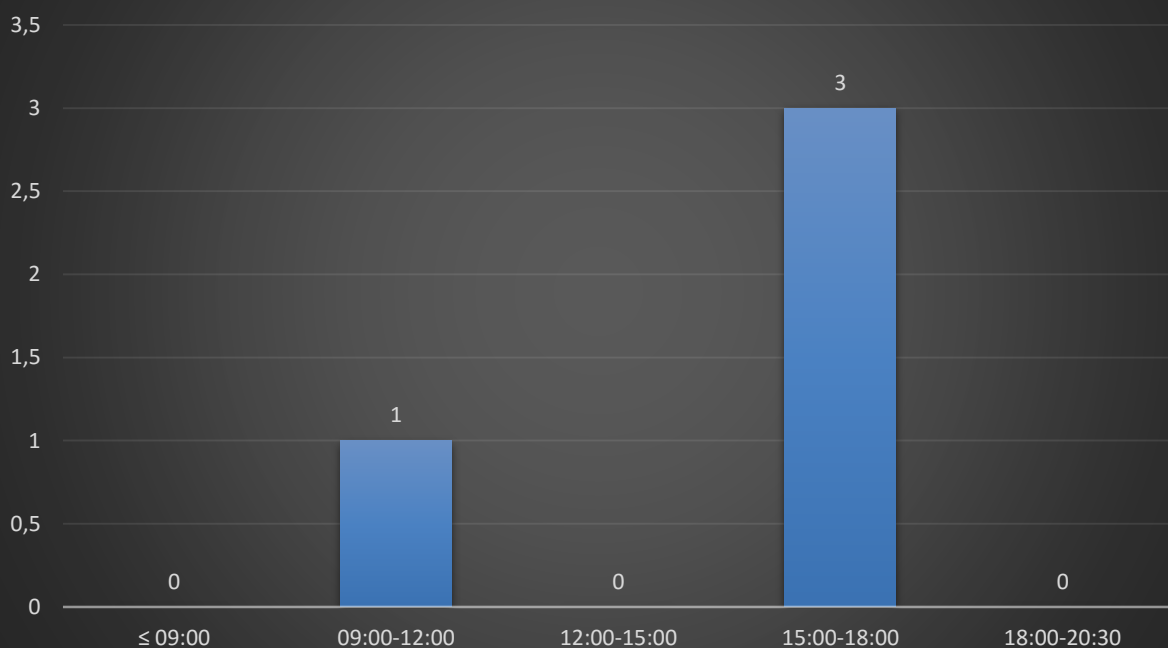
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	1	0	0
12:00-15:00	1	1	0	0	0	0
15:00-18:00	3	2	3	3	4	0
18:00-20:30	0	1	1	0	0	0



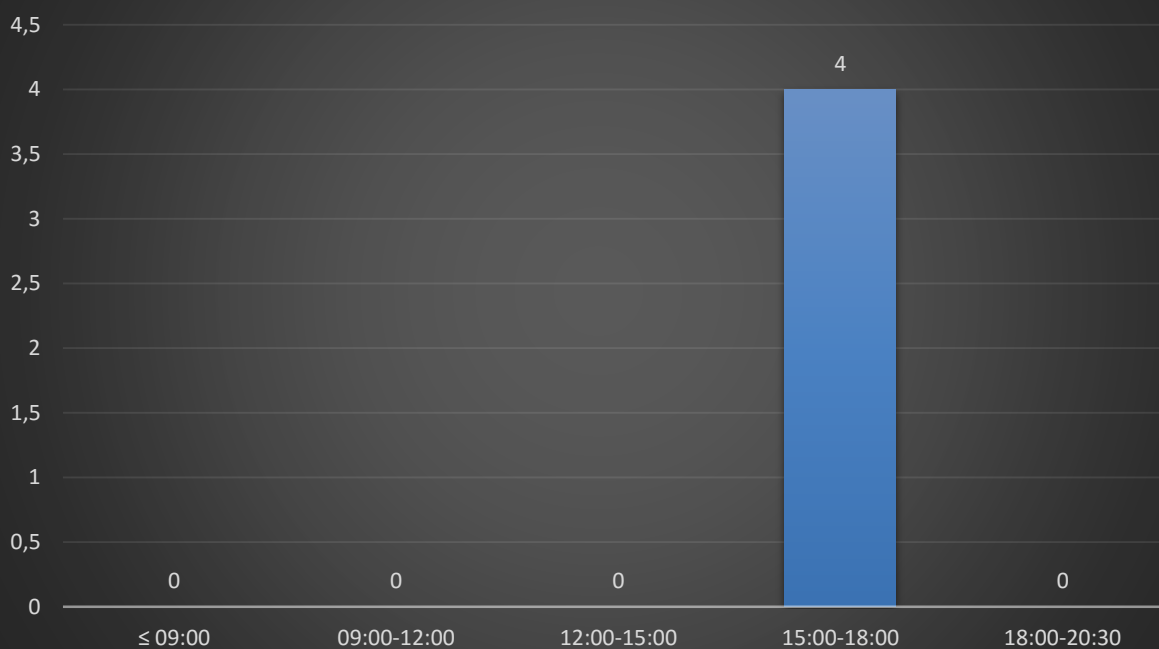
ORARI TERMINE LAVORO:MERCOLEDÌ



ORARI TERMINE LAVORO:GIOVEDÌ



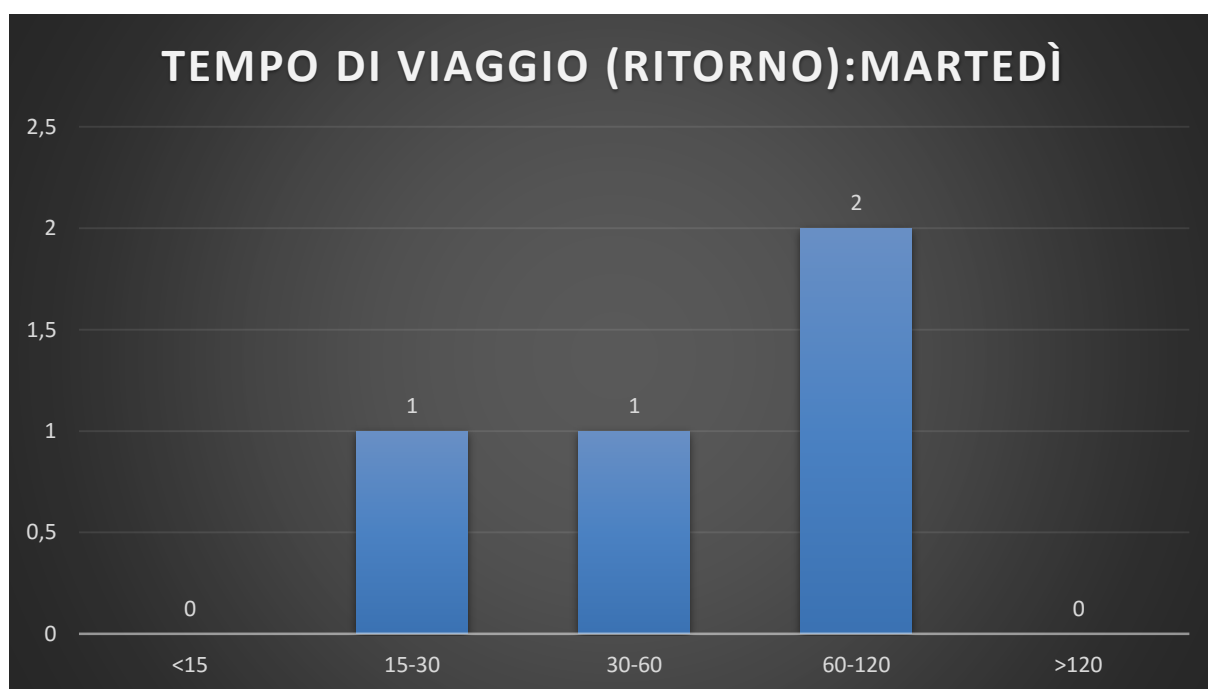
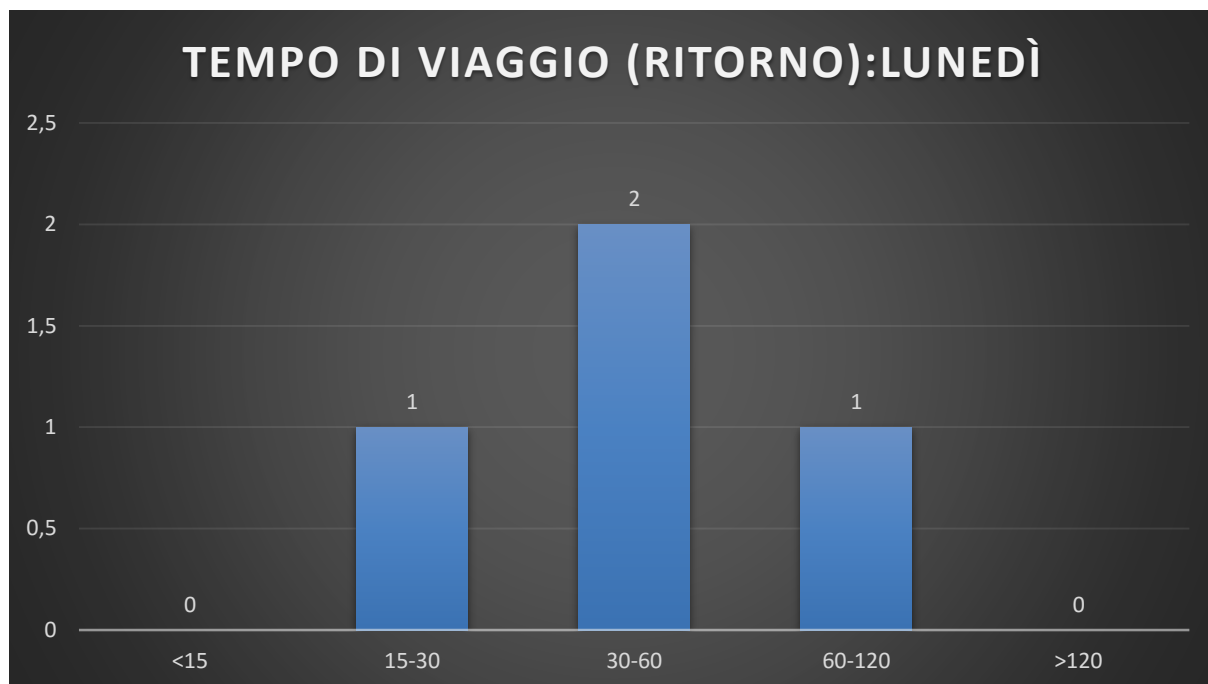
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ



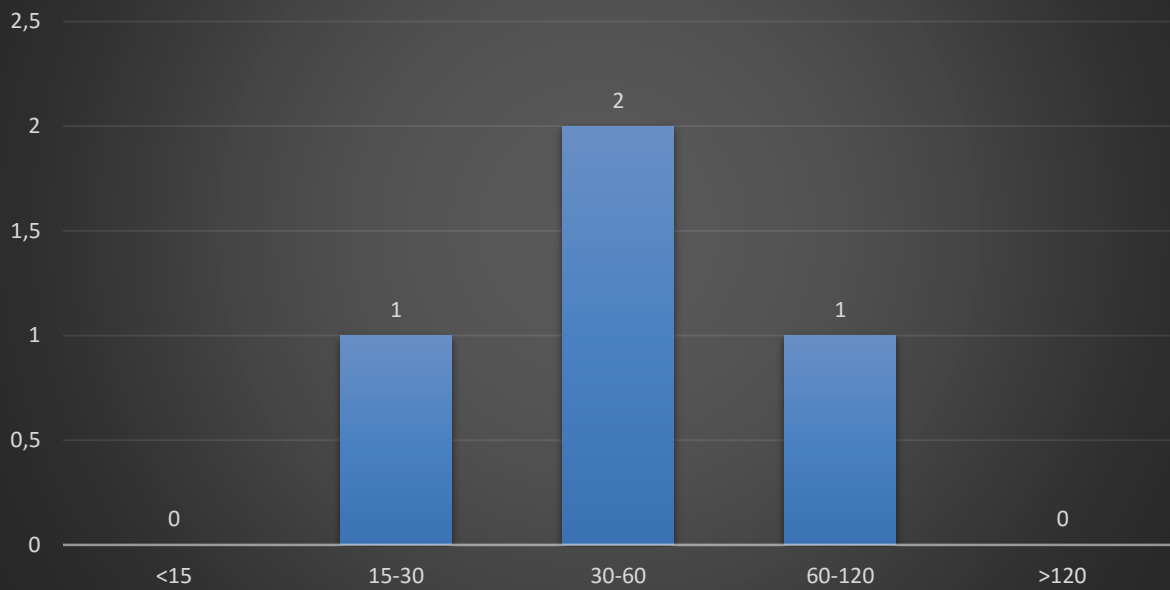
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



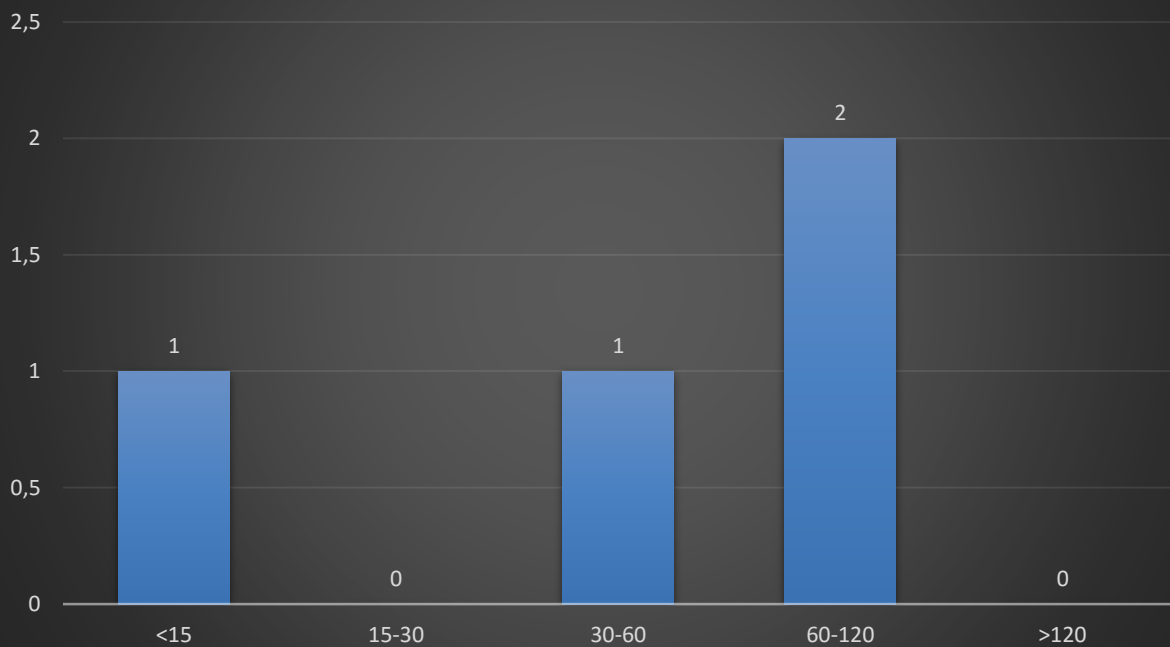
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	0	0	1	0	0
15-30	1	1	1	0	0	0
30-60	2	1	2	1	3	0
60-120	1	2	1	2	1	0
>120	0	0	0	0	0	0



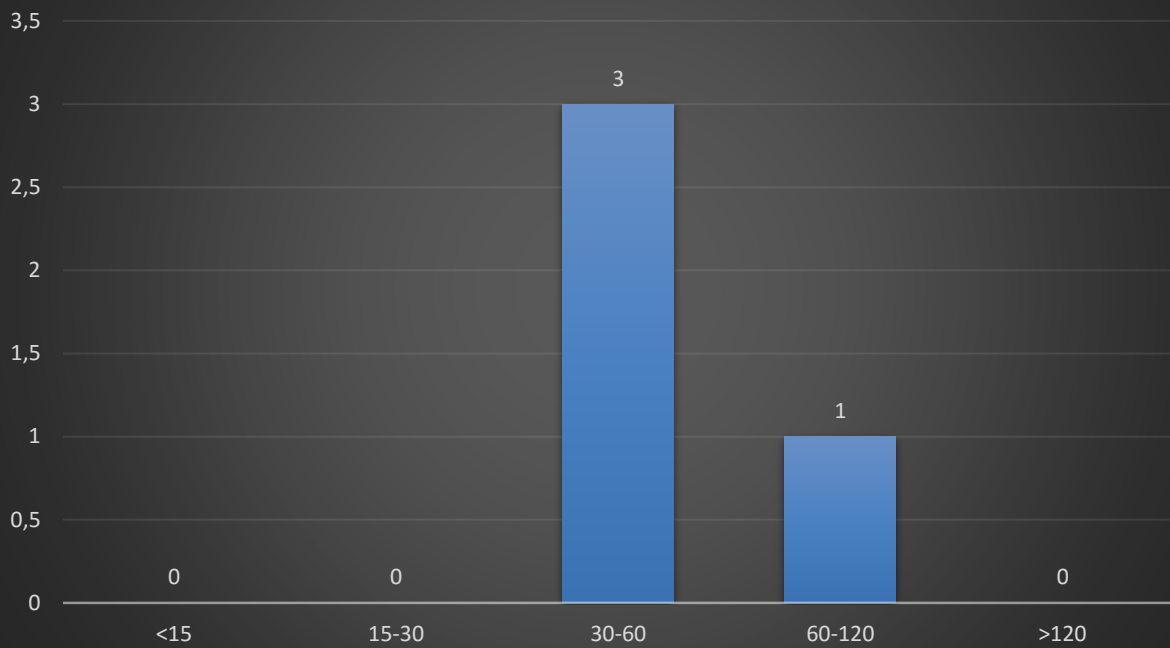
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):VENERDÌ

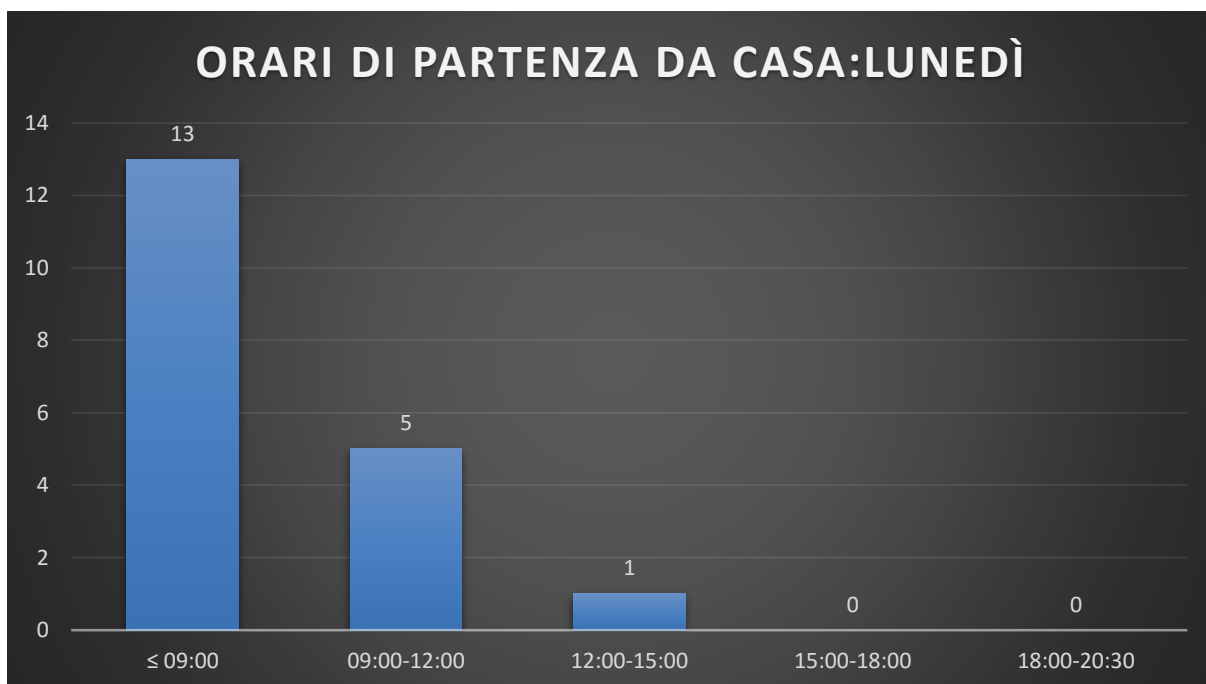


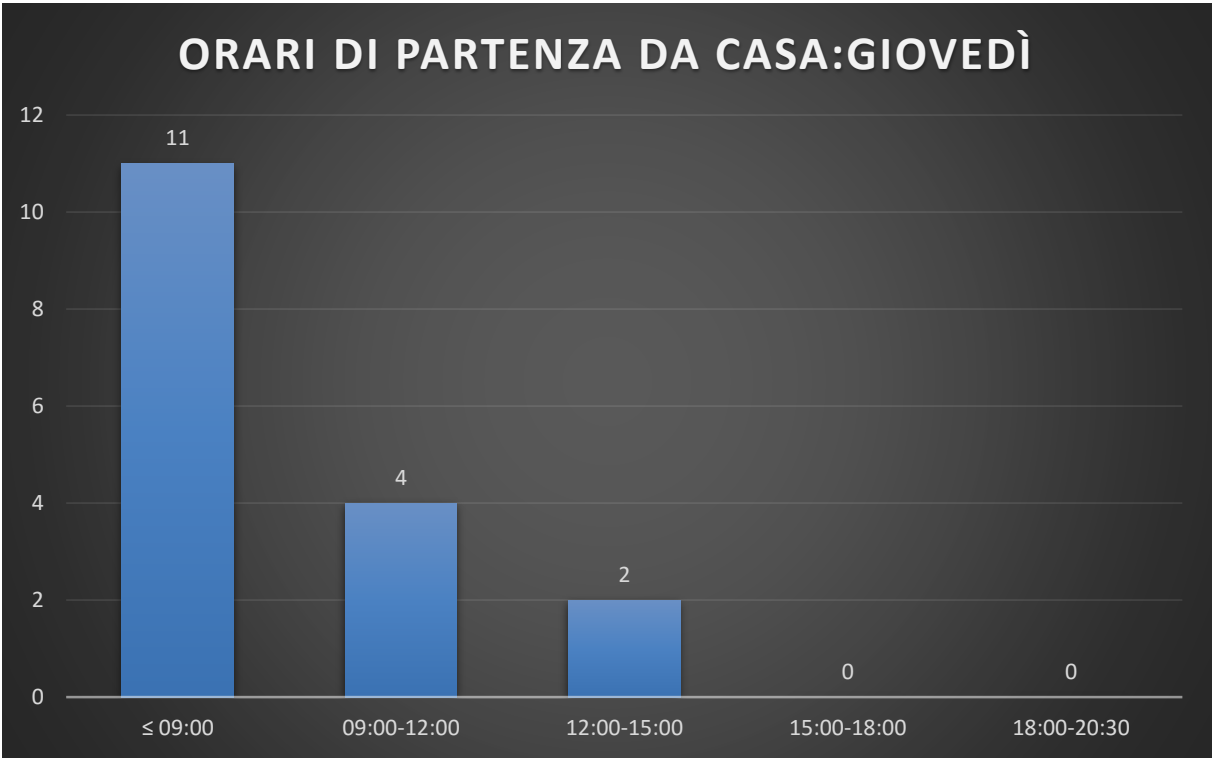
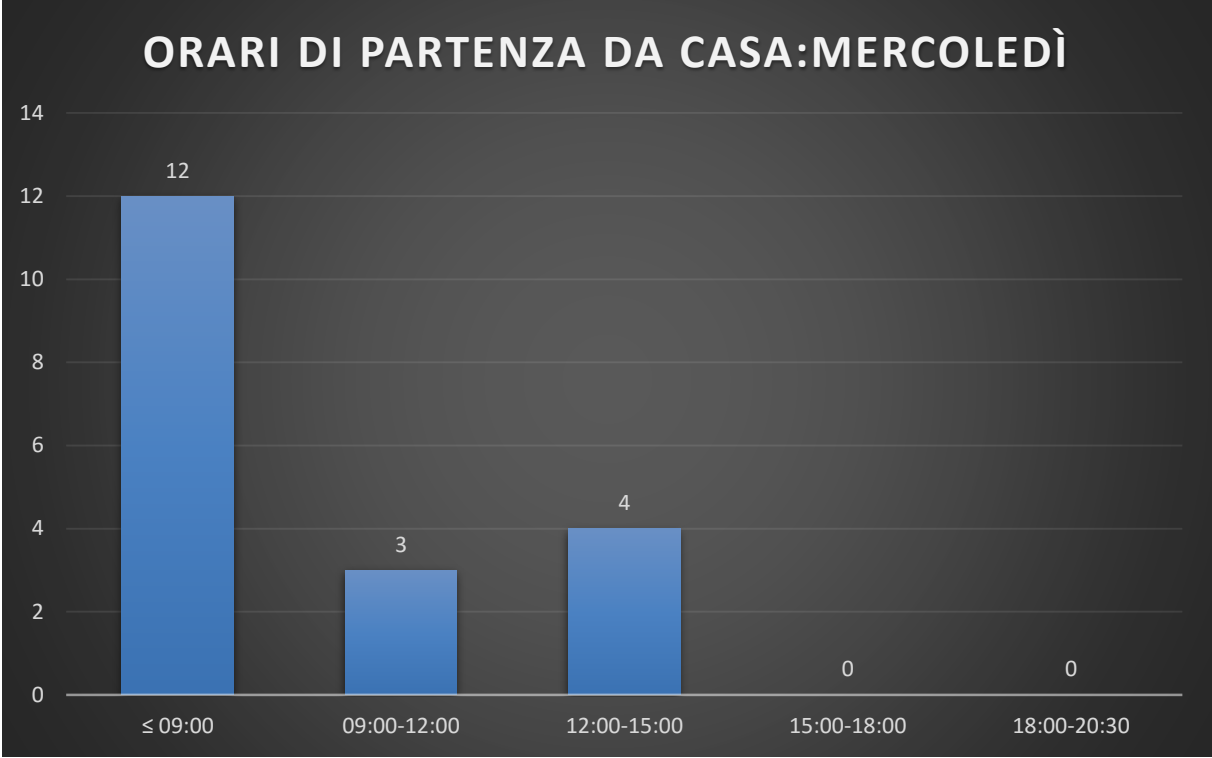
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):SABATO



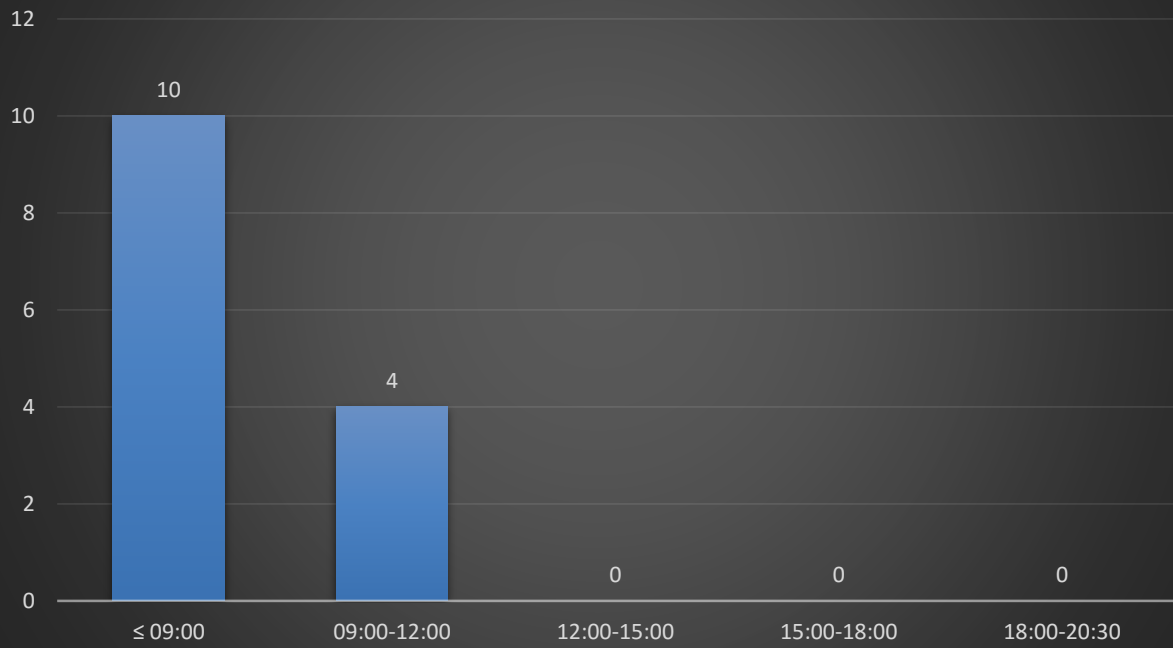
Risposte dei Docenti della sede di Rosate:

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	13	22	12	11	10	0
09:00-12:00	5	2	3	4	4	0
12:00-15:00	1	1	4	2	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0





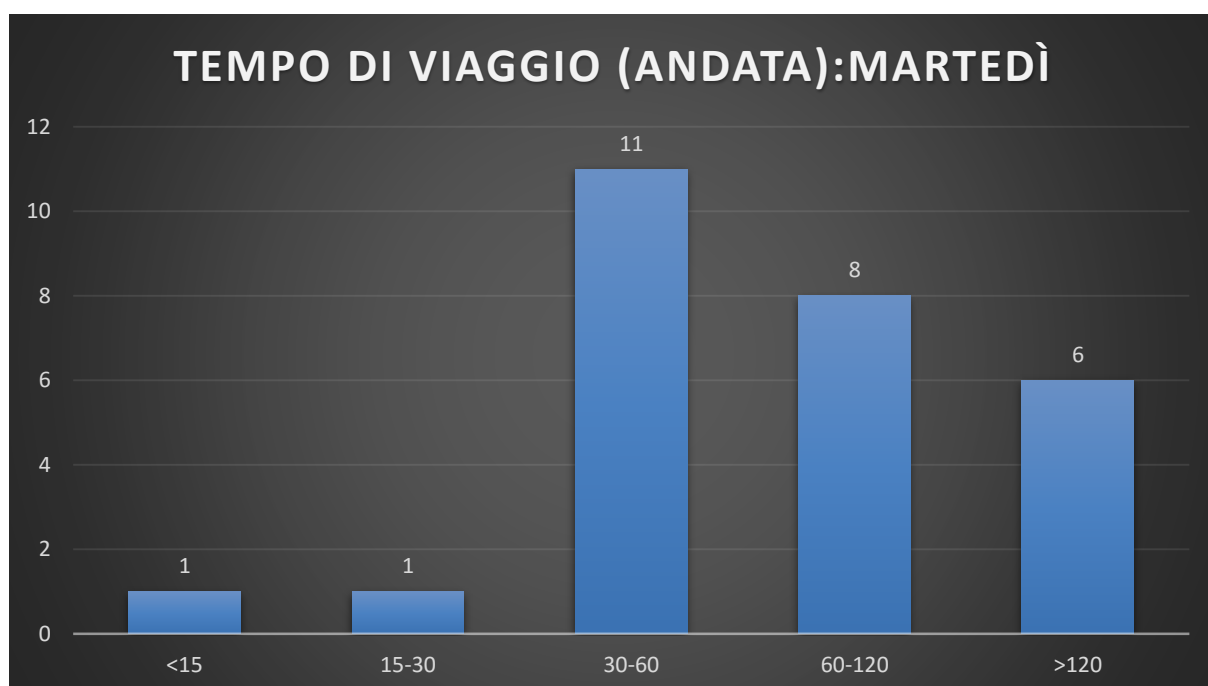
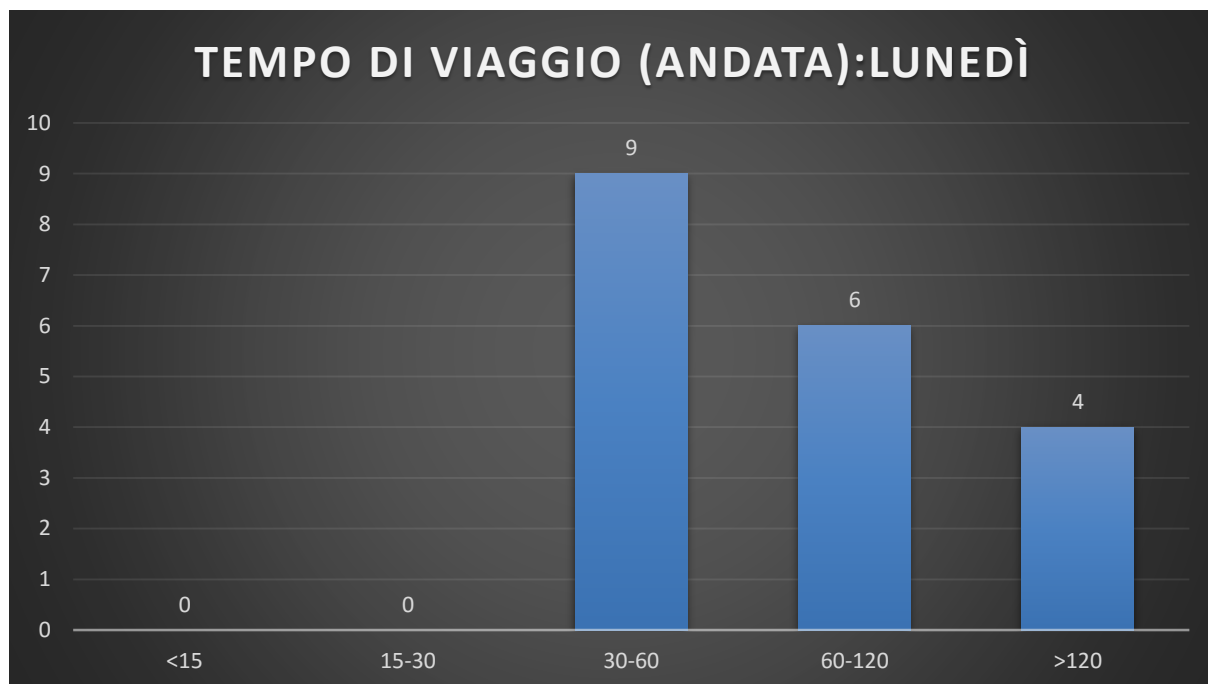
ORARI DI PARTENZA DA CASA:VENERDÌ

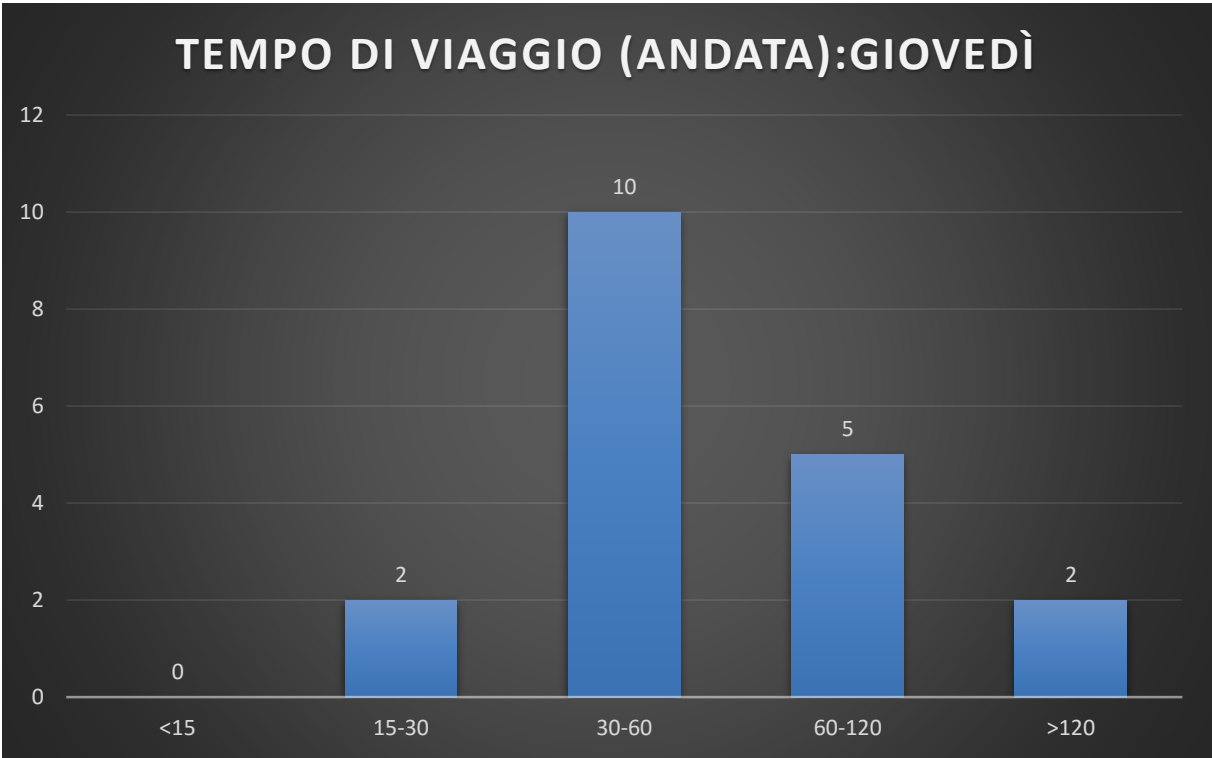
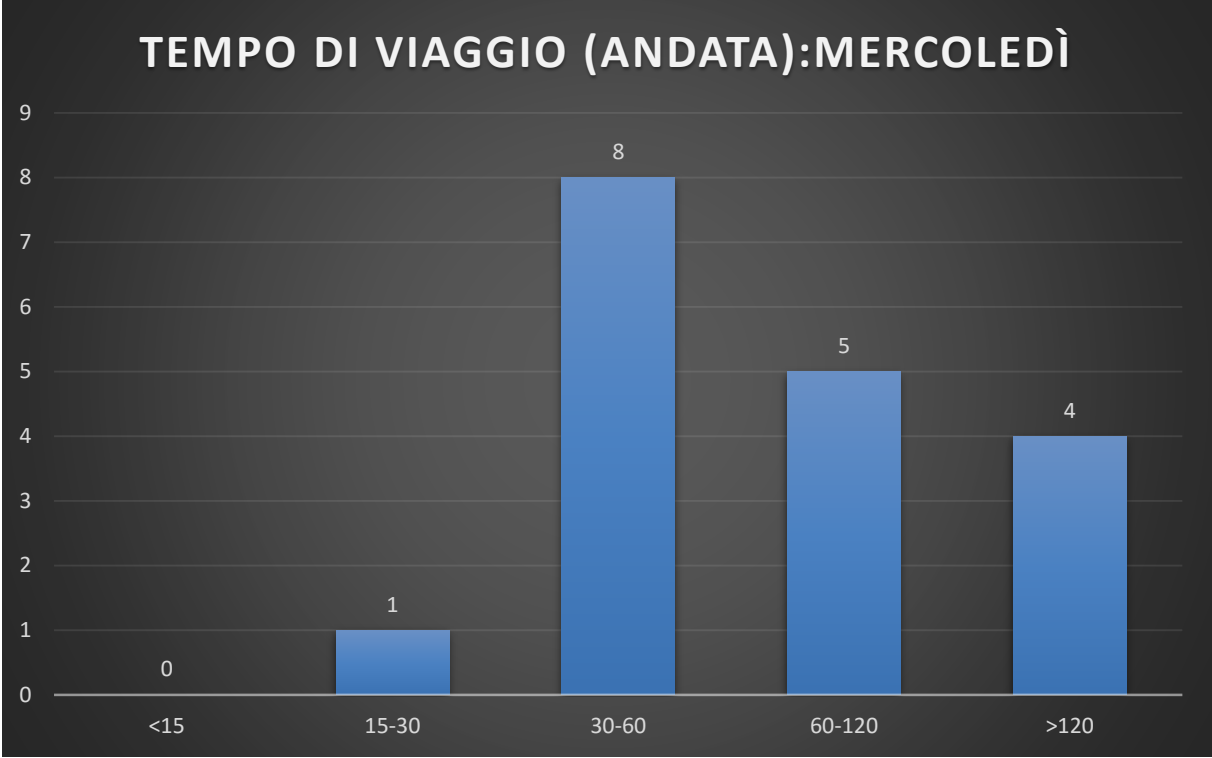


ORARI DI PARTENZA DA CASA:SABATO

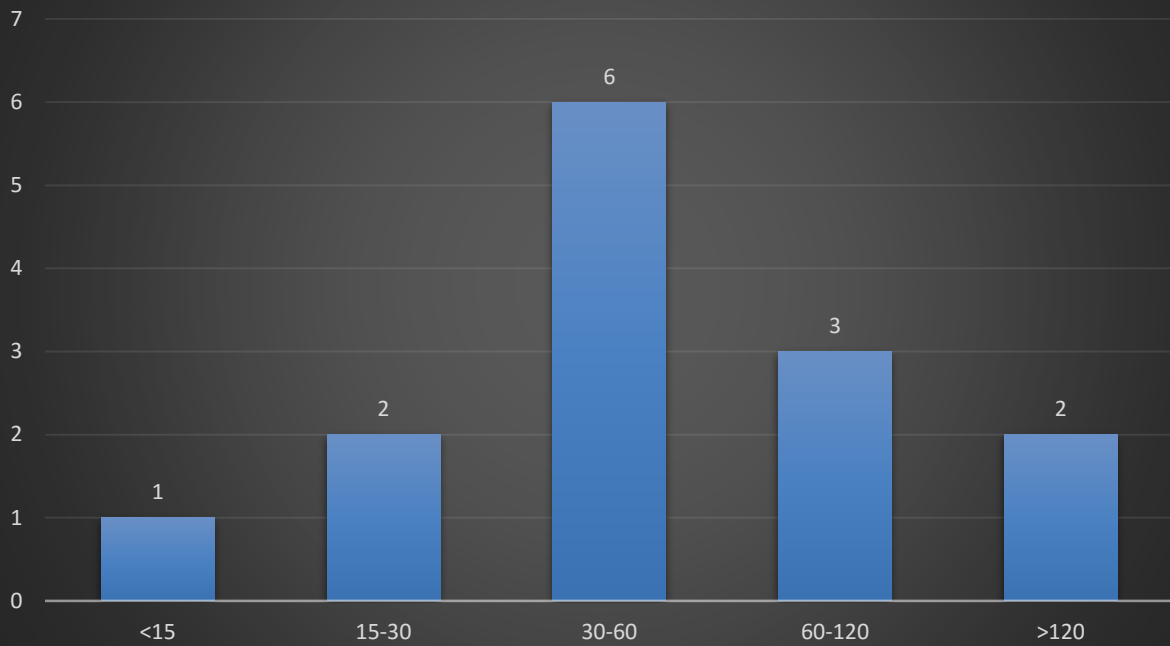


TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	1	0	0	1	0
15-30	0	1	1	2	2	0
30-60	9	11	8	10	6	0
60-120	6	8	5	5	3	0
>120	4	6	4	2	2	0





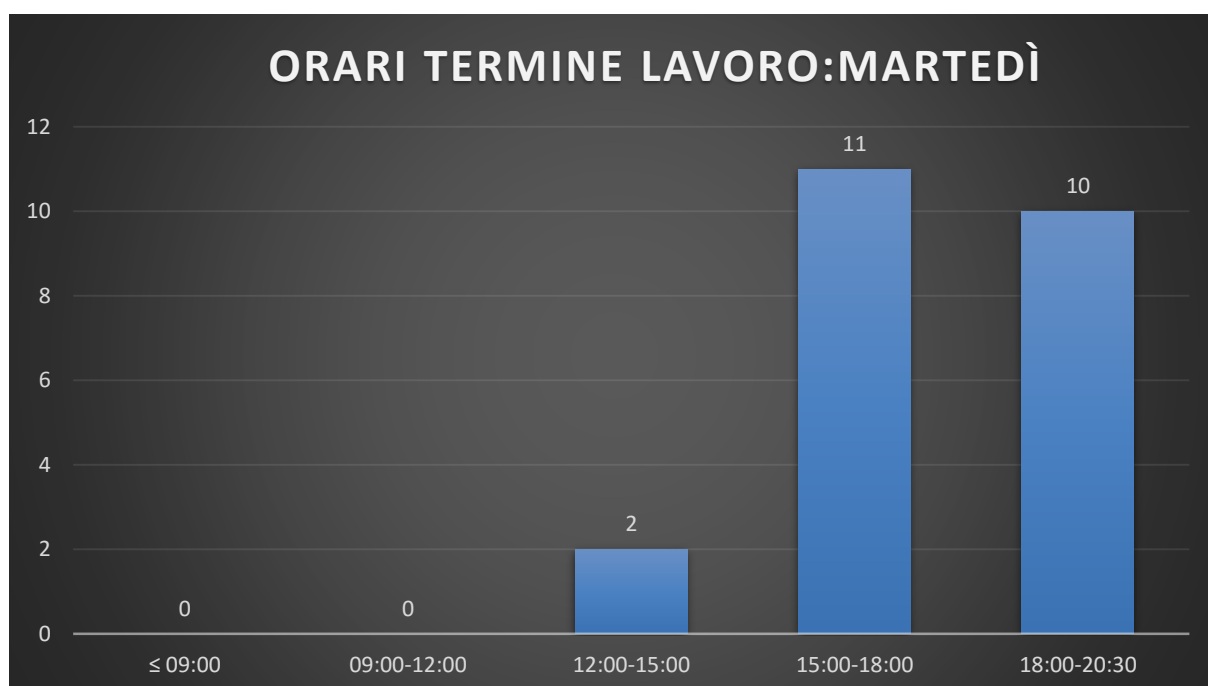
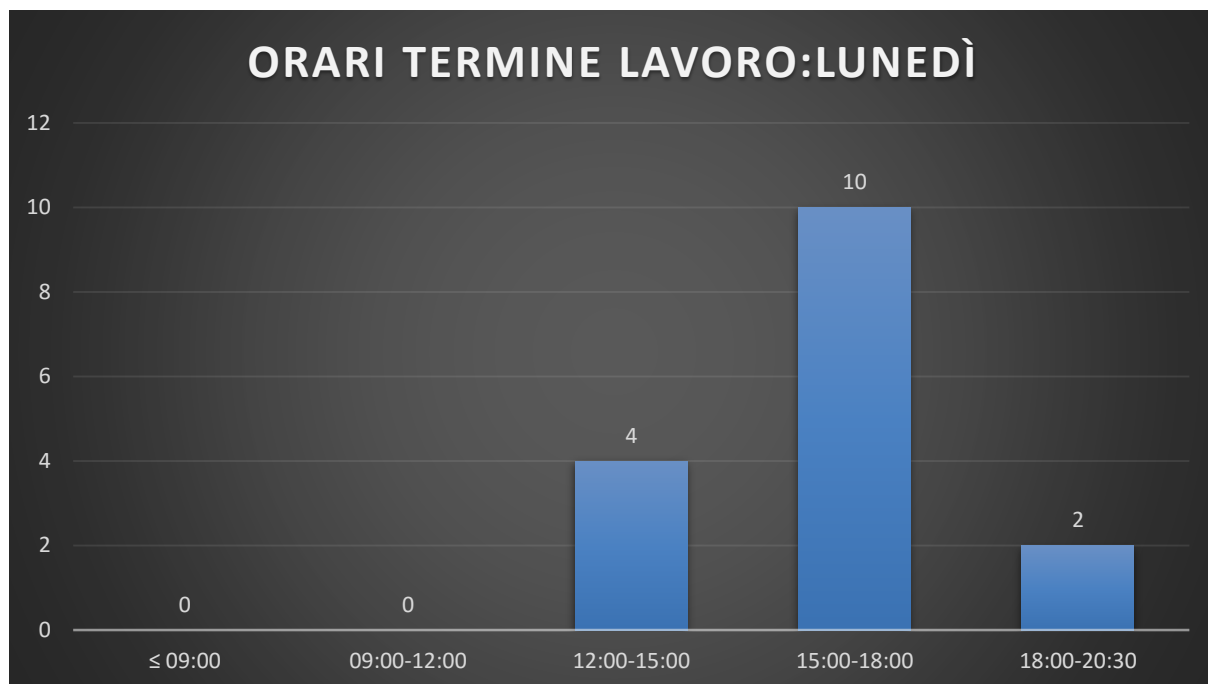
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):VENERDÌ



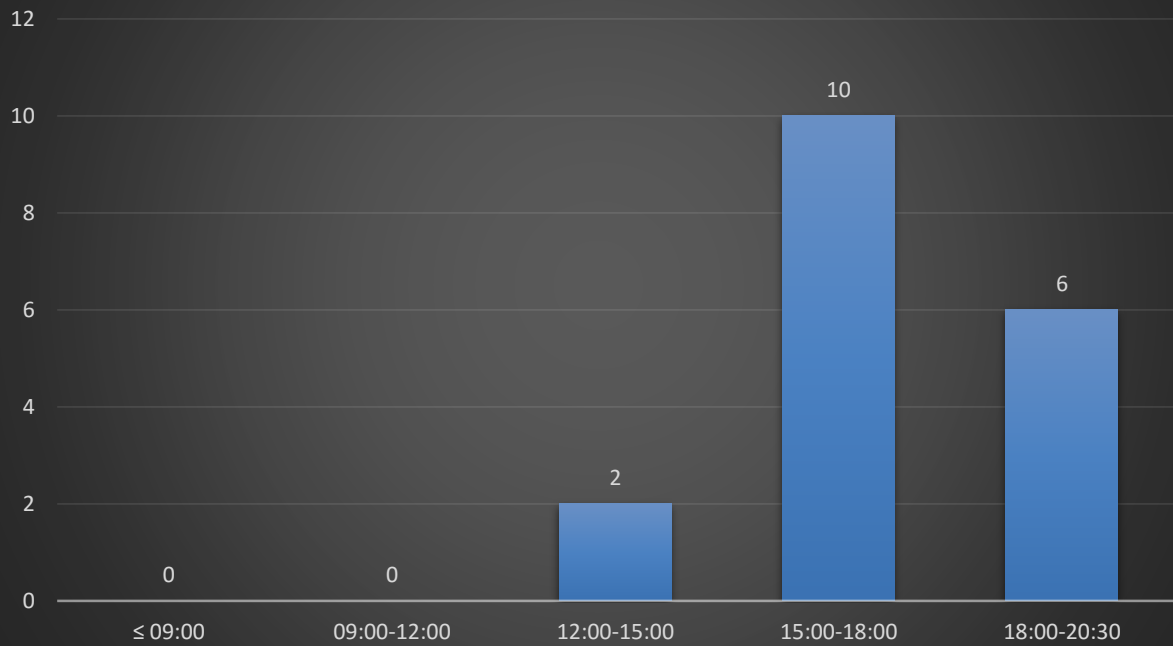
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):SABATO



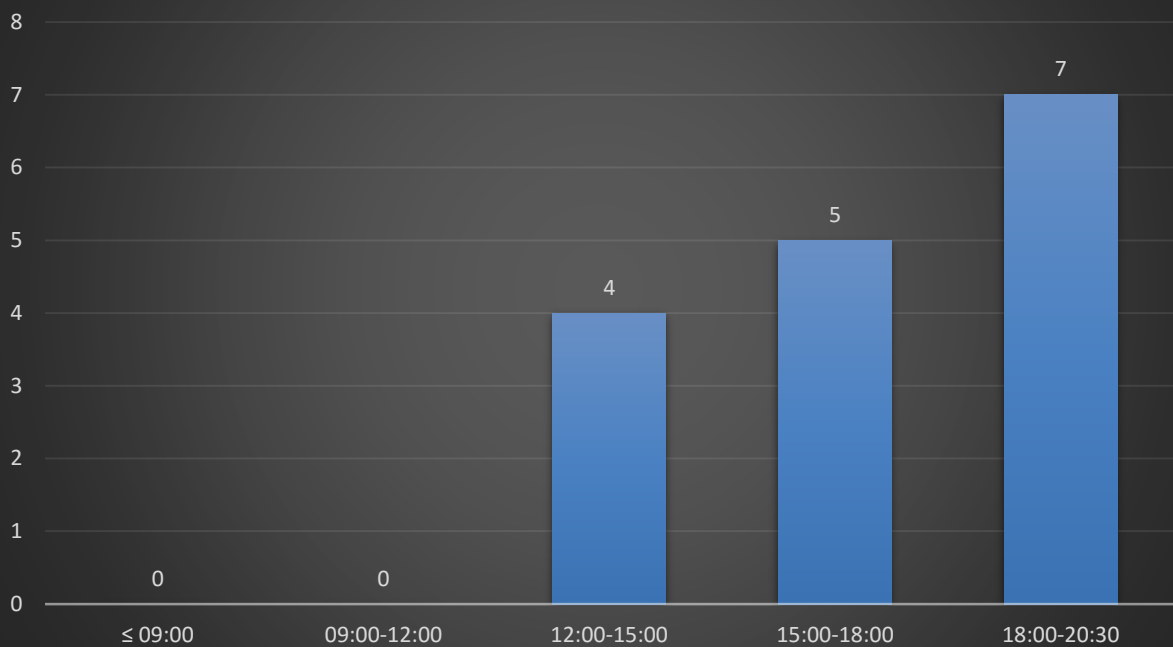
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	4	2	2	4	2	0
15:00-18:00	10	11	10	5	9	0
18:00-20:30	2	10	6	7	2	0



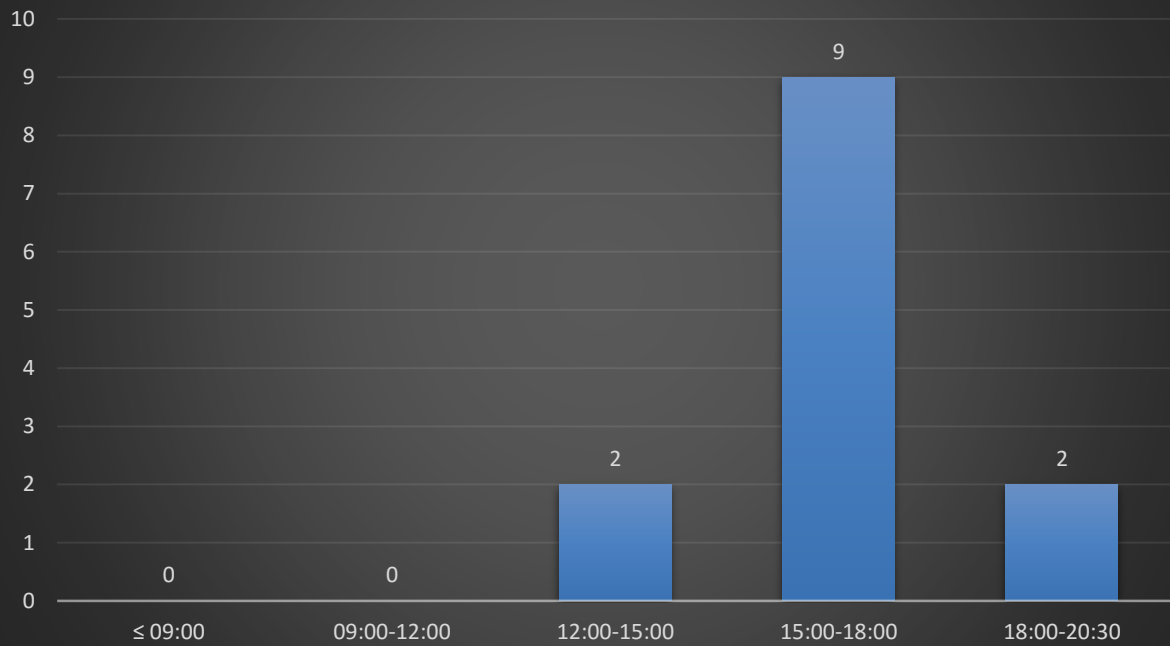
ORARI TERMINE LAVORO: MERCOLEDÌ



ORARI TERMINE LAVORO: GIOVEDÌ



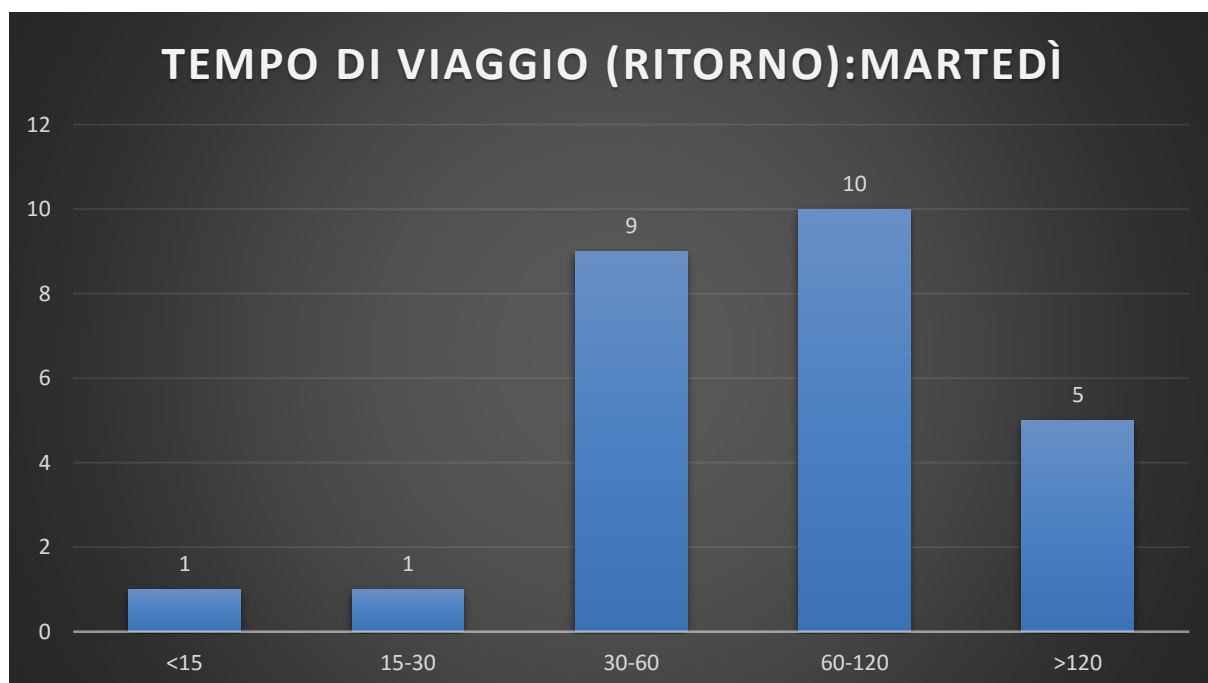
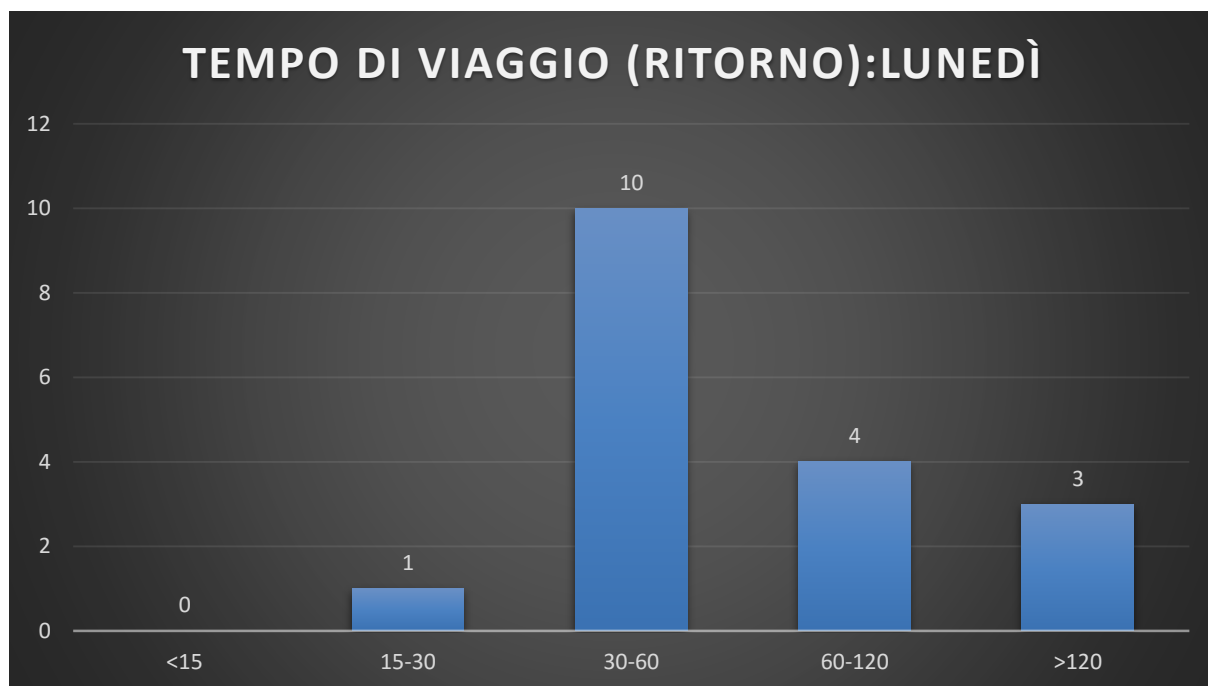
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ



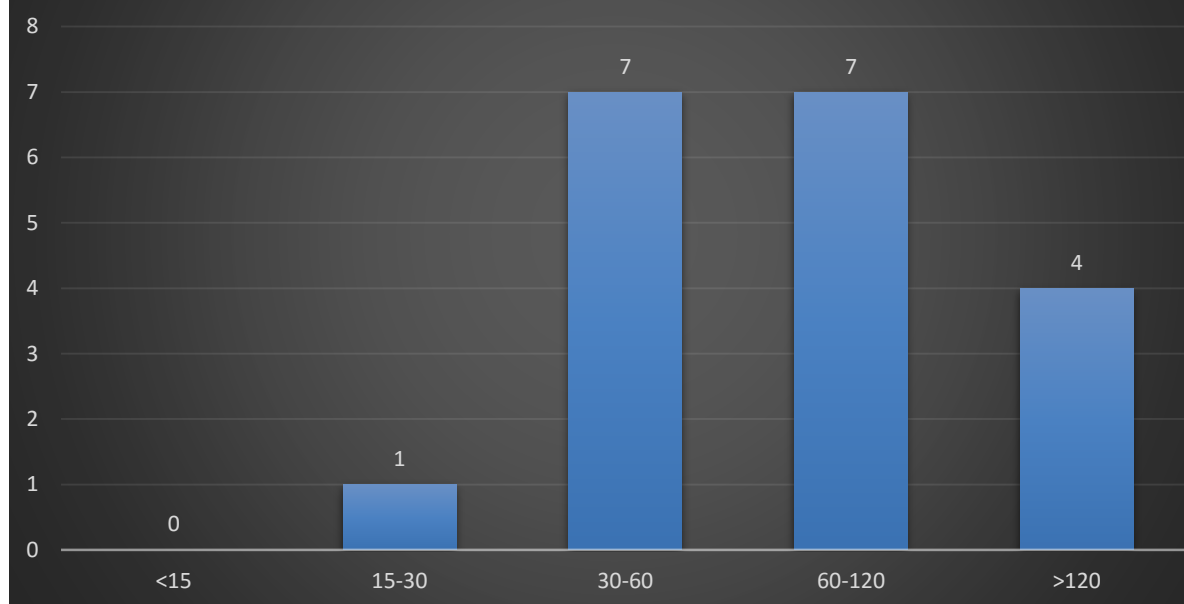
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



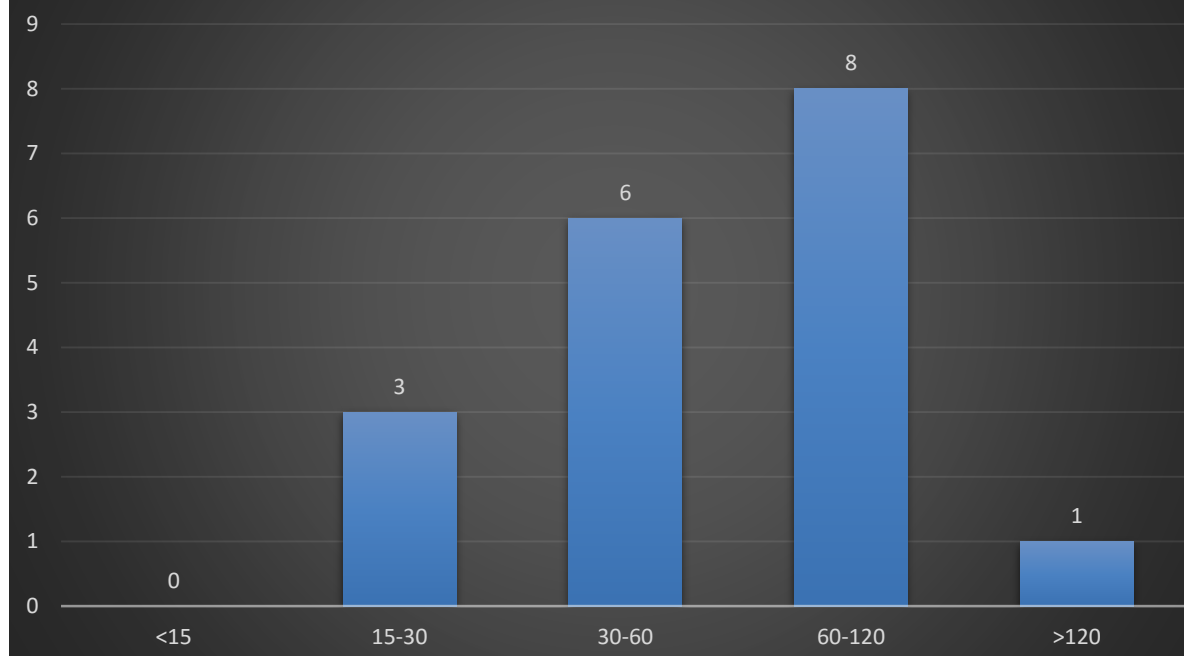
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	1	0	0	1	0
15-30	1	1	1	3	3	0
30-60	10	9	7	6	6	0
60-120	4	10	7	8	2	0
>120	3	5	4	1	2	0

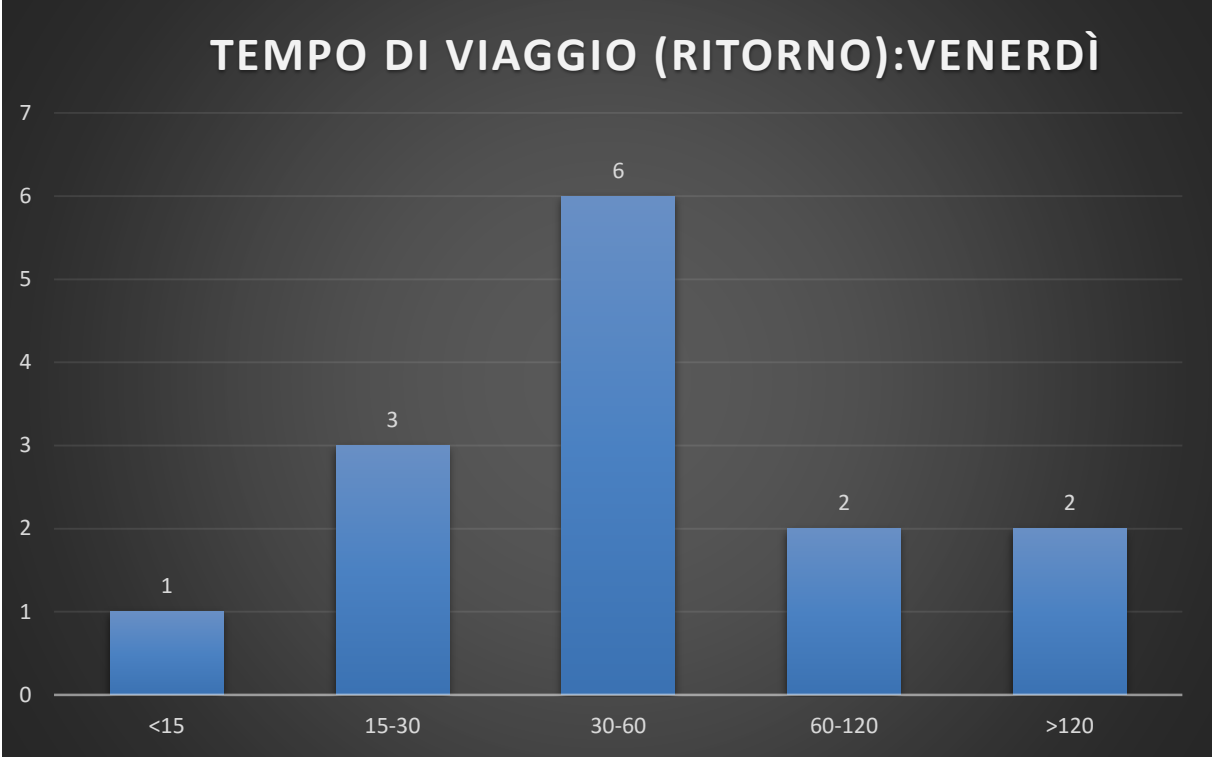


TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ

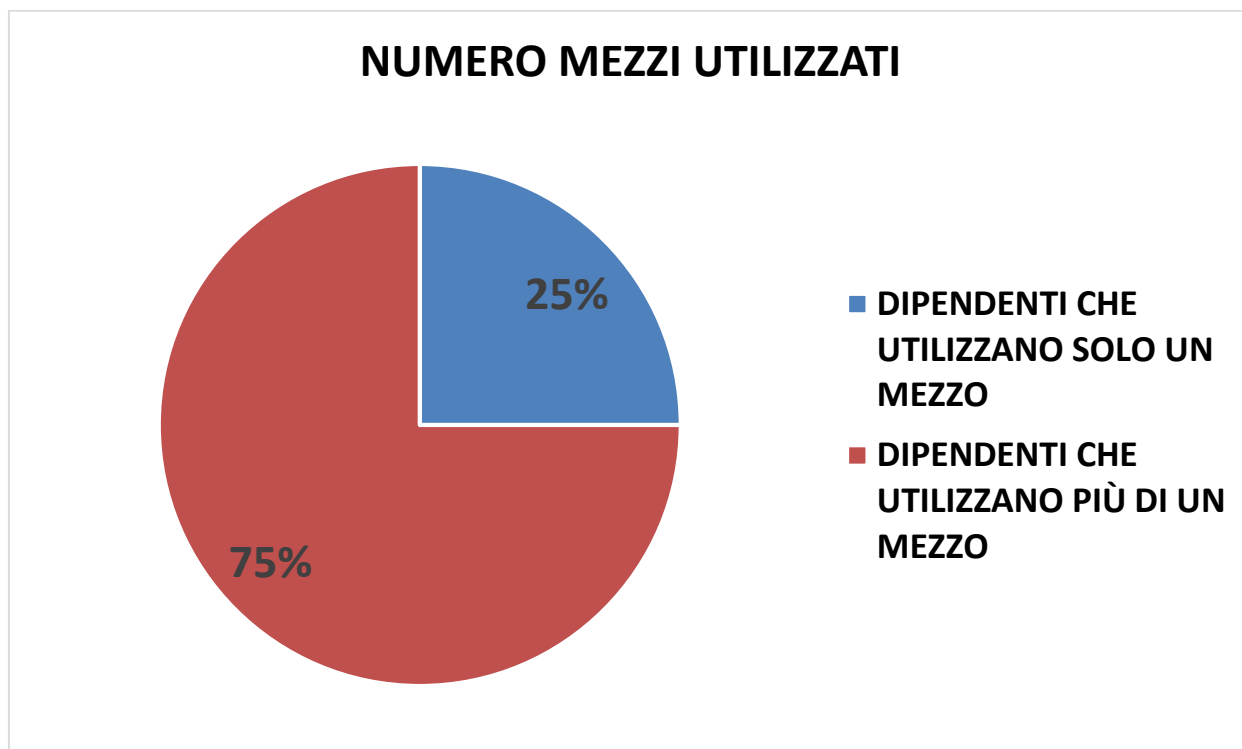




CARATTERISTICHE DELLO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

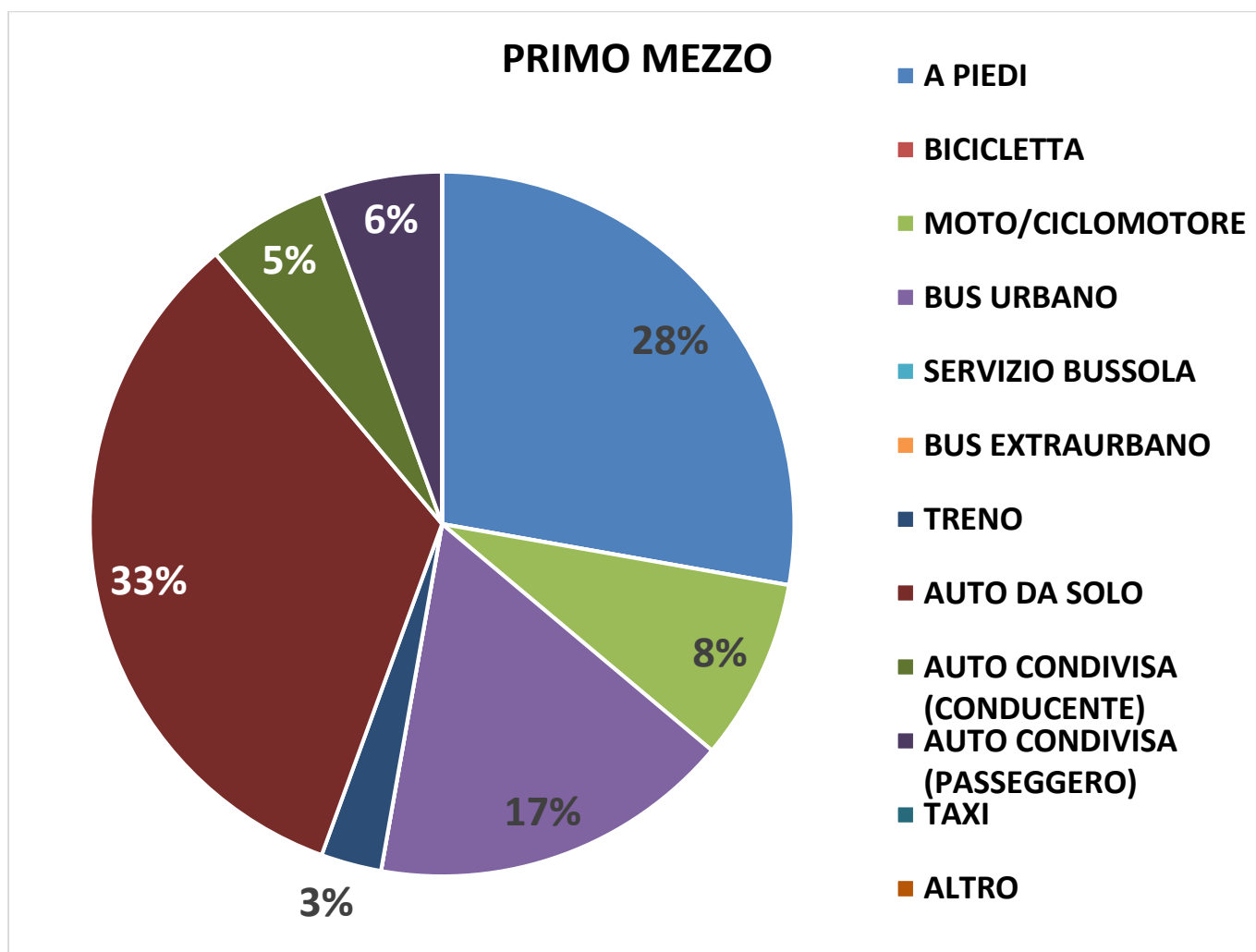
Complessivi della sede di Rosate:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	9
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	27
TOTALE RISPOSTE	36



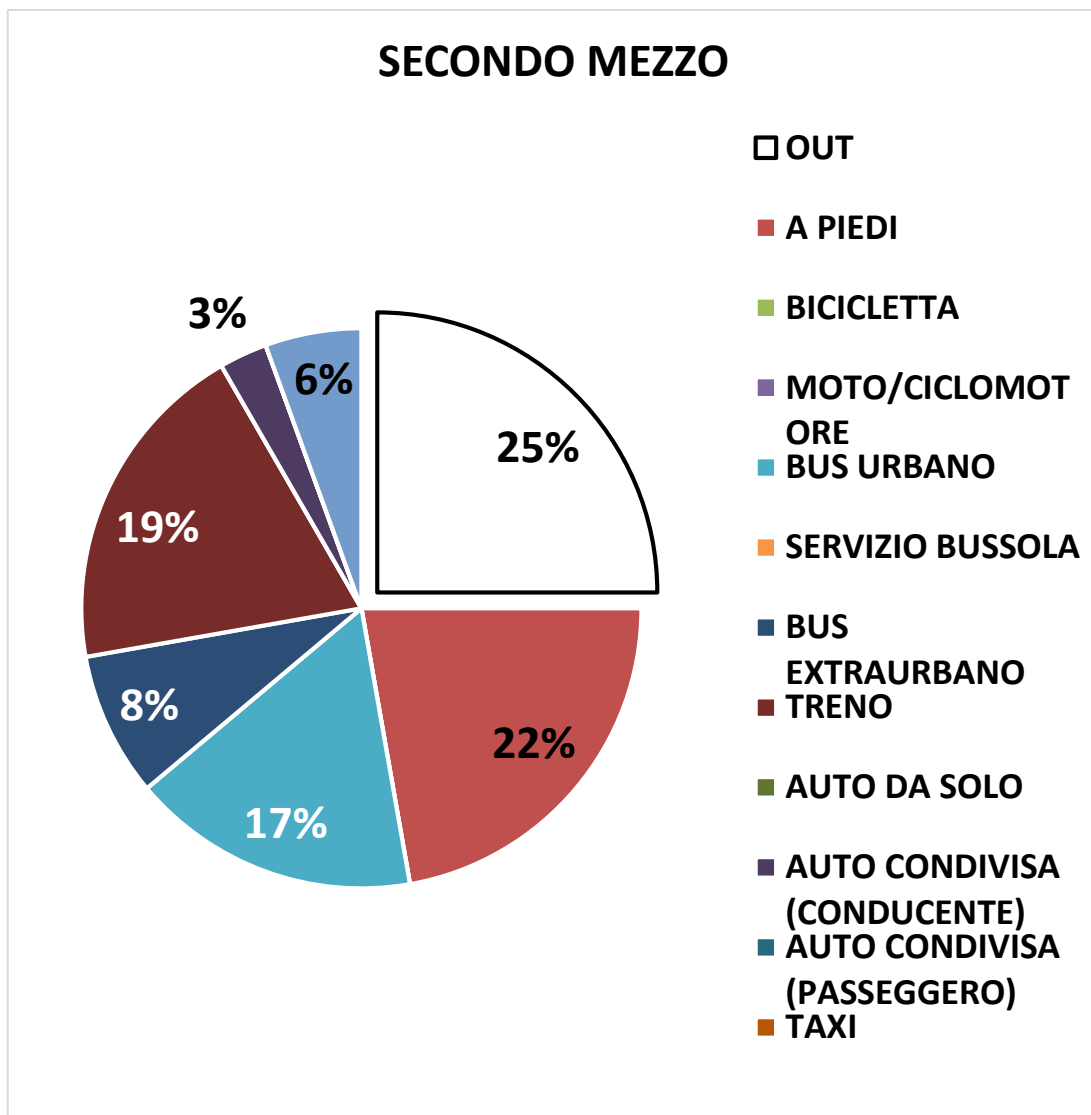
Analizzando ogni singolo mezzo:

PRIMO MEZZO	
A PIEDI	10
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	3
BUS URBANO	6
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	1
AUTO DA SOLO	12
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	2
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	2
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	36



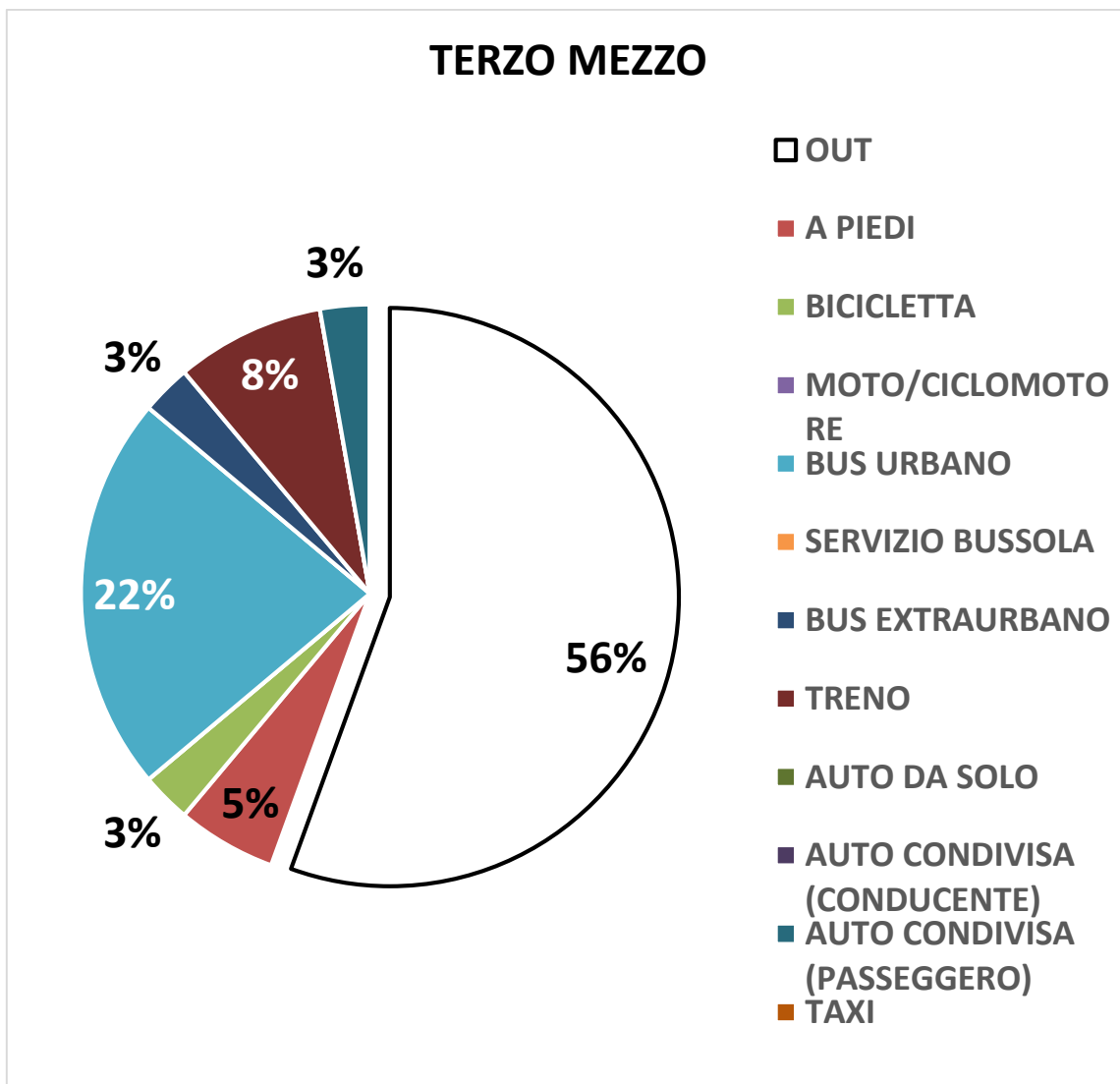
Il 75% dei dipendenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Rosate

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	8
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	6
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	3
TRENO	7
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	2
TOTALE	27



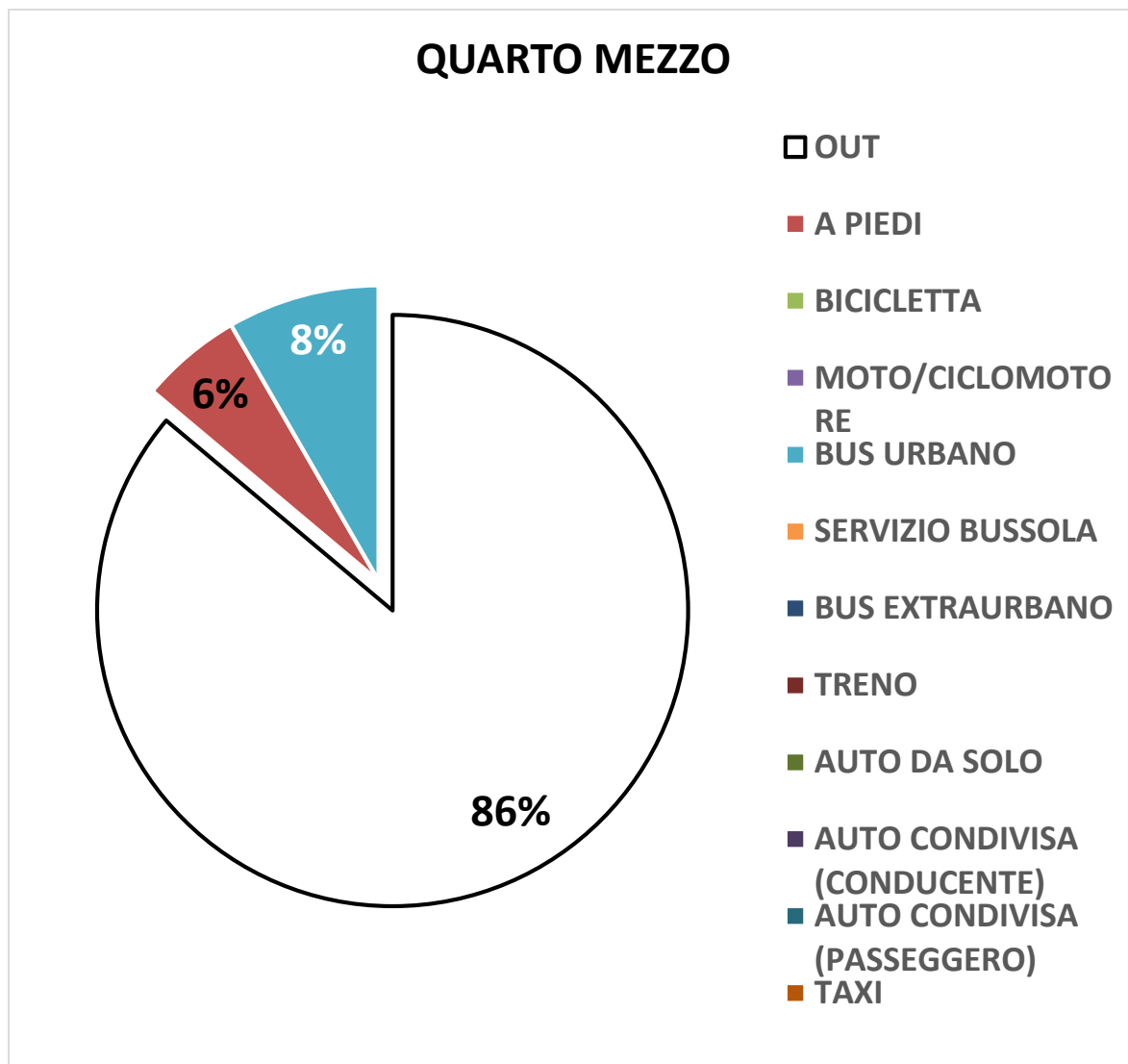
Il 44% dei dipendenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Rosate

TERZO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	8
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	1
TRENO	3
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	16



Il 14% dei dipendenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Rosate

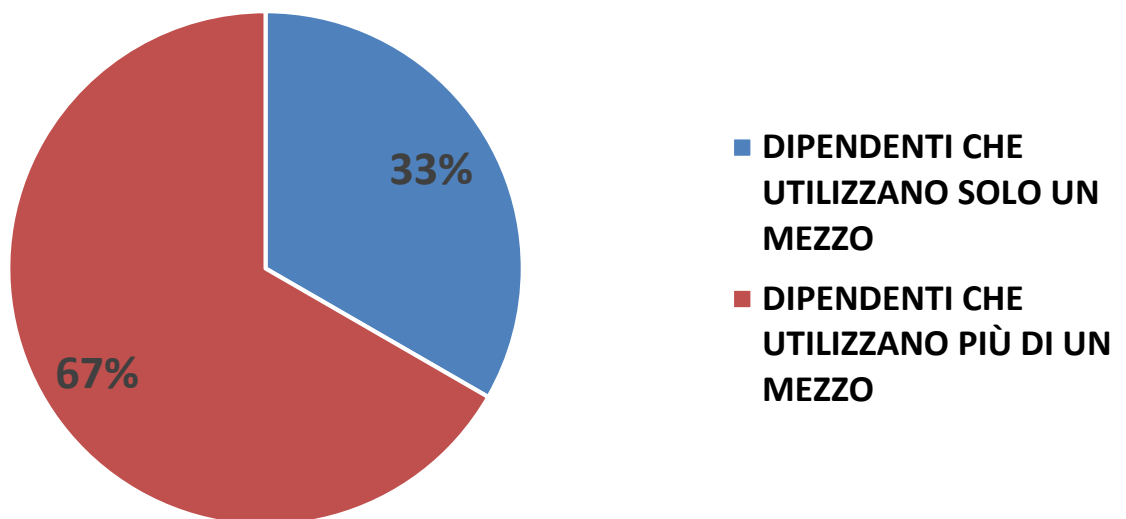
QUARTO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	3
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	5



Dipendenti della sede di Rosate residenti a Bergamo:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	3
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	6
TOTALE SEDE DI ROSATE DA BERGAMO	9

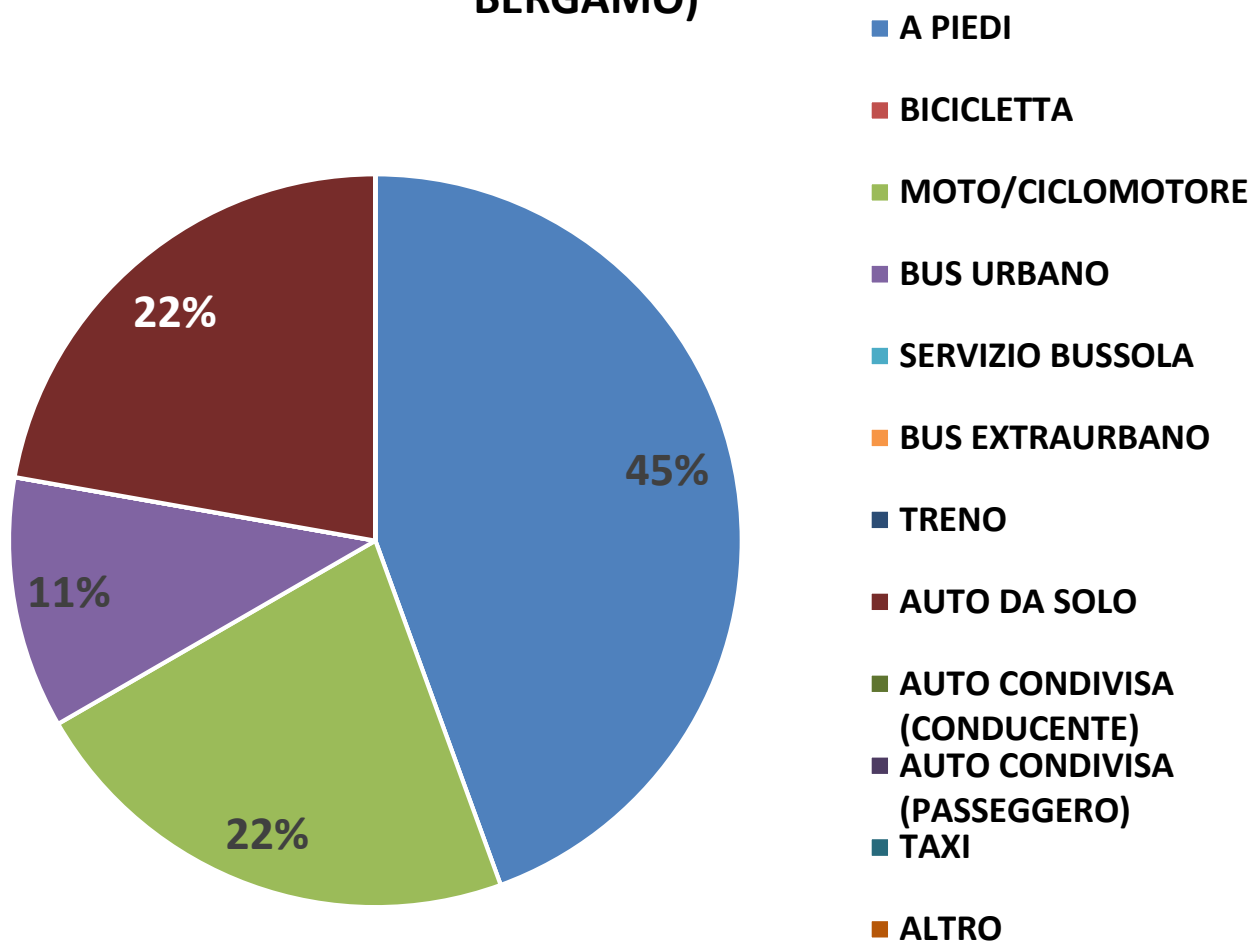
NUMERO MEZZI UTILIZZATI (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



Analizzando i singoli mezzi:

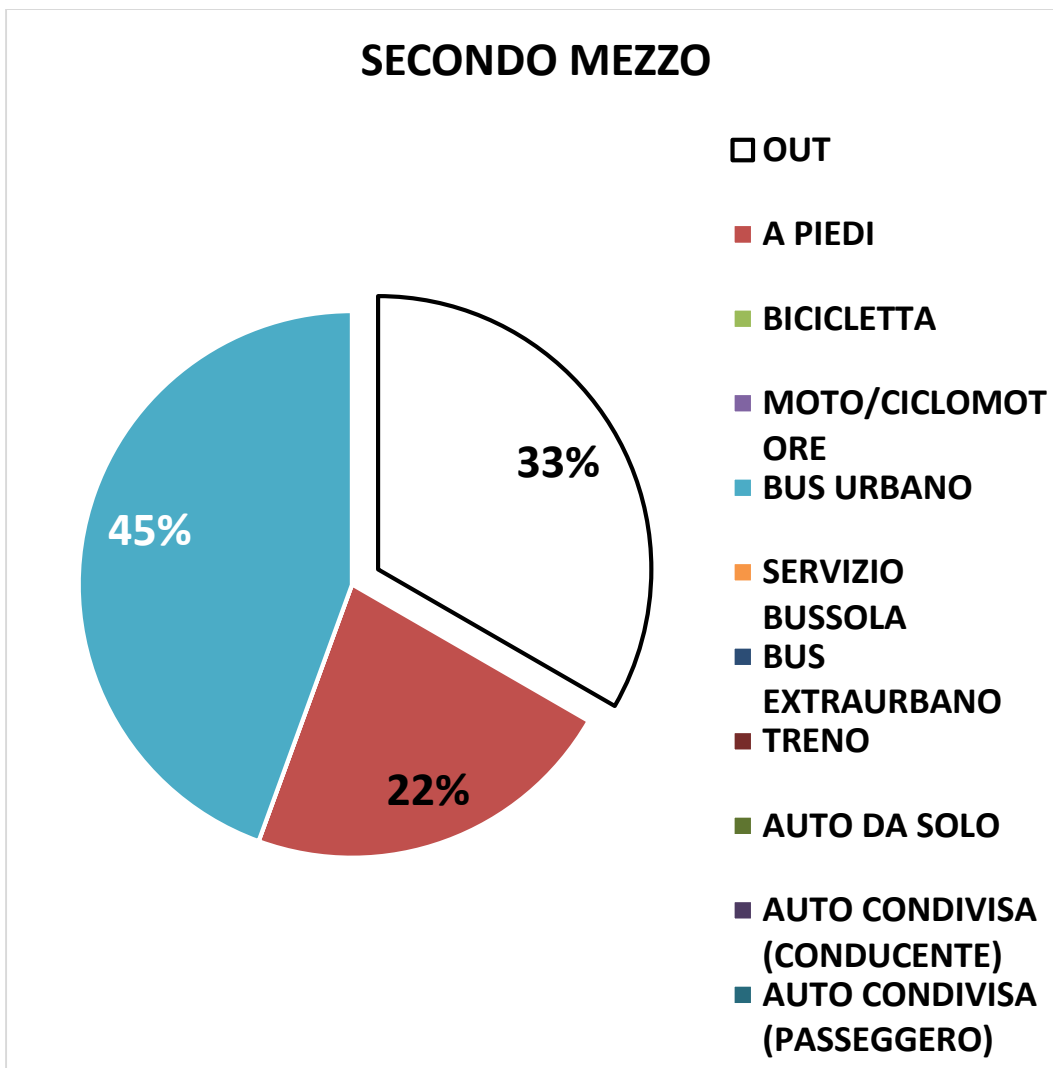
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	4
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	2
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	2
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	9

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



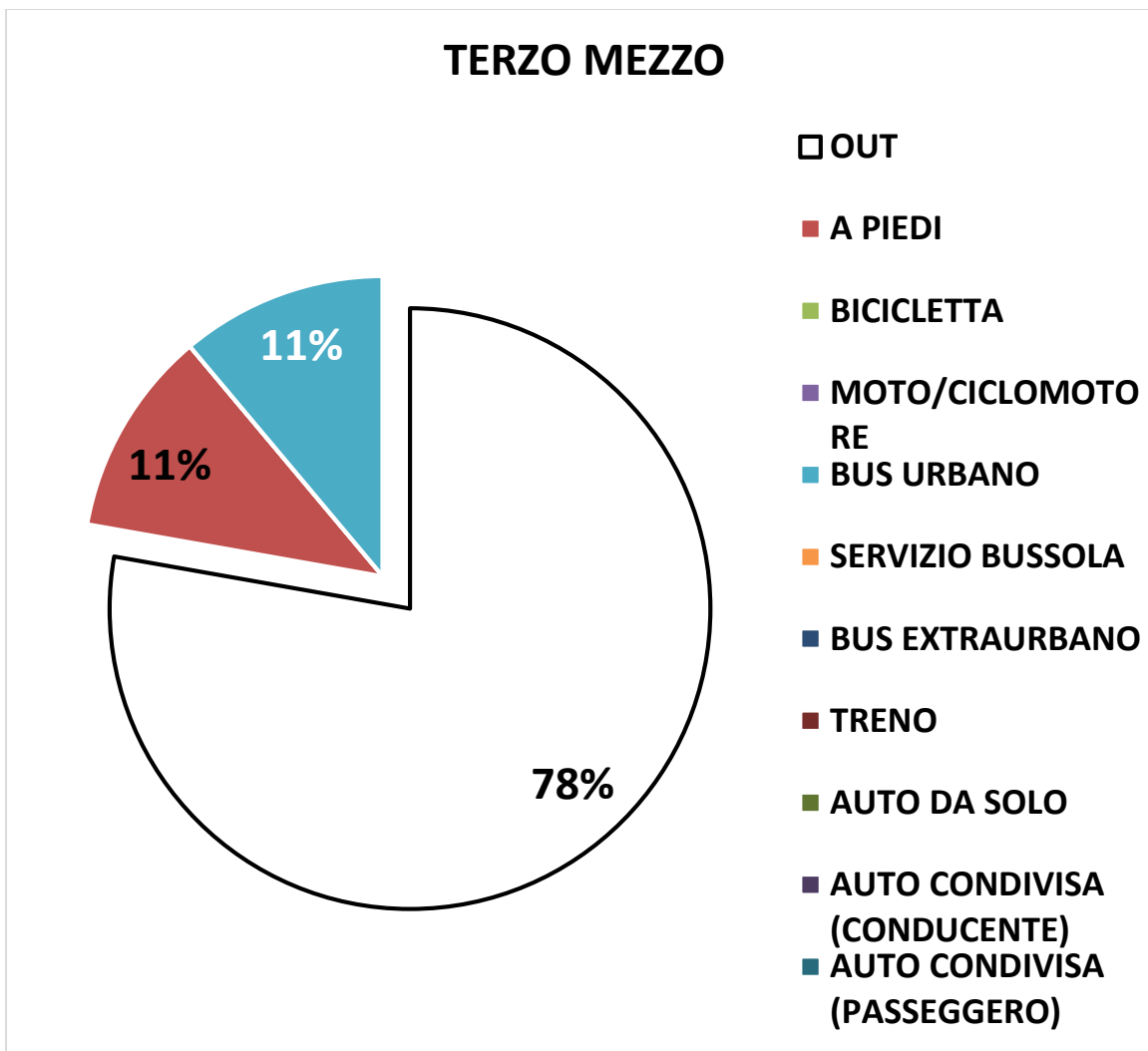
Il 67% dei dipendenti residenti in Bergamo utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Rosate

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	4
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	
	6



Il 22% dei dipendenti residenti in Bergamo utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Rosate

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	2

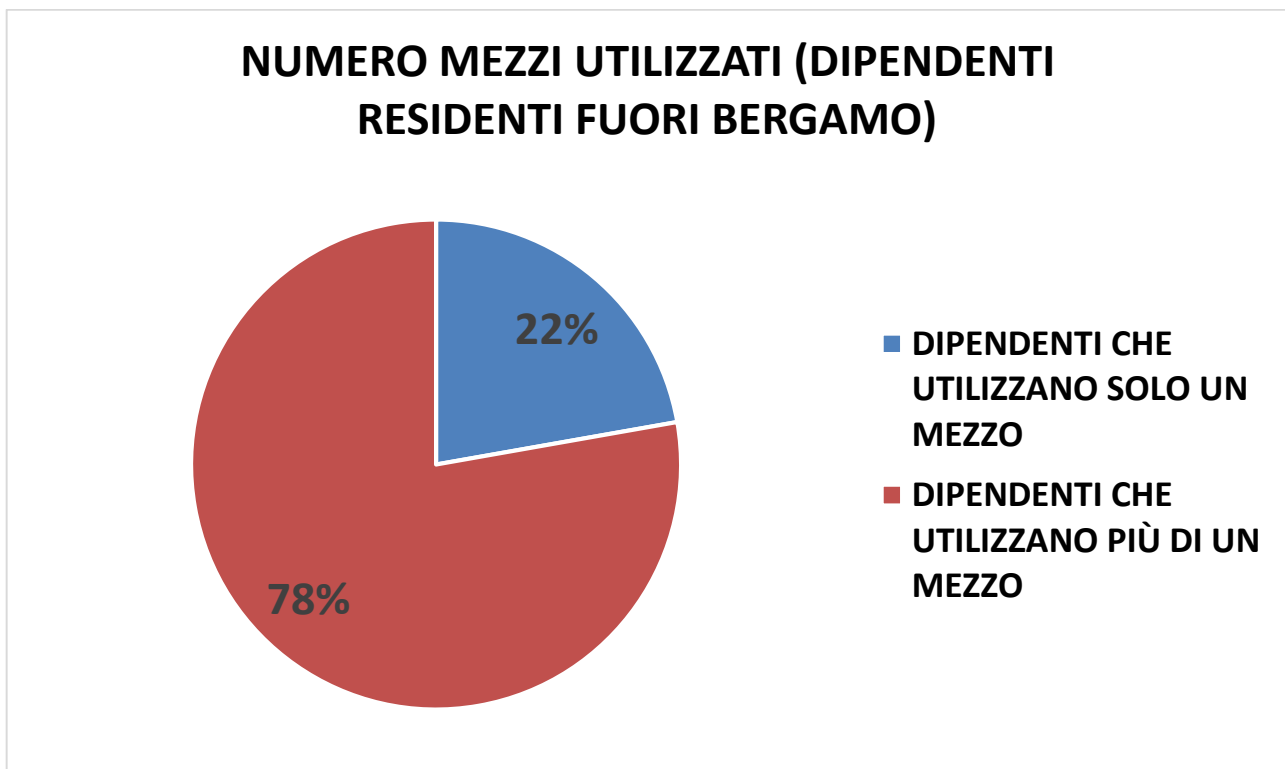


Nessun dipendente residente in Bergamo usa più di tre mezzi per raggiungere la sede di Rosate, pertanto non avendo utenza per il quarto mezzo si tralascia la restituzione grafica

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

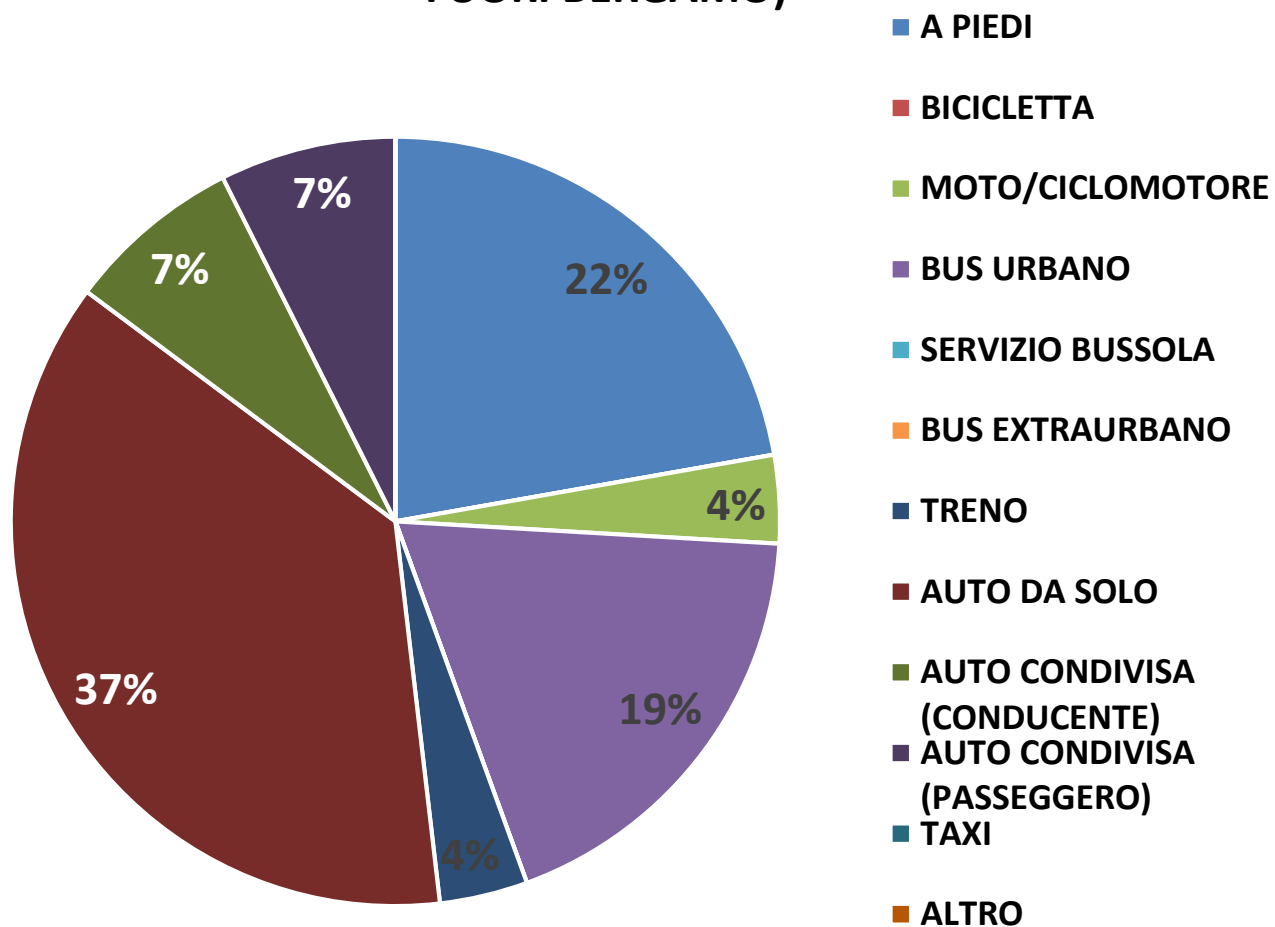
Dipendenti della sede di Rosate residenti fuori Bergamo:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	6
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	21
TOTALE SEDE DI ROSATE DA FUORI BERGAMO	27



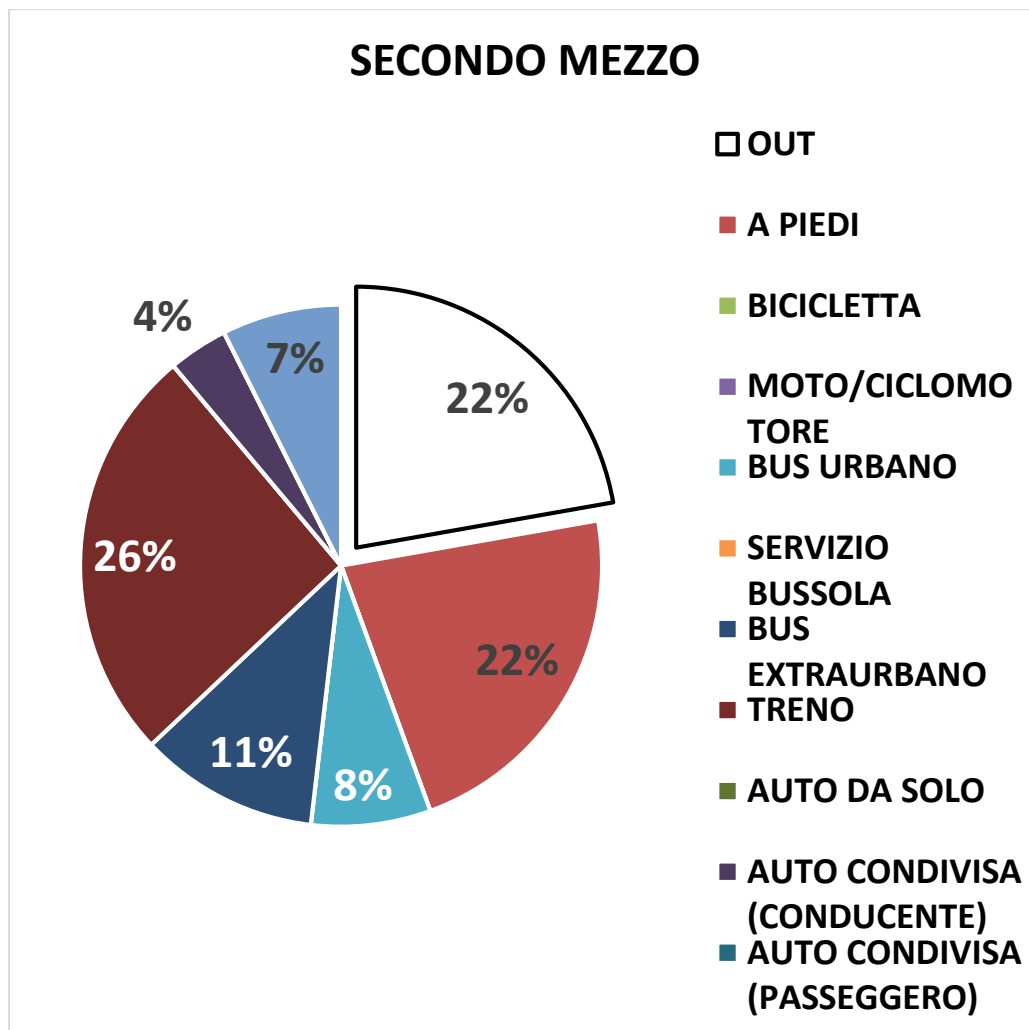
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	6
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	5
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	1
AUTO DA SOLO	10
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	2
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	2
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	27

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI FUORI BERGAMO)



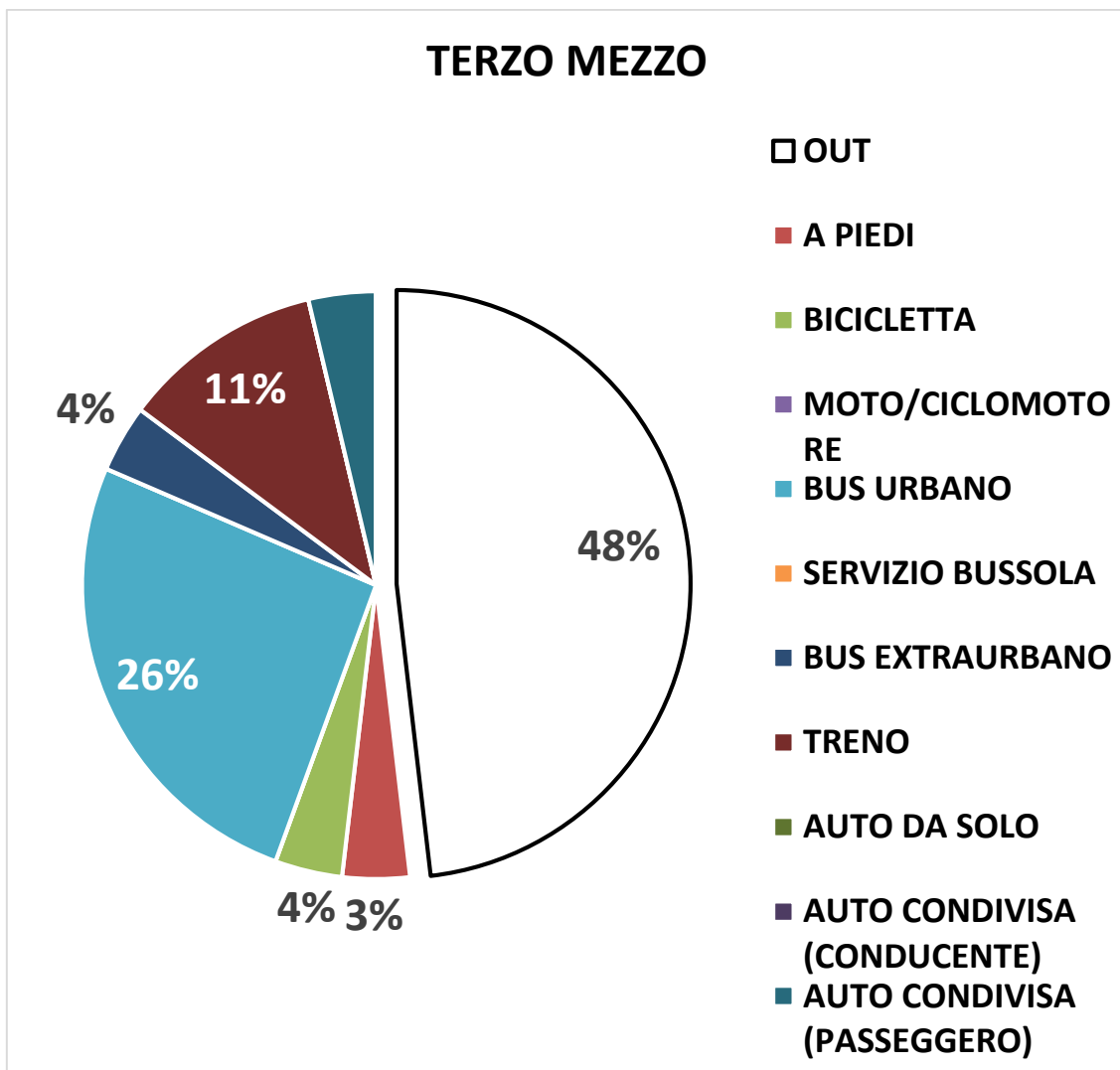
Il 78% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Rosate

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	6
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	2
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	3
TRENO	7
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	2
TOTALE	
	21



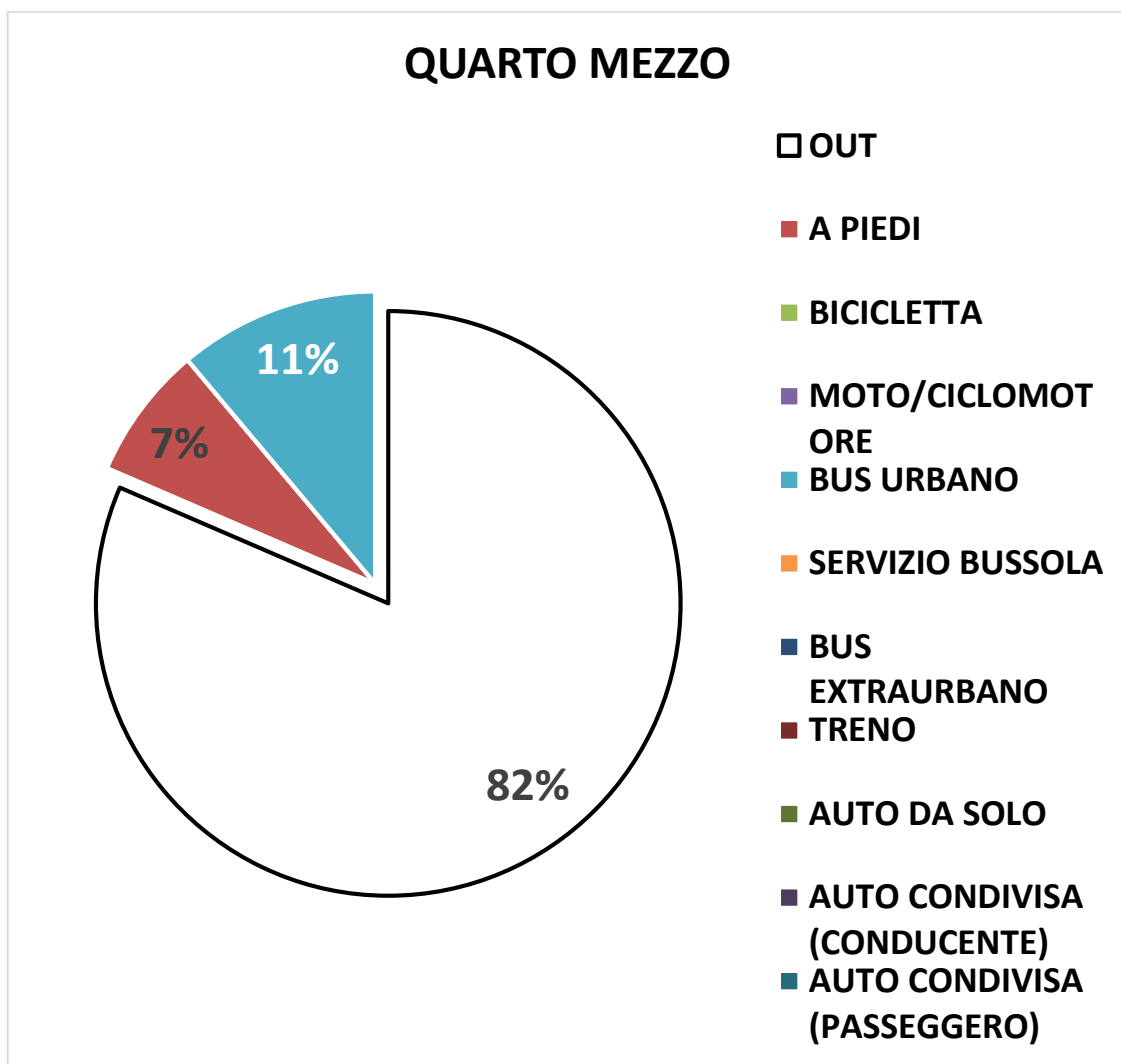
Il 52% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Rosate

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	7
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	1
TRENO	3
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	14



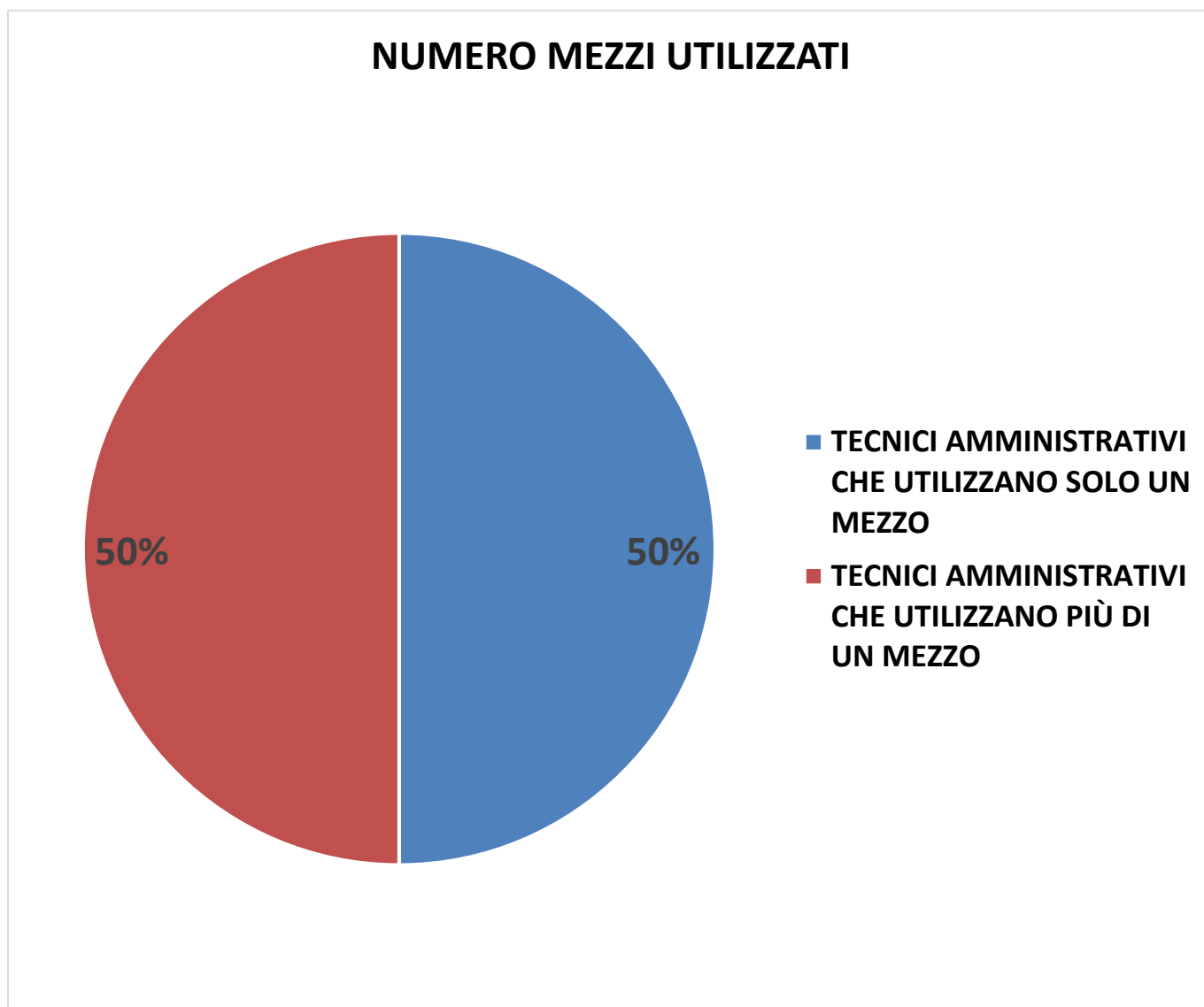
Il 18% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Rosate

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	3
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	5

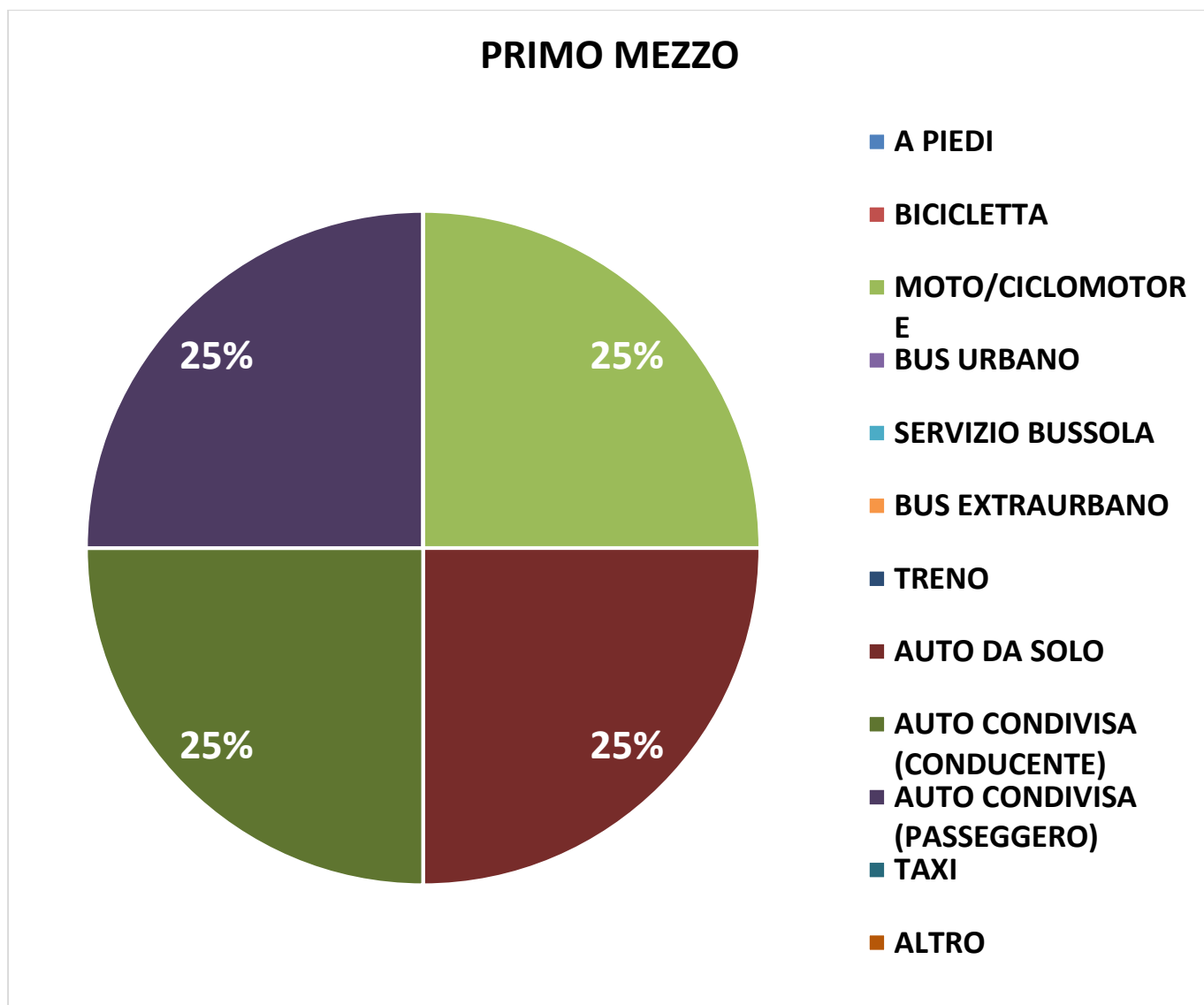


Tecnici Amministrativi della sede di Rosate

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
TECNICI AMMINISTRATIVI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	2
TECNICI AMMINISTRATIVI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	2
TOTALE RISPOSTE	
	4

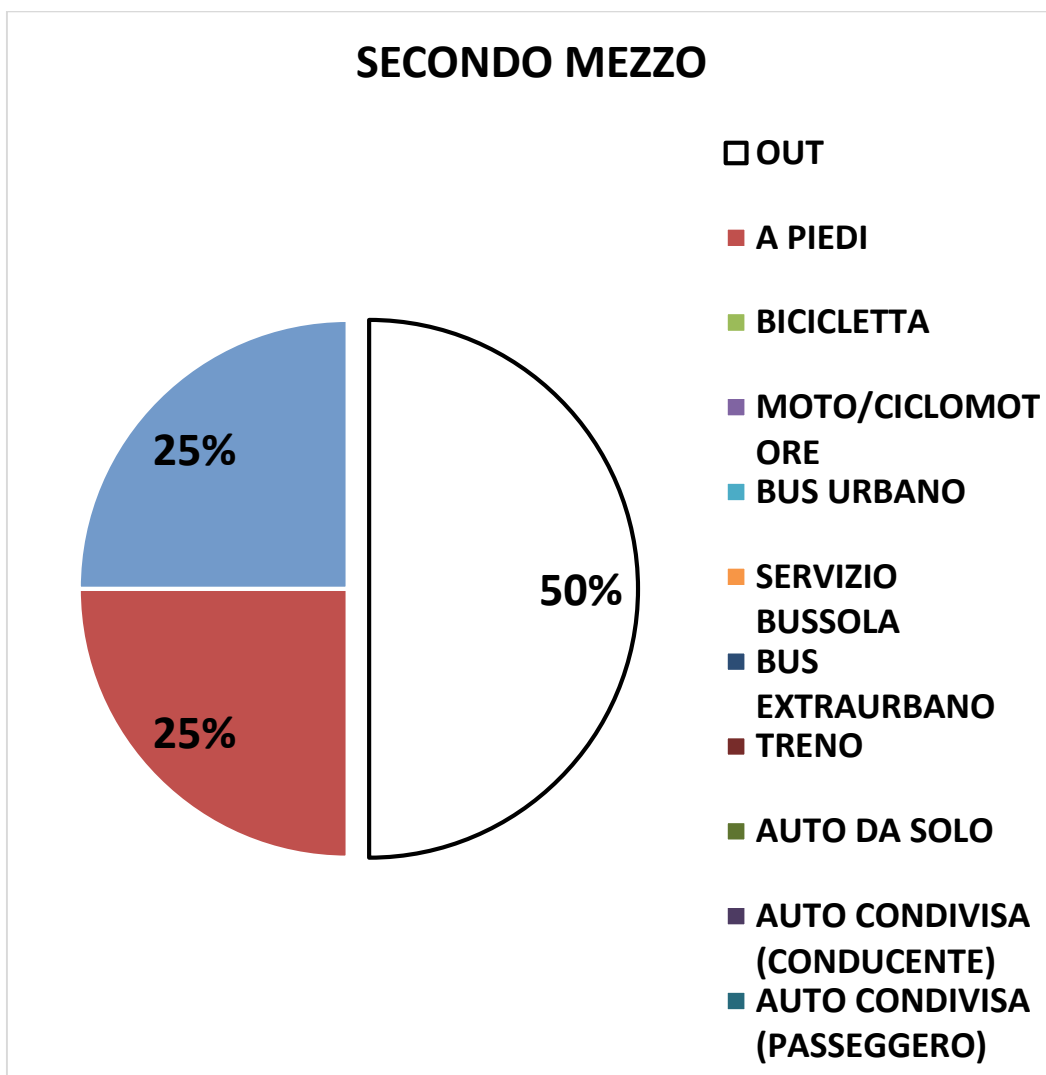


PRIMO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	4



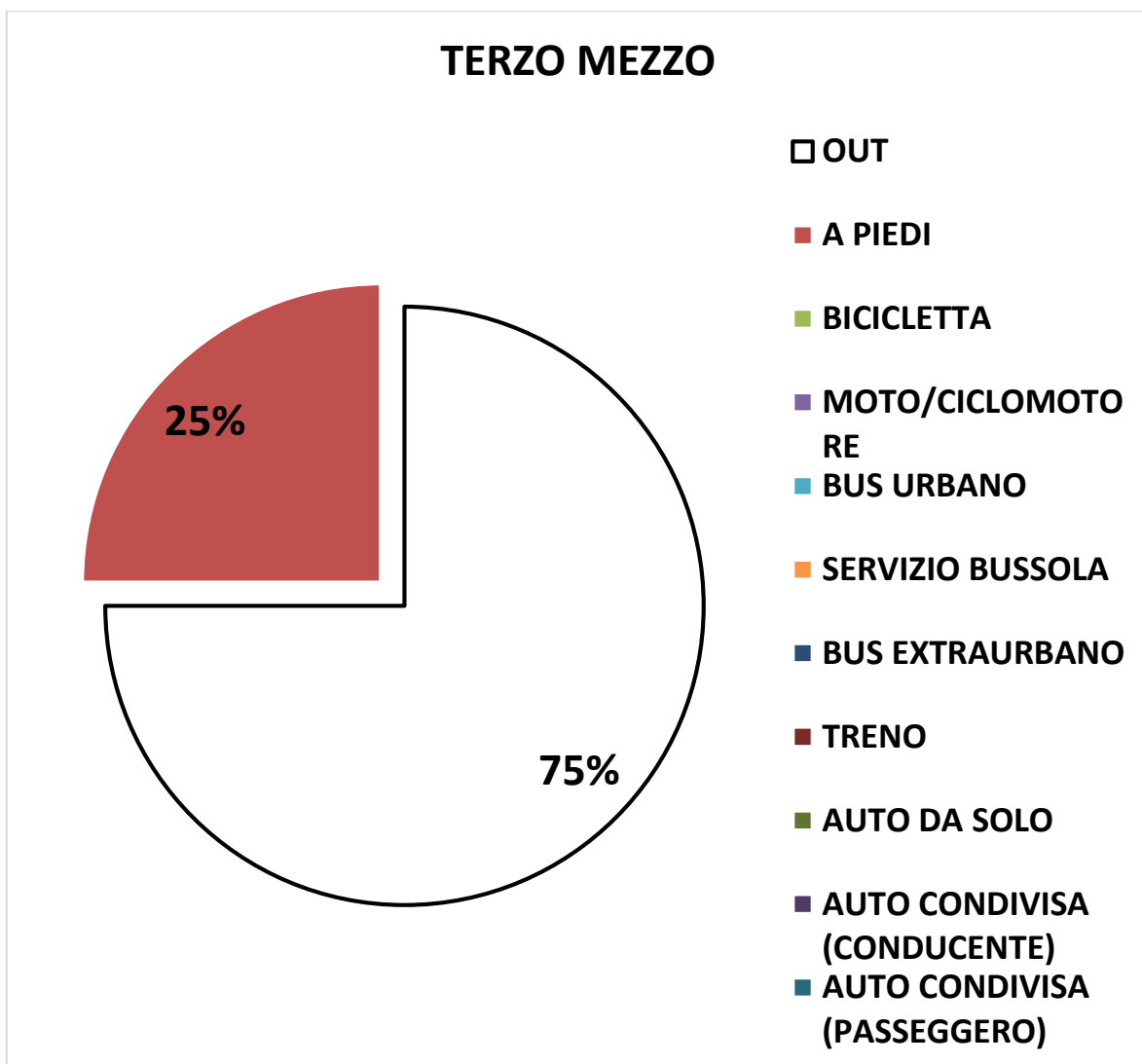
Il 50% dei Tecnici Amministrativi utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Rosate

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	1
TOTALE	2



Il 25% dei Tecnici Amministrativi utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Rosate

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



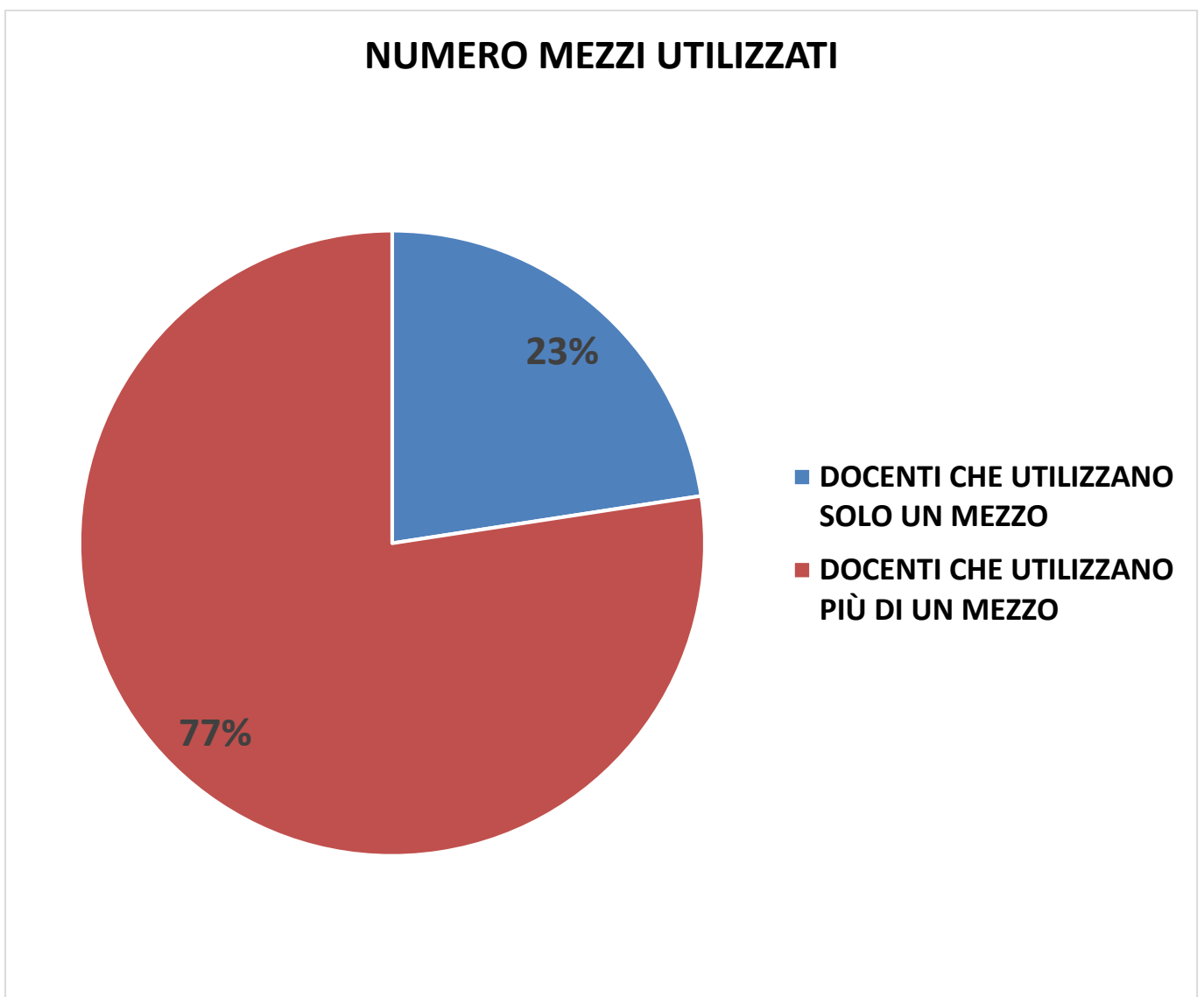
Nessun Tecnico Amministrativo utilizza più di tre mezzi per raggiungere la sede di Rosate, pertanto non avendo utenza per il quarto mezzo si tralascia la restituzione grafica

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

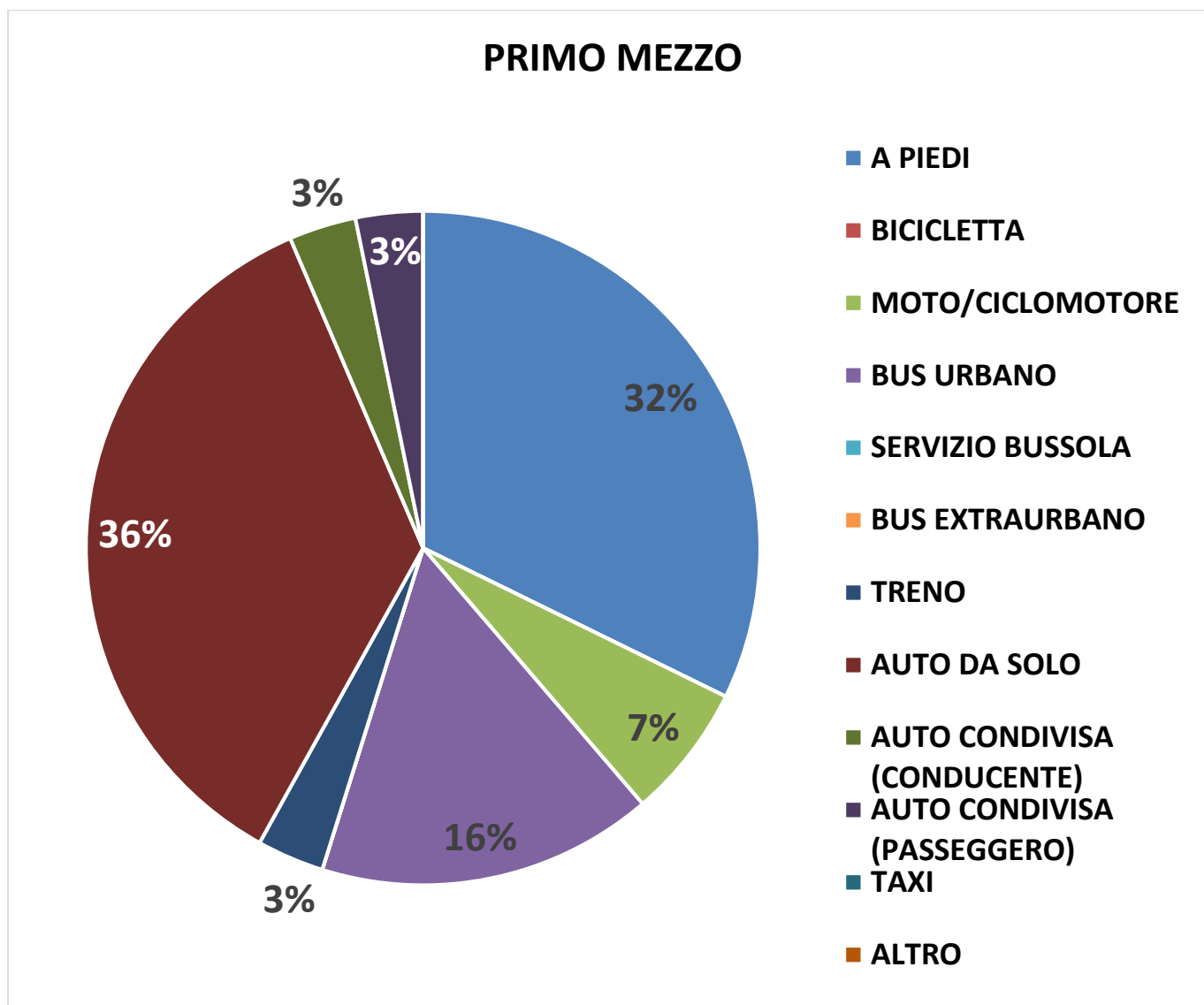
Docenti della sede di Rosate

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DOCENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	7
DOCENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	24

TOTALE RISPOSTE	31
-----------------	----

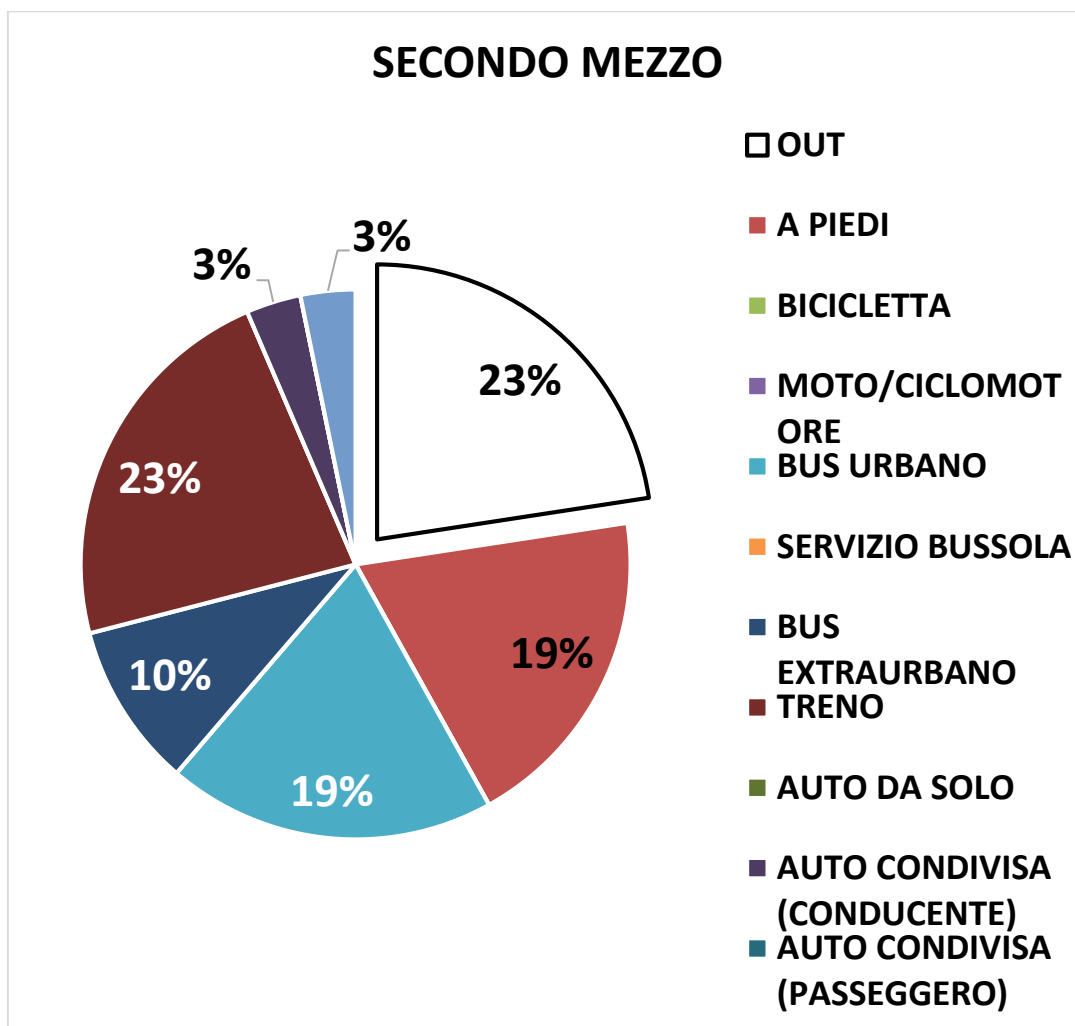


PRIMO MEZZO	
A PIEDI	10
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	2
BUS URBANO	5
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	1
AUTO DA SOLO	11
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	31



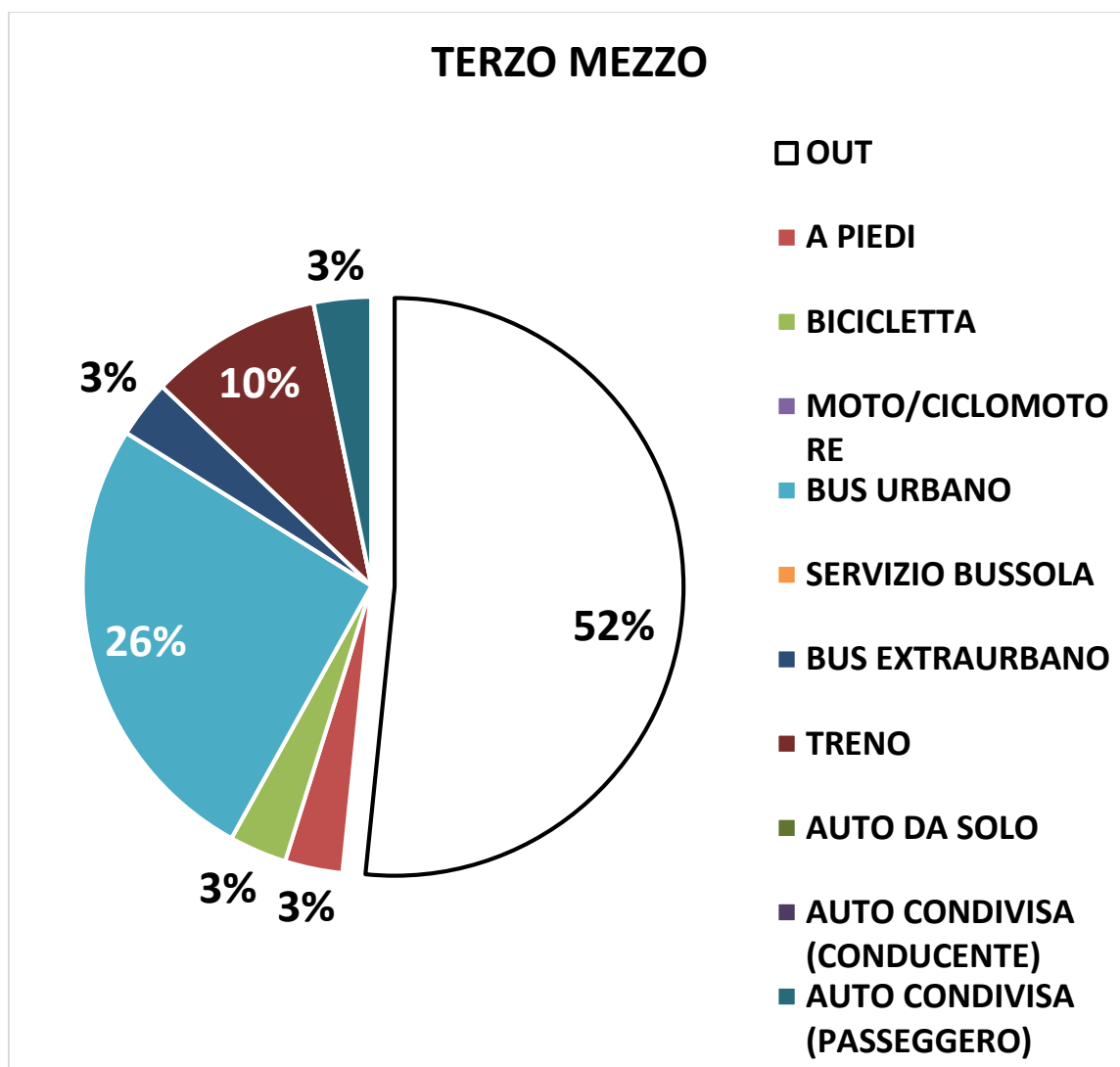
Il 77% dei Docenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Rosate

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	6
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	6
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	3
TRENO	7
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	1
TOTALE	24



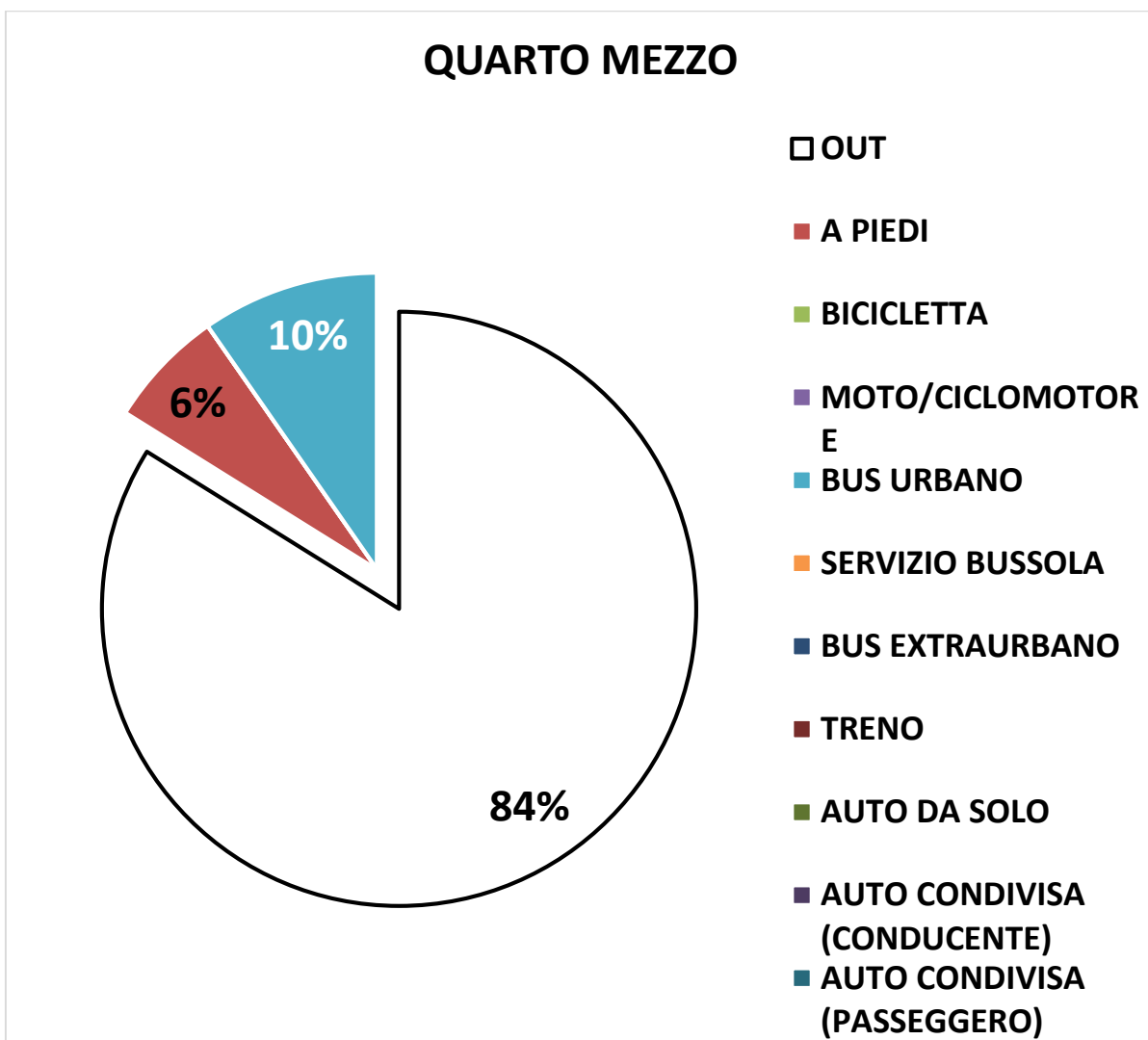
Il 48% dei Docenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Rosate

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	8
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	1
TRENO	3
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	15



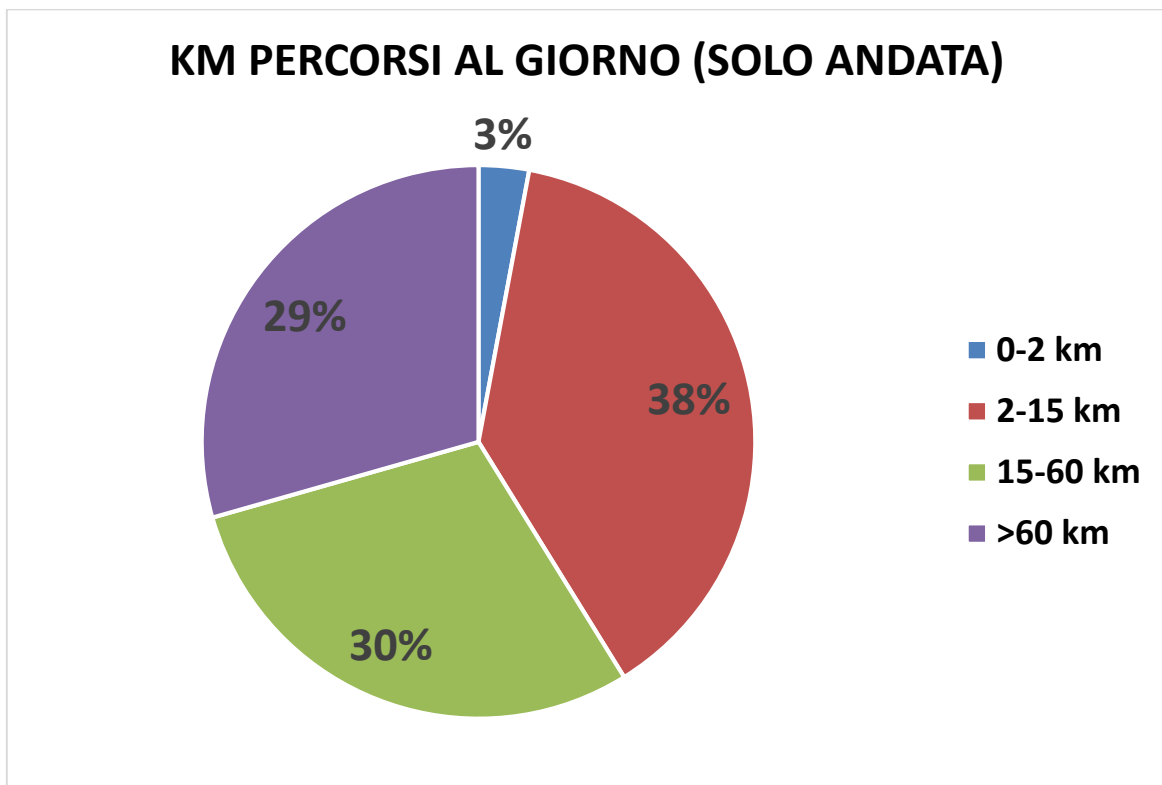
Il 16% dei Docenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Rosate

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	3
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	5



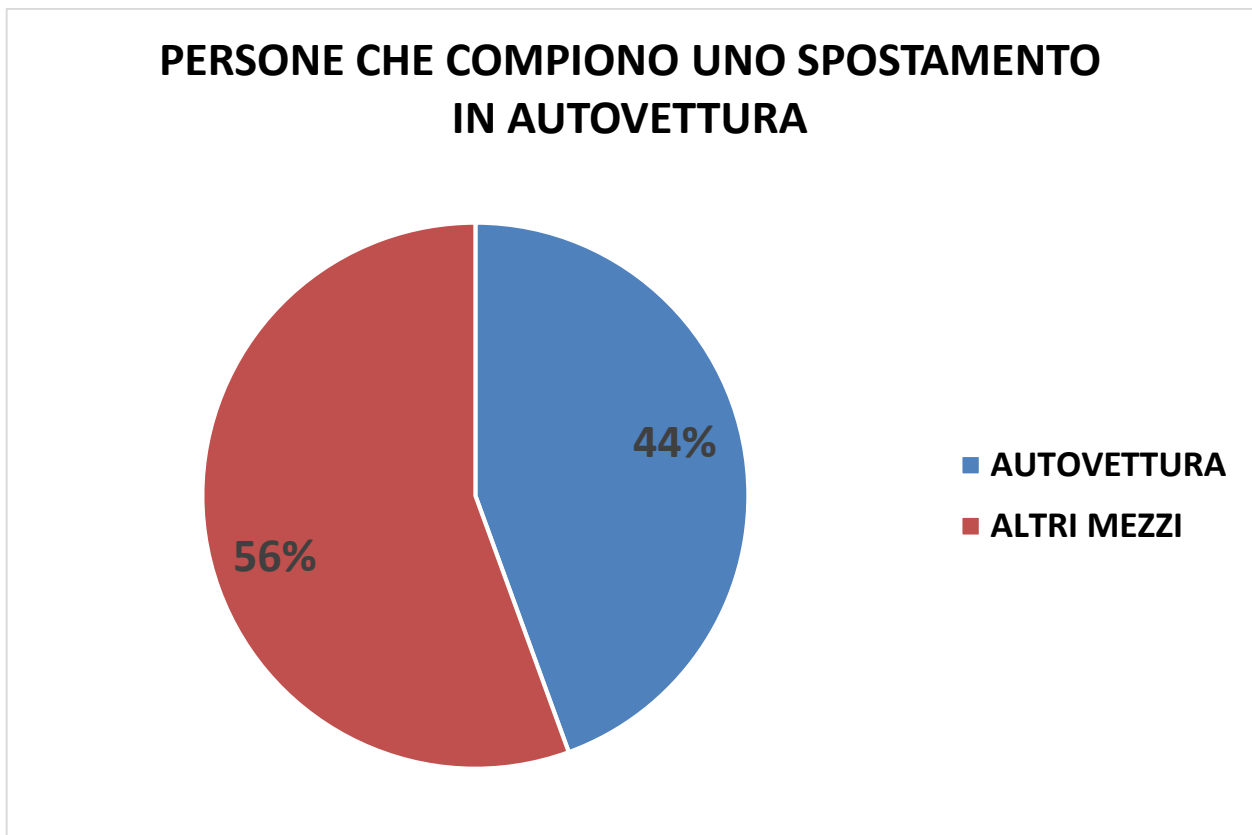
Riassumendo in tratte i chilometri percorsi (in sola andata) dai dipendenti della sede di Rosate:

KM PERCORSI	
0-2 km	1
2-15 km	13
15-60 km	10
>60 km	10



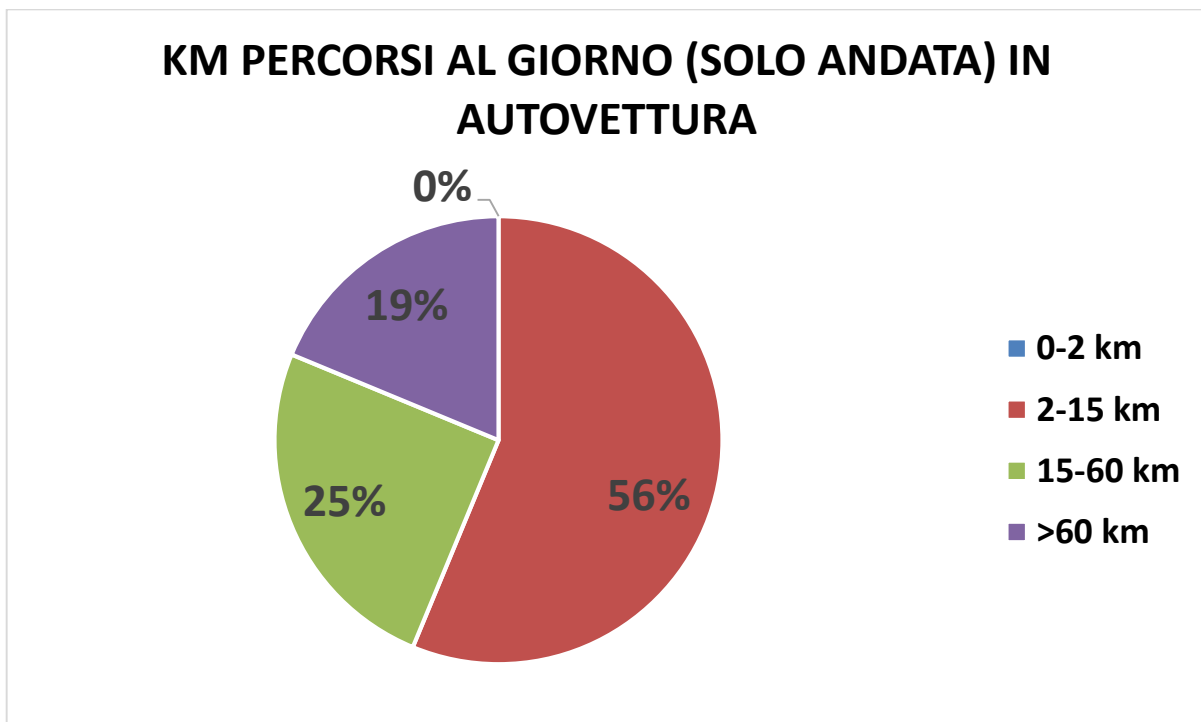
Dipendenti che dichiarano di utilizzare l'autovettura anche solo per coprire parte dello spostamento complessivo necessario per raggiungere la sede:

UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA	
AUTOVETTURA	16
ALTRI MEZZI	20
TOTALE RISPOSTA	36



Si analizza lo spostamento percorso in auto:

KM PERCORSI IN AUTO	
0-2 km	0
2-15 km	9
15-60 km	4
>60 km	3
TOTALE	16



In caso di maltempo si utilizza lo stesso mezzo?

IN CASO DI MALTEMPO	
SI	32
NO	2

TOTALE RISPOSTE SOECIFICHE	34
TOTALE RISPOSTA	36



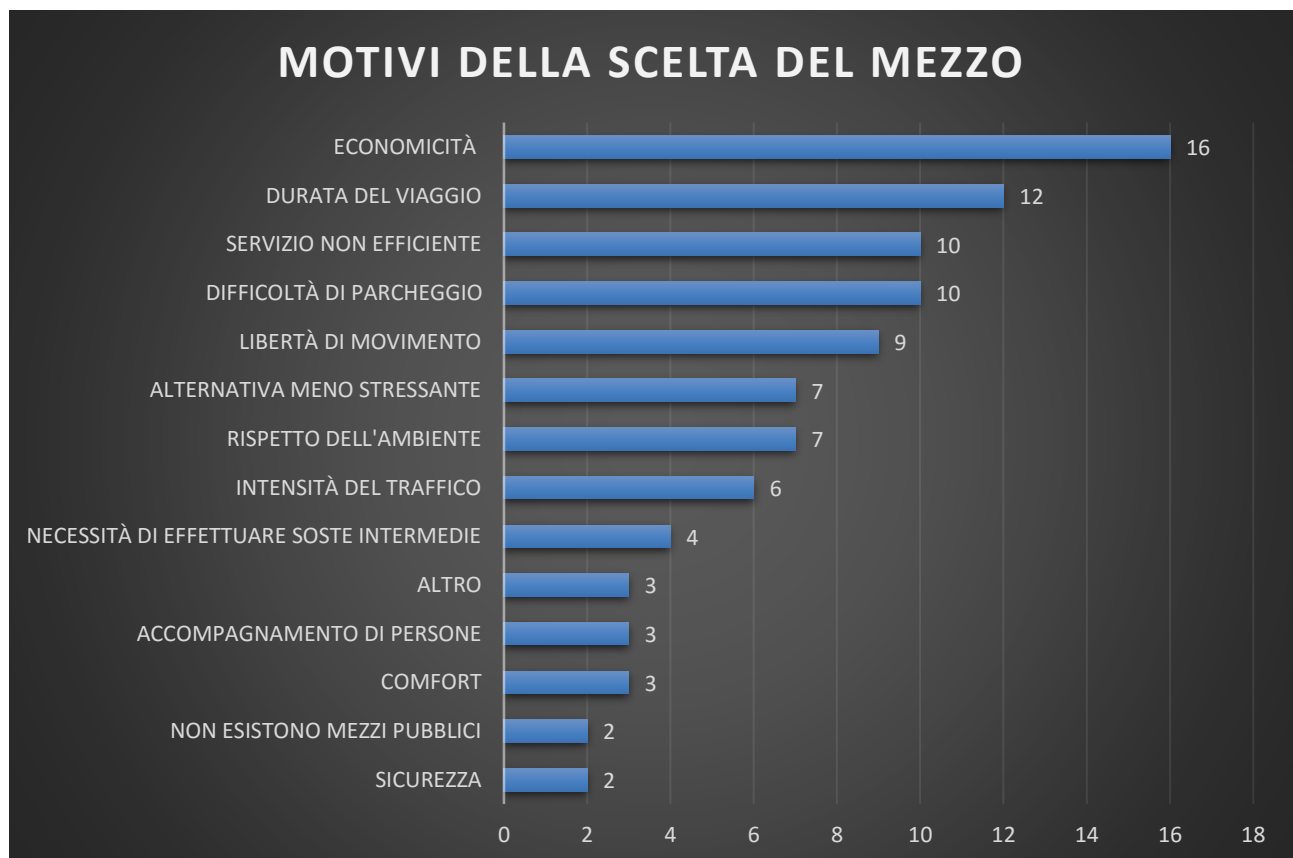
Durante il periodo estivo si usa lo stesso mezzo?

PERIODO ESTIVO	
SI	35
NO	1
TOTALE RISPOSTA	36



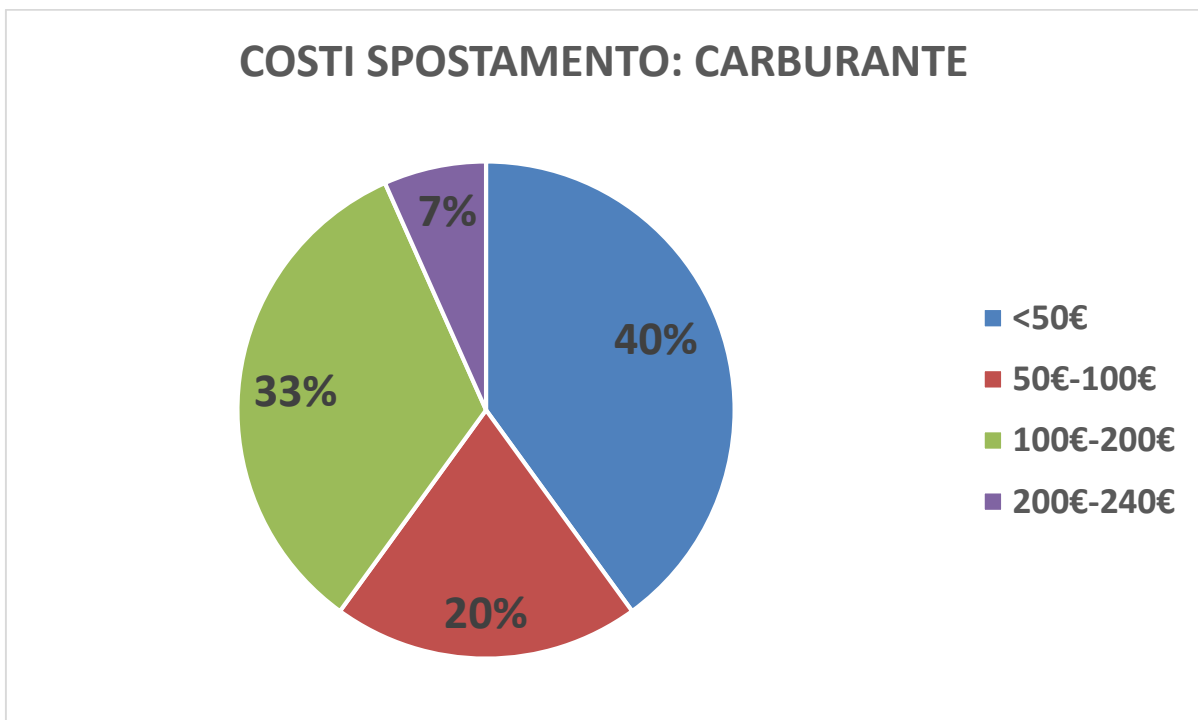
Motivazioni della scelta del mezzo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

MOTIVI DELLA SCELTA DEL MEZZO	
ECONOMICITÀ	16
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	10
DURATA DEL VIAGGIO	12
SICUREZZA	2
INTENSITÀ DEL TRAFFICO	6
SERVIZIO NON EFFICIENTE	10
NON ESISTONO MEZZI PUBBLICI	2
COMFORT	3
LIBERTÀ DI MOVIMENTO	9
NECESSITÀ DI EFFETTUARE SOSTE INTERMEDIE	4
ACCOMPAGNAMENTO DI PERSONE	3
RISPETTO DELL'AMBIENTE	7
ALTERNATIVA MENO STRESSANTE	7
ALTRO	3

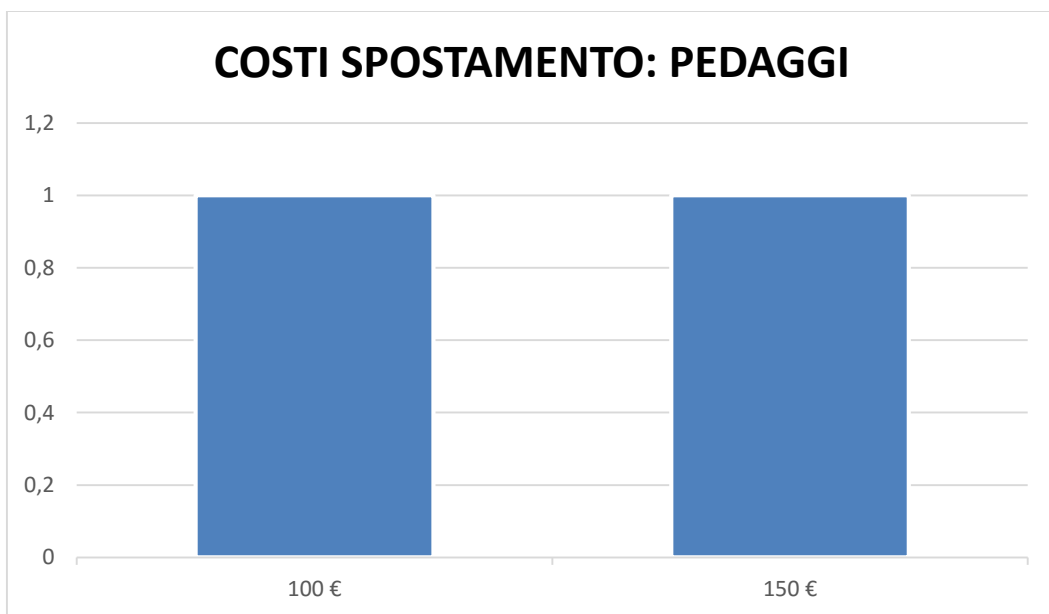


Costo mensile per gli spostamenti del personale della sede di Rosate:

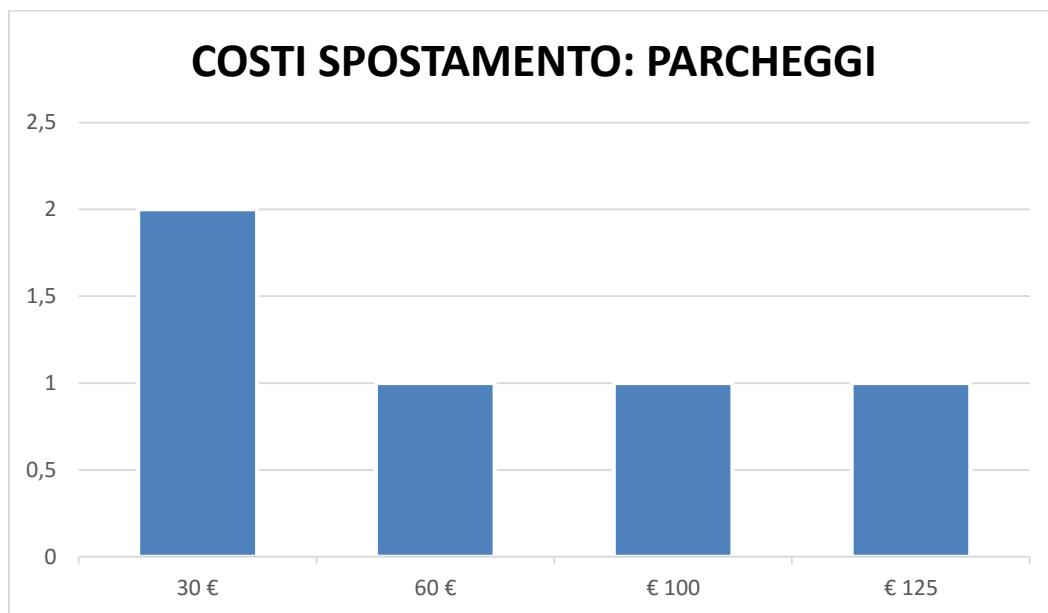
COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
<50€	6
50€-100€	3
100€-200€	5
200€-240€	1



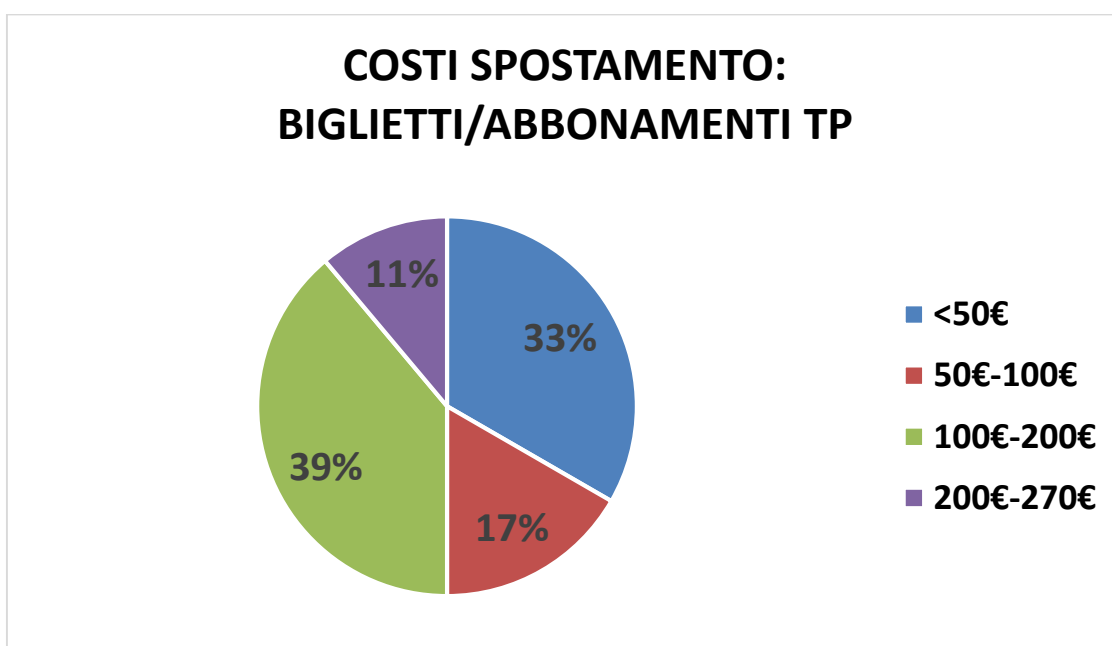
COSTI SPOSTAMENTO: PEDAGGI		
	100 €	1
	150 €	1



COSTI SPOSTAMENTO: PARCHEGGI	
30 €	2
60 €	1
€ 100	1
€ 125	1

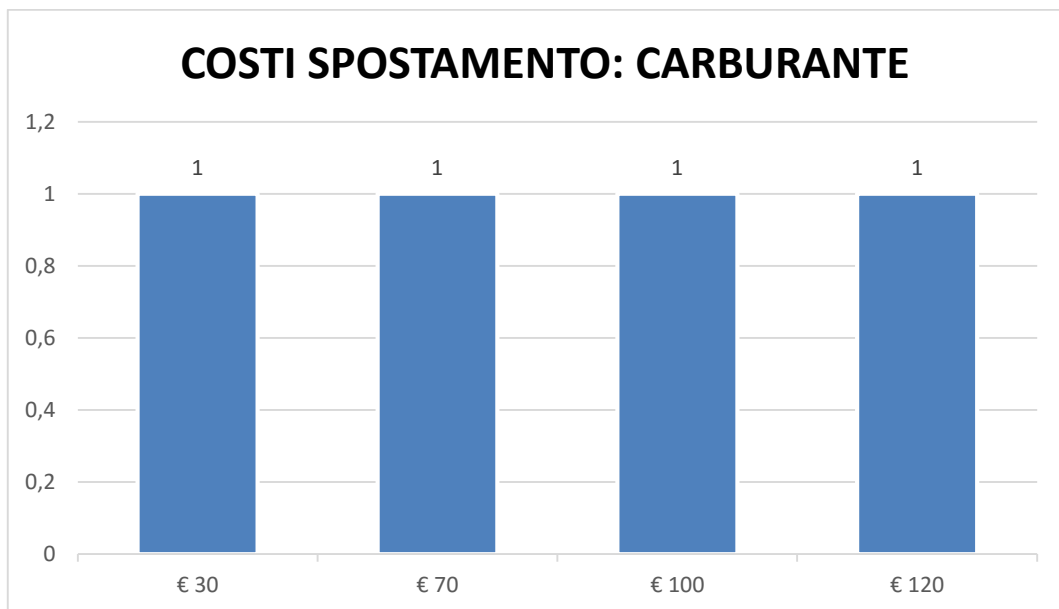


COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
<50€	6
50€-100€	3
100€-200€	7
200€-270€	2



Costo mensile per gli spostamenti dei tecnici amministrativi per la sede di Rosate:

COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
€ 30	1
€ 70	1
€ 100	1
€ 120	1

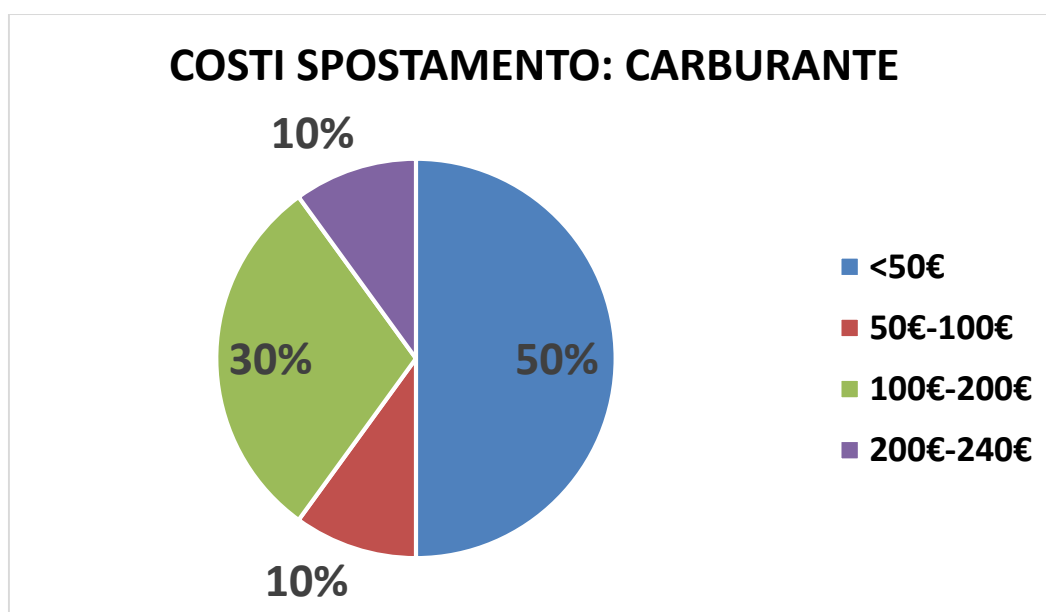


Per i biglietti: 1x30€

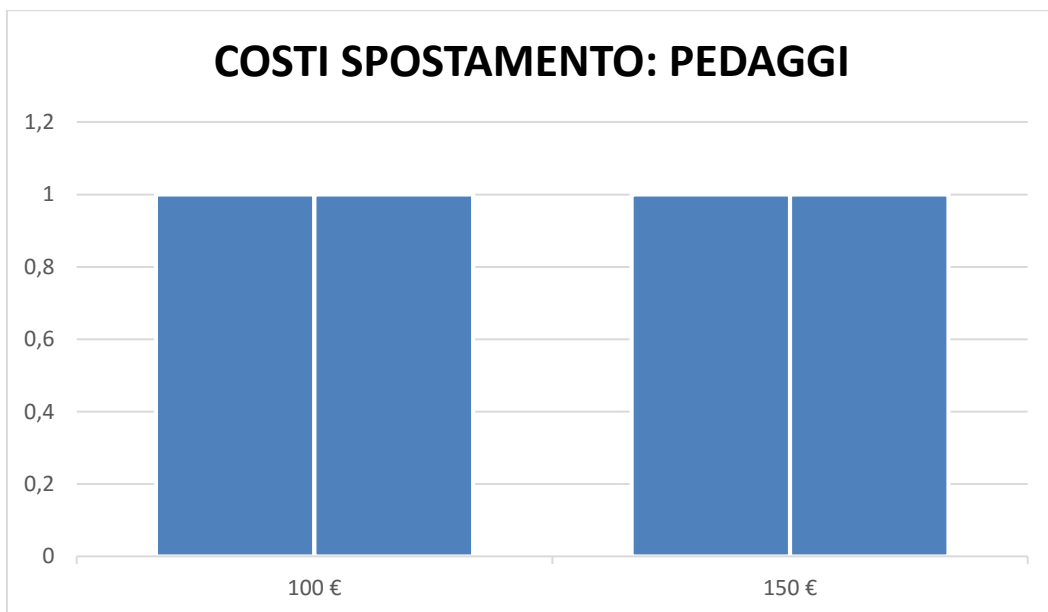
Per gli abbonamenti: 1x30€

Costo mensile per gli spostamenti dei docenti per la sede di Rosate:

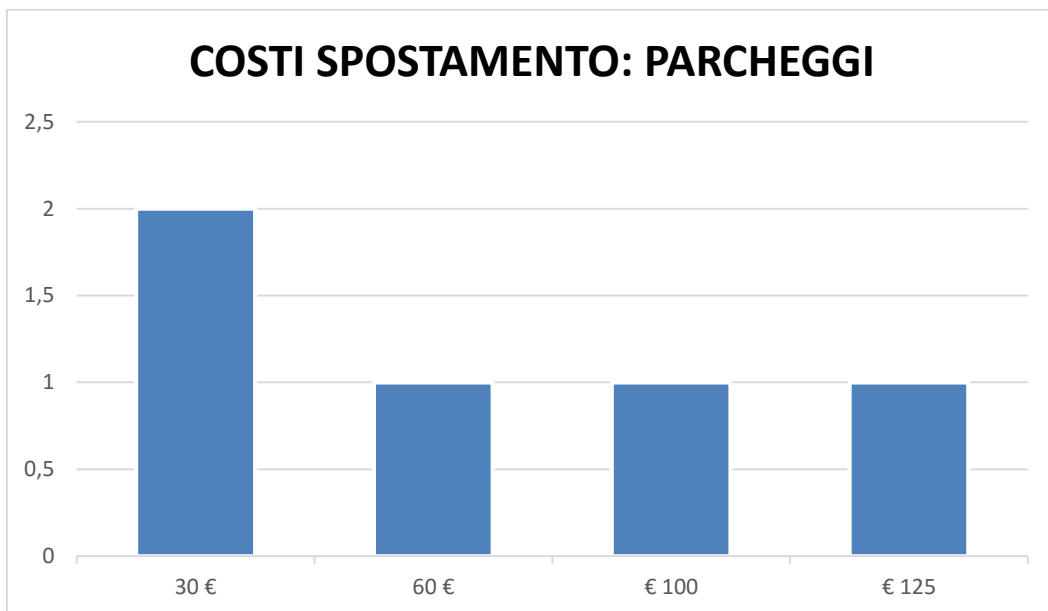
COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
<50€	5
50€-100€	1
100€-200€	3
200€-240€	1



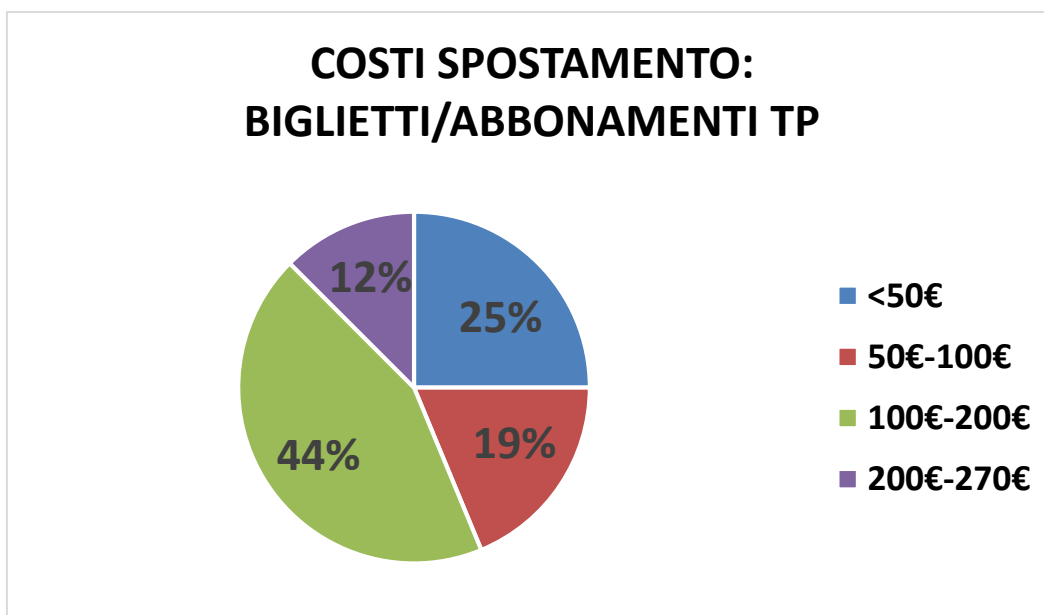
COSTI SPOSTAMENTO: PEDAGGI	
100 €	1
150 €	1



COSTI SPOSTAMENTO: PARCHEGGI	
30 €	2
60 €	1
€ 100	1
€ 125	1

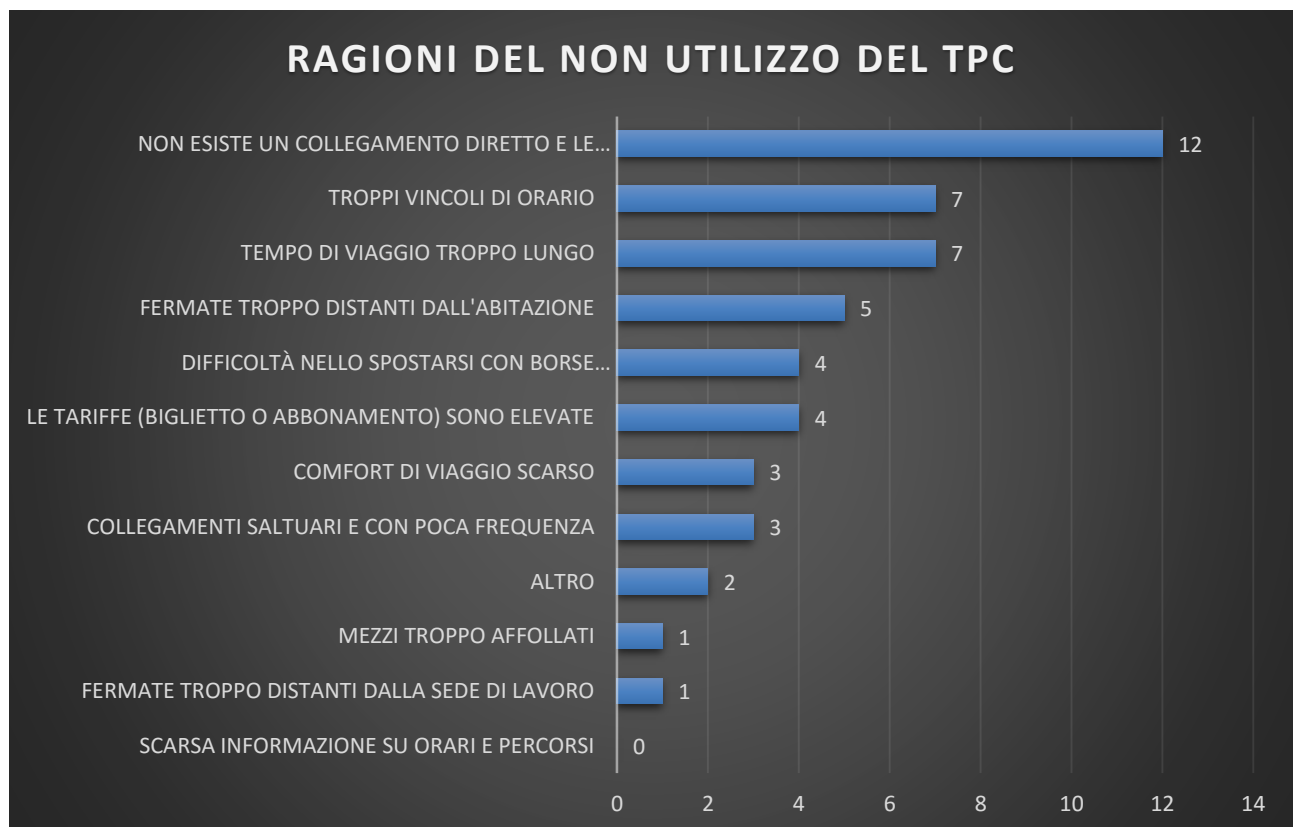


COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
<50€	4
50€-100€	3
100€-200€	7
200€-270€	2



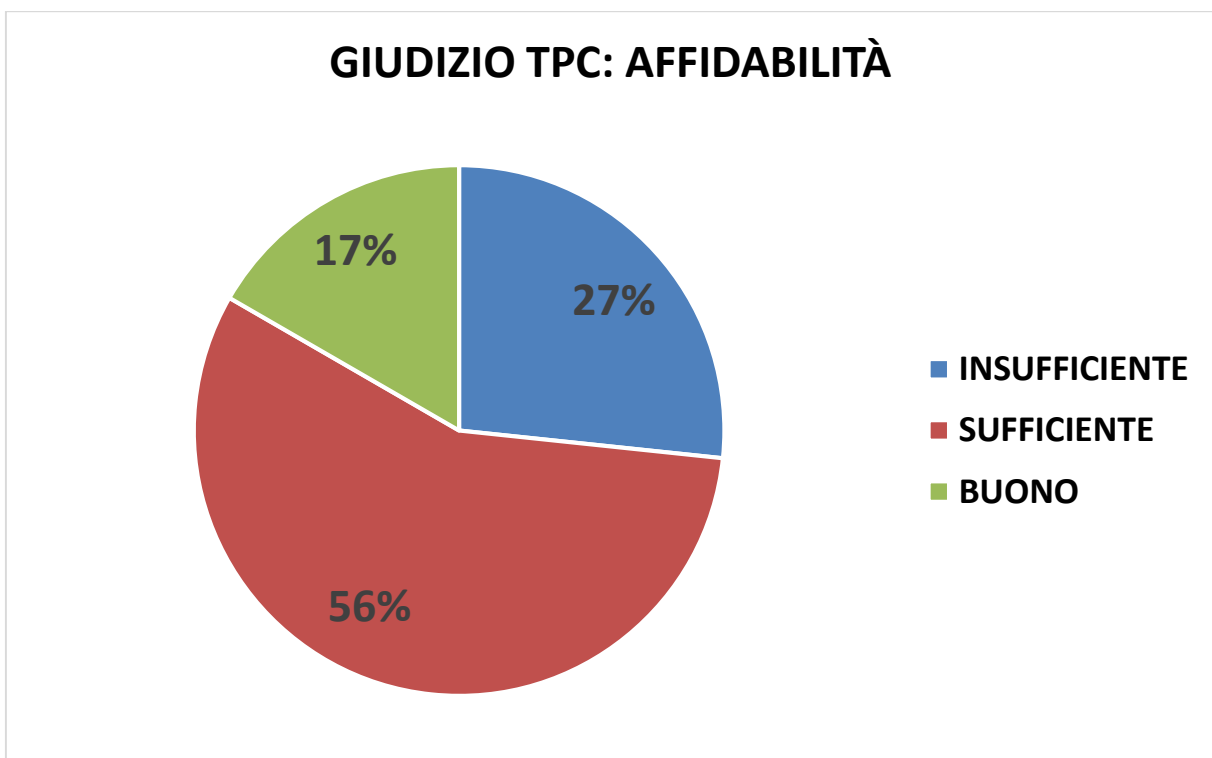
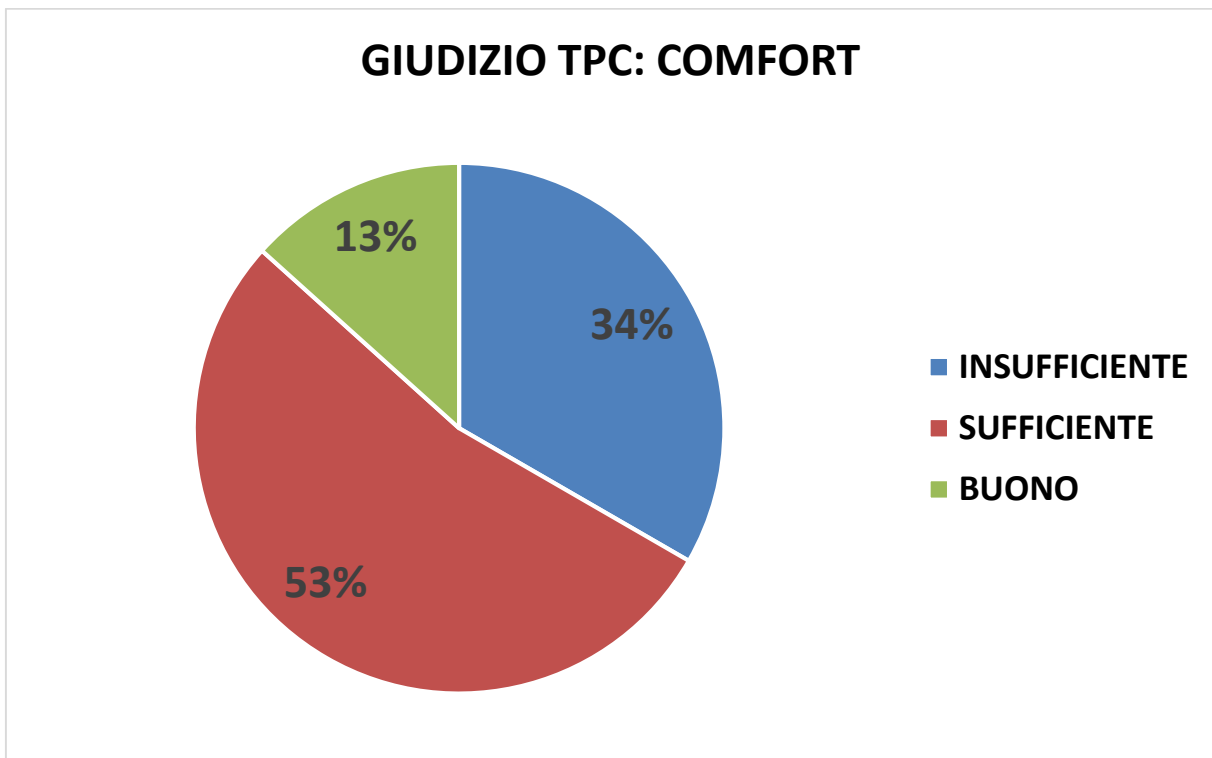
Ragioni del non utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

RAGIONI DEL NON UTILIZZO DEL TPC	
NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE SONO CARENTI	12
FERMATE TROPPO DISTANTI DALL'ABITAZIONE	5
FERMATE TROPPO DISTANTI DALLA SEDE DI LAVORO	1
COLLEGAMENTI SALTUARI E CON POCA FREQUENZA	3
LE TARIFFE (BIGLIETTO O ABBONAMENTO) SONO ELEVATE	4
COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	3
TEMPO DI VIAGGIO TROPPO LUNGO	7
SCARSA INFORMAZIONE SU ORARI E PERCORSI	0
TROPPI VINCOLI DI ORARIO	7
MEZZI TROPPO AFFOLLATI	1
DIFFICOLTÀ NELLO SPOSTARSI CON BORSE INGOMBRANTI/PESANTI	4
ALTRO	2

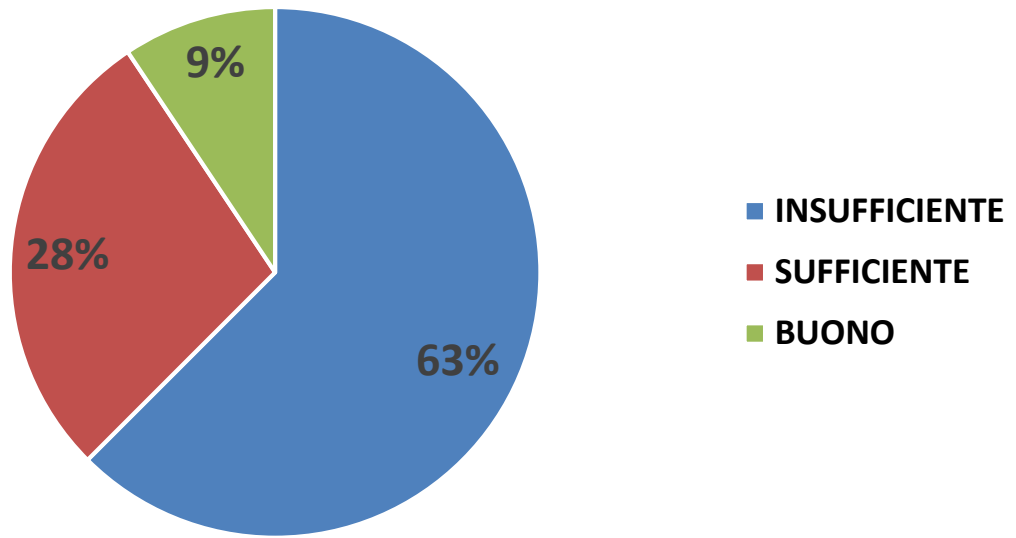


Giudizio riguardante il trasporto pubblico collettivo:

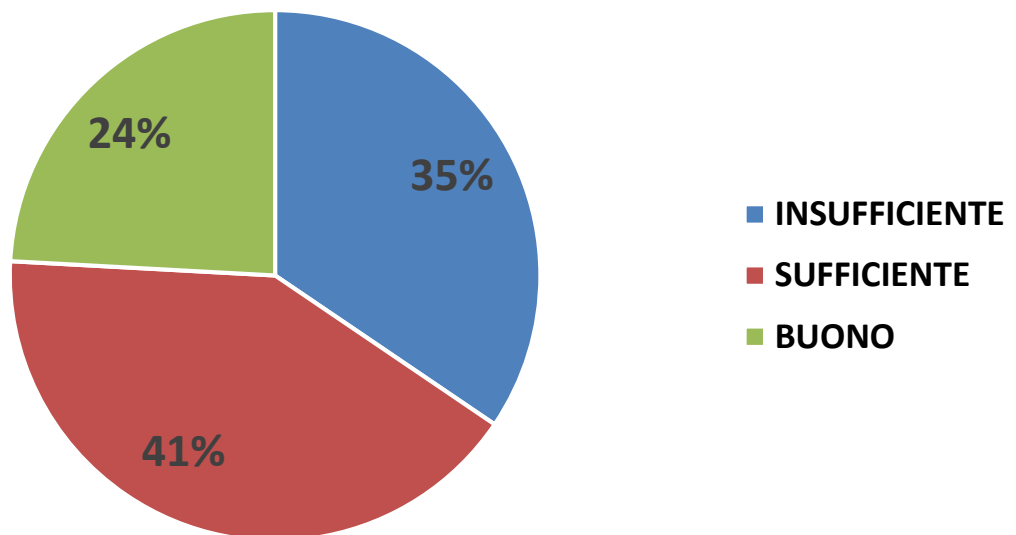
GIUDIZIO TPC	COMFORT	AFFIDABILITÀ	TEMPI DI VIAGGIO	INFORMAZIONE	ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE
INSUFFICIENTE	10	8	20	10	7	6
SUFFICIENTE	16	17	9	12	18	16
BUONO	4	5	3	7	4	9



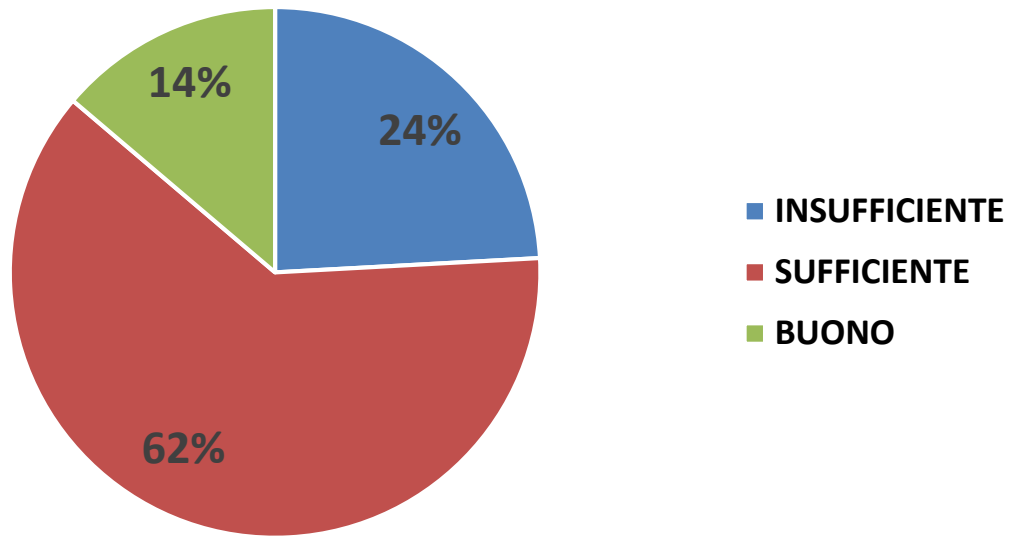
GIUDIZIO TPC: TEMPI DI VIAGGIO



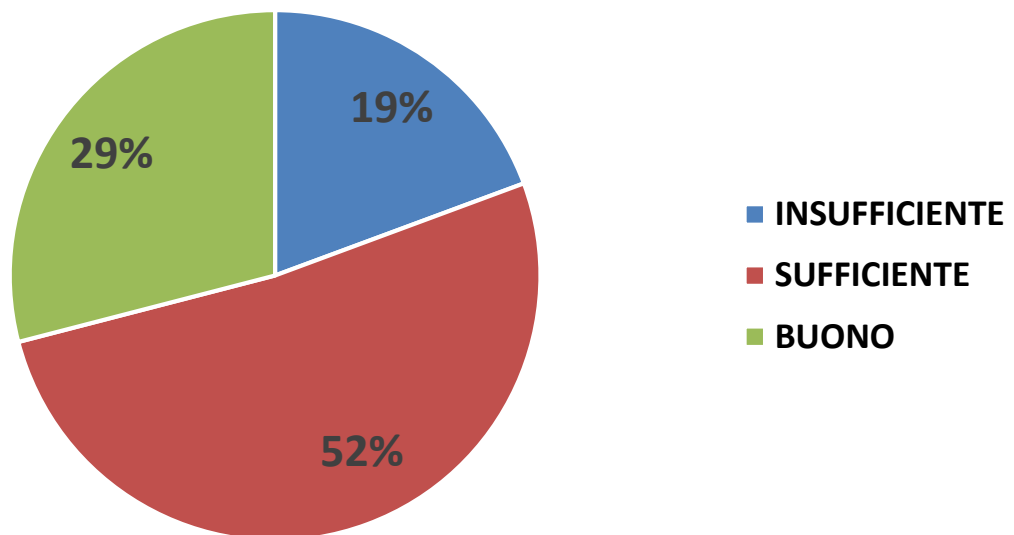
GIUDIZIO TPC: INFORMAZIONE



GIUDIZIO TPC: ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE

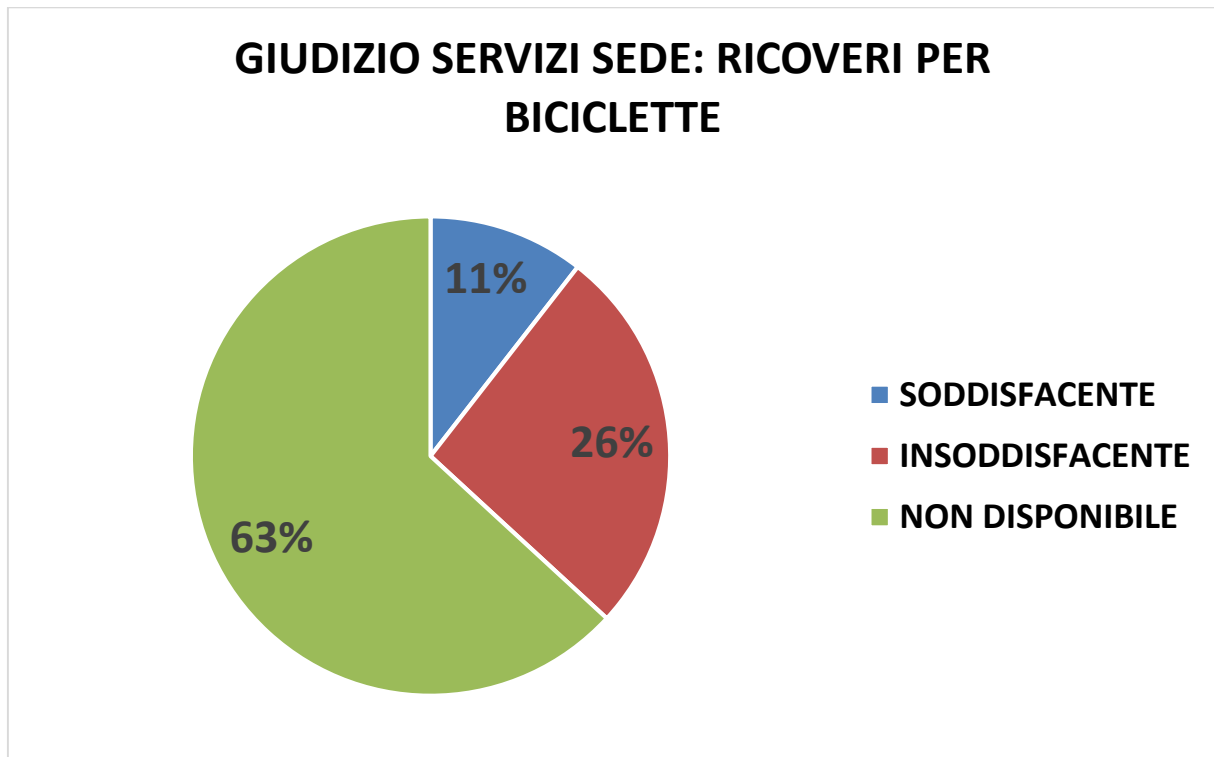


GIUDIZIO TPC: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE

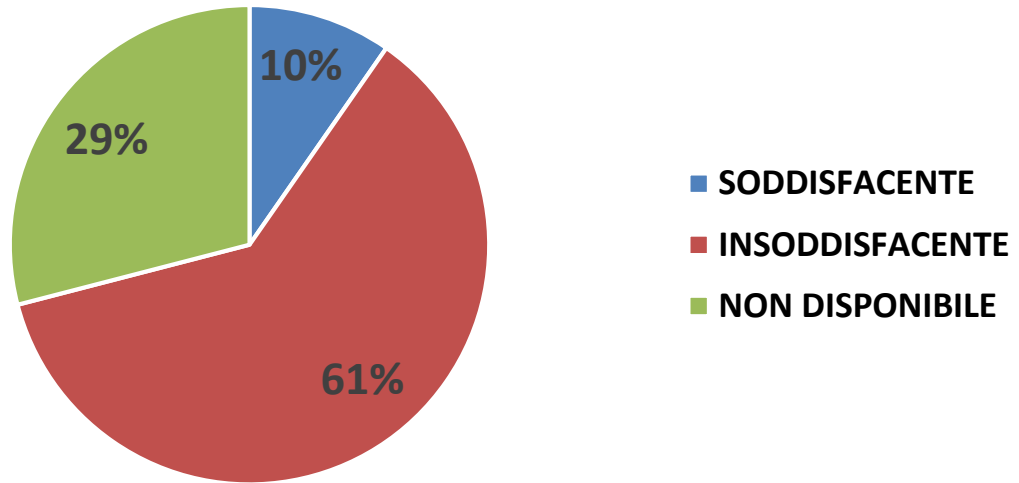


Giudizio riguardante la qualità dei servizi presso la sede universitaria:

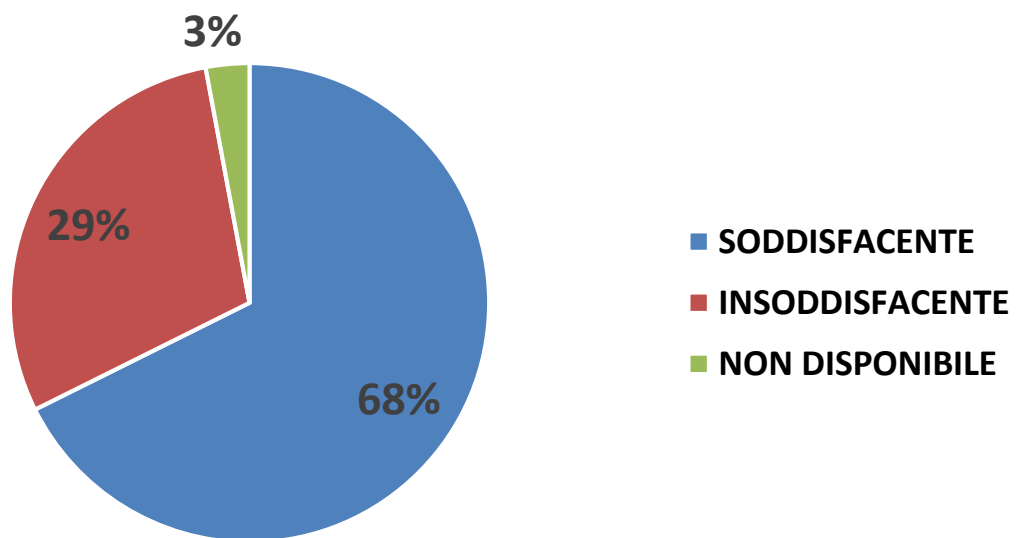
GIUDIZIO SERVIZI SEDE	RICOVERI BICICLETTE	PARCHEGGI PER AUTOVETTURE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP
SODDISFACENTE	2	3	23
INSODDISFACENTE	5	19	10
NON DISPONIBILE	12	9	1



GIUDIZIO SERVIZI SEDE: PARCHEGGI PER AUTOVETTURE

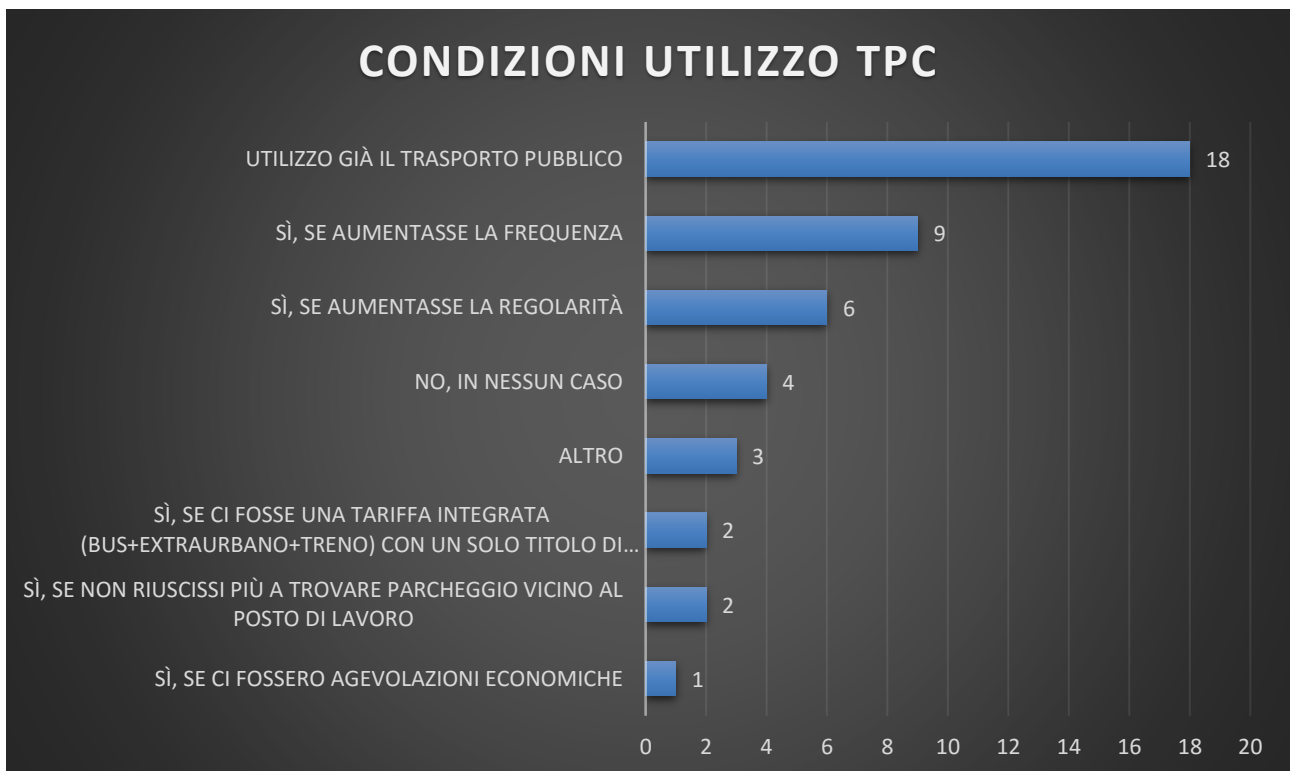


GIUDIZIO SERVIZI SEDE: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP



A quali condizioni si manifesta interesse all'utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO TPC	
UTILIZZO GIÀ IL TRASPORTO PUBBLICO	18
SÌ, SE CI FOSSERO AGEVOLAZIONI ECONOMICHE	1
SÌ, SE NON RIUSCISSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	2
SÌ, SE AUMENTASSE LA FREQUENZA	9
SÌ, SE AUMENTASSE LA REGOLARITÀ	6
SÌ, SE CI FOSSE UNA TARIFFA INTEGRATA (BUS+EXTRAURBANO+TRENO) CON UN SOLO TITOLO DI VIAGGIO	2
NO, IN NESSUN CASO	4
ALTRO	3



A quali condizioni si manifesta interesse per l'uso della bicicletta, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO BICICLETTA	
UTILIZZO GIÀ LA BICILETTA	2
SÌ, SE CI FOSSERO PISTE CICLABILI MIGLIORI E SICURE	5
SÌ, SE VI FOSSERO RICOVERI DEDICATI E SICURI PER LE BICICLETTE PRESSO IL LUOGO DI LAVORO	2
SÌ, SE LA BICICLETTA FOSSE MESSA A DISPOSIZIONE DALL'UNIVERSITÀ	2
SÌ, SE NON RIUSCISSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	0
SÌ, SE CI FOSSERO NEL POSTO DI LAVORO SPOGLIATOI, DOCCE E LOCALI DEDICATI	5
SÌ, SE MI VENISSE GARANTITA LA POSSIBILITÀ DI USARE UN MEZZO ALTERNATIVO IN CASO DI NECESSITÀ (ES. PIOGGIA, TRASPORTO PESI, EMERGENZE FAMILIARI)	2
NO, IN NESSUN CASO	19
ALTRO	6



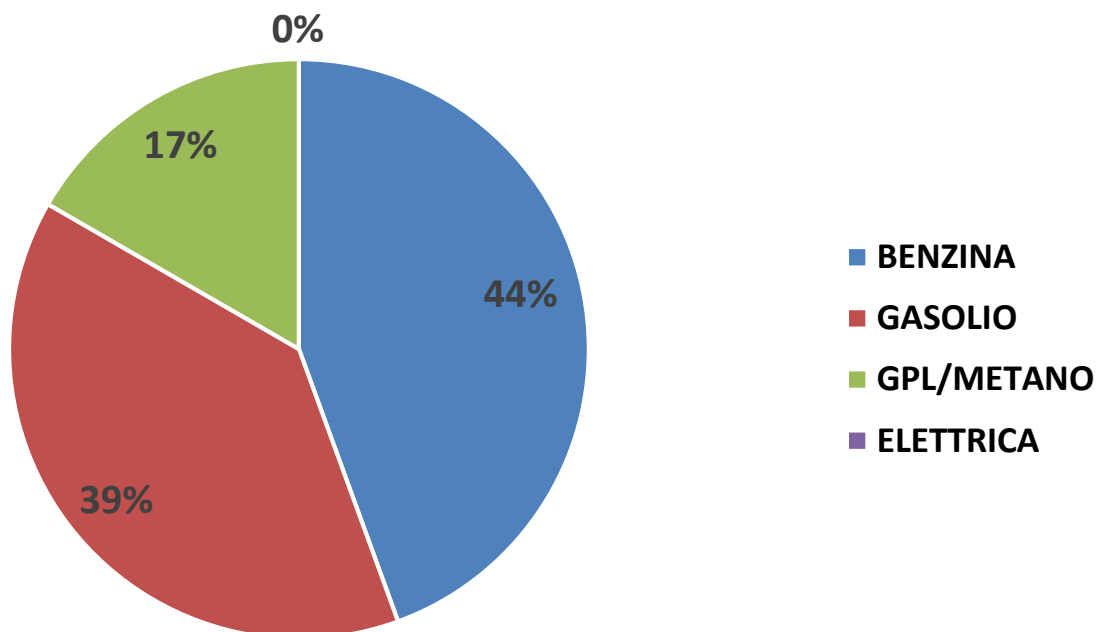
MODALITÀ DI UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA

Caratteristiche dell'autovettura utilizzata:

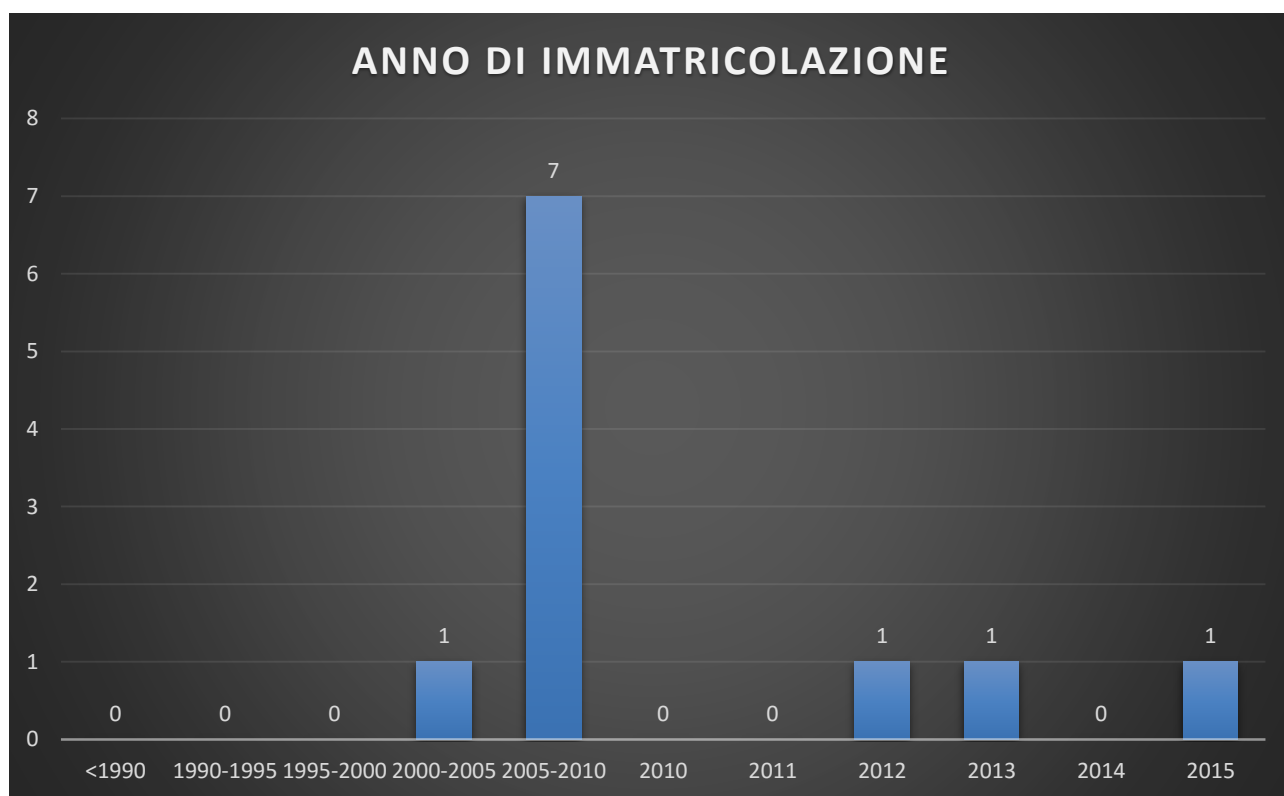
ALIMENTAZIONE AUTOVETTURA	
BENZINA	8
GASOLIO	7
GPL/METANO	3
ELETTRICA	0

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	18
TOTALE RISPOSTA	36

TIPO DI ALIMENTAZIONE AUTOVETTURA

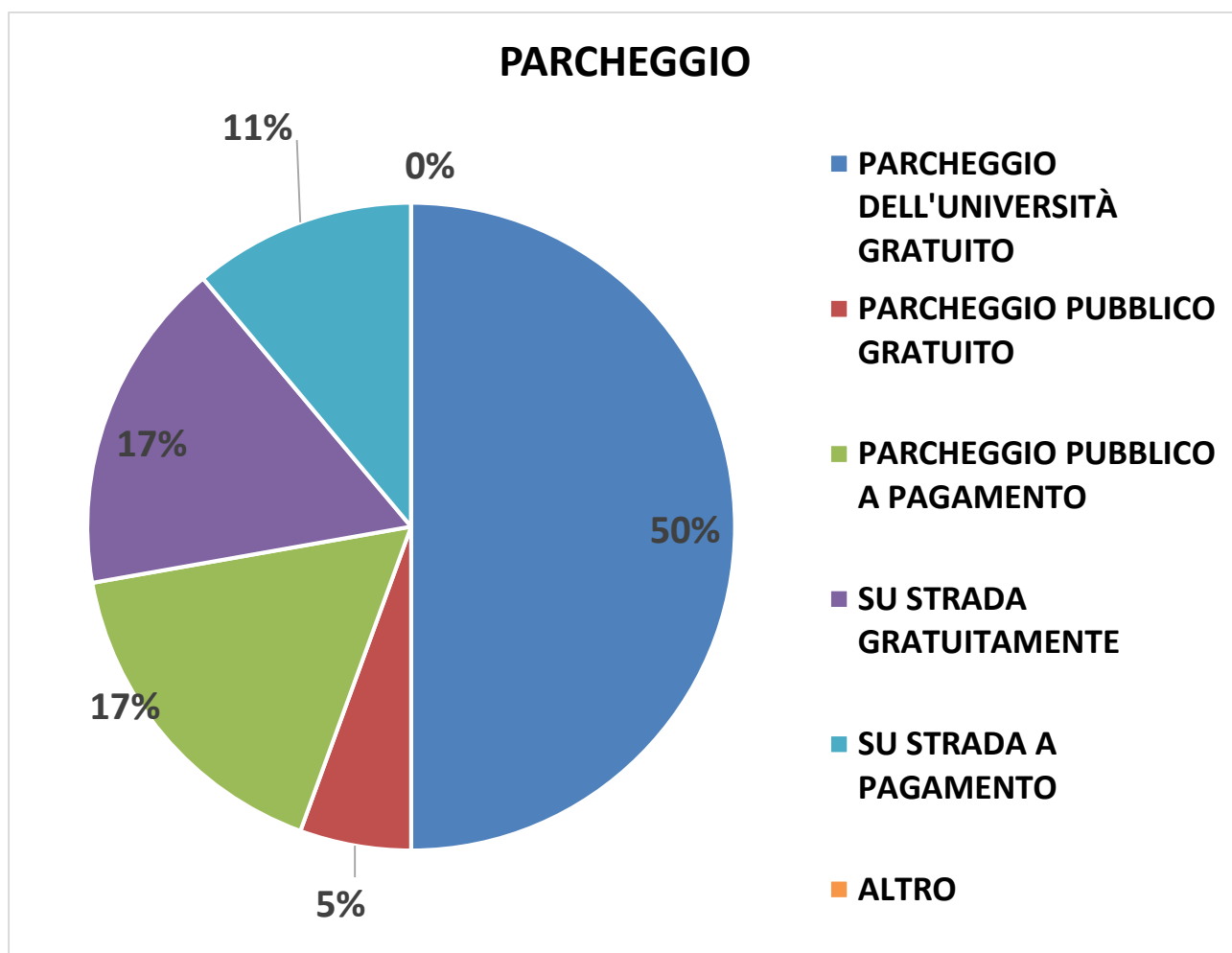


ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	
<1990	0
1990-1995	0
1995-2000	0
2000-2005	1
2005-2010	7
2010	0
2011	0
2012	1
2013	1
2014	0
2015	1



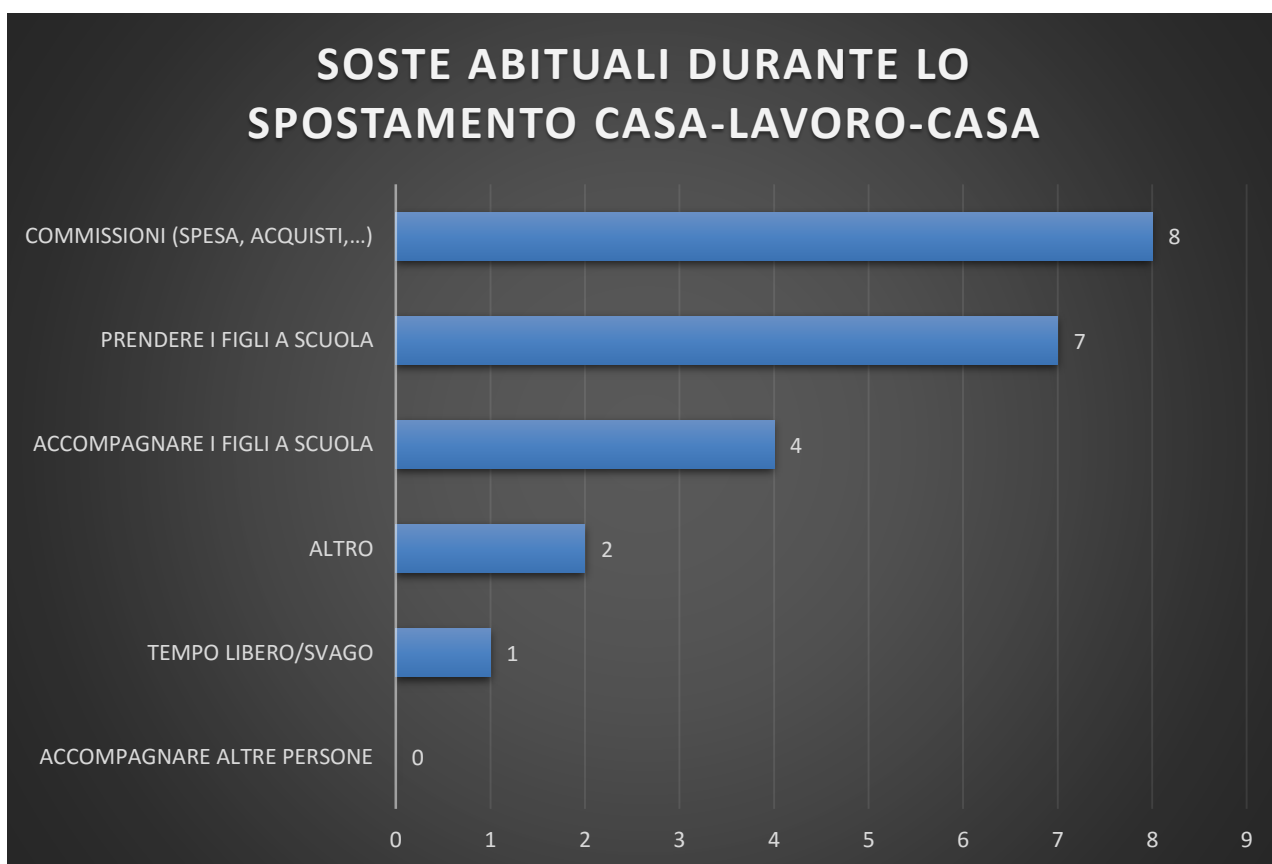
Dove parcheggiano i dipendenti:

PARCHEGGIO	
PARCHEGGIO DELL'UNIVERSITÀ GRATUITO	9
PARCHEGGIO PUBBLICO GRATUITO	1
PARCHEGGIO PUBBLICO A PAGAMENTO	3
SU STRADA GRATUITAMENTE	3
SU STRADA A PAGAMENTO	2
ALTRO	0



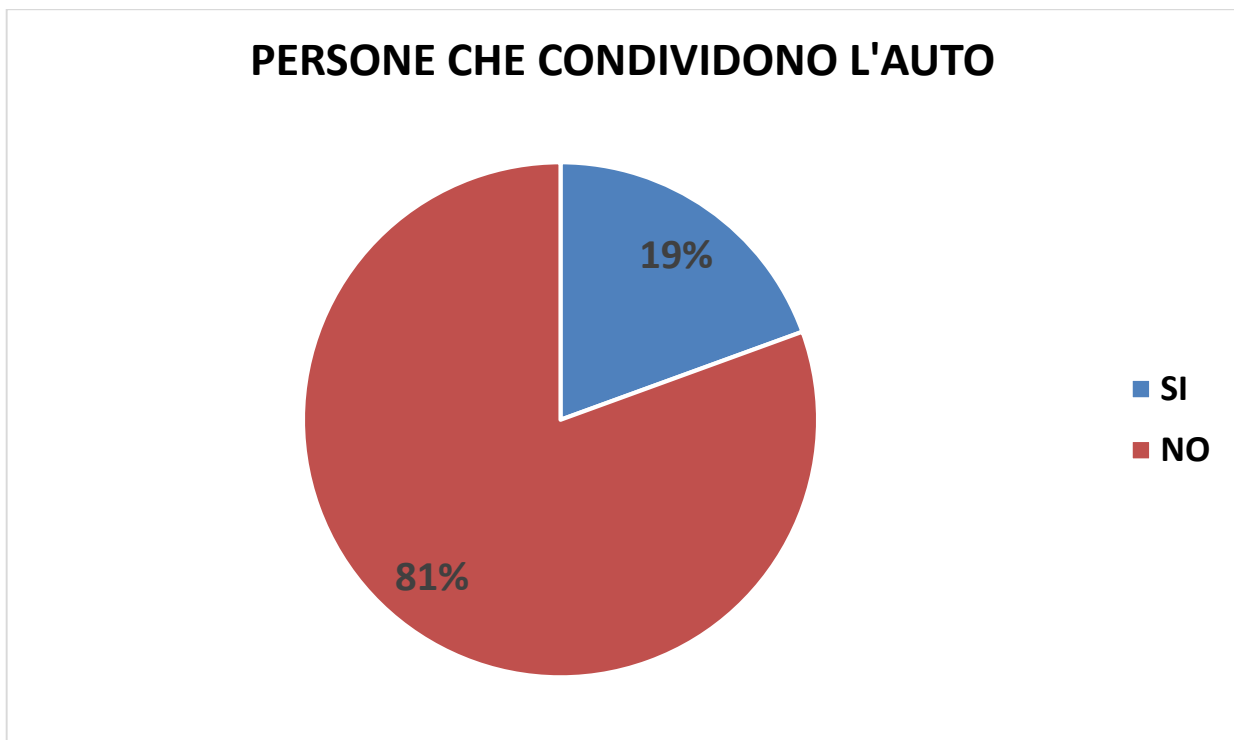
Soste durante il tragitto casa-lavoro-casa per effettuare altre attività oltre a quella lavorativa, risposta multipla, al massimo tre risposte:

SOSTE ABITUALI DURANTE LO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO-CASA	
COMMISSIONI (SPESA, ACQUISTI,...)	8
ACCOMPAGNARE I FIGLI A SCUOLA	4
PRENDERE I FIGLI A SCUOLA	7
ACCOMPAGNARE ALTRE PERSONE	0
TEMPO LIBERO/SVAGO	1
ALTRO	2



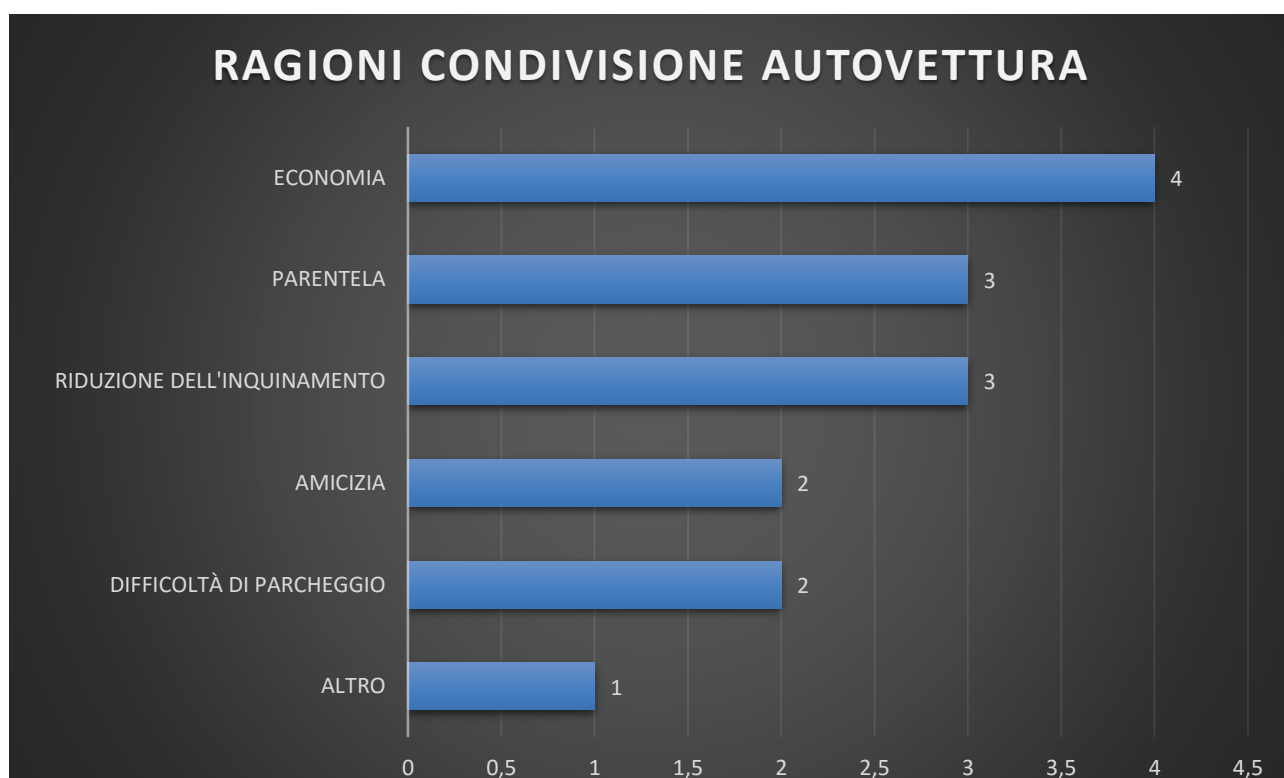
Condivisione dell'auto:

CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
SI	7
NO	29
TOTALE RISPOSTA	36



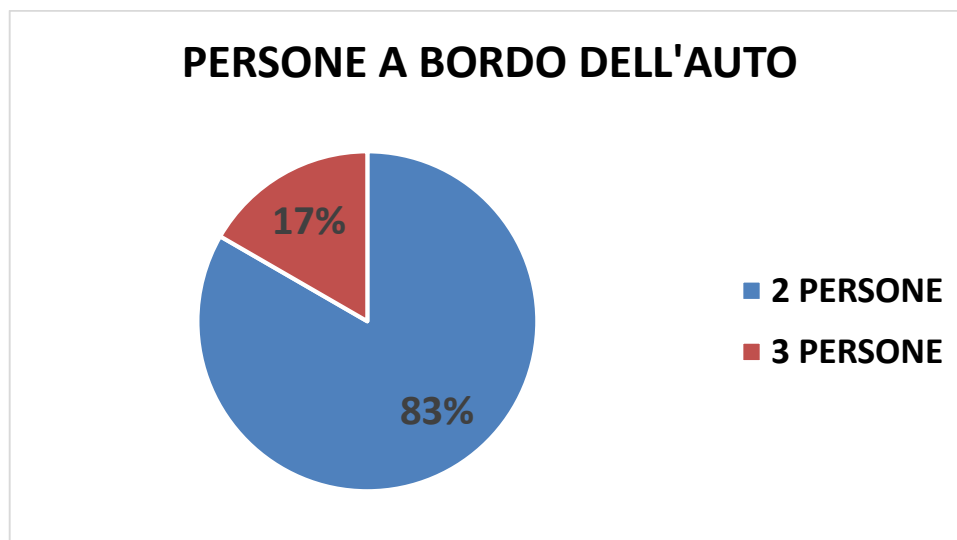
Ragioni legate alla condivisione dell'autovettura con altre persone, risposta multipla, al massimo tre risposte:

RAGIONI CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
ECONOMIA	4
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	2
RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	3
PARENTELA	3
AMICIZIA	2
ALTRO	1



PERSONE A BORDO DELL'AUTO	
2 PERSONE	5
3 PERSONE	1

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	6
TOTALE RISPOSTA	36



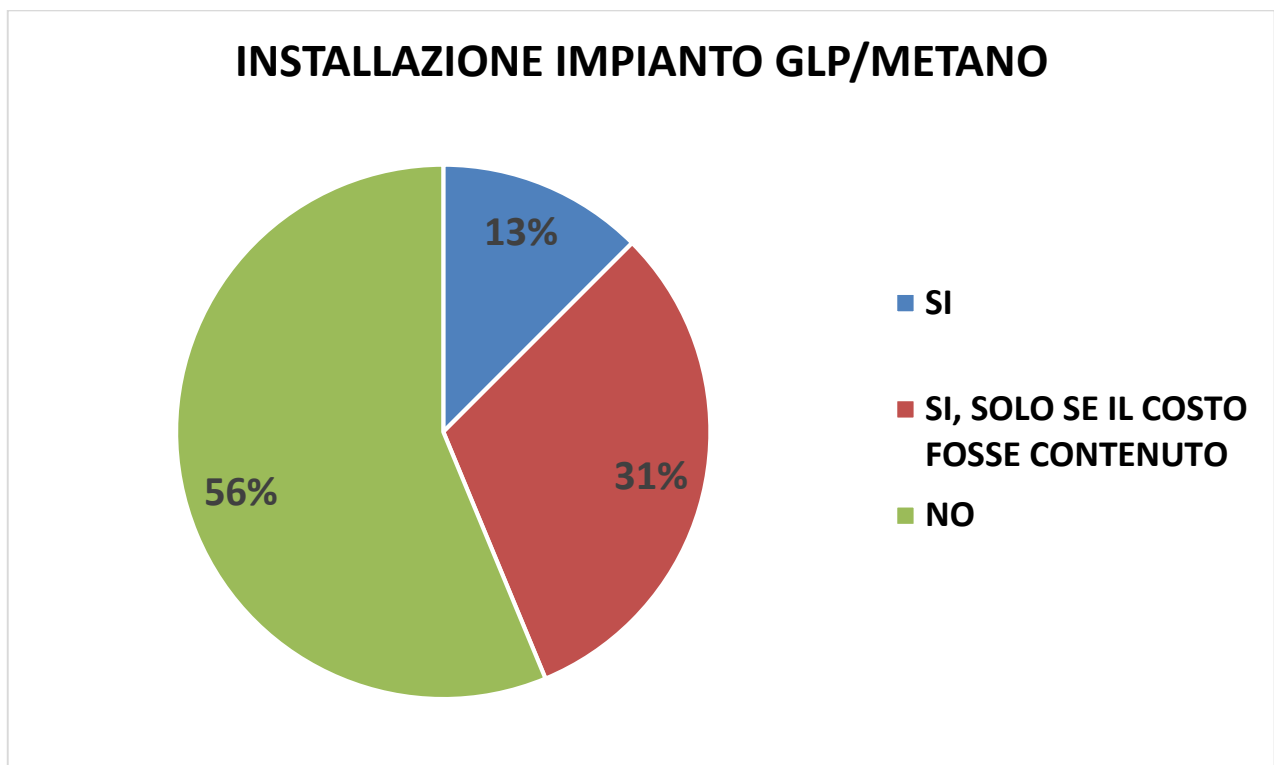
UTILIZZO LA STESSA AUTOVETTURA	
SI	3
NO	3

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	6
TOTALE RISPOSTA	36



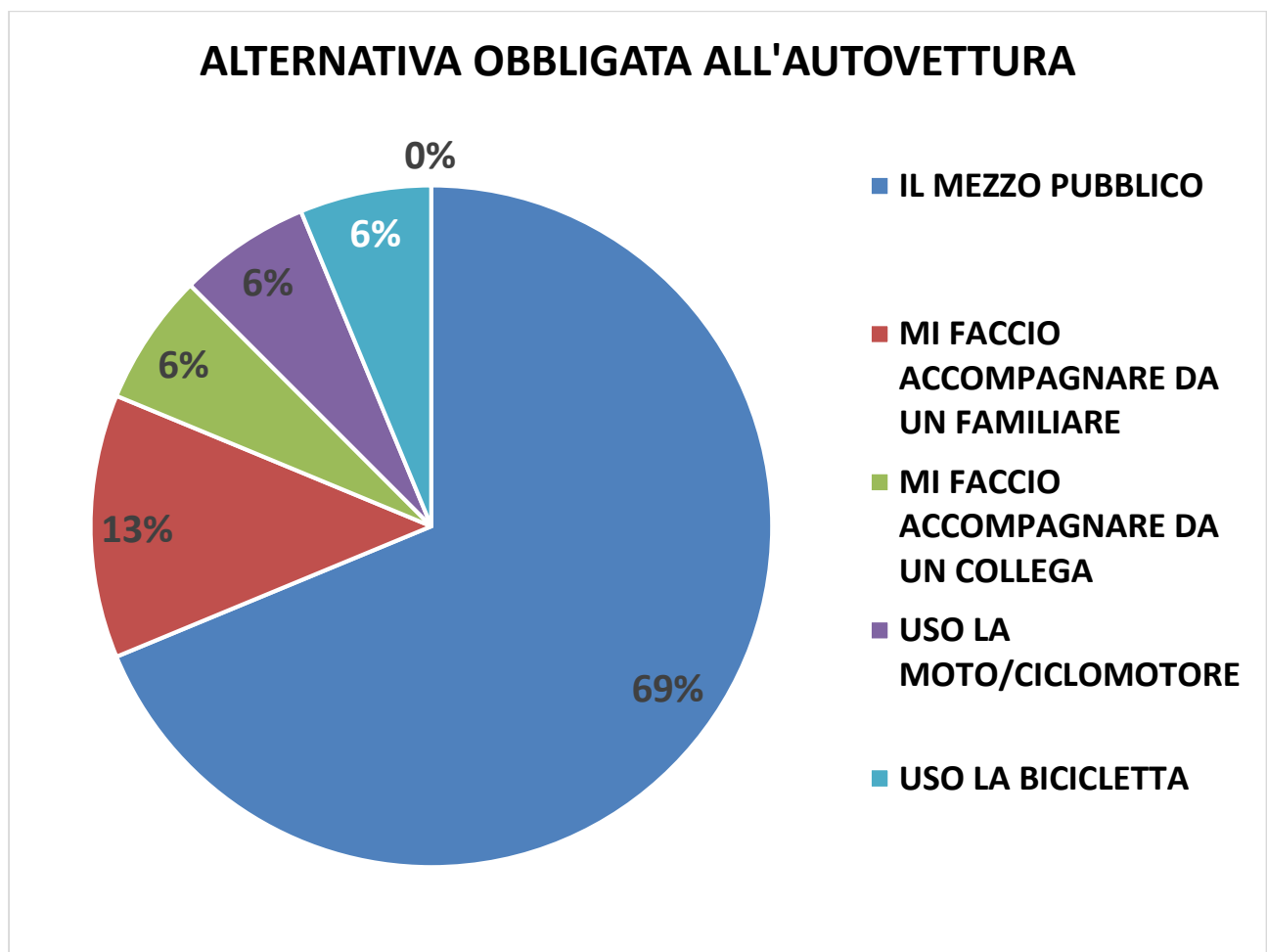
Interesse nell'installazione di un impianto GPL o metano sul veicolo di proprietà:

INSTALLAZIONE IMPIANTO GPL/METANO	
SI	2
SI, SOLO SE IL COSTO FOSSE CONTENUTO	5
NO	9



Nell'impossibilità ad utilizzare l'automobile, vengono indicati i seguenti mezzi:

ALTERNATIVA OBBLIGATA ALL'AUTOVETTURA	
IL MEZZO PUBBLICO	11
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN FAMILIARE	2
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN COLLEGA	1
USO LA MOTO/CICLOMOTORE	1
USO LA BICICLETTA	1
ALTRO	0



Disponibilità alla condivisione del viaggio in auto con altri colleghi, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIVISIONE DEL VIAGGIO IN AUTO CON COLLEGHI	
NO IN NESSUN CASO	2
SÌ, LO FACCIÒ GIÀ ADESSO	2
SÌ, SE CONOSCO GIÀ I COLLEGHI	1
SÌ, SE NON AUMENTA IL MIO ATTUALE TEMPO DI VIAGGIO DI PIÙ DI ___ MINUTI	8
SÌ, SE FOSSE LA CONDIZIONE PER AVERE UN POSTO AUTO RISERVATO	4
SÌ, SE VIAGGIO COME CONDUCENTE	1
SÌ, SE VIAGGIO COME PASSEGGERO	1
ALTRO	3

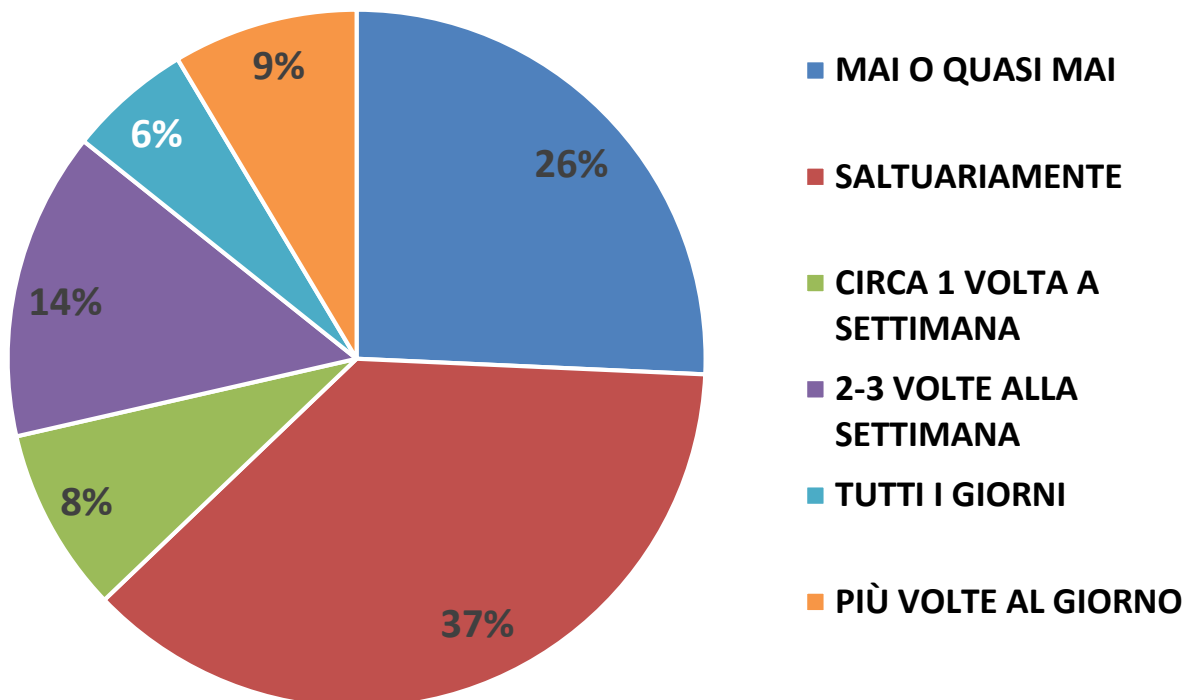


SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA

Frequenza degli spostamenti:

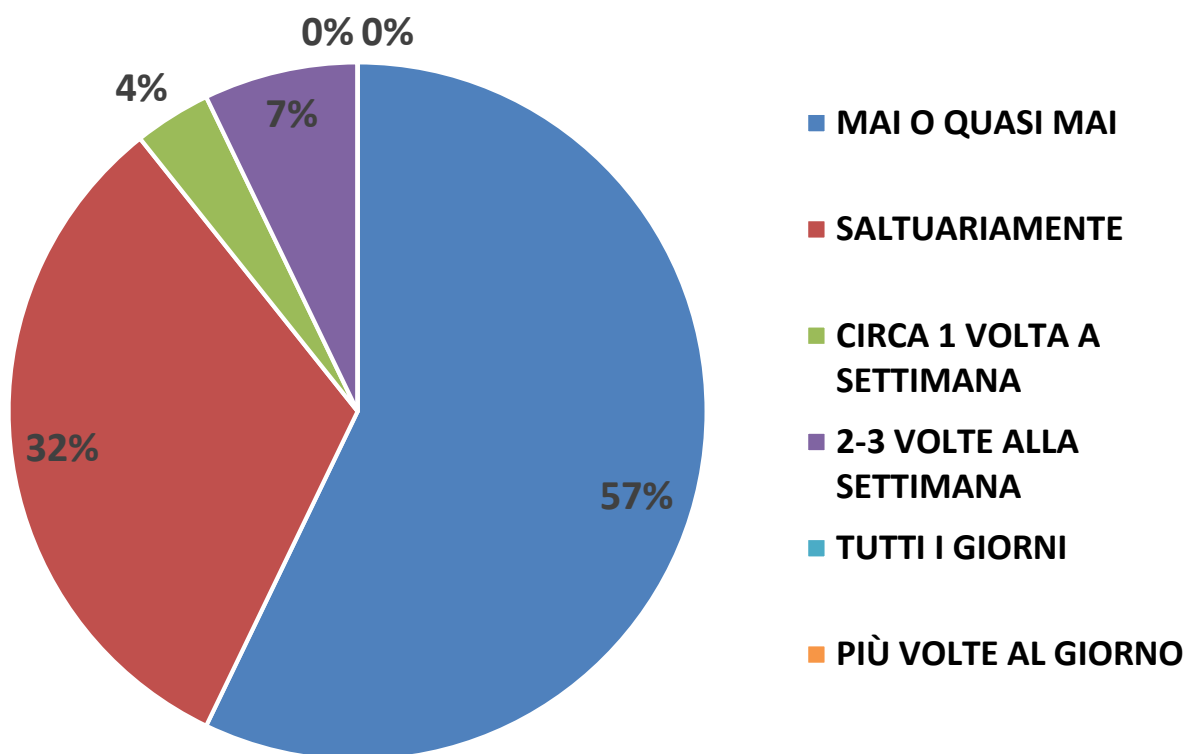
IN AMBITO URBANO	
MAI O QUASI MAI	9
SALTUARIAMENTE	13
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	3
2-3 VOLTE A SETTIMANA	5
TUTTI I GIORNI	2
PIÙ VOLTE AL GIORNO	3

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO URBANO



IN AMBITO EXTRAURBANO	
MAI O QUASI MAI	16
SALTUARIAMENTE	9
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	1
2-3 VOLTE A SETTIMAN	2
TUTTI I GIORNI	0
PIÙ VOLTE AL GIORNO	0

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO EXTRAURBANO



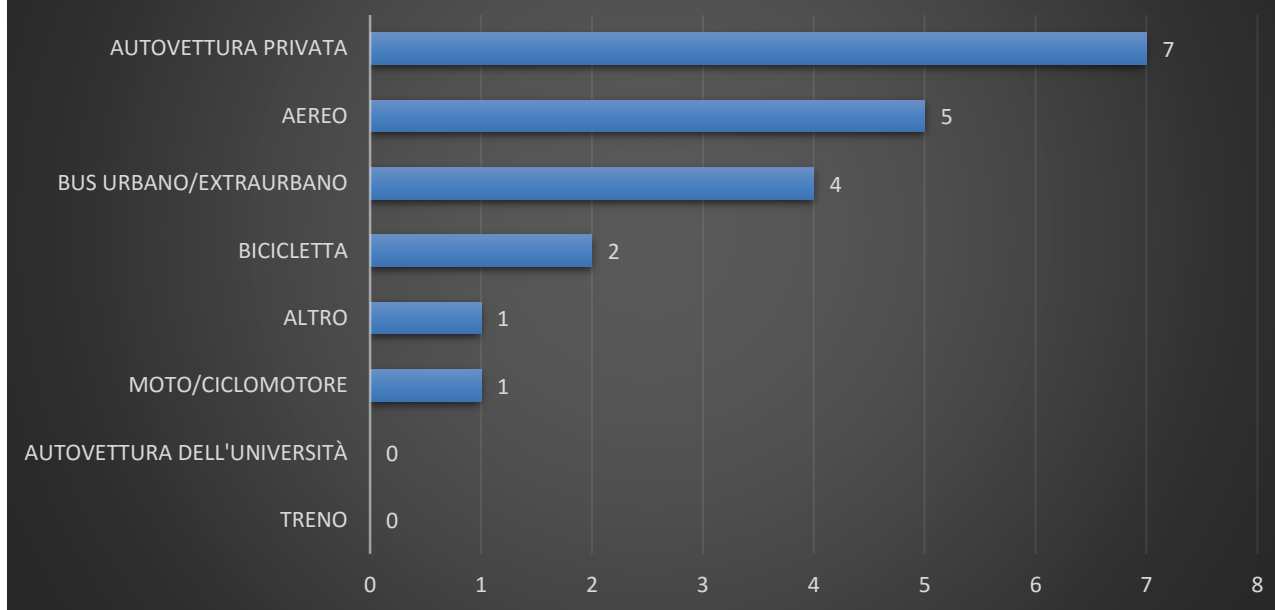
Gli spostamenti vengo effettuati con le seguenti modalità, risposta multipla, al massimo due risposte per ogni ambito:

IN AMBITO URBANO	
A PIEDI	18
BICICLETTA	2
MOTO/CICLOMOTORE	3
BUS URBANO/EXTRAURBANO	17
AUTOVETTURA PRIVATA	9
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	0
ALTRO	2



IN AMBITO EXTRAURBANO	
BICICLETTA	
ALTRO	2
MOTO/CICLOMOTORE	1
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	4
AEREO	0
BUS URBANO/EXTRAURBANO	5
AUTOVETTURA PRIVATA	7
TRENO	0

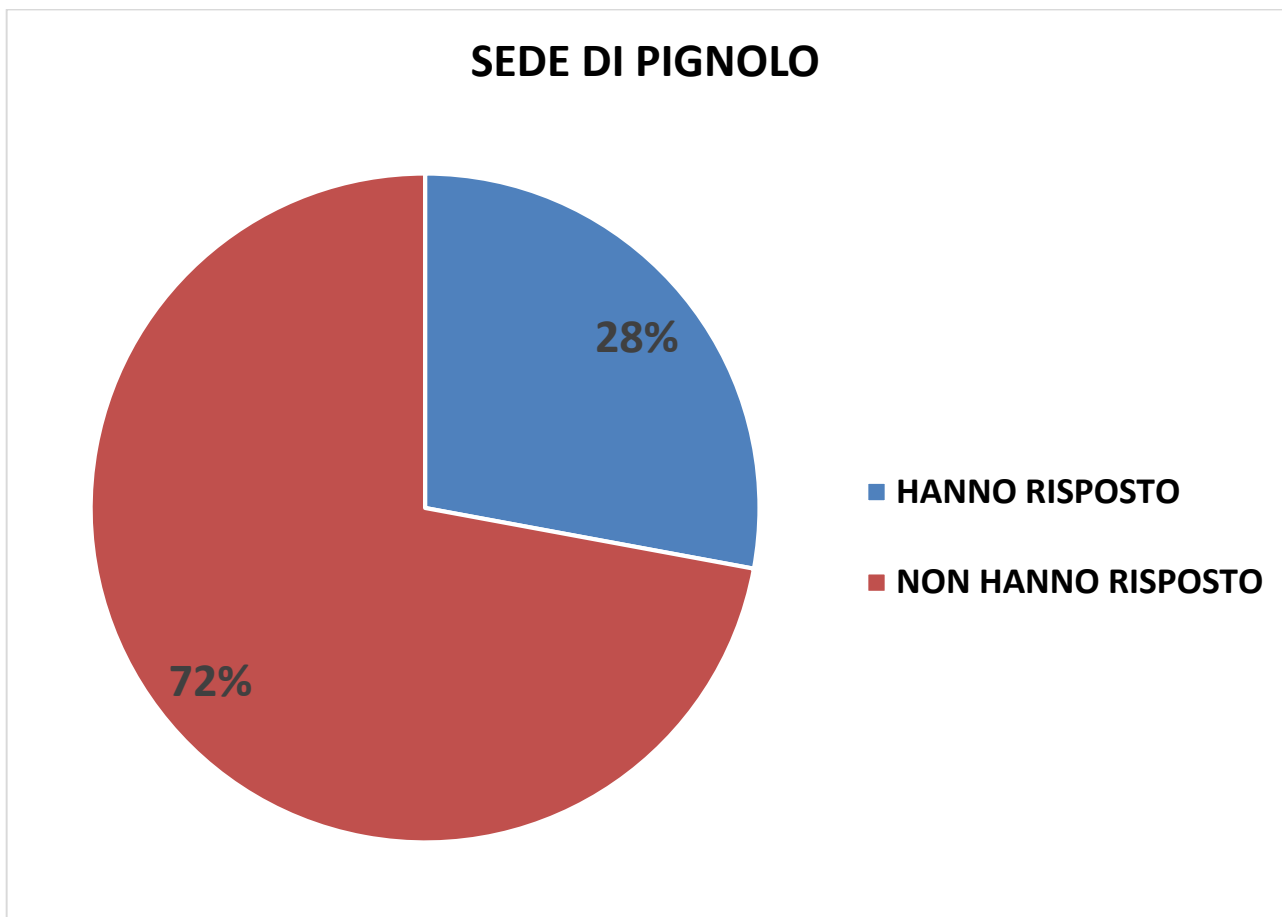
MEZZI DI TRASPORTO PER SPOSTAMENTI LAVORATIVI: AMBITO EXTRAURBANO



PERSONALE DOCENTE

SEDE DI PIGNOLO

SEDE DI PIGNOLO	DATO
HANNO RISPOSTO	24
NON HANNO RISPOSTO	62
TOTALE SEDE	86

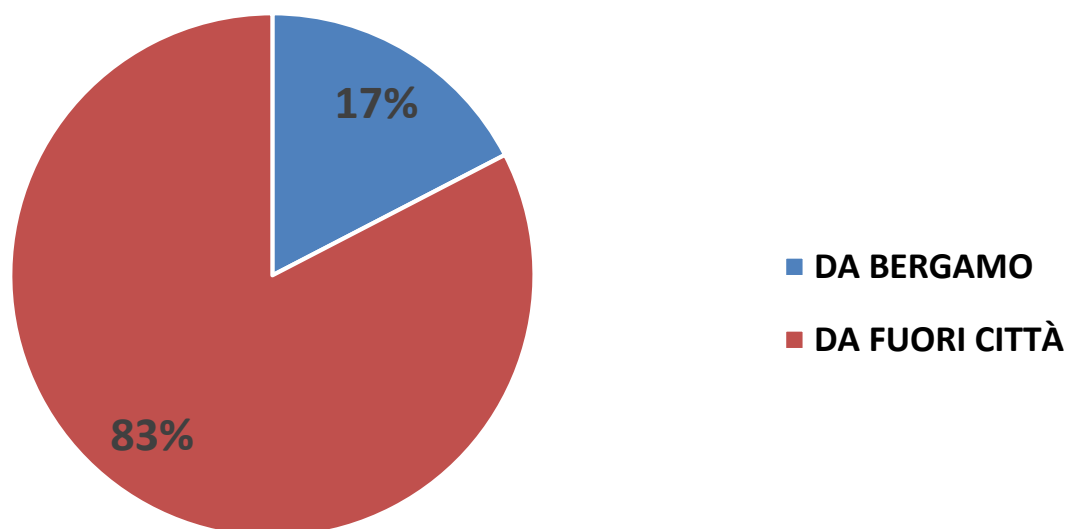


Il personale nella sede di Pignolo è costituito da soli docenti

ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	4
DA FUORI CITTÀ	19
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	23
TOTALE RISPOSTA	24

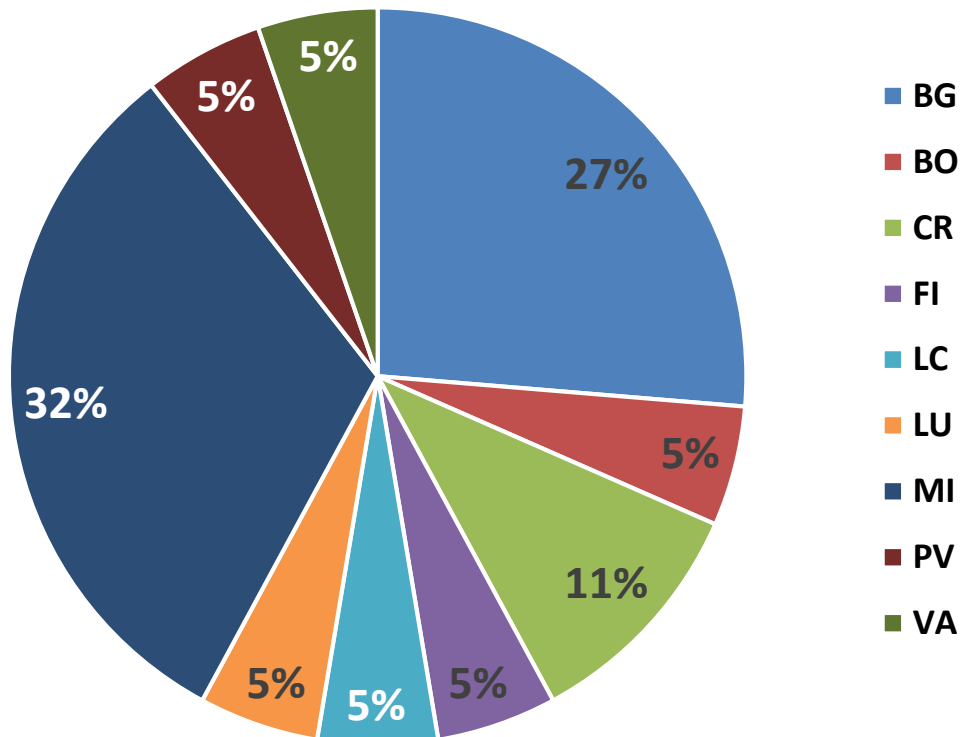
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI PIGNOLO



Sono stati ulteriormente considerati gli spostamenti con origine da fuori città di Bergamo per le corrispondenti province:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	5
PROVINCIA DI BOLOGNA	BO	1
PROVINCIA DI CREMA	CR	2
PROVINCIA DI FIRENZE	FI	1
PROVINCIA DI LECCO	LC	1
PROVINIA DI LUCCA	LU	1
PROVINCIA DI MILANO	MI	6
PROVINCIA DI PAVIA	PV	1
PROVINCIA DI VARESE	VA	1

DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO

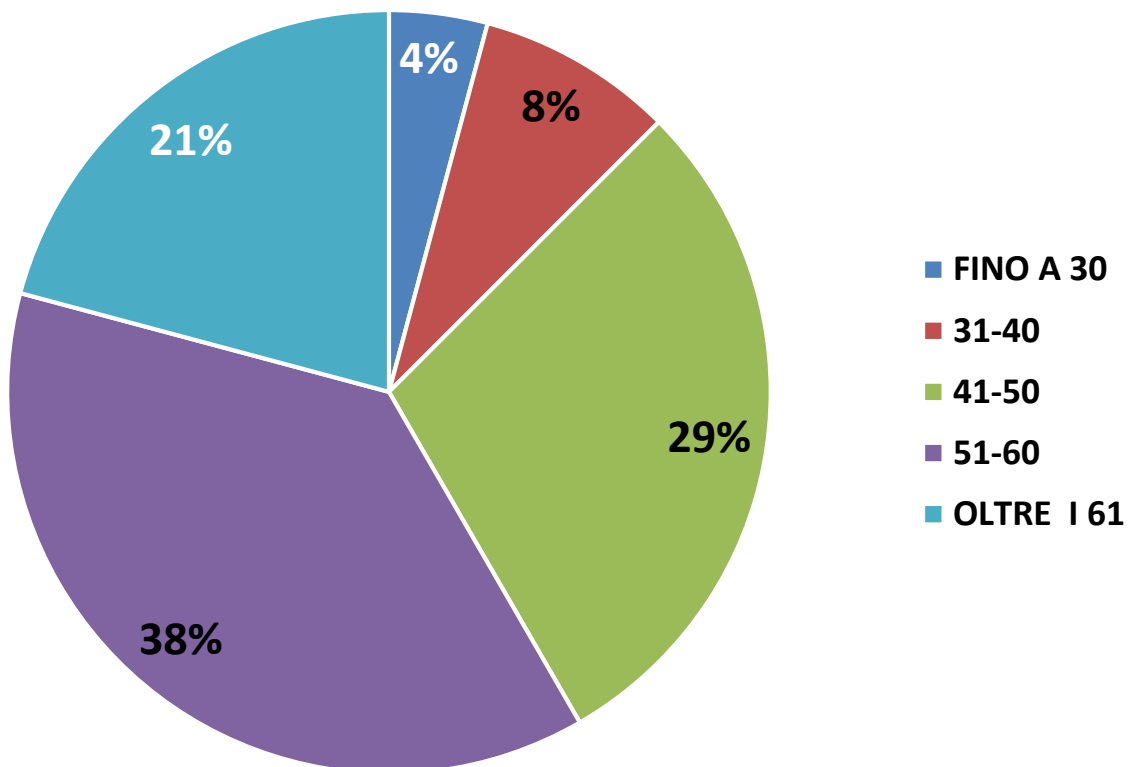


DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI PIGNOLO	DATO
FINO A 30	1
31-40	2
41-50	7
51-60	9
OLTRE I 61	5

TOTALE SEDE DI PIGNOLO	24
------------------------	----

DATI ANAGRAFICI: ETÀ

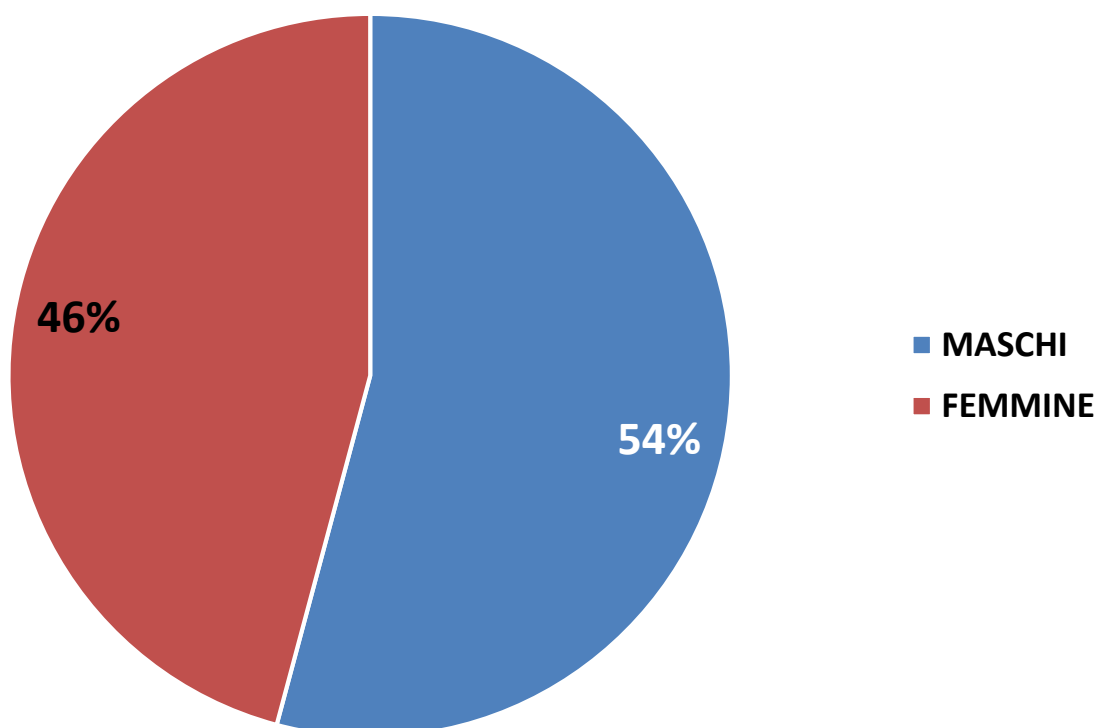


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI PIGNOLO	DATO
MASCHI	13
FEMMINE	11

TOTALE SEDE DI PIGNOLO	24
------------------------	----

DATI ANAGRAFICI: GENERE

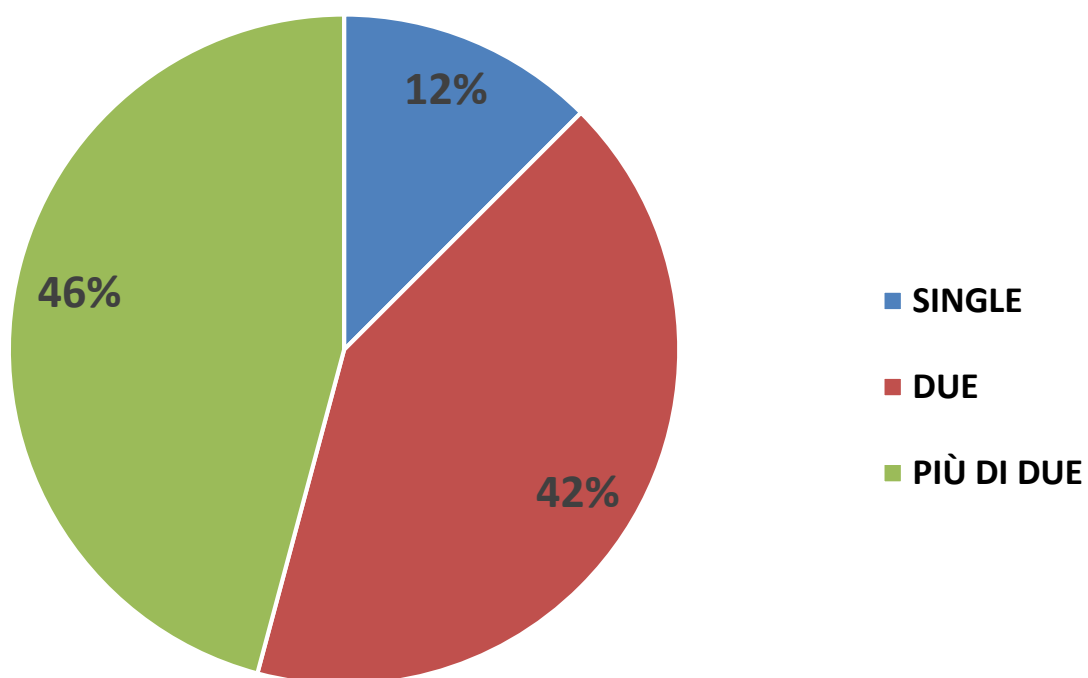


CARATTERISTICHE DEL NUCLEO FAMILIARE

NUMERO COMPONENTI DEL NUCLEO FAMILIARE	
SINGLE	3
DUE	10
PIÙ DI DUE	11

TOTALE NUCLEI FAMILIARI	24
-------------------------	----

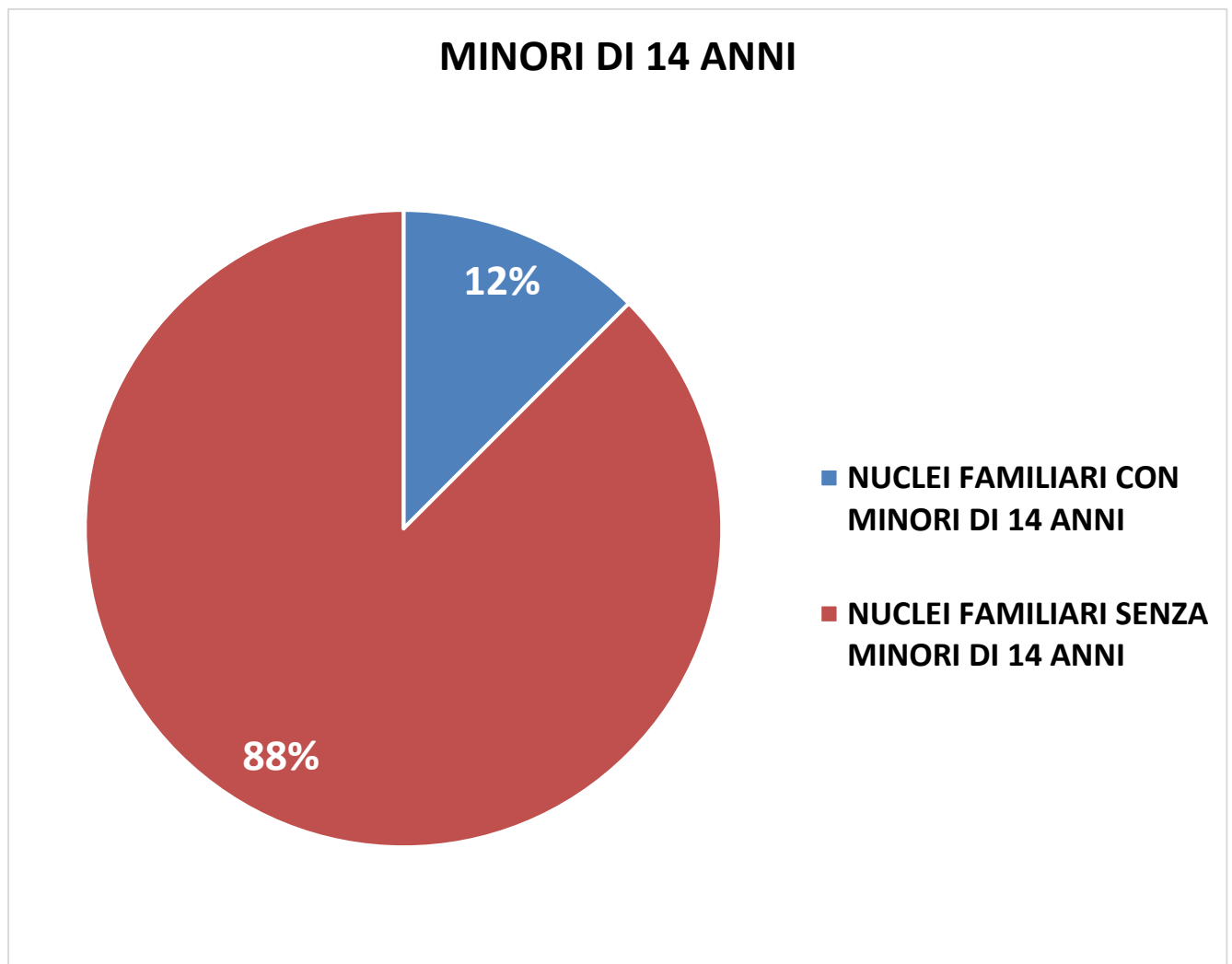
NUMERO COMPONENTI DEL NUCLEO FAMILIARE



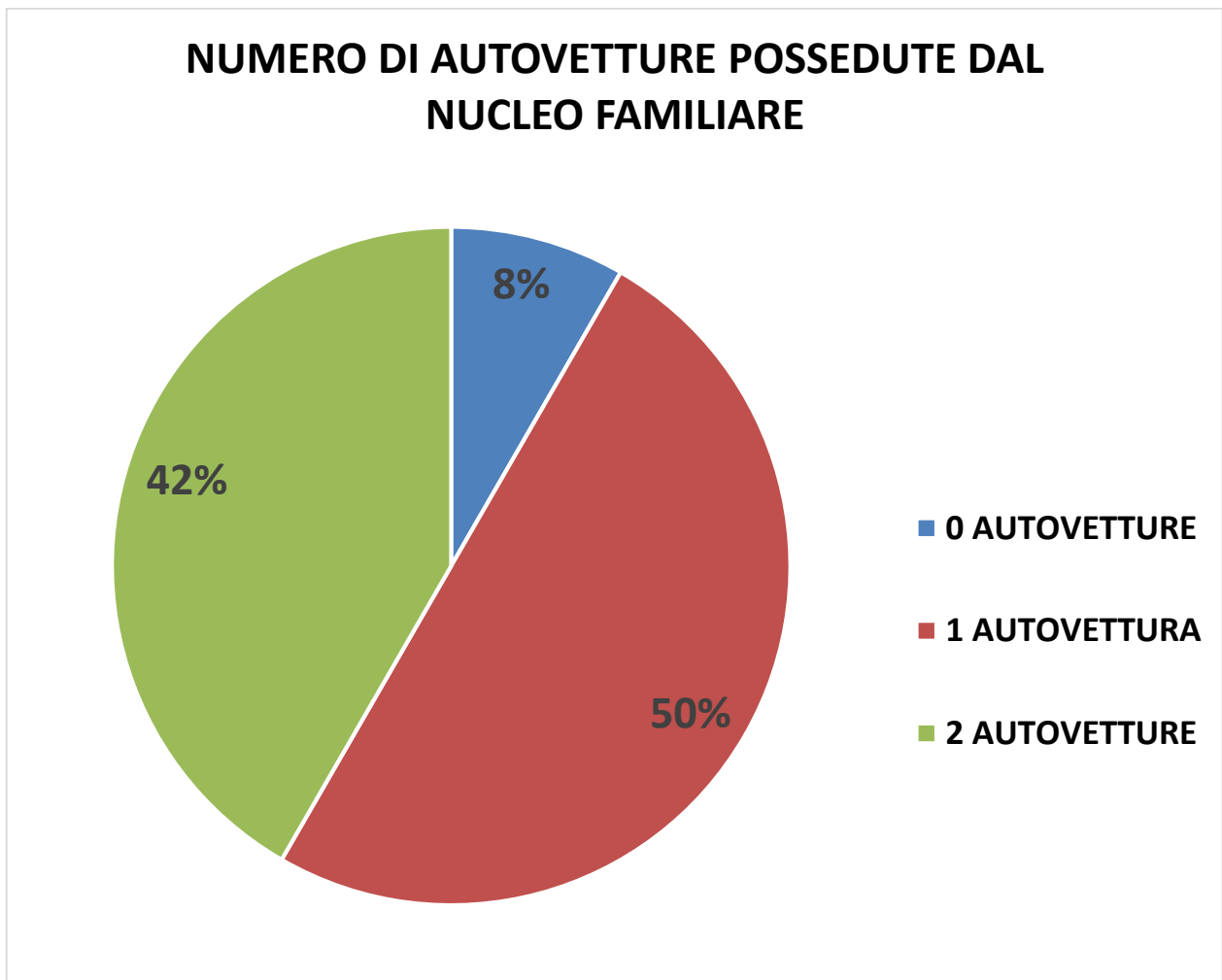
Di cui nuclei familiari con minori di 14 anni:

MINORI DI 14 ANNI	
NUCLEI FAMILIARI CON MINORI DI 14 ANNI	3
NUCLEI FAMILIARI SENZA MINORI DI 14 ANNI	21

TOTALE NUCLEI FAMILIARI	24
-------------------------	----

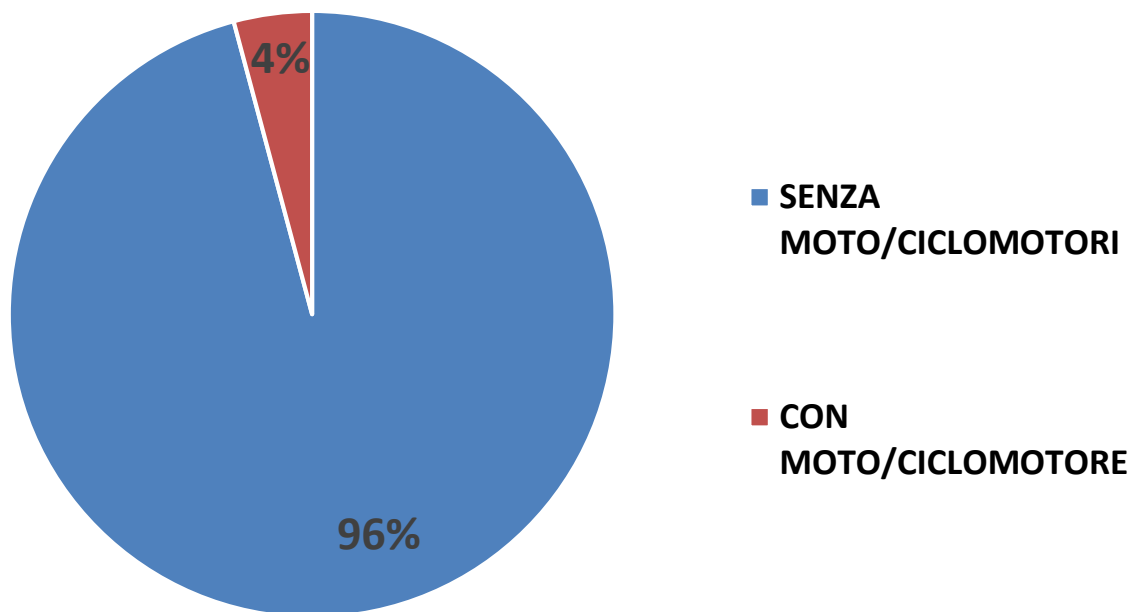


NUMERO DI AUTOVETTURE POSSEDUTE DAL NUCLEO FAMILIARE	
0 AUTOVETTURE	2
1 AUTOVETTURA	12
2 AUTOVETTURE	10
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	24



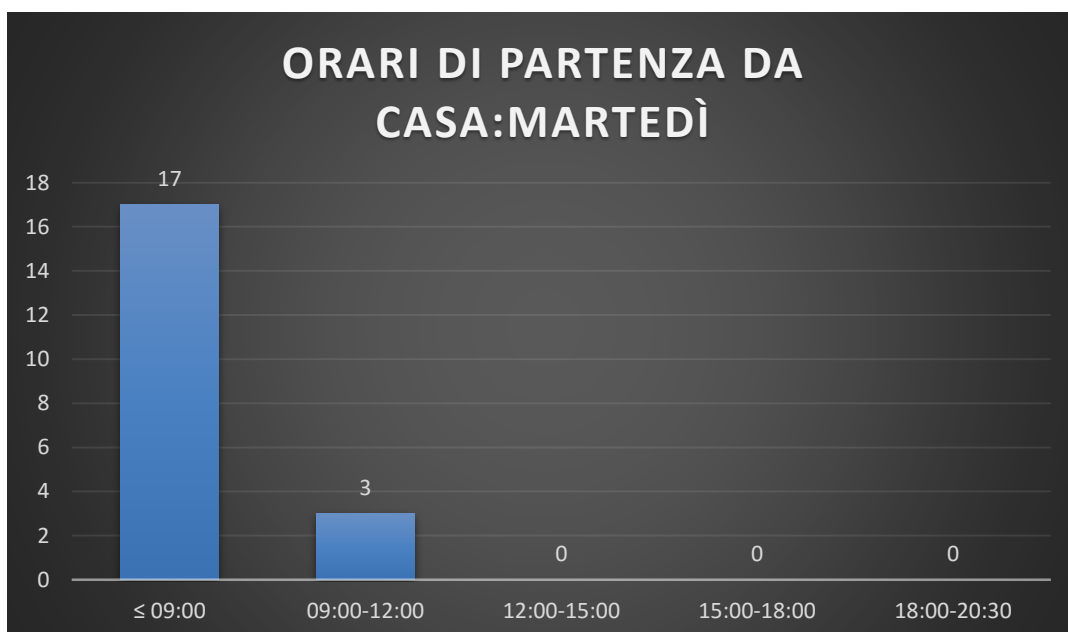
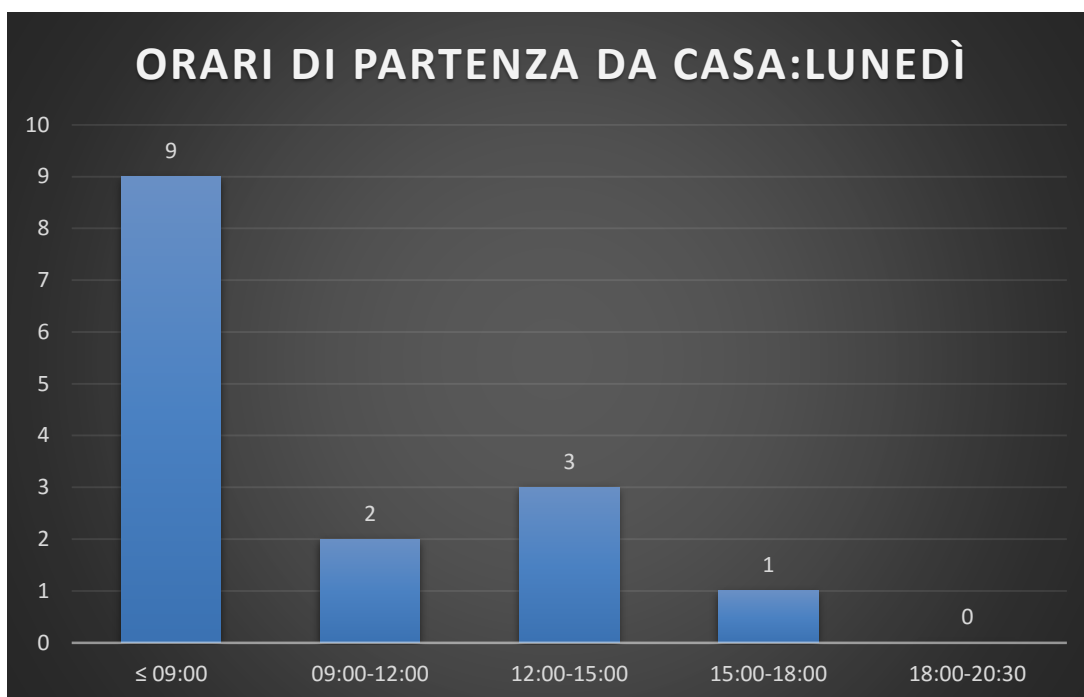
DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE	
SENZA MOTO/CICLOMOTORI	23
CON MOTO/CICLOMOTORE	1
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	24

NUMERO DI DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE

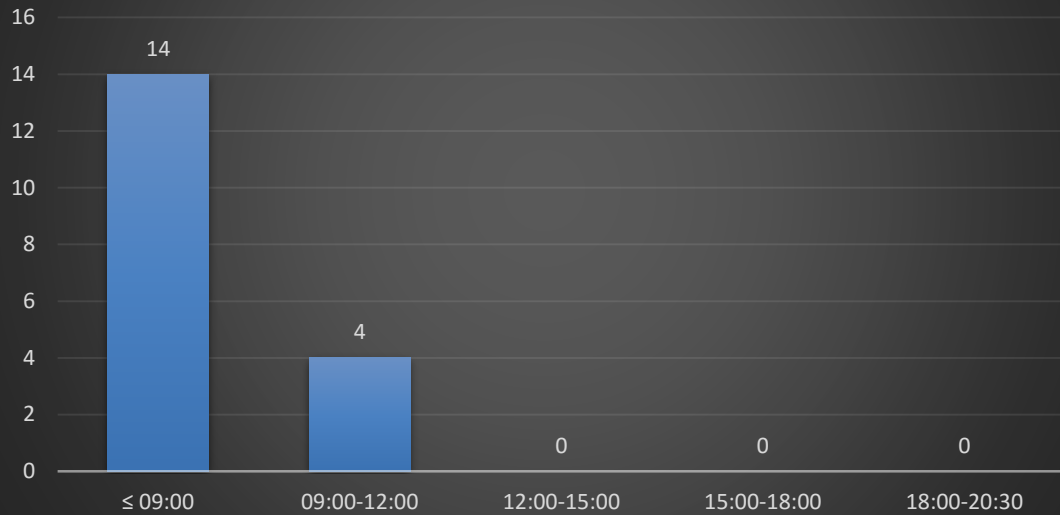


ORARI DI LAVORO

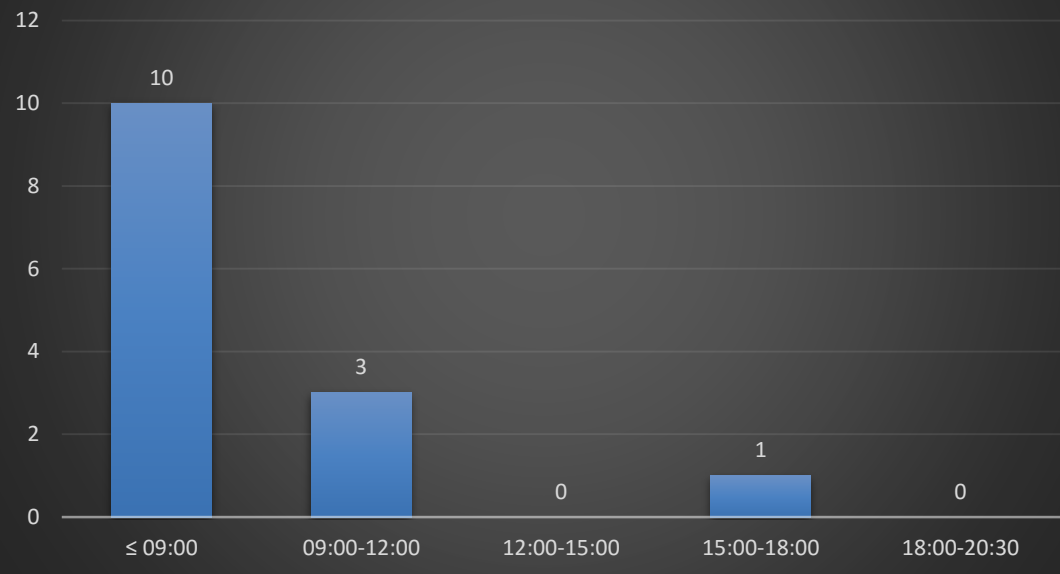
ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	9	17	14	10	7	0
09:00-12:00	2	3	4	3	0	0
12:00-15:00	3	0	0	0	0	0
15:00-18:00	1	0	0	1	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0



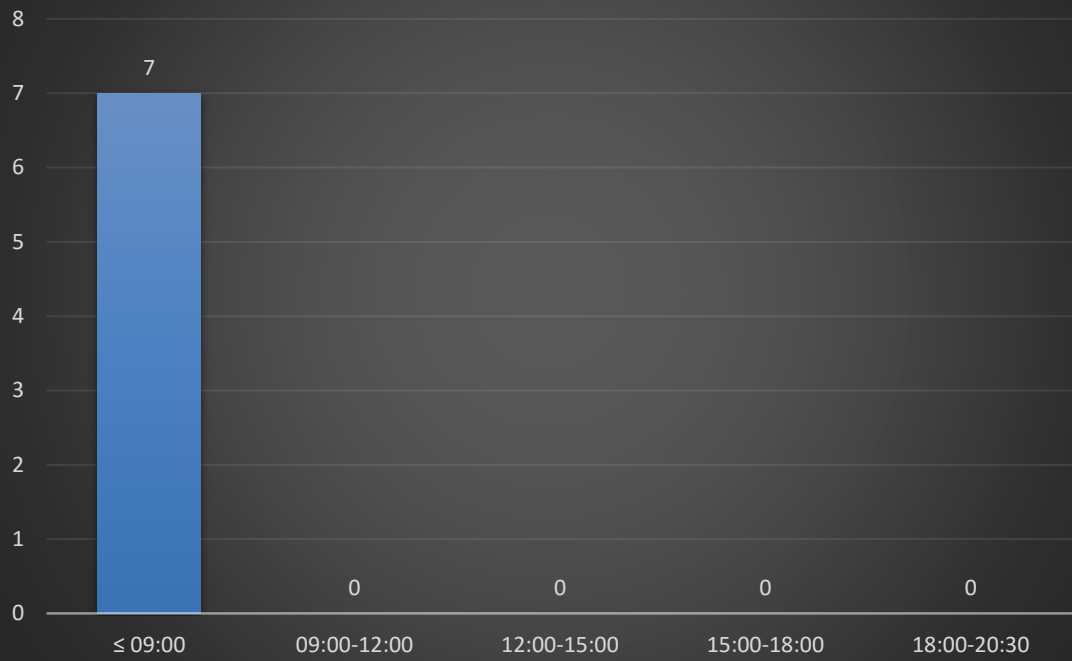
ORARI DI PARTENZA DA CASA: MERCOLEDÌ



ORARI DI PARTENZA DA CASA: GIOVEDÌ



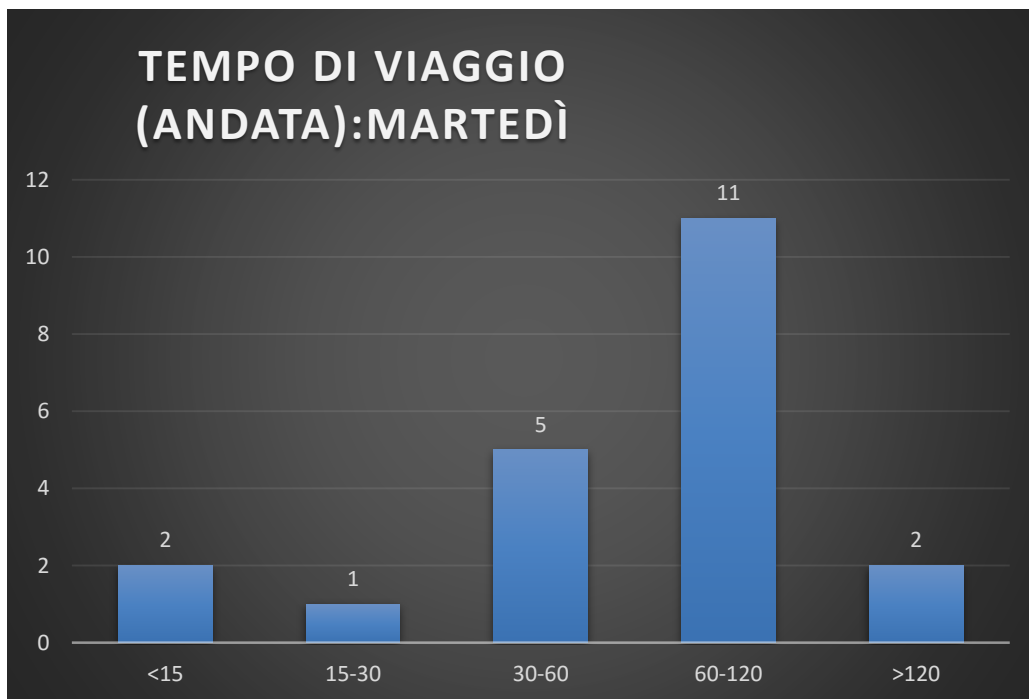
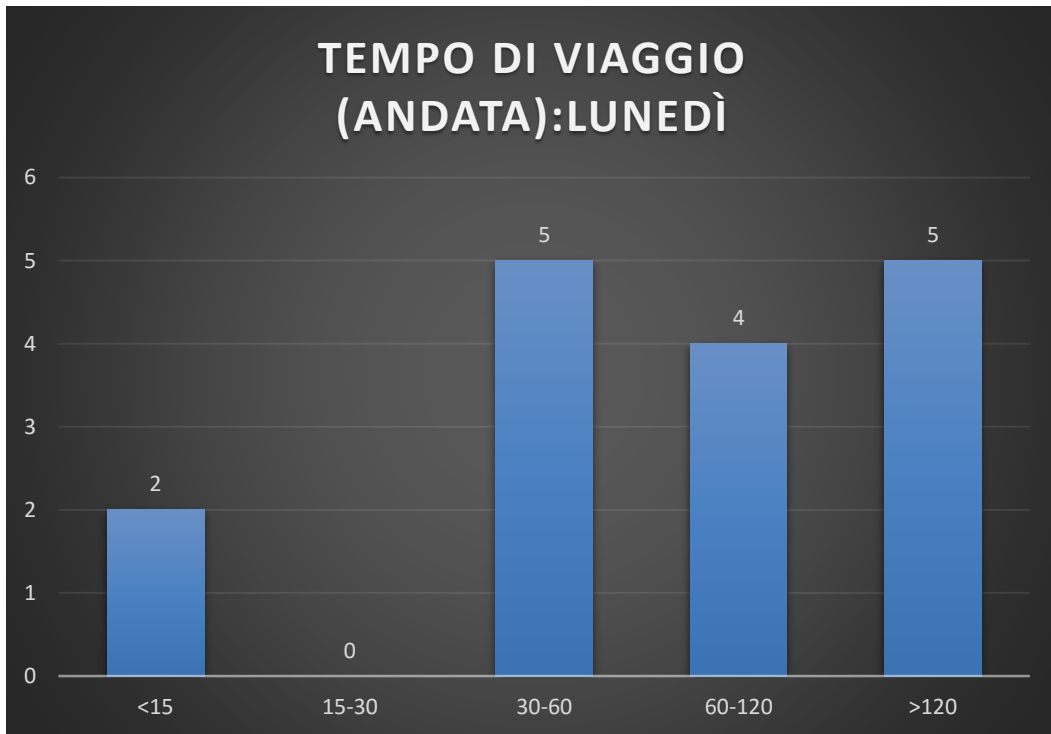
ORARI DI PARTENZA DA CASA: VENERDÌ



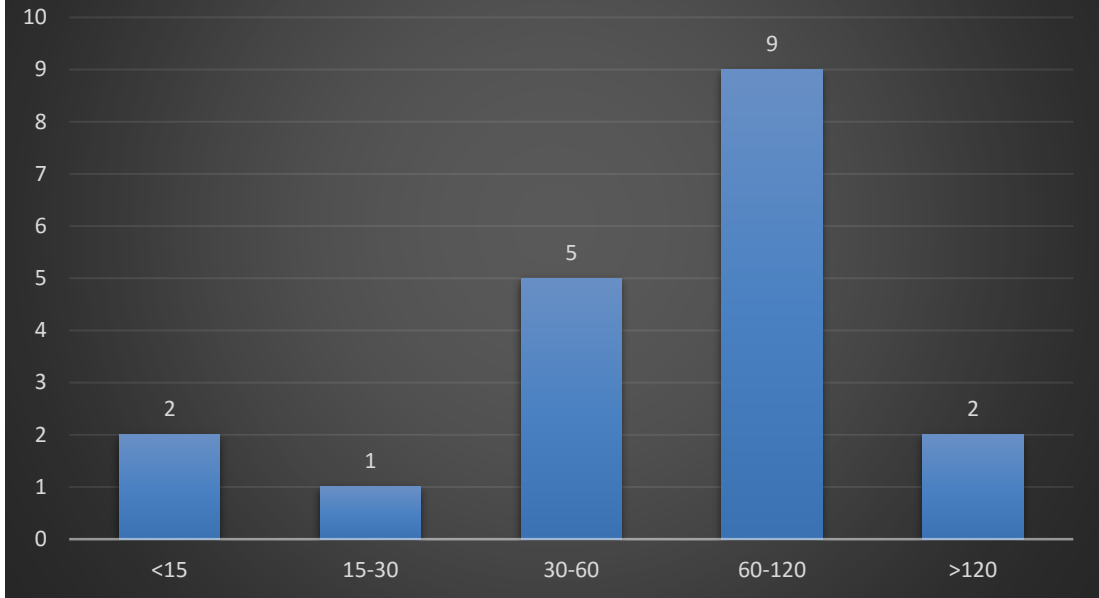
ORARI DI PARTENZA DA CASA: SABATO



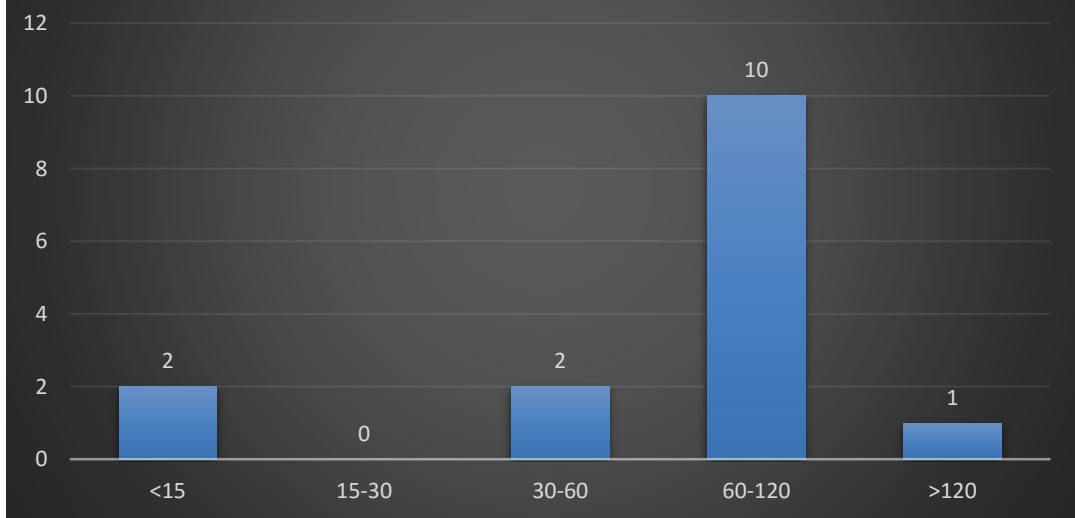
TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	2	2	2	2	2	0
15-30	0	1	1	0	0	0
30-60	5	5	5	2	2	0
60-120	4	11	9	10	3	0
>120	5	2	2	1	1	0

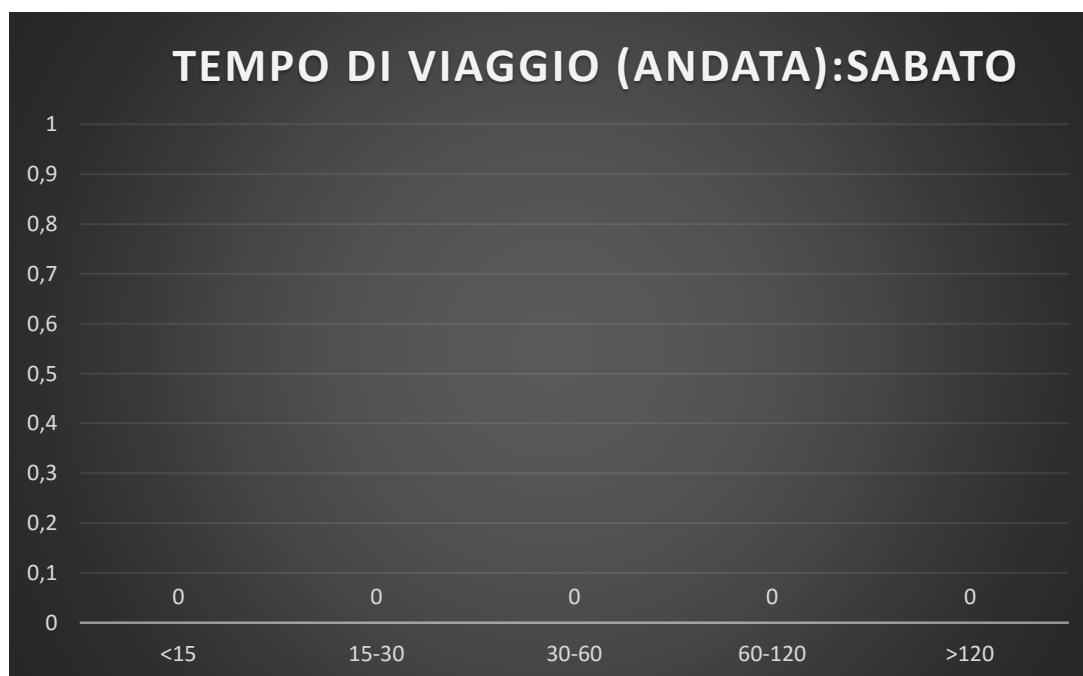
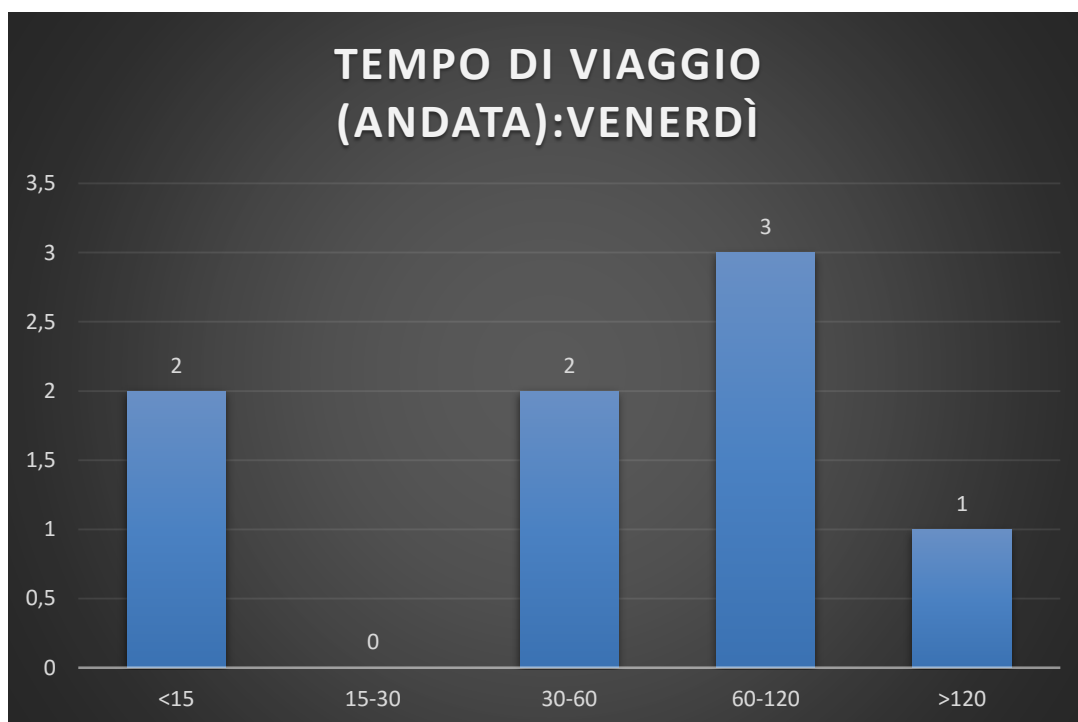


TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):MERCOLEDÌ

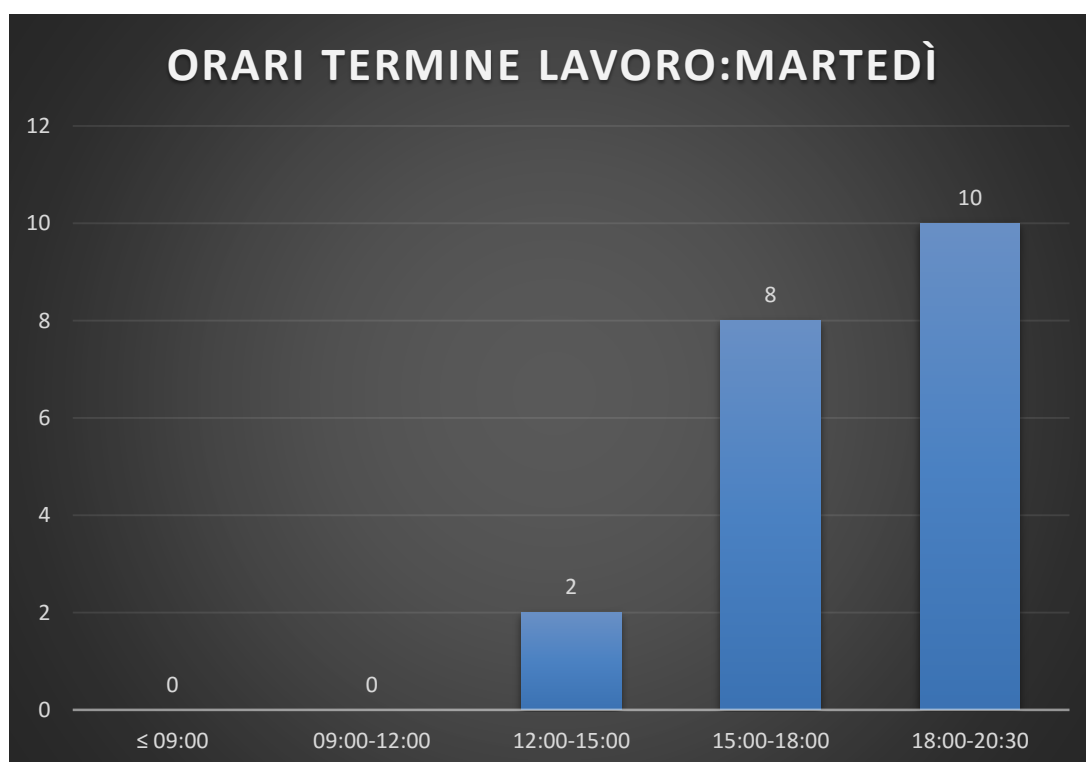
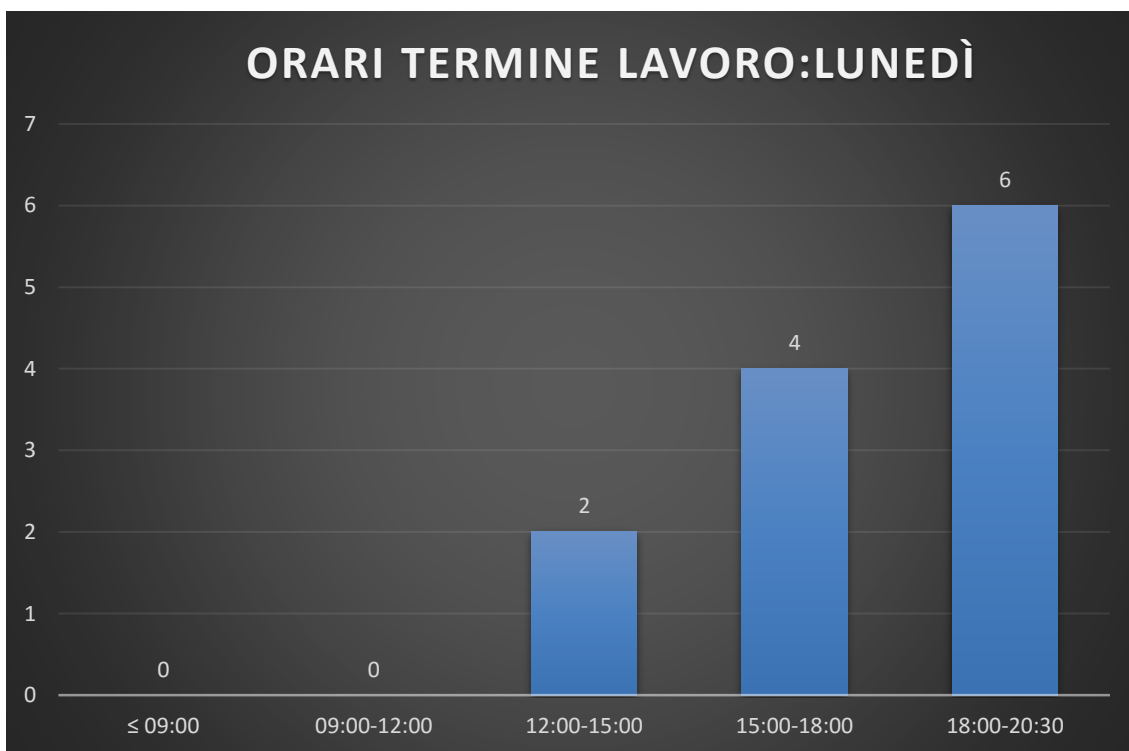


TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):GIOVEDÌ

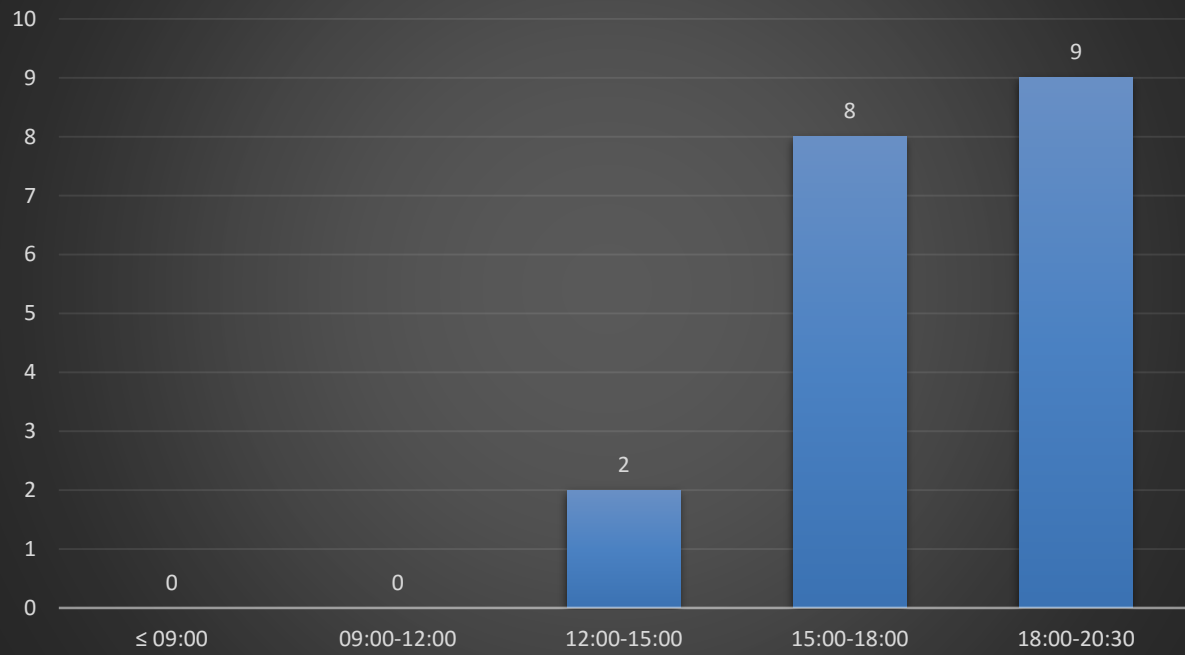




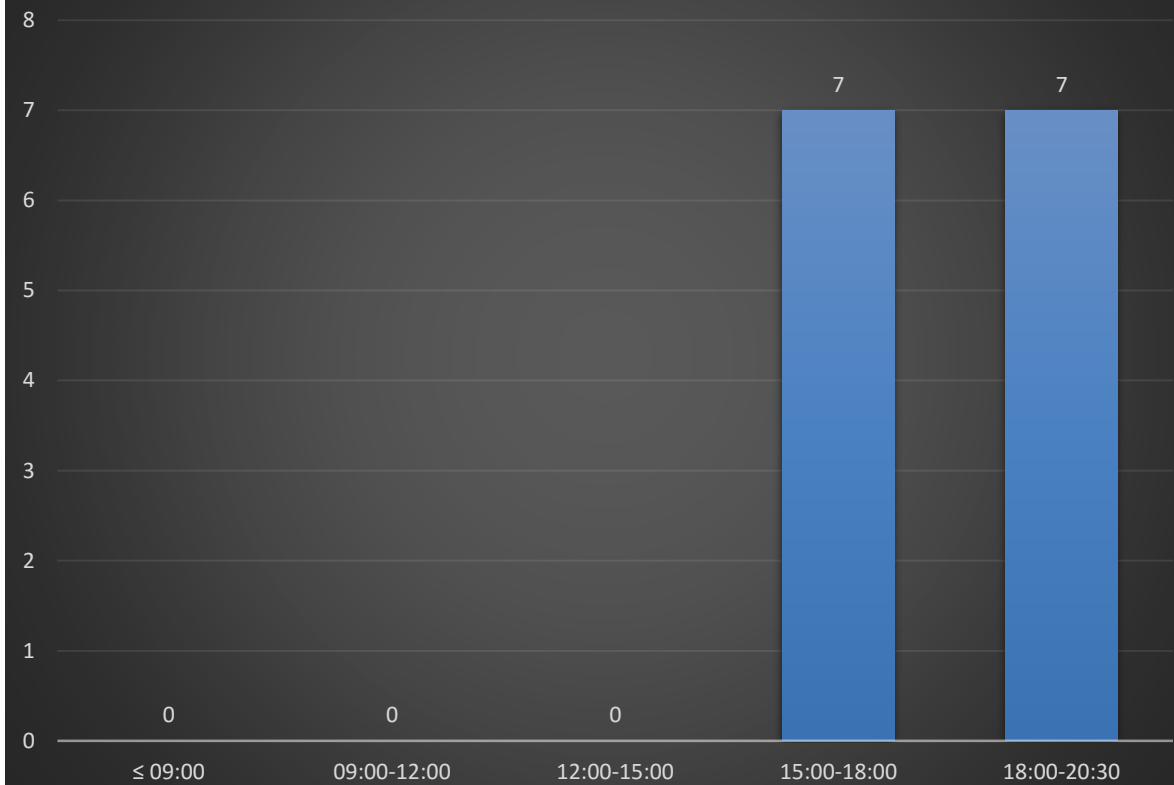
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	2	2	2	0	1	0
15:00-18:00	4	8	8	7	2	0
18:00-20:30	6	10	9	7	4	0



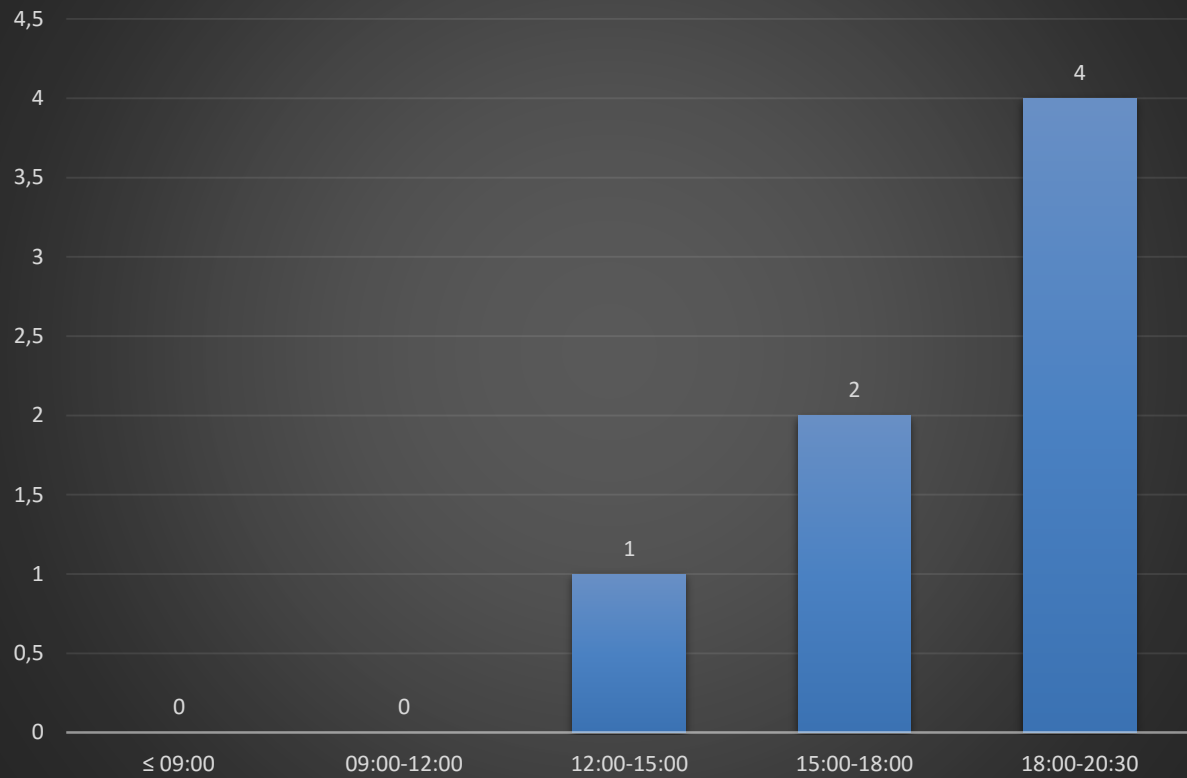
ORARI TERMINE LAVORO:MERCOLEDÌ



ORARI TERMINE LAVORO:GIOVEDÌ



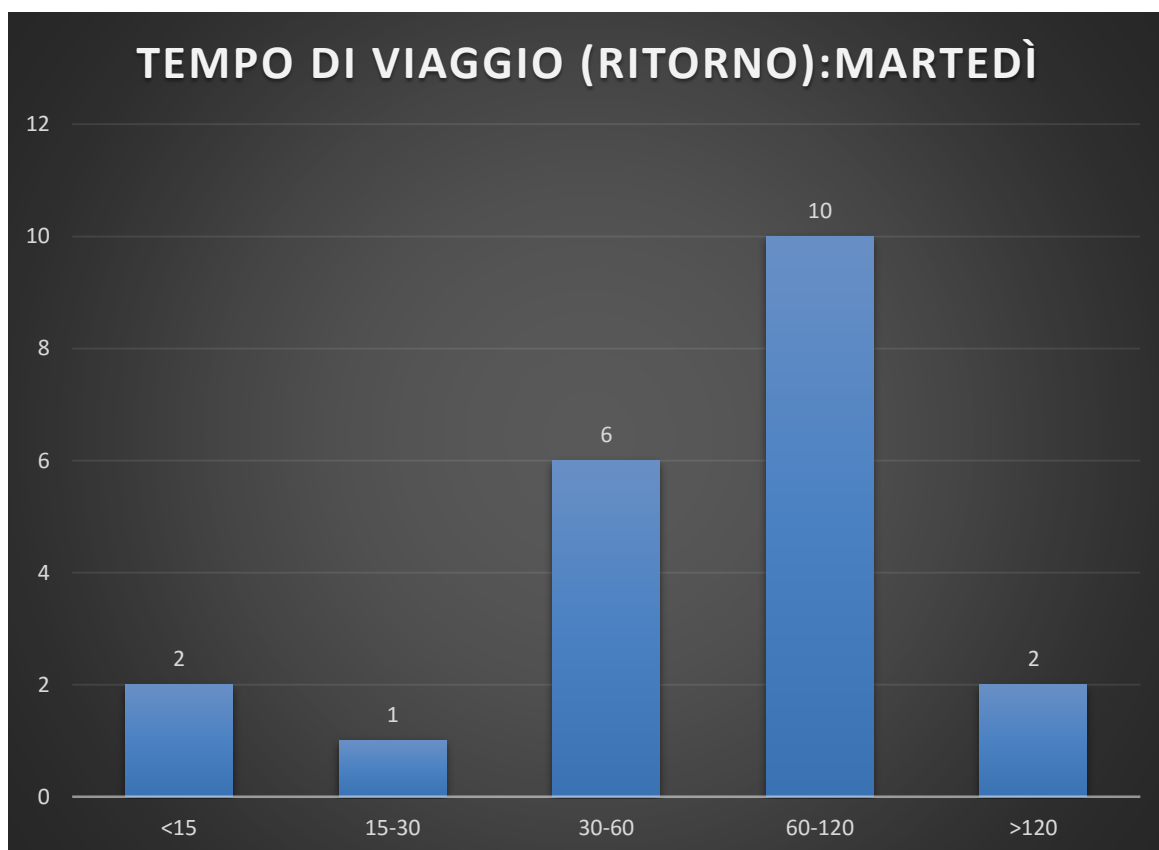
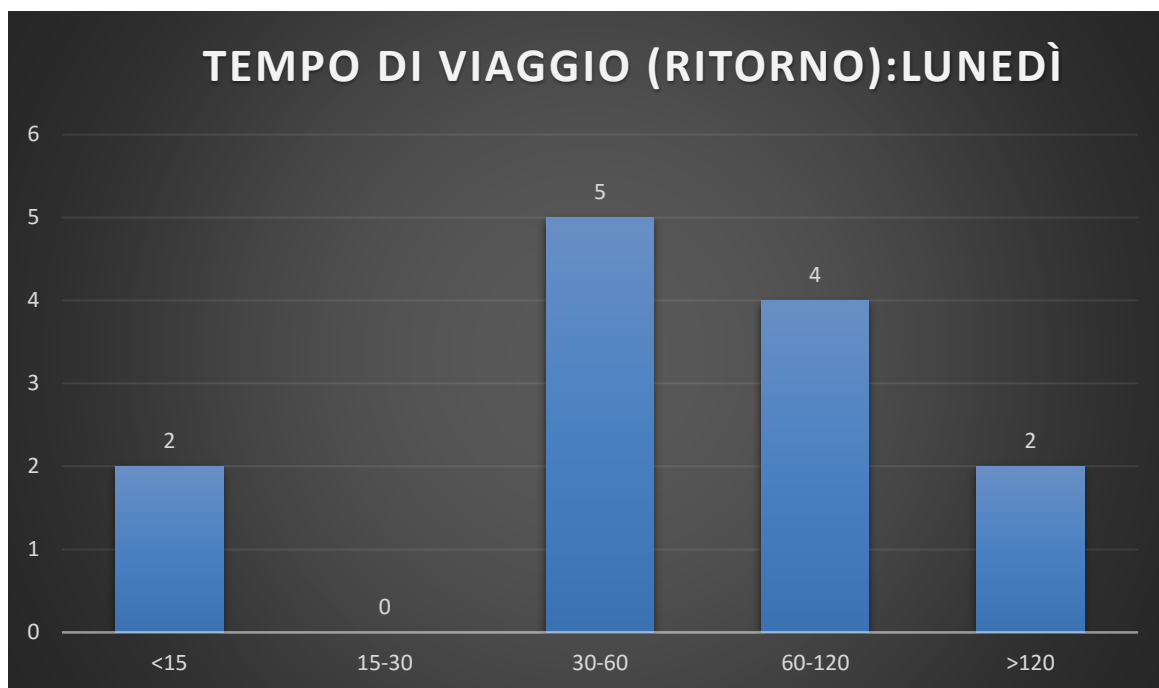
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ



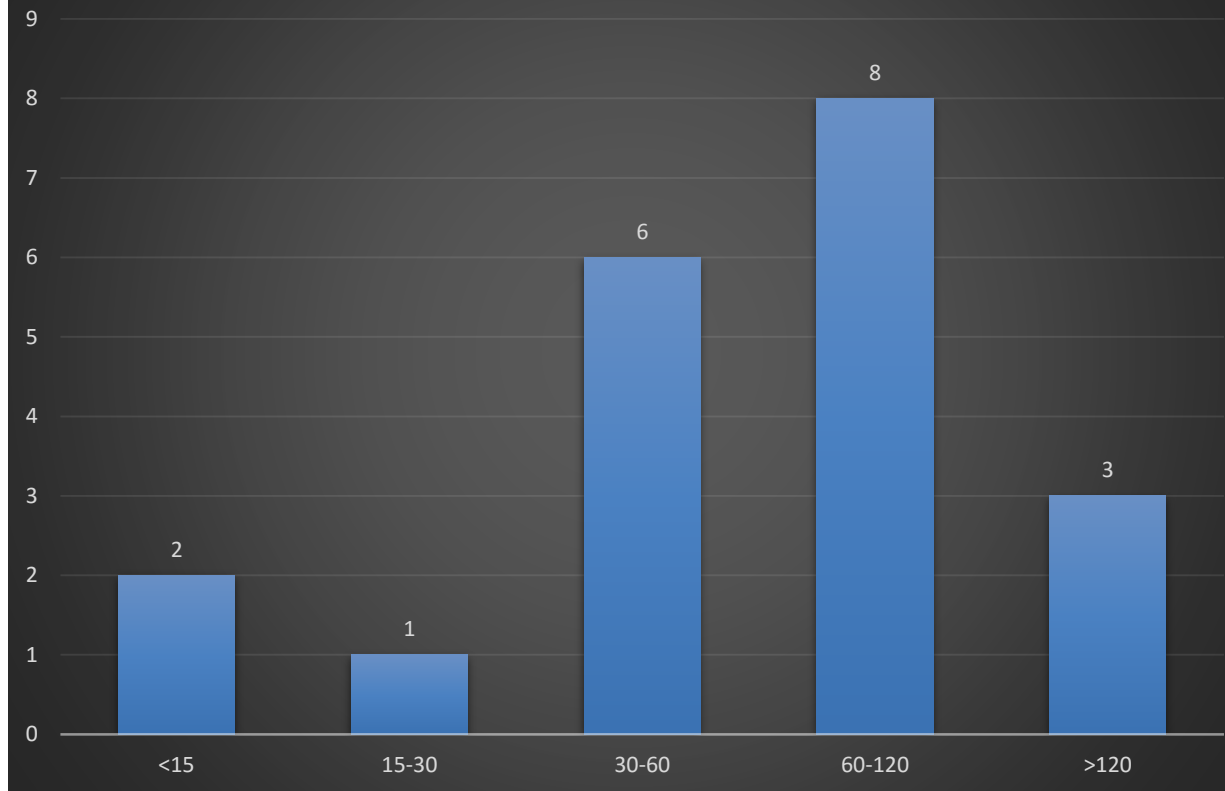
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



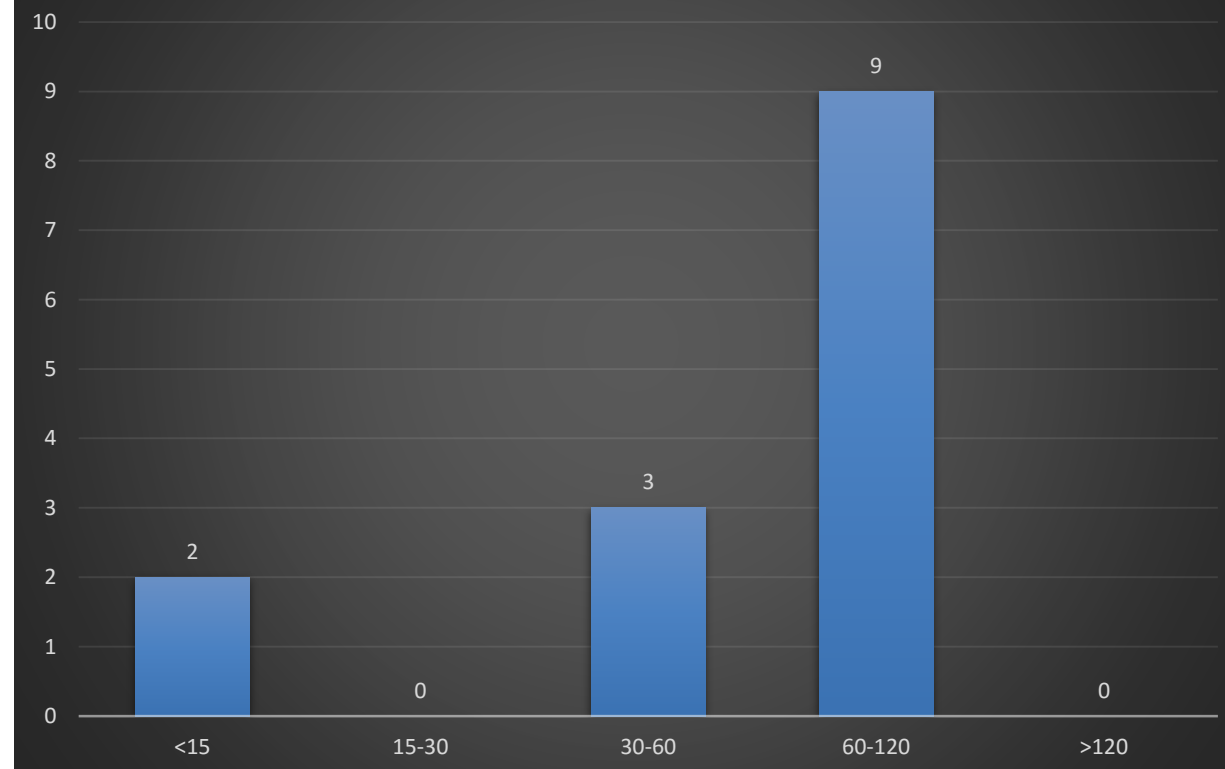
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	2	2	2	2	2	0
15-30	0	1	1	0	0	0
30-60	5	6	6	3	2	0
60-120	4	10	8	9	3	0
>120	2	2	3	0	1	0

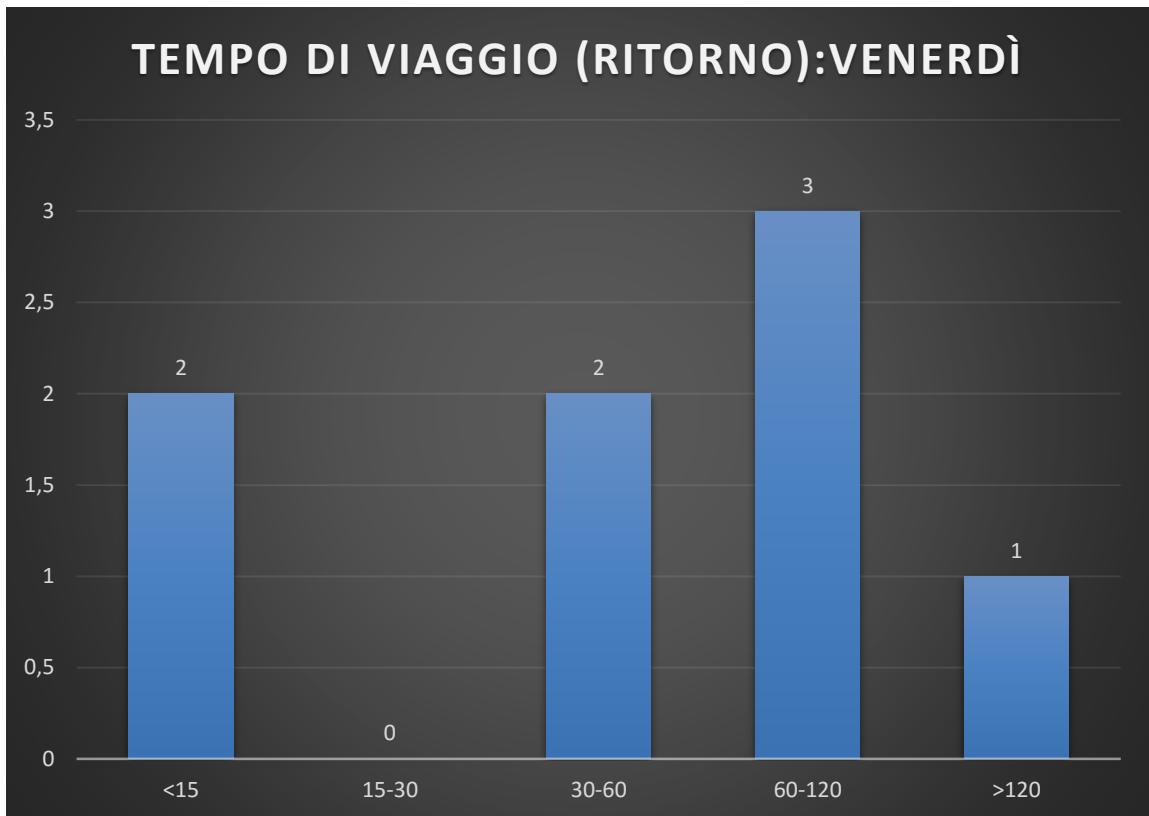


TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ

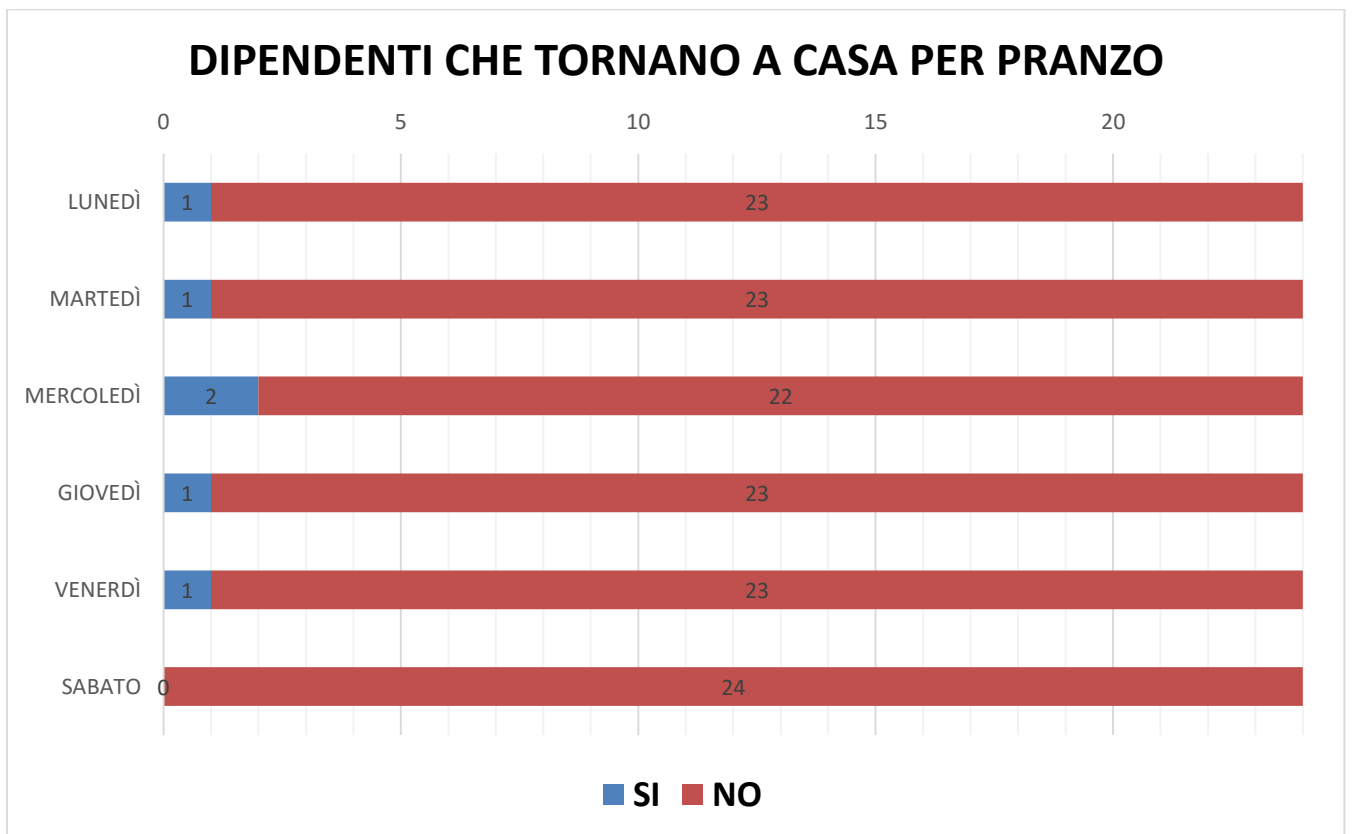


TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ





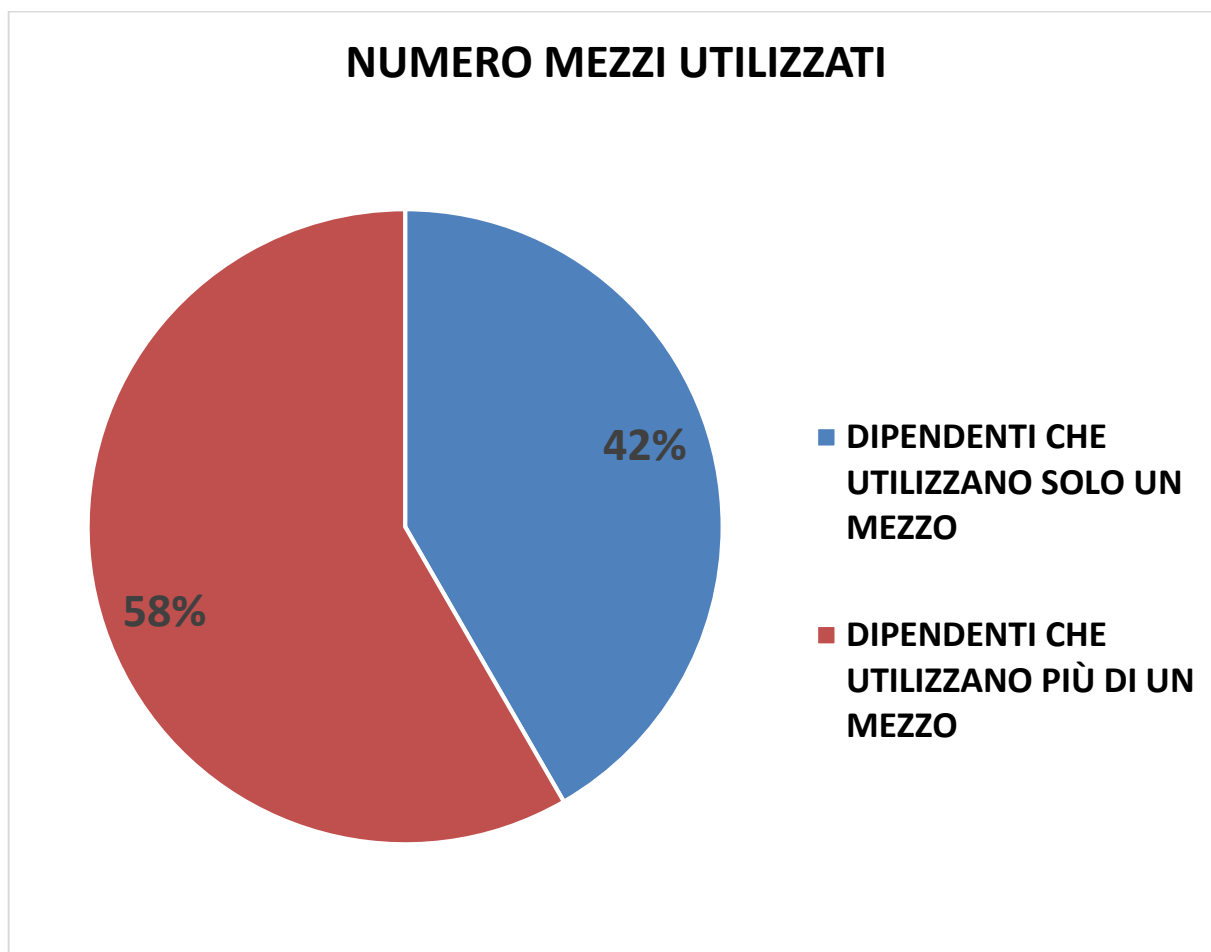
RITORNO A CASA PER PAUSA PRANZO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
SI	1	1	2	1	1	0
NO	23	23	22	23	23	24
TOTALE RISPOSTE	24	24	24	24	24	24



CARATTERISTICHE DELLO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

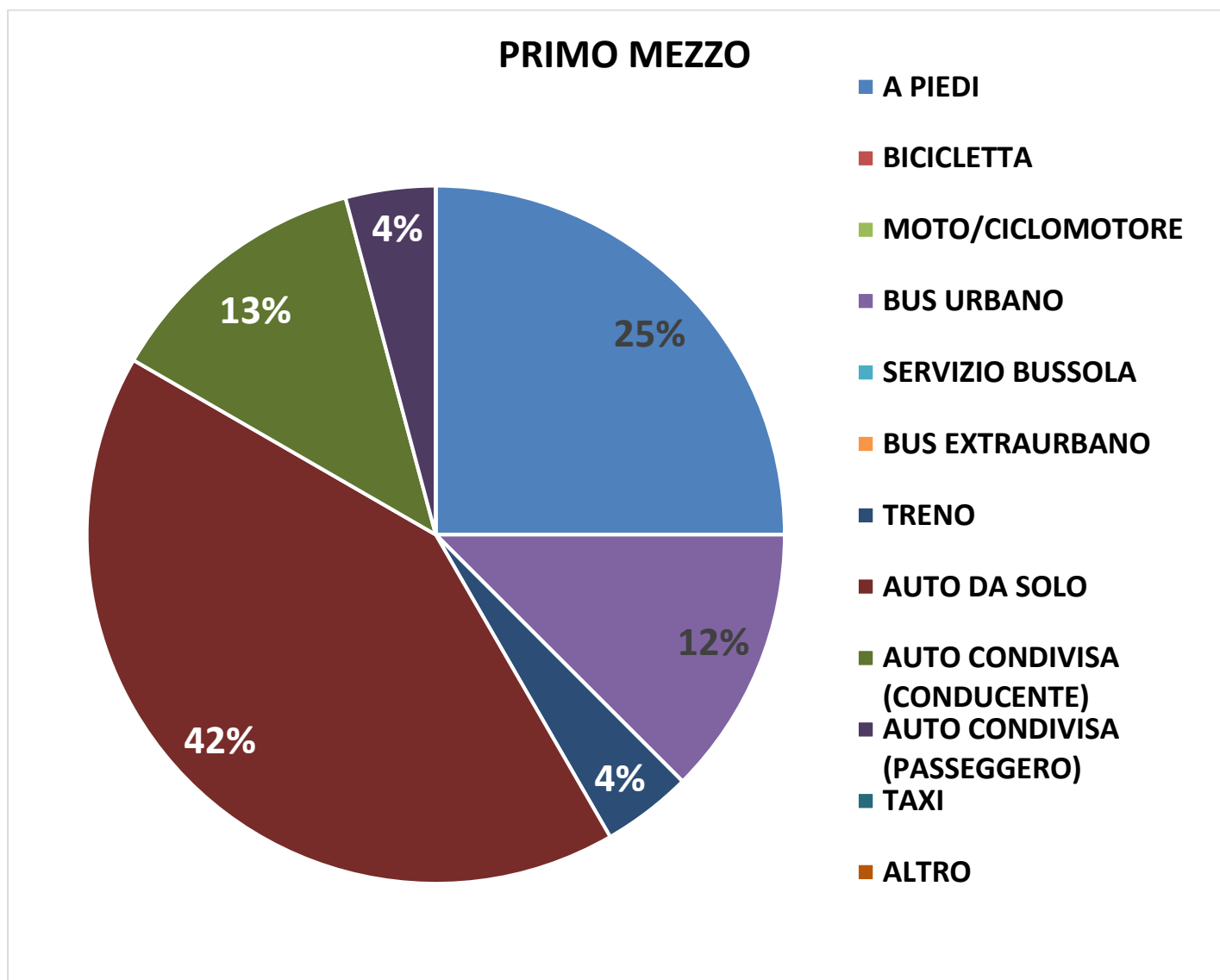
Complessivi della sede di Pignolo

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	10
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	14
TOTALE RISPOSTE	24



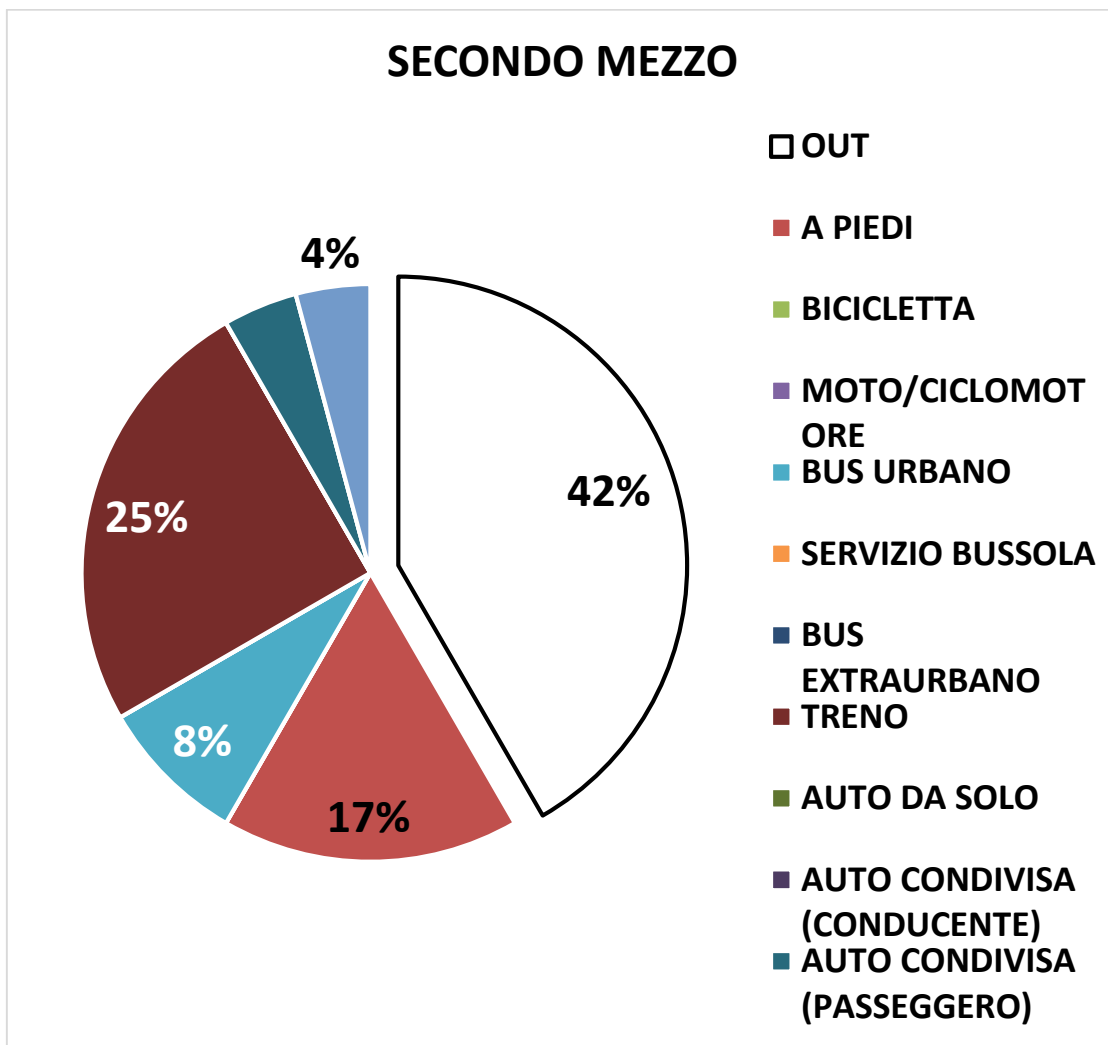
Analizzando ogni singolo mezzo:

PRIMO MEZZO	
A PIEDI	6
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	3
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	1
AUTO DA SOLO	10
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	3
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	24



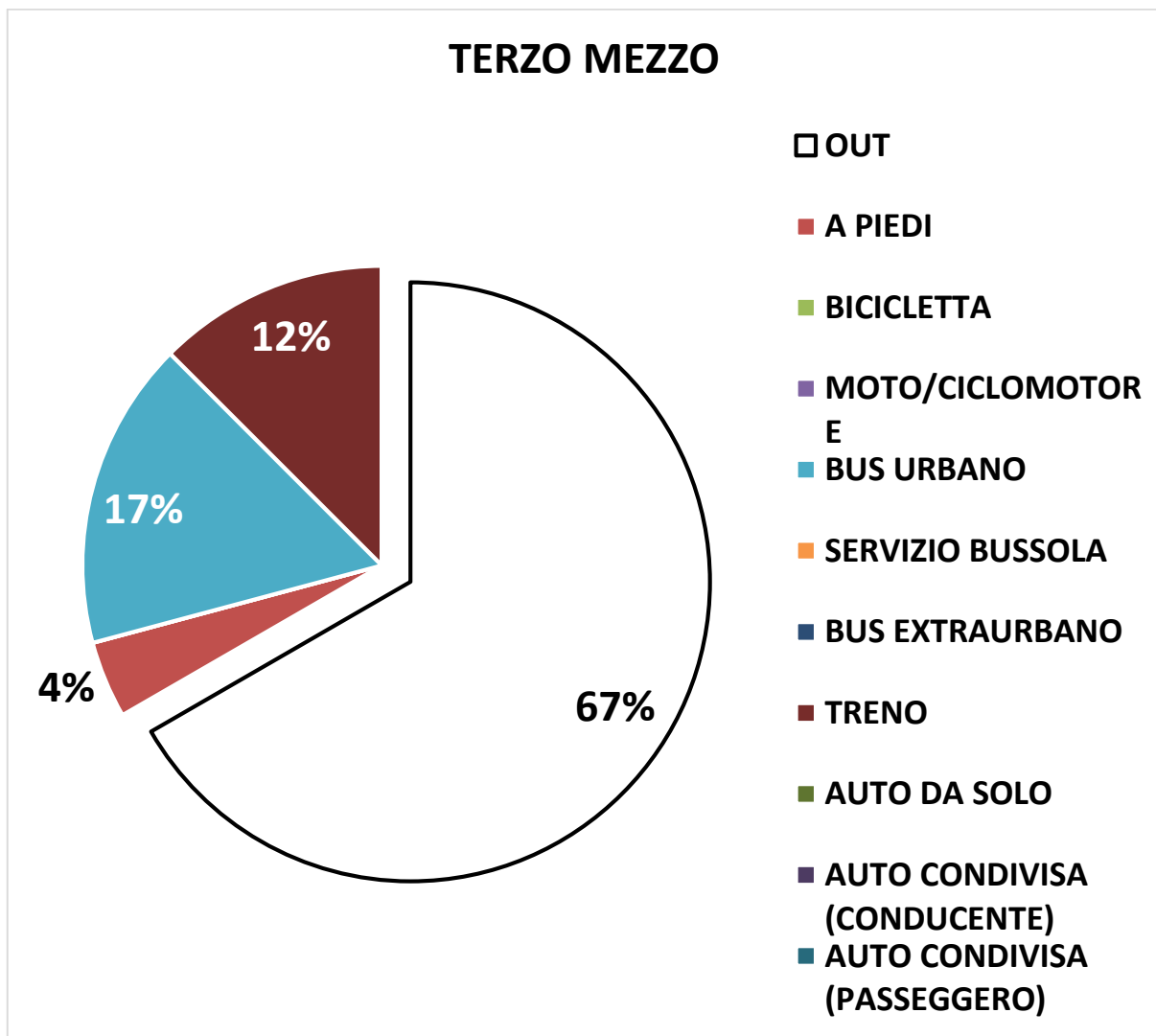
Il 58% dei dipendenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Pignolo

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	4
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	2
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	6
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	1
TOTALE	14



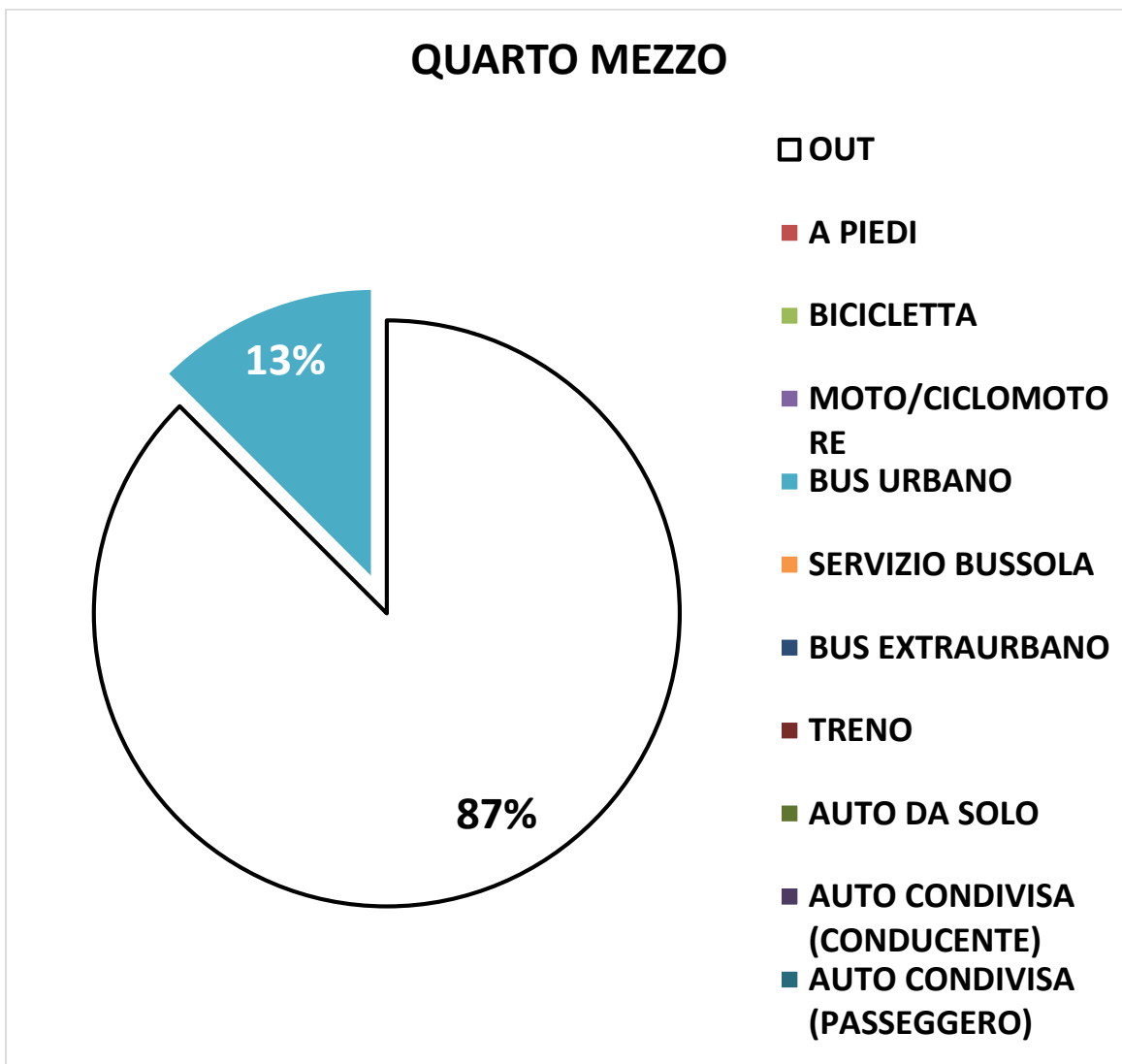
Il 33% dei dipendenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Pignolo

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	4
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	3
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	8



Il 13% dei dipendenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Pignolo

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	3
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	3

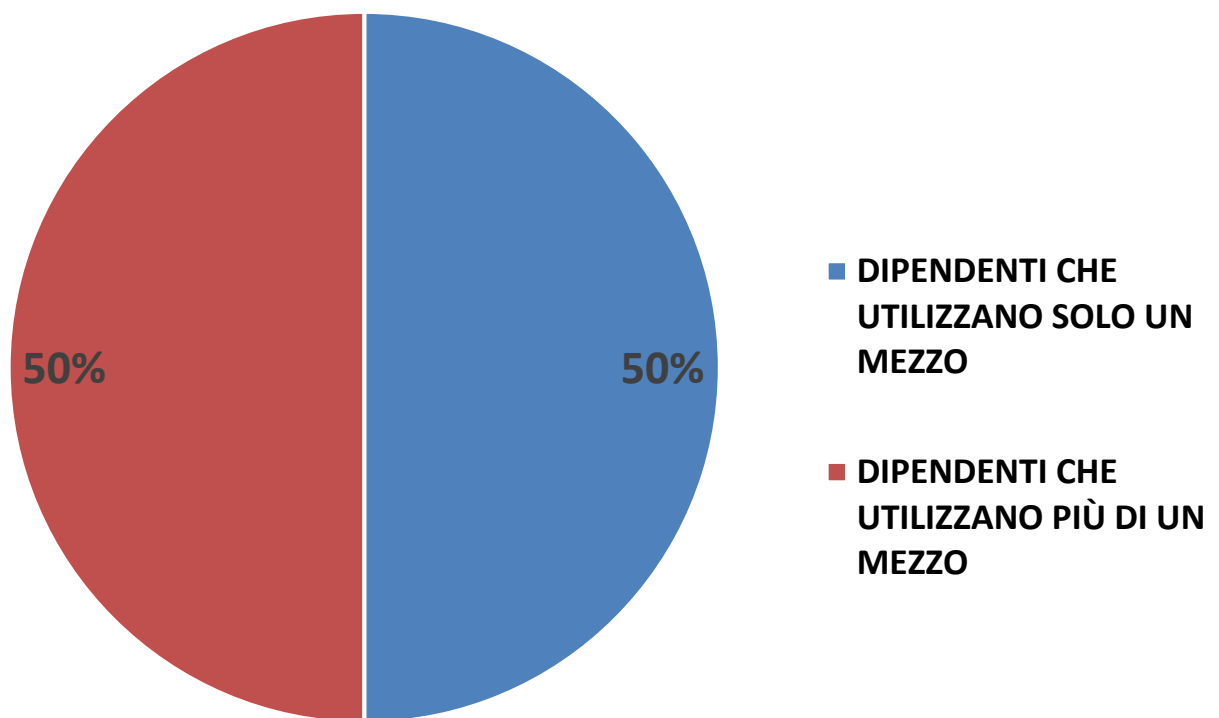


Dipendenti della sede di Pignolo residenti a Bergamo:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	2
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	2

TOTALE SEDE DI SAN BERNARDINO DA BERGAMO	4
--	---

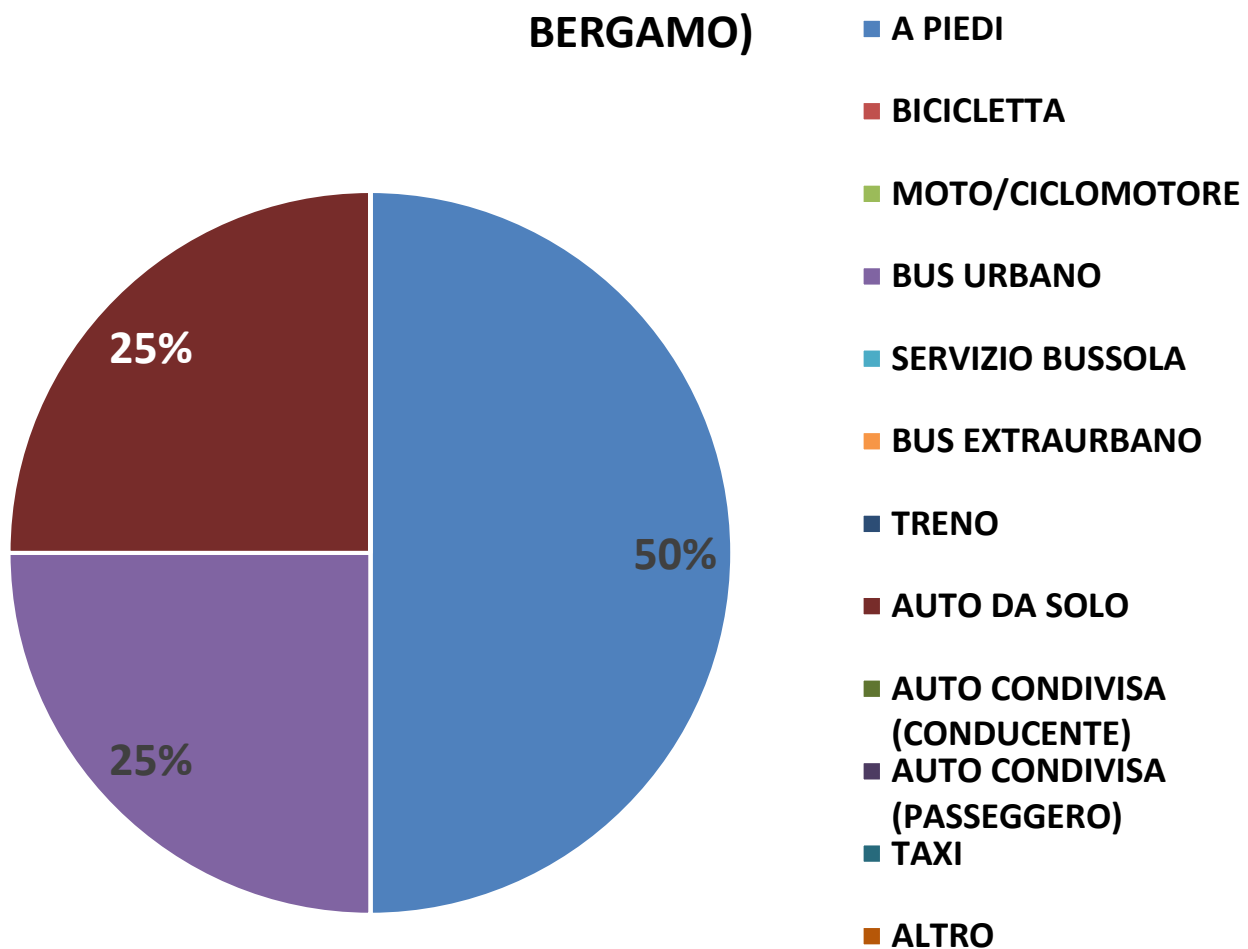
NUMERO MEZZI UTILIZZATI (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



Analizzando i singoli mezzi:

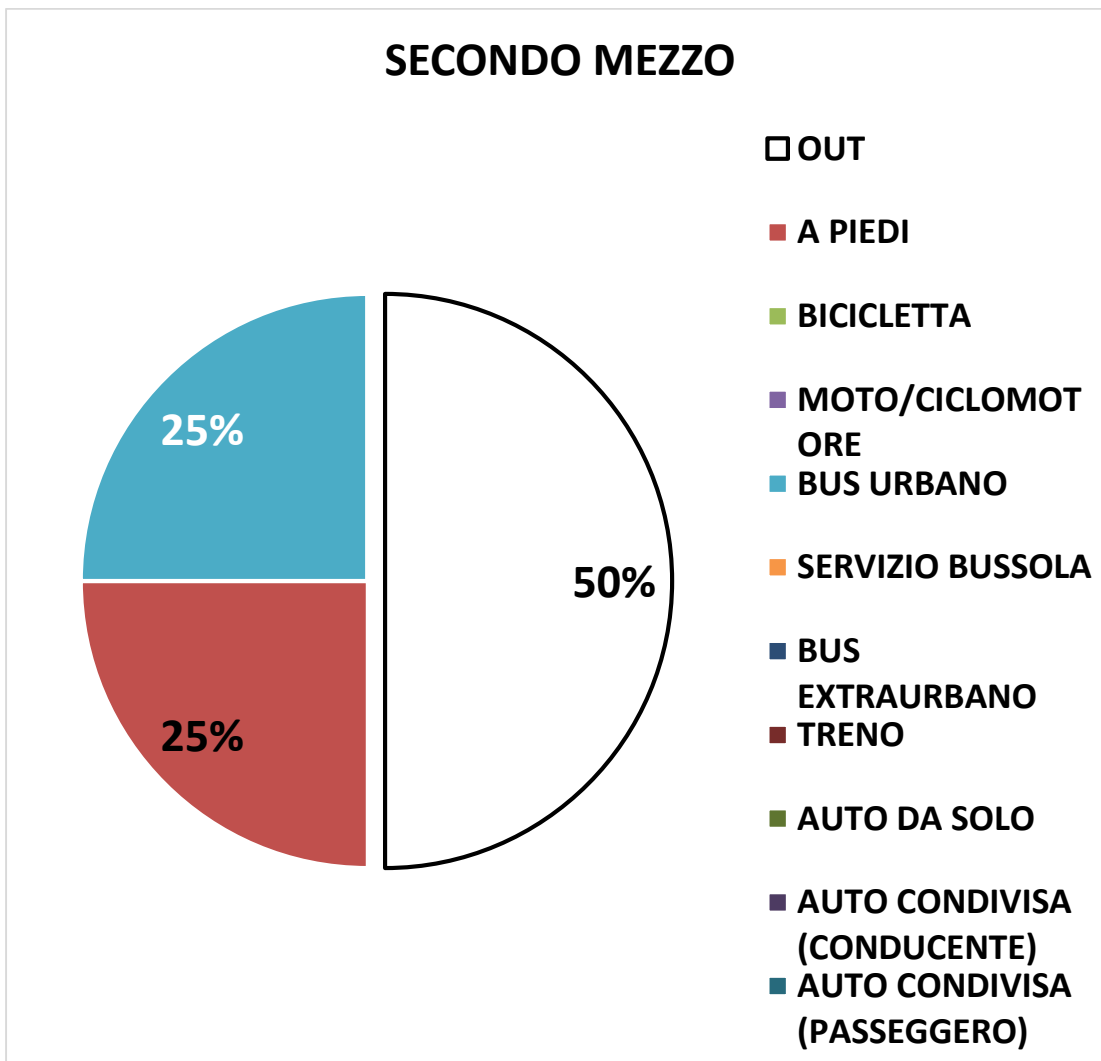
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	4

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



Il 50% dei dipendenti residenti a Bergamo utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Pignolo

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	2



Nessuno dei dipendenti residenti a Bergamo utilizza più di due mezzi per raggiungere la sede di Pignolo, pertanto non avendo utenza per il terzo e quarto mezzo mezzo si tralascia la restituzione grafica

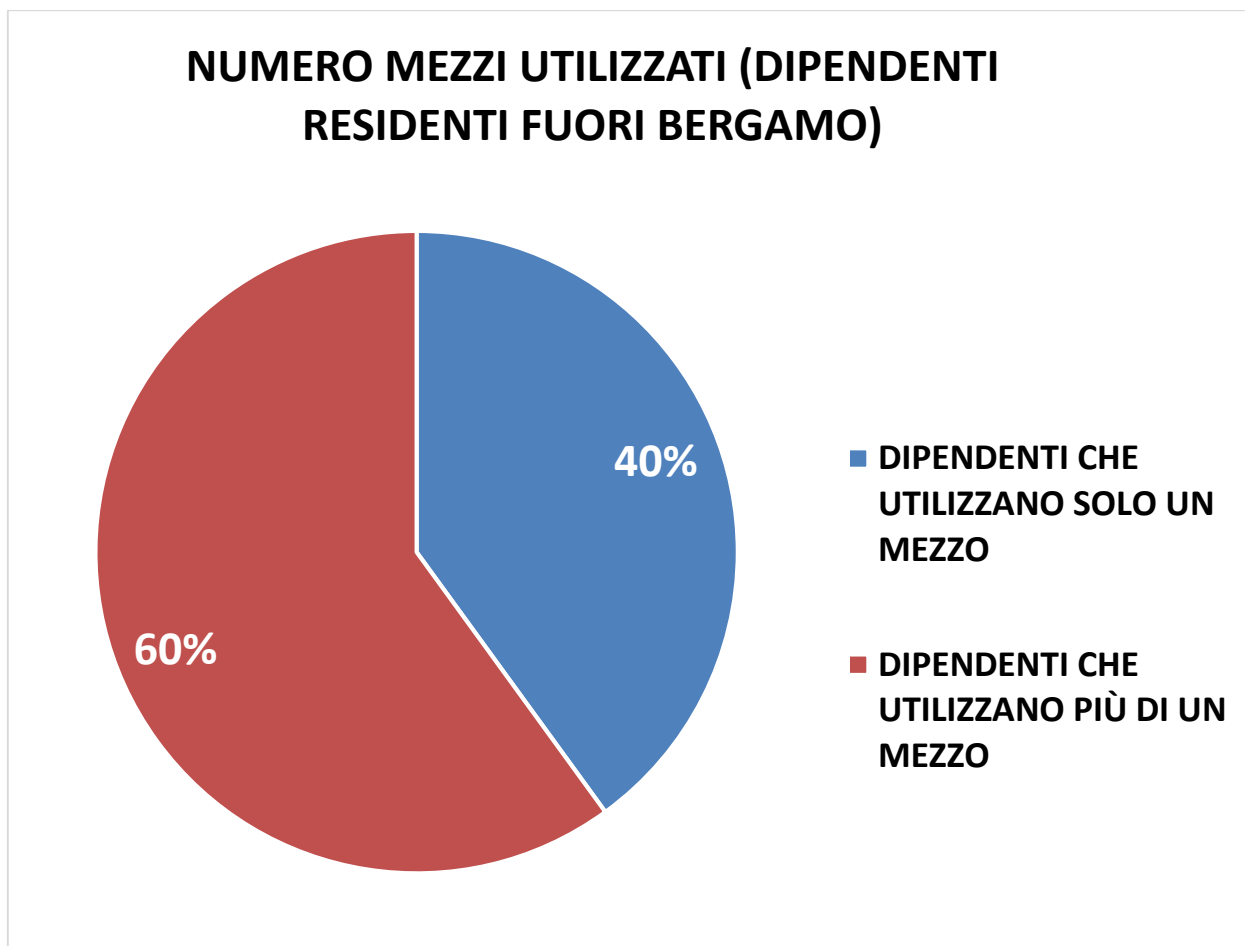
TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

Dipendenti della sede di Pignolo residenti fuori Bergamo:

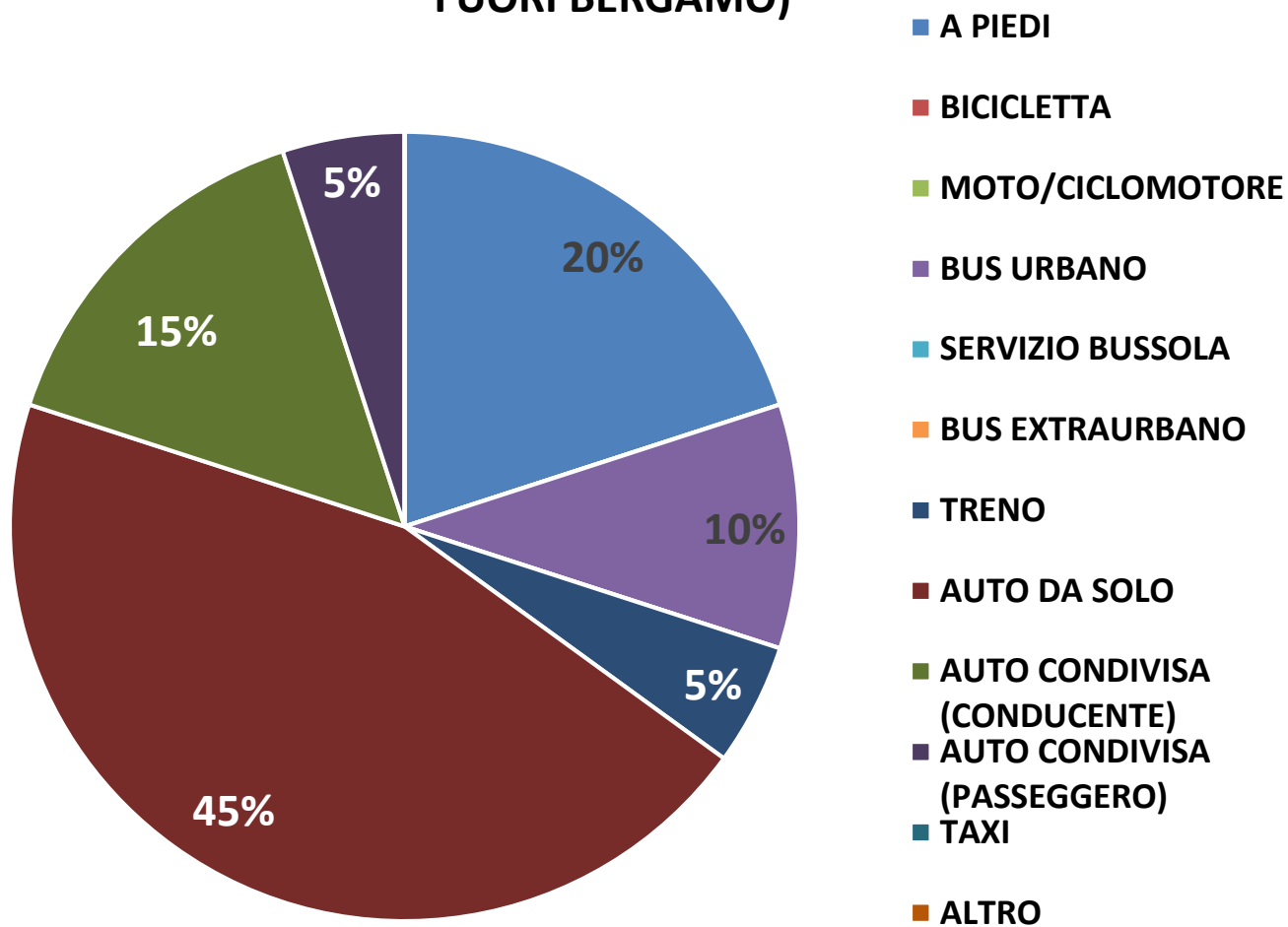
NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	8
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	12

TOTALE SEDE DI CANIANA DA BERGAMO	20
-----------------------------------	----



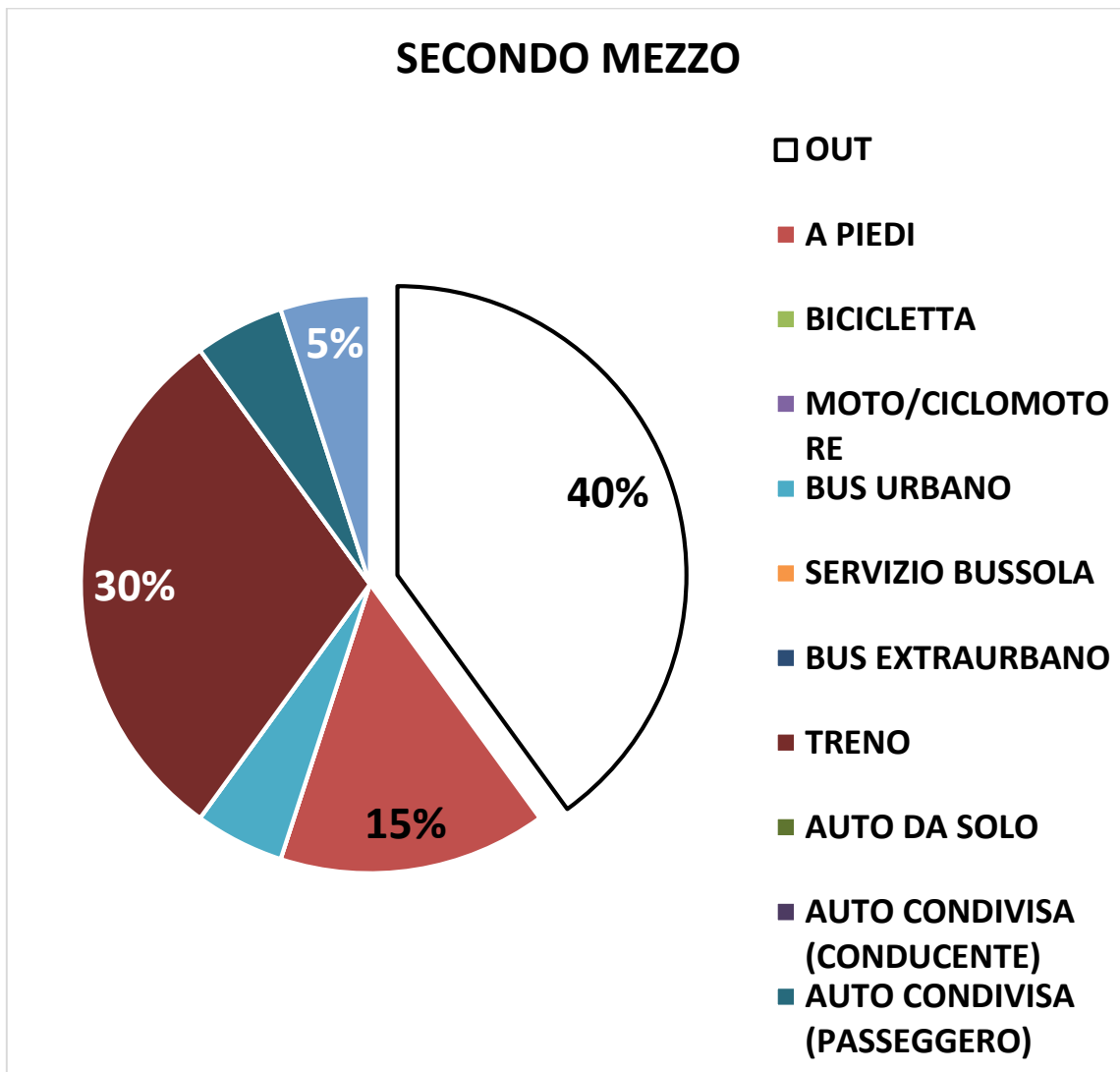
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	4
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	2
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	1
AUTO DA SOLO	9
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	3
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI FUORI BERGAMO)



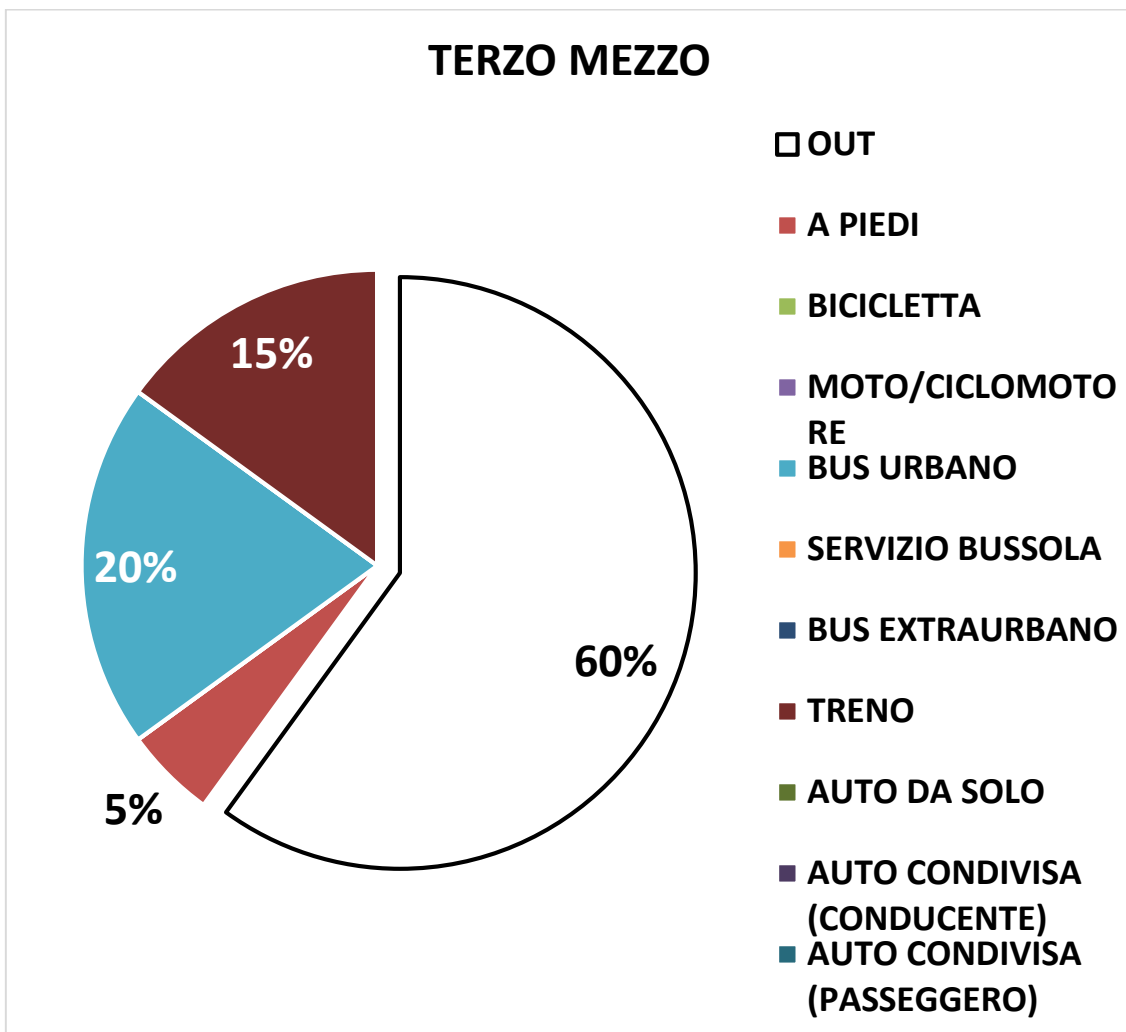
Il 60% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Pignolo

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	3
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	6
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	1



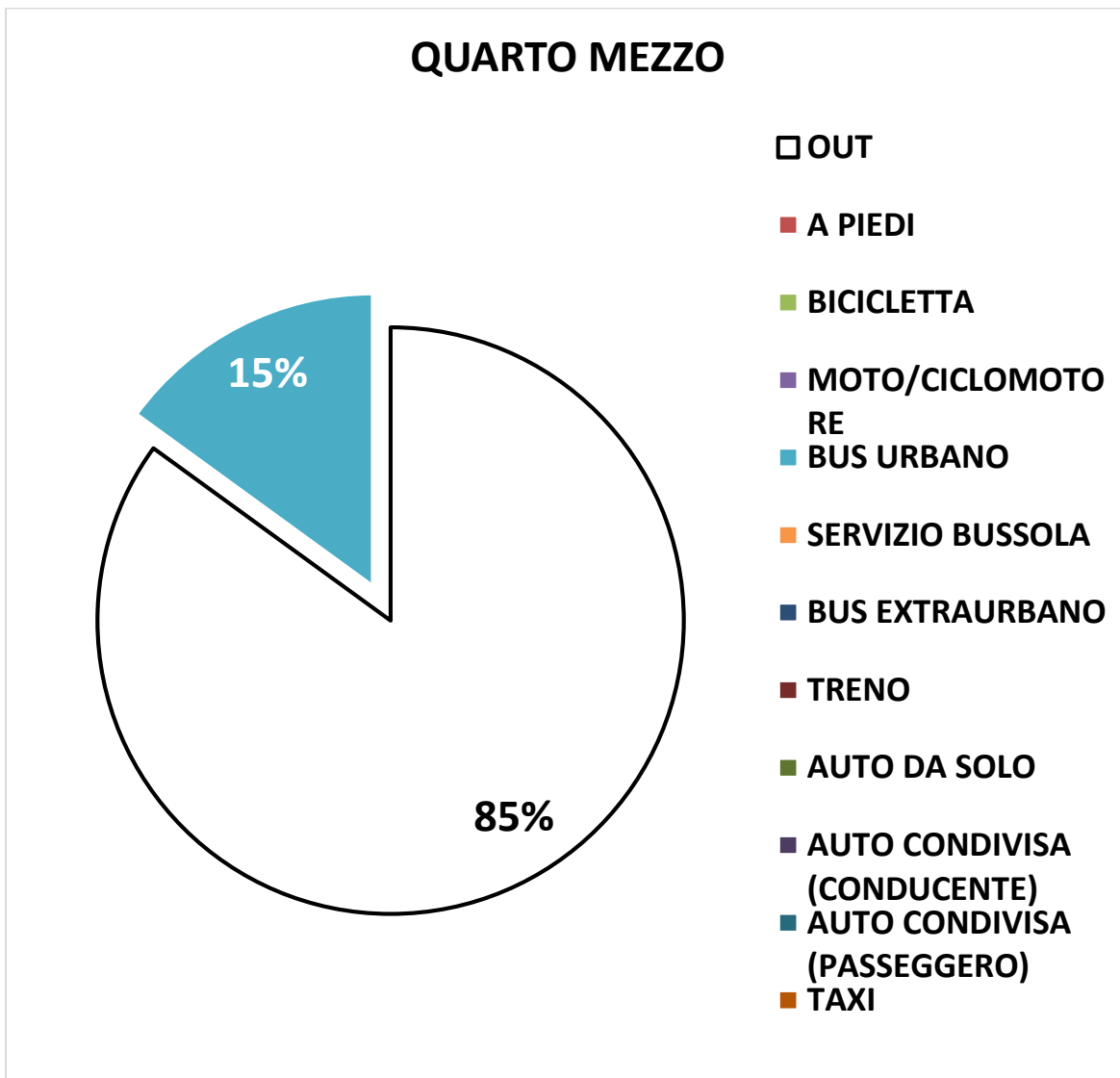
Il 40% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Pignolo

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	4
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	3
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	8



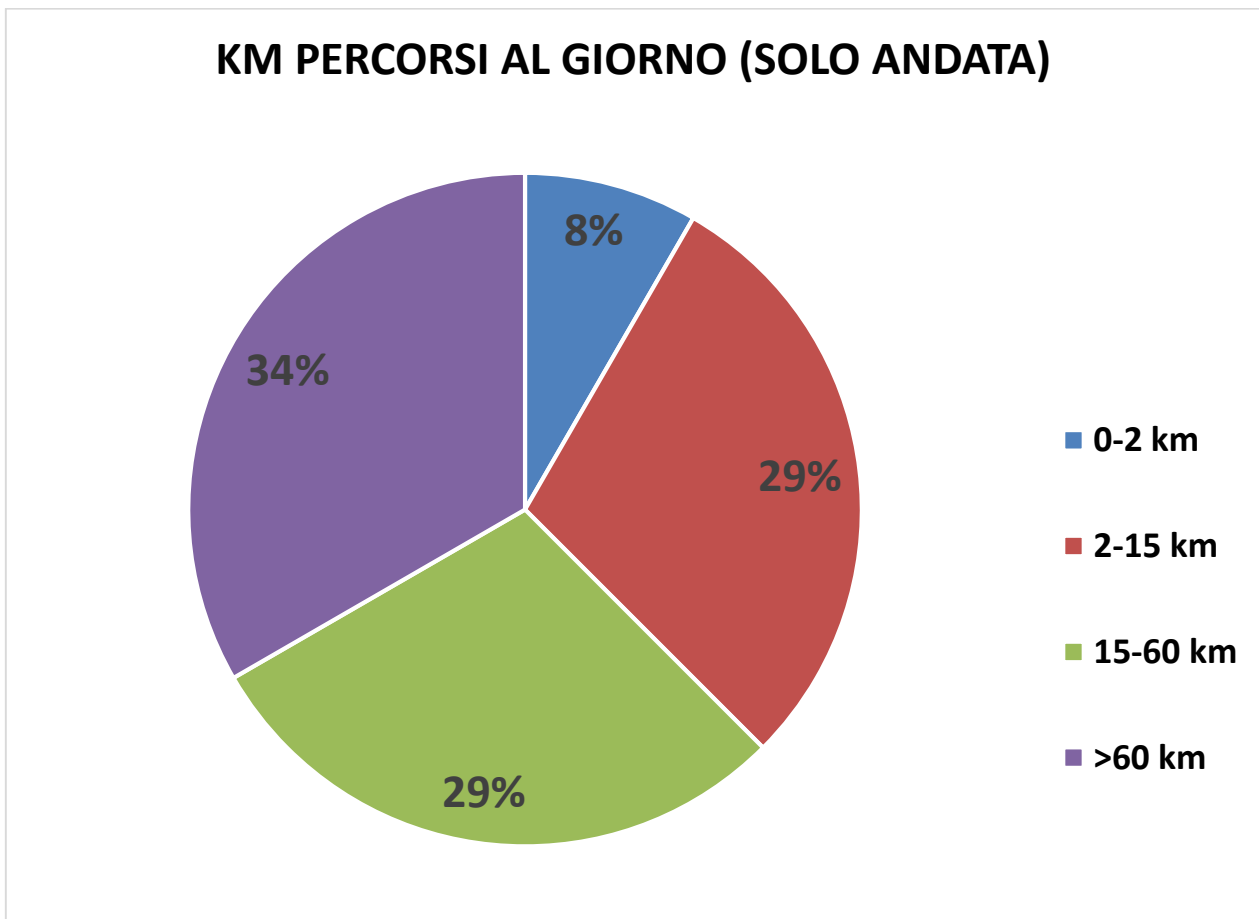
Il 15% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Pignolo

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	3
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0



Riassumendo in tratte i chilometri percorsi (in sola andata) dai dipendenti della sede di Pignolo:

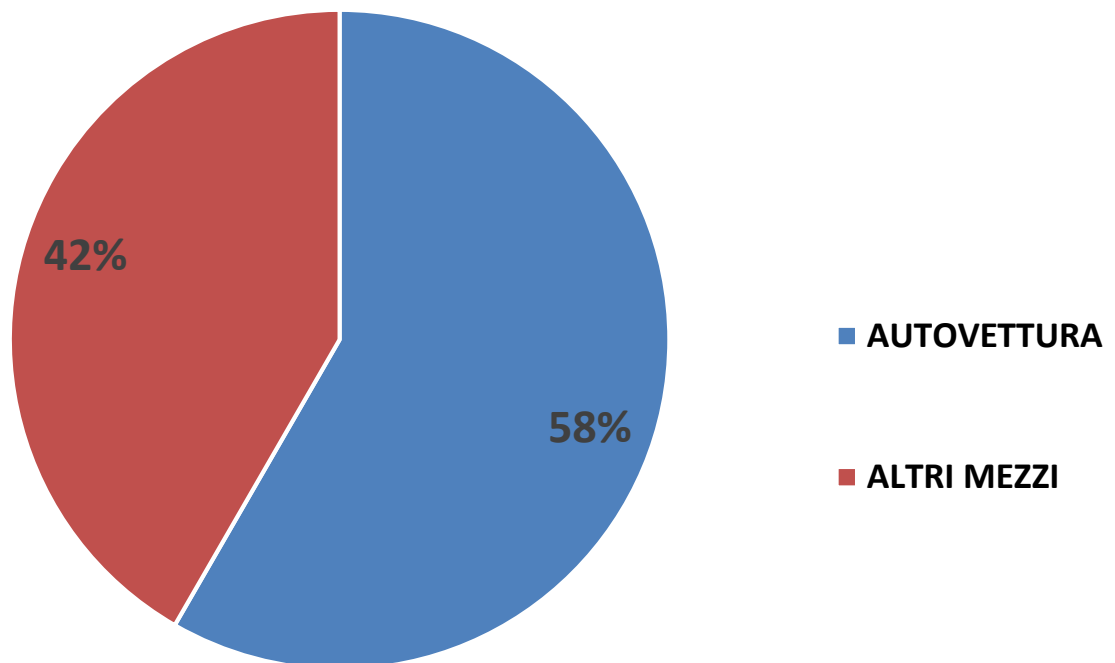
KM PERCORSI	
0-2 km	2
2-15 km	7
15-60 km	7
>60 km	8
TOTALE	24



Dipendenti che dichiarano di utilizzare l'autovettura anche solo per coprire parte dello spostamento complessivo necessario per raggiungere la sede:

UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA	
AUTOVETTURA	14
ALTRI MEZZI	10
TOTALE	
	24

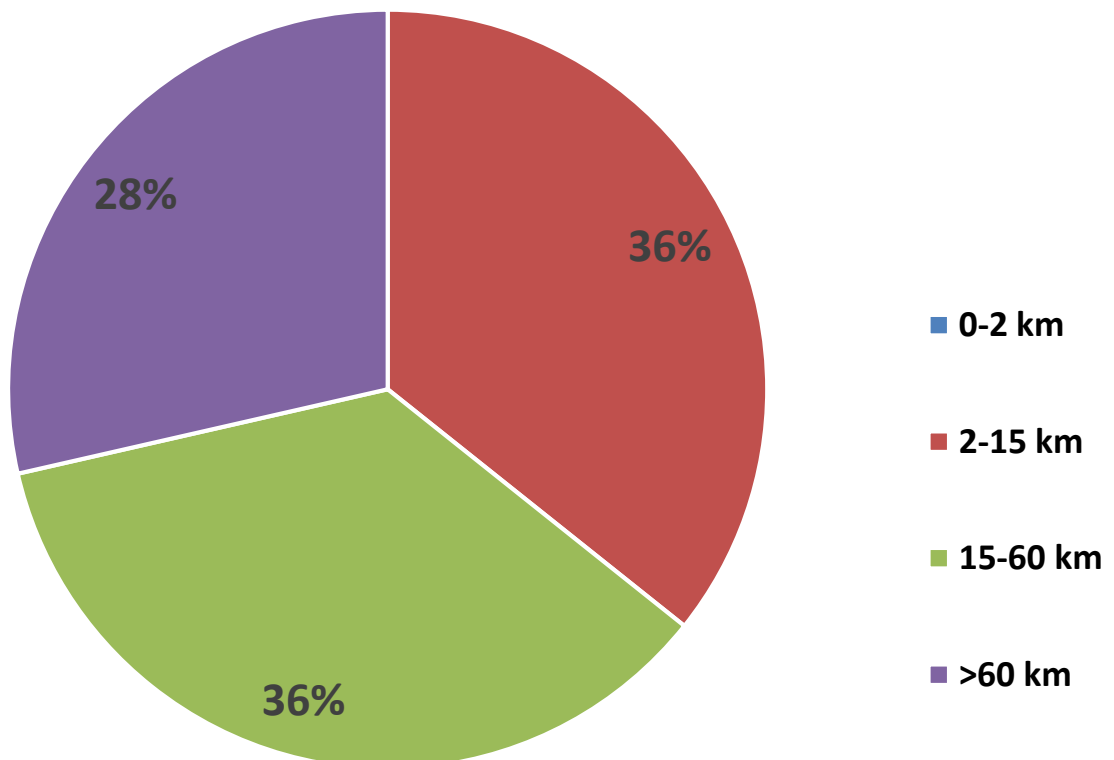
PERSONE CHE COMPIONO UNO SPOSTAMENTO IN AUTOVETTURA



Si analizza lo spostamento percorso in auto:

KM PERCORSI IN AUTO	
0-2 km	0
2-15 km	5
15-60 km	5
>60 km	4
TOTALE	14

KM PERCORSI AL GIORNO (SOLO ANDATA) IN AUTOVETTURA



In caso di maltempo si utilizza lo stesso mezzo?

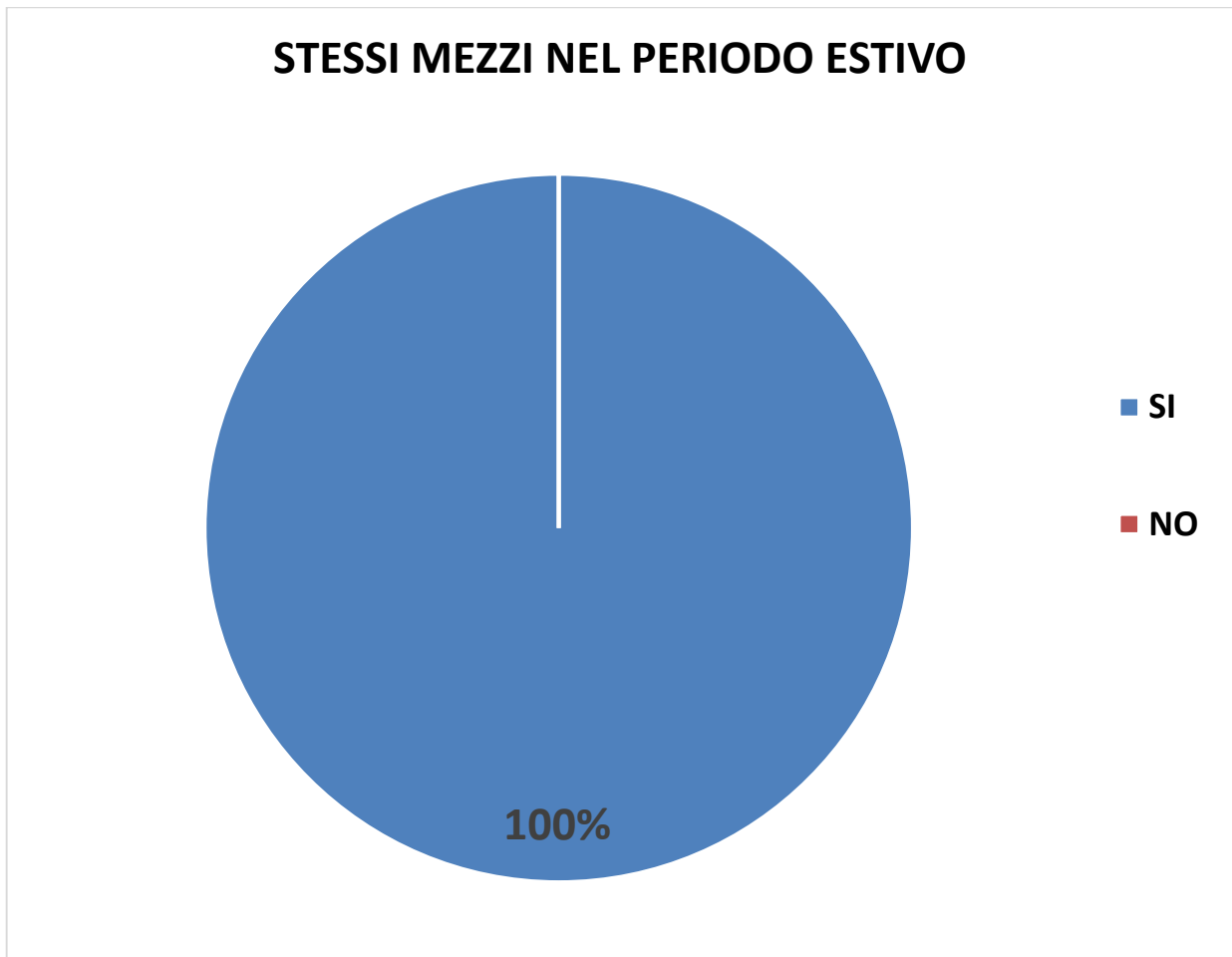
IN CASO DI MALTEMPO	
SI	22
NO	1



Durante il periodo estivo si usa lo stesso mezzo?

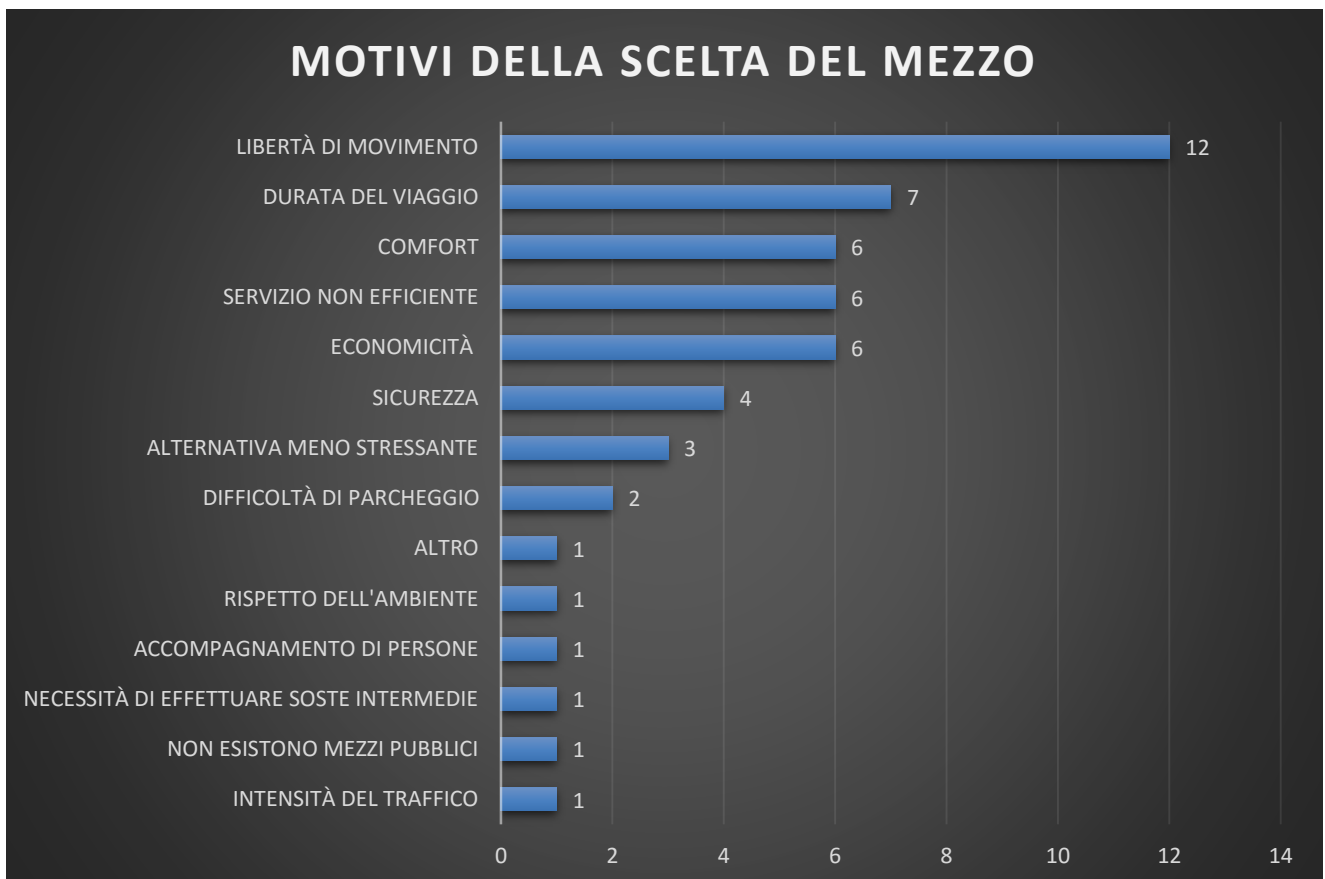
PERIODO ESTIVO	
SI	24
NO	0

TOTALE RISPOSTA	24
-----------------	----



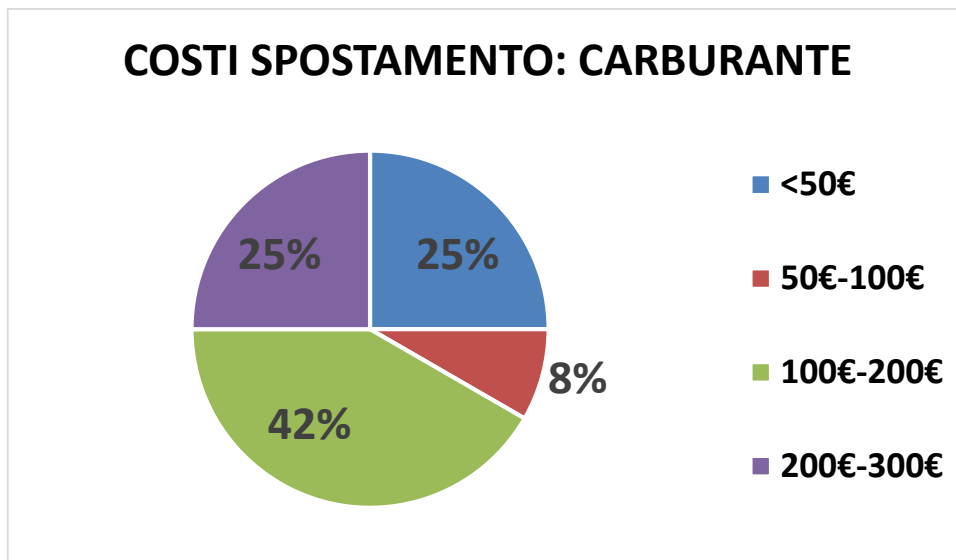
Motivazioni della scelta del mezzo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

MOTIVI DELLA SCELTA DEL MEZZO	
INTENSITÀ DEL TRAFFICO	1
NON ESISTONO MEZZI PUBBLICI	1
NECESSITÀ DI EFFETTUARE SOSTE INTERMEDIE	1
ACCOMPAGNAMENTO DI PERSONE	1
RISPETTO DELL'AMBIENTE	1
ALTRO	1
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	2
ALTERNATIVA MENO STRESSANTE	3
SICUREZZA	4
ECONOMICITÀ	6
SERVIZIO NON EFFICIENTE	6
COMFORT	6
DURATA DEL VIAGGIO	7
LIBERTÀ DI MOVIMENTO	12

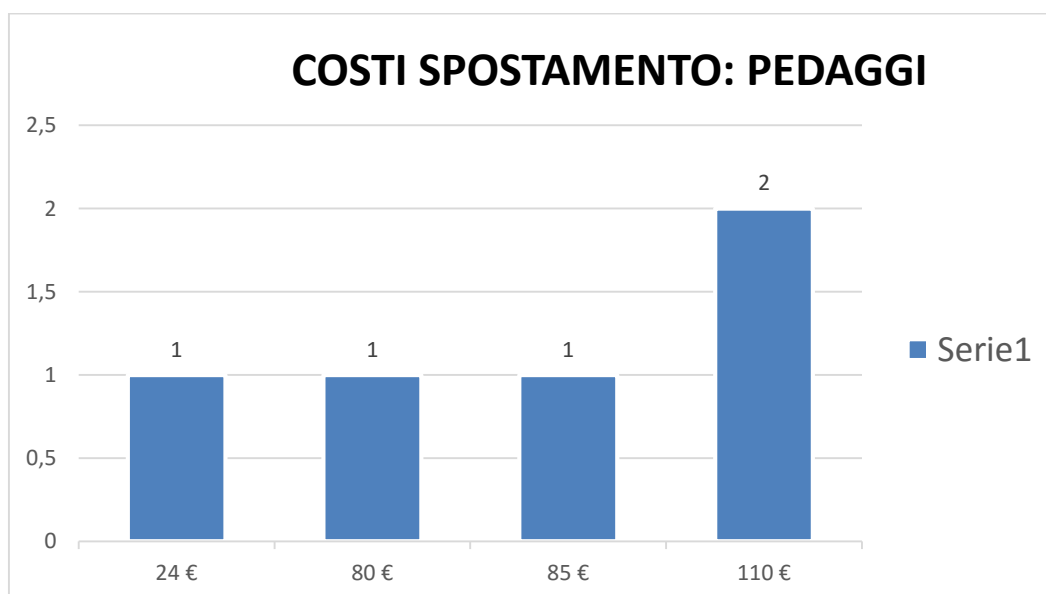


Costo mensile per gli spostamenti del personale della sede di Pignolo:

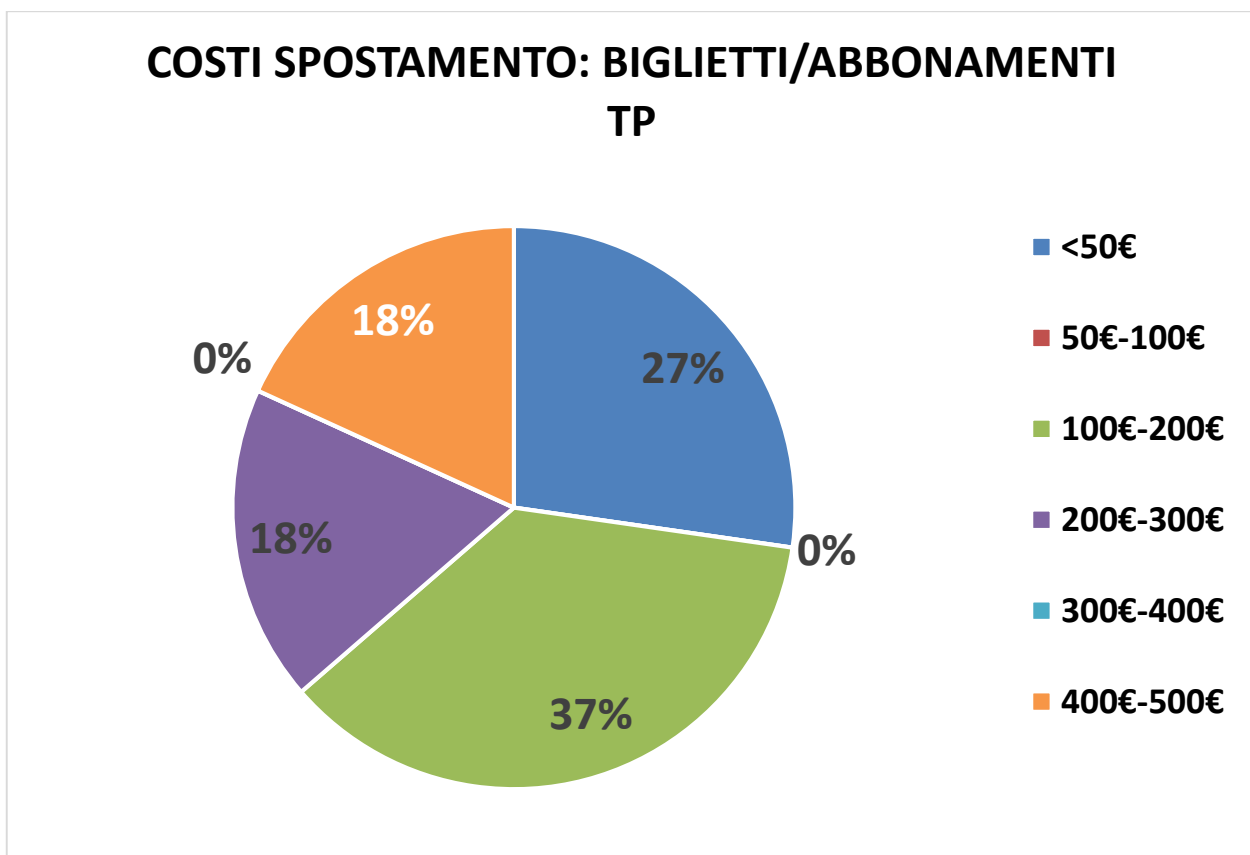
COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
<50€	3
50€-100€	1
100€-200€	5
200€-300€	3



COSTI SPOSTAMENTO: PEDAGGI	
24 €	1
80 €	1
85 €	1
110 €	2



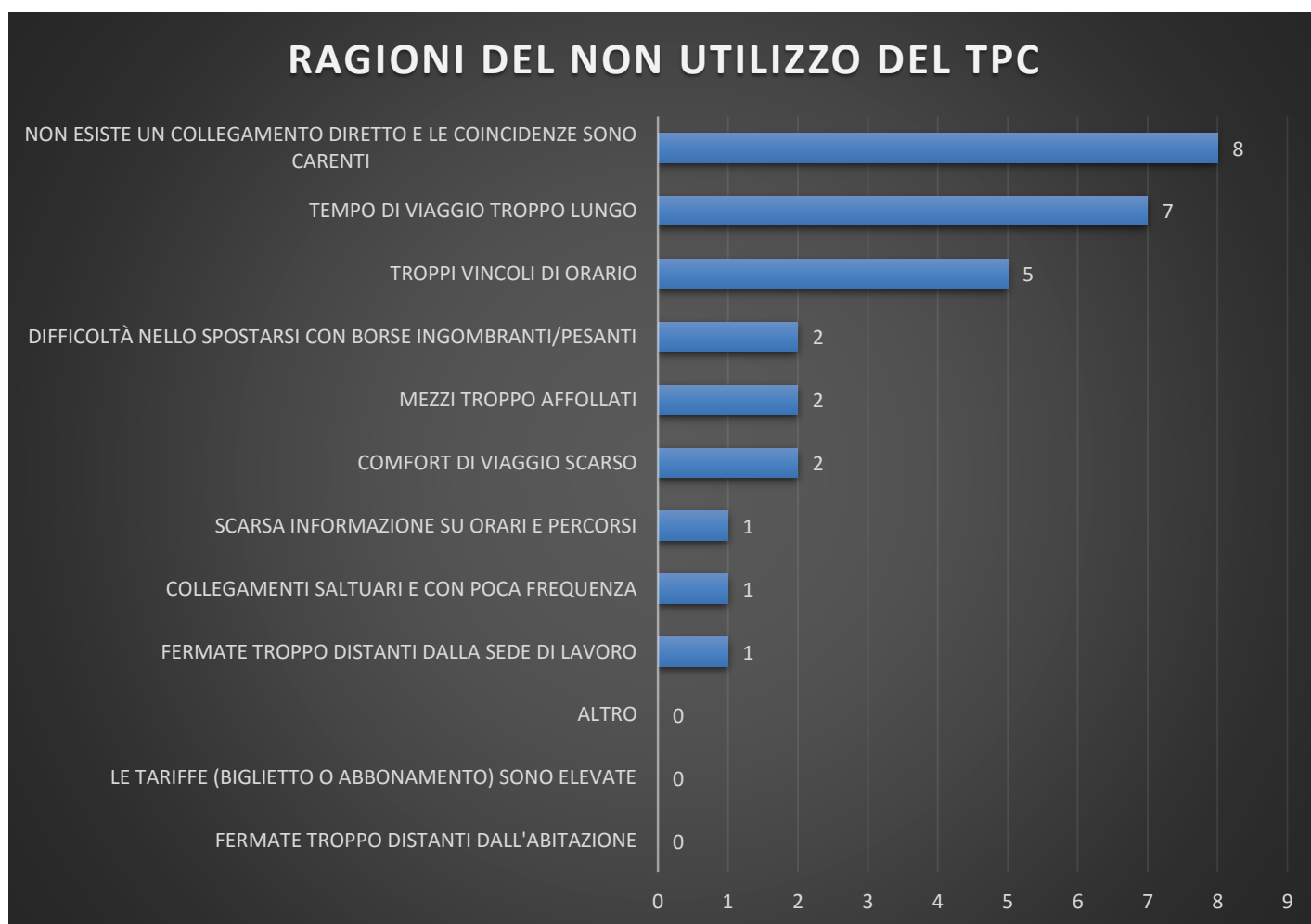
COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
<50€	3
50€-100€	0
100€-200€	4
200€-300€	2
300€-400€	0
400€-500€	2



Per i parcheggi nessuna risposta

Ragioni del non utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

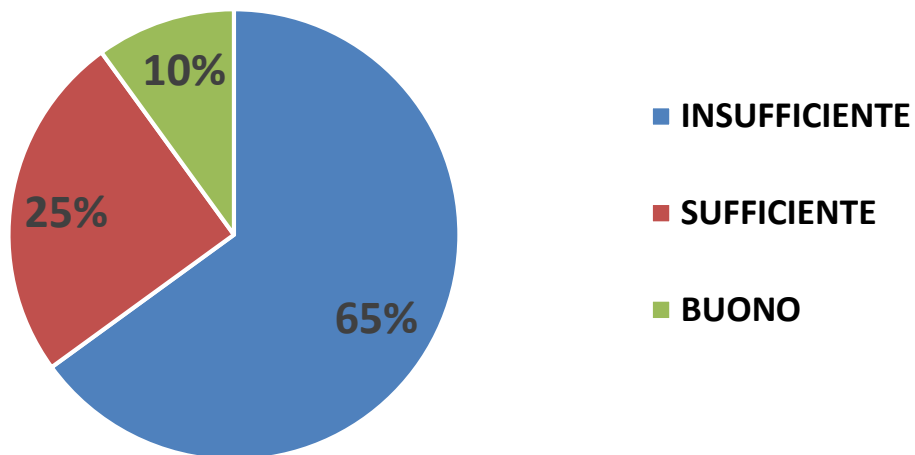
RAGIONI DEL NON UTILIZZO DEL TPC	
FERMATE TROPPO DISTANTI DALL'ABITAZIONE	0
LE TARIFFE (BIGLIETTO O ABBONAMENTO) SONO ELEVATE	0
ALTRO	0
FERMATE TROPPO DISTANTI DALLA SEDE DI LAVORO	1
COLLEGAMENTI SALTUARI E CON POCA FREQUENZA	1
SCARSA INFORMAZIONE SU ORARI E PERCORSI	1
COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	2
MEZZI TROPPO AFFOLLATI	2
DIFFICOLTÀ NELLO SPOSTARSI CON BORSE INGOMBRANTI/PESANTI	2
TROPPI VINCOLI DI ORARIO	5
TEMPO DI VIAGGIO TROPPO LUNGO	7
NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE SONO CARENTI	8



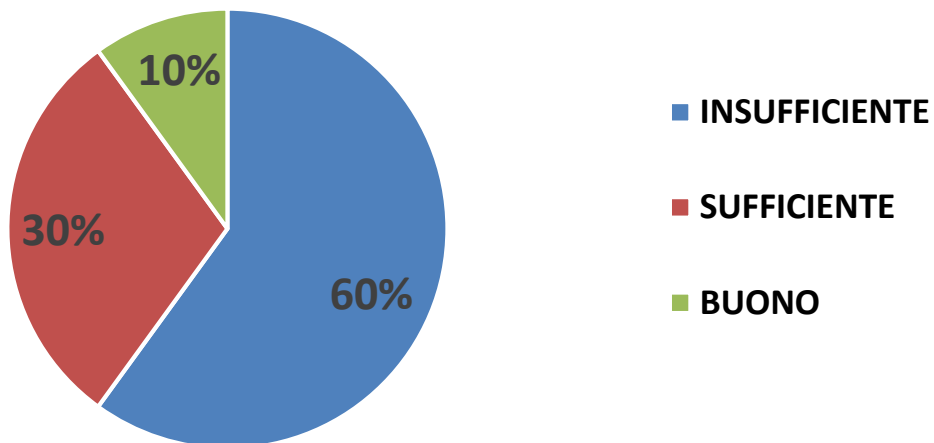
Giudizio riguardante il trasporto pubblico collettivo:

GIUDIZIO TPC	COMFORT	AFFIDABILITÀ	TEMPI DI VIAGGIO	INFORMAZIONE	ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE
INSUFFICIENTE	13	12	17	3	3	3
SUFFICIENTE	5	6	2	10	11	7
BUONO	2	2	2	4	3	7

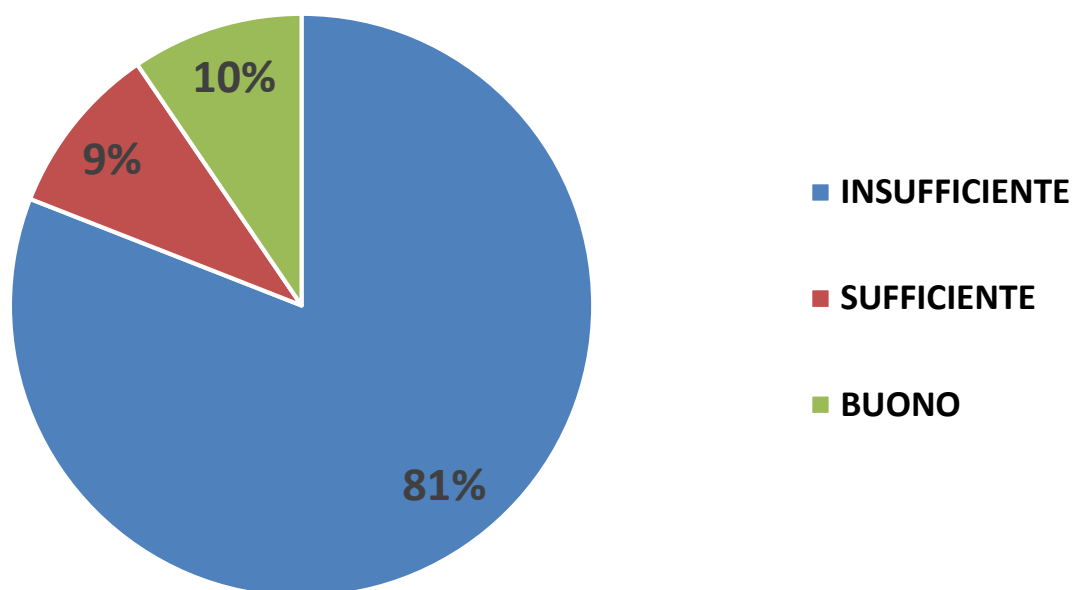
GIUDIZIO TPC: COMFORT



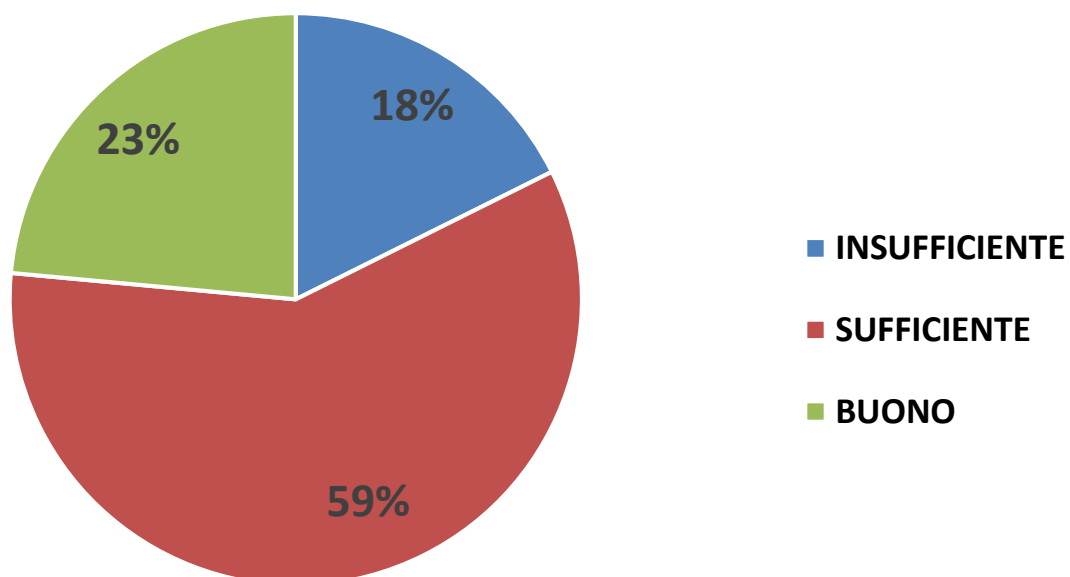
GIUDIZIO TPC: AFFIDABILITÀ



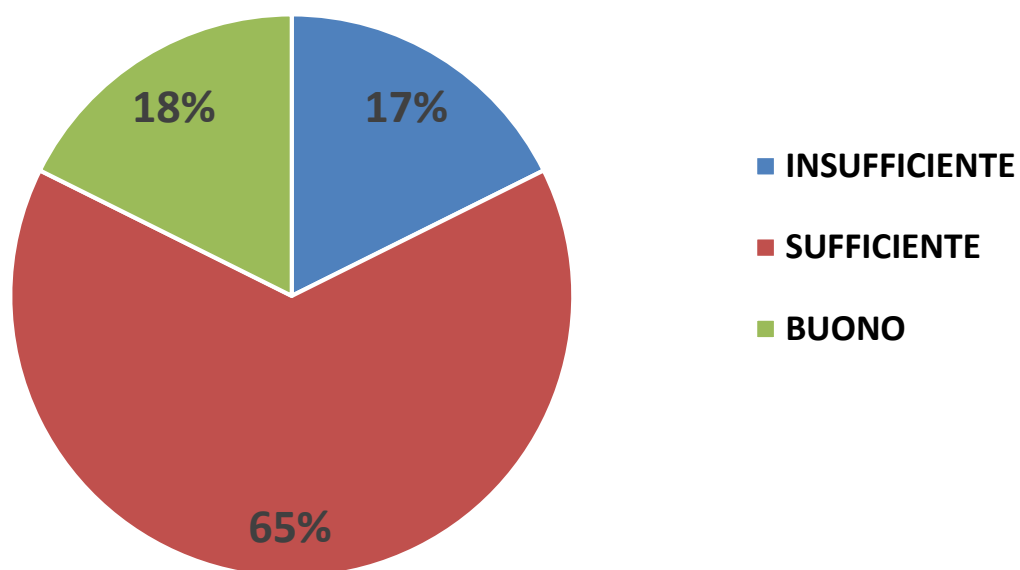
GIUDIZIO TPC: TEMPI DI VIAGGIO



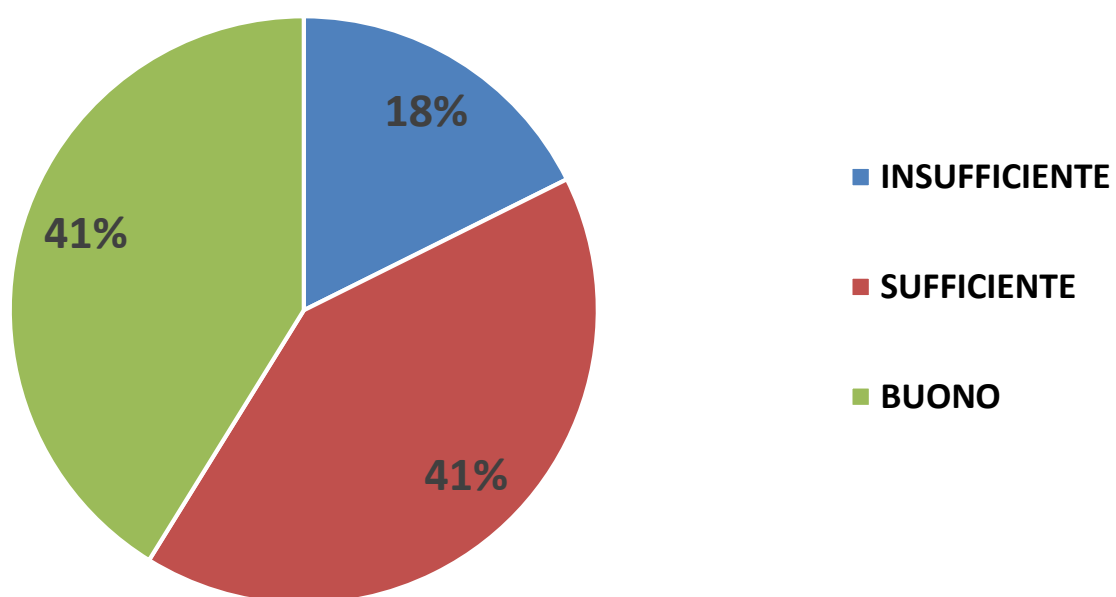
GIUDIZIO TPC: INFORMAZIONE



GIUDIZIO TPC: ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE



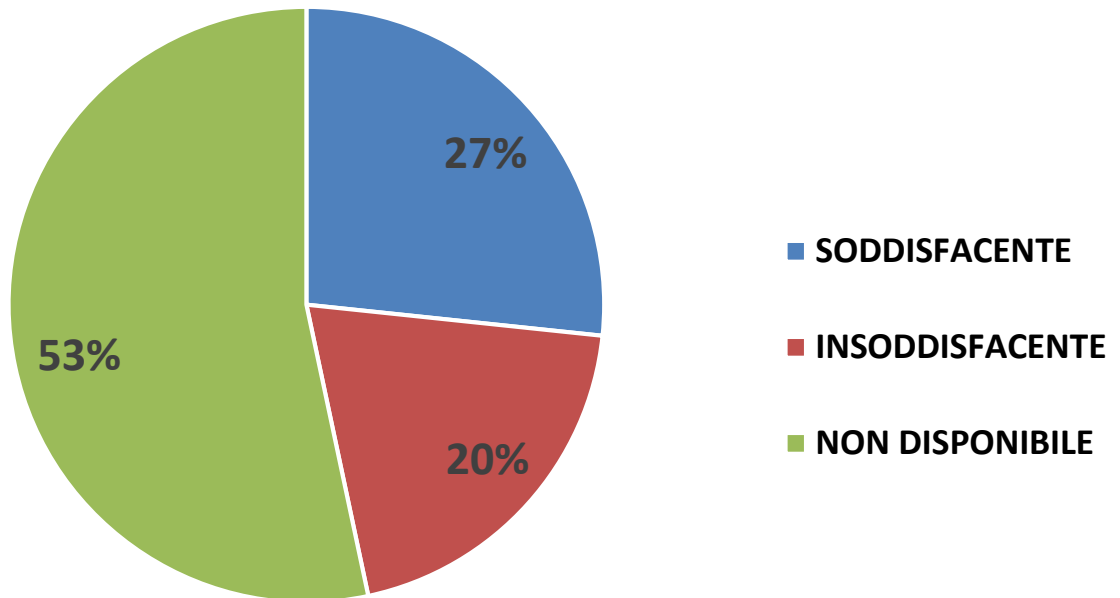
GIUDIZIO TPC: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE



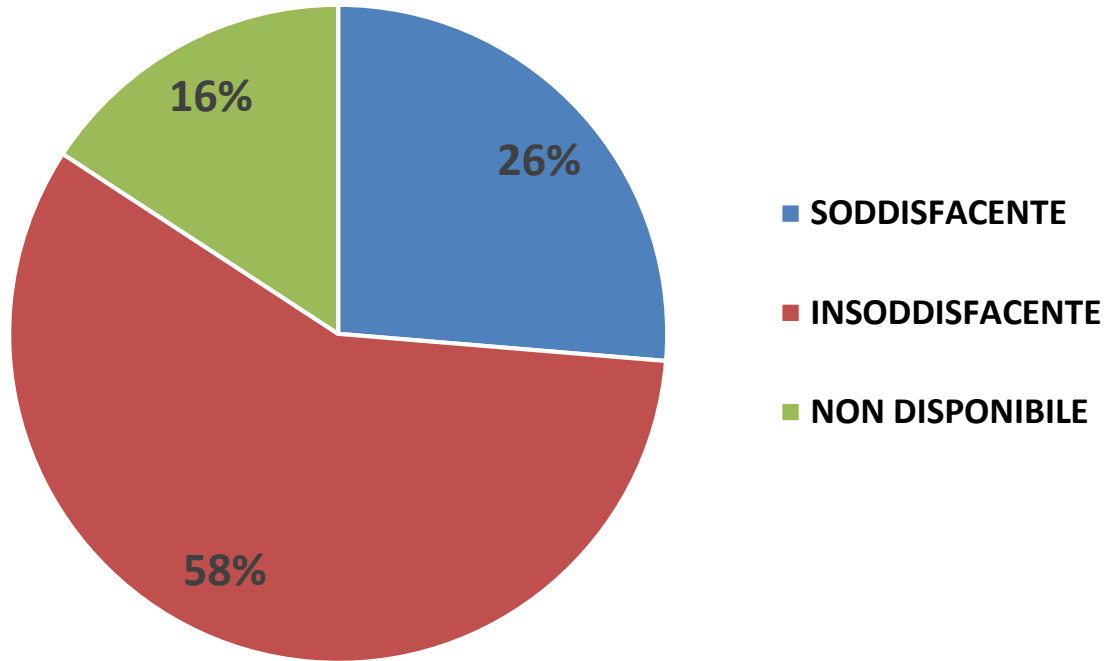
Giudizio riguardante la qualità dei servizi presso la sede universitaria:

GIUDIZIO SERVIZI SEDE	RICOVERI BICICLETTE	PARCHEGGI PER AUTOVETTURE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP
SODDISFACENTE	4	5	19
INSODDISFACENTE	3	11	1
NON DISPONIBILE	8	3	0

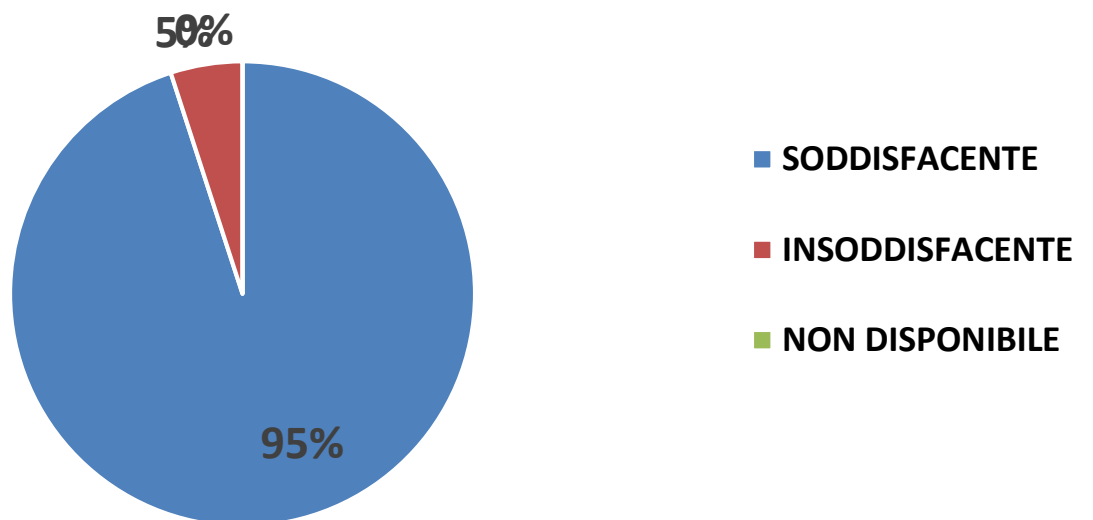
GIUDIZIO SERVIZI SEDE: RICOVERI PER BICICLETTE



GIUDIZIO SERVIZI SEDE: PARCHEGGI PER AUTOVETTURE

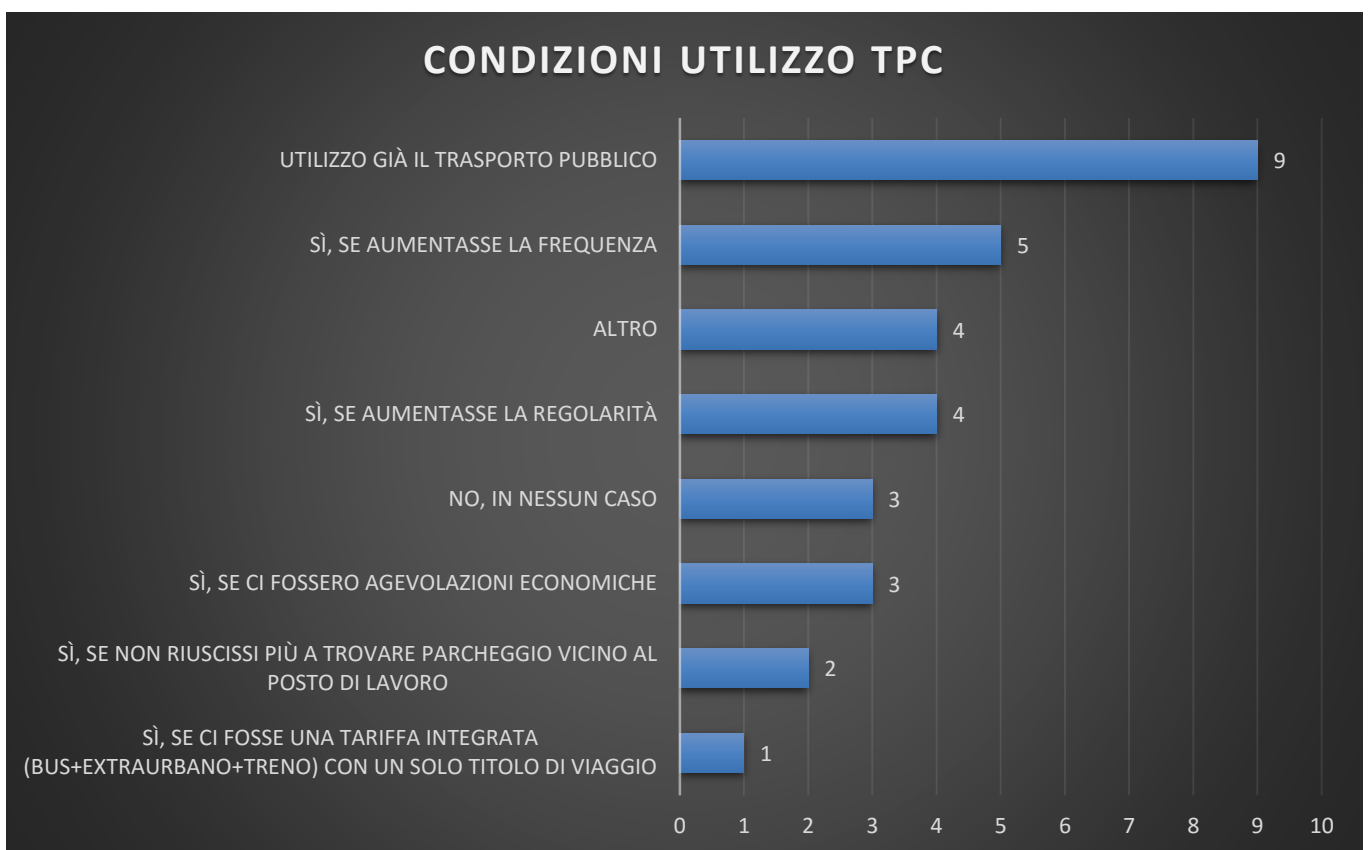


GIUDIZIO SERVIZI SEDE: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP



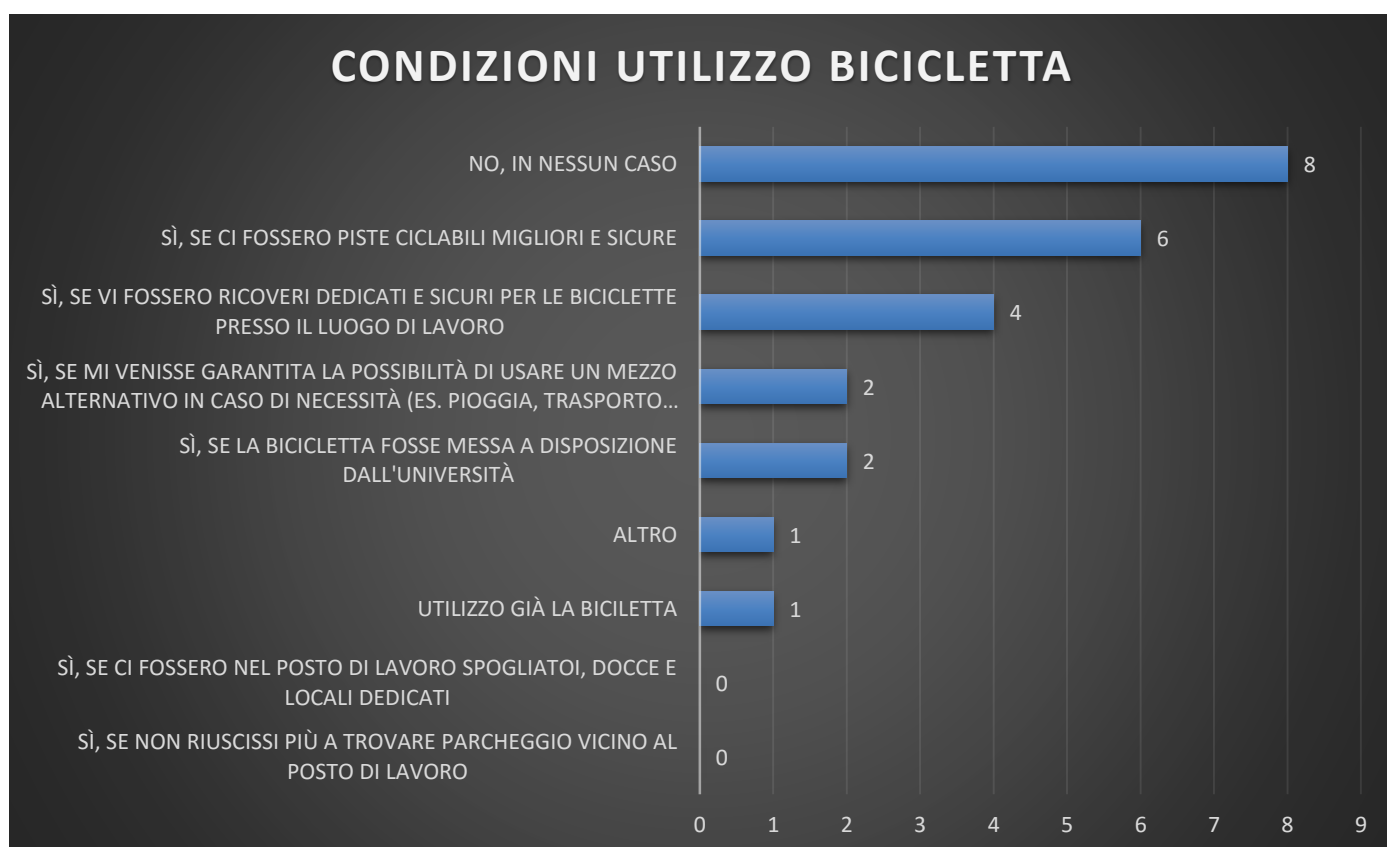
A quali condizioni si manifesta interesse all'utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO TPC	
SÌ, SE CI FOSSE UNA TARIFFA INTEGRATA (BUS+EXTRAURBANO+TRENO) CON UN SOLO TITOLO DI VIAGGIO	1
SÌ, SE NON RIUSCISSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	2
SÌ, SE CI FOSSERO AGEVOLAZIONI ECONOMICHE	3
NO, IN NESSUN CASO	3
SÌ, SE AUMENTASSE LA REGOLARITÀ	4
ALTRO	4
SÌ, SE AUMENTASSE LA FREQUENZA	5
UTILIZZO GIÀ IL TRASPORTO PUBBLICO	9



A quali condizioni si manifesta interesse per l'uso della bicicletta, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO BICICLETTA	
SÌ, SE NON RIUSCISSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	0
SÌ, SE CI FOSSERO NEL POSTO DI LAVORO SPOGLIATOI, DOCCE E LOCALI DEDICATI	0
UTILIZZO GIÀ LA BICICLETTA	1
ALTRO	1
SÌ, SE LA BICICLETTA FOSSE MESSA A DISPOSIZIONE DALL'UNIVERSITÀ	2
SÌ, SE MI VENISSE GARANTITA LA POSSIBILITÀ DI USARE UN MEZZO ALTERNATIVO IN CASO DI NECESSITÀ (ES. PIOGGIA, TRASPORTO PESI, EMERGENZE FAMILIARI)	2
SÌ, SE VI FOSSERO RICOVERI DEDICATI E SICURI PER LE BICICLETTE PRESSO IL LUOGO DI LAVORO	4
SÌ, SE CI FOSSERO PISTE CICLABILI MIGLIORI E SICURE	6
NO, IN NESSUN CASO	8

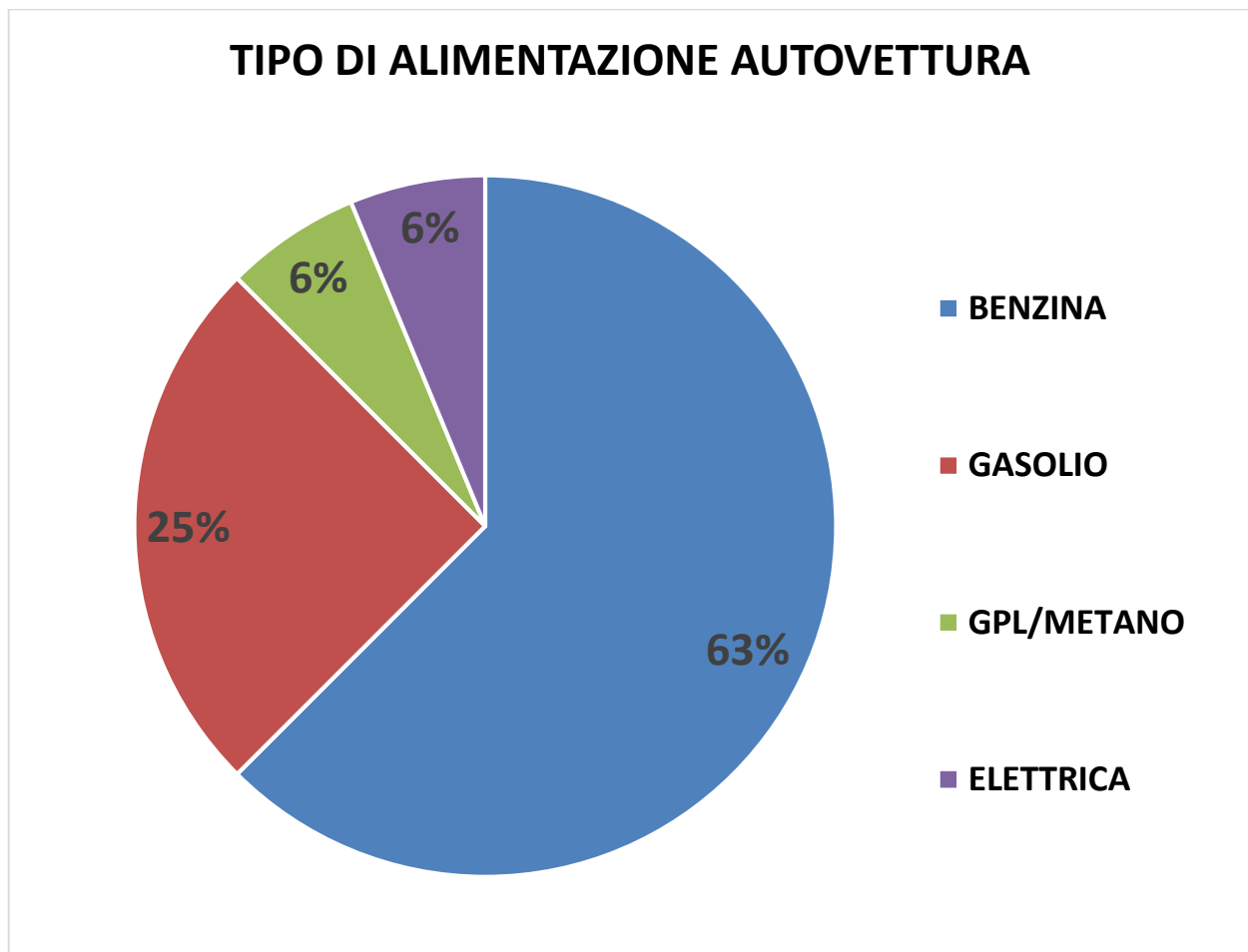


MODALITÀ DI UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA

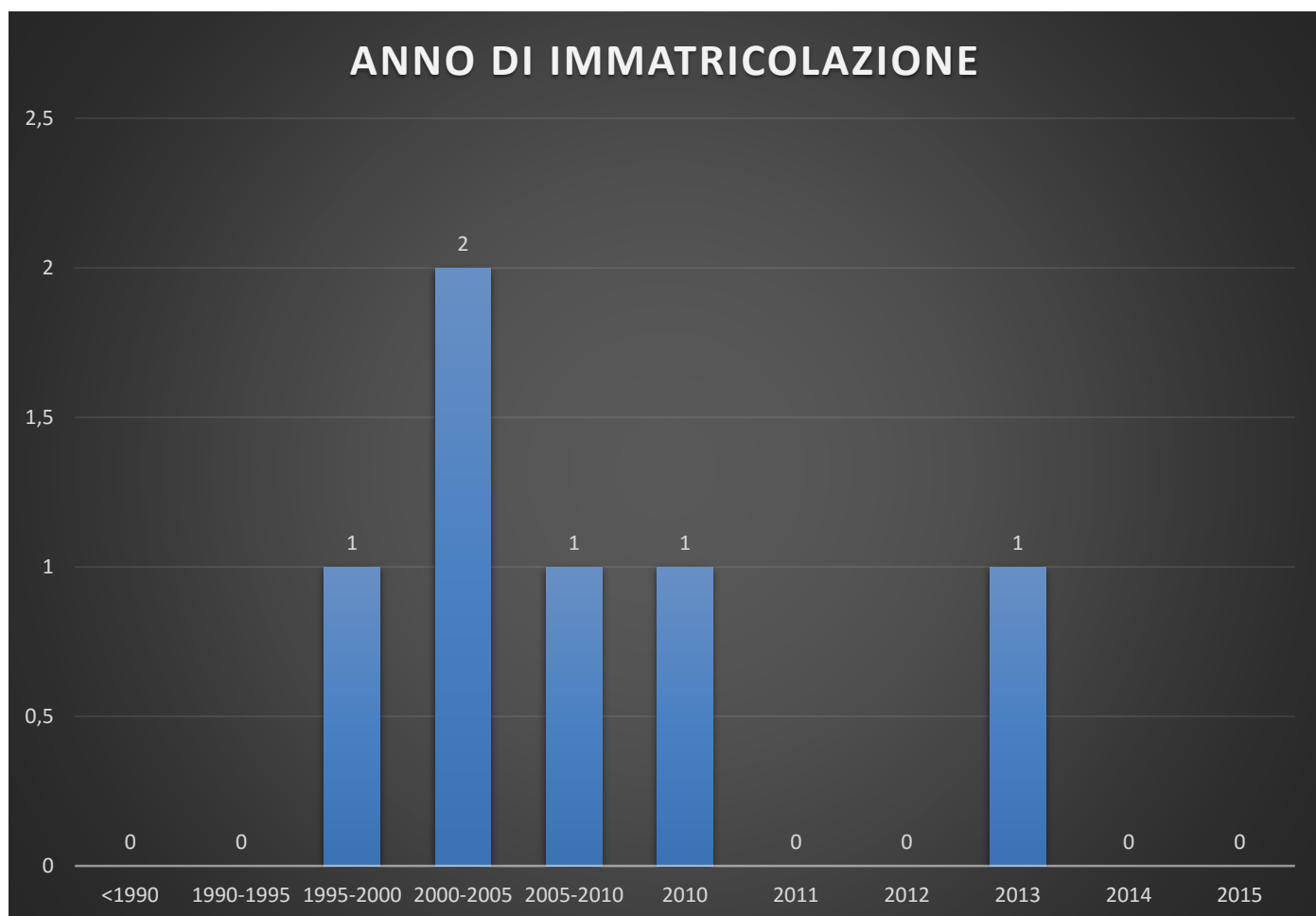
Caratteristiche dell'autovettura utilizzata:

ALIMENTAZIONE AUTOVETTURA	
BENZINA	10
GASOLIO	4
GPL/METANO	1
ELETTRICA	1

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	16
TOTALE RISPOSTA	24

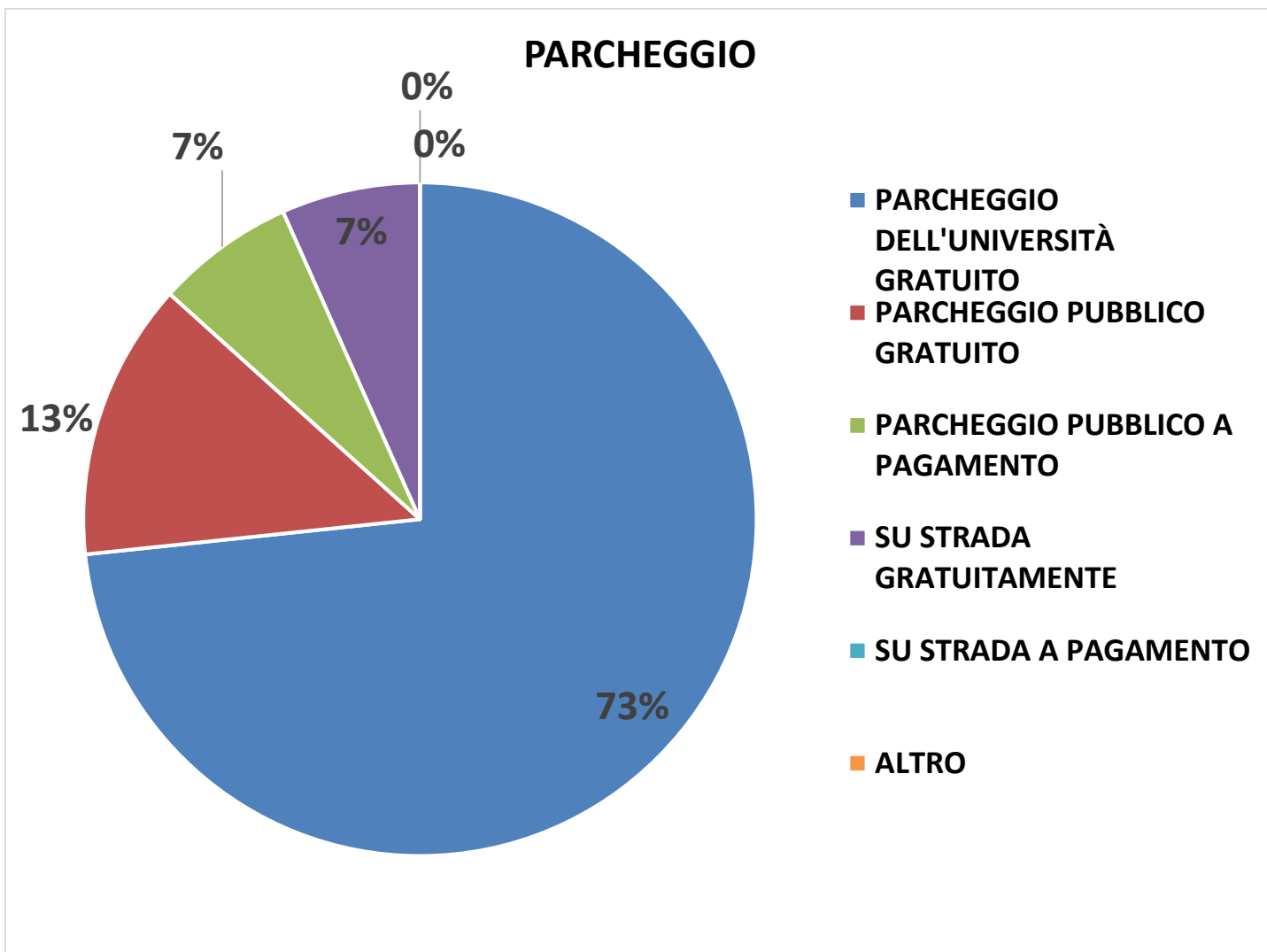


ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	
<1990	0
1990-1995	0
1995-2000	1
2000-2005	2
2005-2010	1
2010	1
2011	0
2012	0
2013	1
2014	0
2015	0



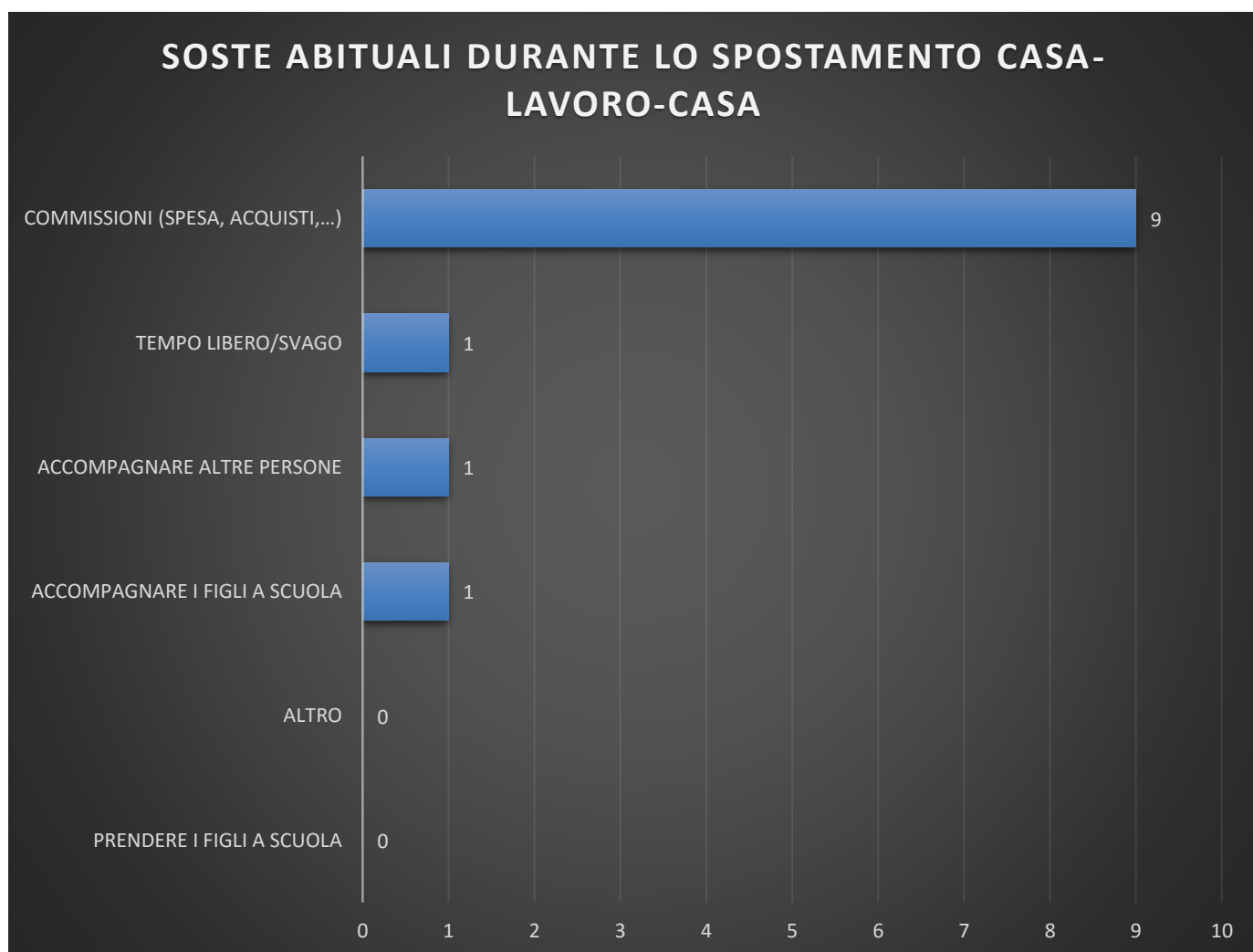
Dove parcheggiano i dipendenti:

PARCHEGGIO	
PARCHEGGIO DELL'UNIVERSITÀ GRATUITO	11
PARCHEGGIO PUBBLICO GRATUITO	2
PARCHEGGIO PUBBLICO A PAGAMENTO	1
SU STRADA GRATUITAMENTE	1
SU STRADA A PAGAMENTO	0
ALTRO	0



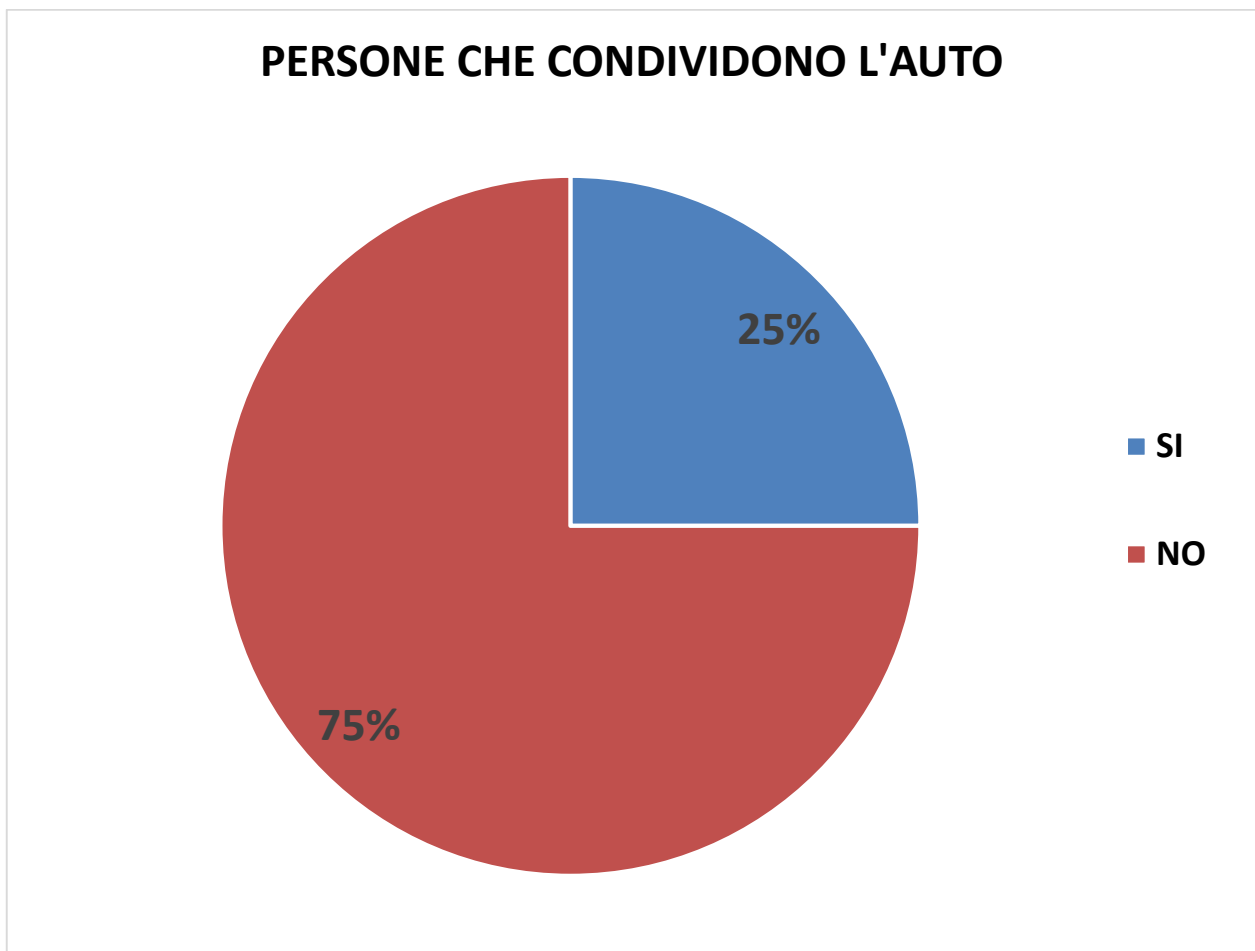
Soste durante il tragitto casa-lavoro-casa per effettuare altre attività oltre a quella lavorativa, risposta multipla, al massimo tre risposte:

SOSTE ABITUALI DURANTE LO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO-CASA	
COMMISSIONI (SPESA, ACQUISTI,...)	9
ACCOMPAGNARE I FIGLI A SCUOLA	1
PRENDERE I FIGLI A SCUOLA	0
ACCOMPAGNARE ALTRE PERSONE	1
TEMPO LIBERO/SVAGO	1
ALTRO	0



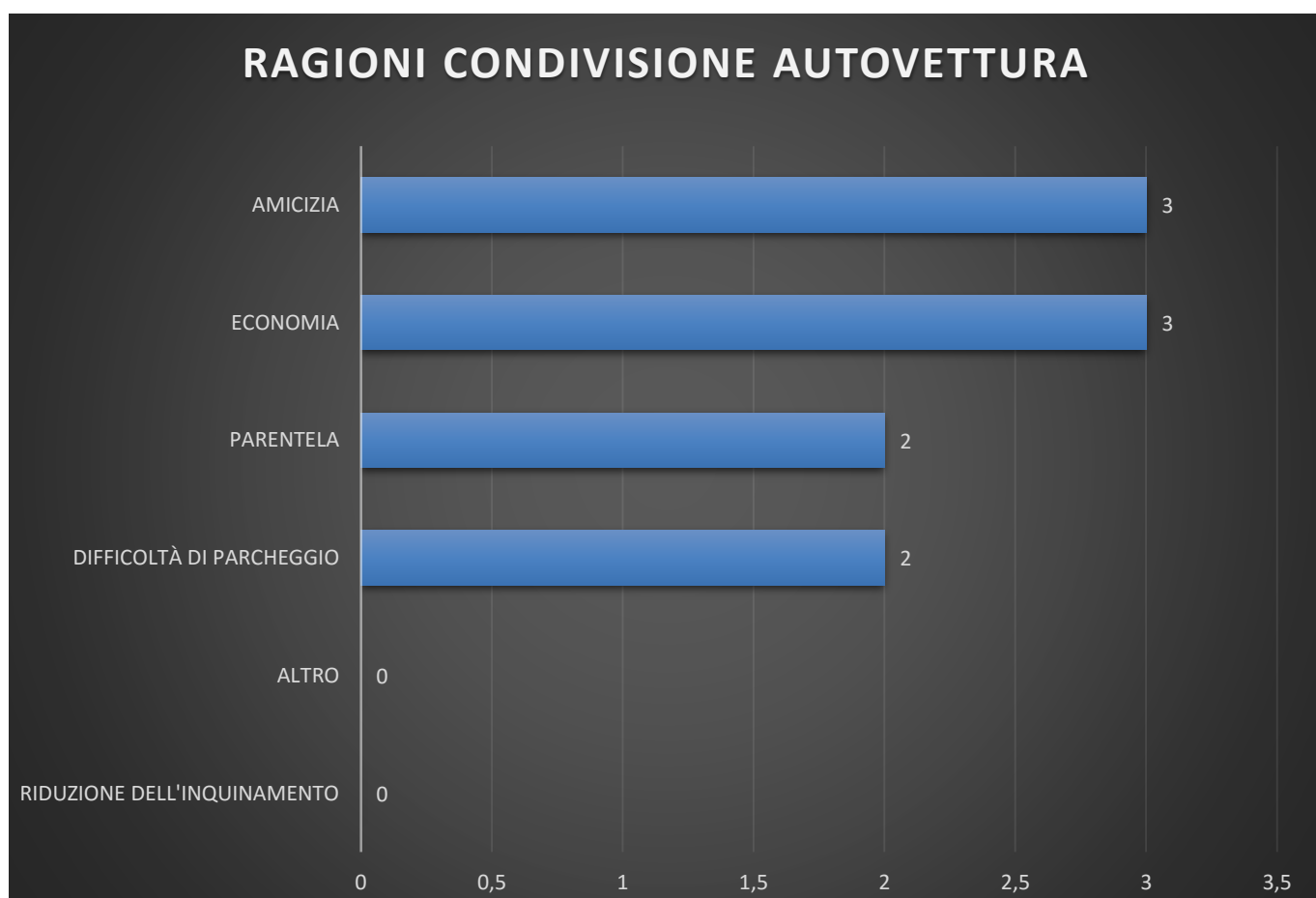
Condivisione dell'auto:

CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
SI	6
NO	18
TOTALE	24

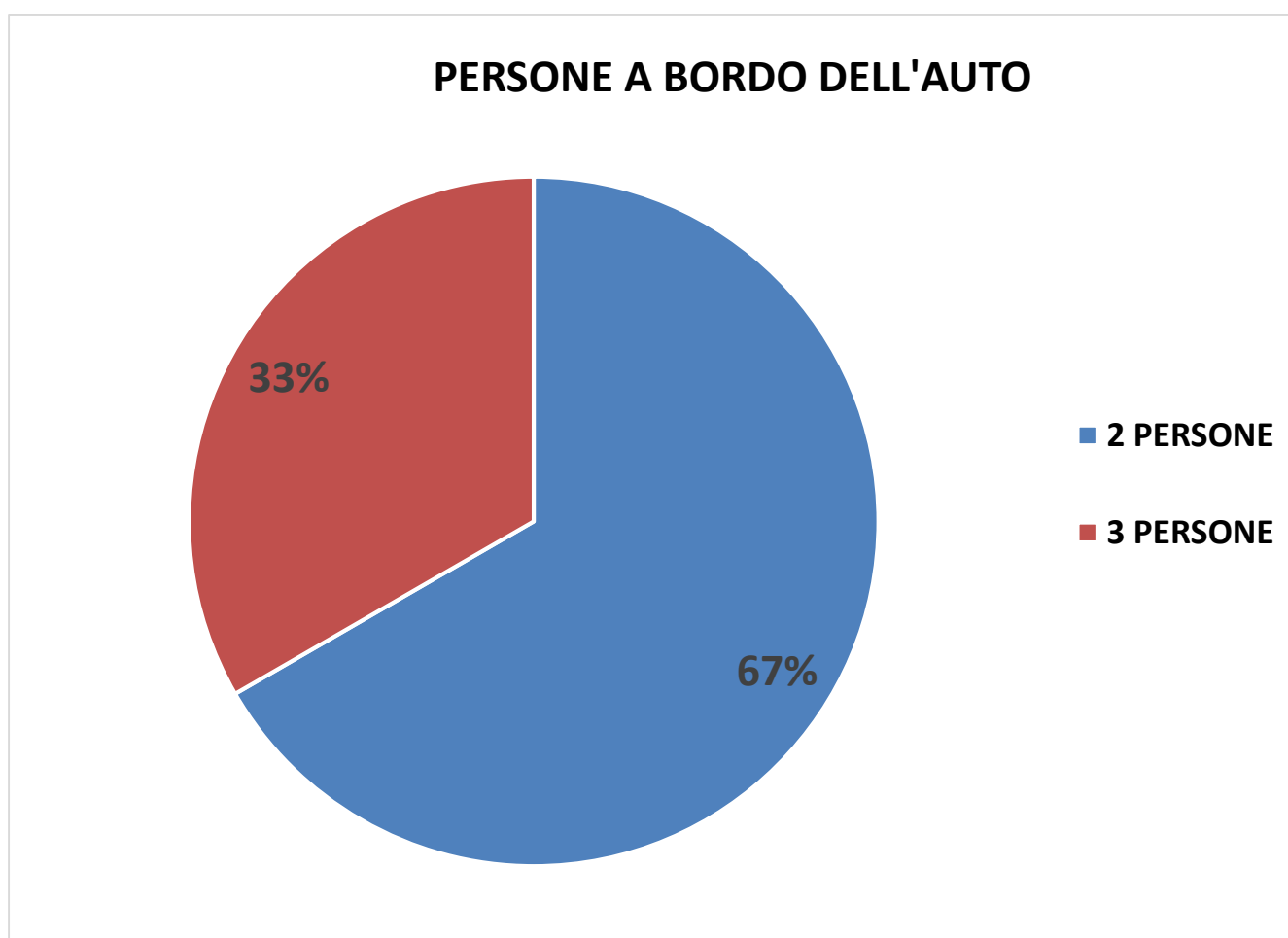


Ragioni legate alla condivisione dell'autovettura con altre persone, risposta multipla, al massimo tre risposte:

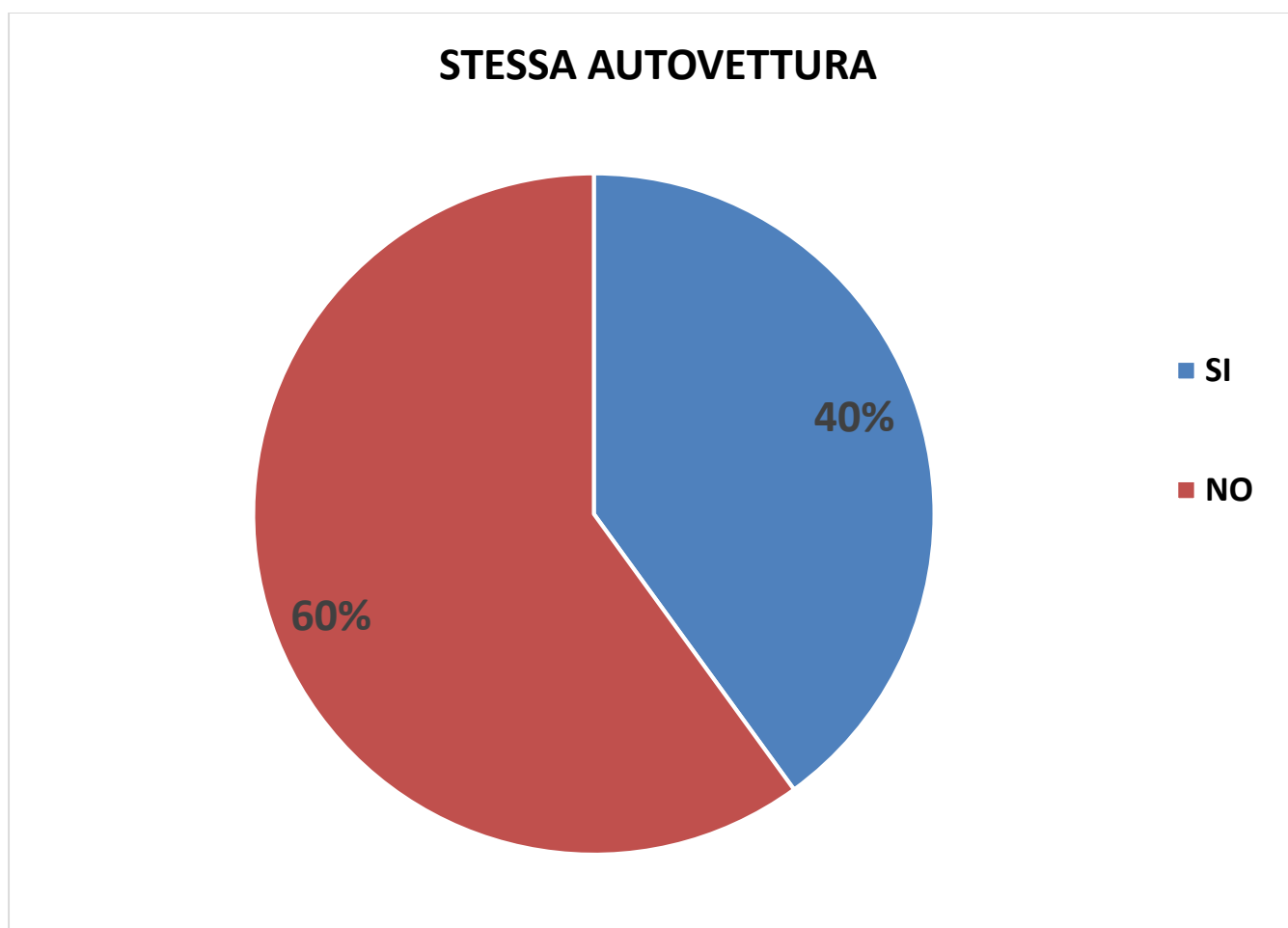
RAGIONI CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	0
ALTRO	0
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	2
PARENTELA	2
ECONOMIA	3
AMICIZIA	3



PERSONE A BORDO DELL'AUTO	
2 PERSONE	4
3 PERSONE	2
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	6
TOTALE RISPOSTA	24

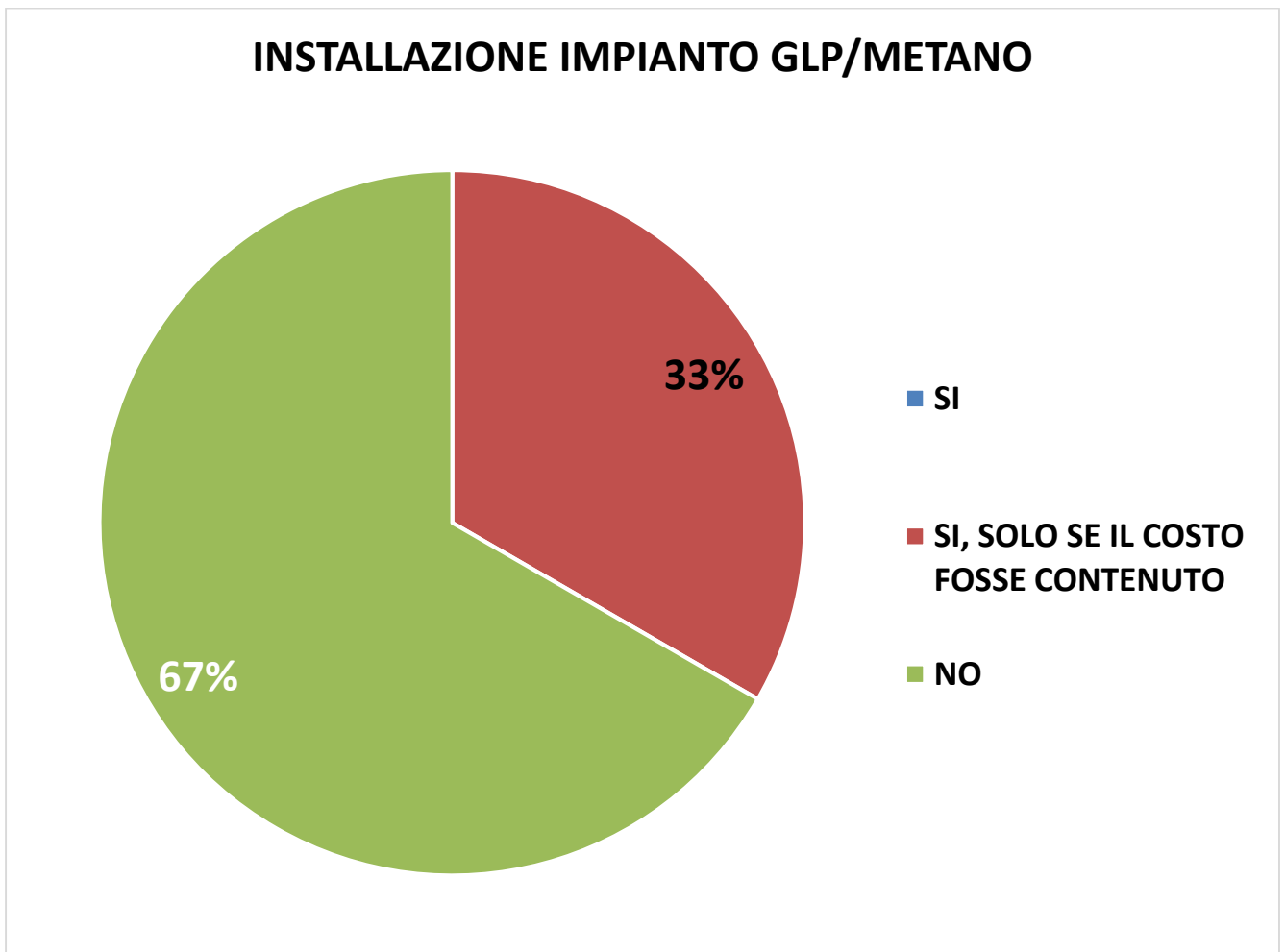


UTILIZZO LA STESSA AUTOVETTURA	
SI	2
NO	3



Interesse nell'installazione di un impianto GPL o metano sul veicolo di proprietà:

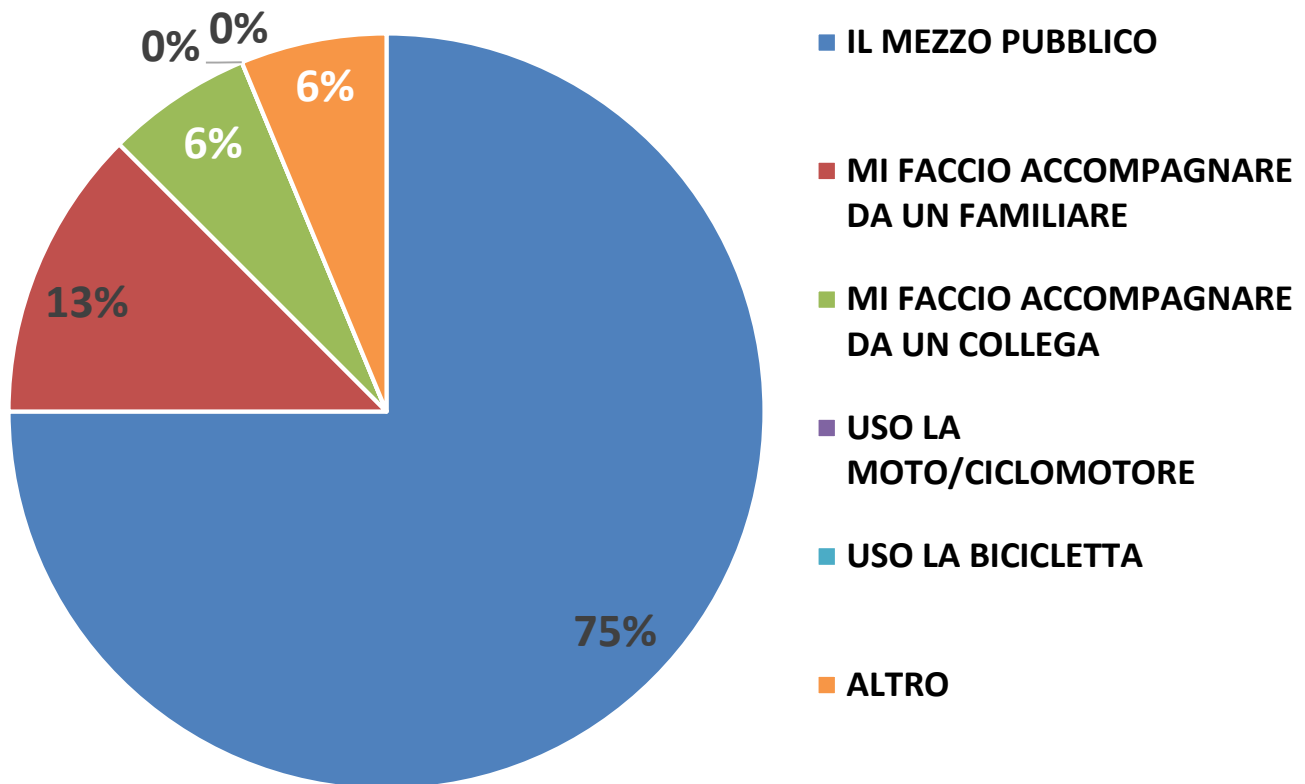
INSTALLAZIONE IMPIANTO GPL/METANO	
SI	0
SI, SOLO SE IL COSTO FOSSE CONTENUTO	5
NO	10



Nell'impossibilità ad utilizzare l'automobile, vengono indicati i seguenti mezzi:

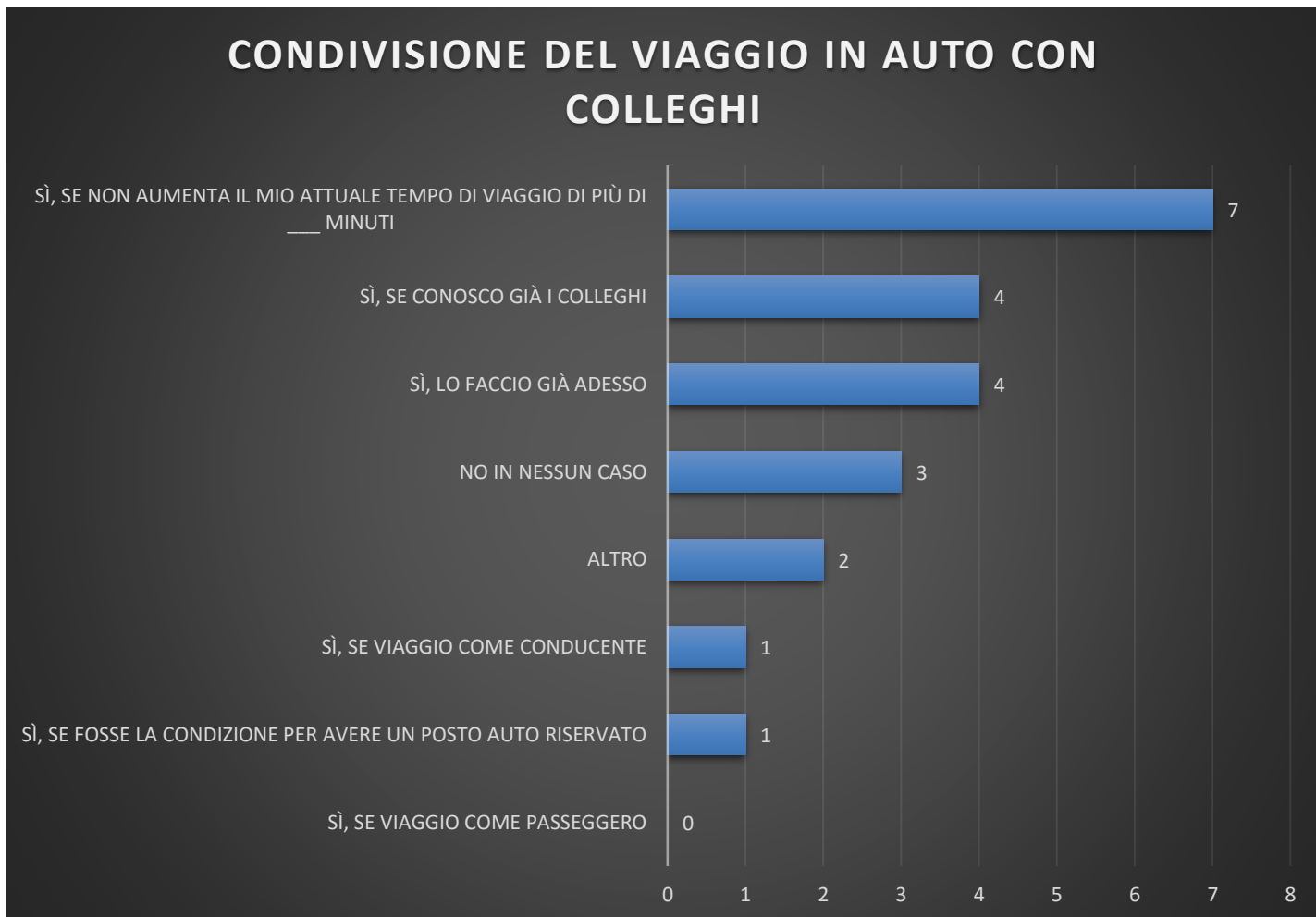
ALTERNATIVA OBBLIGATA ALL'AUTOVETTURA	
IL MEZZO PUBBLICO	12
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN FAMILIARE	2
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN COLLEGA	1
USO LA MOTO/CICLOMOTORE	0
USO LA BICICLETTA	0
ALTRO	1

ALTERNATIVA OBBLIGATA ALL'AUTOVETTURA



Disponibilità alla condivisione del viaggio in auto con altri colleghi, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIVISIONE DEL VIAGGIO IN AUTO CON COLLEGHI	
SÌ, SE VIAGGIO COME PASSEGGERO	0
SÌ, SE FOSSE LA CONDIZIONE PER AVERE UN POSTO AUTO RISERVATO	1
SÌ, SE VIAGGIO COME CONDUCENTE	1
ALTRO	2
NO IN NESSUN CASO	3
SÌ, LO FACCIÒ GIÀ ADESSO	4
SÌ, SE CONOSCO GIÀ I COLLEGHI	4
SÌ, SE NON AUMENTA IL MIO ATTUALE TEMPO DI VIAGGIO DI PIÙ DI ___ MINUTI	7

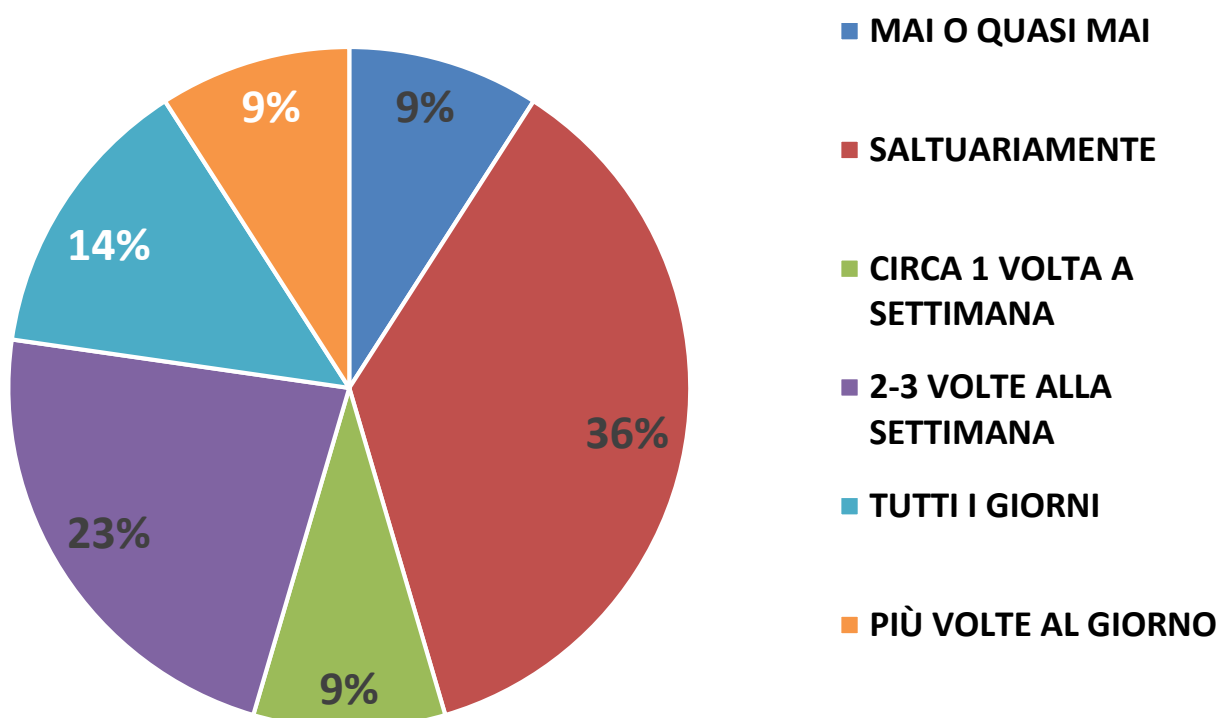


SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA

Frequenza degli spostamenti:

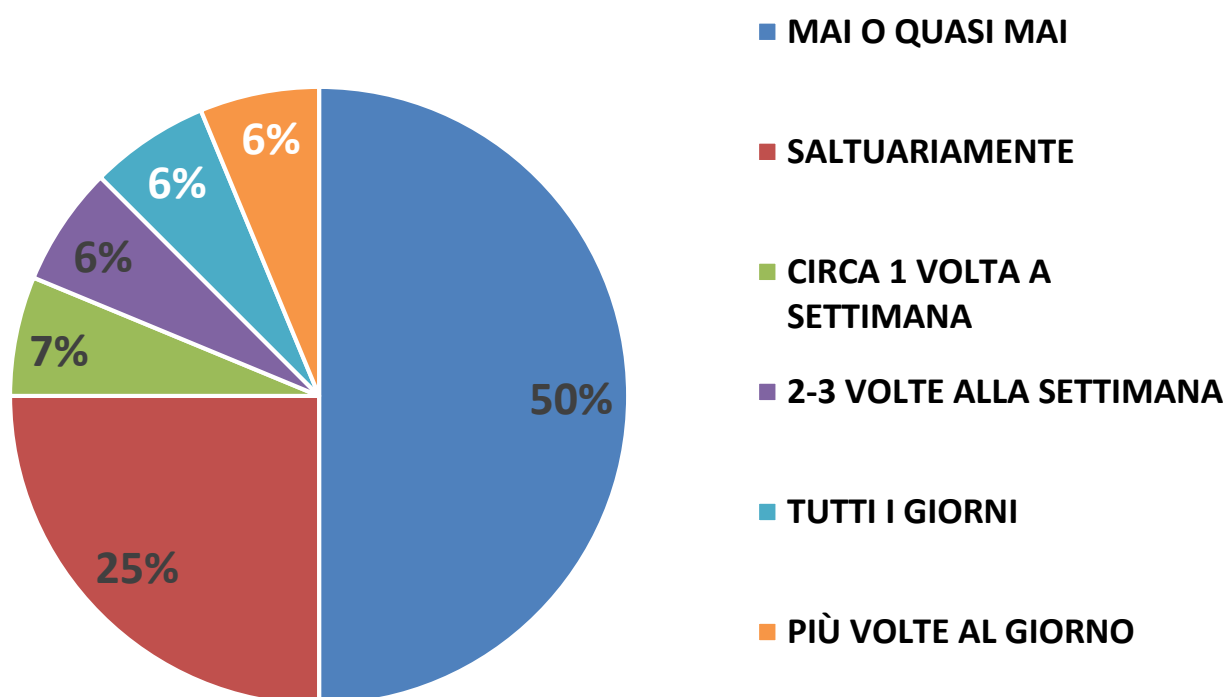
IN AMBITO URBANO	
MAI O QUASI MAI	2
SALTUARIAMENTE	8
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	2
2-3 VOLTE ALLA SETTIMANA	5
TUTTI I GIORNI	3
PIÙ VOLTE AL GIORNO	2

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO URBANO



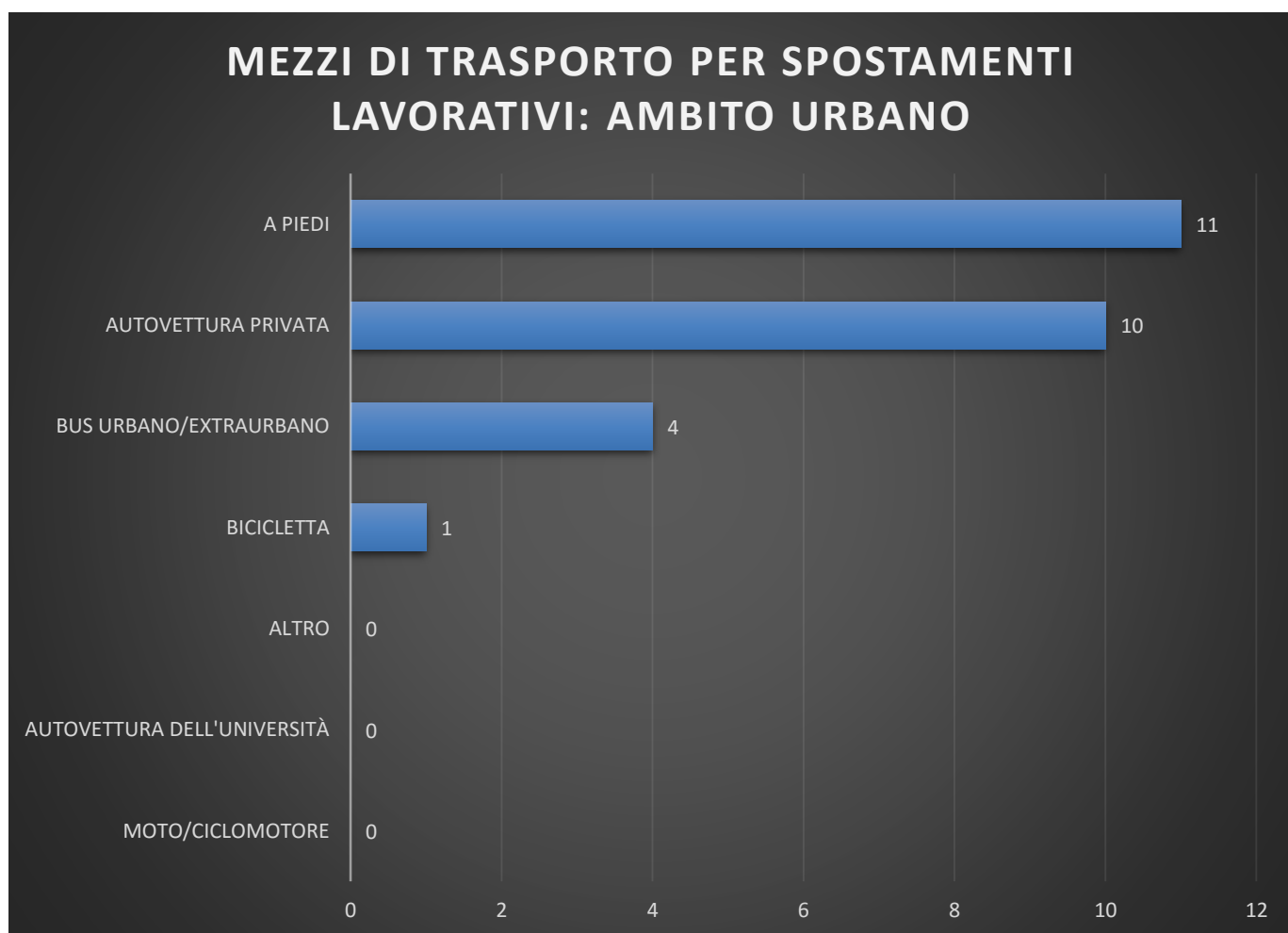
IN AMBITO EXTRAURBANO	
MAI O QUASI MAI	8
SALTUARIAMENTE	4
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	1
2-3 VOLTE ALLA SETTIMANA	1
TUTTI I GIORNI	1
PIÙ VOLTE AL GIORNO	1

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO EXTRAURBANO



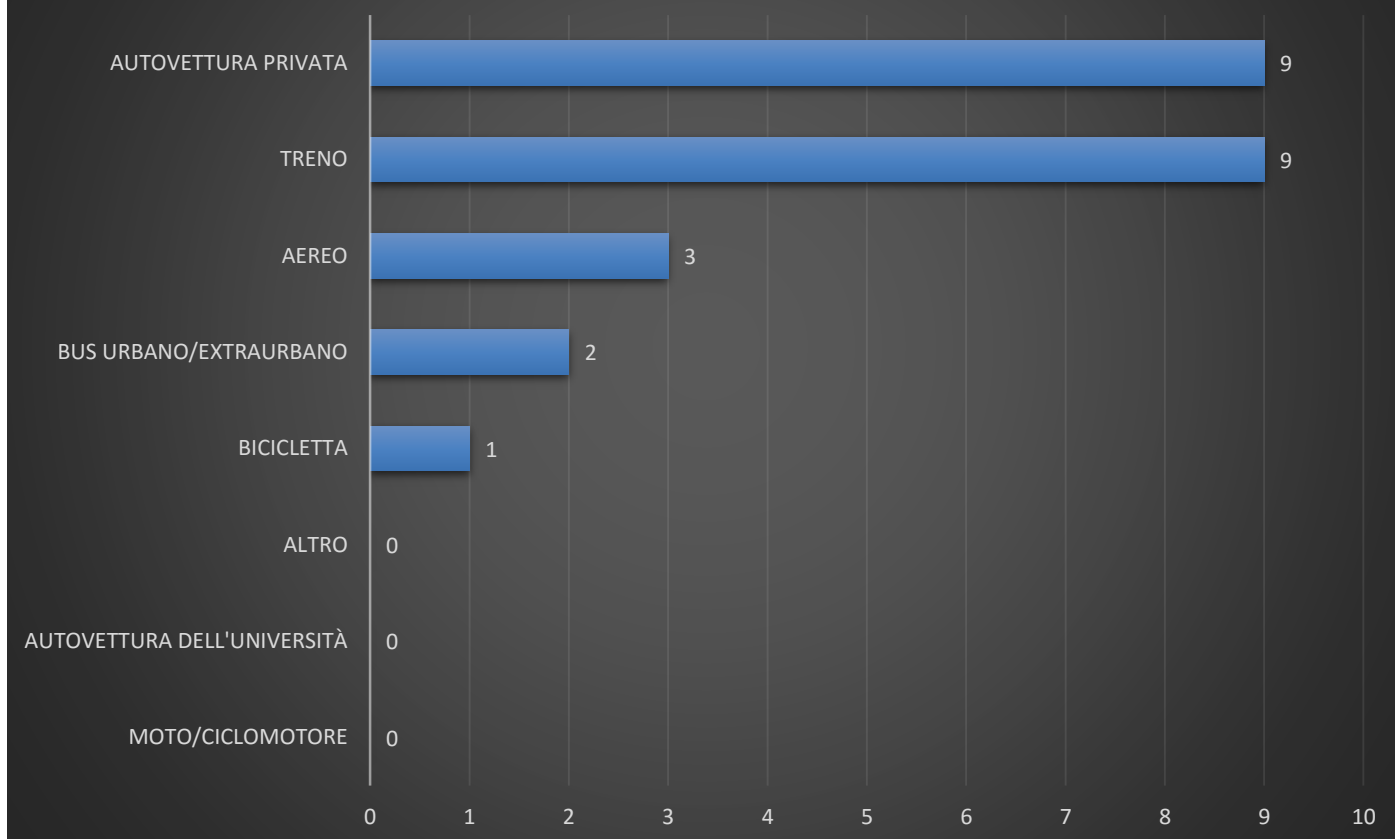
Gli spostamenti vengo effettuati con le seguenti modalità, risposta multipla, al massimo due risposte per ogni ambito:

IN AMBITO URBANO	
MOTO/CICLOMOTORE	0
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	0
ALTRO	0
BICICLETTA	1
BUS URBANO/EXTRAURBANO	4
AUTOVETTURA PRIVATA	10
A PIEDI	11



IN AMBITO EXTRAURBANO	
MOTO/CICLOMOTORE	0
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	0
ALTRO	0
BICICLETTA	1
BUS URBANO/EXTRAURBANO	2
AEREO	3
TRENO	9
AUTOVETTURA PRIVATA	9

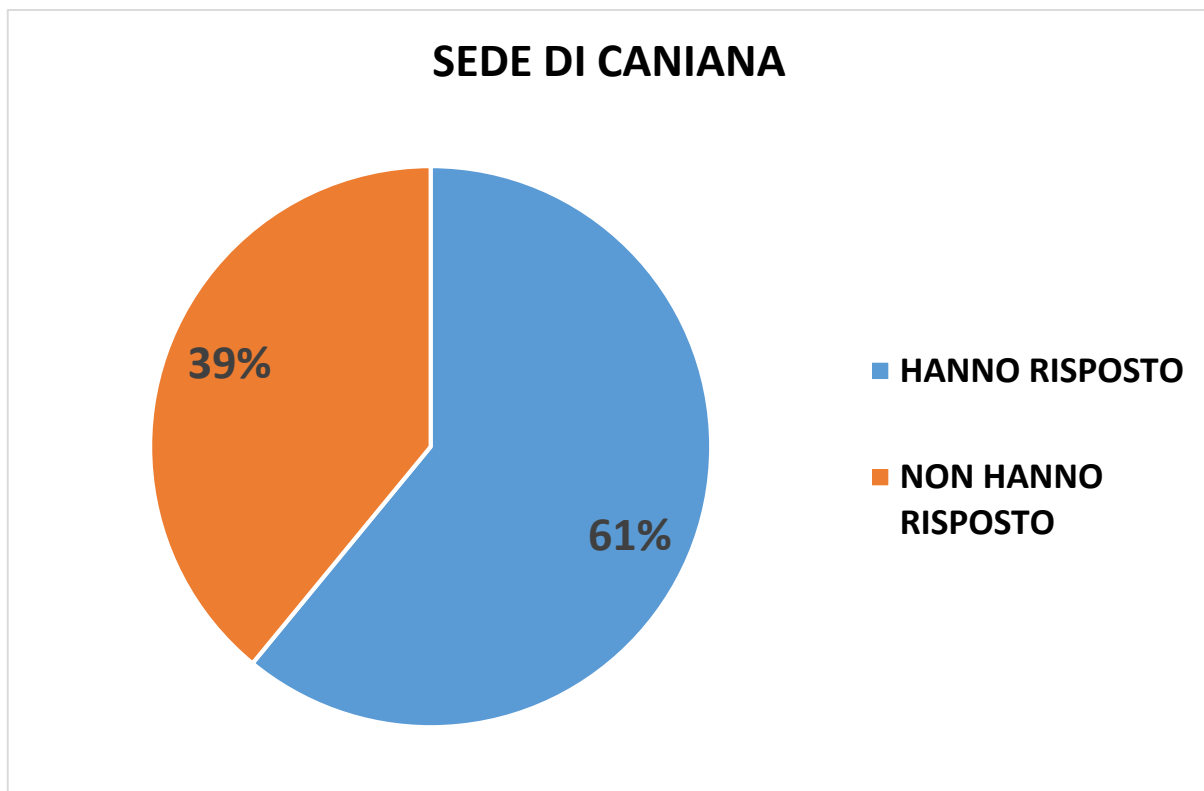
MEZZI DI TRASPORTO PER SPOSTAMENTI LAVORATIVI: AMBITO EXTRAURBANO



PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO

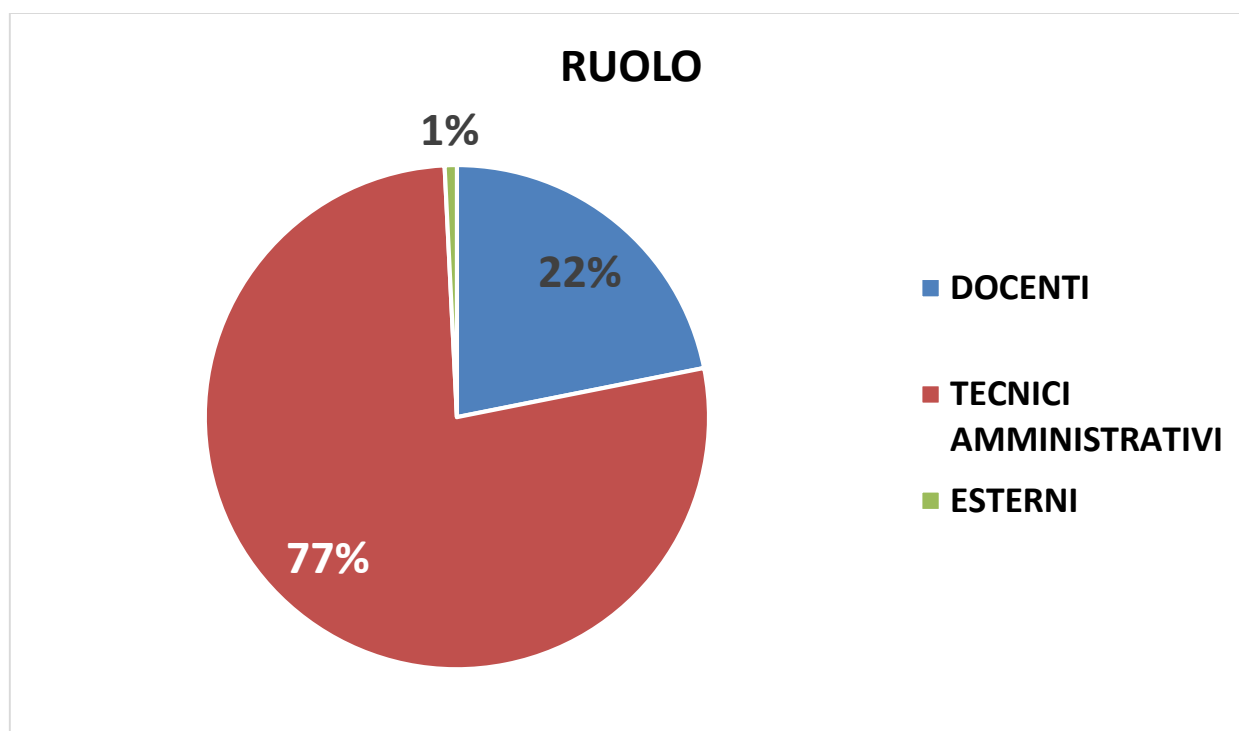
SEDE DI CANIANA

SEDE DI CANIANA	DATO
HANNO RISPOSTO	128
NON HANNO RISPOSTO	82
TOTALE SEDE	210



I dipendenti che hanno risposto al questionario sono stati suddivisi in funzione del ruolo ricoperto all'interno della sede universitaria.

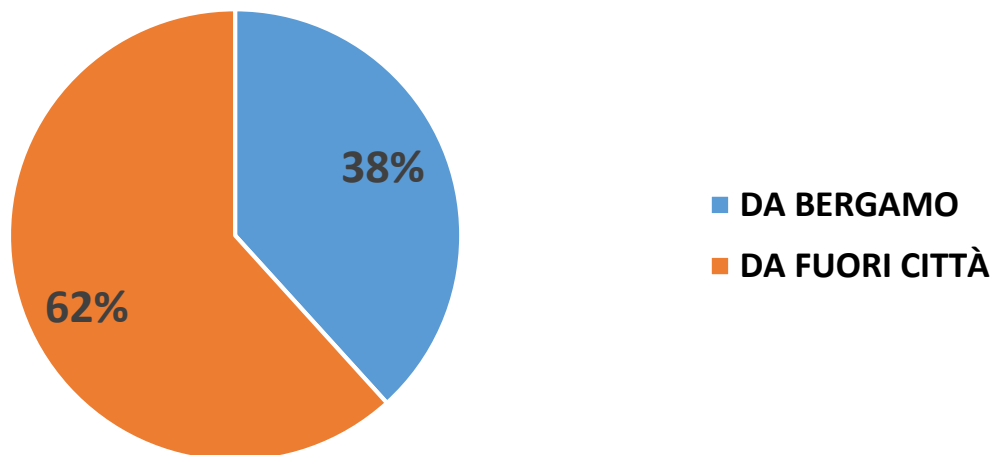
SEDE DI CANIANA	DATO
DOCENTI	28
TECNICI AMMINISTRATIVI	99
ESTERNI	1
TOTALE RISPOSTA	128



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	49
DA FUORI CITTÀ	79
TOTALE RISPOSTA	128

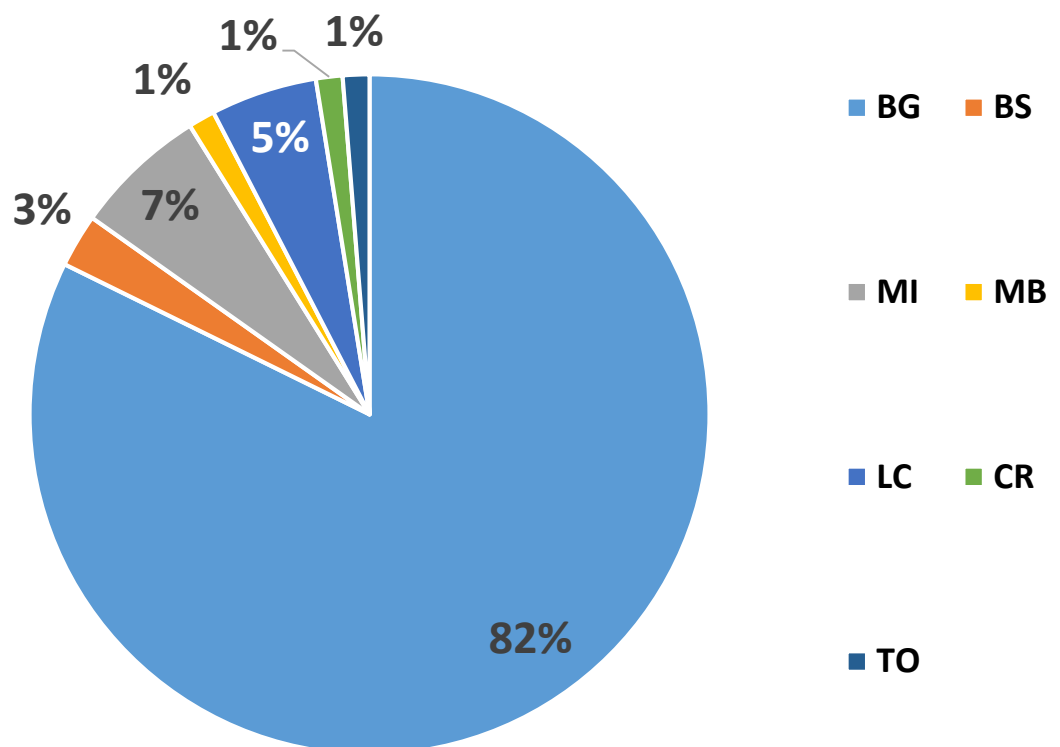
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI CANIANA



Sono stati ulteriormente considerati gli spostamenti con origine da fuori città di Bergamo per le corrispondenti province:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	65
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	2
PROVINCIA DI MILANO	MI	5
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	MB	1
PROVINCIA DI LECCO	LC	4
PROVINIA DI CREMONA	CR	1
PROVINCIA DI TORINO	TO	1

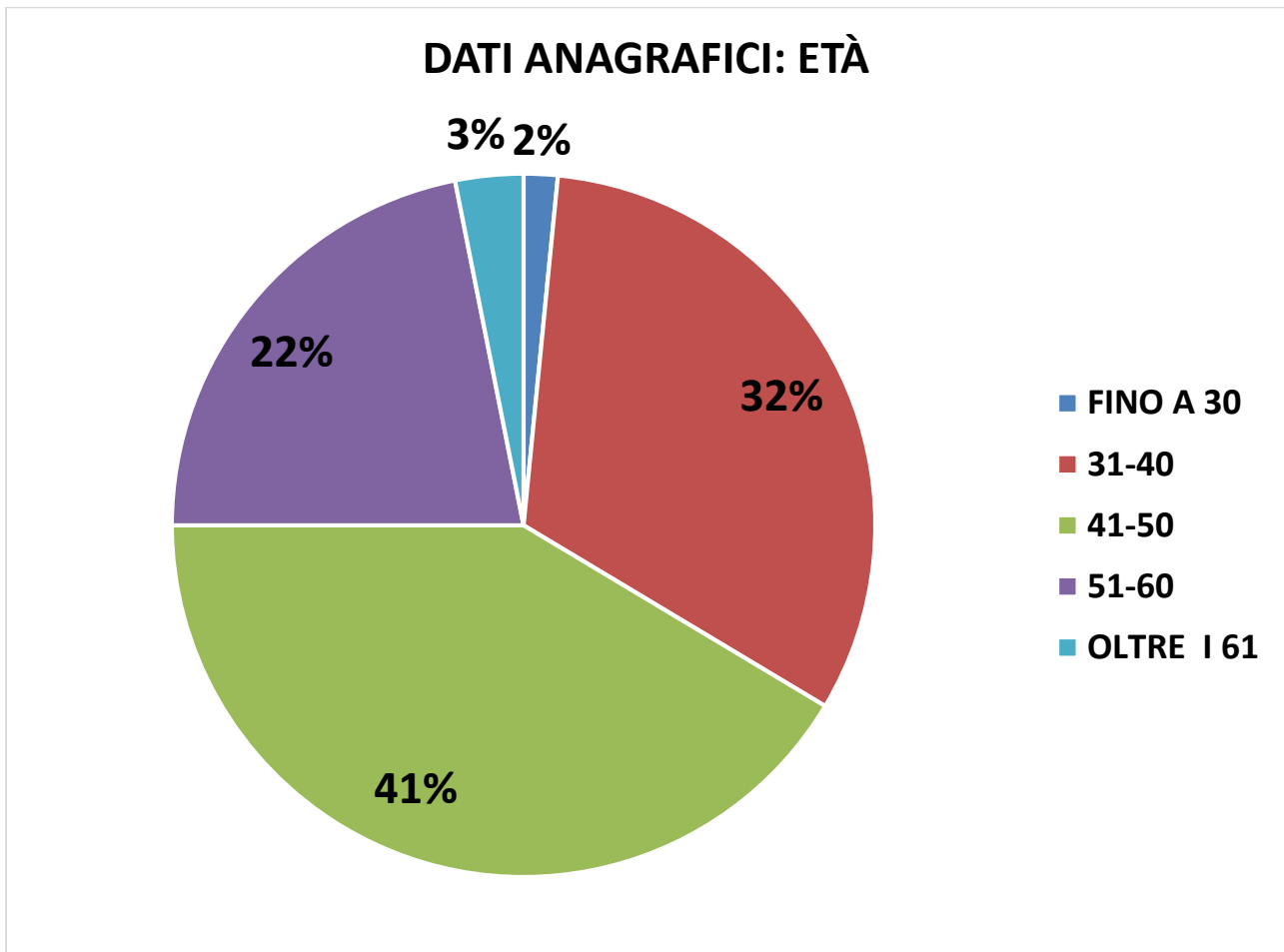
DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO



DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI CANIANA	DATO
FINO A 30	2
31-40	41
41-50	53
51-60	28
OLTRE I 61	4

TOTALE SEDE DI CANIANA	128
------------------------	-----

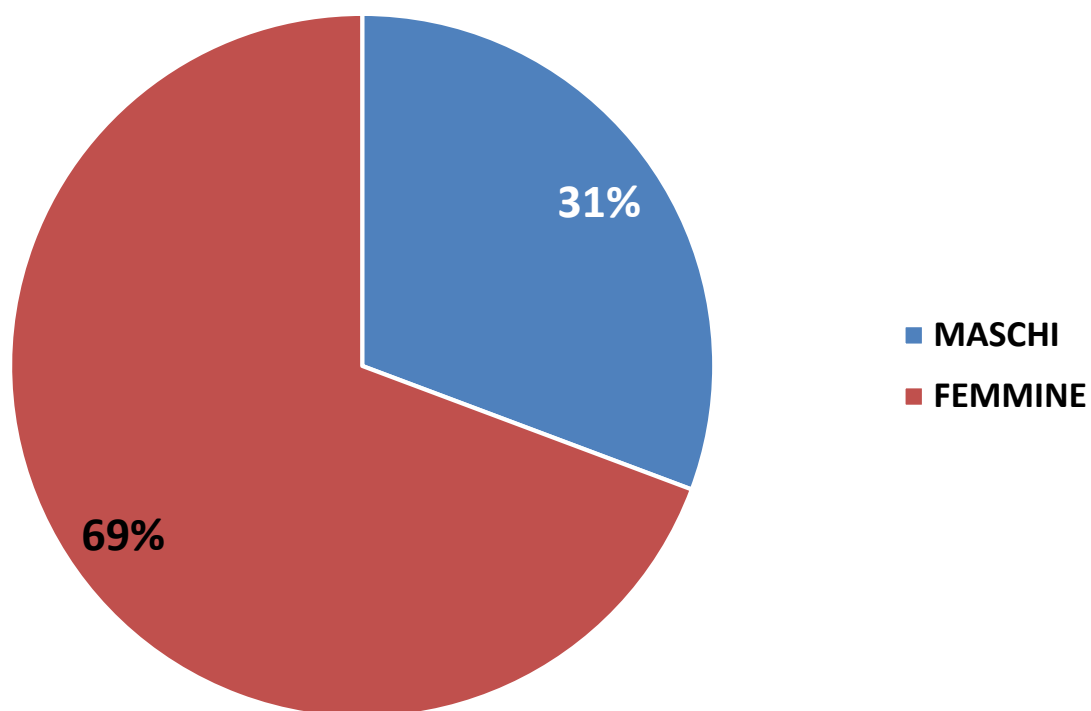


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI CANIANA	DATO
MASCHI	39
FEMMINE	88

TOTALE RISPOSTA SPECIFICA	127
TOTALE SEDE DI CANIANA	128

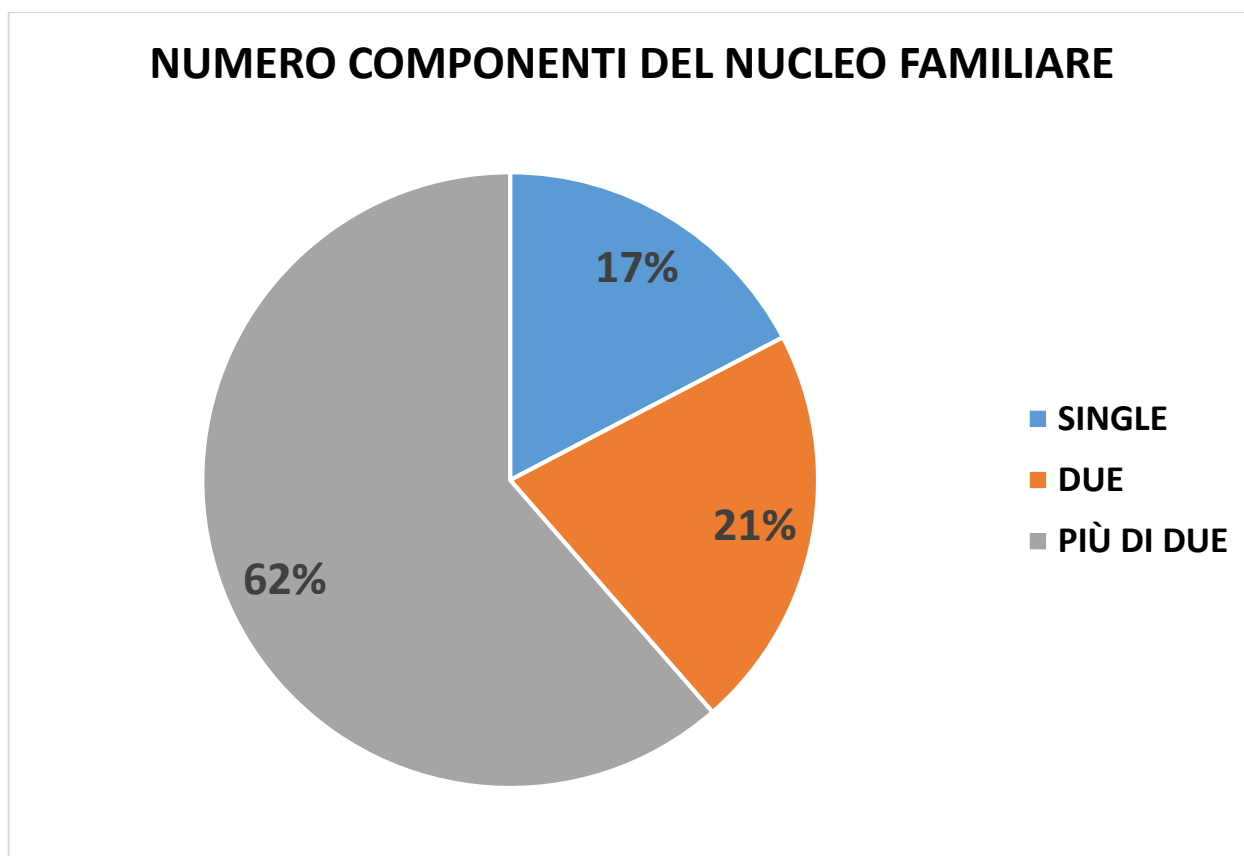
DATI ANAGRAFICI: GENERE



CARATTERISTICHE DEL NUCLEO FAMILIARE

NUMERO COMPONENTI DEL NUCLEO FAMILIARE	
SINGLE	22
DUE	27
PIÙ DI DUE	78

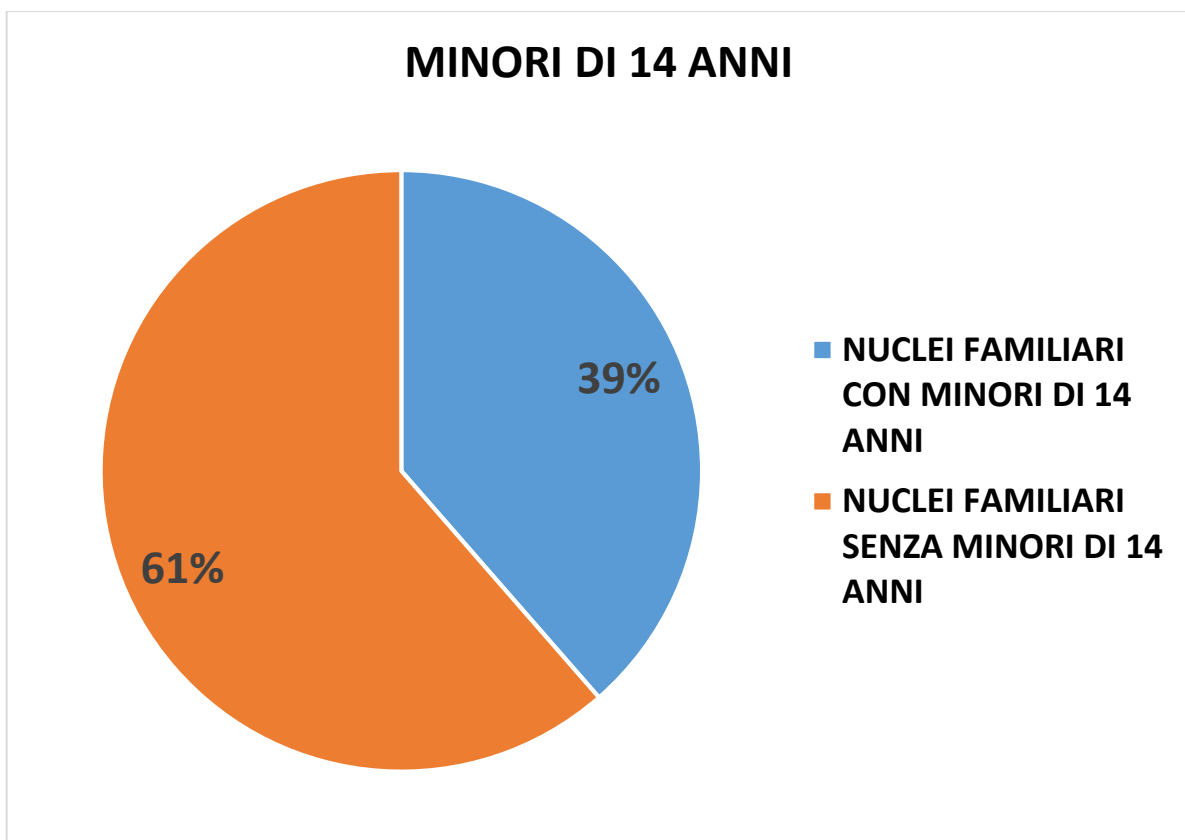
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	127
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	128



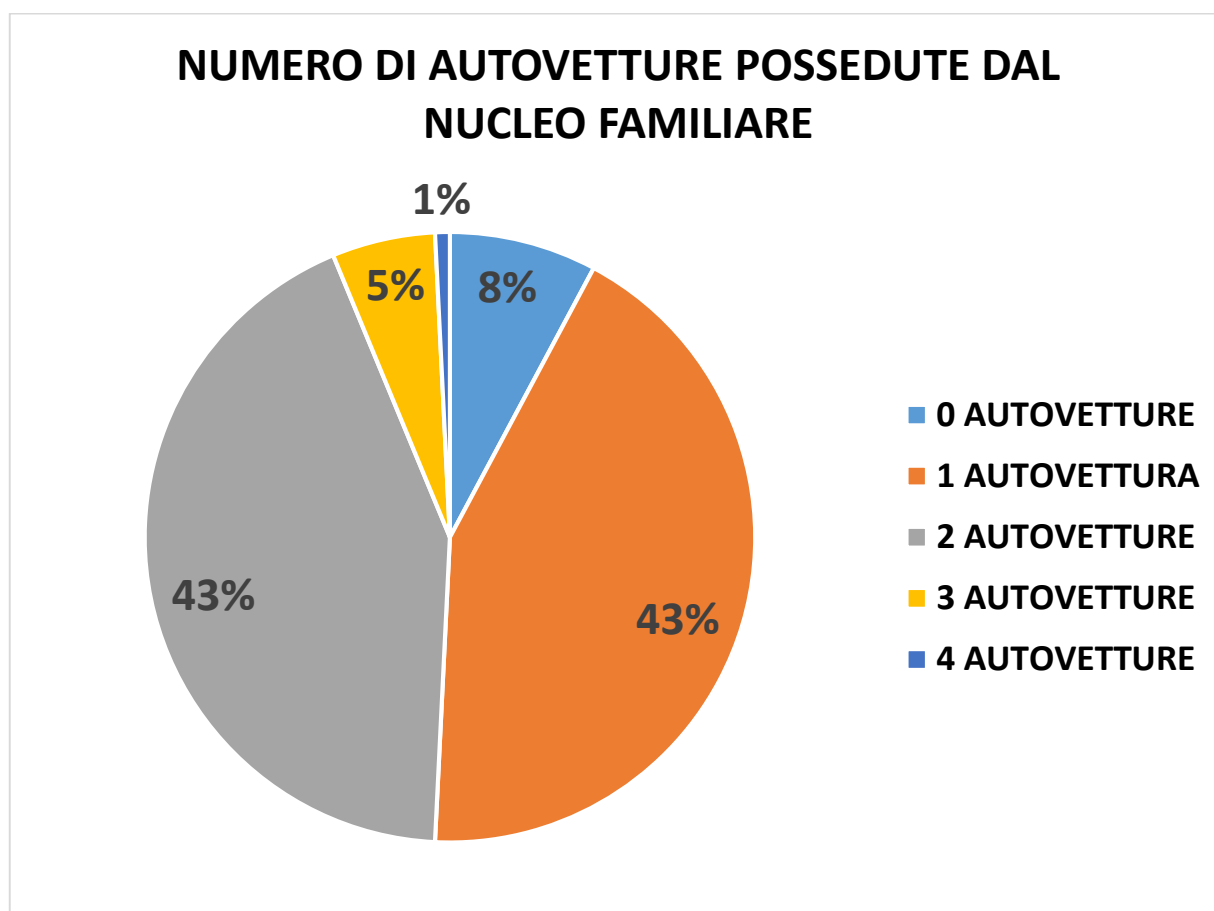
Di cui nuclei familiari con minori di 14 anni

MINORI DI 14 ANNI	
NUCLEI FAMILIARI CON MINORI DI 14 ANNI	49
NUCLEI FAMILIARI SENZA MINORI DI 14 ANNI	78

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	127
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	128

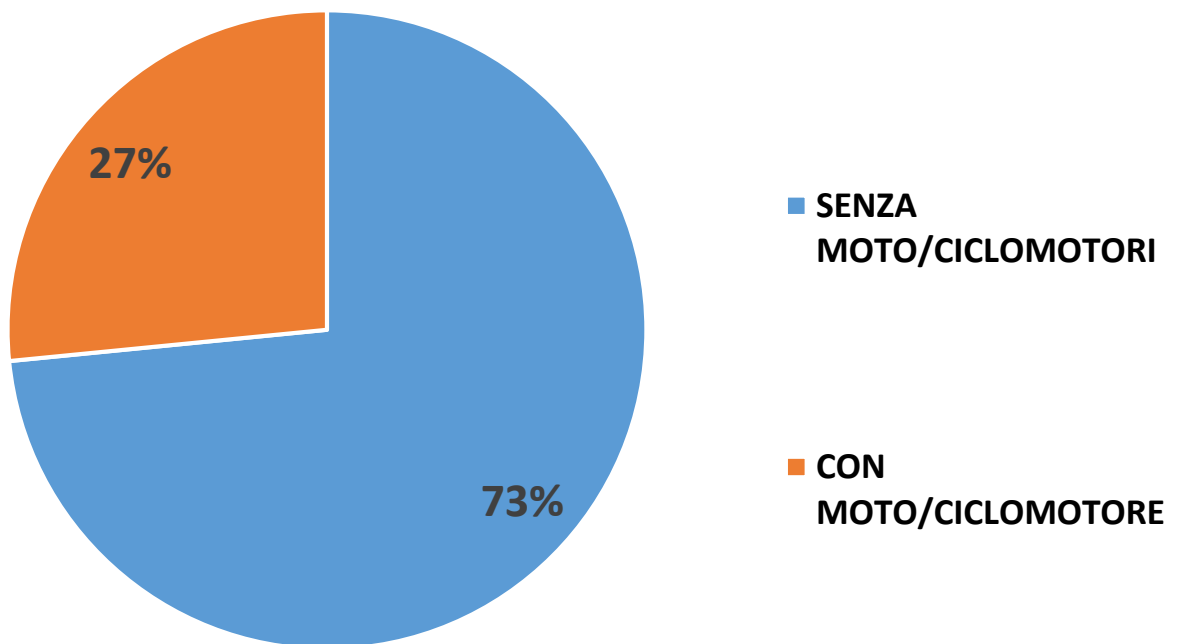


NUMERO DI AUTOVETTURE POSSEDUTE DAL NUCLEO FAMILIARE	
0 AUTOVETTURE	10
1 AUTOVETTURA	55
2 AUTOVETTURE	55
3 AUTOVETTURE	7
4 AUTOVETTURE	1
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	128



DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE	
SENZA MOTO/CICLOMOTORI	94
CON MOTO/CICLOMOTORE	34
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	
	128

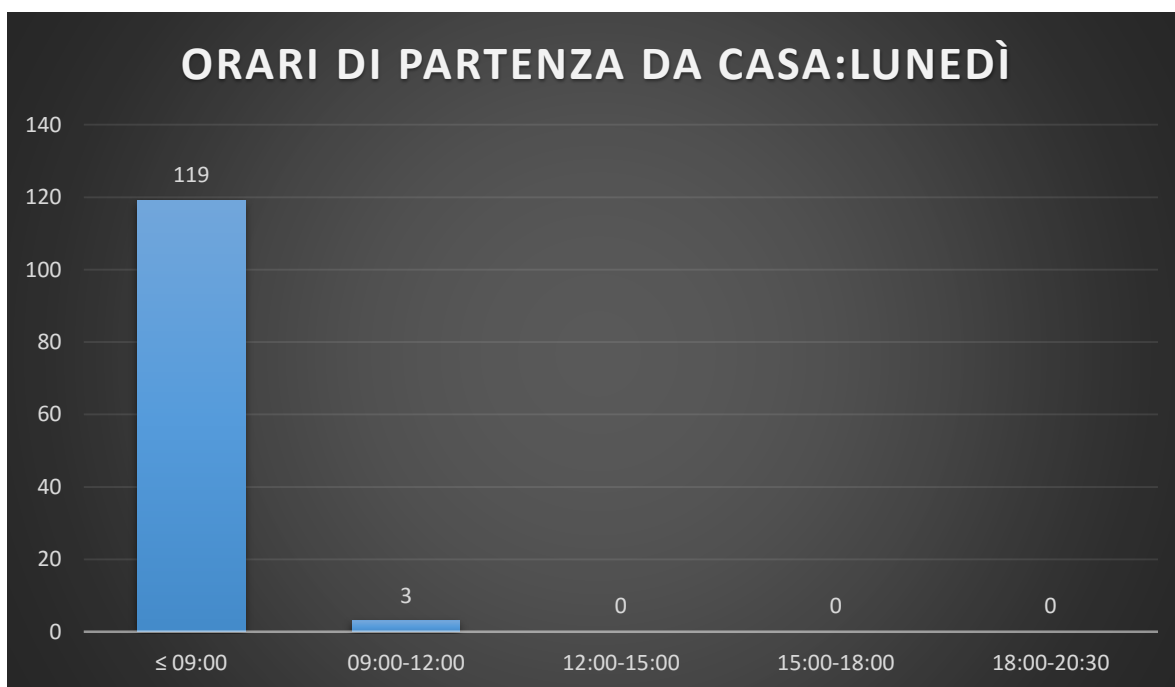
DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE

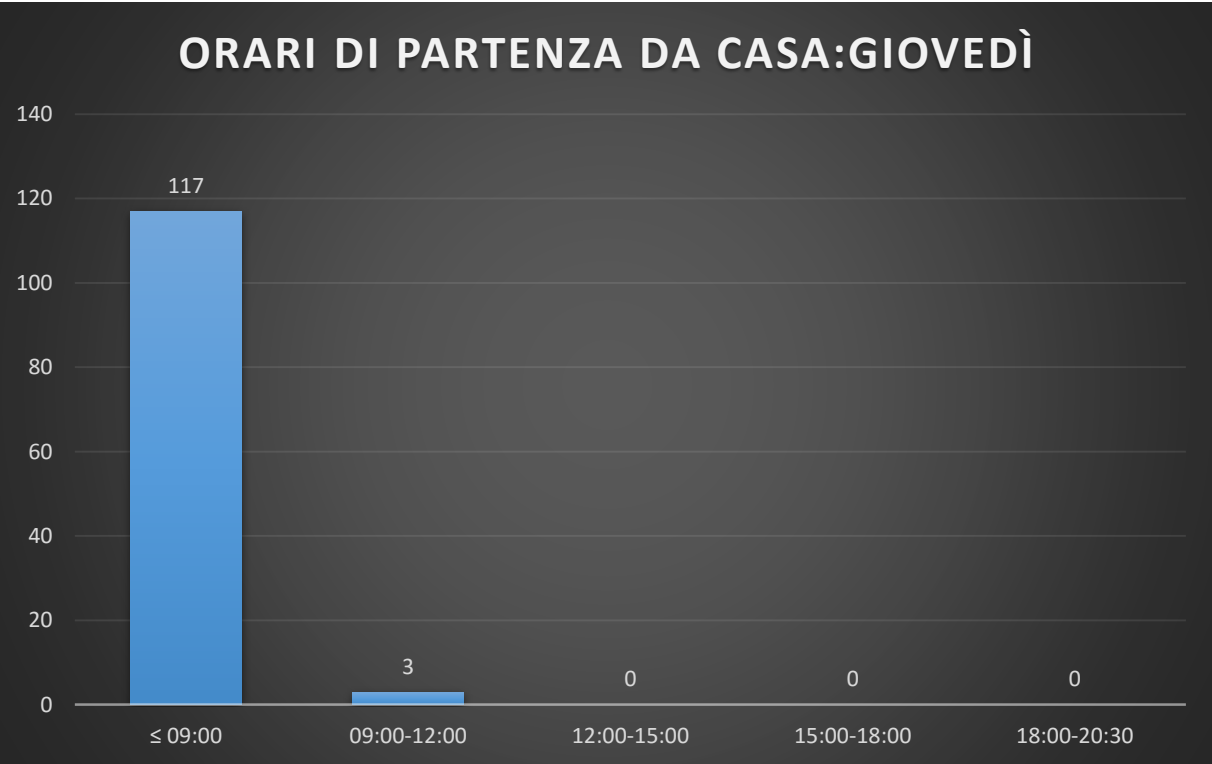
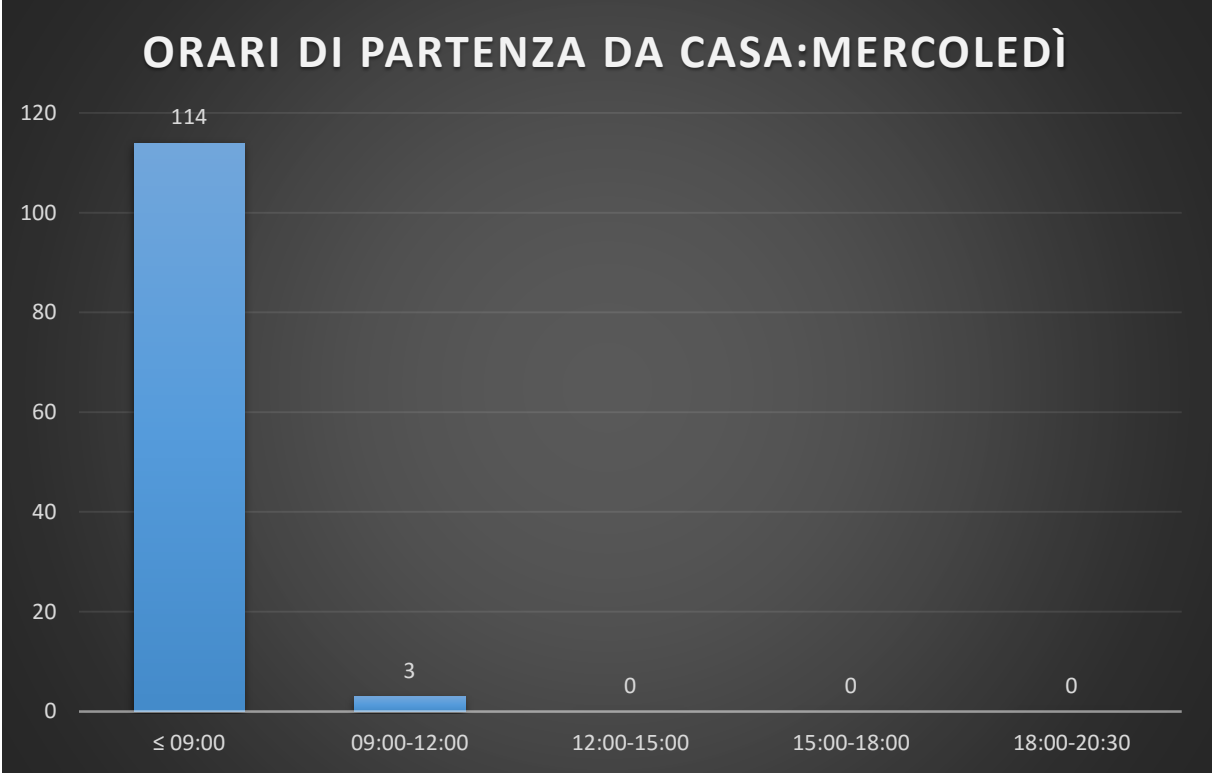


ORARI DI LAVORO

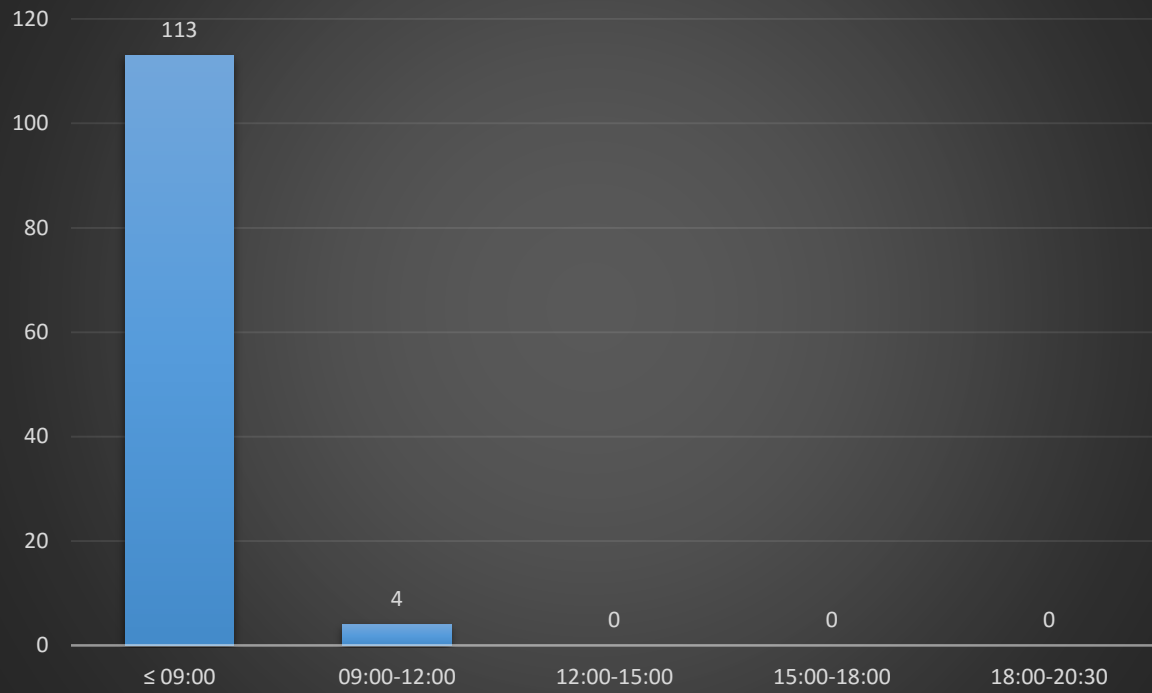
Complessivi della sede di Caniana.

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	119	117	114	117	113	9
09:00-12:00	3	3	3	3	4	1
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0





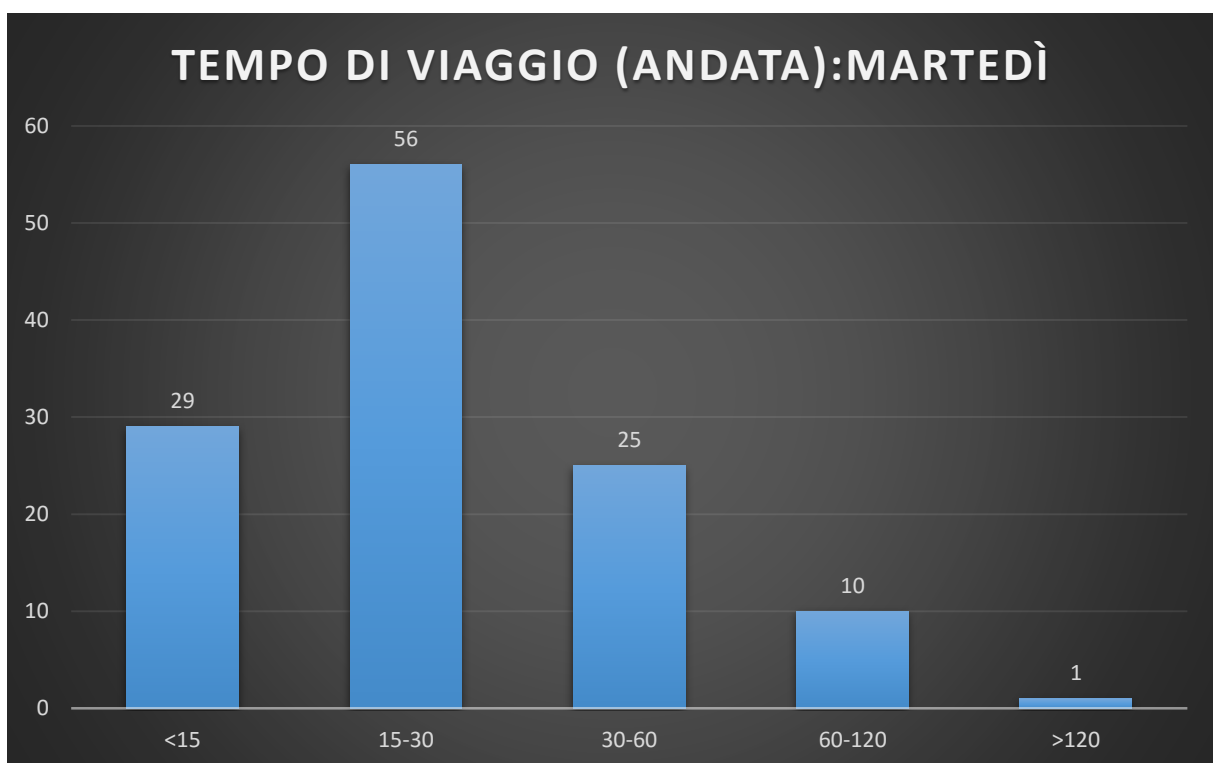
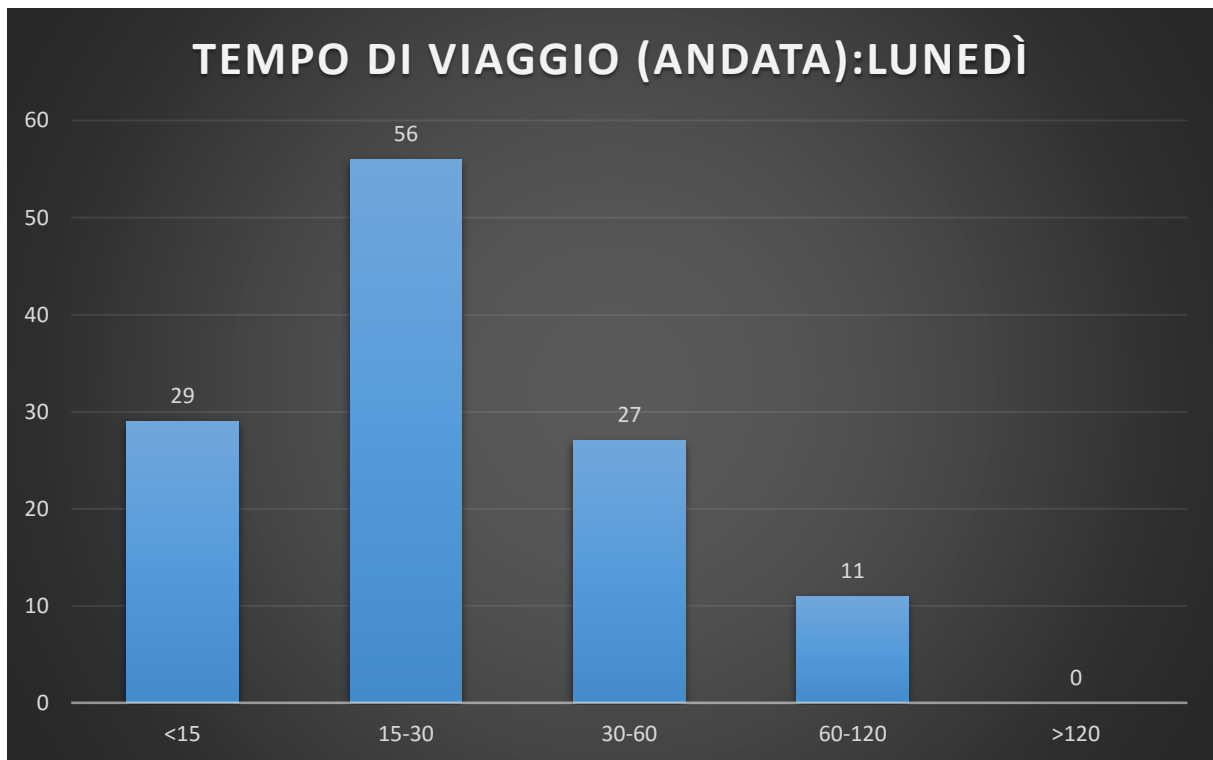
ORARI DI PARTENZA DA CASA:VENERDÌ

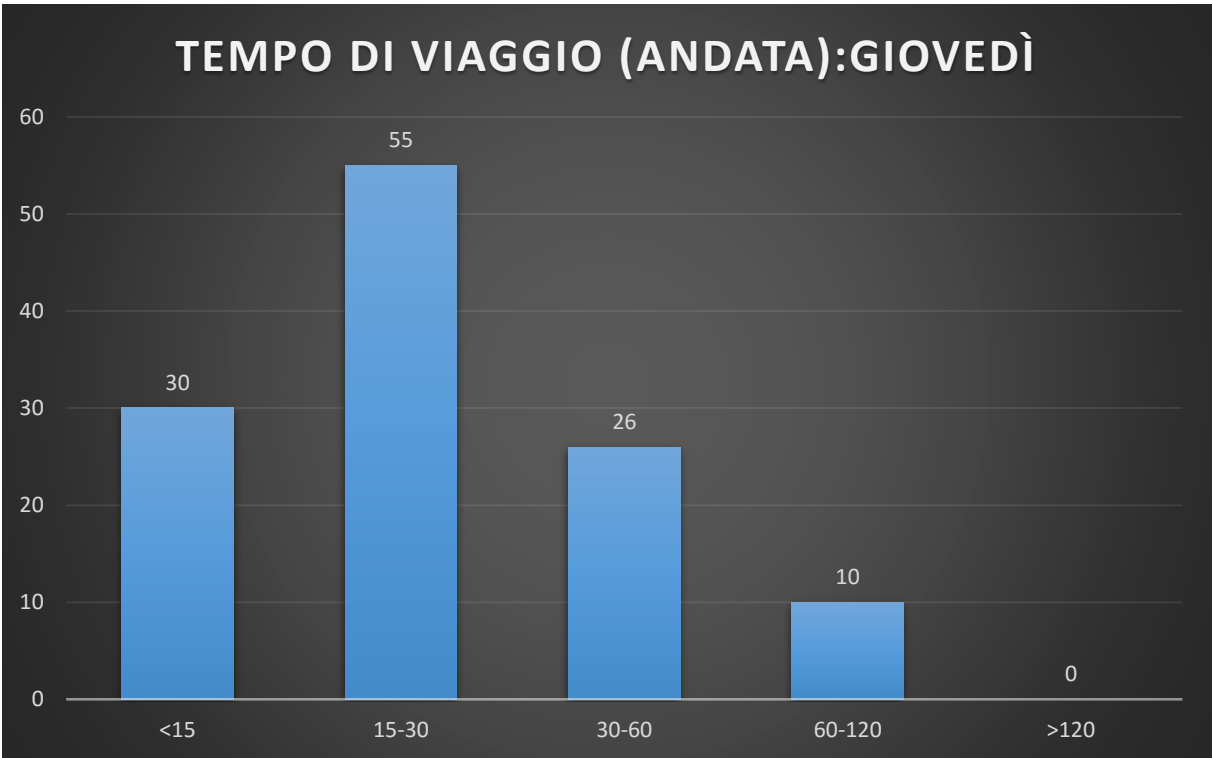
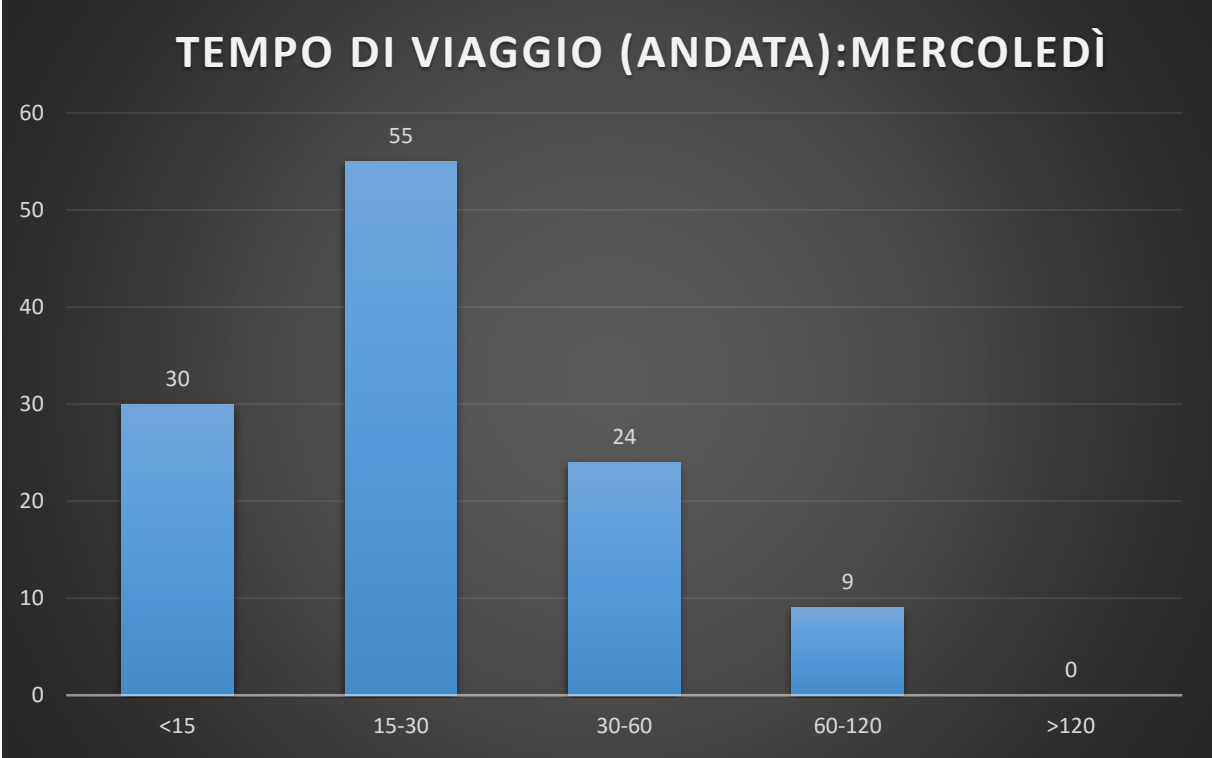


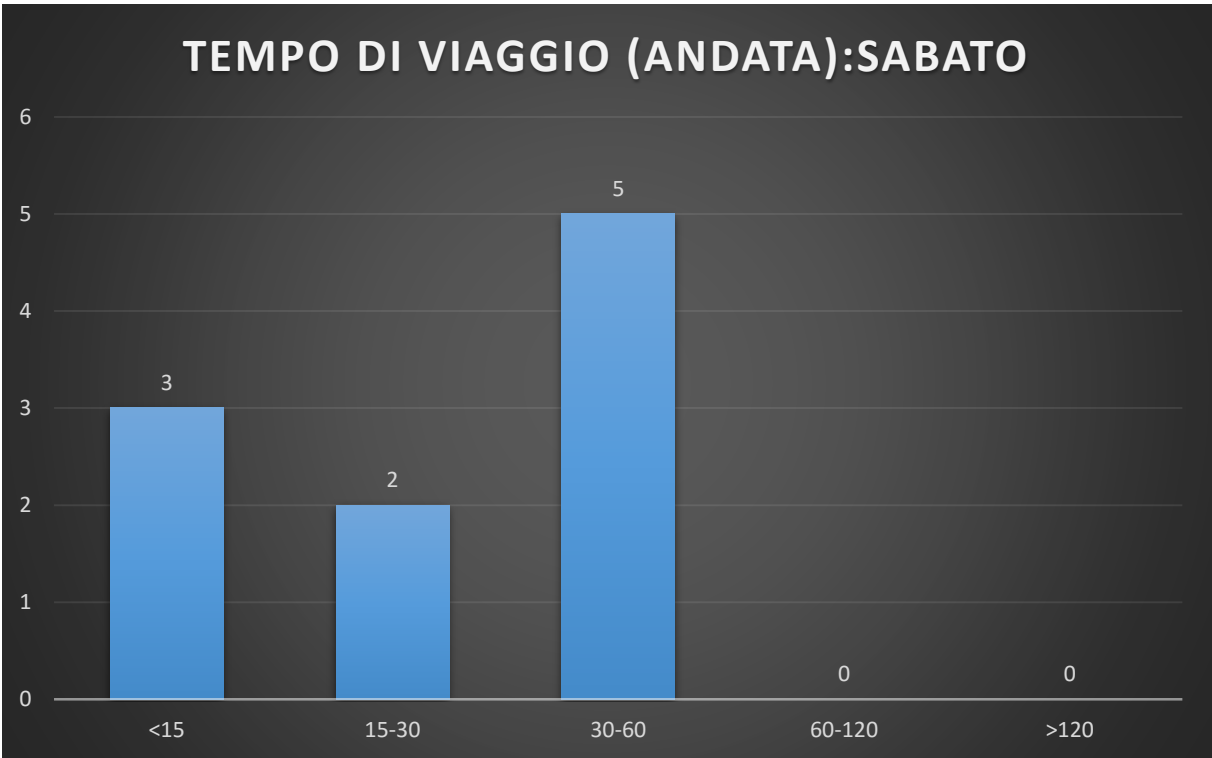
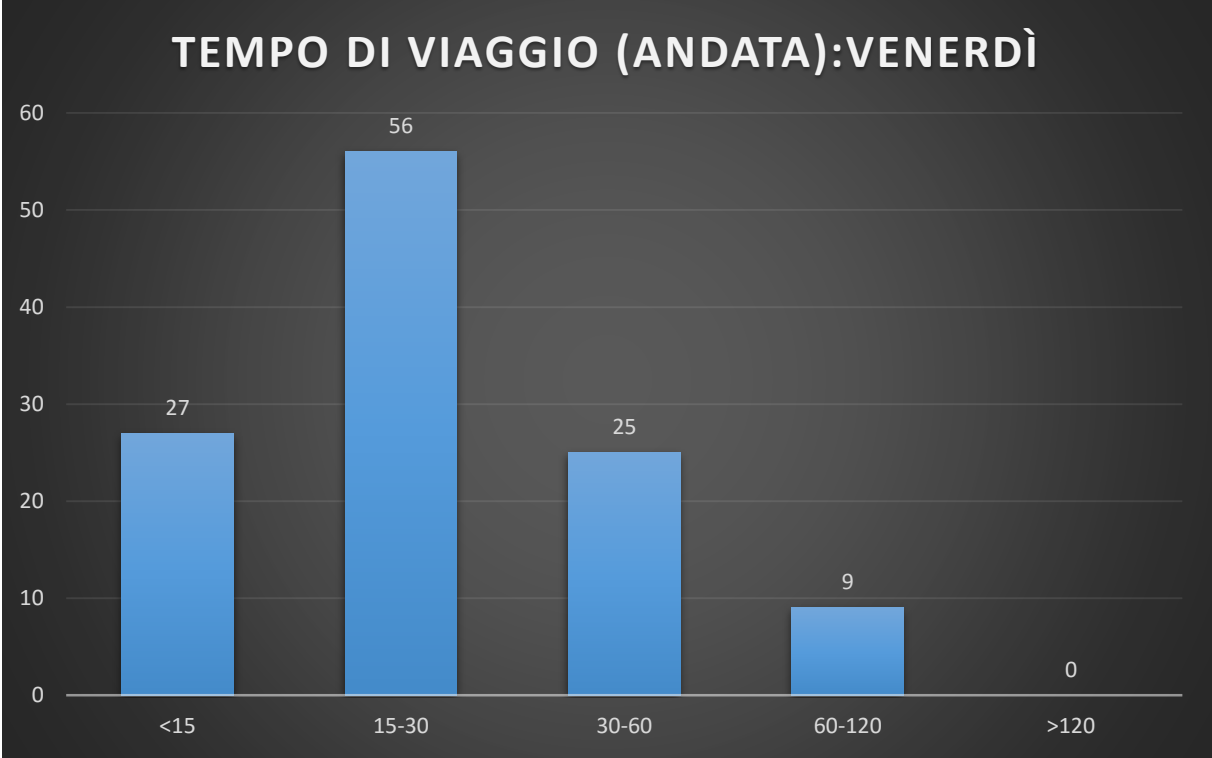
ORARI DI PARTENZA DA CASA:SABATO



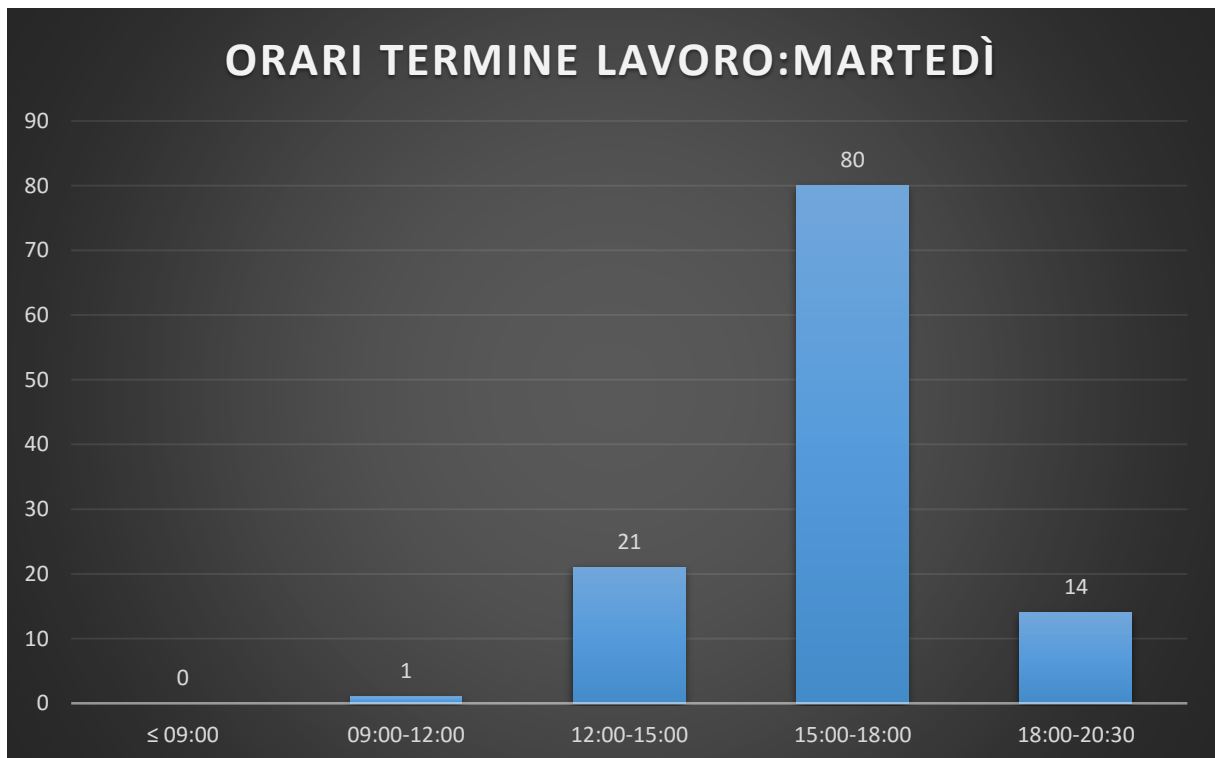
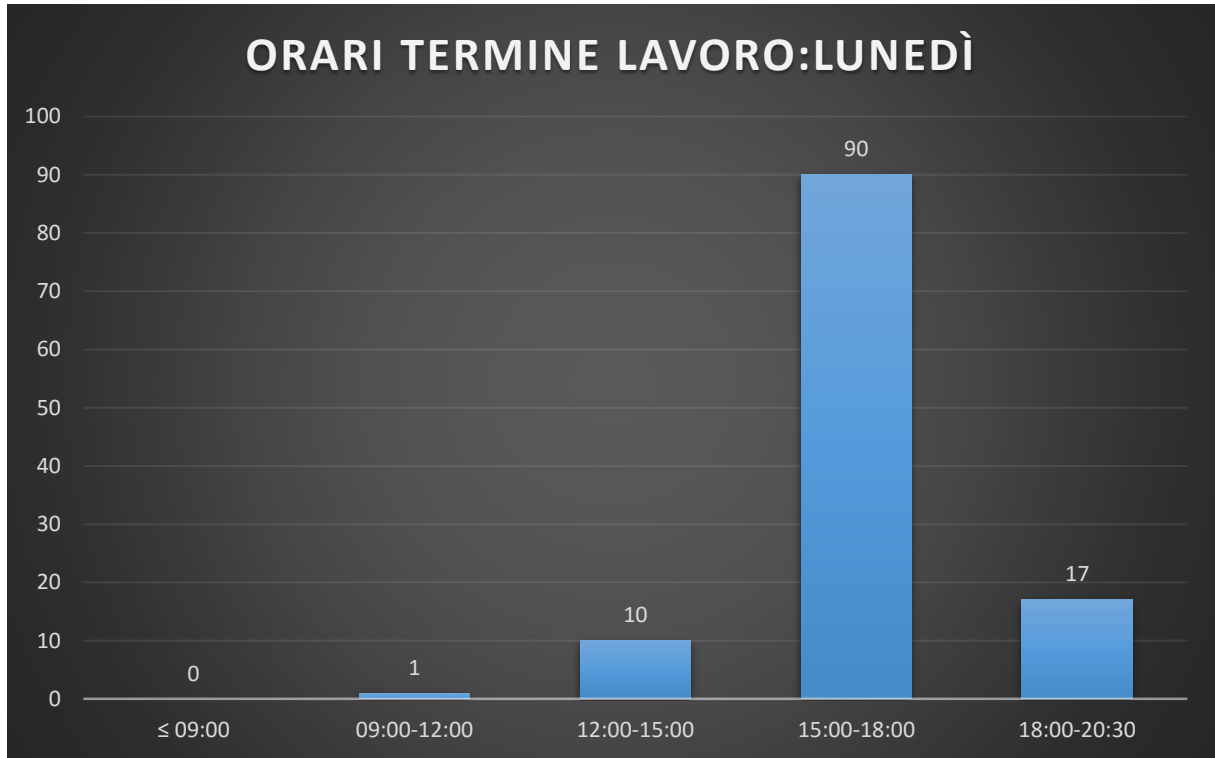
TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	29	29	30	30	27	3
15-30	56	56	55	55	56	2
30-60	27	25	24	26	25	5
60-120	11	10	9	10	9	0
>120	0	1	0	0	0	0



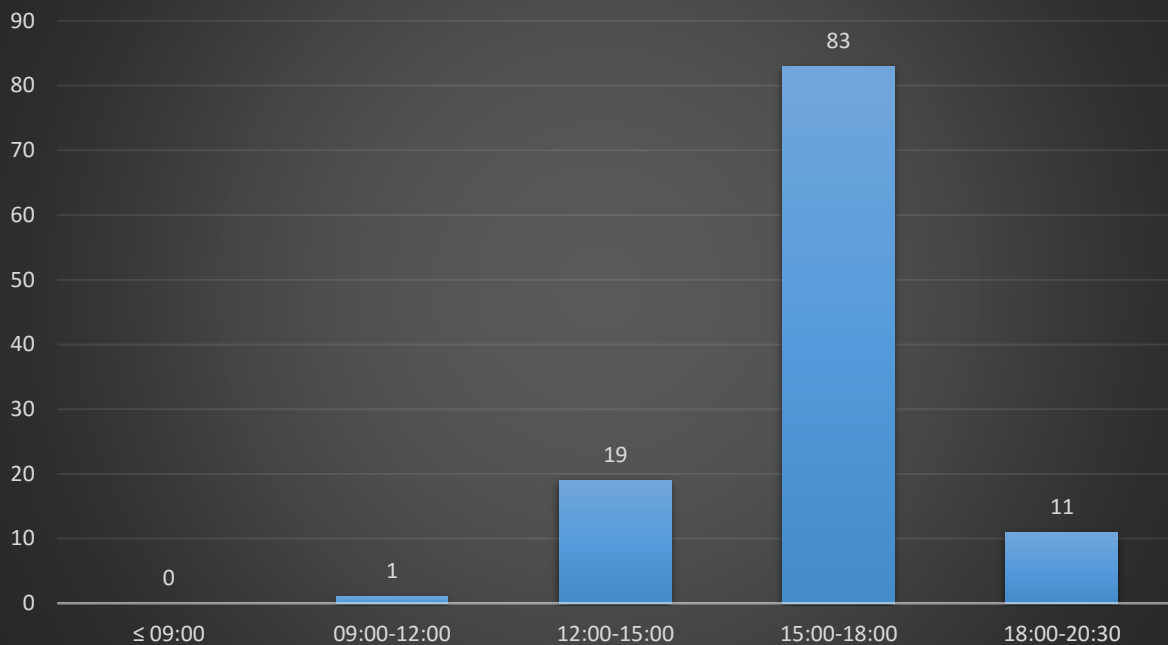




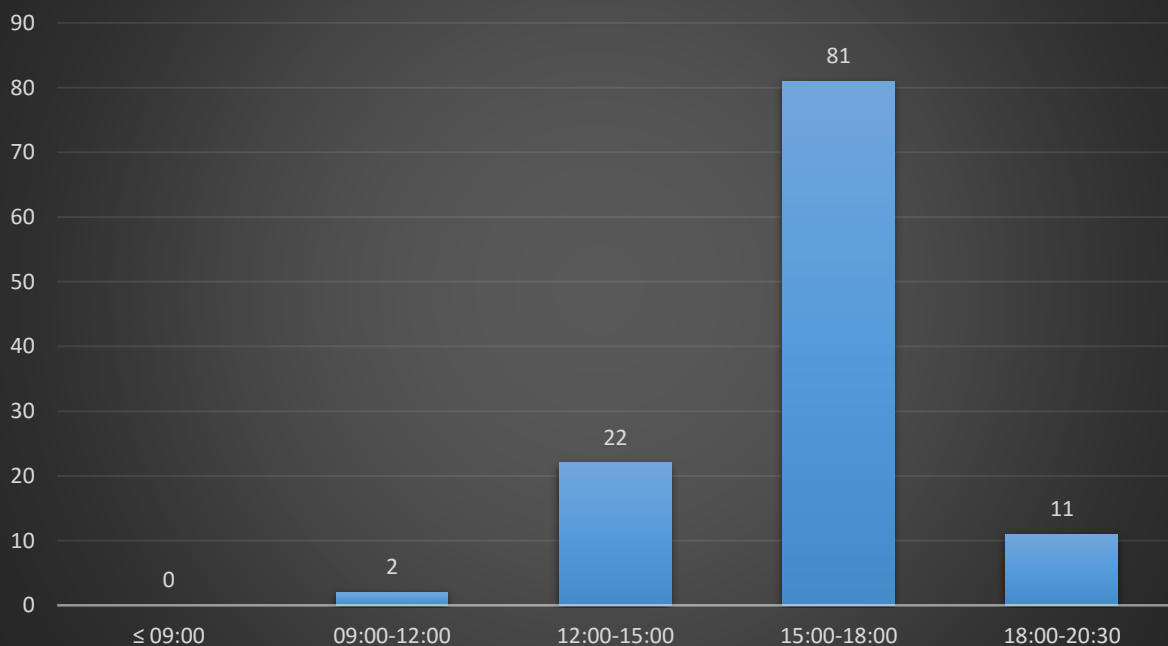
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	1	1	1	2	4	1
12:00-15:00	10	21	19	22	42	5
15:00-18:00	90	80	83	81	58	5
18:00-20:30	17	14	11	11	9	0

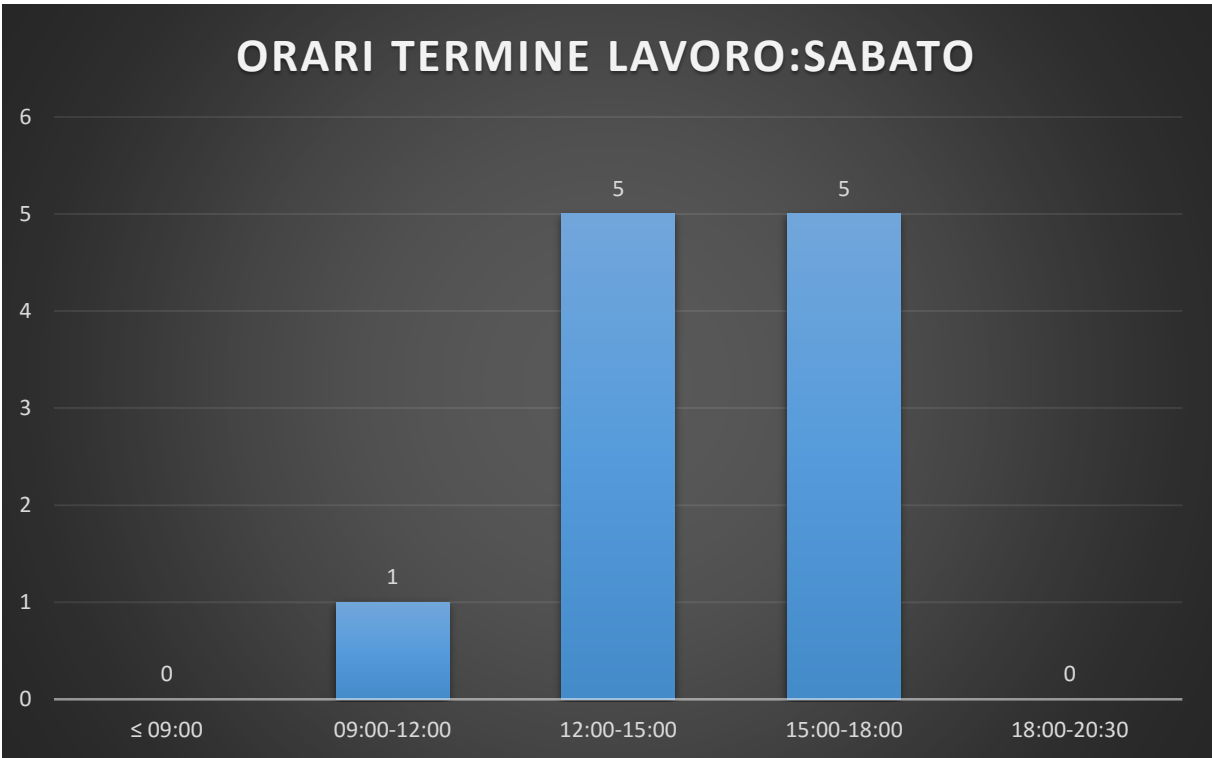
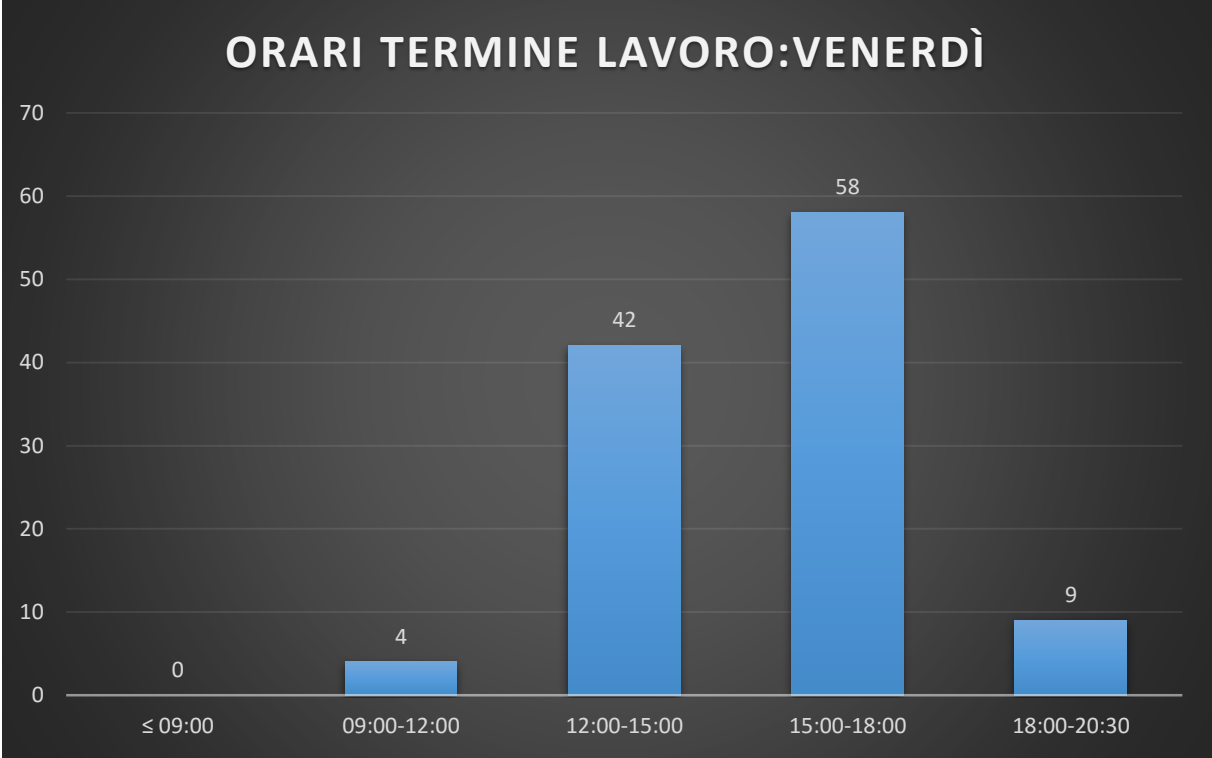


ORARI TERMINE LAVORO: MERCOLEDÌ

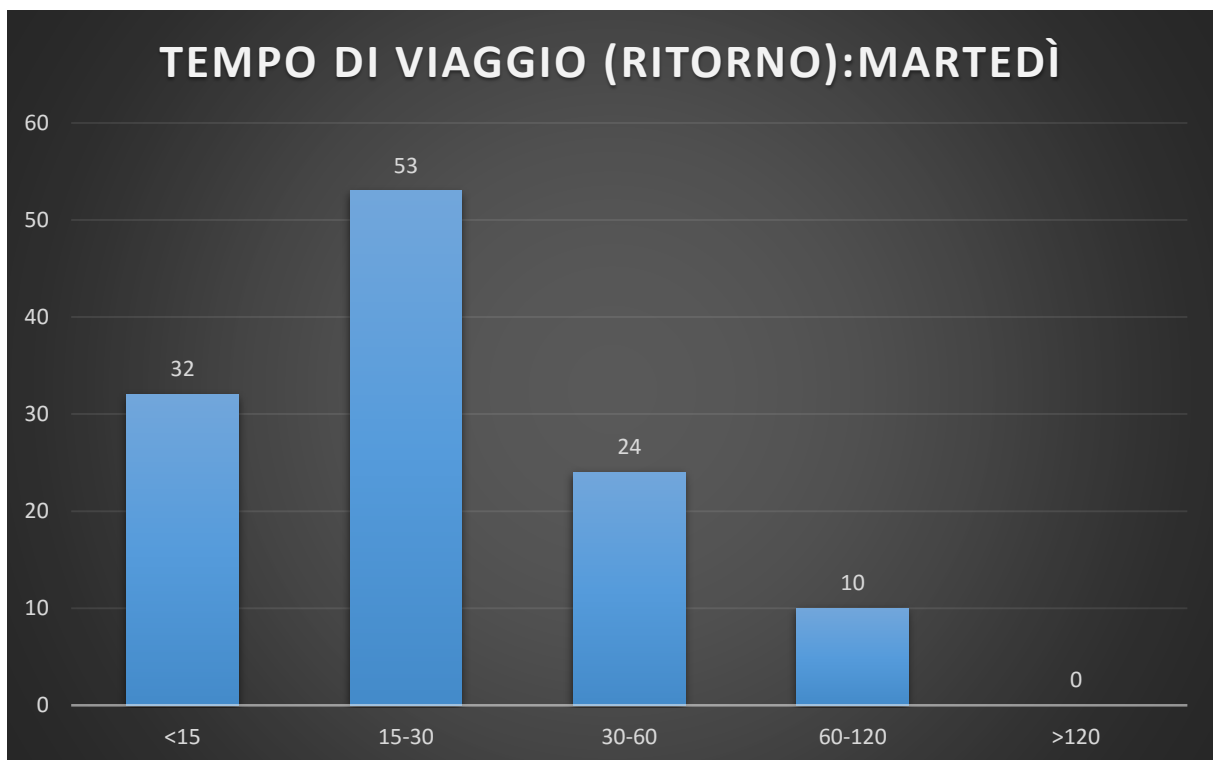
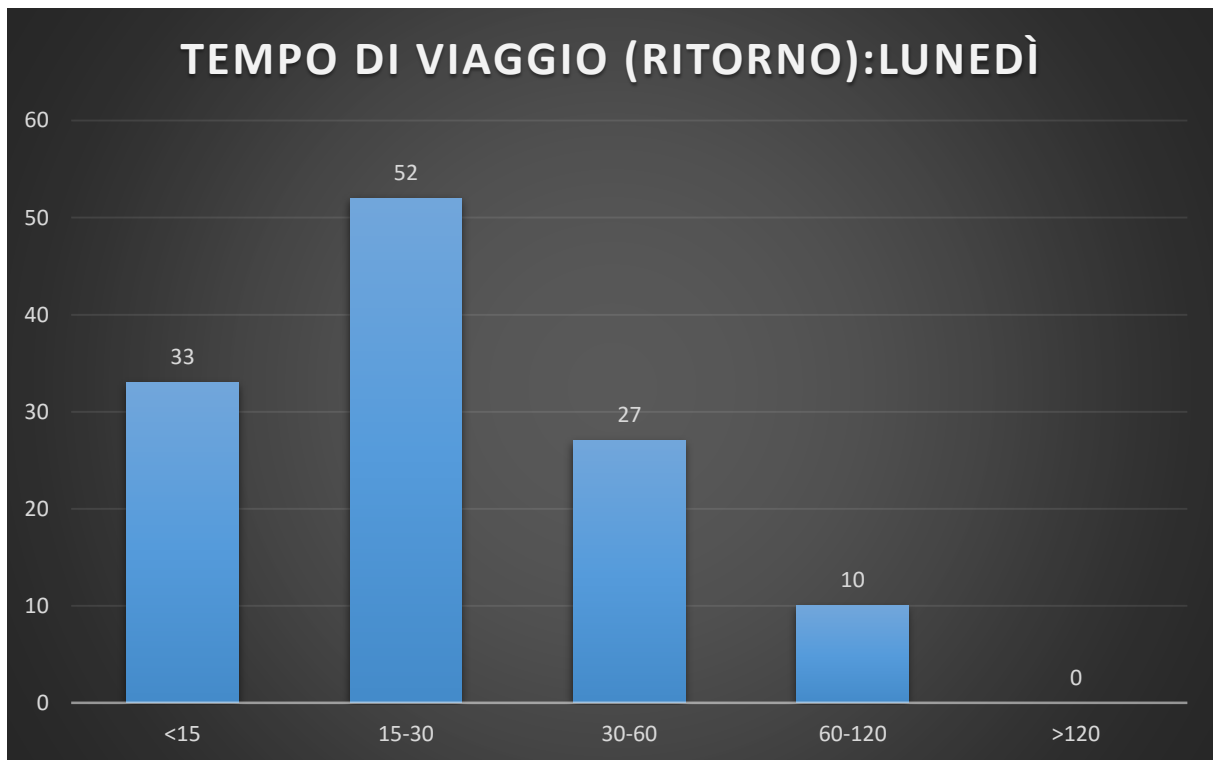


ORARI TERMINE LAVORO: GIOVEDÌ

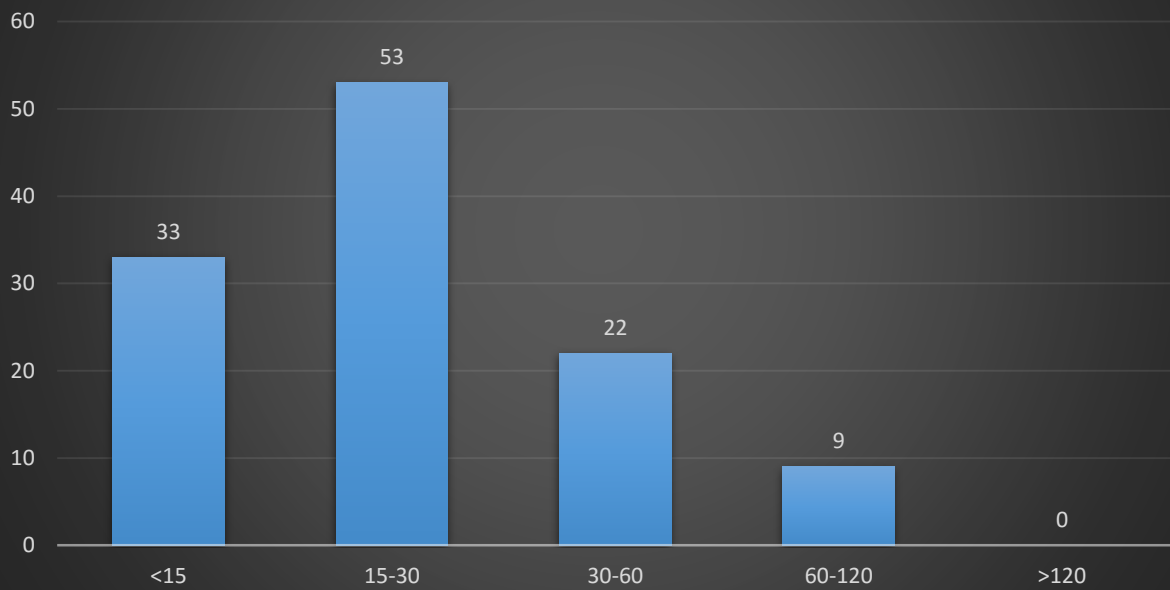




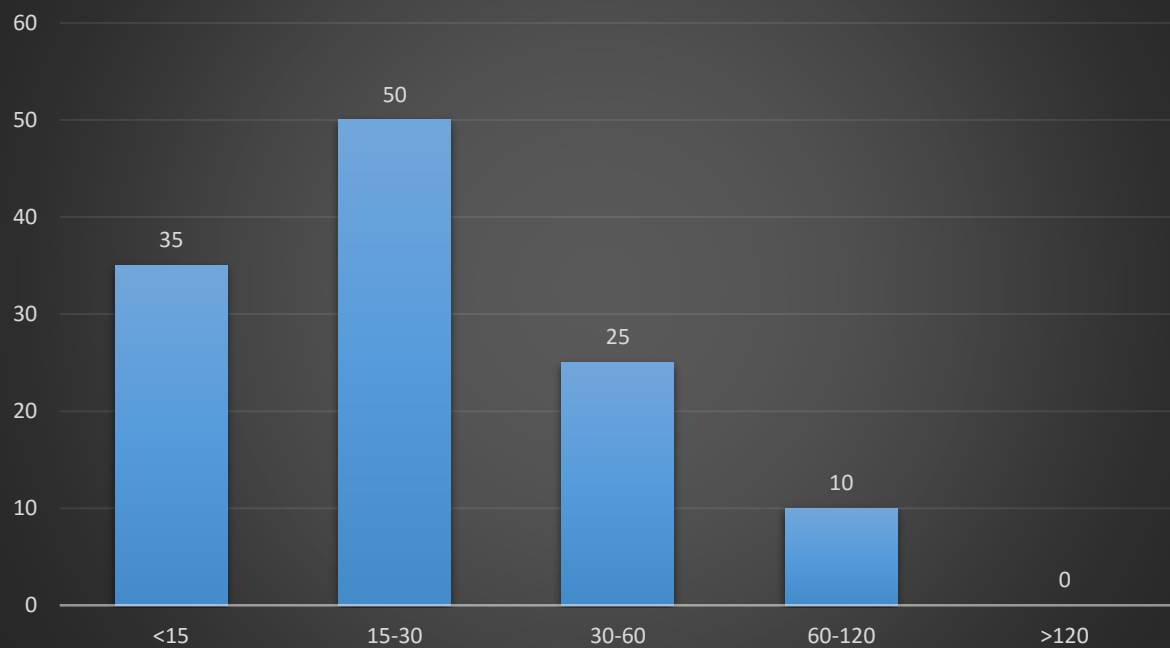
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	33	32	33	35	35	3
15-30	52	53	53	50	49	4
30-60	27	24	22	25	24	4
60-120	10	10	9	10	9	0
>120	0	0	0	0	0	0



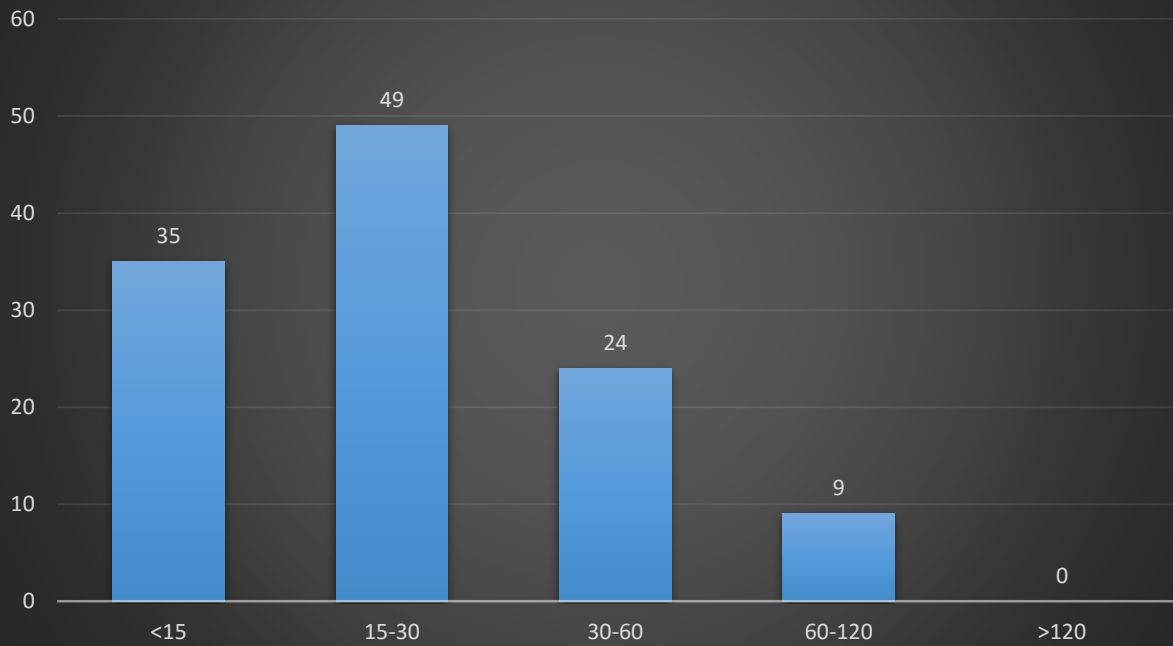
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



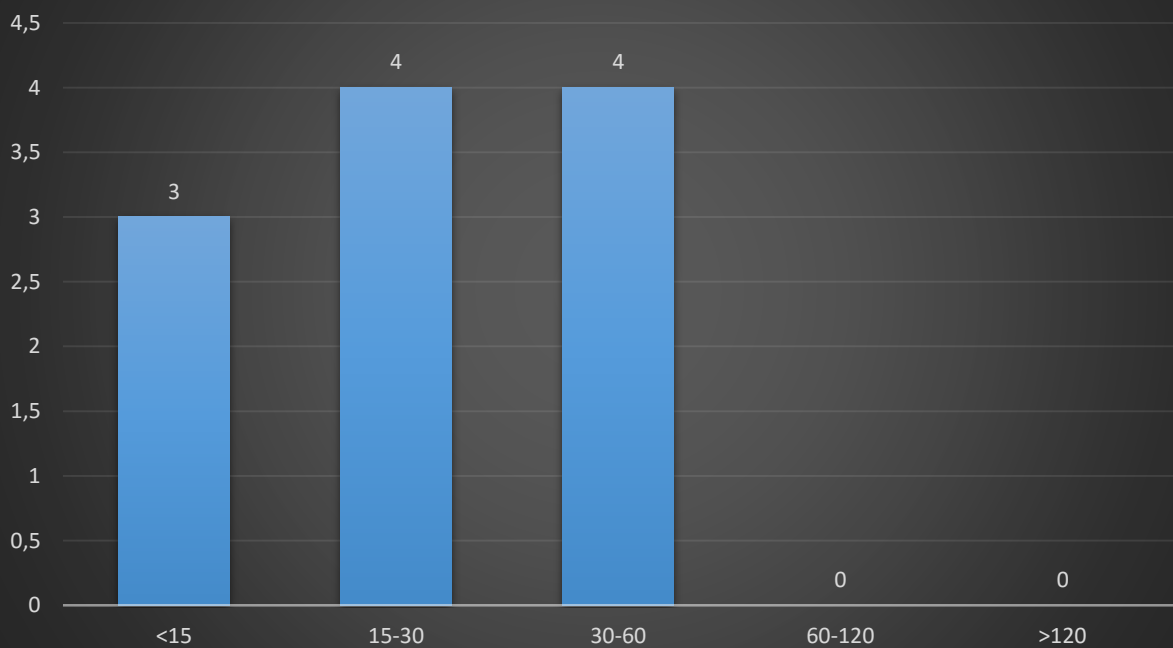
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ



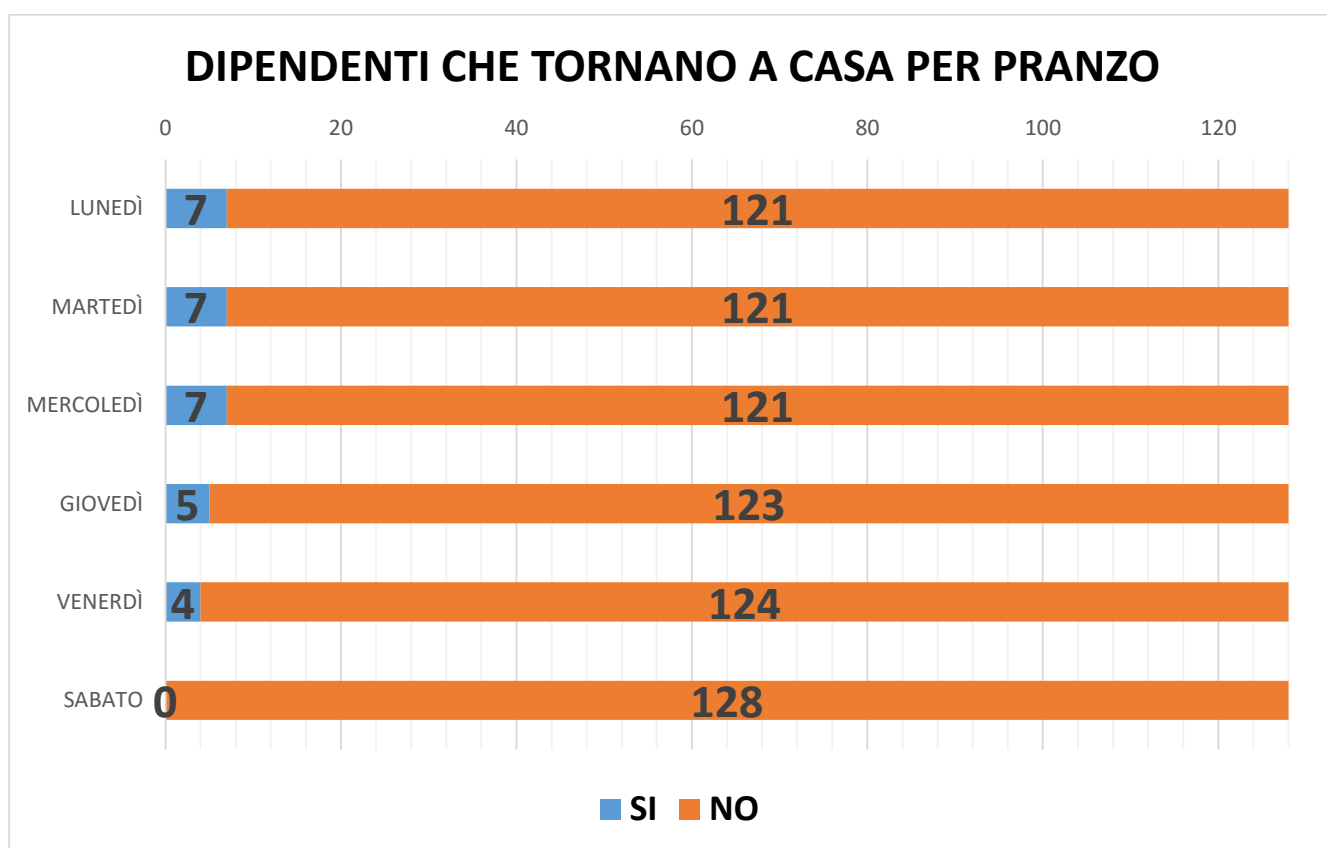
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):VENERDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):SABATO

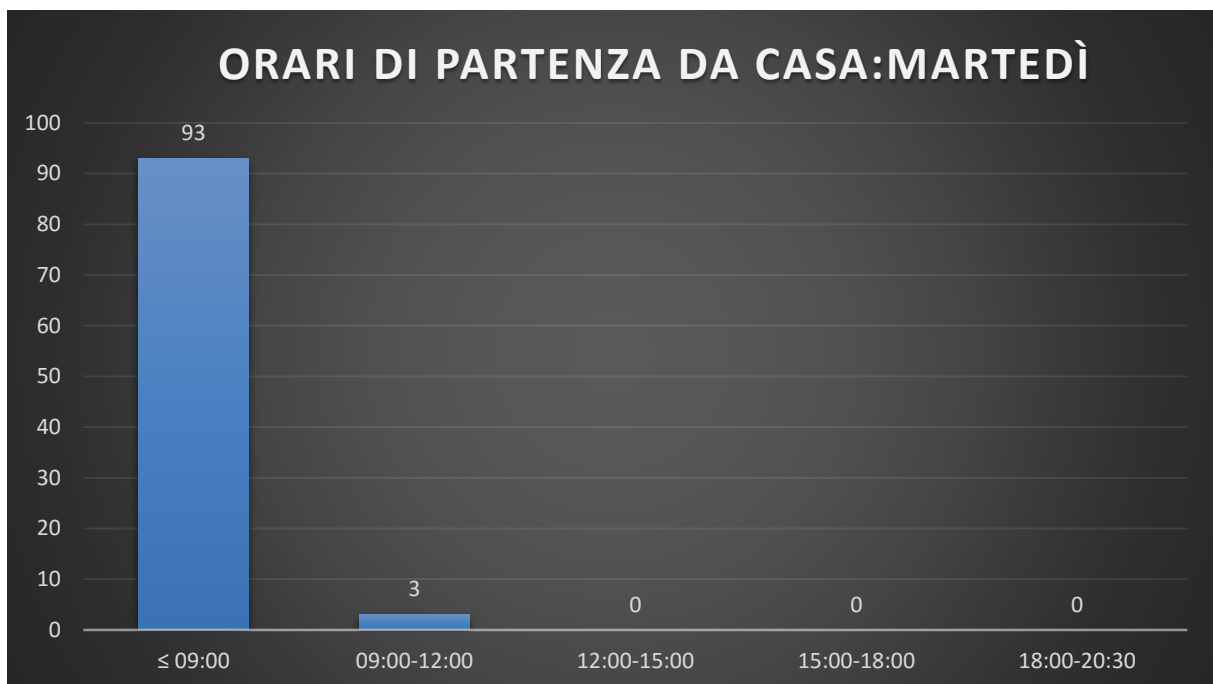
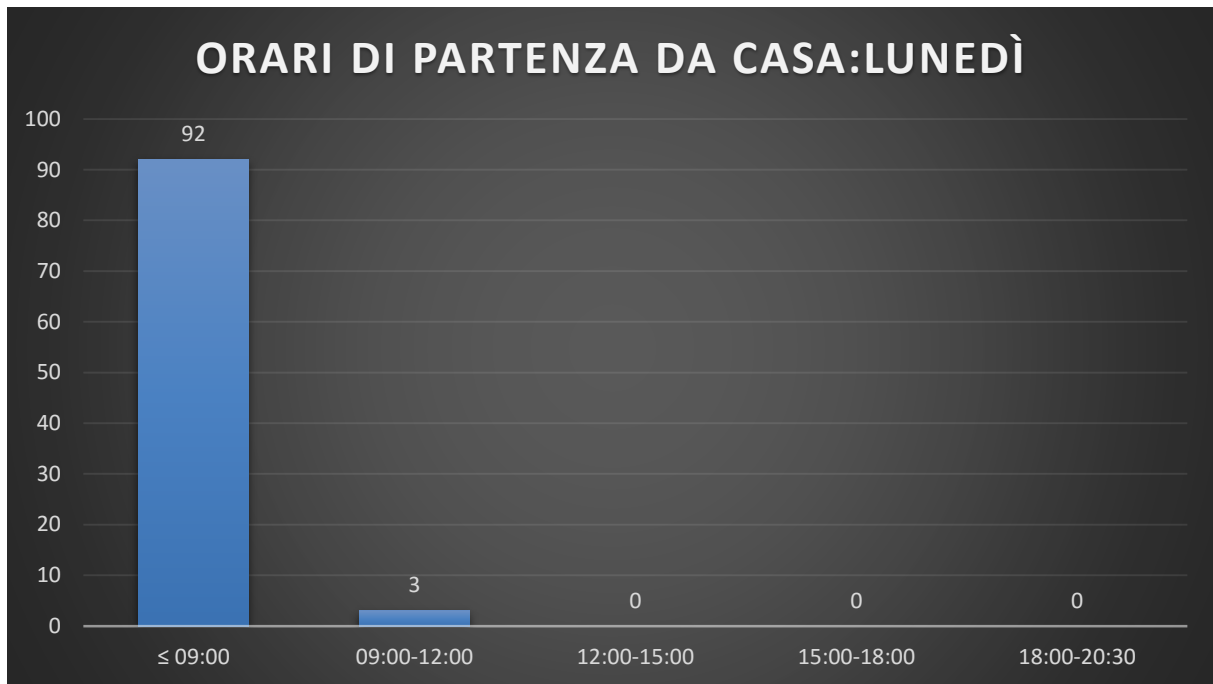


RITORNO A CASA PER PAUSA PRANZO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
SI	10	12	15	9	10	1
NO	118	116	113	119	118	127
TOTALE RISPOSTE	128	128	128	128	128	128



Risposta dei Tecnici Amministrativi impiegati nella sede di Caniana

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	92	93	94	93	93	6
09:00-12:00	3	3	3	3	3	1
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0



ORARI DI PARTENZA DA CASA:MERCOLEDÌ



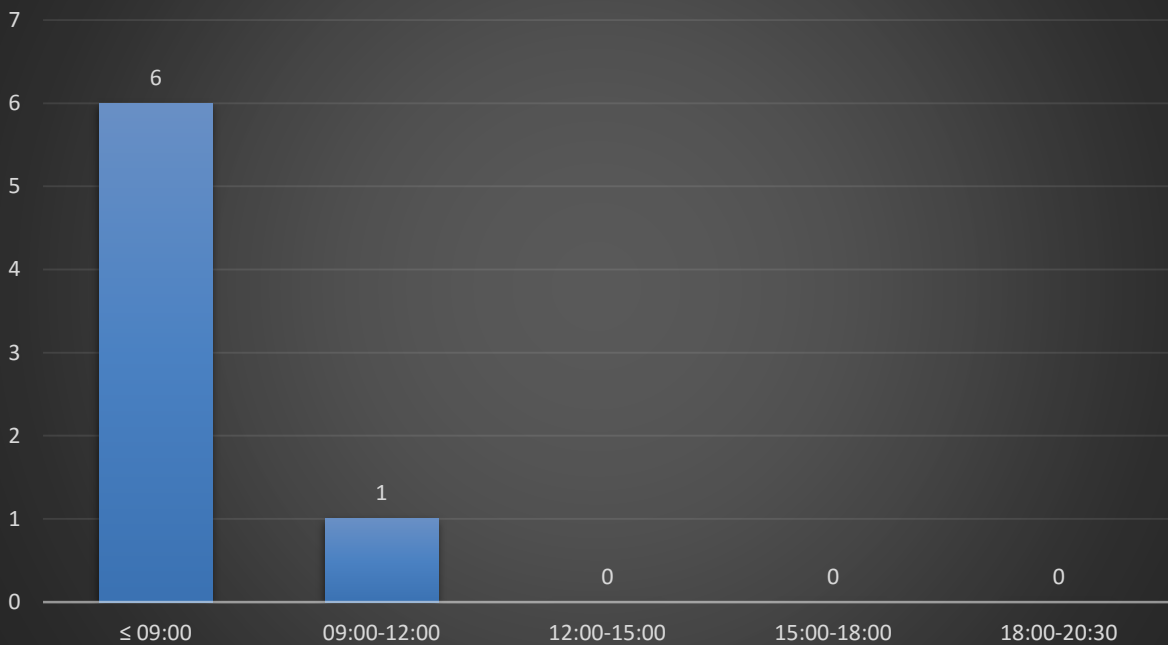
ORARI DI PARTENZA DA CASA:GIOVEDÌ



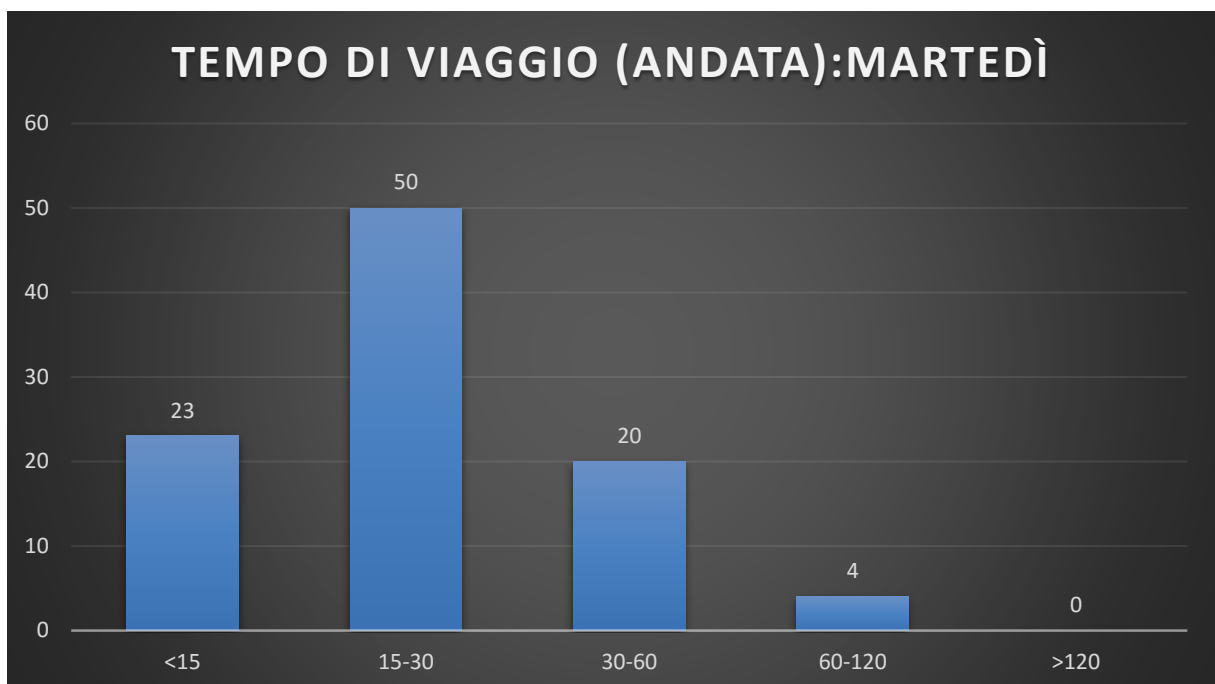
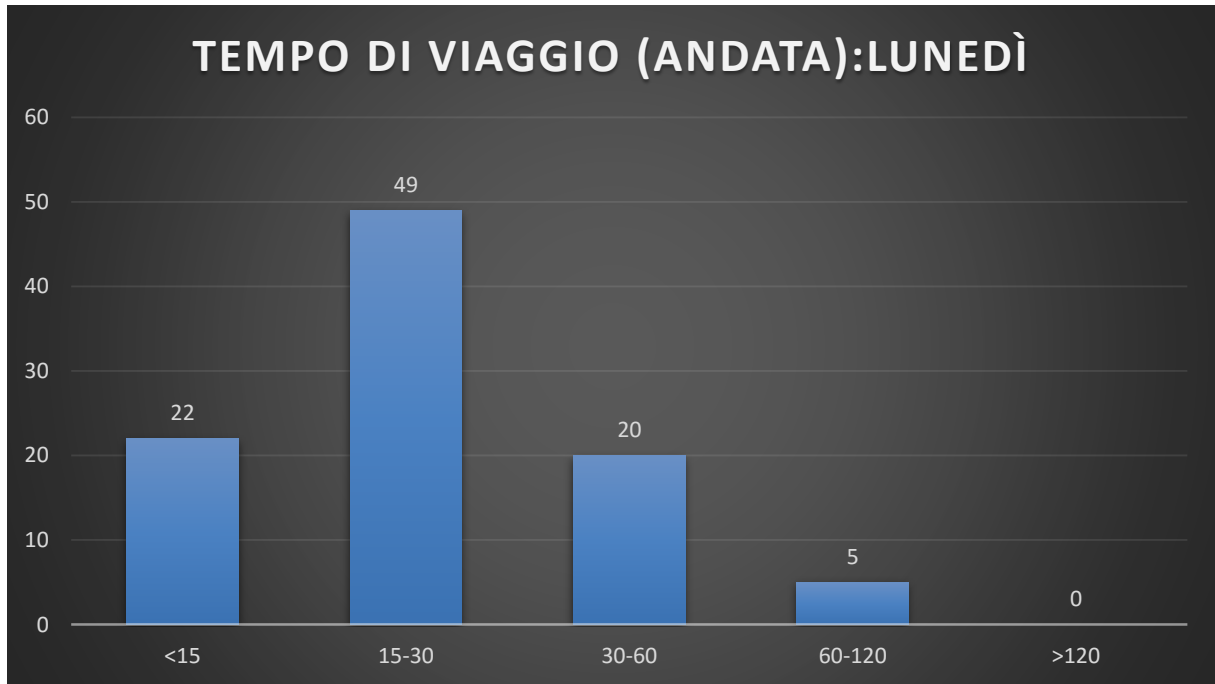
ORARI DI PARTENZA DA CASA:VENERDÌ

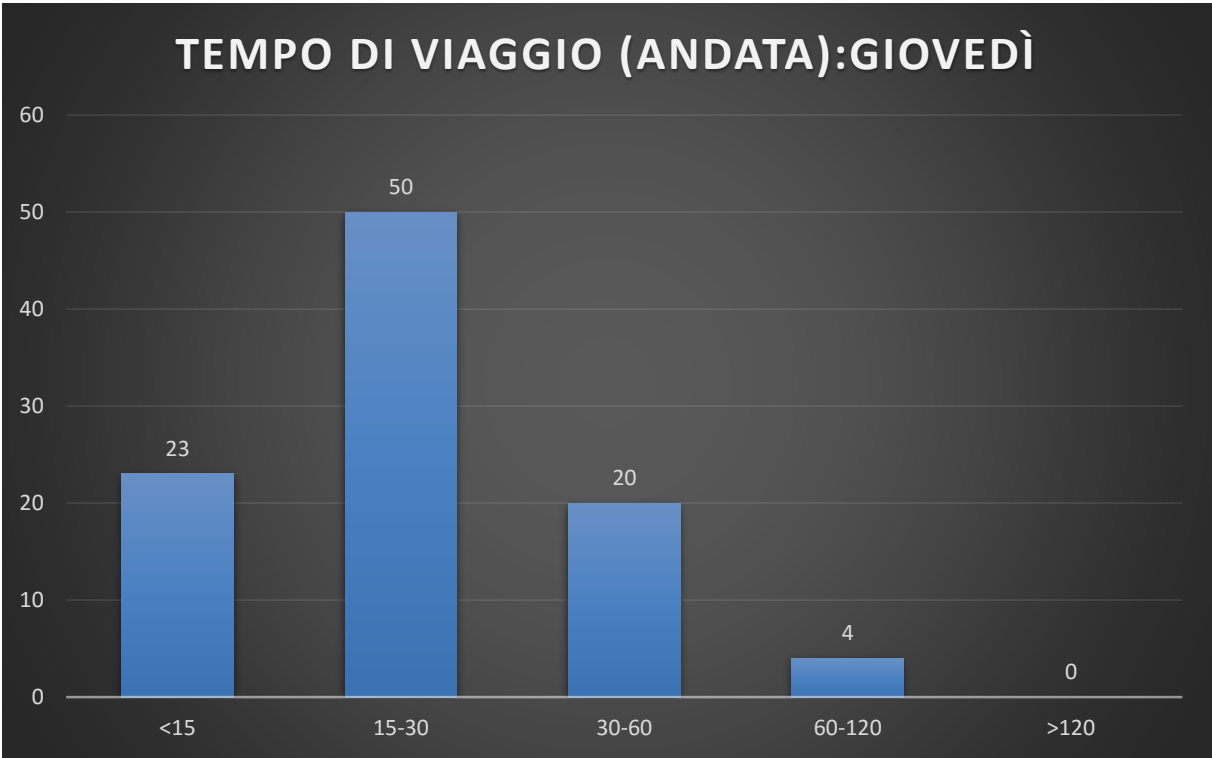
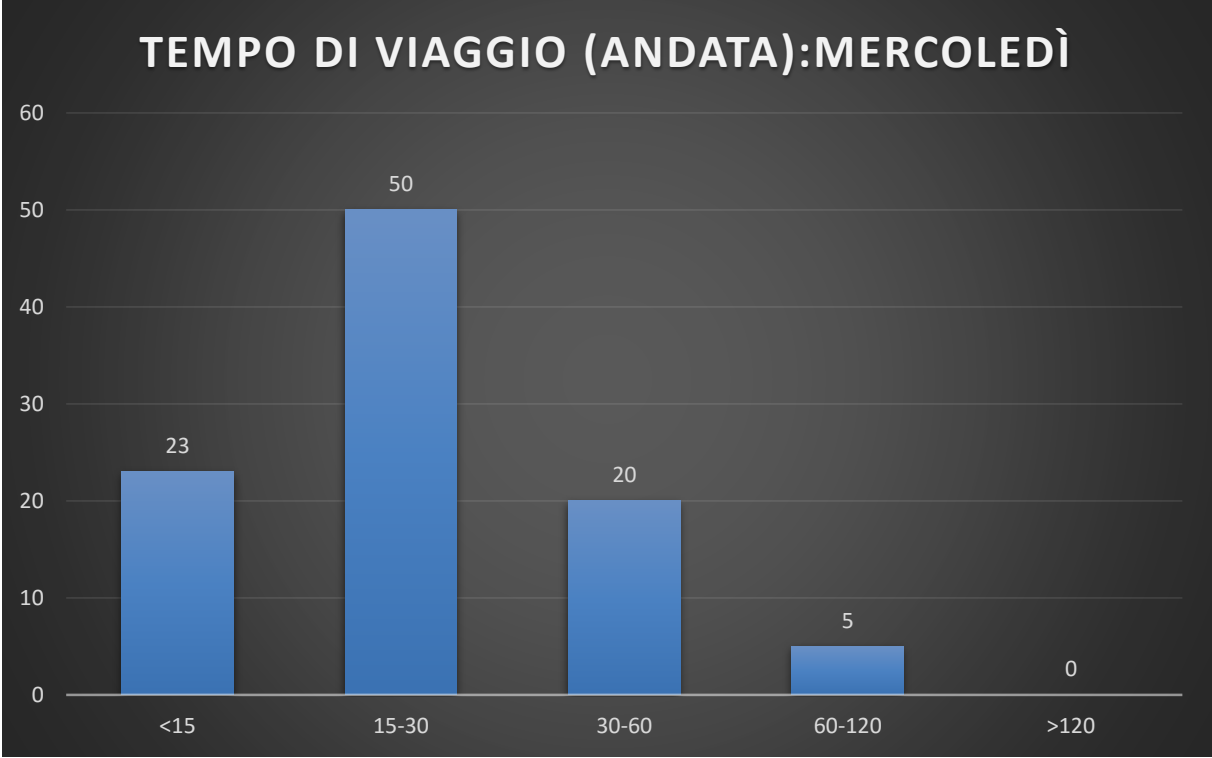


ORARI DI PARTENZA DA CASA:SABATO

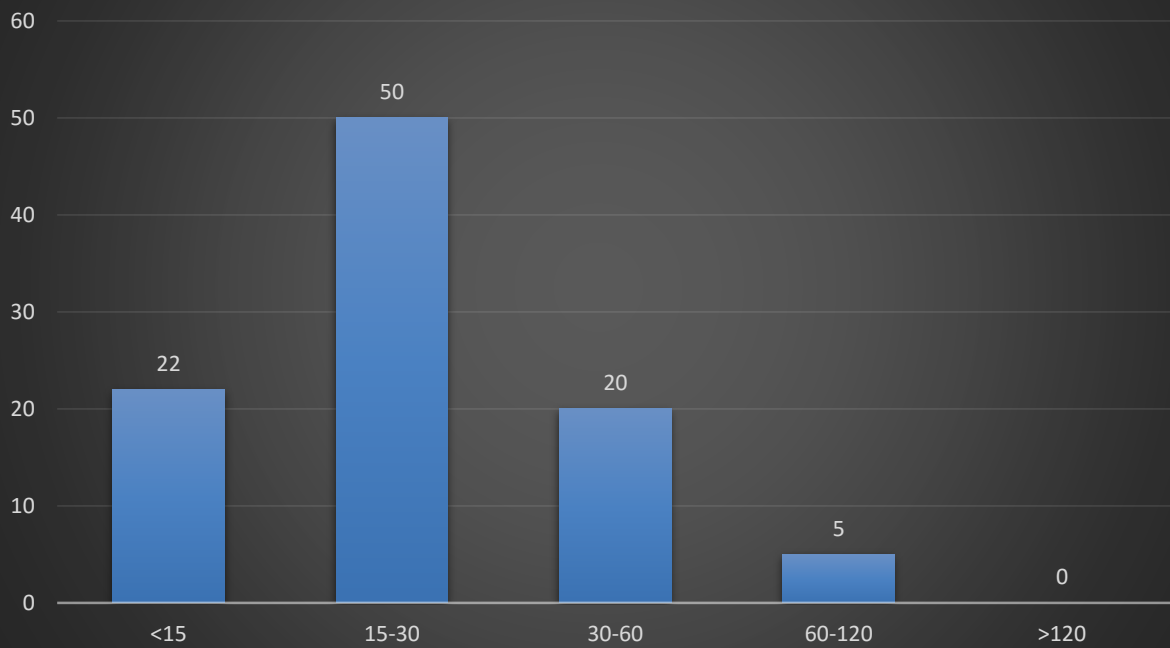


TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	22	23	23	23	22	2
15-30	49	50	50	50	50	0
30-60	20	20	20	20	20	5
60-120	5	4	5	4	5	0
>120	0	0	0	0	0	0

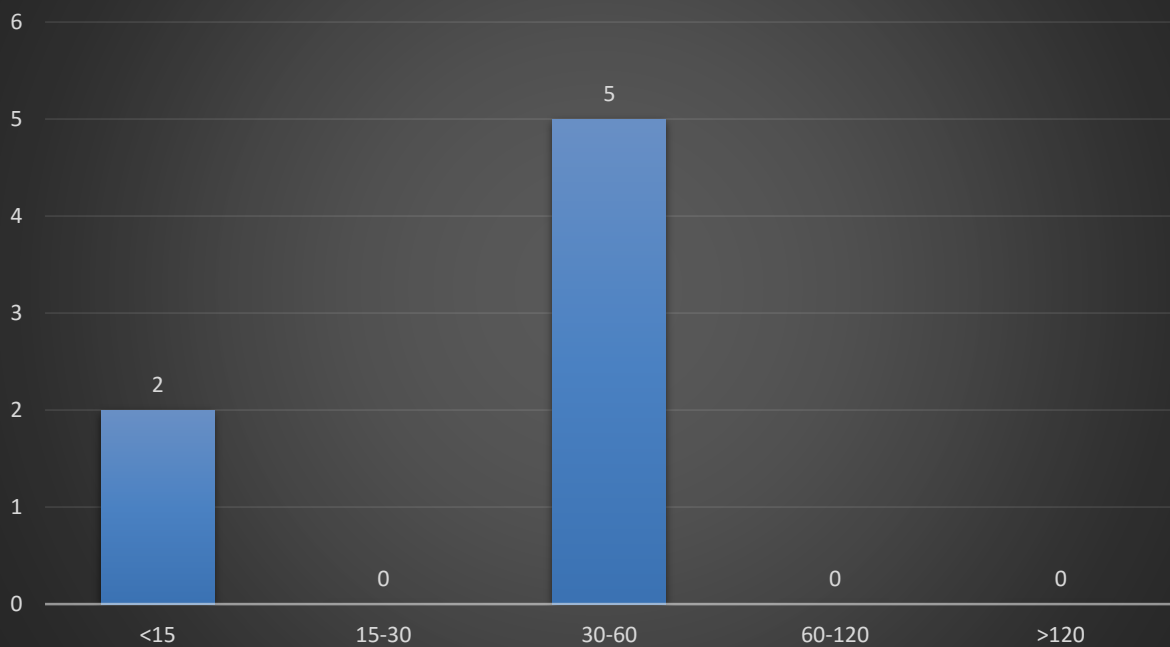




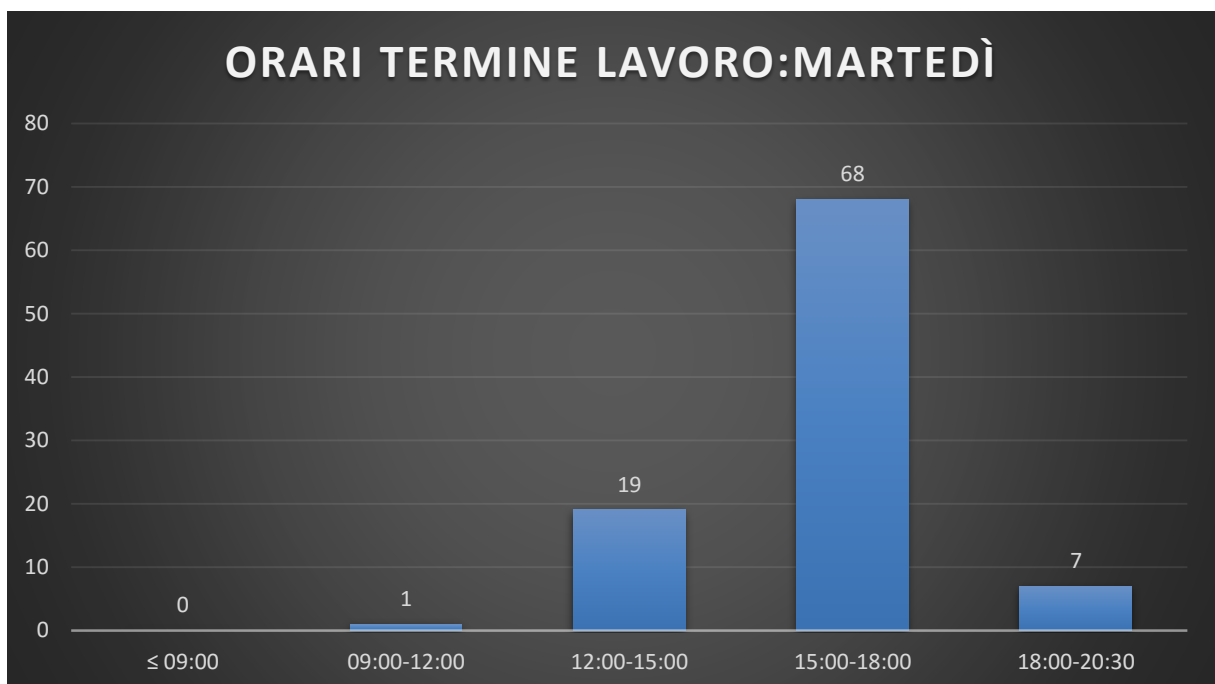
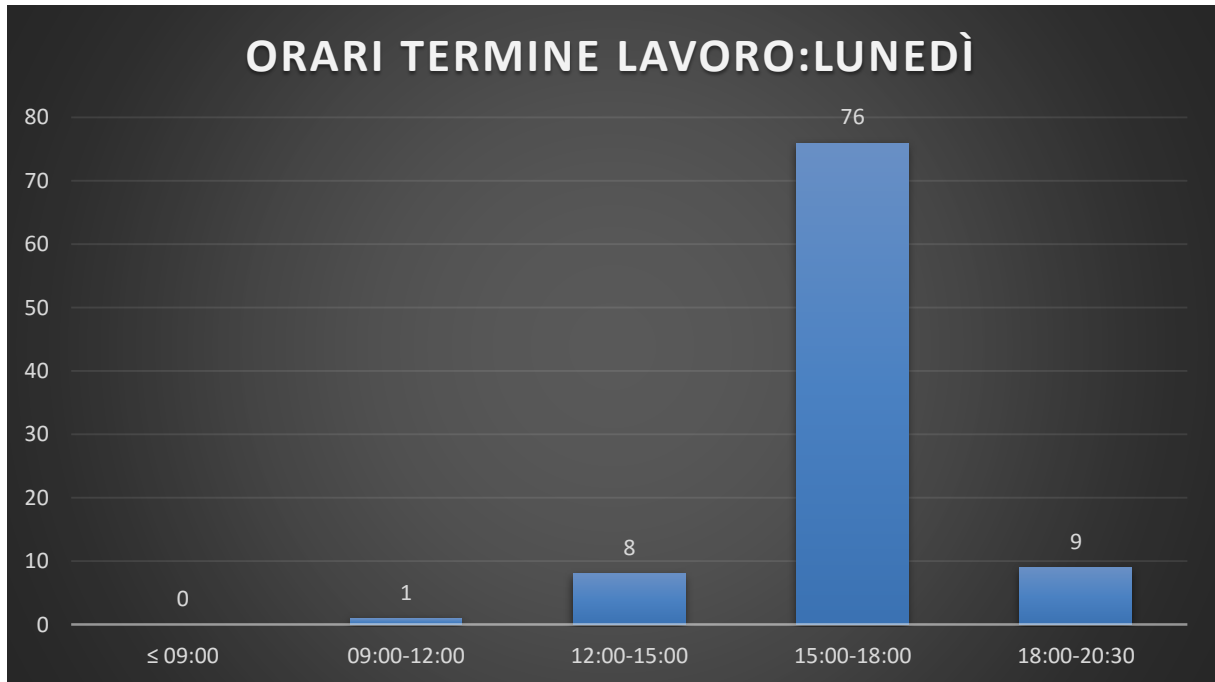
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):VENERDÌ



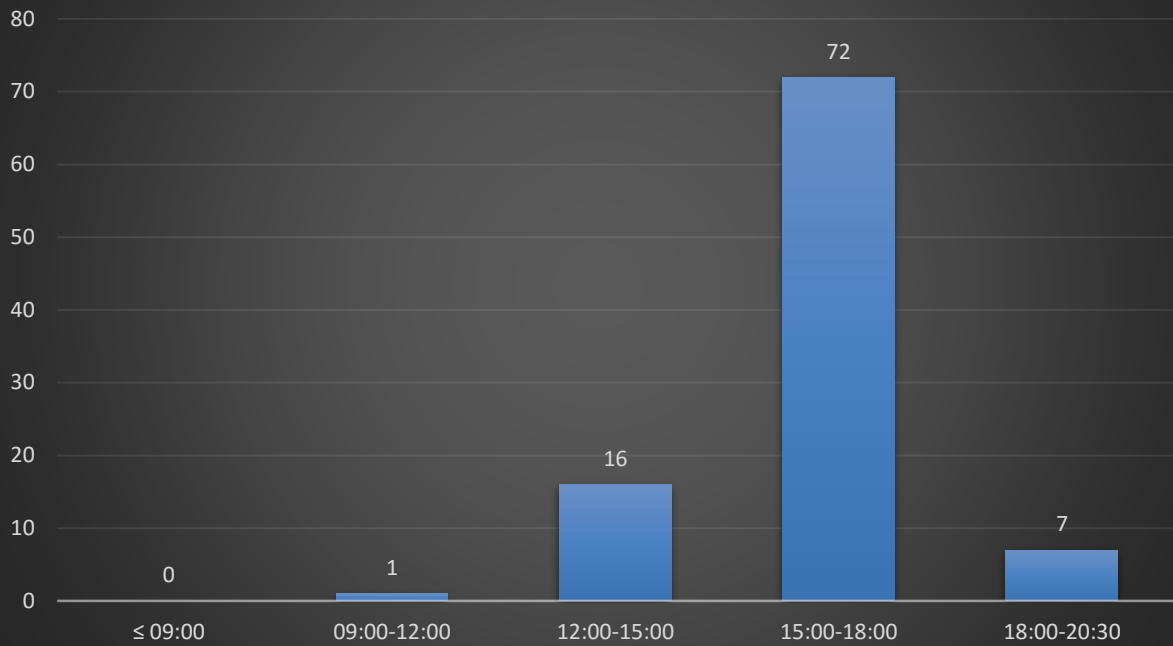
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):SABATO



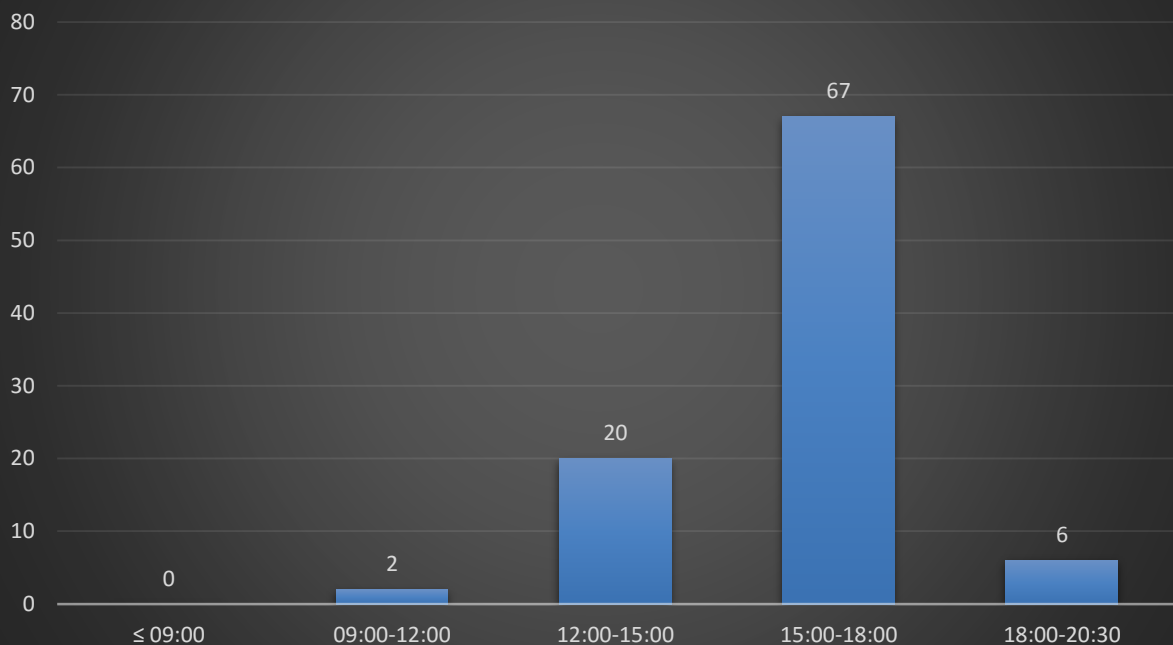
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	1	1	1	2	4	1
12:00-15:00	8	19	16	20	42	2
15:00-18:00	76	68	72	67	46	5
18:00-20:30	9	7	7	6	3	0



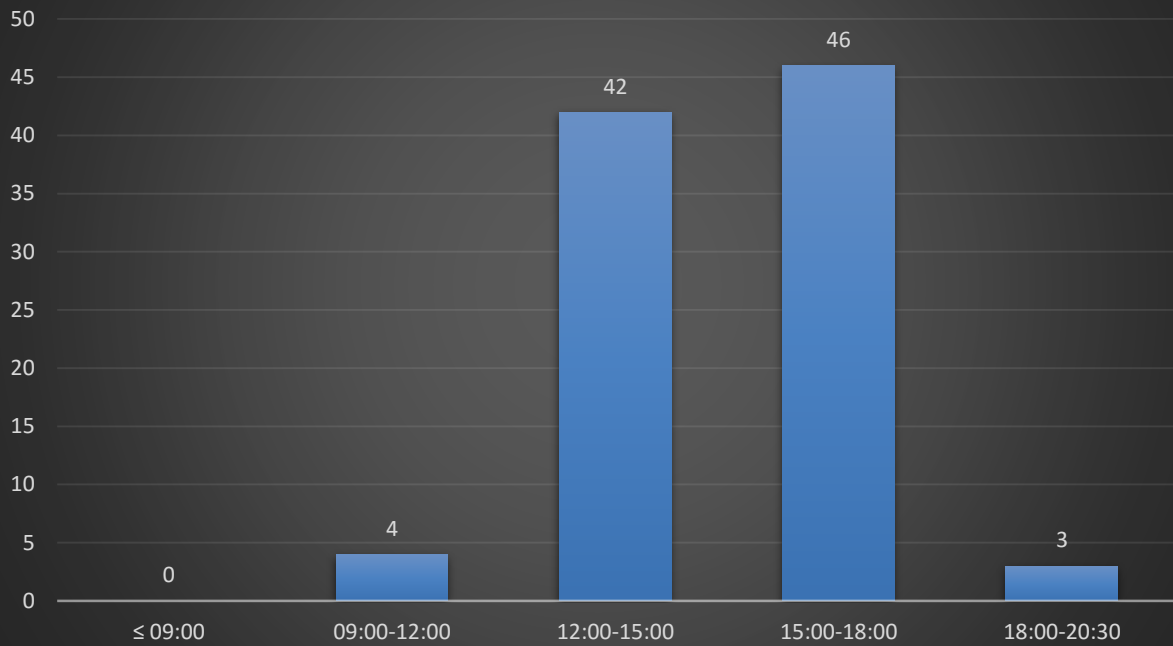
ORARI TERMINE LAVORO:MERCOLEDÌ



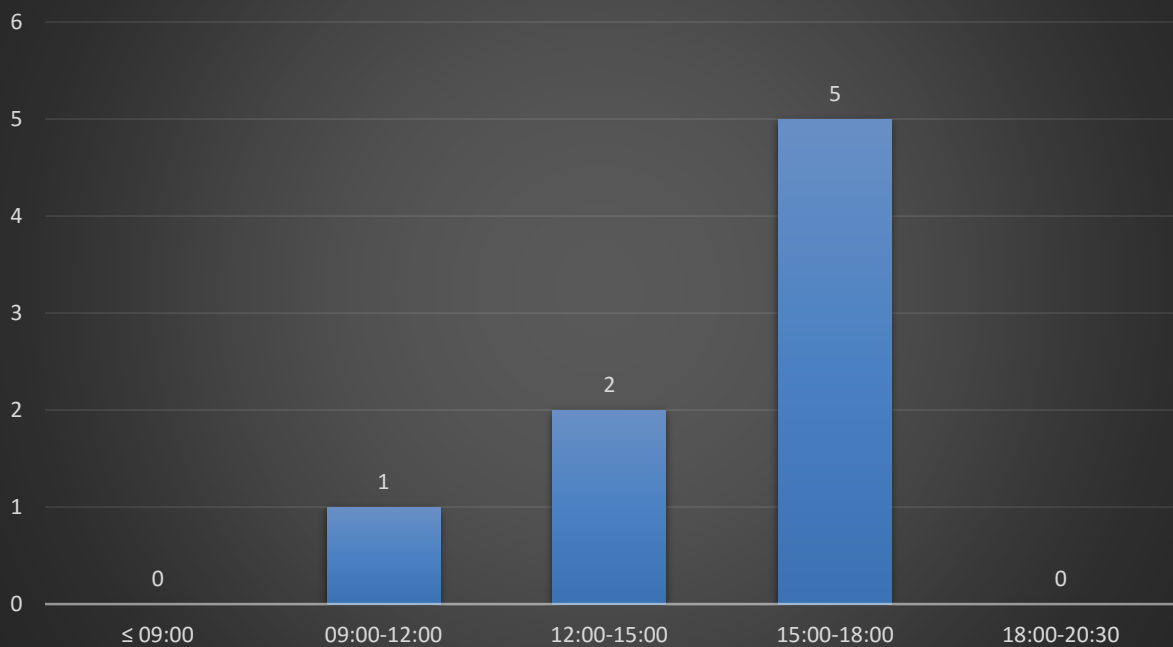
ORARI TERMINE LAVORO:GIOVEDÌ



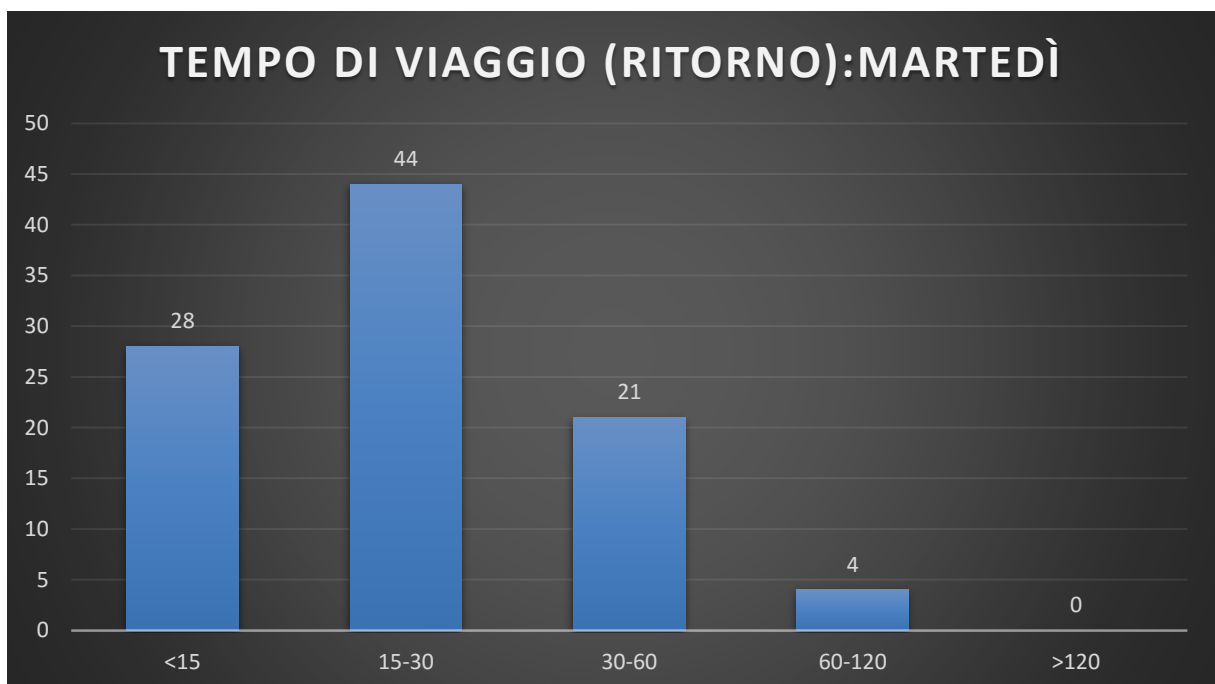
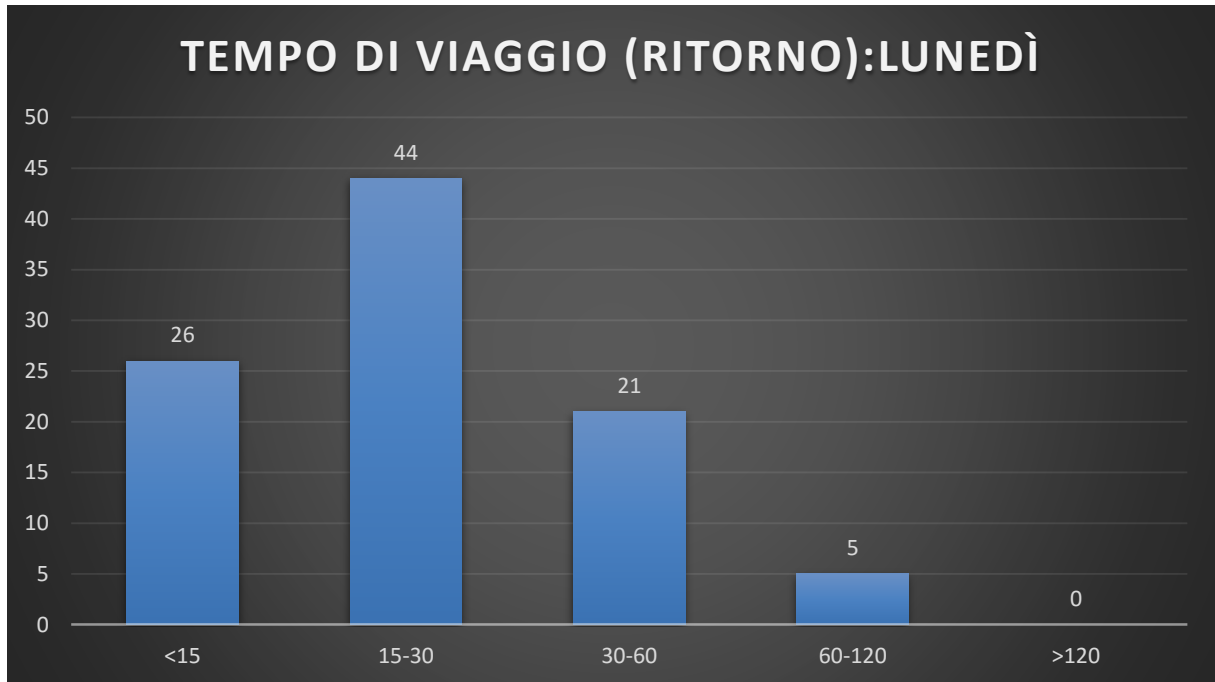
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ



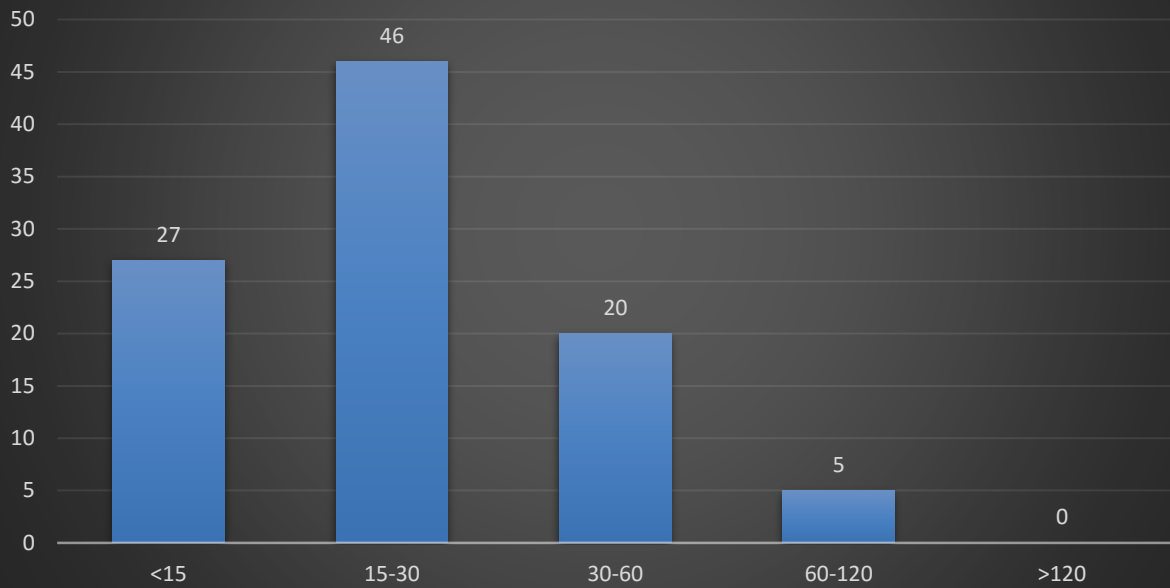
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



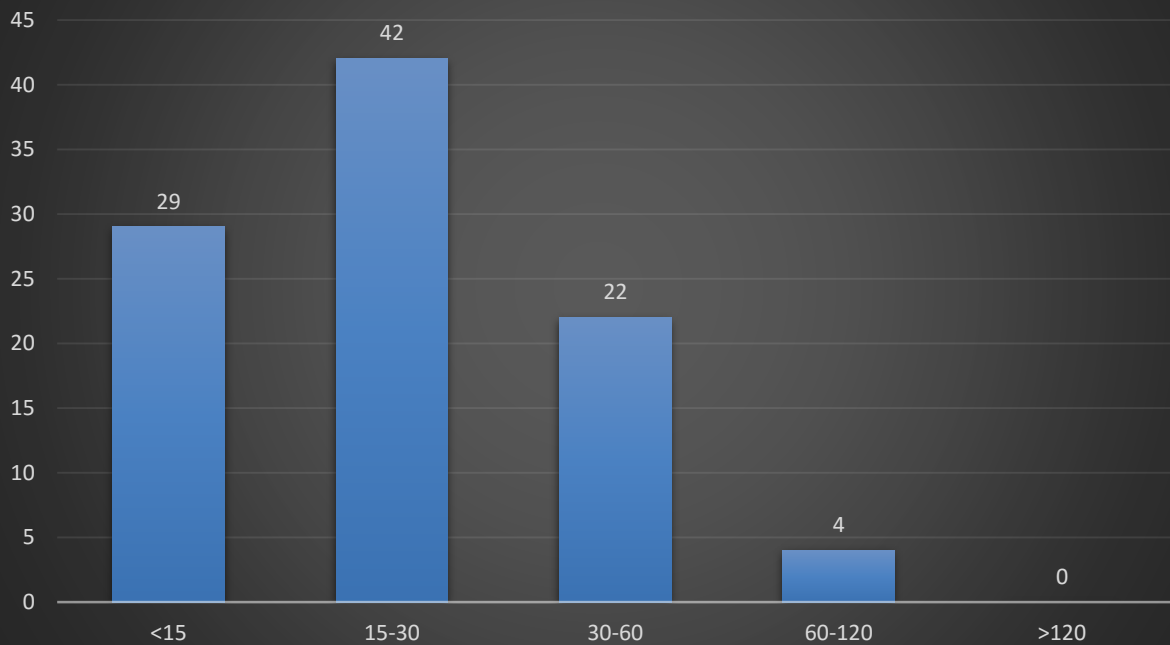
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	26	28	27	29	30	2
15-30	44	44	46	42	41	2
30-60	21	21	20	22	21	4
60-120	5	4	5	4	5	0
>120	0	0	0	0	0	0



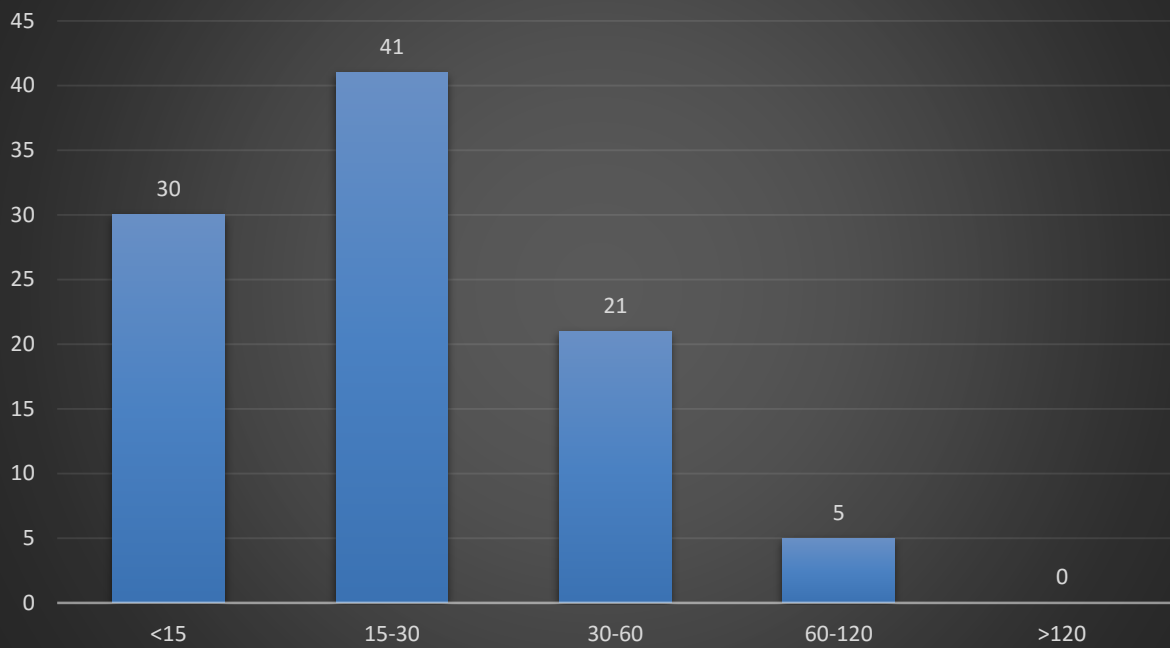
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



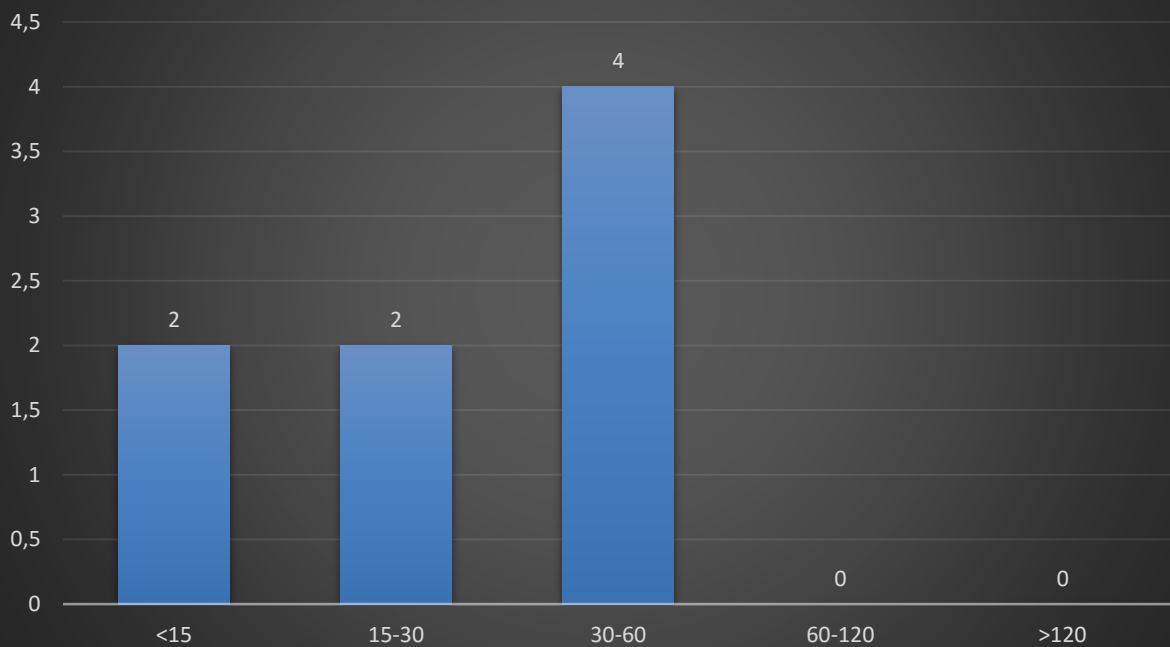
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):VENERDÌ



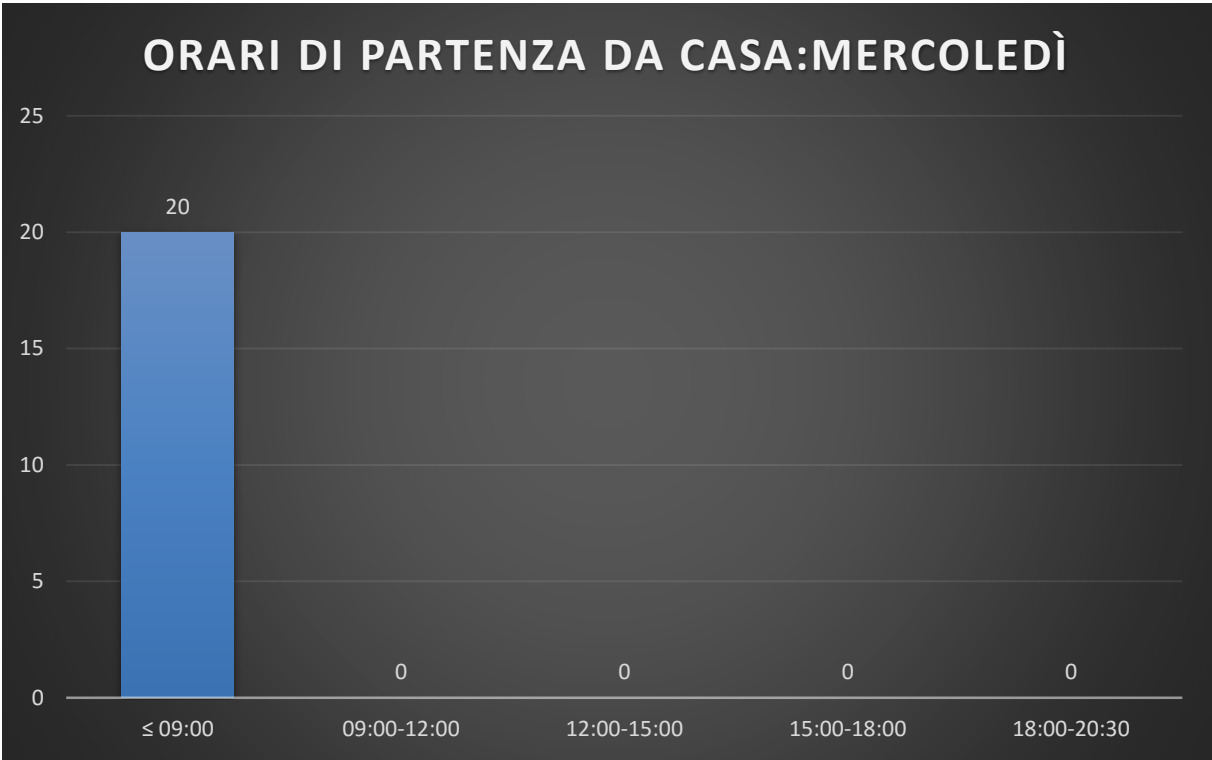
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):SABATO



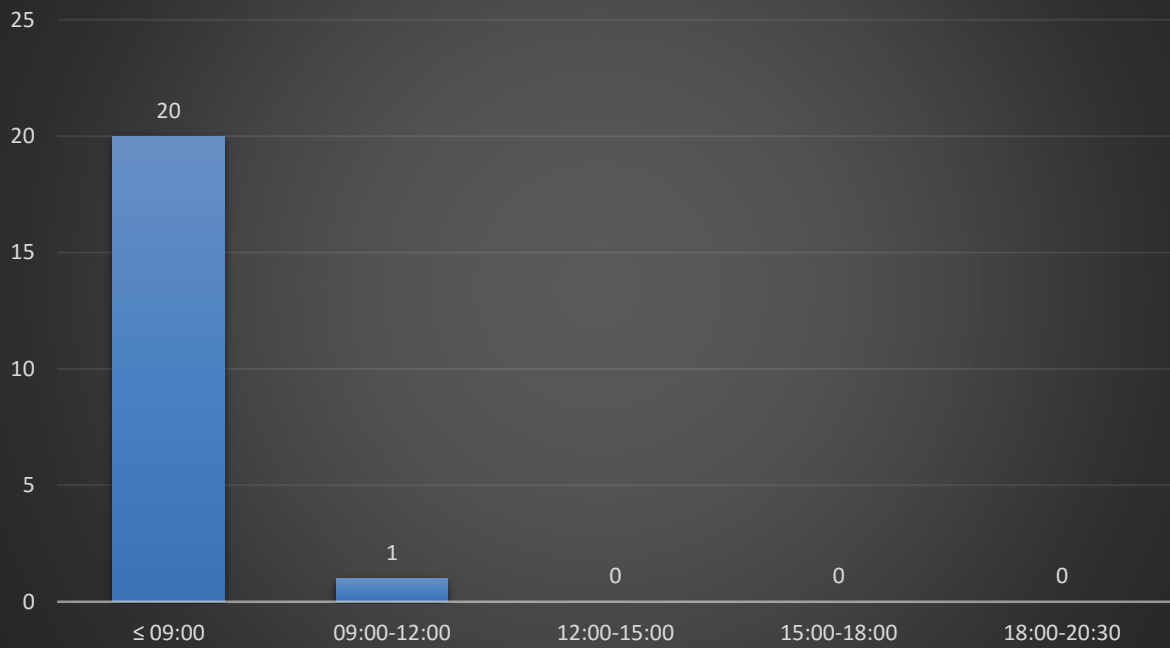
Risposta del personale Docente della sede di Caniana.

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	26	23	20	23	20	3
09:00-12:00	0	0	0	0	1	0
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0





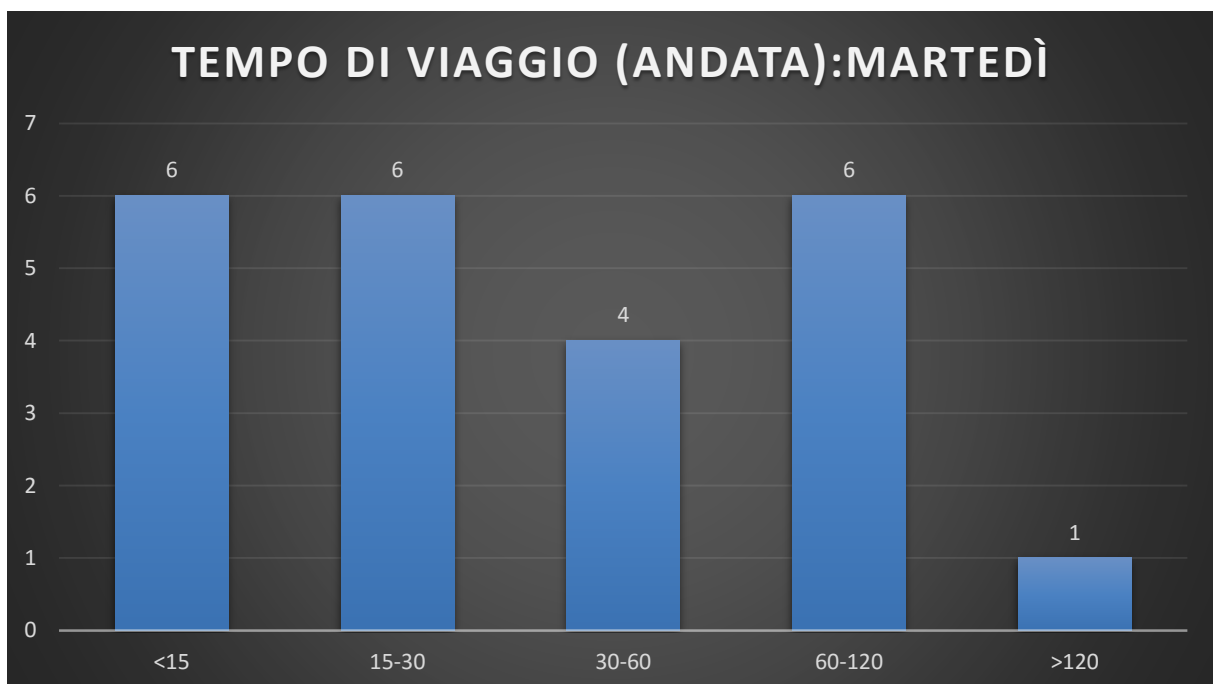
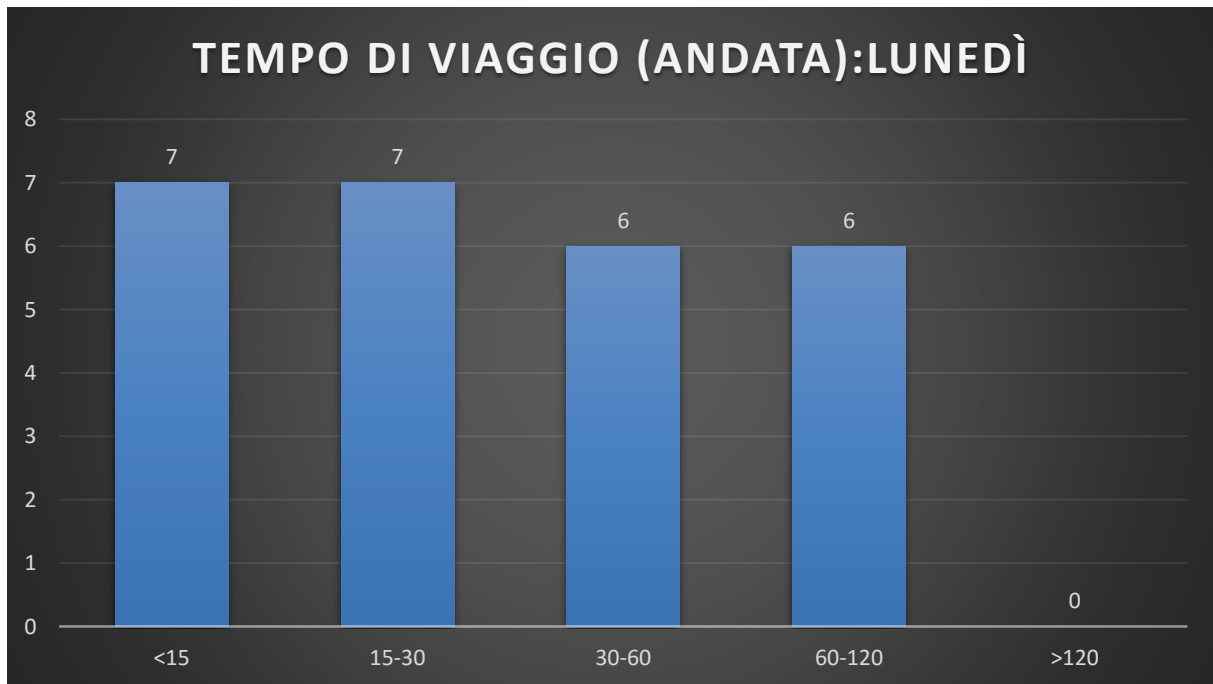
ORARI DI PARTENZA DA CASA:VENERDÌ

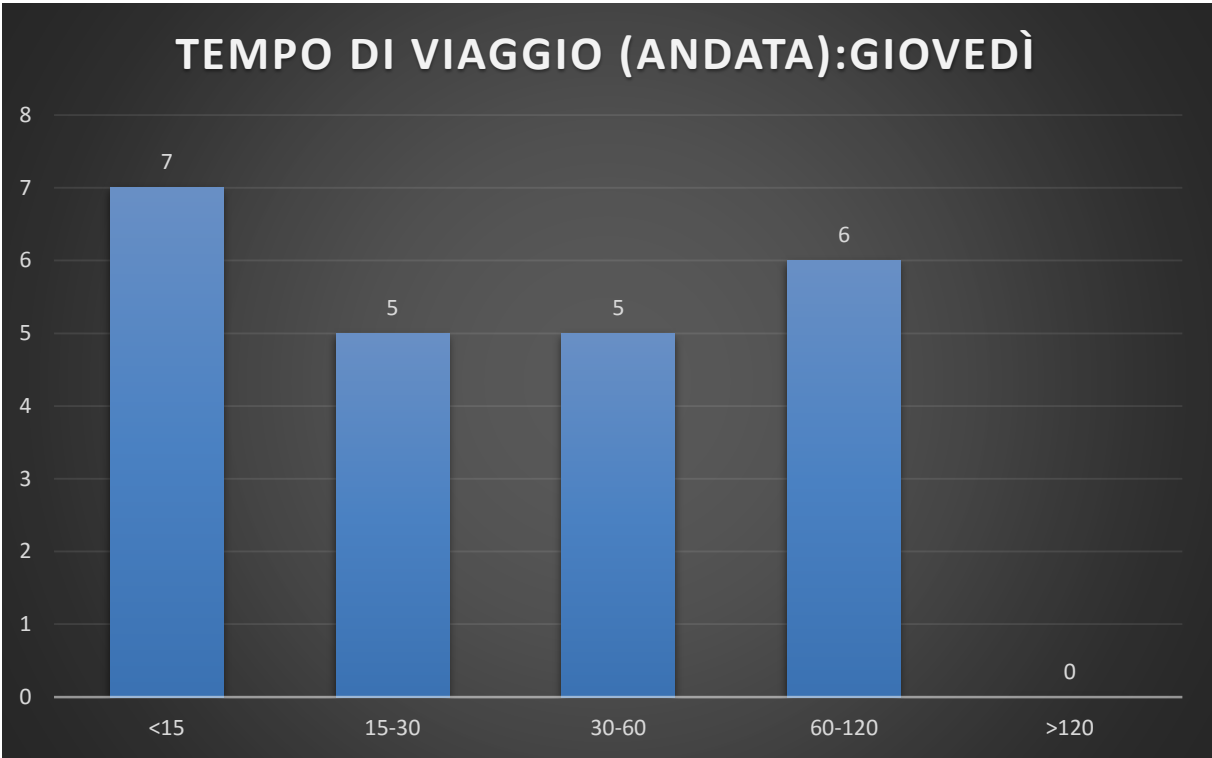
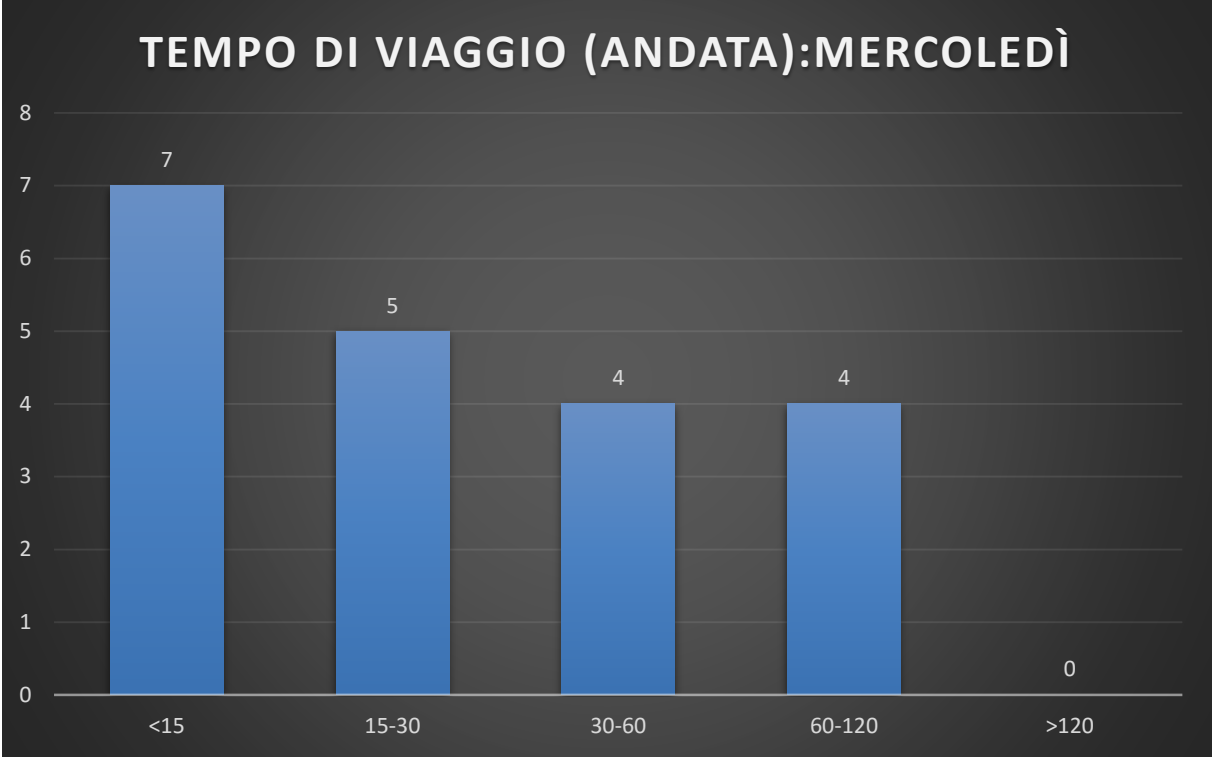


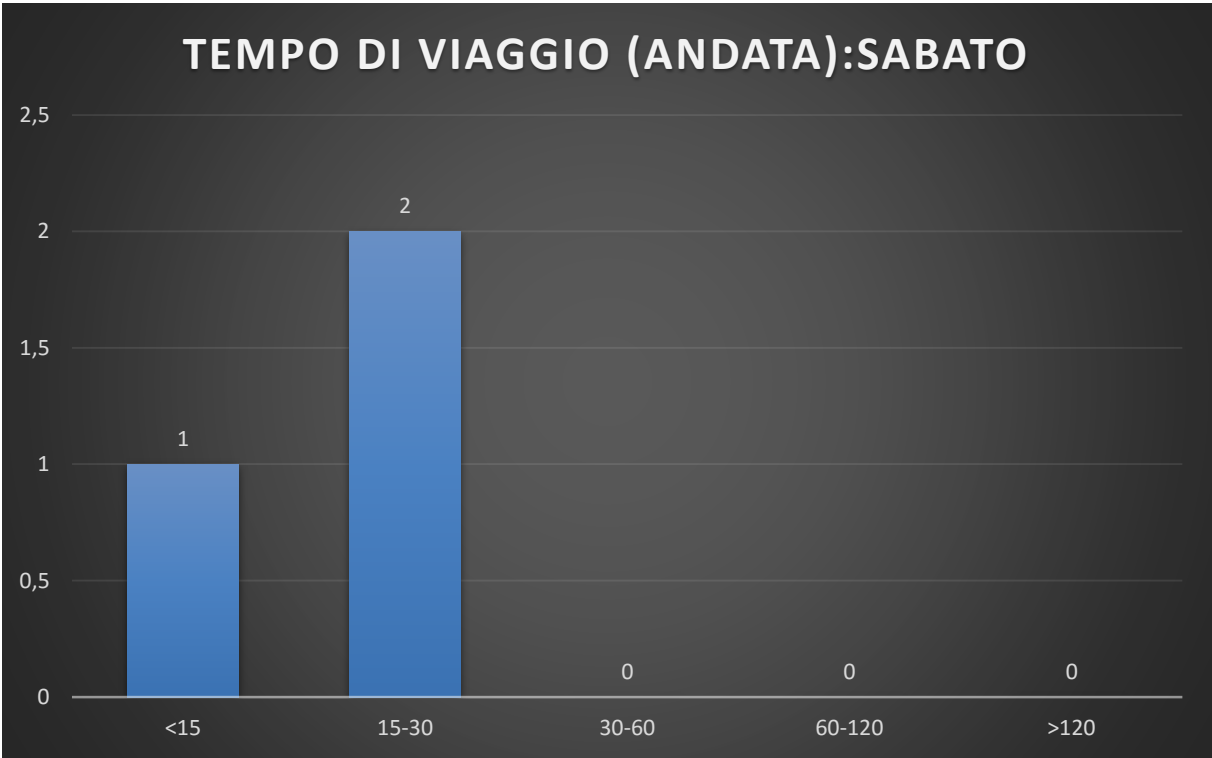
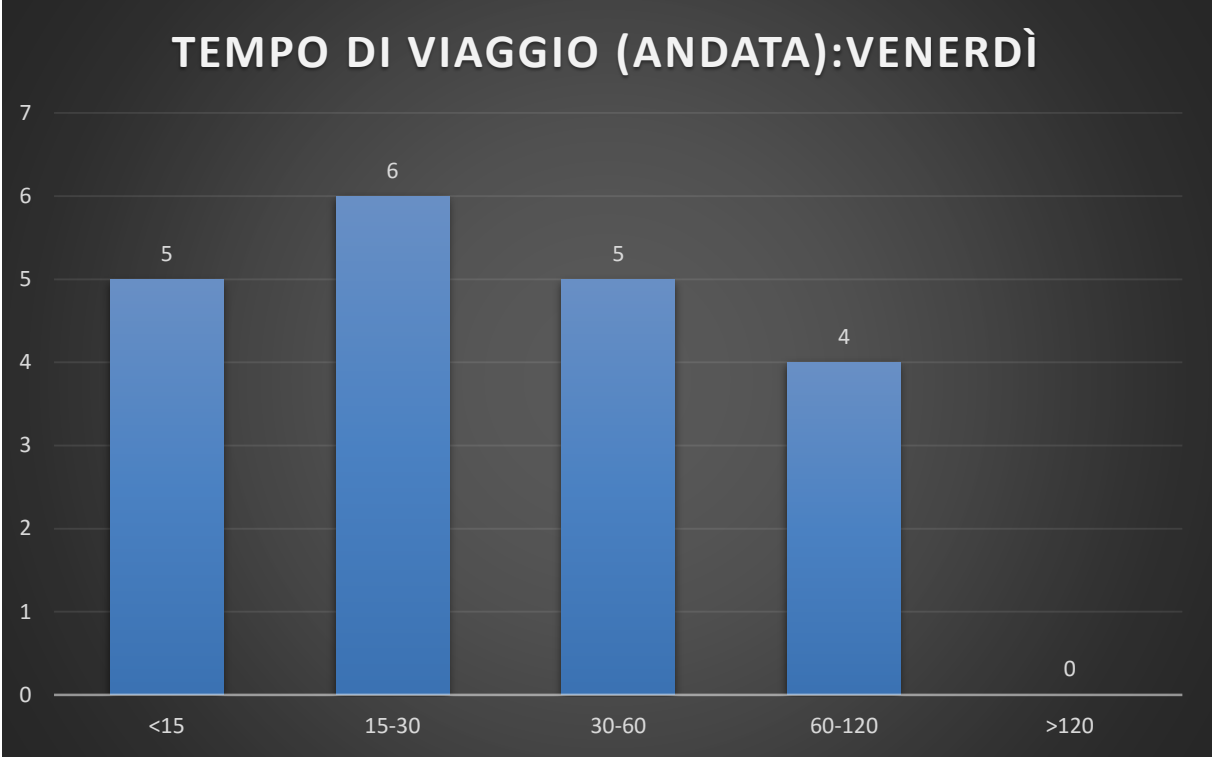
ORARI DI PARTENZA DA CASA:SABATO



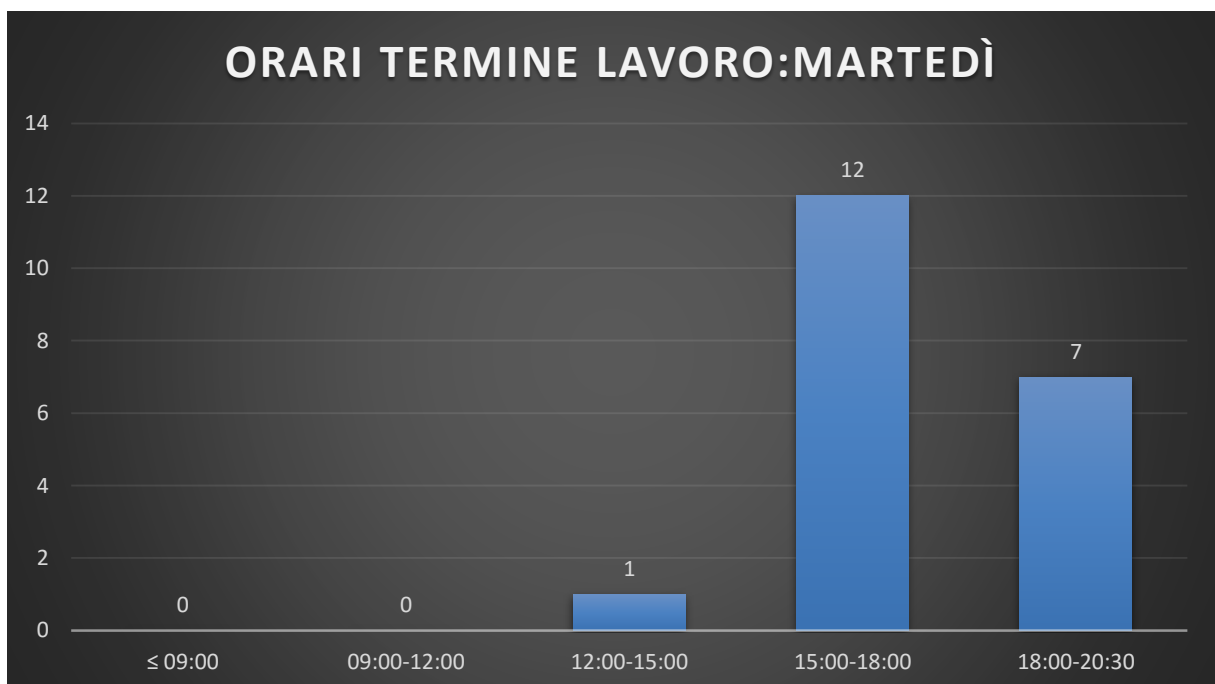
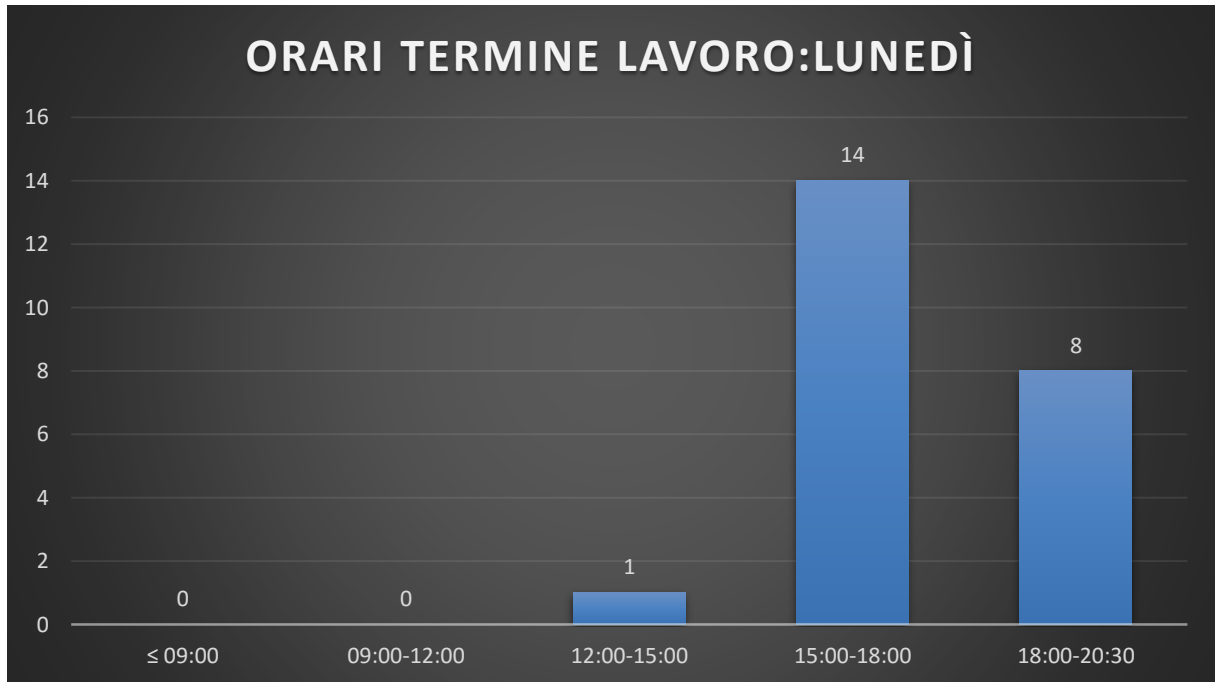
TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	7	6	7	7	5	1
15-30	7	6	5	5	6	2
30-60	6	4	4	5	5	0
60-120	6	6	4	6	4	0
>120	0	1	0	0	0	0



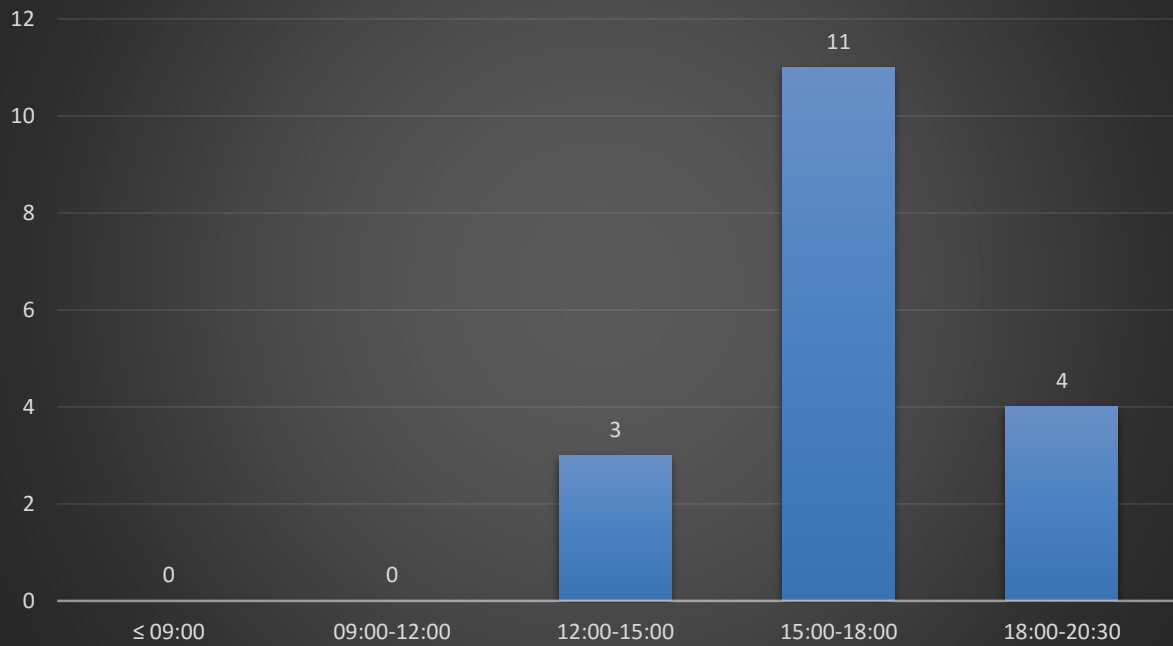




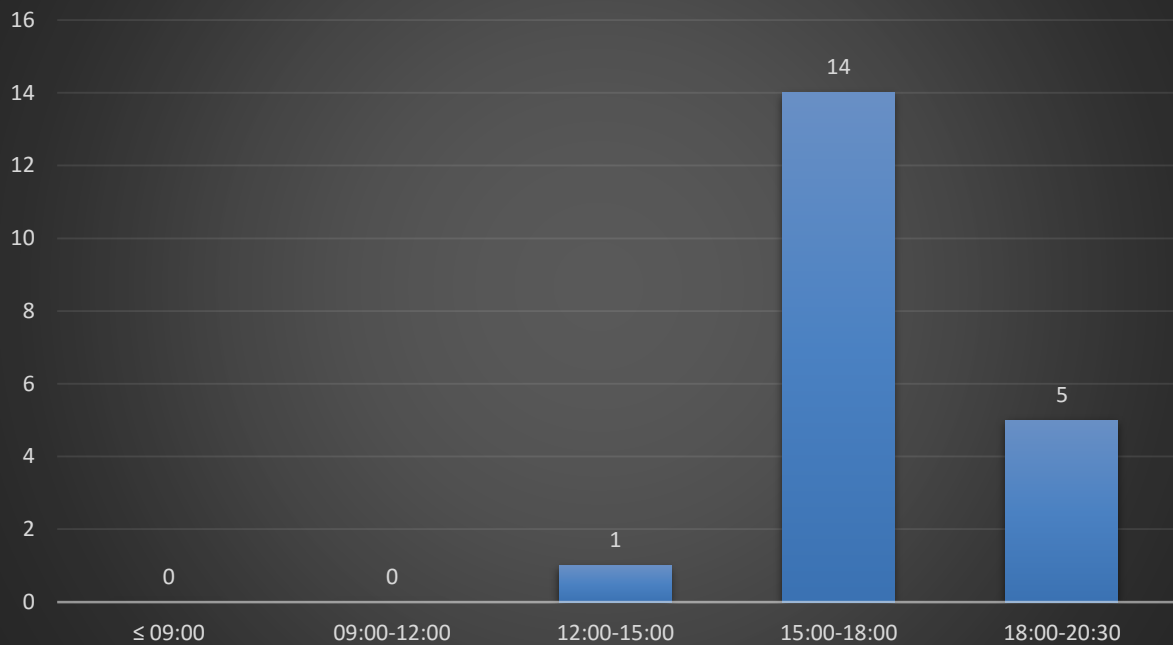
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	1	1	3	1	0	3
15:00-18:00	14	12	11	14	12	0
18:00-20:30	8	7	4	5	6	0



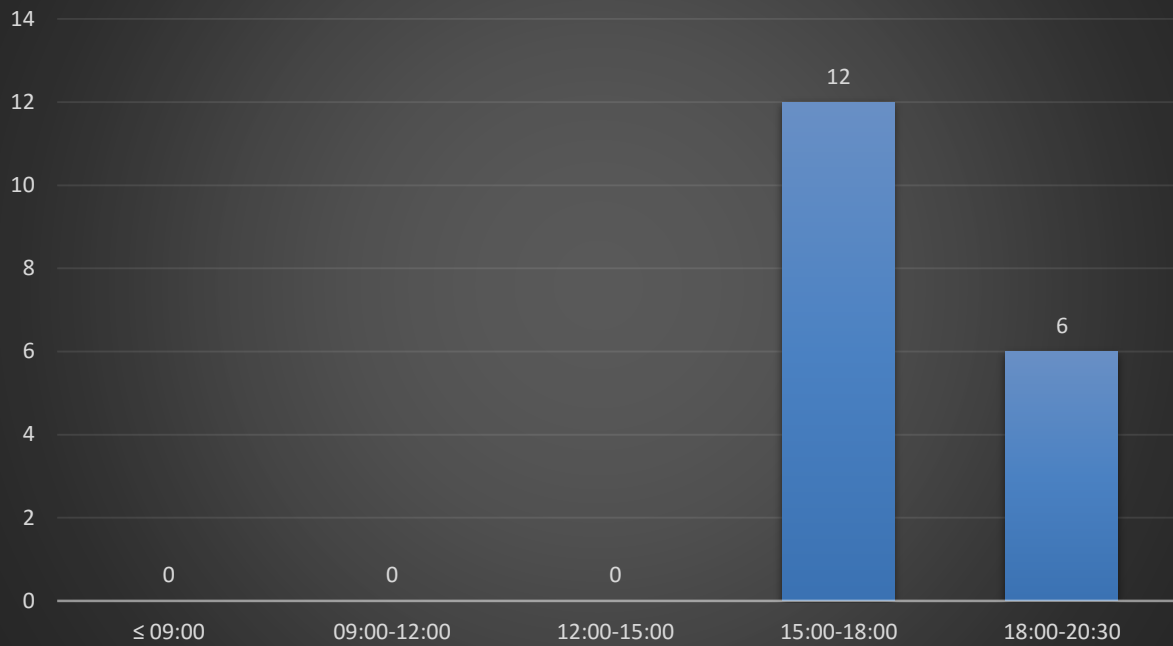
ORARI TERMINE LAVORO: MERCOLEDÌ



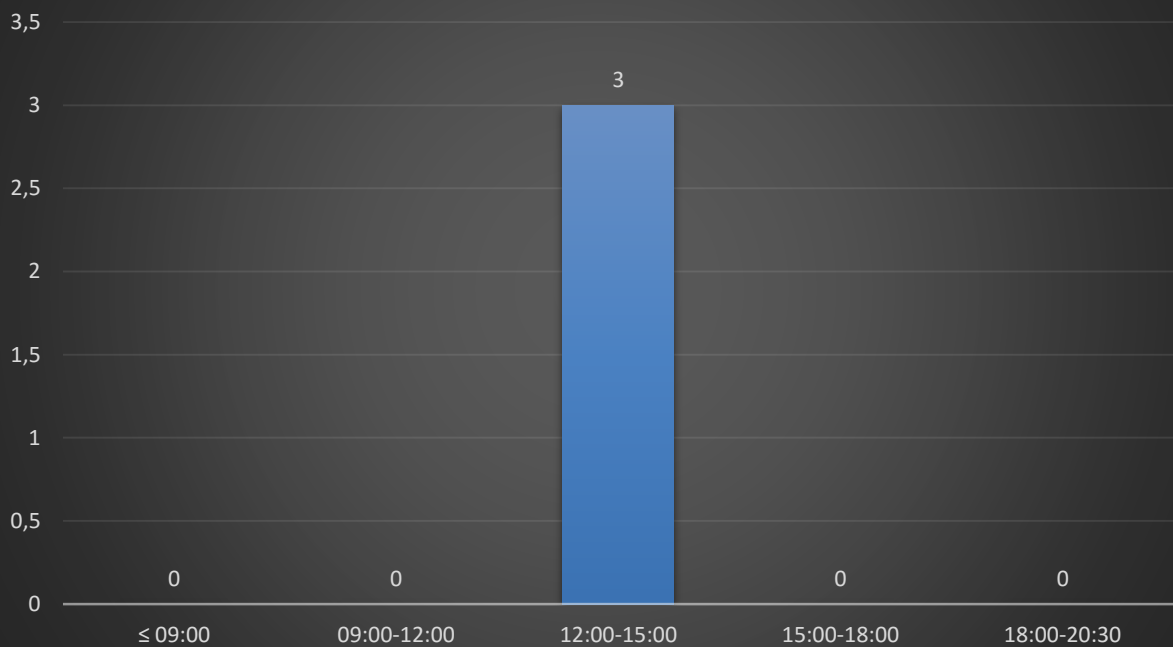
ORARI TERMINE LAVORO: GIOVEDÌ



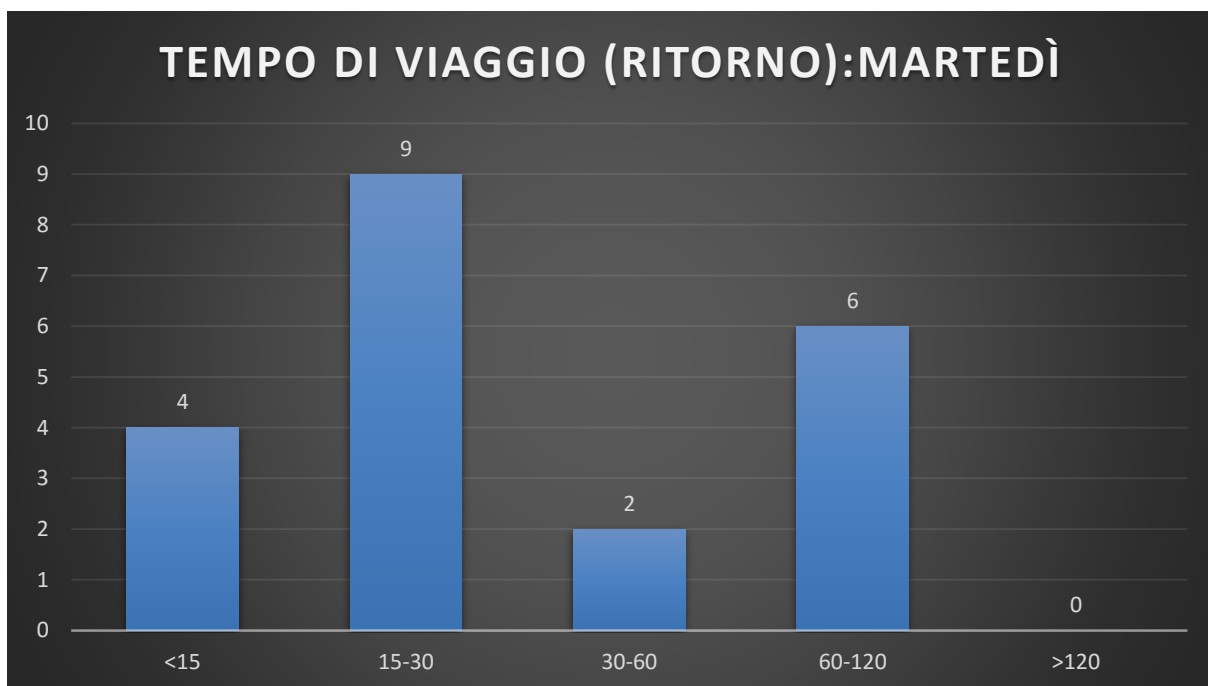
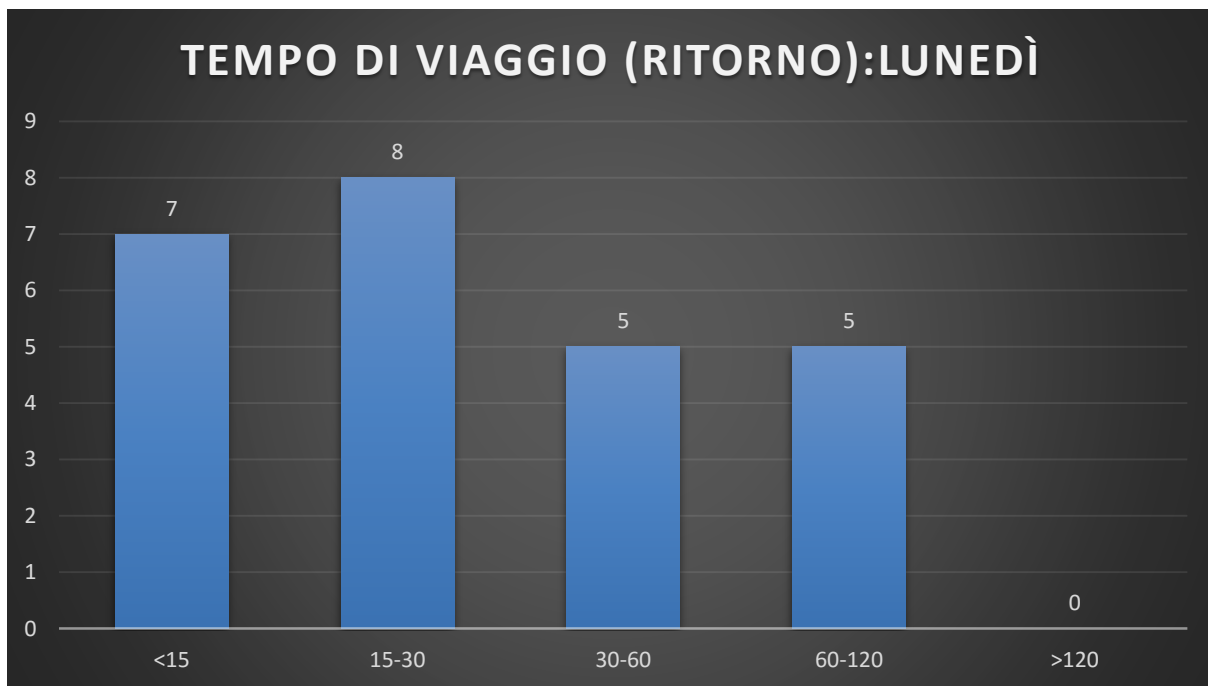
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ



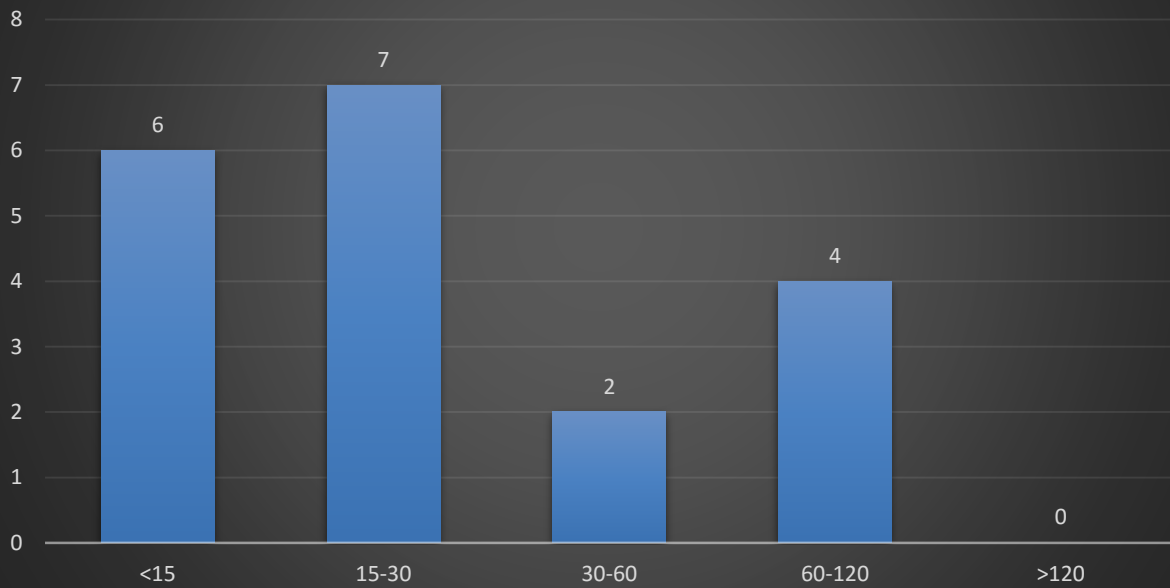
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



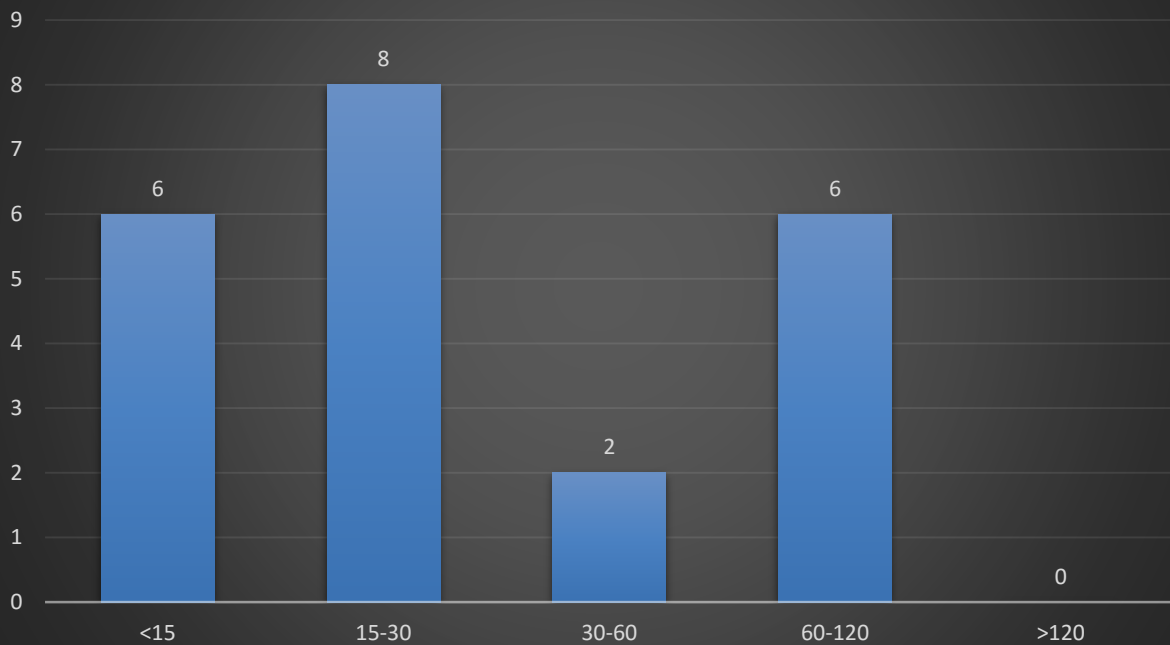
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	7	4	6	6	5	1
15-30	8	9	7	8	8	2
30-60	5	2	2	2	3	0
60-120	5	6	4	6	4	0
>120	0	0	0	0	0	0



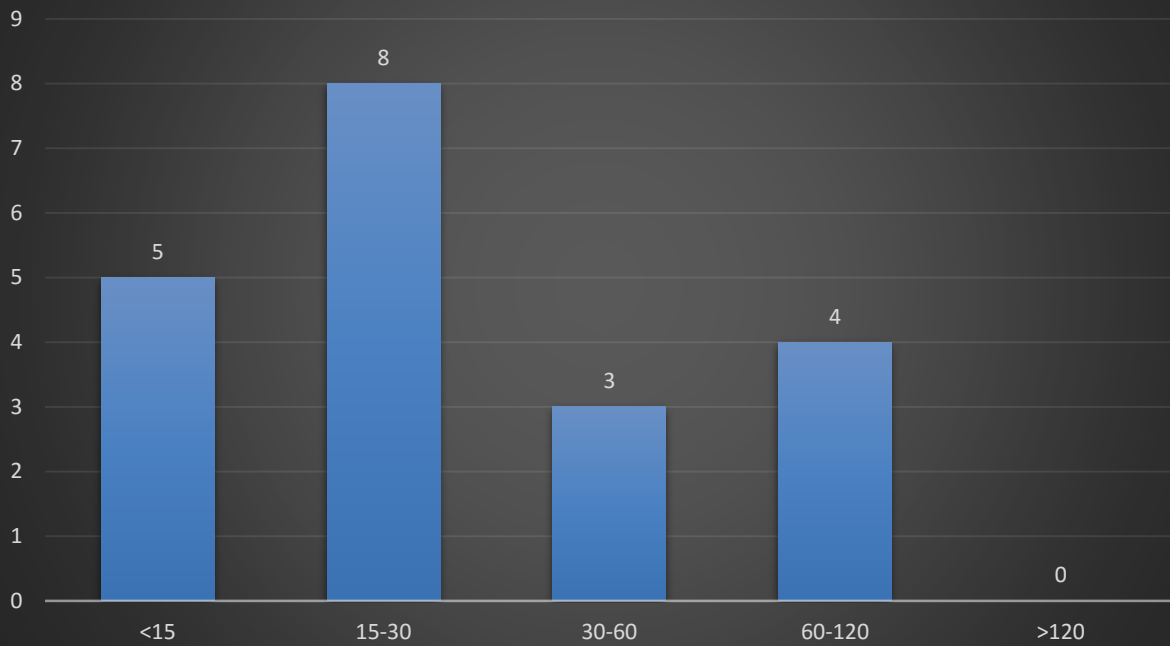
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



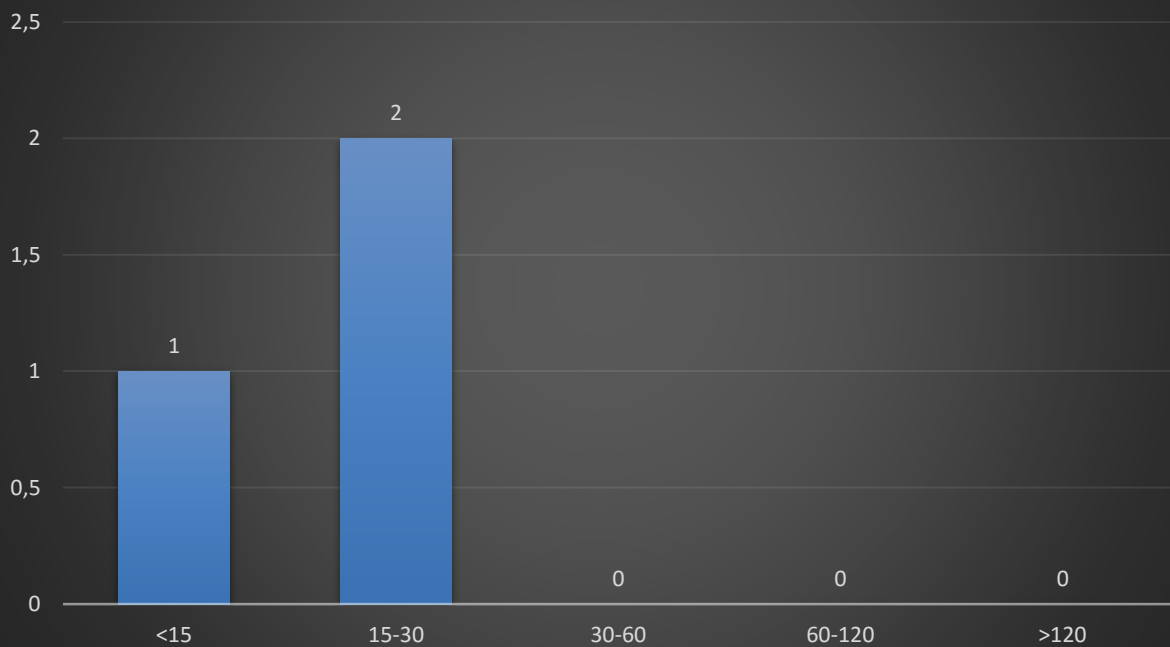
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):VENERDÌ



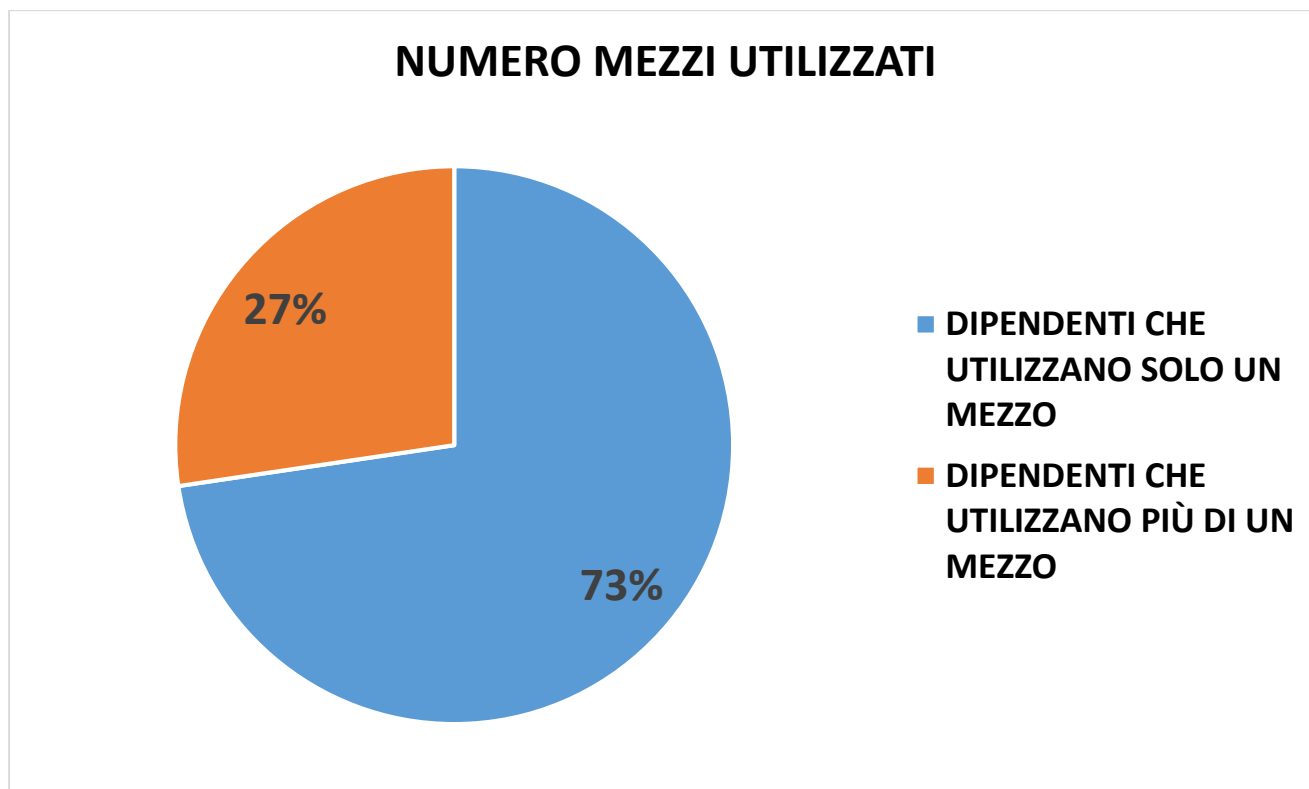
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):SABATO



CARATTERISTICHE DELLO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

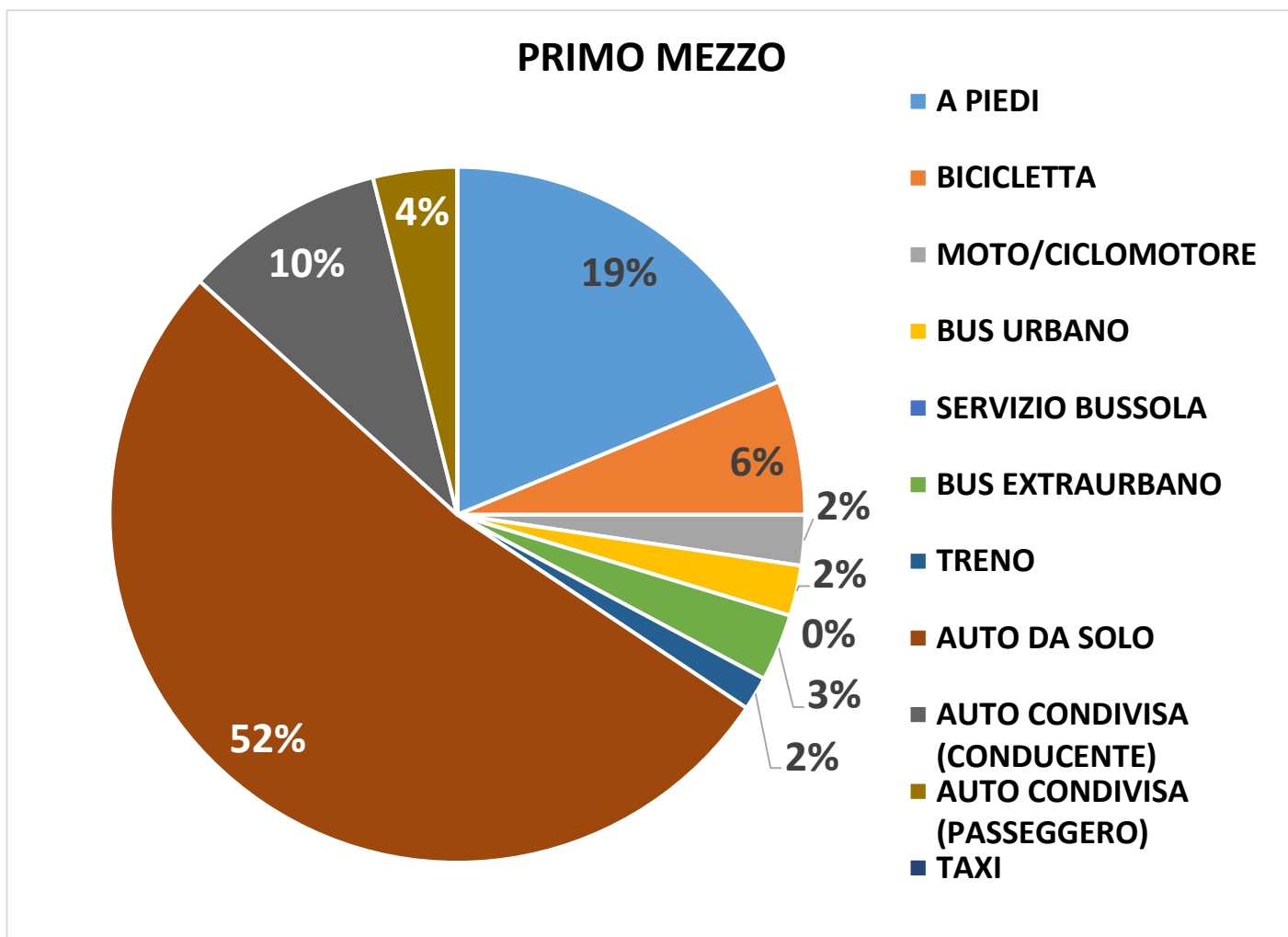
Complessivi della sede di Caniana

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	93
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	35
TOTALE RISPOSTE	128



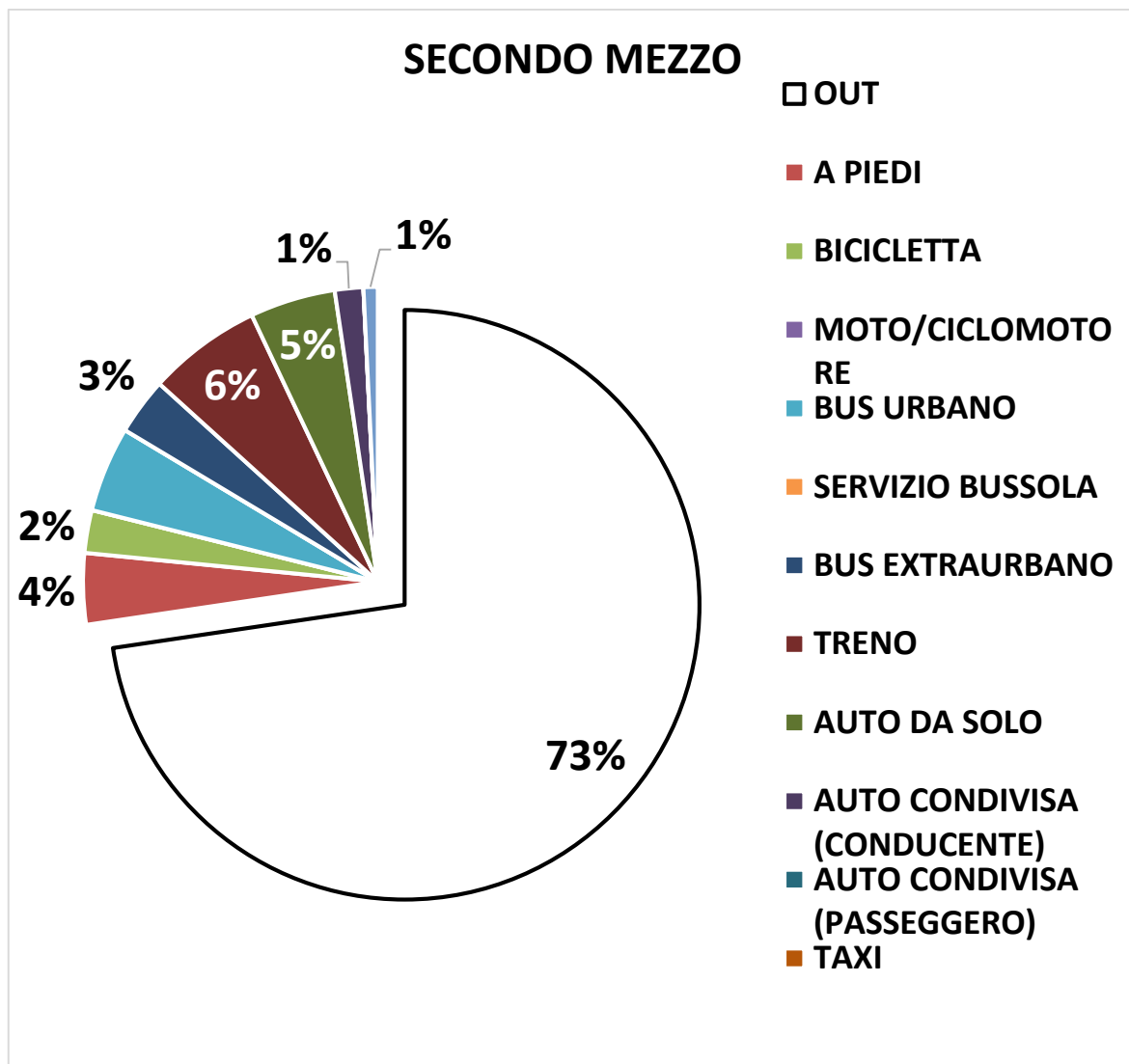
Analizzando ogni singolo mezzo:

PRIMO MEZZO	
A PIEDI	24
BICICLETTA	8
MOTO/CICLOMOTORE	3
BUS URBANO	3
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	4
TRENO	2
AUTO DA SOLO	67
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	12
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	5
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	128



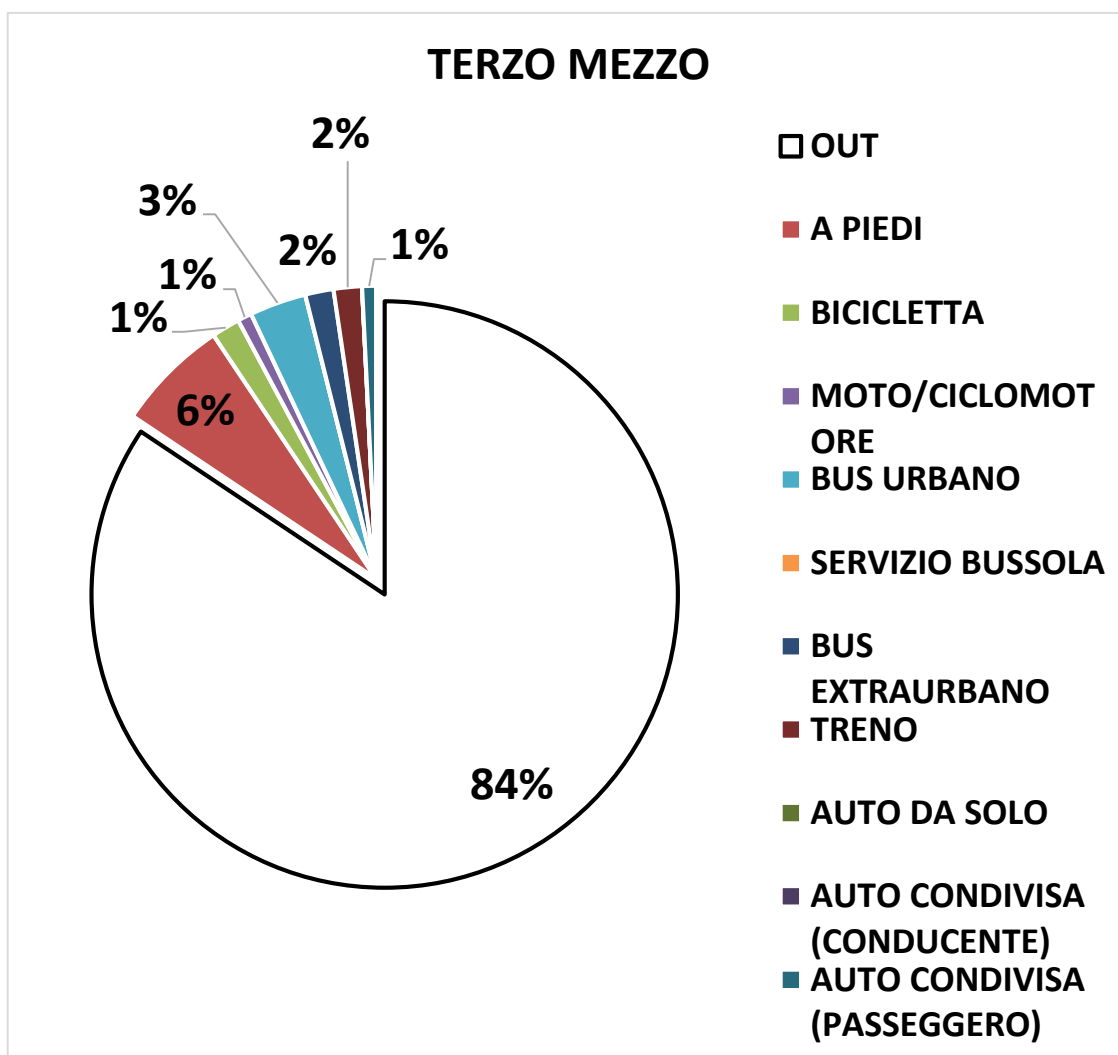
Il 27% dei dipendenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Caniana

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	5
BICICLETTA	3
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	6
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	4
TRENO	8
AUTO DA SOLO	6
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	2
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	1
TOTALE	35



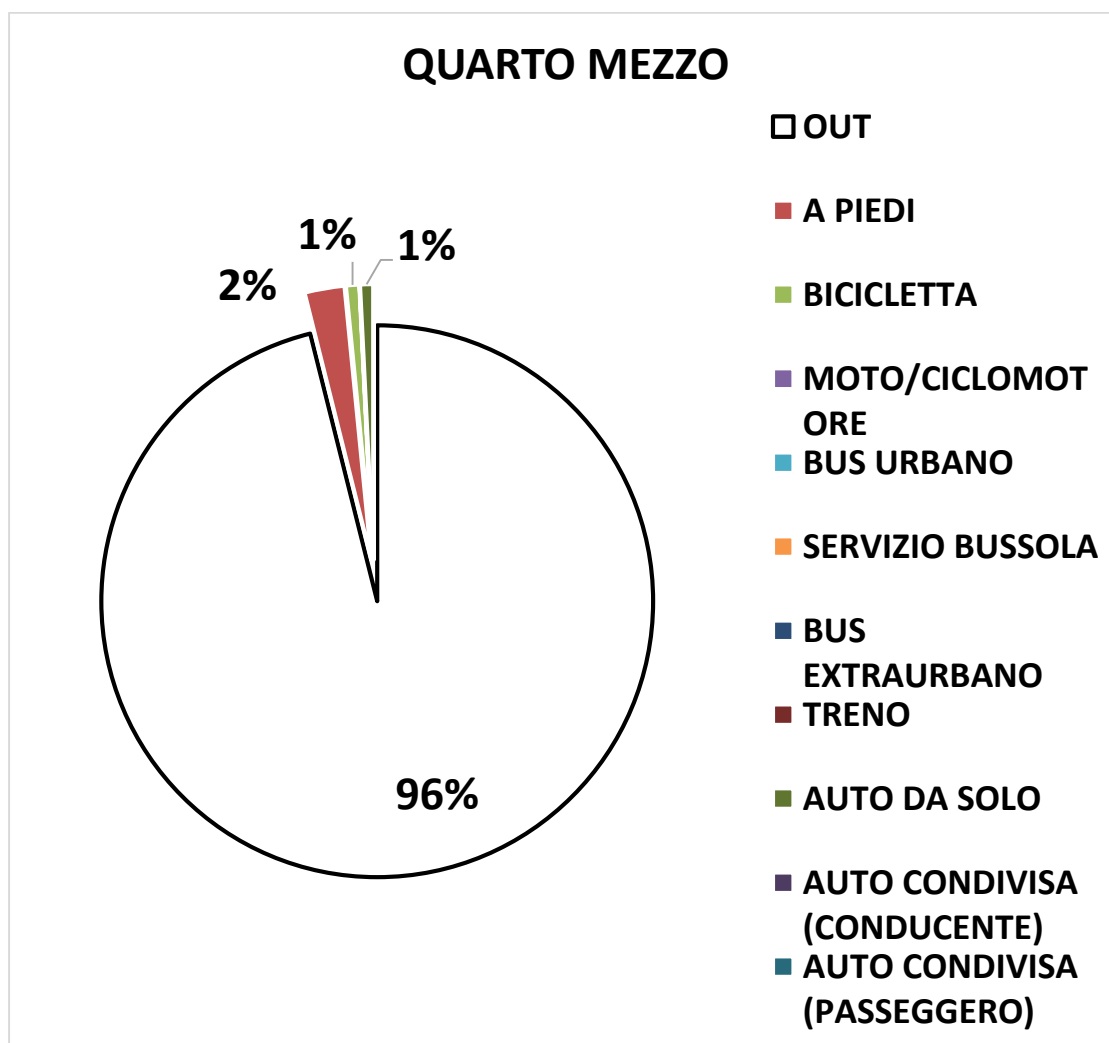
Il 16% dei dipendenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Caniana

TERZO MEZZO	
A PIEDI	8
BICICLETTA	2
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	4
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	2
TRENO	2
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	20



Il 4% dei dipendenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Caniana

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	3
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	5

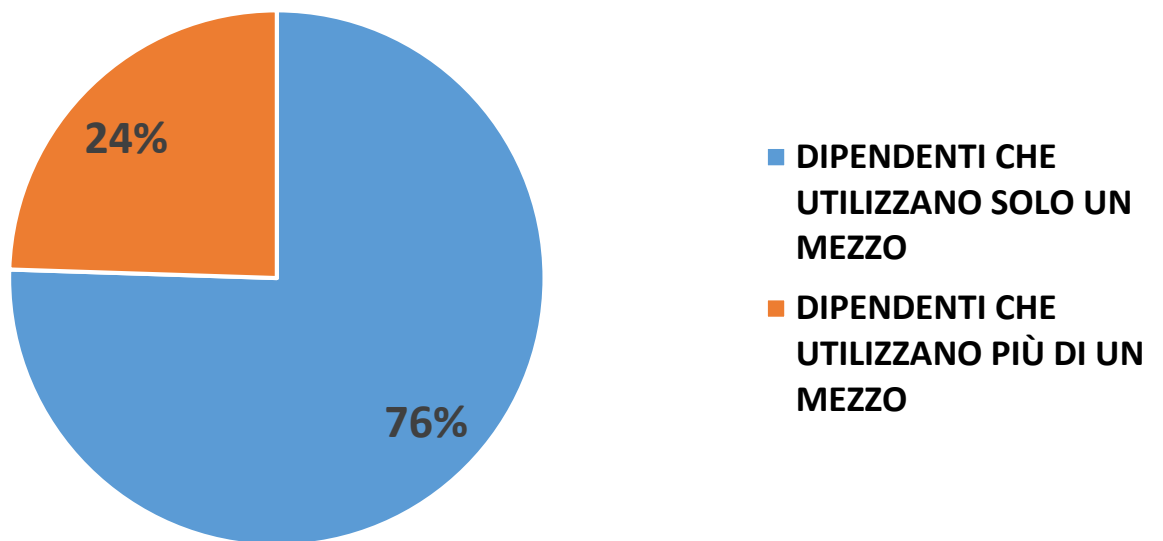


Dipendenti della sede di Caniana residenti a Bergamo:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	37
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	12

TOTALE SEDE DI CANIANA DA BERGAMO	49
-----------------------------------	----

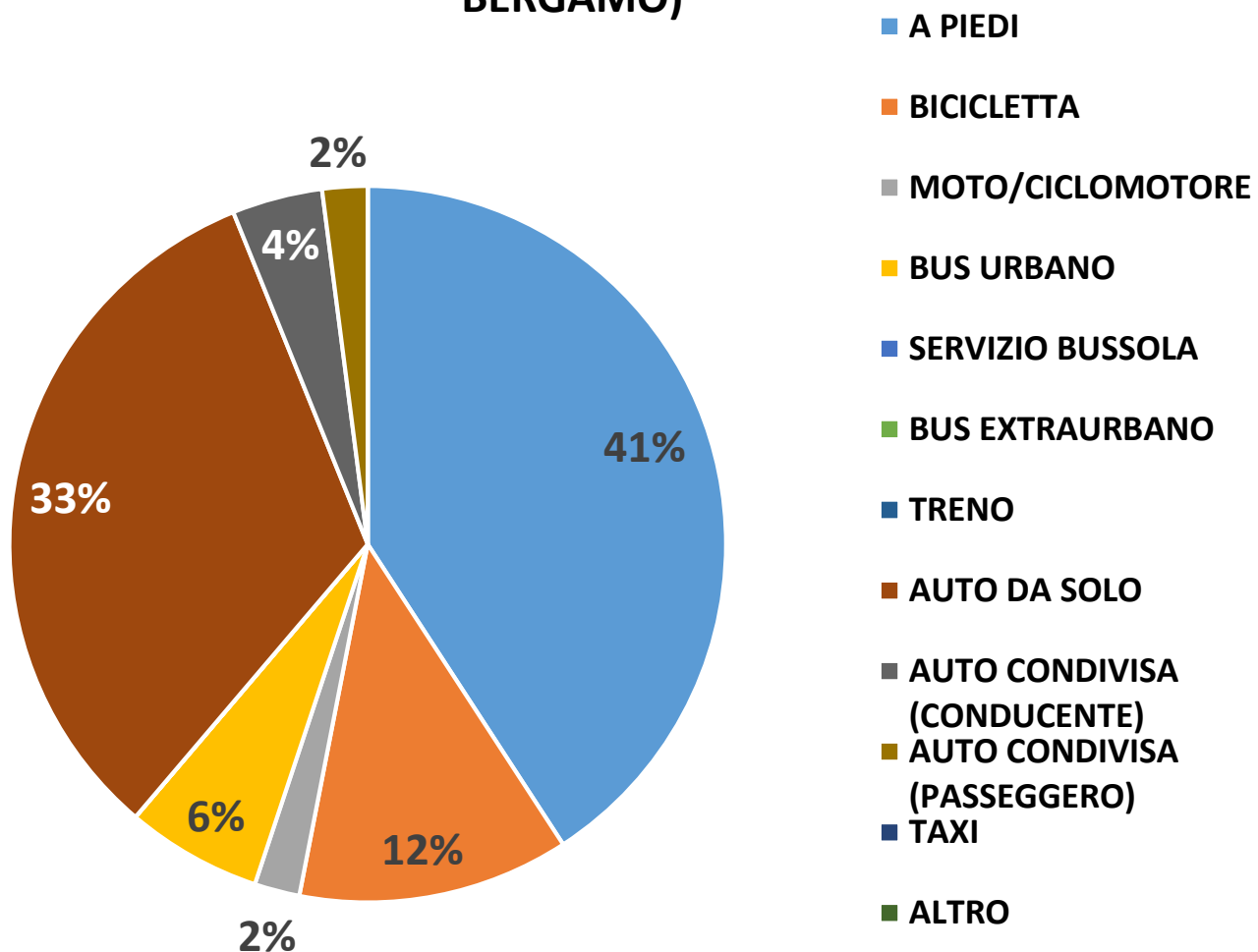
NUMERO MEZZI UTILIZZATI (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



Analizzando i singoli mezzi:

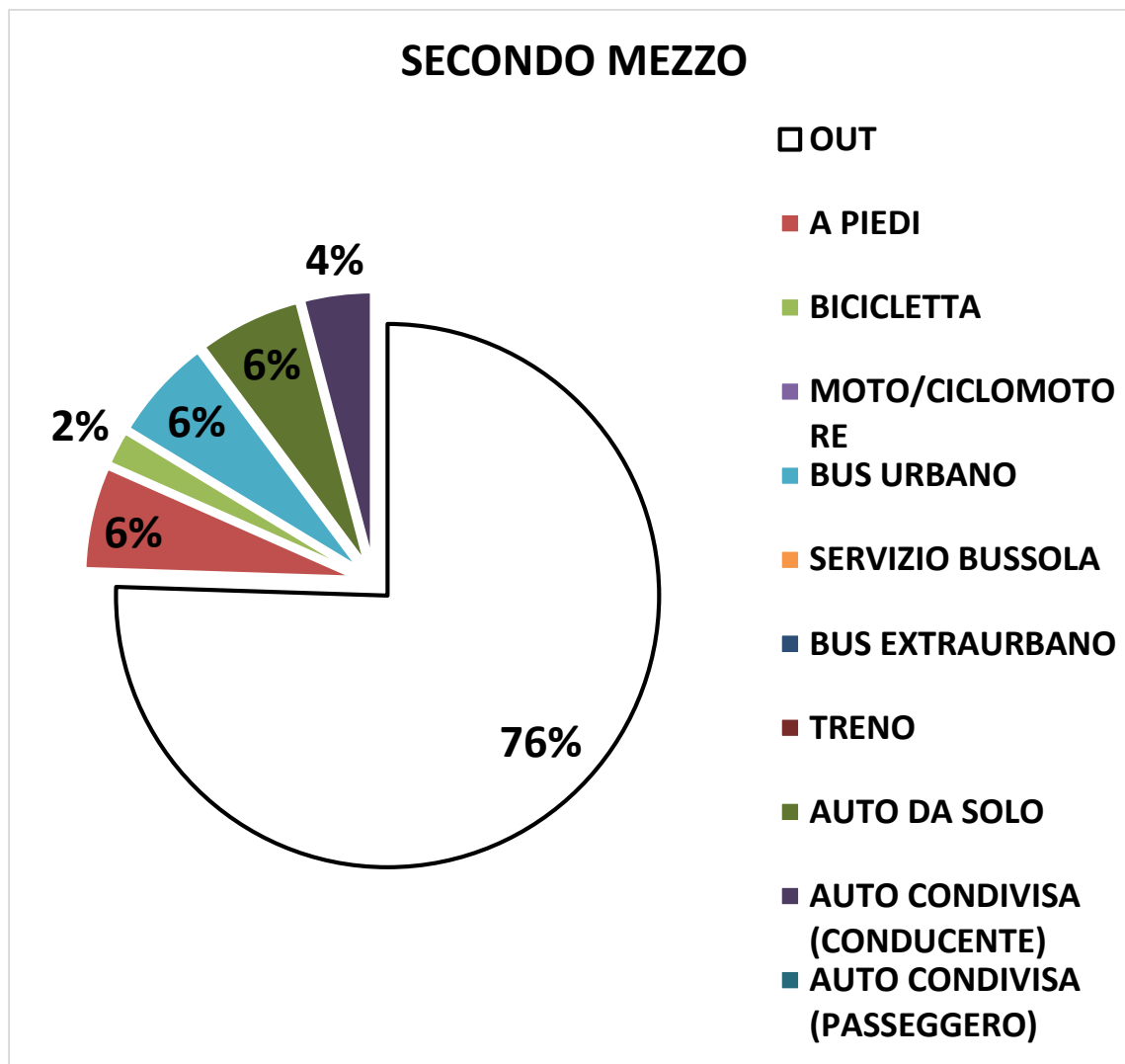
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	20
BICICLETTA	6
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	3
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	16
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	2
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



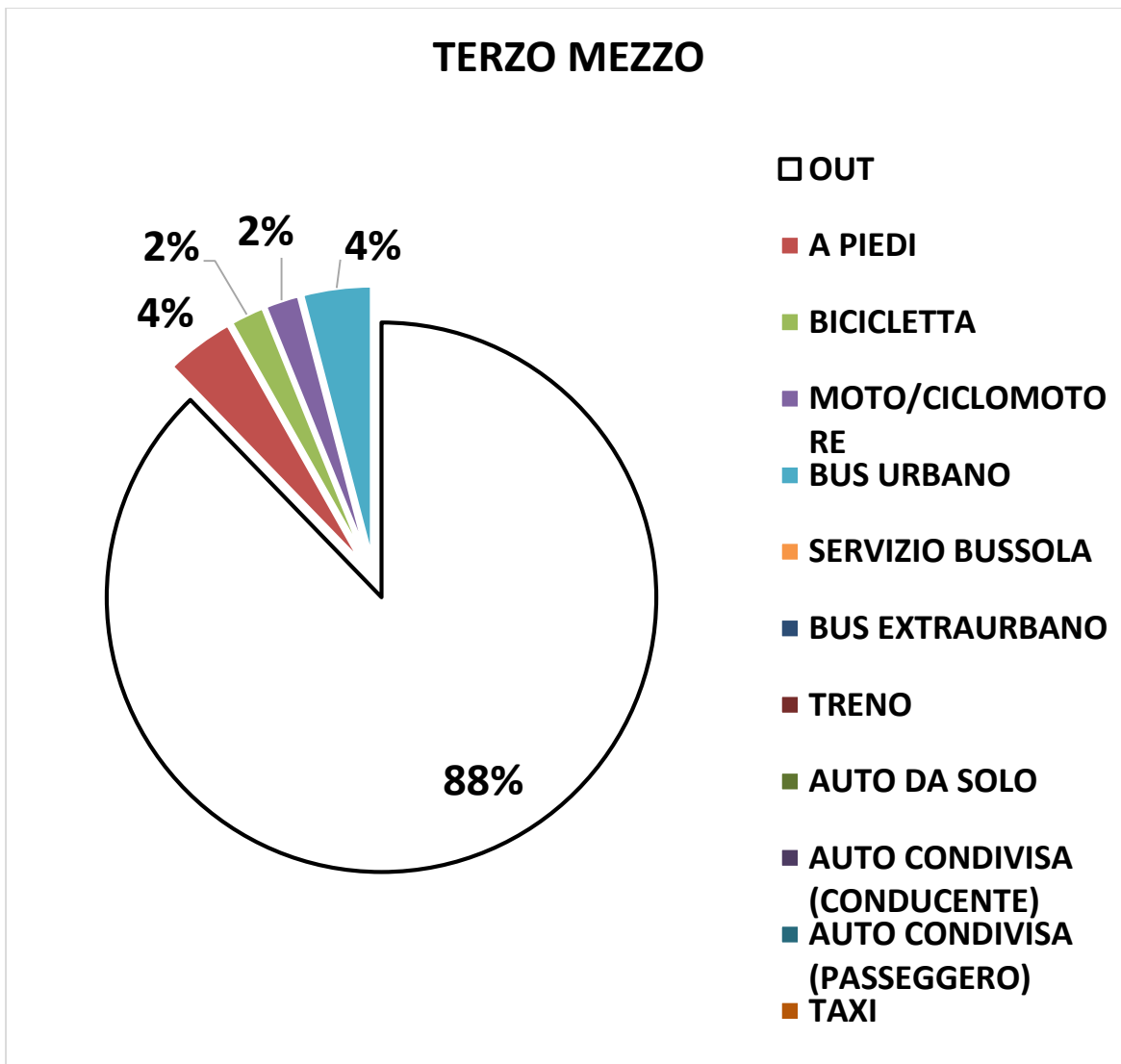
Il 24% dei residenti a Bergamo utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Caniana

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	3
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	3
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	3
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	2
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0



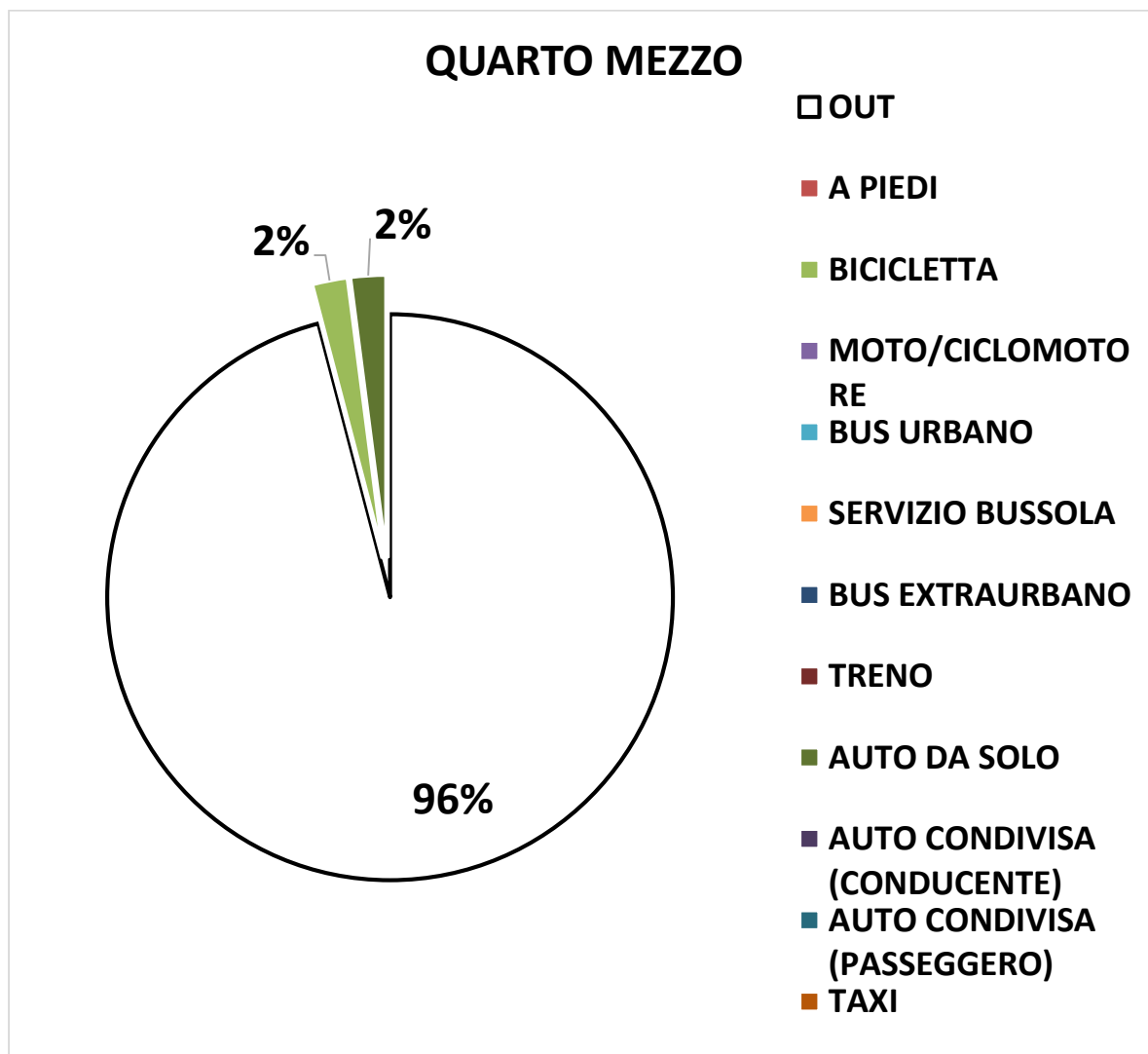
Il 12% dei residenti a Bergamo utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Caniana

TERZO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	2
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0



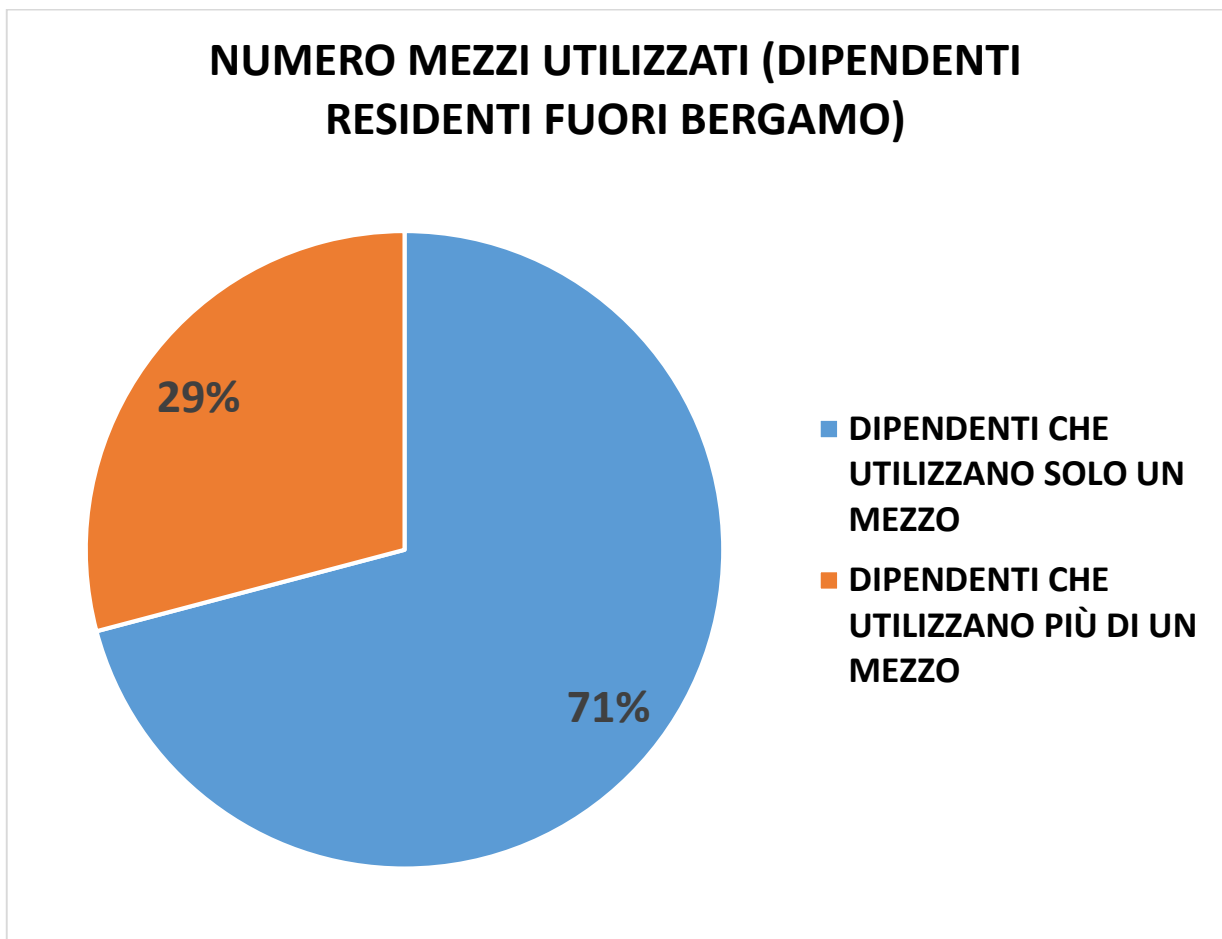
Il 4% dei residenti a Bergamo utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Caniana

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0



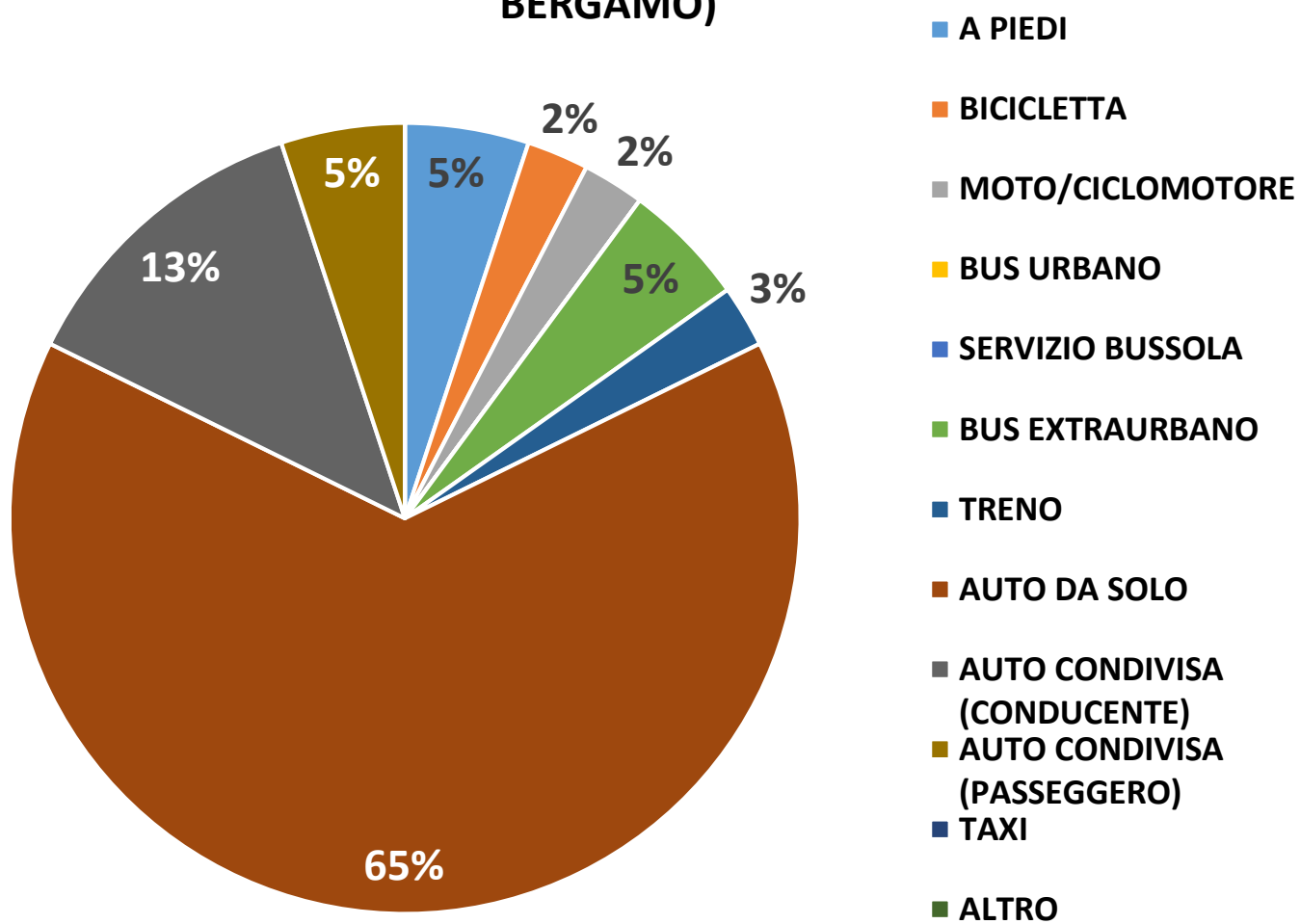
Dipendenti della sede di Caniana residenti fuori Bergamo:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	56
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	23
TOTALE SEDE DI CANIANA DA FUORI BERGAMO	79



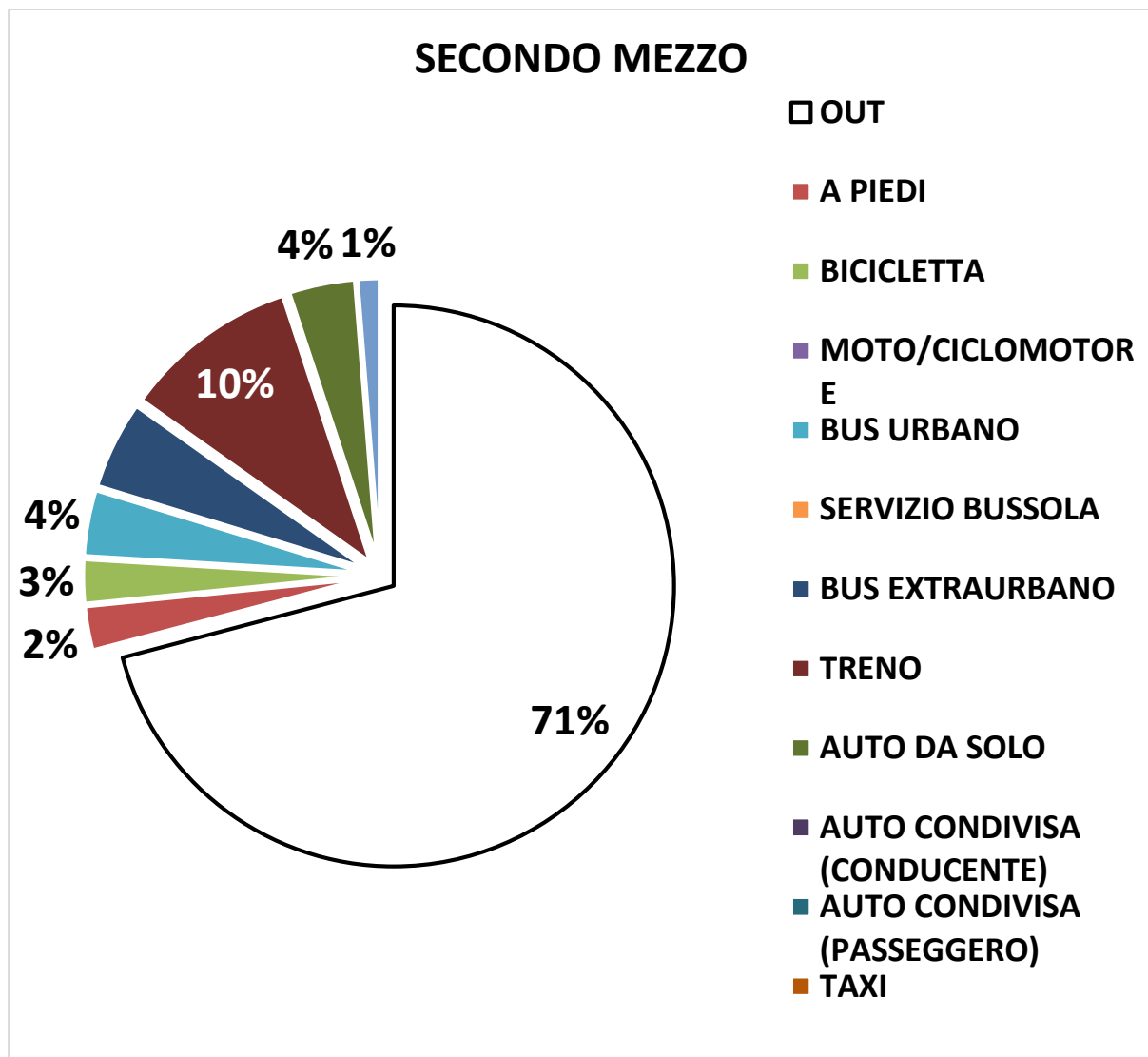
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	4
BICICLETTA	2
MOTO/CICLOMOTORE	2
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	4
TRENO	2
AUTO DA SOLO	51
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	10
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	4
TAXI	0
ALTRO	0

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI FUORI BERGAMO)



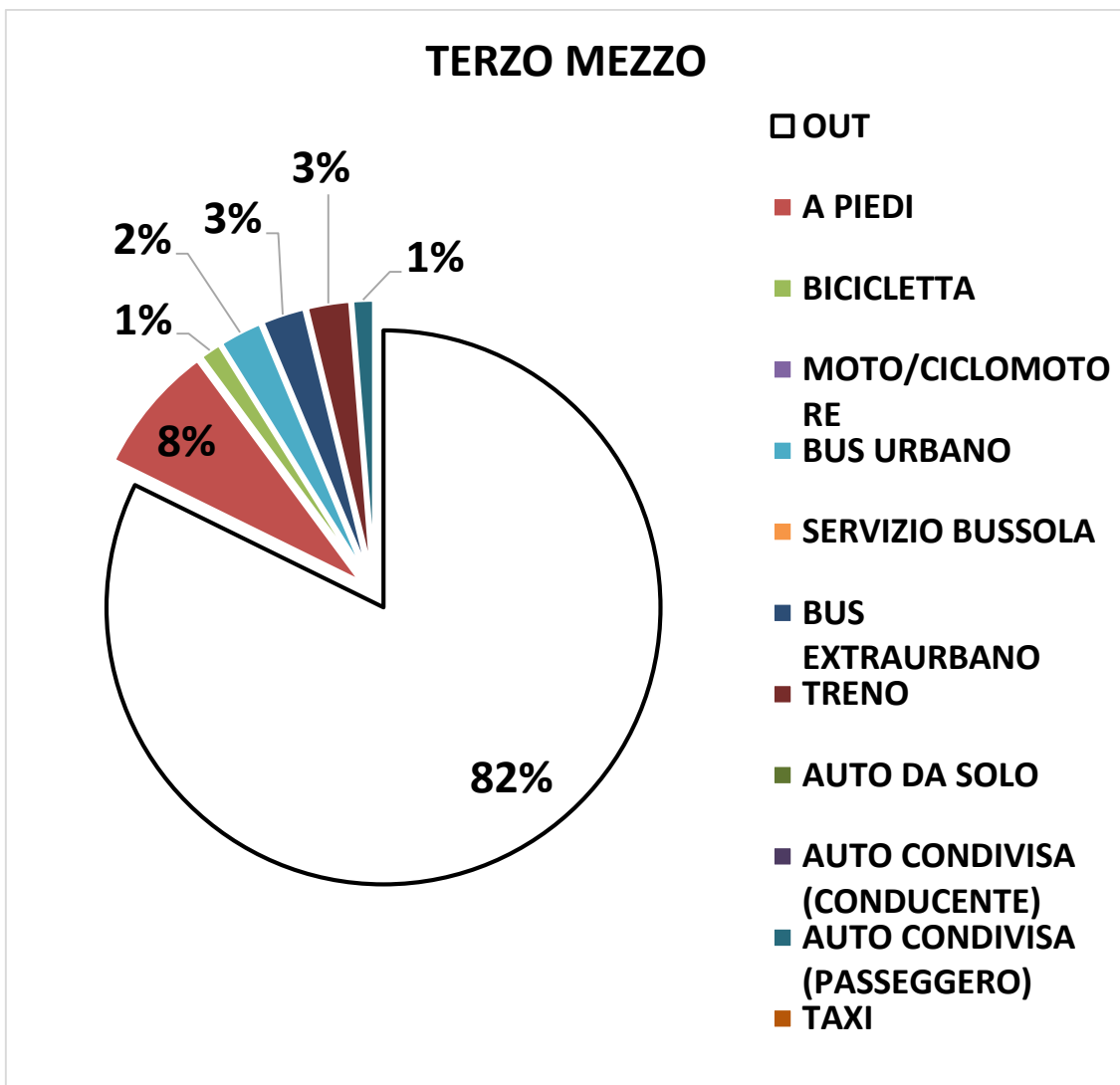
Il 23% dei residenti fuori città utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Caniana

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	2
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	3
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	4
TRENO	8
AUTO DA SOLO	3
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	1



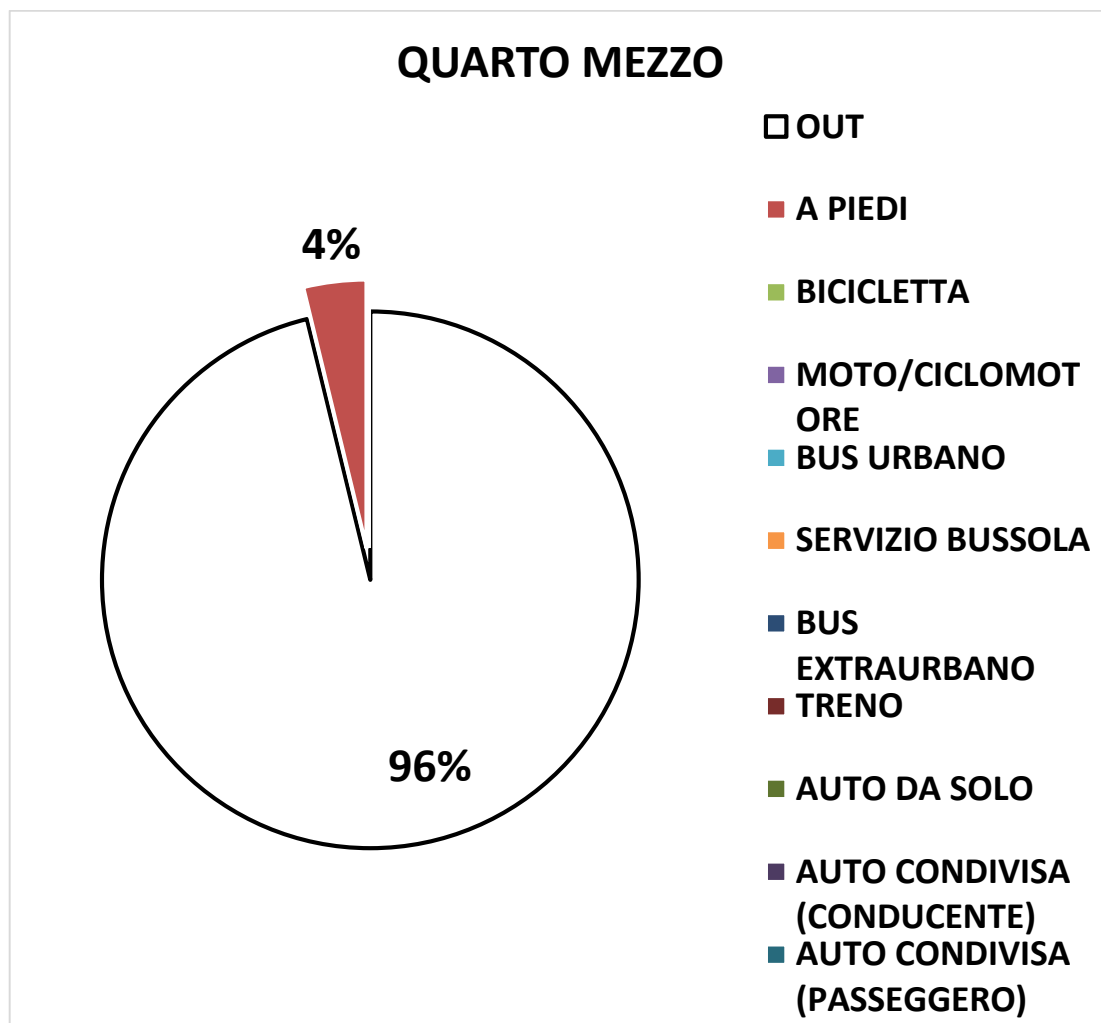
Il 18% dei residenti fuori città utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Caniana

TERZO MEZZO	
A PIEDI	6
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	2
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	2
TRENO	2
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	14



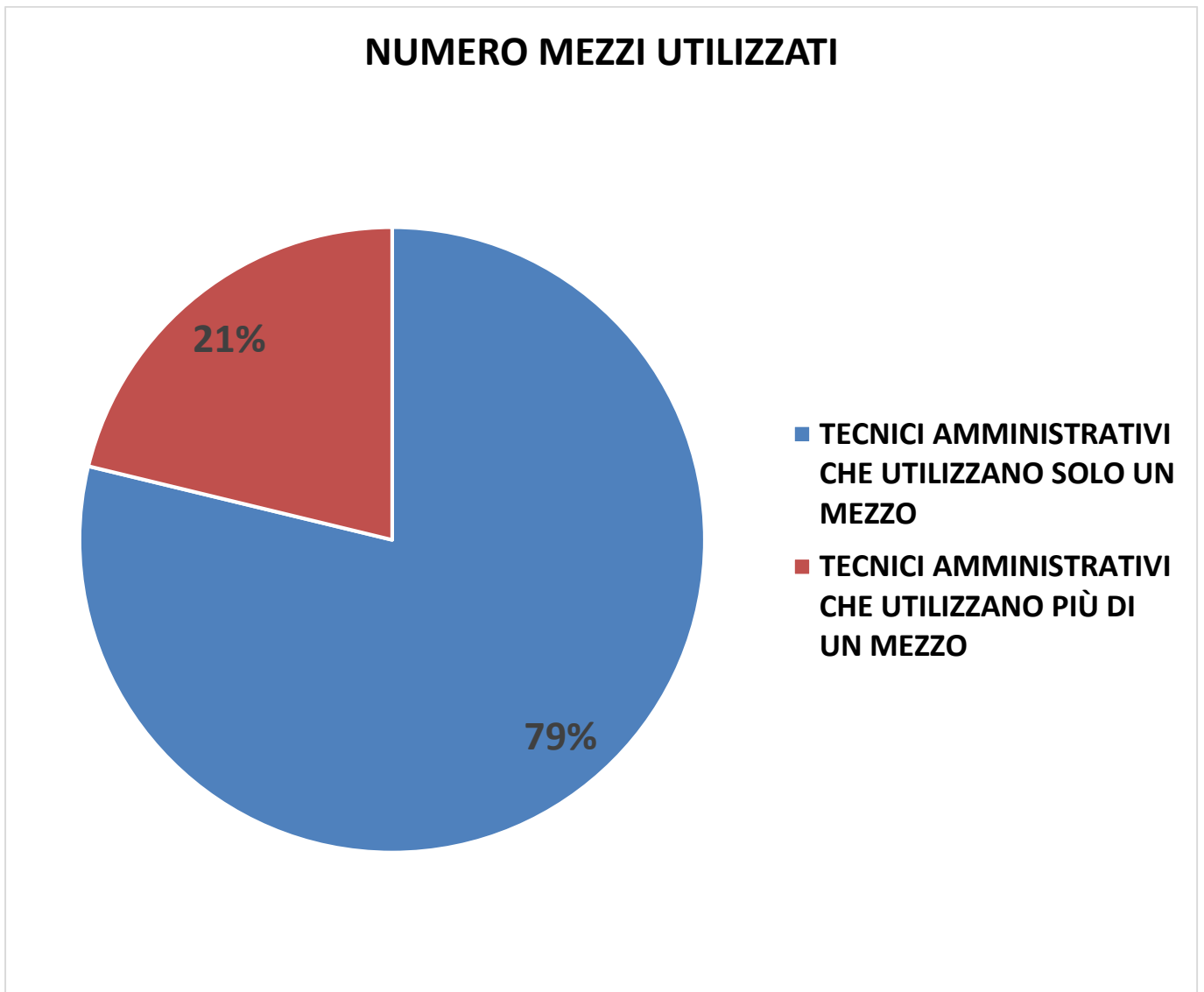
Il 4% dei residenti fuori città utilizza fino a due quattro per raggiungere la sede di Caniana

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	3
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	3



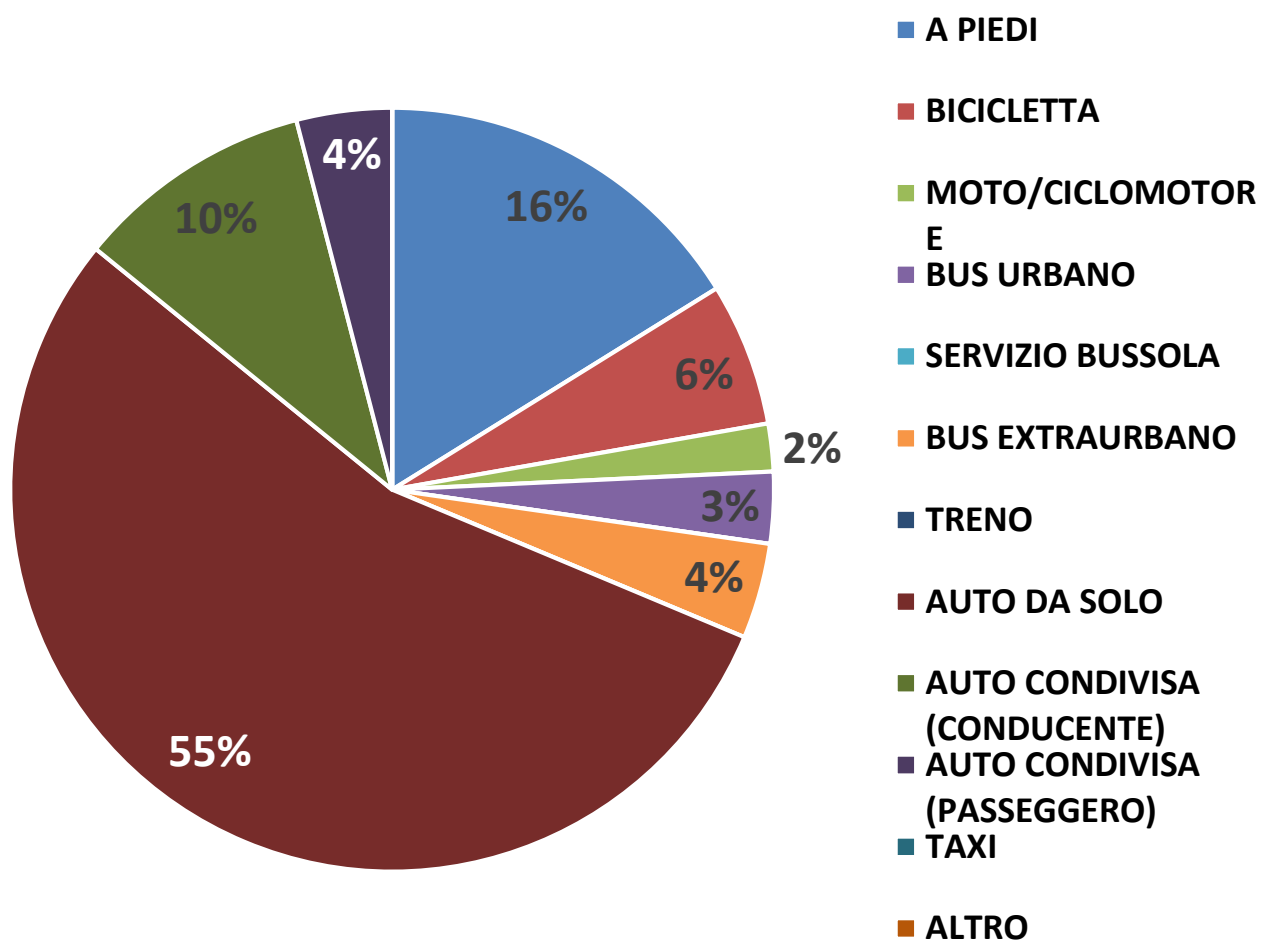
Tecnici Amministrativi della sede di Caniana

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
TECNICI AMMINISTRATIVI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	78
TECNICI AMMINISTRATIVI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	21
TOTALE RISPOSTE	99



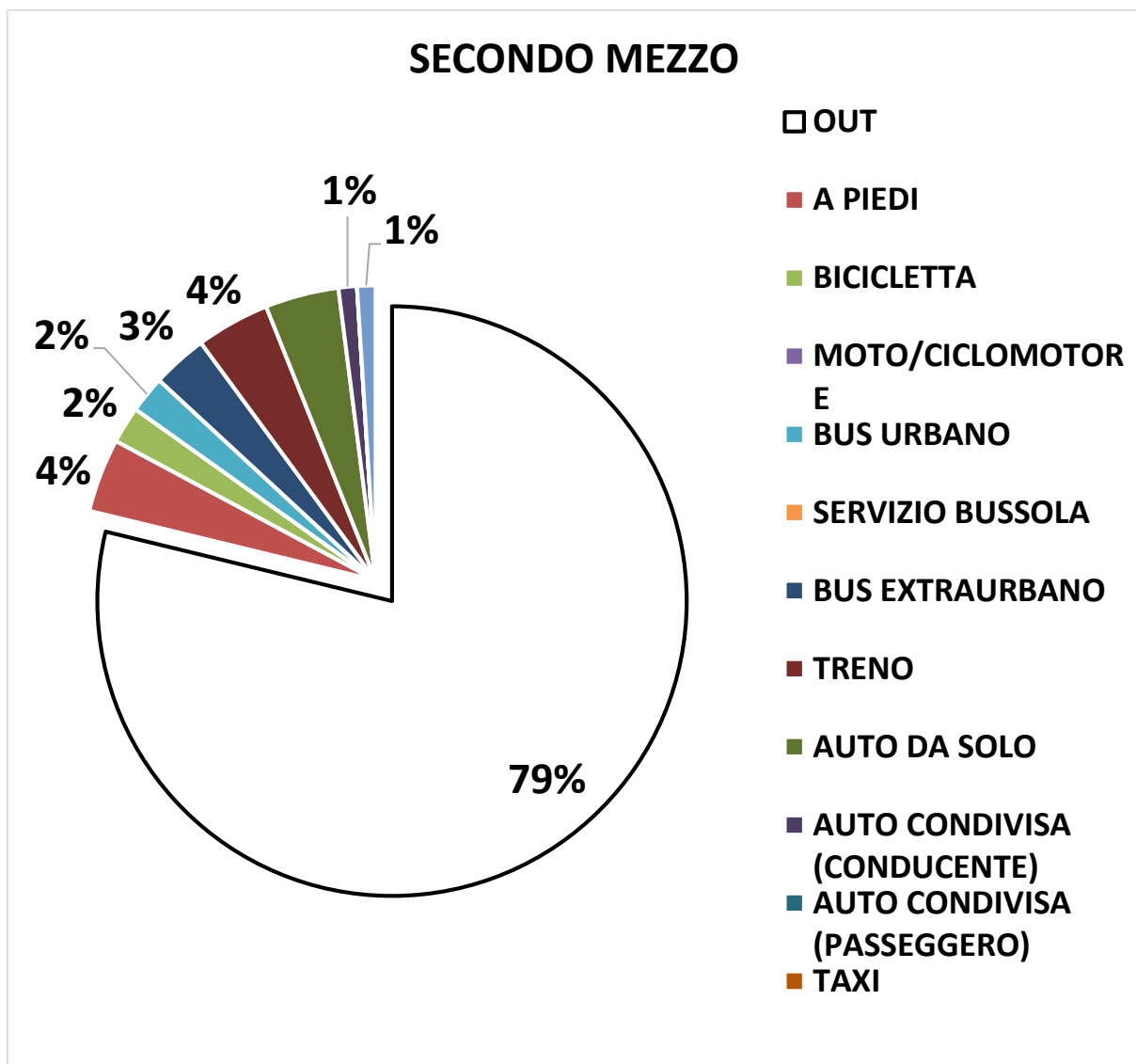
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	16
BICICLETTA	6
MOTO/CICLOMOTORE	2
BUS URBANO	3
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	4
TRENO	0
AUTO DA SOLO	54
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	10
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	4
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	99

PRIMO MEZZO



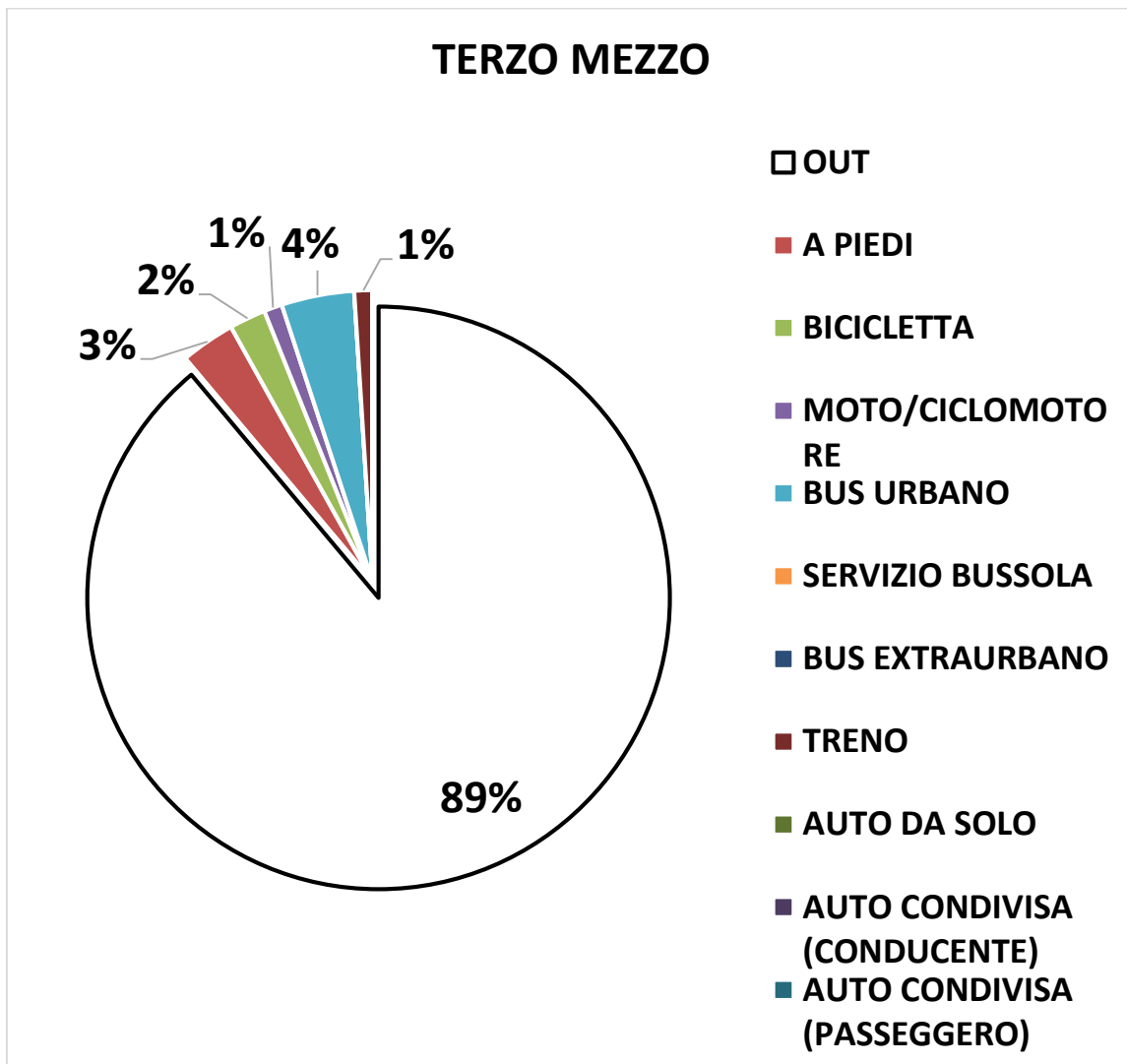
Il 21% dei Tecnici Amministrativi utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Caniana

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	4
BICICLETTA	2
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	2
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	3
TRENO	4
AUTO DA SOLO	4
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	1



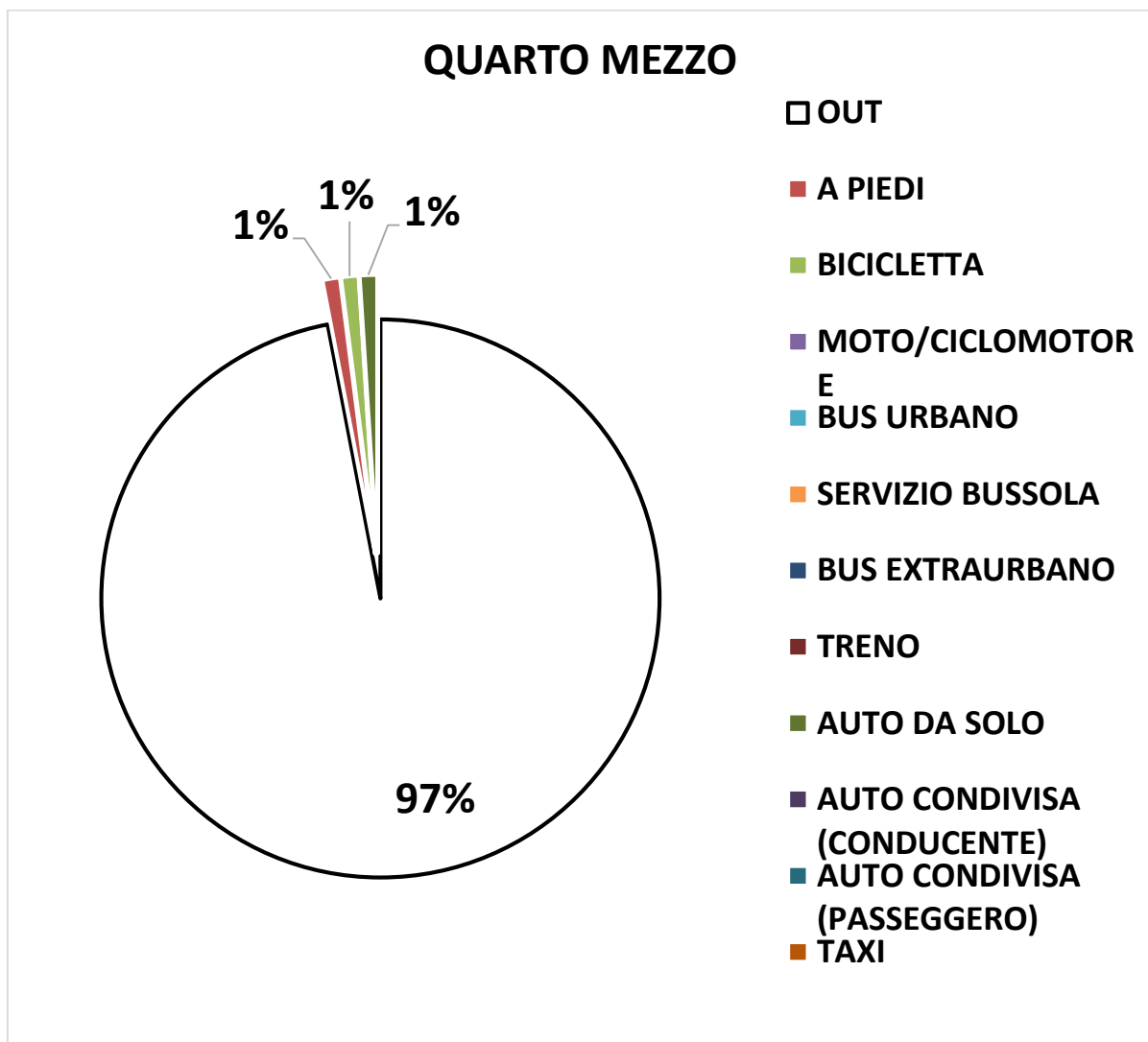
L'11% dei Tecnici Amministrativi utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Caniana

TERZO MEZZO	
A PIEDI	3
BICICLETTA	2
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	4
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	1
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0



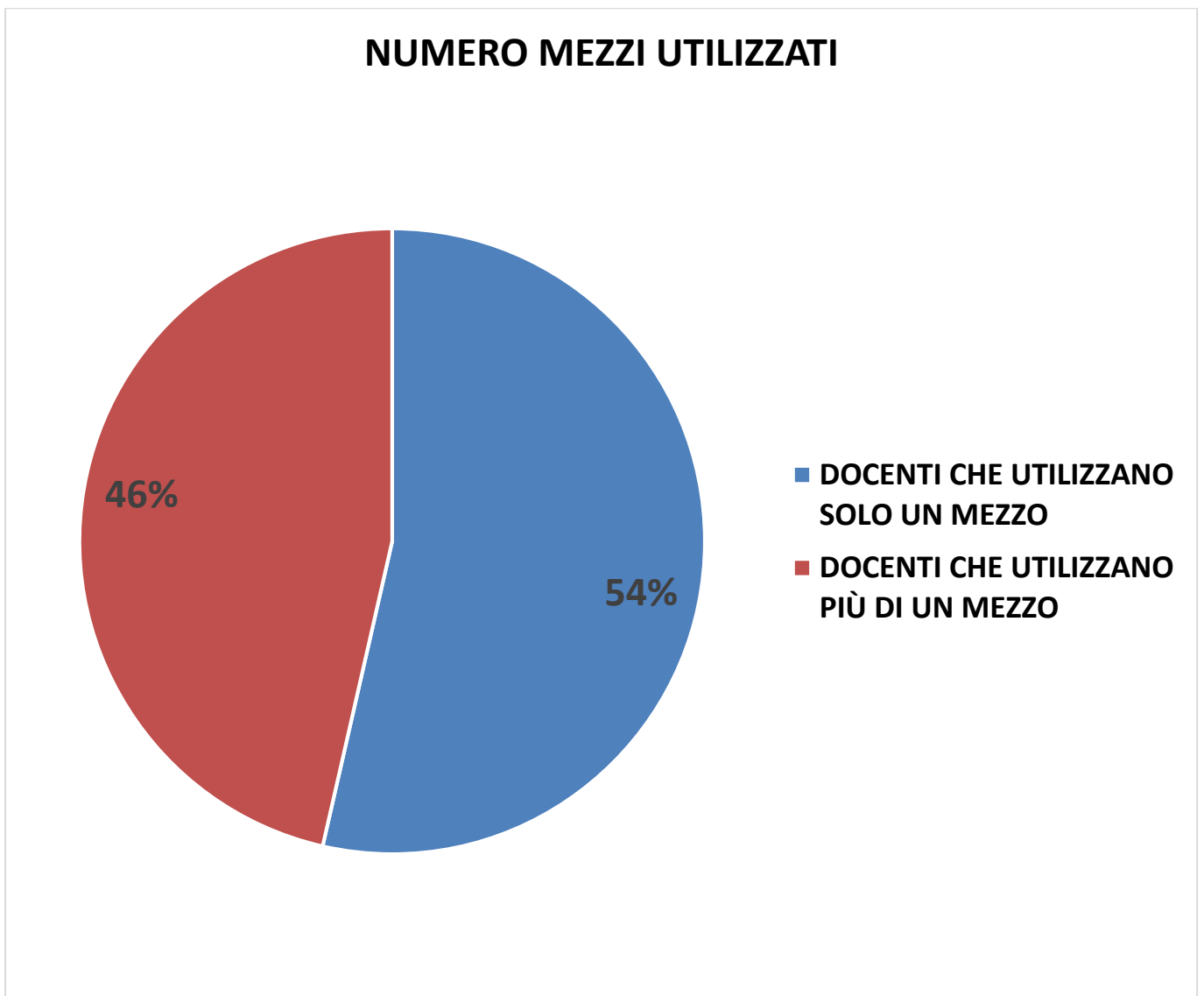
Il 3% dei Tecnici Amministrativi utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Caniana

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0



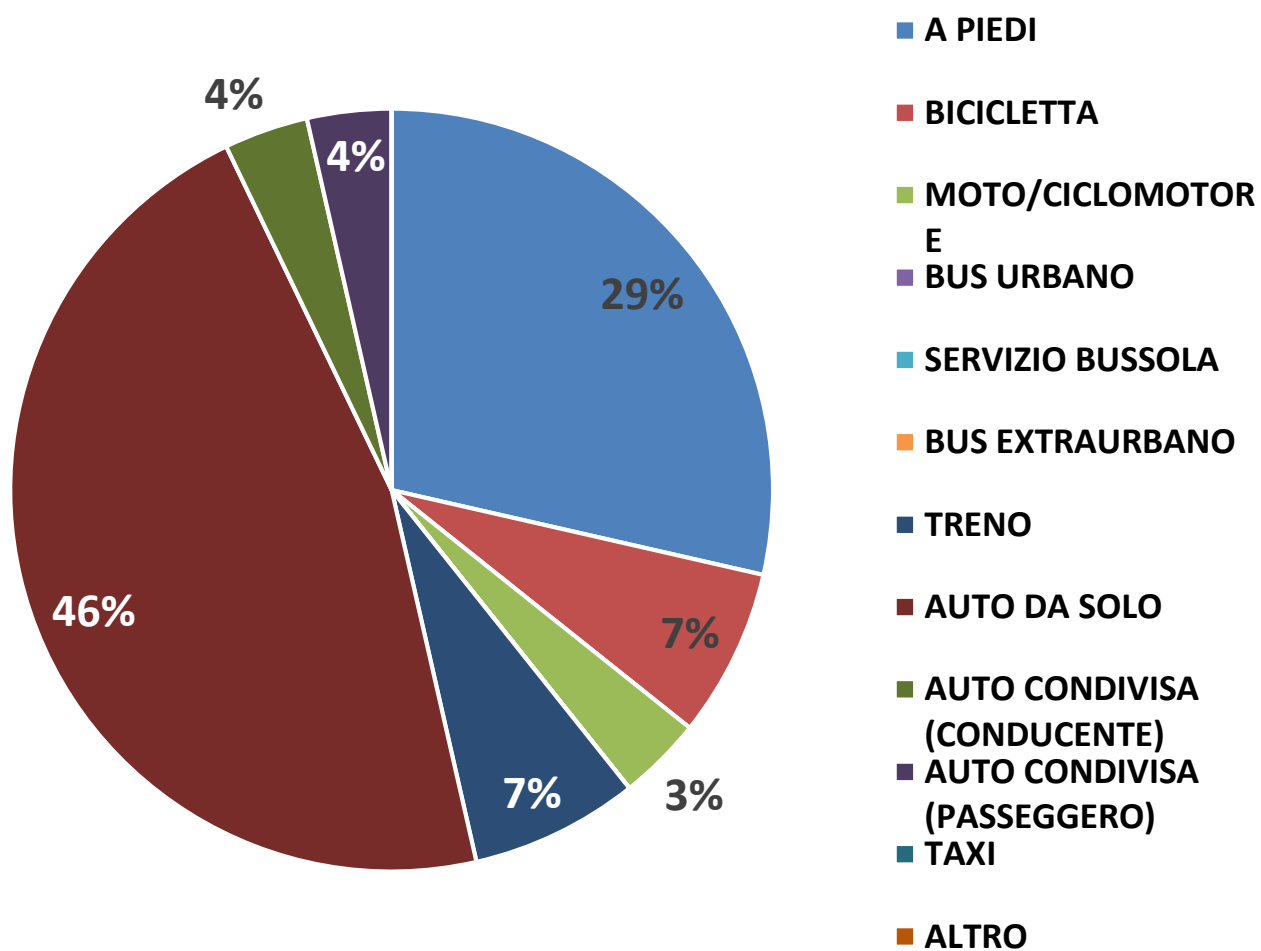
Docenti della sede di Caniana

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DOCENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	15
DOCENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	13



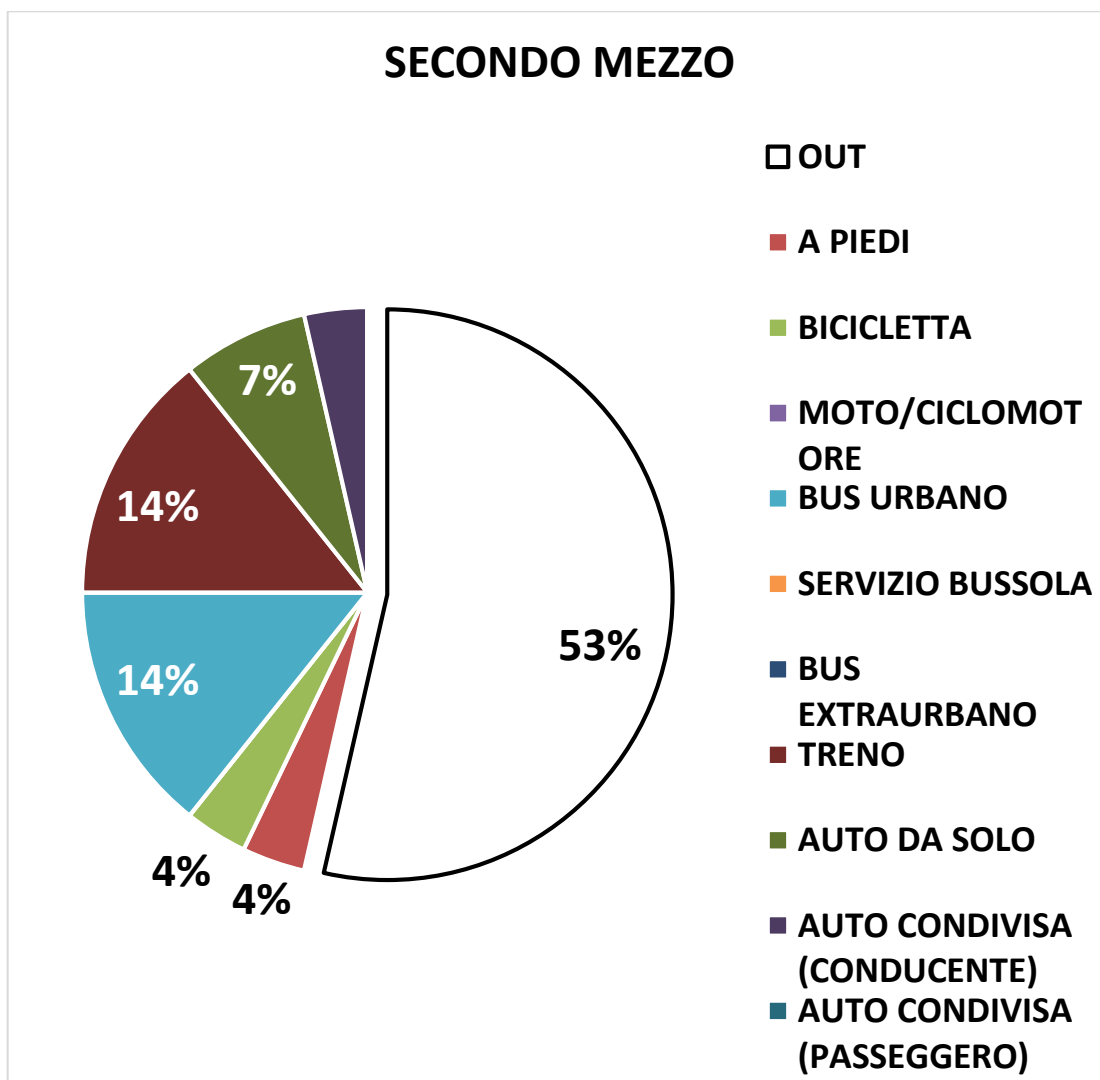
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	8
BICICLETTA	2
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	2
AUTO DA SOLO	13
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	28

PRIMO MEZZO



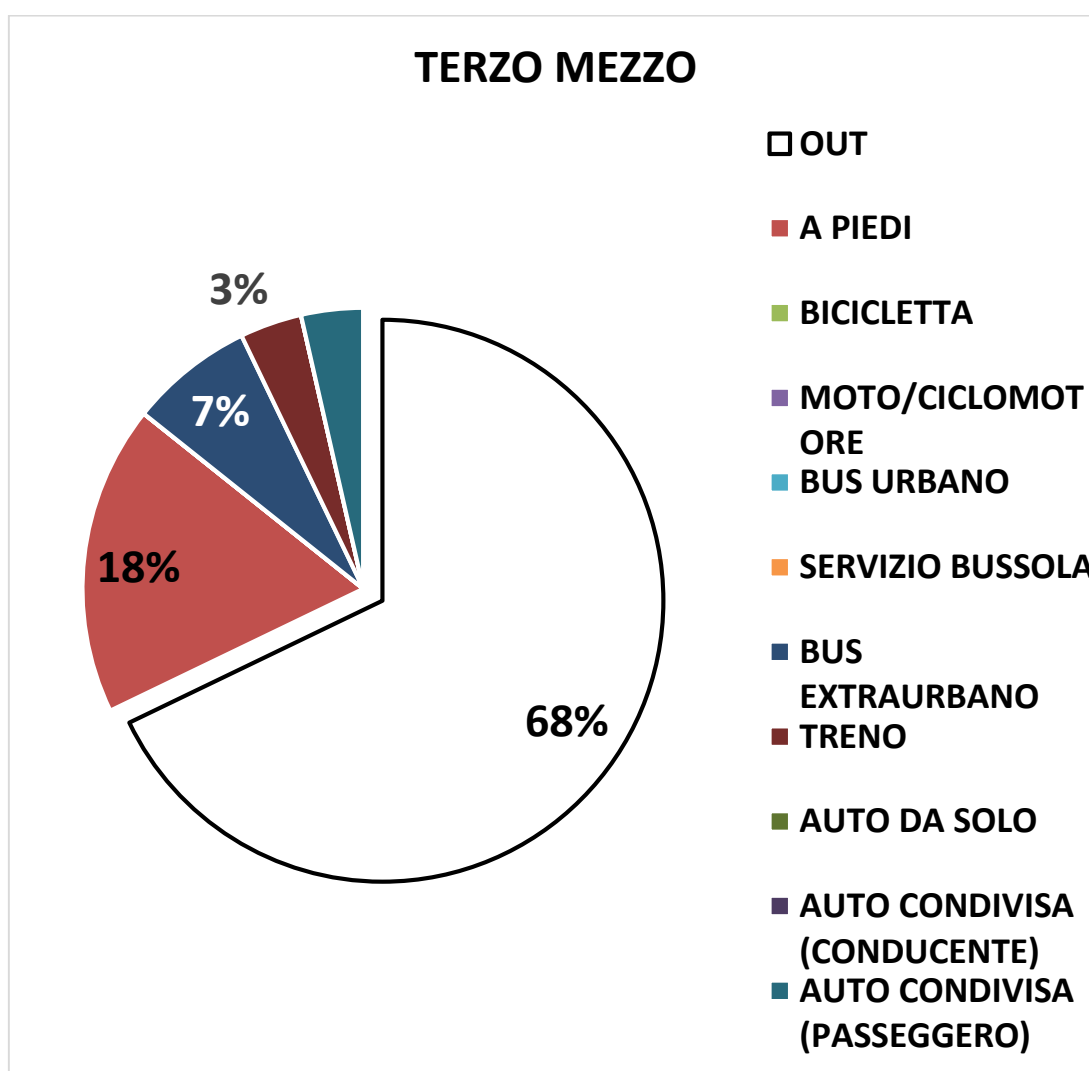
Il 46% dei Docenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Caniana

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	4
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	4
AUTO DA SOLO	2
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	13



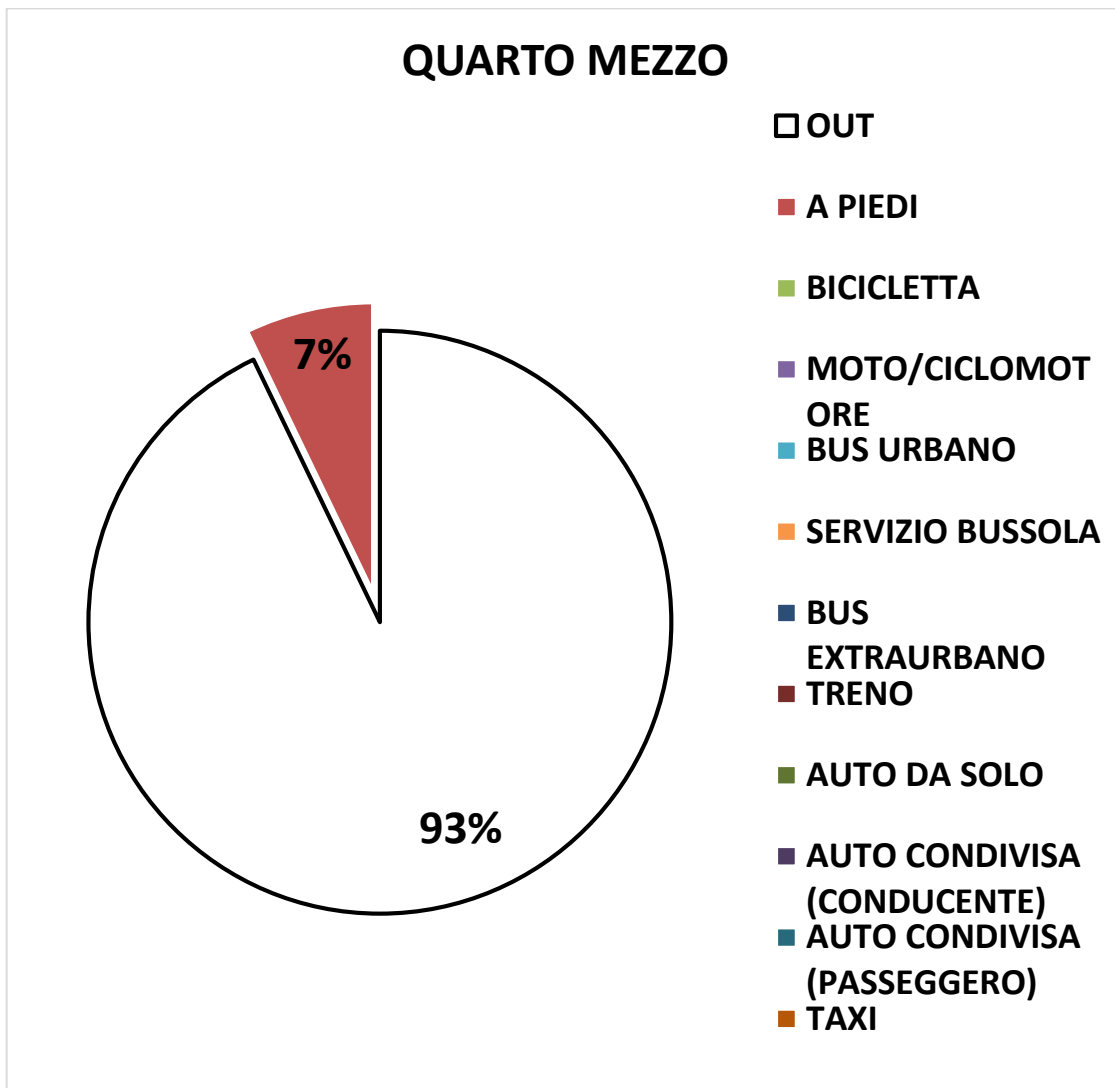
Il 32% dei Docenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Caniana

TERZO MEZZO	
A PIEDI	5
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	2
TRENO	1
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0



Il 7% dei Docenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Caniana

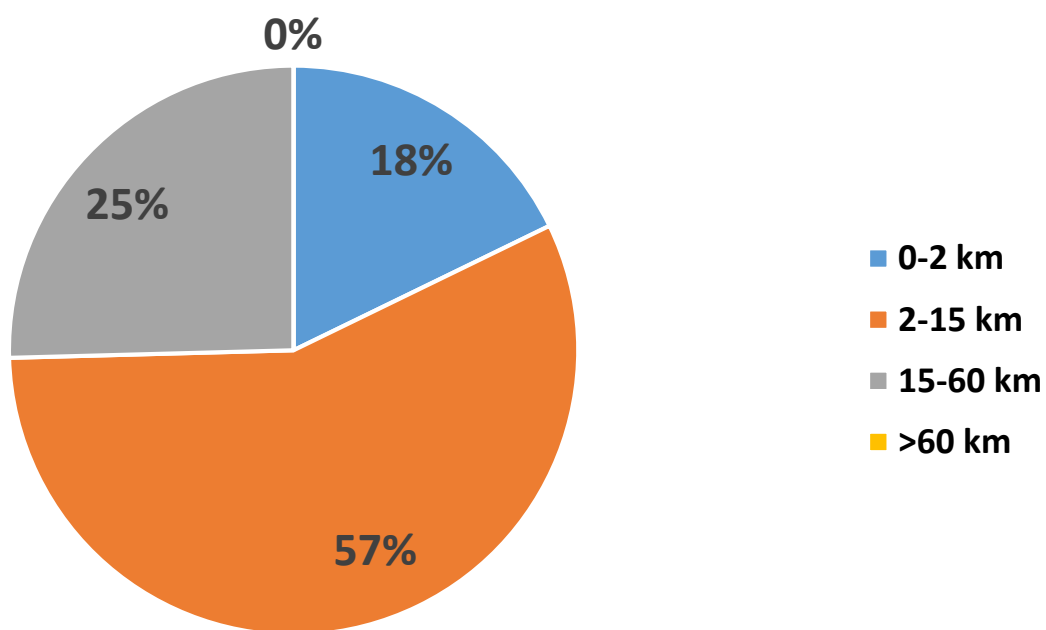
QUARTO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0



Riassumendo in tratte i chilometri percorsi (in sola andata) dai dipendenti della sede di Caniana:

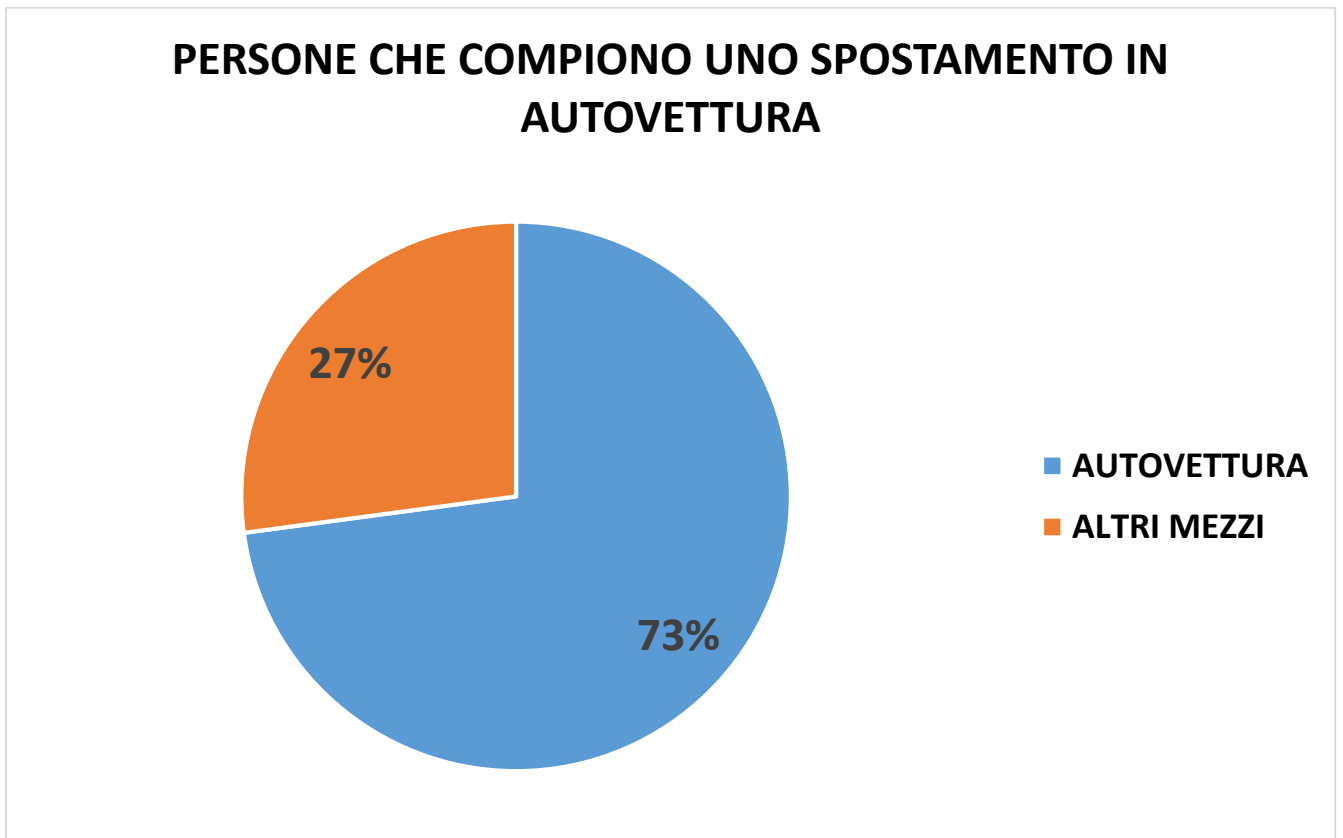
KM PERCORSI	
0-2 km	21
2-15 km	67
15-60 km	30
>60 km	0

KM PERCORSI AL GIORNO (SOLO ANDATA)



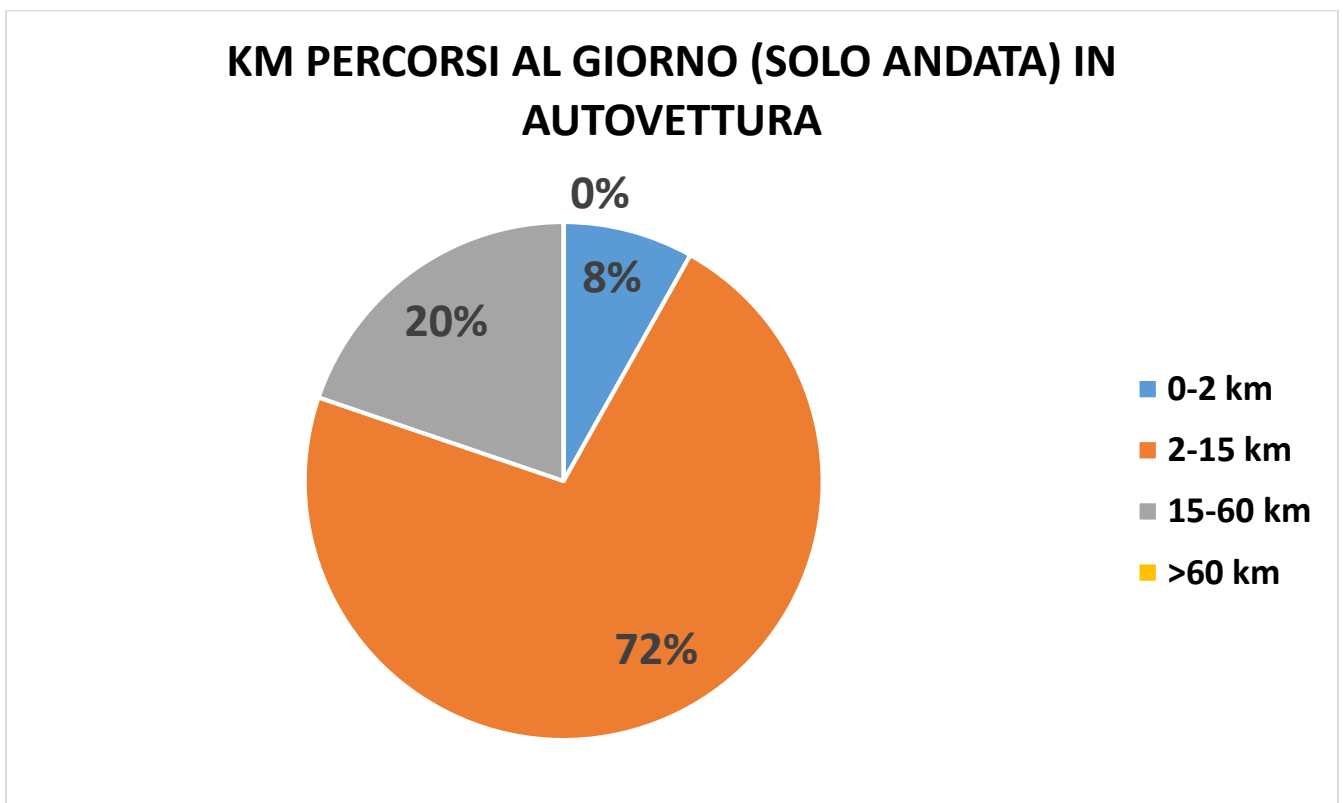
Dipendenti che dichiarano di utilizzare l'autovettura anche solo per coprire parte dello spostamento complessivo necessario per raggiungere la sede:

UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA	
AUTOVETTURA	86
ALTRI MEZZI	42
TOTALE	128



Si analizza lo spostamento percorso in auto:

KM PERCORSI IN AUTO	
0-2 km	7
2-15 km	62
15-60 km	17
>60 km	0
TOTALE	86



In caso di maltempo si utilizza lo stesso mezzo?

IN CASO DI MALTEMPO	
SI	112
NO	16

TOTALE RISPOSTA	128
-----------------	-----



Durante il periodo estivo si usa lo stesso mezzo?

PERIODO ESTIVO	
SI	118
NO	9

TOTALE	127
TOTALE RISPOSTA	128



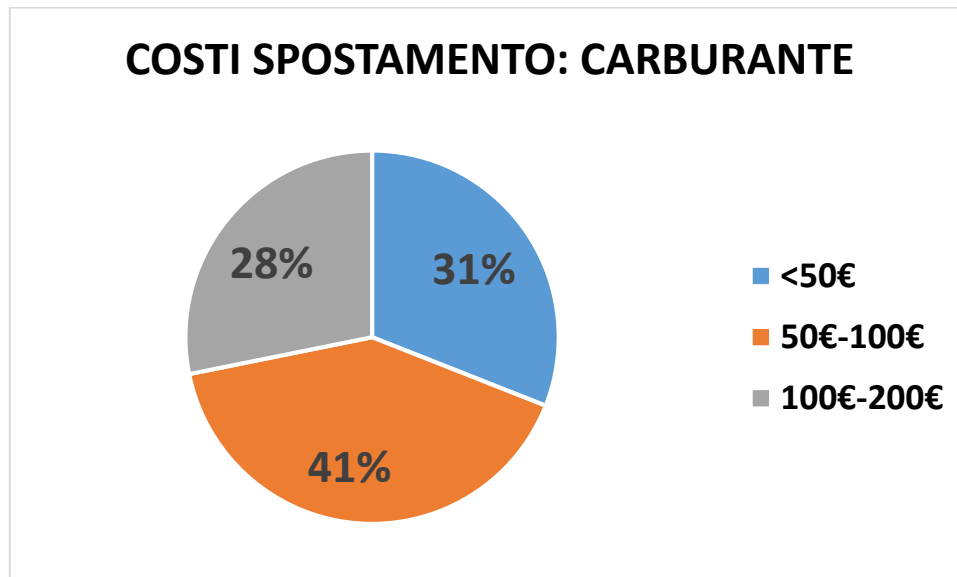
Motivazioni della scelta del mezzo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

MOTIVI DELLA SCELTA DEL MEZZO	
ECONOMICITÀ	35
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	12
DURATA DEL VIAGGIO	32
SICUREZZA	5
INTENSITÀ DEL TRAFFICO	7
SERVIZIO NON EFFICIENTE	25
NON ESISTONO MEZZI PUBBLICI	2
COMFORT	18
LIBERTÀ DI MOVIMENTO	66
NECESSITÀ DI EFFETTUARE SOSTE INTERMEDIE	15
ACCOMPAGNAMENTO DI PERSONE	31
RISPETTO DELL'AMBIENTE	12
ALTERNATIVA MENO STRESSANTE	19
ALTRO	12

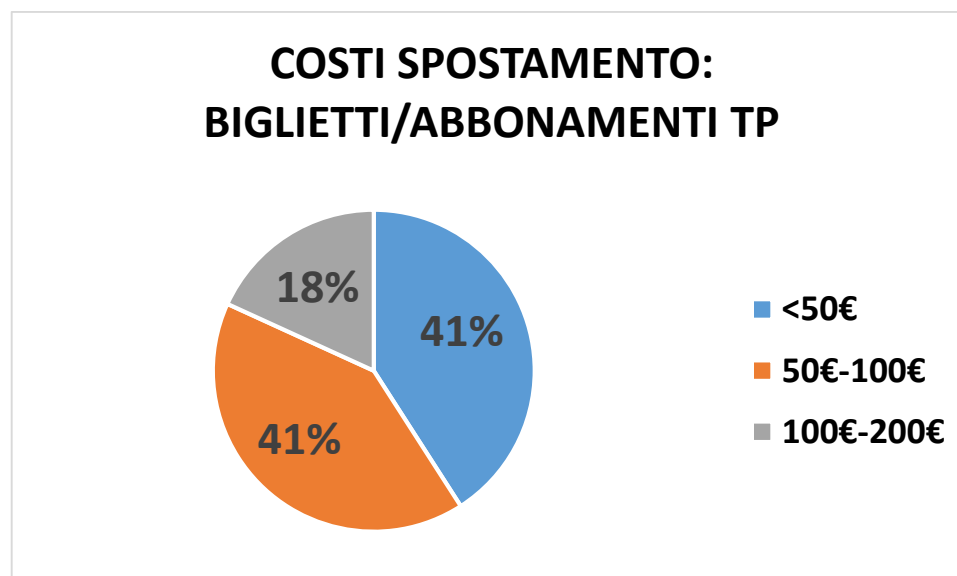


Costo mensile per gli spostamenti del personale della sede di Caniana:

COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
<50€	22
50€-100€	29
100€-200€	20



COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
<50€	9
50€-100€	9
100€-200€	4

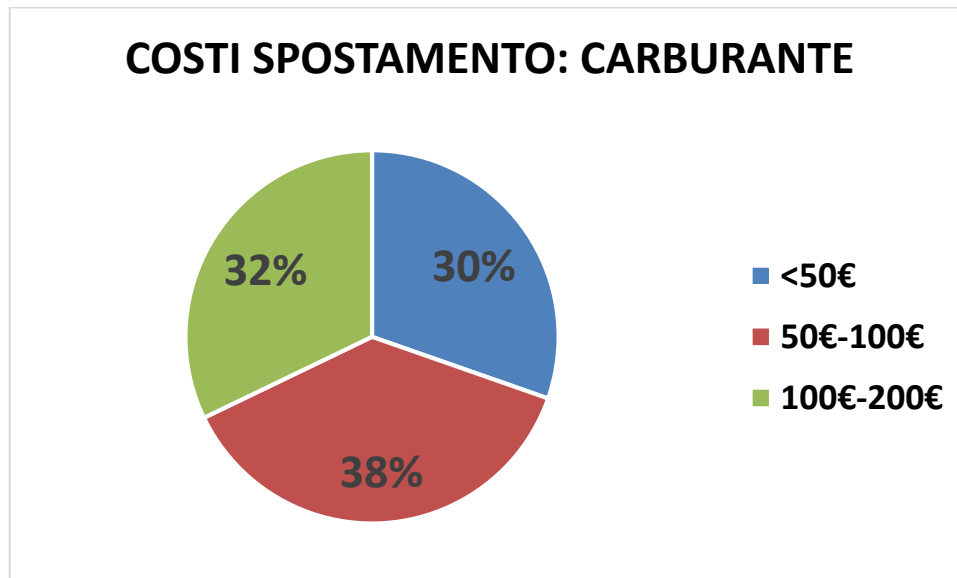


Per i pedaggi: 35-40-50-100 €

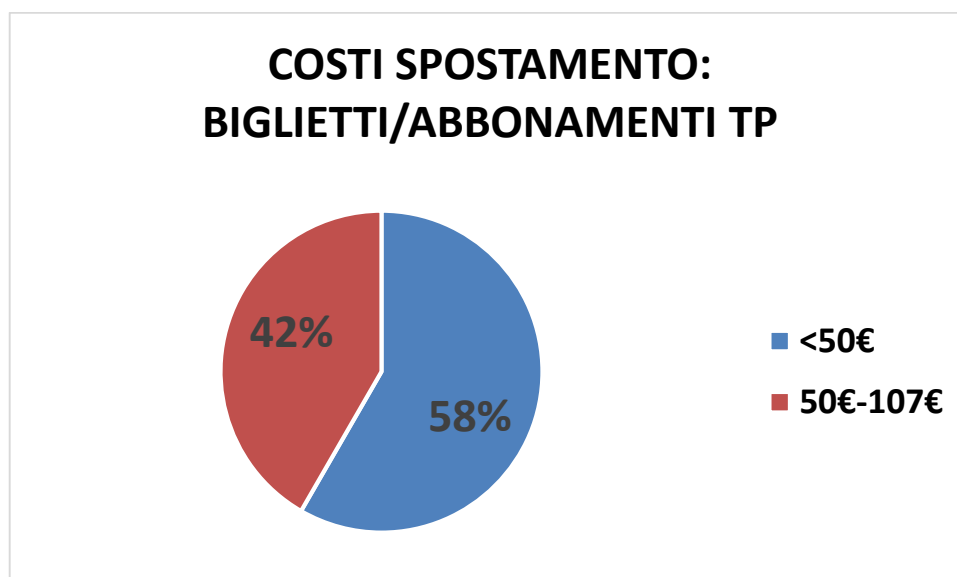
Per i parcheggi nessuna risposta

Costo mensile per gli spostamenti dei tecnici amministrativi per la sede di Caniana:

COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
<50€	17
50€-100€	21
100€-200€	18



COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
<50€	7
50€-107€	5

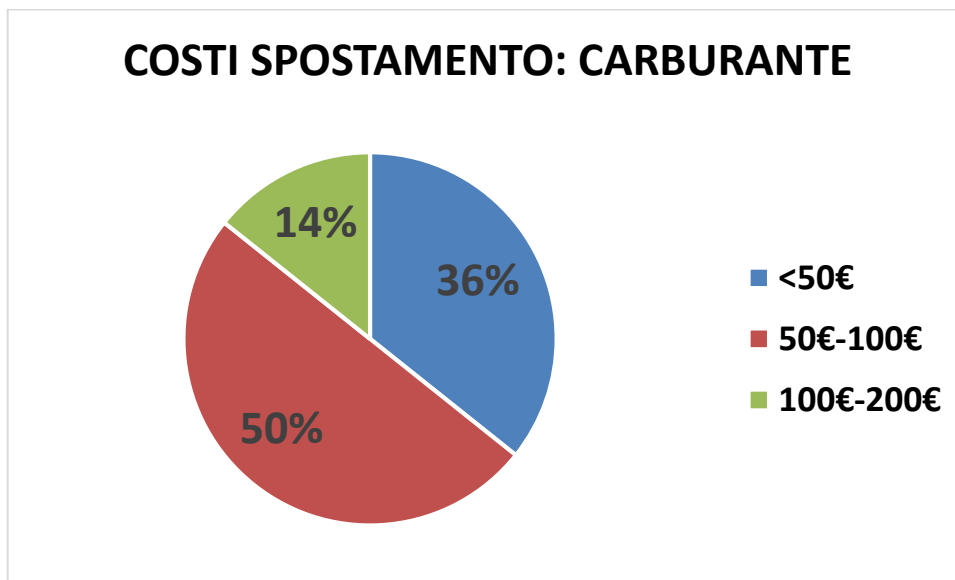


Per i pedaggi: 50 €

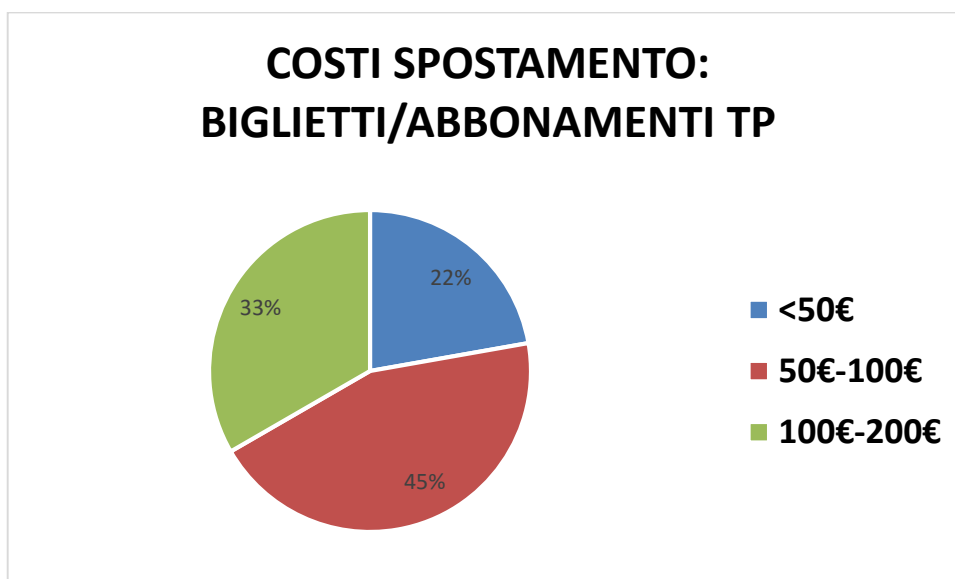
Per i parcheggi nessuna risposta

Costo mensile per gli spostamenti dei docenti per la sede di Caniana:

COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
<50€	5
50€-100€	7
100€-200€	2



COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
<50€	2
50€-100€	4
100€-200€	3



Per i pedaggi: 35-40-100 €

Per i parcheggi nessuna risposta

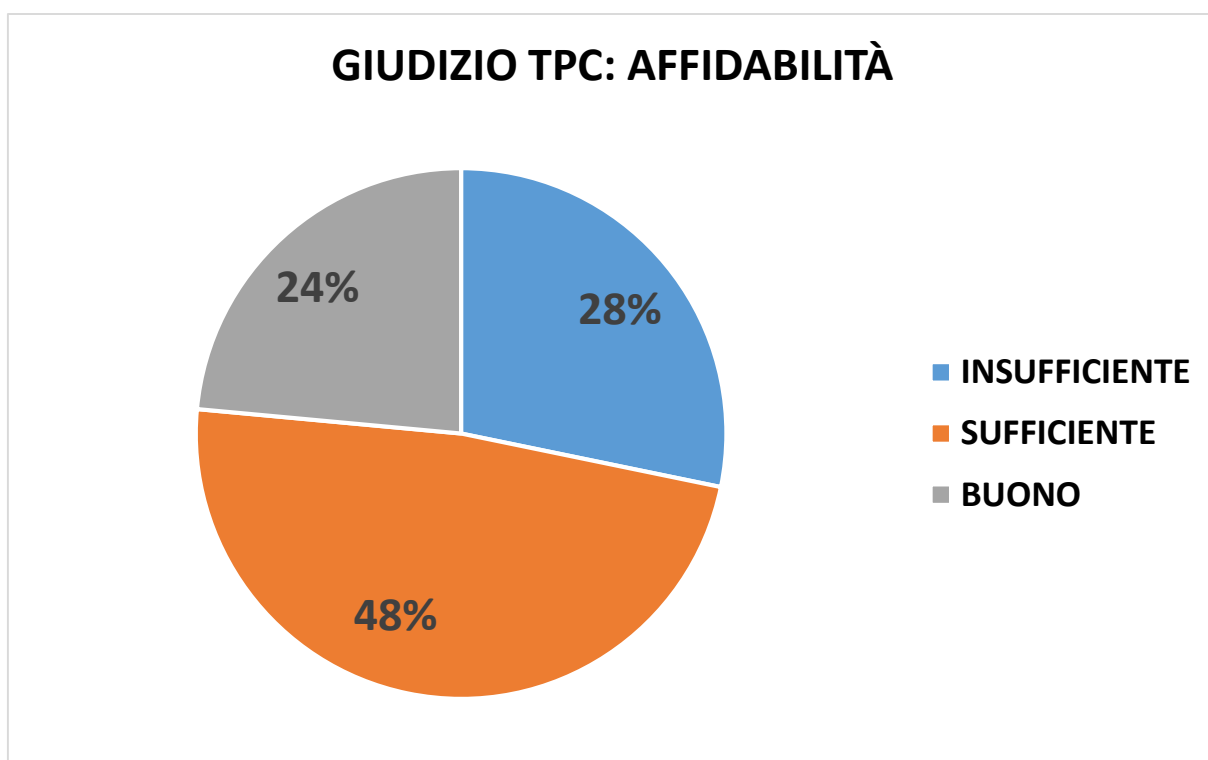
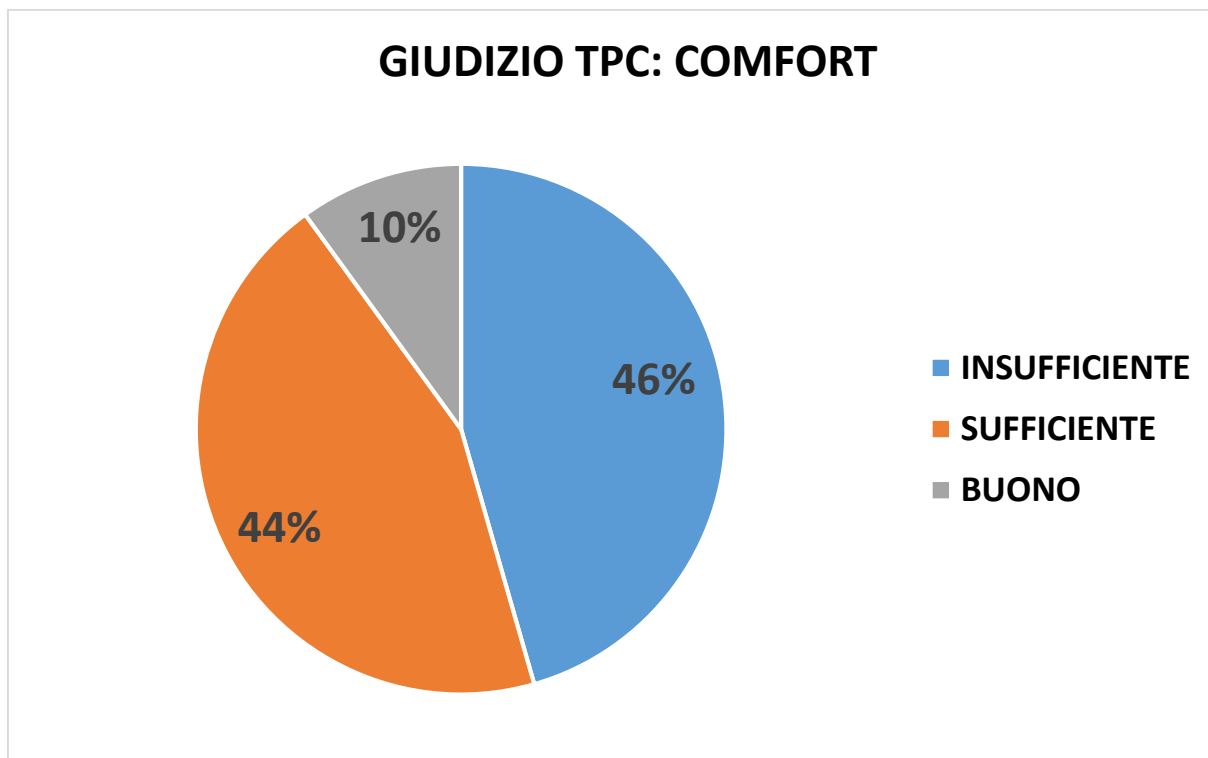
Ragioni del non utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

RAGIONI DEL NON UTILIZZO DEL TPC	
NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE SONO CARENTI	25
FERMATE TROPPO DISTANTI DALL'ABITAZIONE	8
FERMATE TROPPO DISTANTI DALLA SEDE DI LAVORO	6
COLLEGAMENTI SALTUARI E CON POCA FREQUENZA	12
LE TARIFFE (BIGLIETTO O ABBONAMENTO) SONO ELEVATE	11
COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	16
TEMPO DI VIAGGIO TROPPO LUNGO	37
SCARSA INFORMAZIONE SU ORARI E PERCORSI	1
TROPPI VINCOLI DI ORARIO	45
MEZZI TROPPO AFFOLLATI	20
DIFFICOLTÀ NELLO SPOSTARSI CON BORSE INGOMBRANTI/PESANTI	6
ALTRO	20

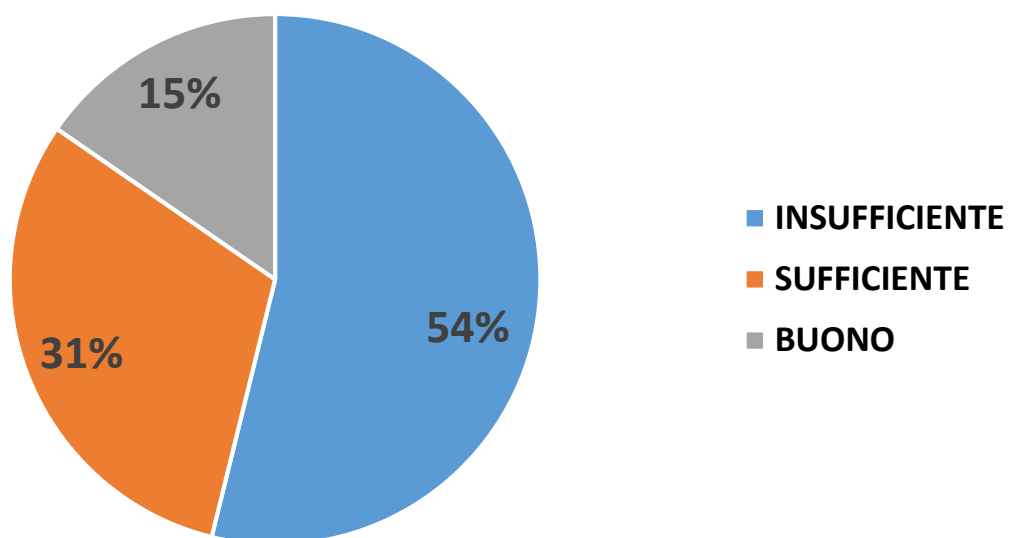


Giudizio riguardante il trasporto pubblico collettivo:

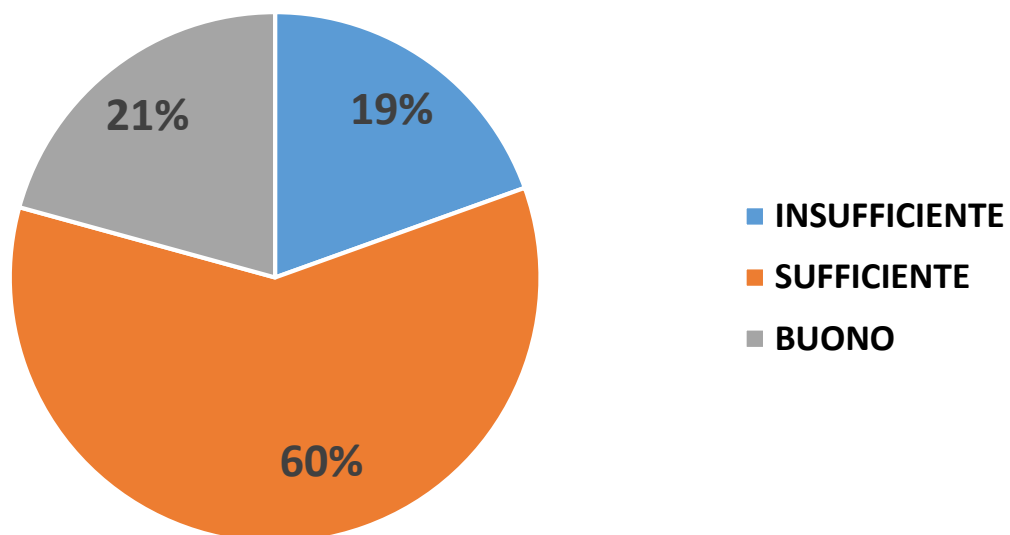
GIUDIZIO TPC	COMFORT	AFFIDABILITÀ	TEMPI DI VIAGGIO	INFORMAZIONE	ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE
INSUFFICIENTE	41	24	49	16	30	17
SUFFICIENTE	40	41	28	49	41	42
BUONO	9	20	14	17	13	27



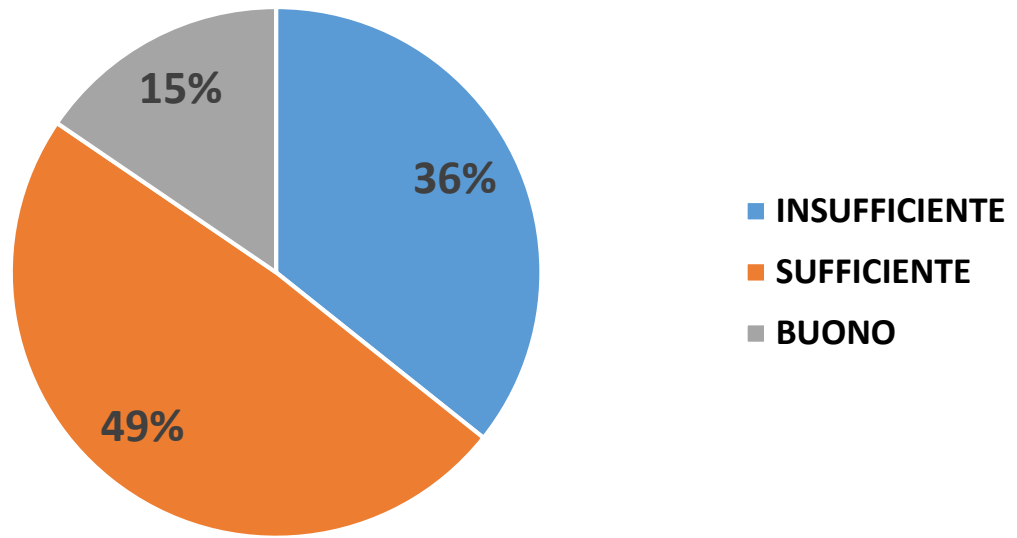
GIUDIZIO TPC: TEMPI DI VIAGGIO



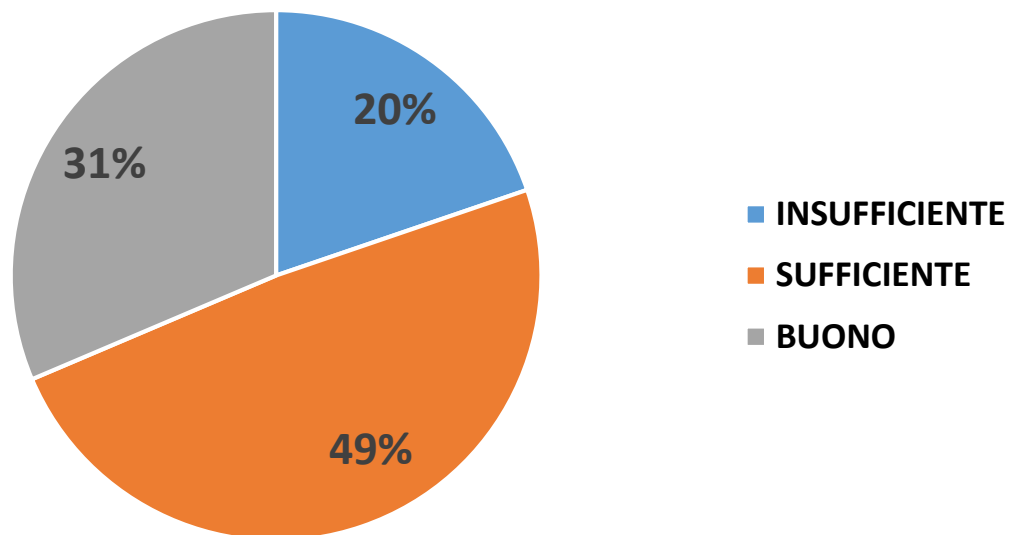
GIUDIZIO TPC: INFORMAZIONE



GIUDIZIO TPC: ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE

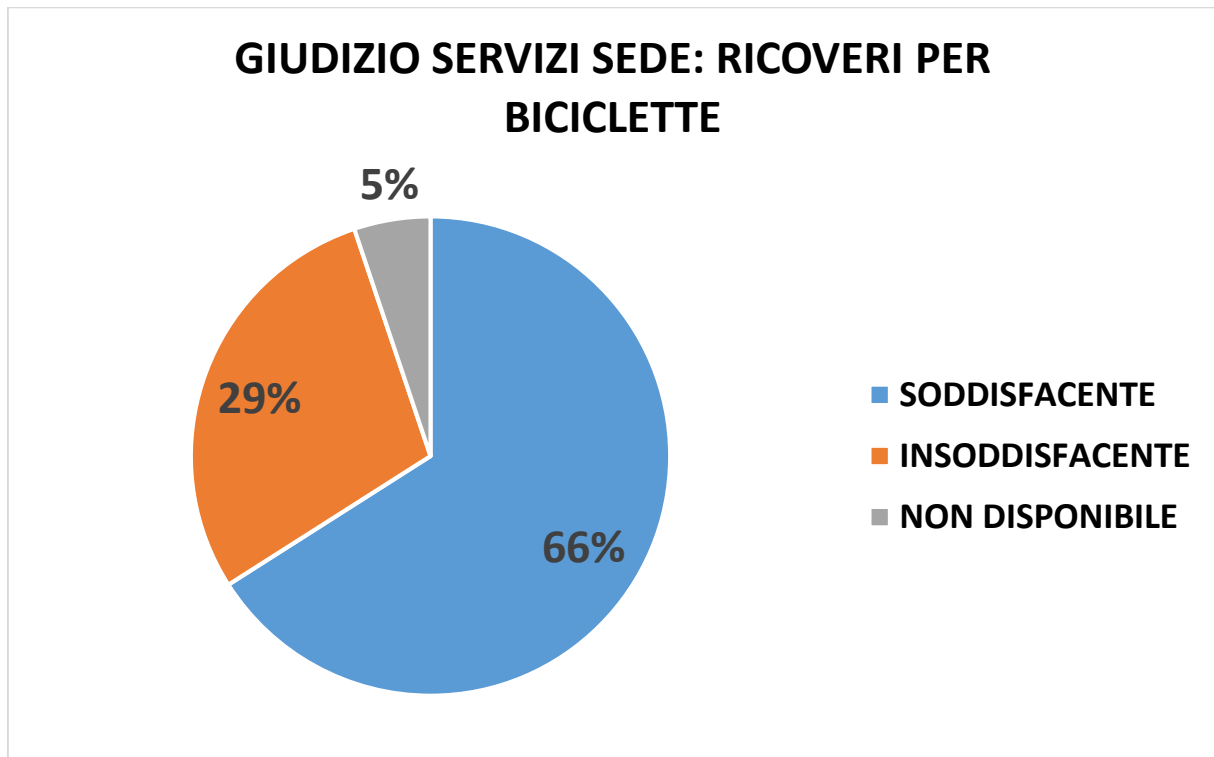


GIUDIZIO TPC: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE

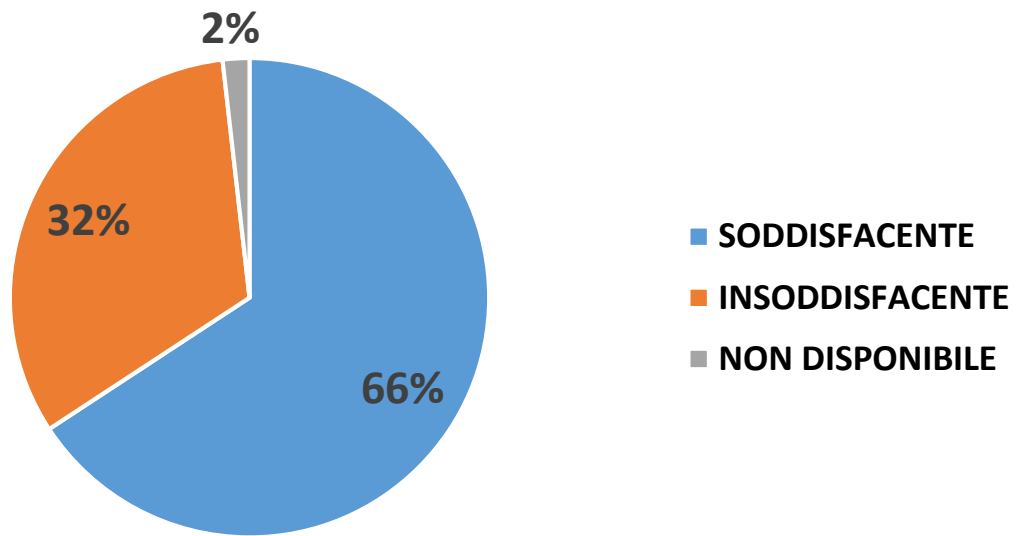


Giudizio riguardante la qualità dei servizi presso la sede universitaria:

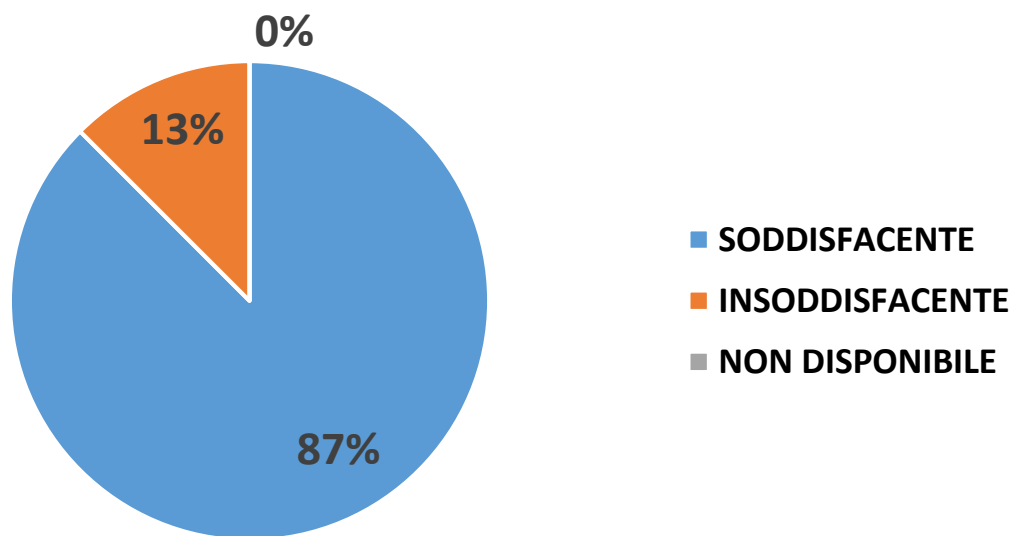
GIUDIZIO SERVIZI SEDE	RICOVERI BICICLETTE	PARCHEGGI PER AUTOVETTURE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP
SODDISFACENTE	64	73	84
INSODDISFACENTE	28	36	12
NON DISPONIBILE	5	2	0



GIUDIZIO SERVIZI SEDE: PARCHEGGI PER AUTOVETTURE

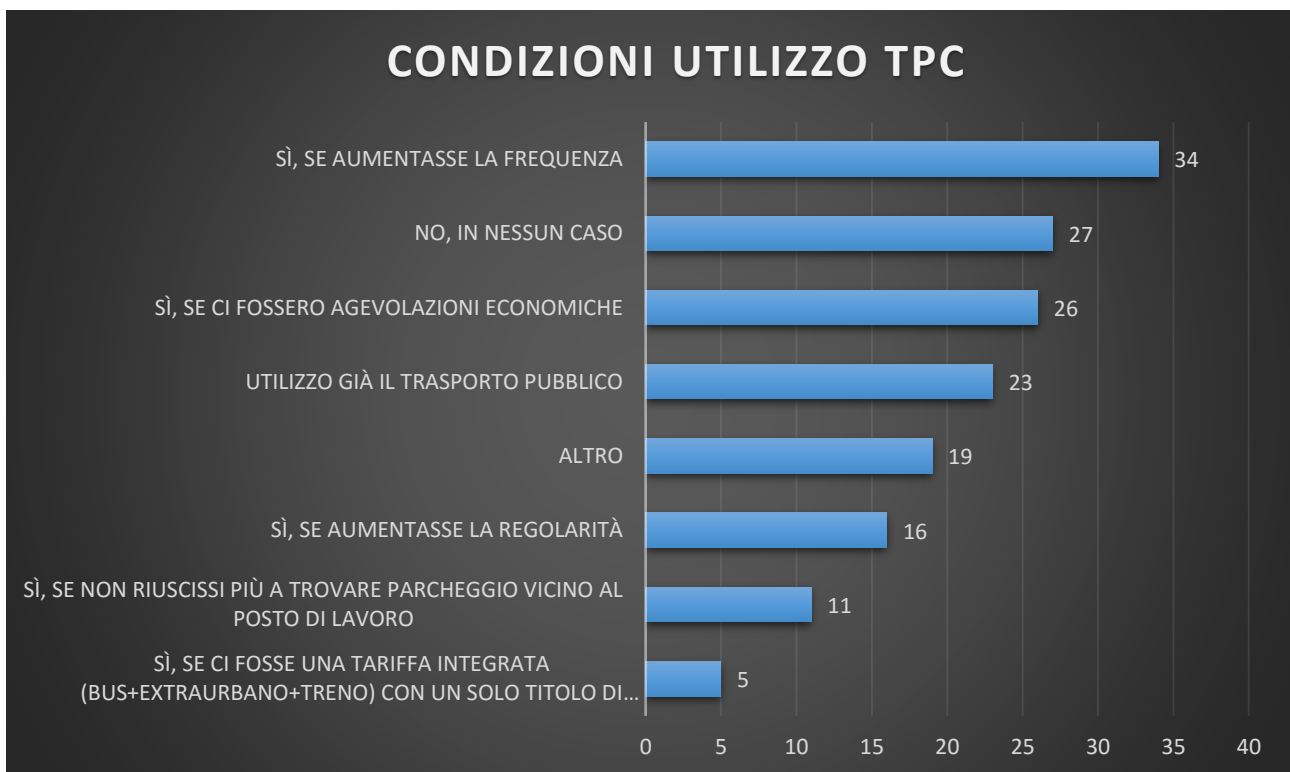


GIUDIZIO SERVIZI SEDE: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP



A quali condizioni si manifesta interesse all'utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO TPC	
UTILIZZO GIÀ IL TRASPORTO PUBBLICO	23
SÌ, SE CI FOSSERO AGEVOLAZIONI ECONOMICHE	26
SÌ, SE NON RIUSCIRSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	11
SÌ, SE AUMENTASSE LA FREQUENZA	34
SÌ, SE AUMENTASSE LA REGOLARITÀ	16
SÌ, SE CI FOSSE UNA TARIFFA INTEGRATA (BUS+EXTRAURBANO+TRENO) CON UN SOLO TITOLO DI VIAGGIO	5
NO, IN NESSUN CASO	27
ALTRO	19



A quali condizioni si manifesta interesse per l'uso della bicicletta, risposta multipla, al massimo tre risposte:

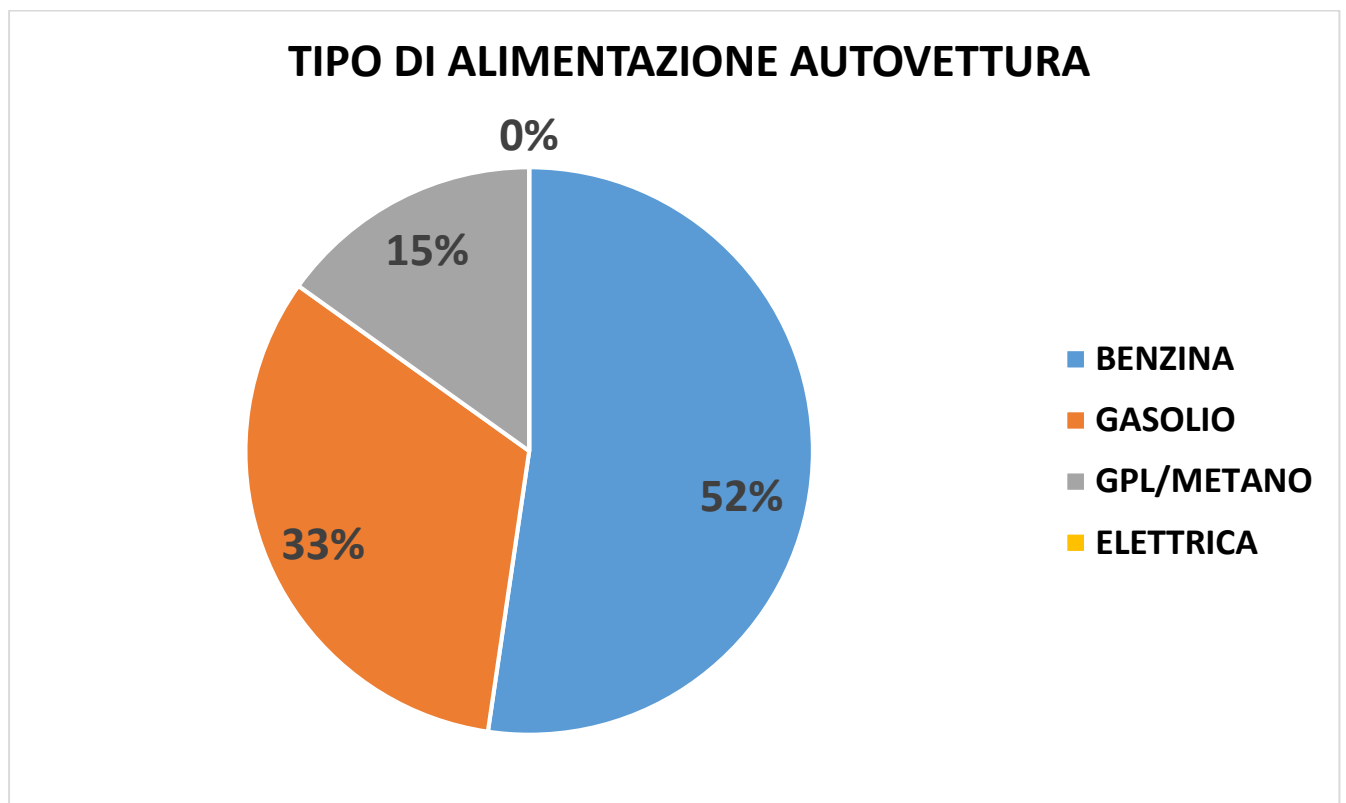
CONDIZIONI UTILIZZO BICICLETTA	
UTILIZZO GIÀ LA BICILETTA	23
SÌ, SE CI FOSSERO PISTE CICLABILI MIGLIORI E SICURE	43
SÌ, SE VI FOSSERO RICOVERI DEDICATI E SICURI PER LE BICICLETTE PRESSO IL LUOGO DI LAVORO	12
SÌ, SE LA BICICLETTA FOSSE MESSA A DISPOSIZIONE DALL'UNIVERSITÀ	4
SÌ, SE NON RIUSCISSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	3
SÌ, SE CI FOSSERO NEL POSTO DI LAVORO SPOGLIATOI, DOCCE E LOCALI DEDICATI	13
SÌ, SE MI VENISSE GARANTITA LA POSSIBILITÀ DI USARE UN MEZZO ALTERNATIVO IN CASO DI NECESSITÀ (ES. PIOGGIA, TRASPORTO PESI, EMERGENZE FAMILIARI)	14
NO, IN NESSUN CASO	38
ALTRO	11



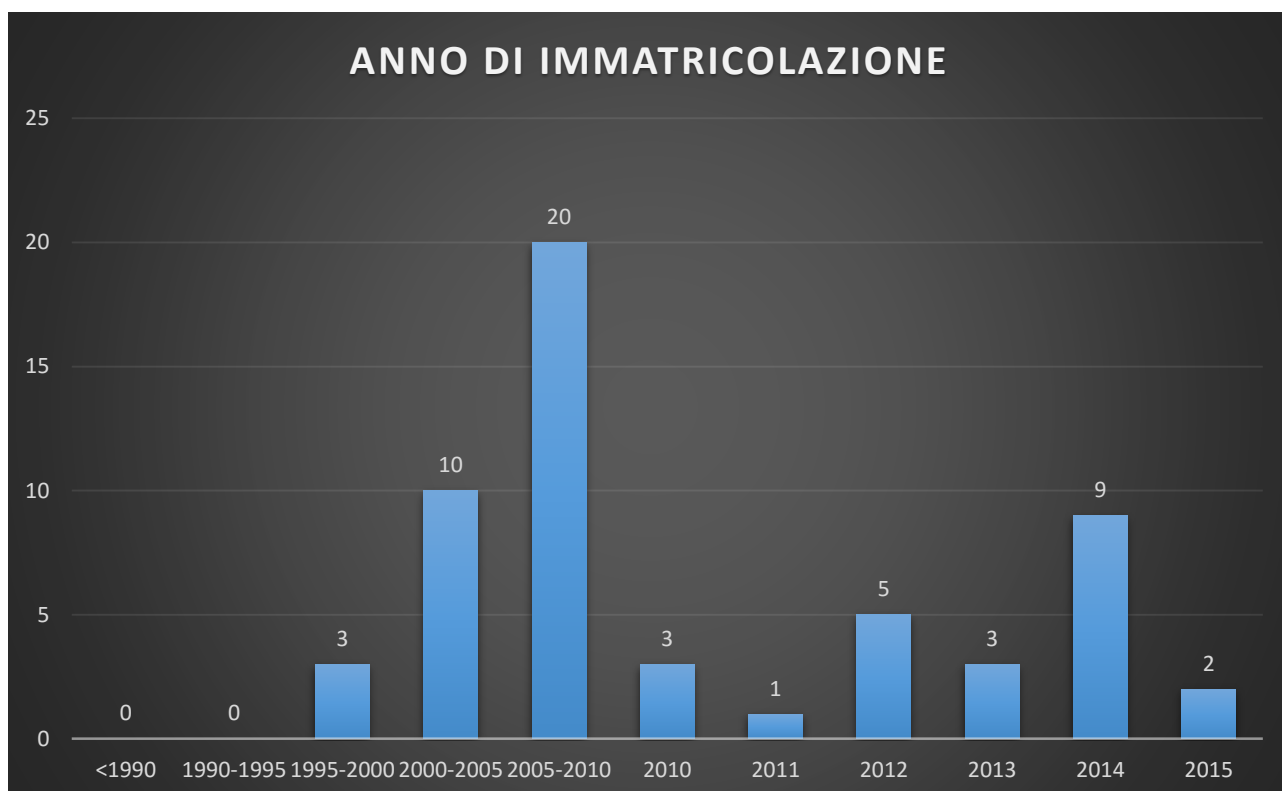
MODALITÀ DI UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA

Caratteristiche dell'autovettura utilizzata:

ALIMENTAZIONE AUTOVETTURA	
BENZINA	45
GASOLIO	28
GPL/METANO	13
ELETTRICA	0

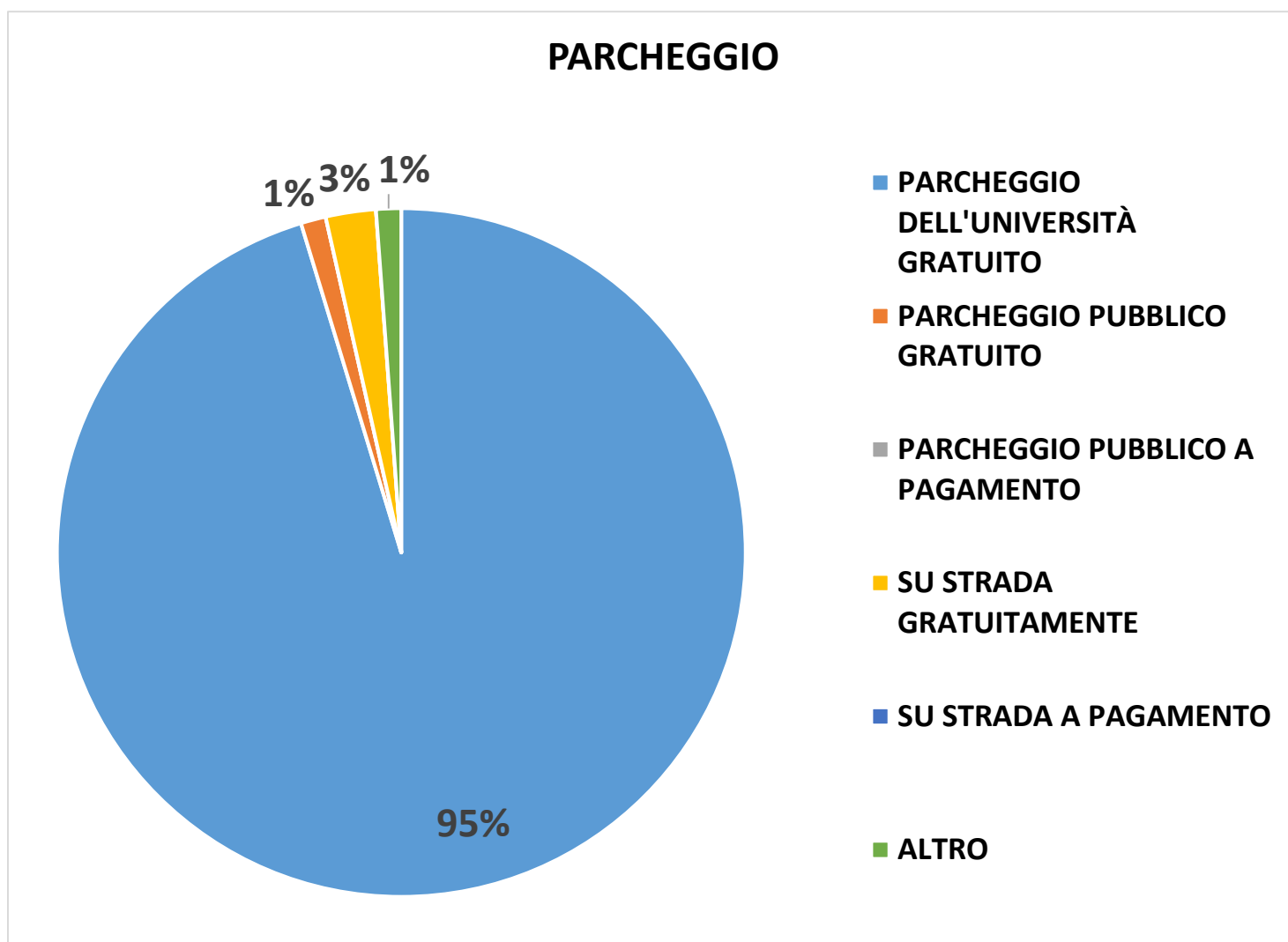


ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	
<1990	0
1990-1995	0
1995-2000	3
2000-2005	10
2005-2010	20
2010	3
2011	1
2012	5
2013	3
2014	9
2015	2



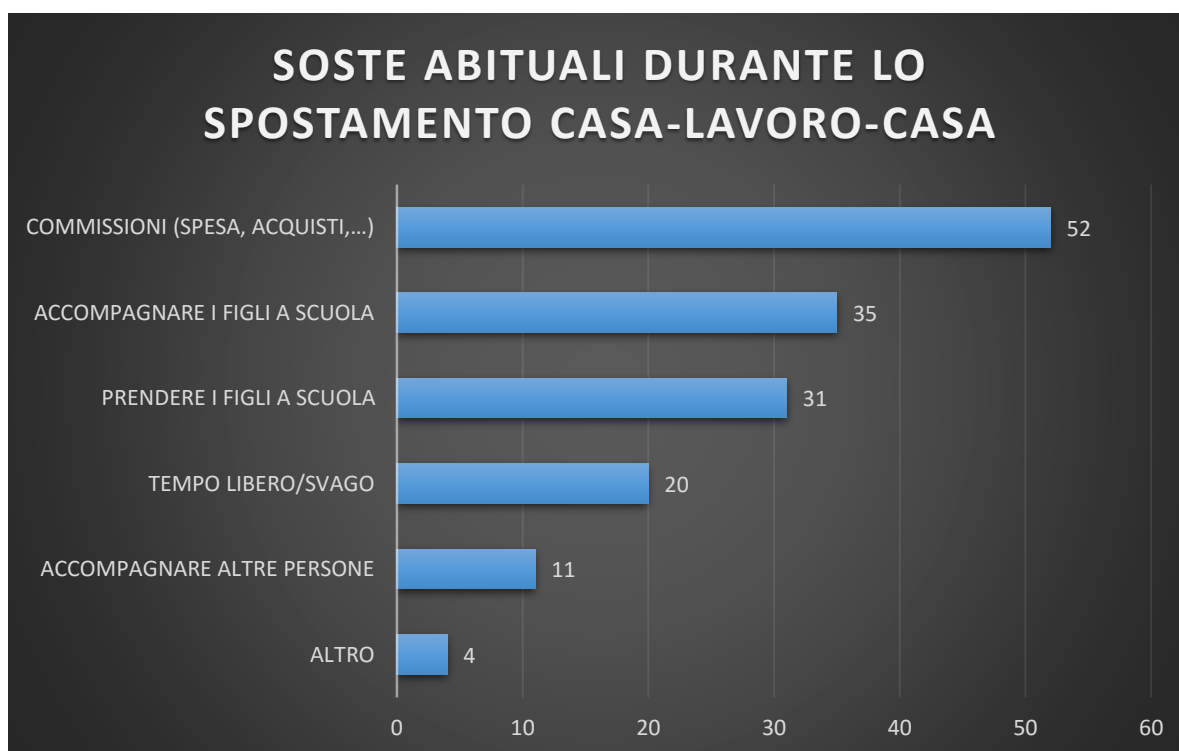
Dove parcheggiano i dipendenti:

PARCHEGGIO	
PARCHEGGIO DELL'UNIVERSITÀ GRATUITO	81
PARCHEGGIO PUBBLICO GRATUITO	1
PARCHEGGIO PUBBLICO A PAGAMENTO	0
SU STRADA GRATUITAMENTE	2
SU STRADA A PAGAMENTO	0
ALTRO	1



Soste durante il tragitto casa-lavoro-casa per effettuare altre attività oltre a quella lavorativa, risposta multipla, al massimo tre risposte:

SOSTE ABITUALI DURANTE LO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO-CASA	
COMMISSIONI (SPESA, ACQUISTI,...)	52
ACCOMPAGNARE I FIGLI A SCUOLA	35
PRENDERE I FIGLI A SCUOLA	31
ACCOMPAGNARE ALTRE PERSONE	11
TEMPO LIBERO/SVAGO	20
ALTRO	4



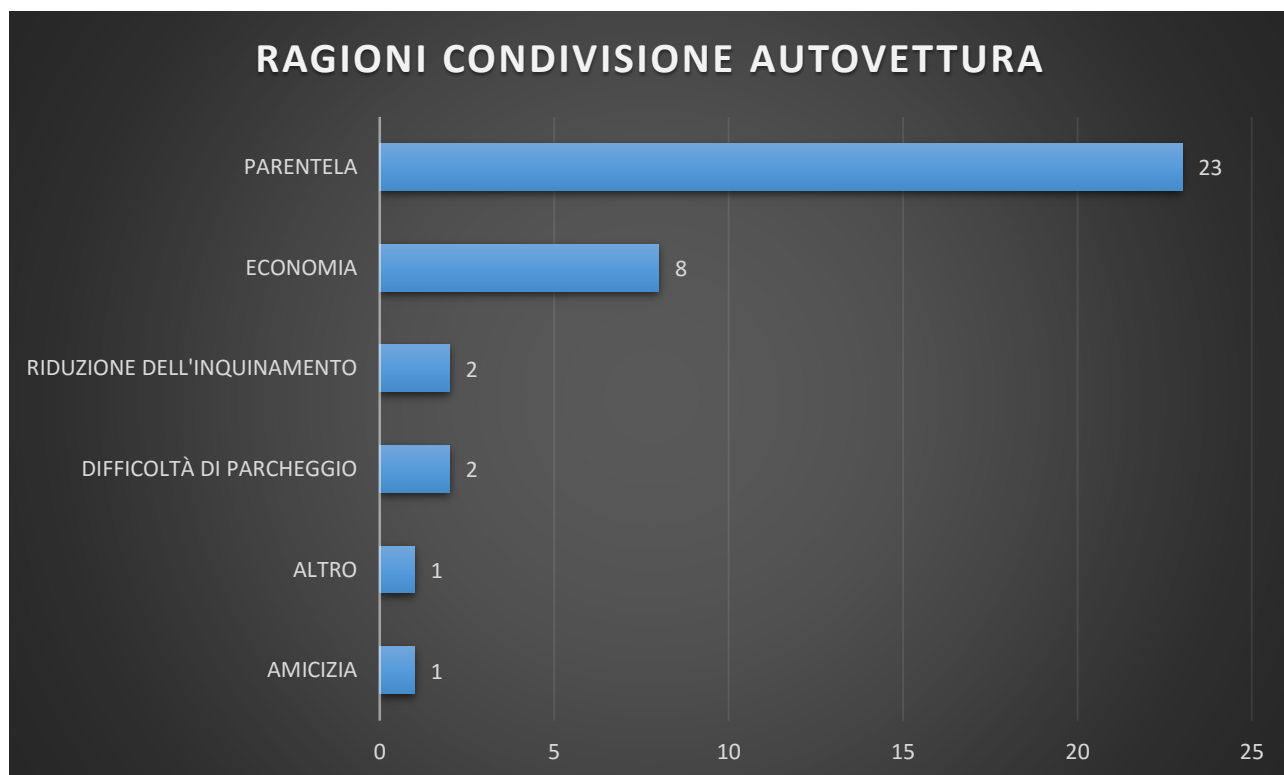
Condivisione dell'auto:

CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
SI	25
NO	103
TOTALE	128

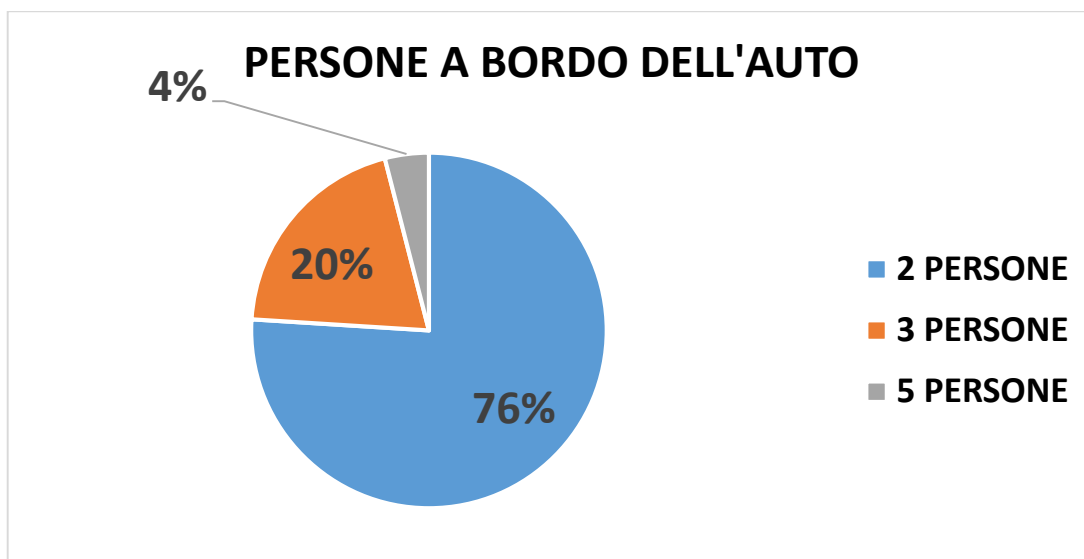


Ragioni legate alla condivisione dell'autovettura con altre persone, risposta multipla, al massimo tre risposte:

RAGIONI CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
ECONOMIA	8
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	2
RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	2
PARENTELA	23
AMICIZIA	1
ALTRO	1



PERSONE A BORDO DELL'AUTO	
2 PERSONE	19
3 PERSONE	5
5 PERSONE	1
TOTALE	25

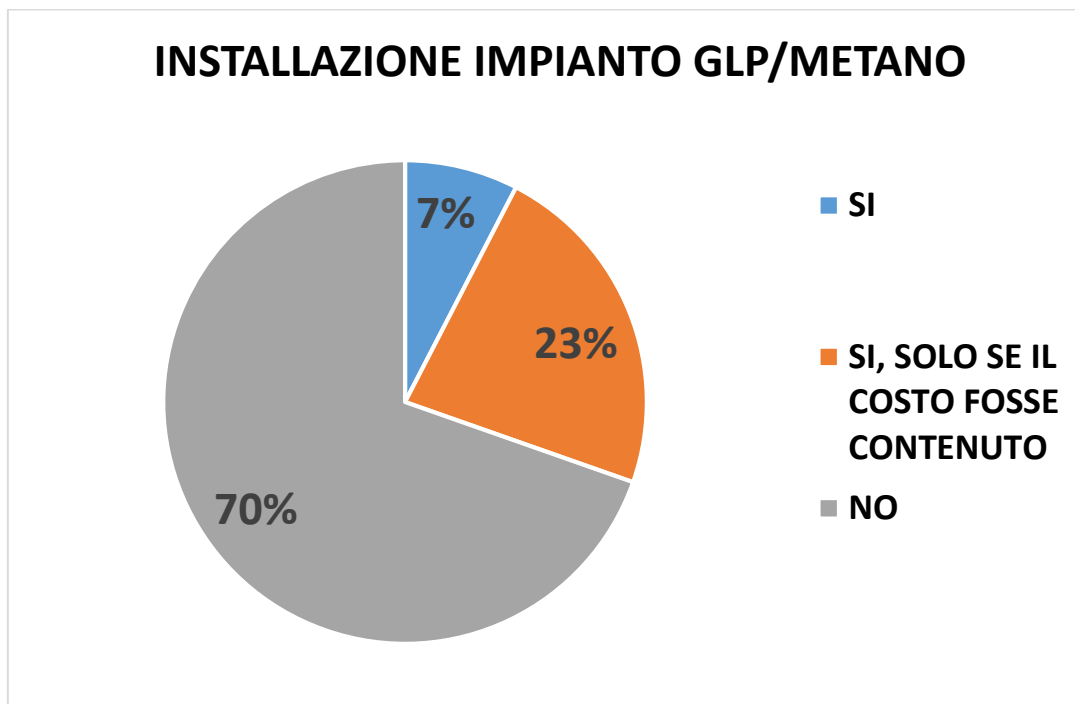


UTILIZZO LA STESSA AUTOVETTURA	
SI	22
NO	2
TOTALE	24



Interesse nell'installazione di un impianto GPL o metano sul veicolo di proprietà:

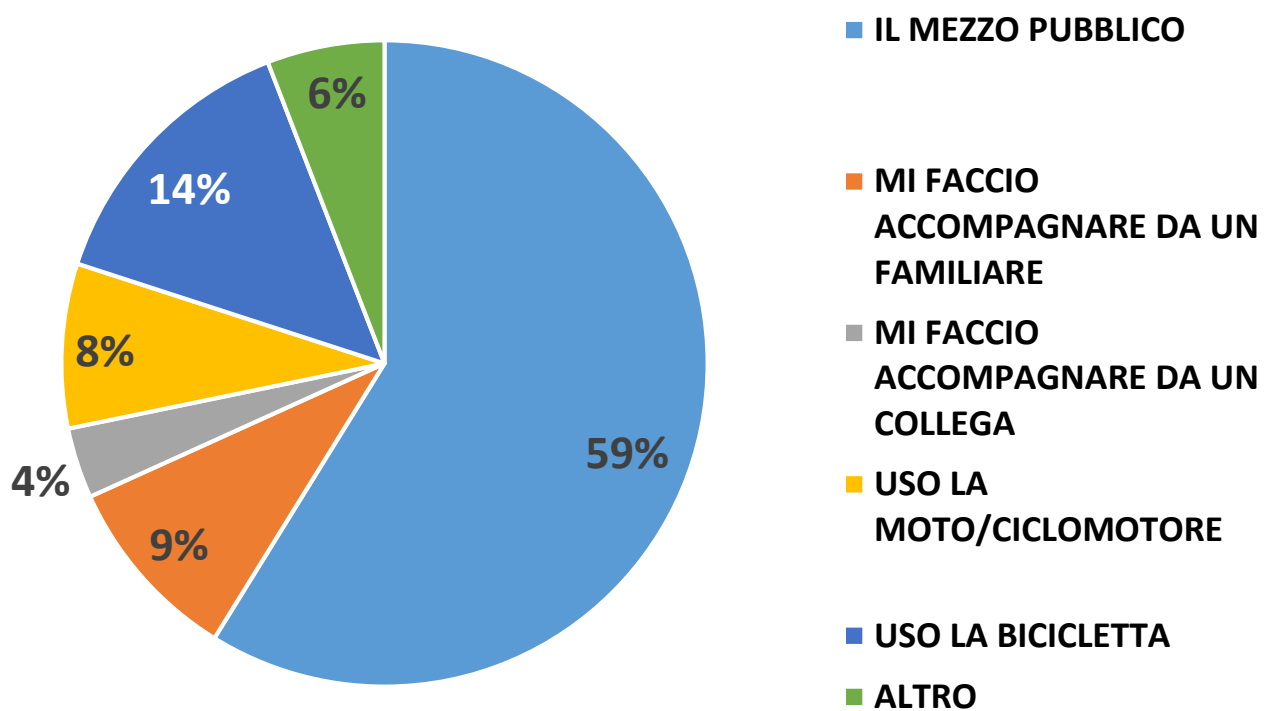
INSTALLAZIONE IMPIANTO GPL/METANO	
SI	6
SI, SOLO SE IL COSTO FOSSE CONTENUTO	18
NO	55



Nell'impossibilità ad utilizzare l'automobile, vengono indicati i seguenti mezzi:

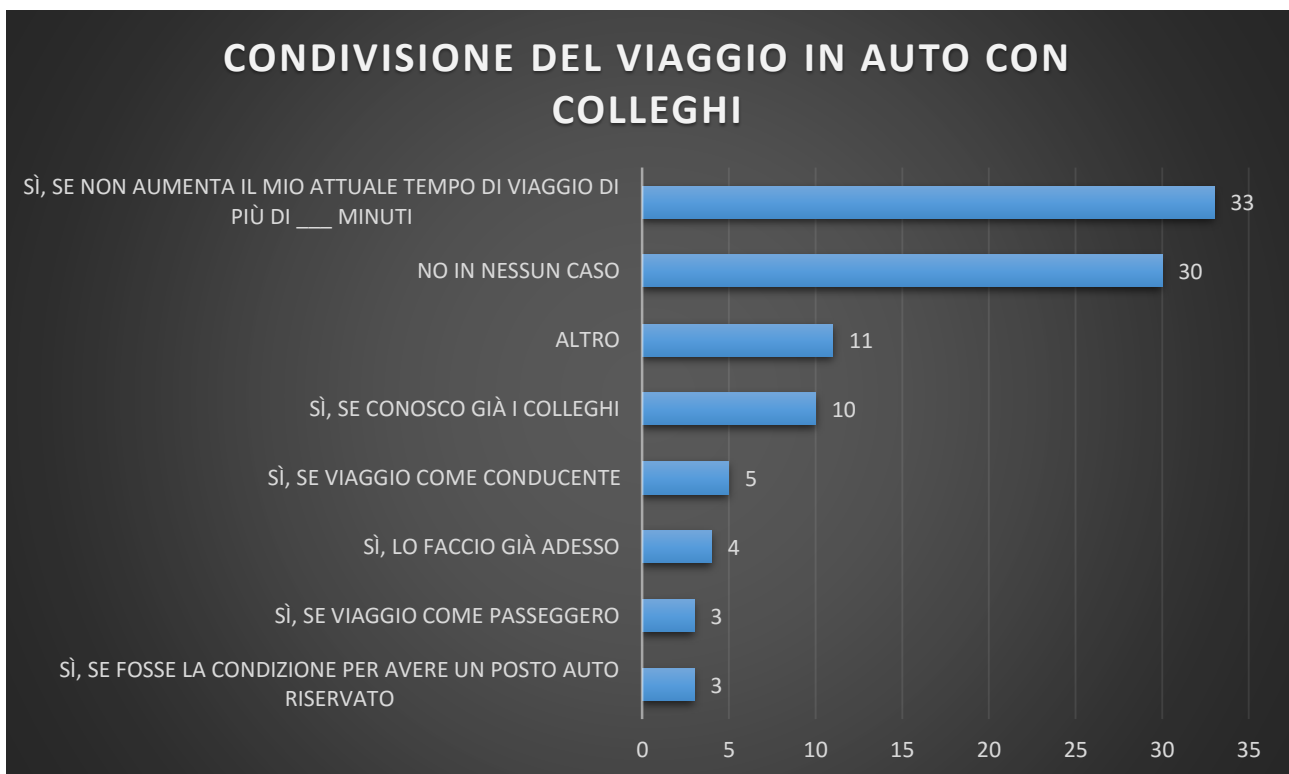
ALTERNATIVA OBBLIGATA ALL'AUTOVETTURA	
IL MEZZO PUBBLICO	50
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN FAMILIARE	8
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN COLLEGA	3
USO LA MOTO/CICLOMOTORE	7
USO LA BICICLETTA	12
ALTRO	5

ALTERNATIVA OBBLIGATA ALL'AUTOVETTURA



Disponibilità alla condivisione del viaggio in auto con altri colleghi, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIVISIONE DEL VIAGGIO IN AUTO CON COLLEGHI	
NO IN NESSUN CASO	30
SÌ, LO FACCIO GIÀ ADESSO	4
SÌ, SE CONOSCO GIÀ I COLLEGHI	10
SÌ, SE NON AUMENTA IL MIO ATTUALE TEMPO DI VIAGGIO DI PIÙ DI ___ MINUTI	33
SÌ, SE FOSSE LA CONDIZIONE PER AVERE UN POSTO AUTO RISERVATO	3
SÌ, SE VIAGGIO COME CONDUCENTE	5
SÌ, SE VIAGGIO COME PASSEGGERO	3
ALTRO	11

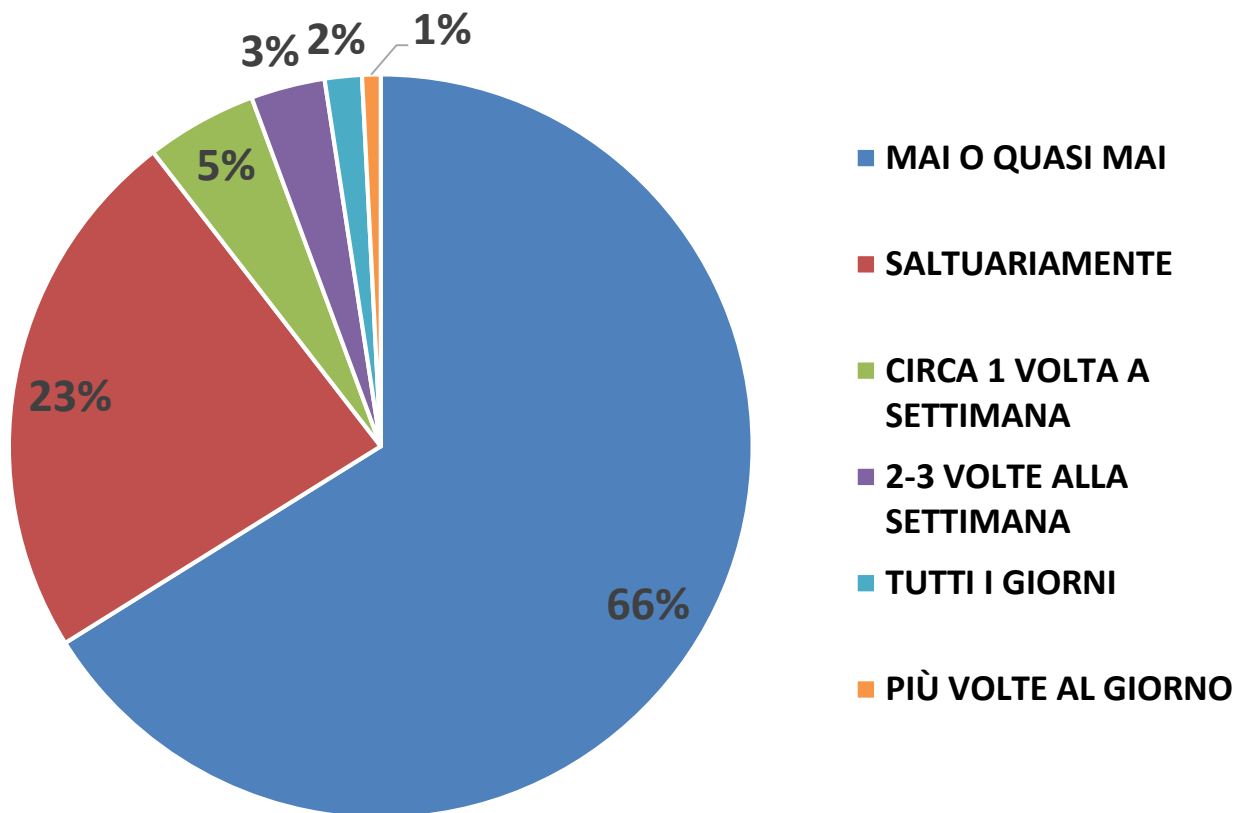


SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA

Frequenza degli spostamenti:

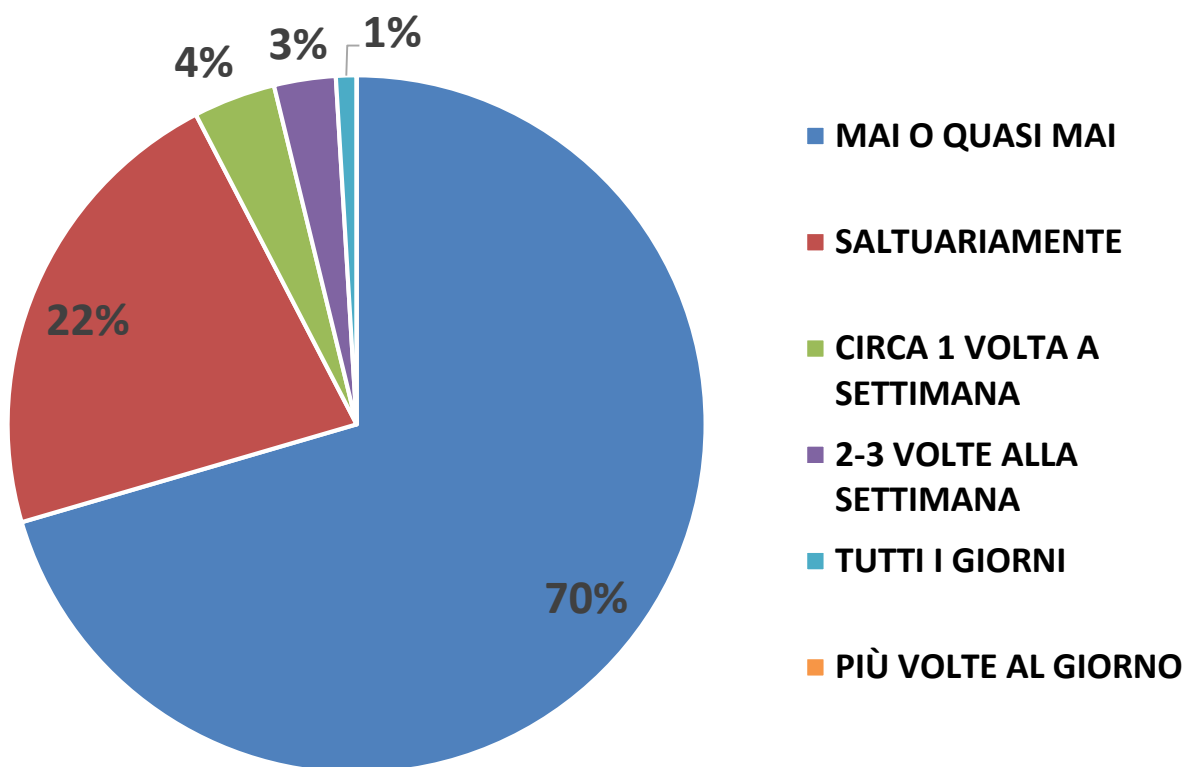
IN AMBITO URBANO	
MAI O QUASI MAI	82
SALTUARIAMENTE	29
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	6
2-3 VOLTE ALLA SETTIMANA	4
TUTTI I GIORNI	2
PIÙ VOLTE AL GIORNO	1

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO URBANO



IN AMBITO EXTRAURBANO	
MAI O QUASI MAI	74
SALTUARIAMENTE	23
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	4
2-3 VOLTE ALLA SETTIMANA	3
TUTTI I GIORNI	1
PIÙ VOLTE AL GIORNO	0

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO EXTRAURBANO



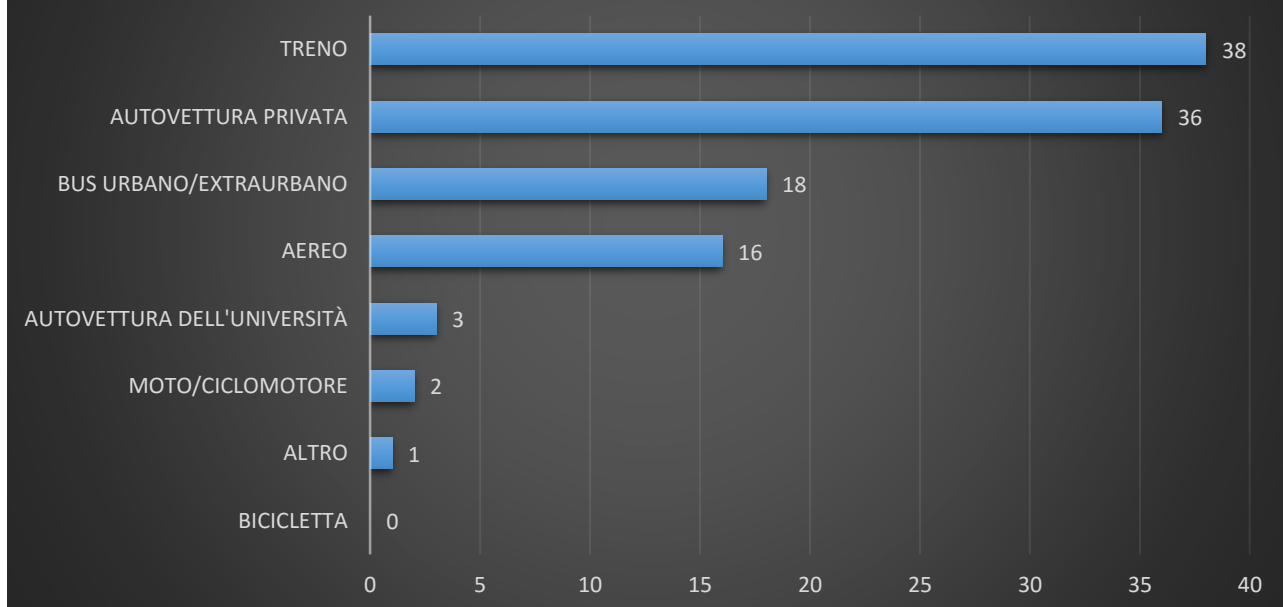
Gli spostamenti vengo effettuati con le seguenti modalità, risposta multipla, al massimo due risposte per ogni ambito:

IN AMBITO URBANO	
A PIEDI	54
BICICLETTA	11
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO/EXTRAURBANO	33
AUTOVETTURA PRIVATA	32
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	3
ALTRO	2



IN AMBITO EXTRAURBANO	
BICICLETTA	0
ALTRO	1
MOTO/CICLOMOTORE	2
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	3
AEREO	16
BUS URBANO/EXTRAURBANO	18
AUTOVETTURA PRIVATA	36
TRENO	38

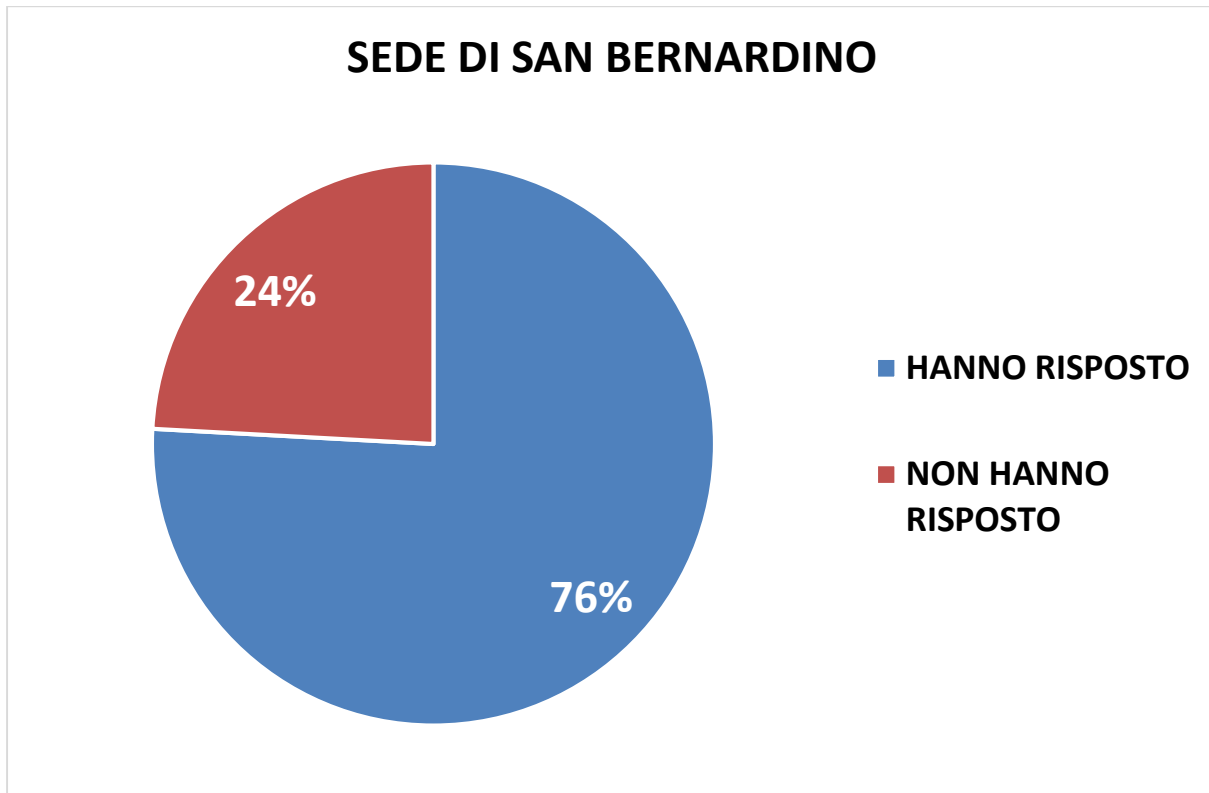
MEZZI DI TRASPORTO PER SPOSTAMENTI LAVORATIVI: AMBITO EXTRAURBANO



PERSONALE TECNICO AMMINISTRATIVO

SEDE DI SAN BERNARDINO

SEDE DI SAN BERNARDINO	DATO
HANNO RISPOSTO	22
NON HANNO RISPOSTO	7
TOTALE SEDE	29

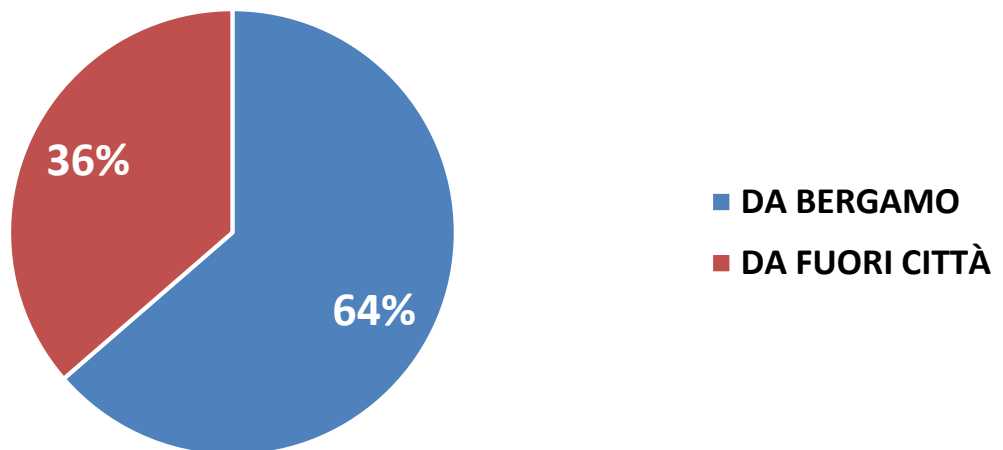


Nella sede di San Bernardino è presente solo personale Tecnico Amministrativo

ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	14
DA FUORI CITTÀ	8
TOTALE RISPOSTA	22

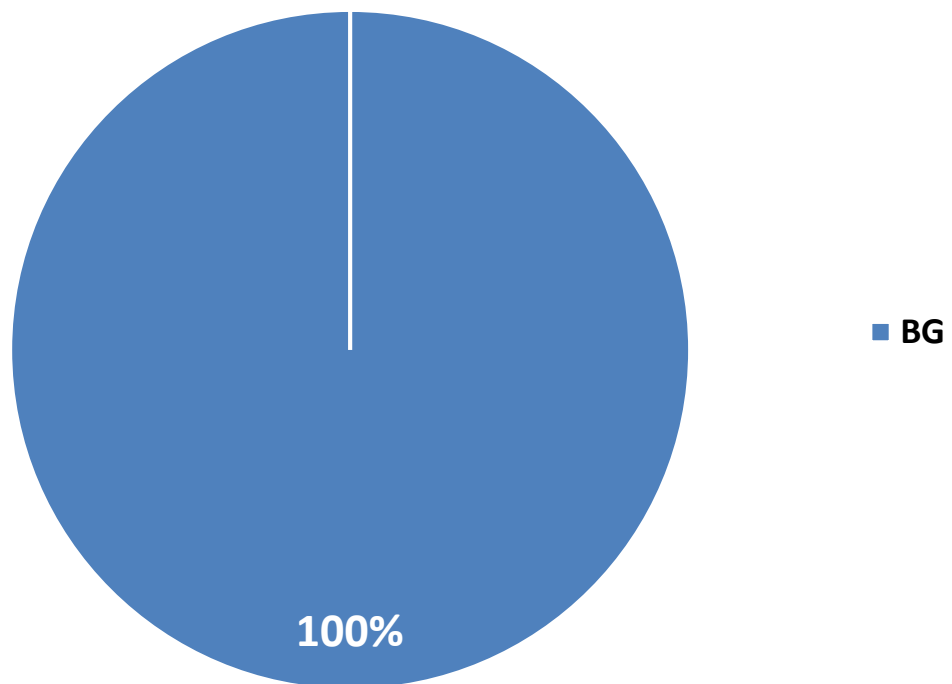
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI SAN BERNARDINO



Sono stati ulteriormente considerati gli spostamenti con origine da fuori città di Bergamo per le corrispondenti province:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	8
----------------------	----	---

DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO

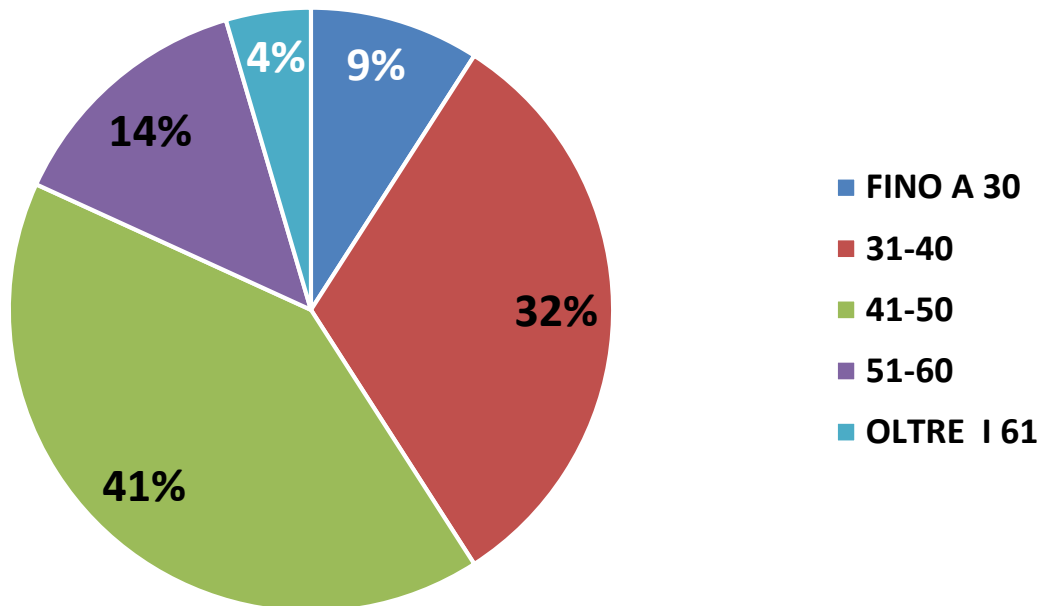


DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI SAN BERNARDINO	DATO
FINO A 30	2
31-40	7
41-50	9
51-60	3
OLTRE I 61	1

TOTALE SEDE DI SAN BERNARDINO	22
-------------------------------	----

DATI ANAGRAFICI: ETÀ

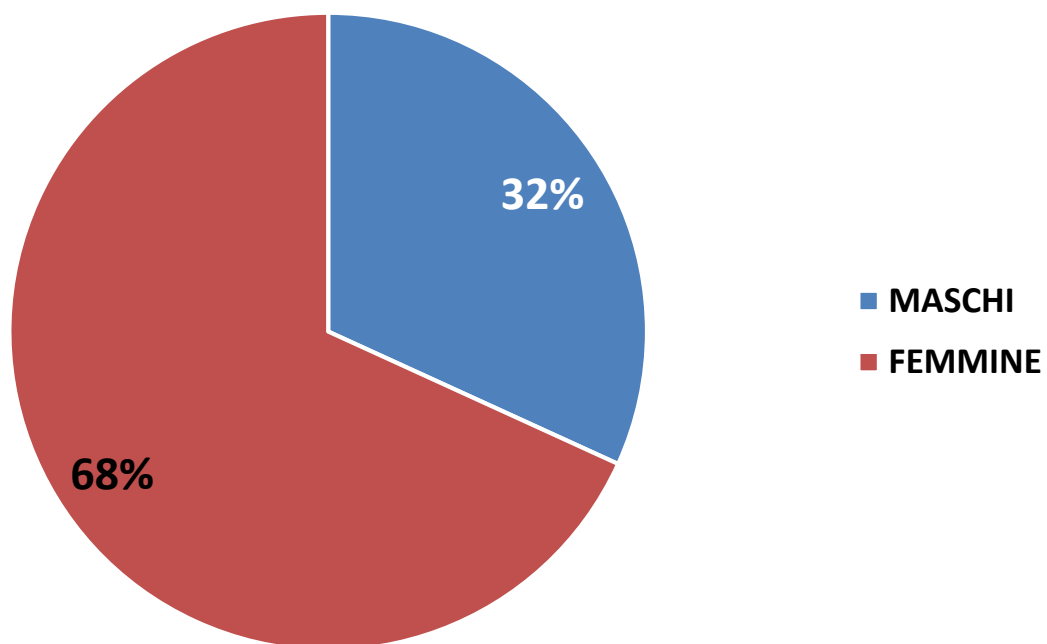


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI SAN BERNARDINO	DATO
MASCHI	7
FEMMINE	15

TOTALE SEDE DI SAN BERNARDINO	22
-------------------------------	----

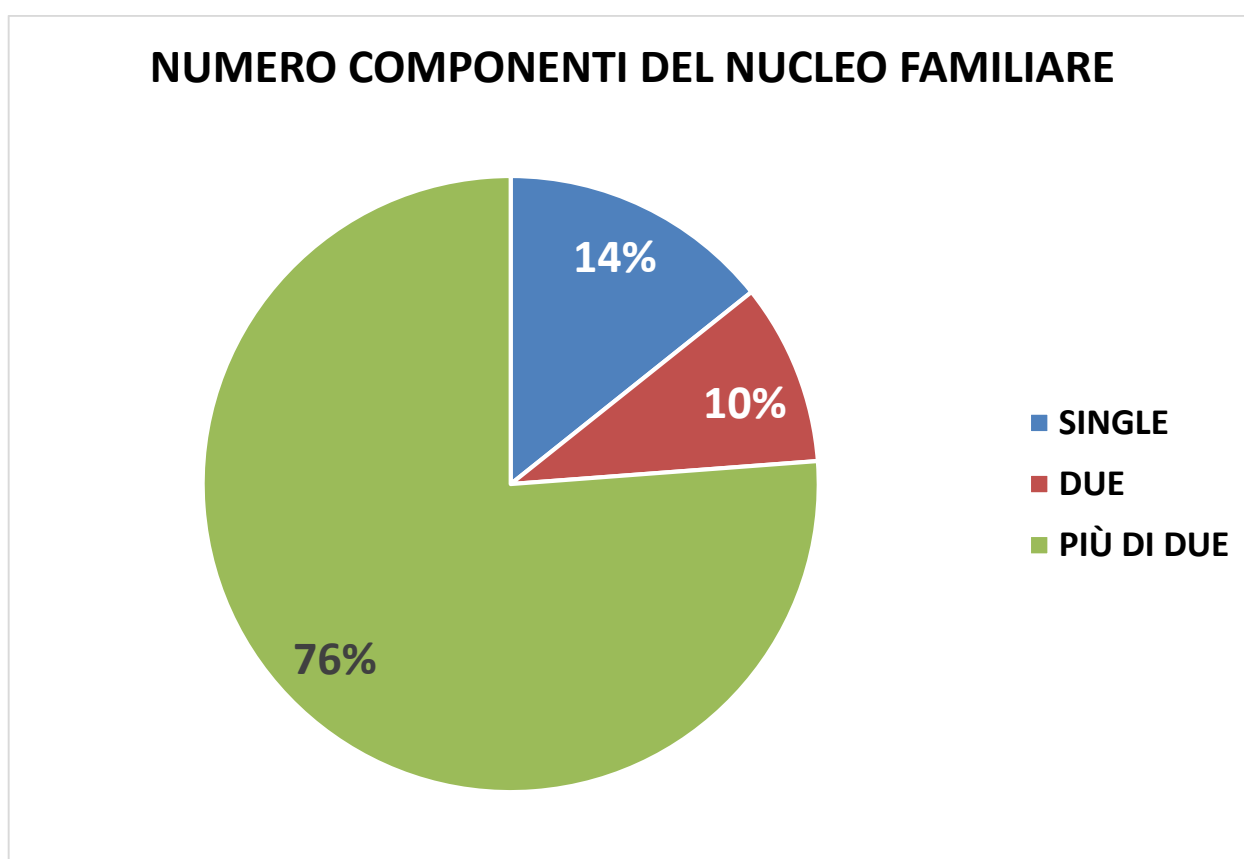
DATI ANAGRAFICI: GENERE



CARATTERISTICHE DEL NUCLEO FAMILIARE

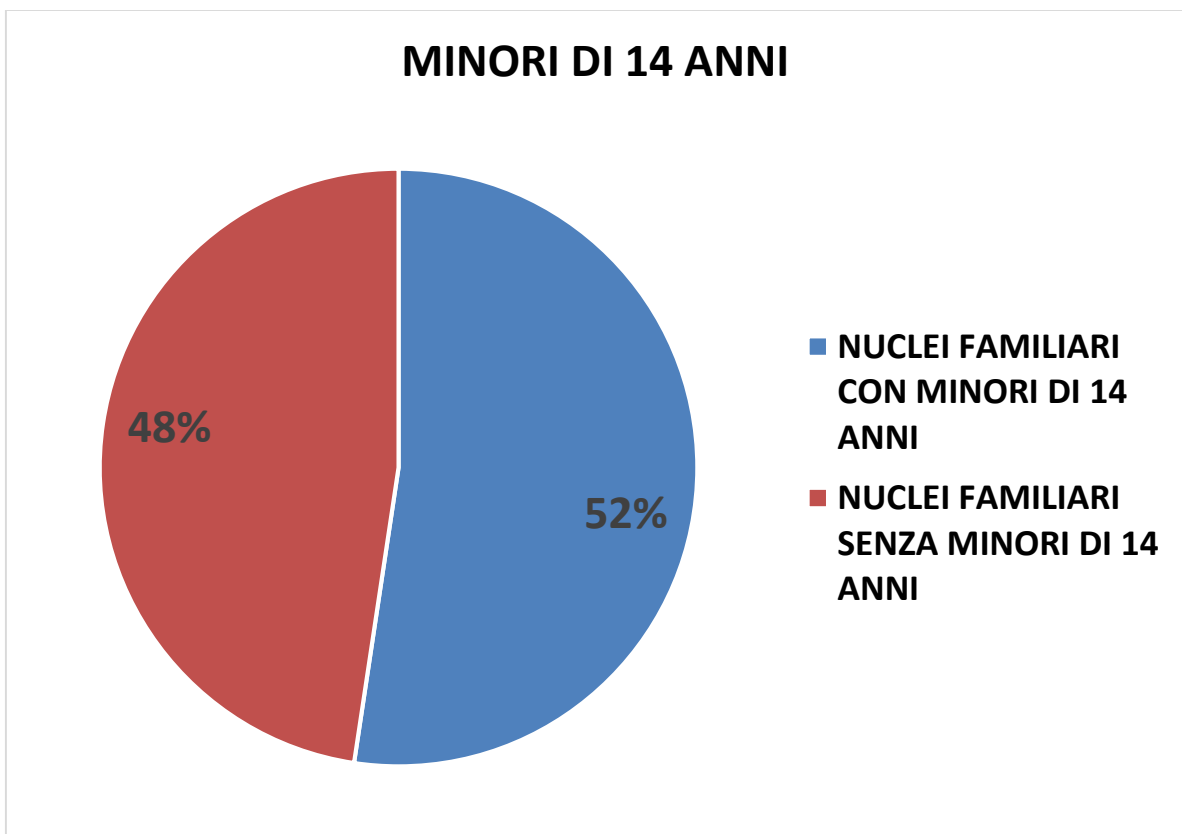
NUMERO COMPONENTI DEL NUCLEO FAMILIARE	
SINGLE	3
DUE	2
PIÙ DI DUE	16

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	21
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	22

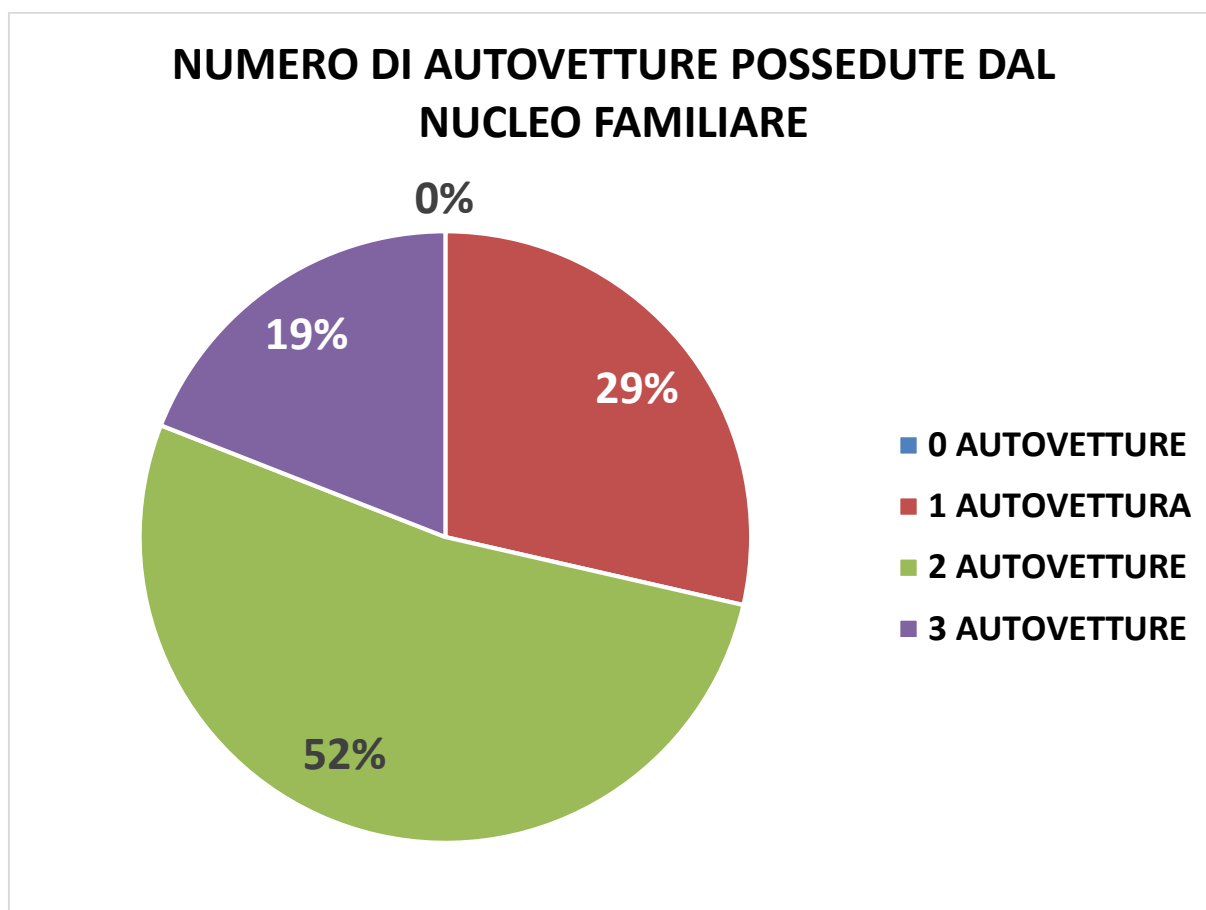


Di cui nuclei familiari con minori di 14 anni:

MINORI DI 14 ANNI	
NUCLEI FAMILIARI CON MINORI DI 14 ANNI	11
NUCLEI FAMILIARI SENZA MINORI DI 14 ANNI	10
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	21
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	22



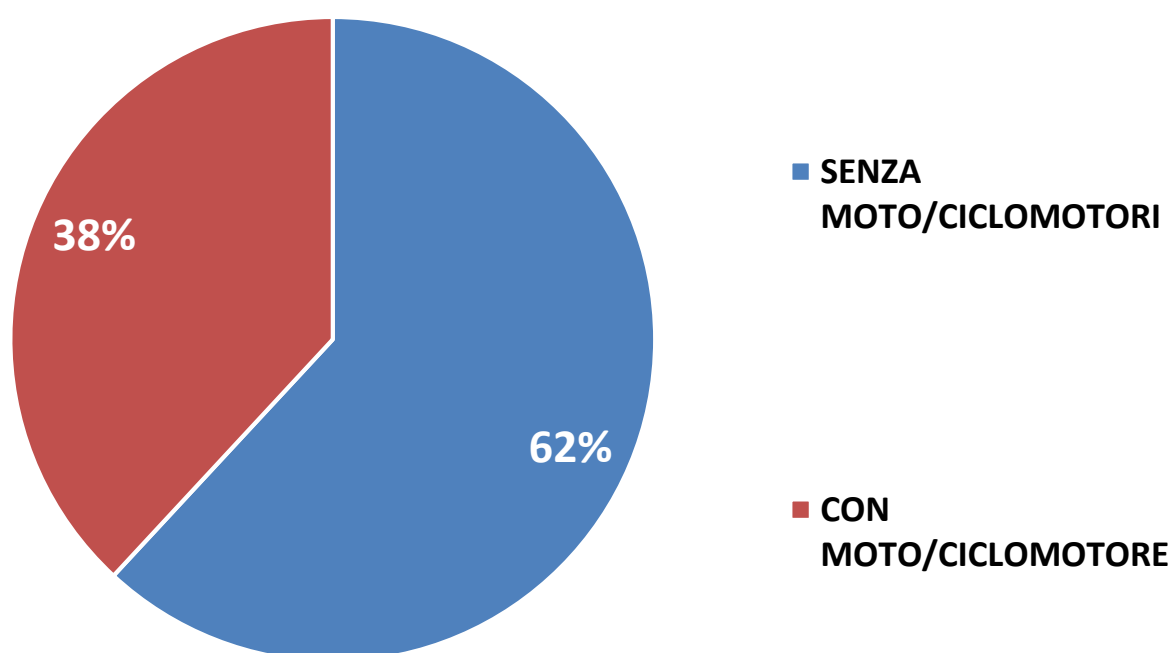
NUMERO DI AUTOVETTURE POSSEDUTE DAL NUCLEO FAMILIARE	
0 AUTOVETTURE	0
1 AUTOVETTURA	6
2 AUTOVETTURE	11
3 AUTOVETTURE	4
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	21
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	22



DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE	
SENZA MOTO/CICLOMOTORI	13
CON MOTO/CICLOMOTORE	8

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	21
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	22

NUMERO DI DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE

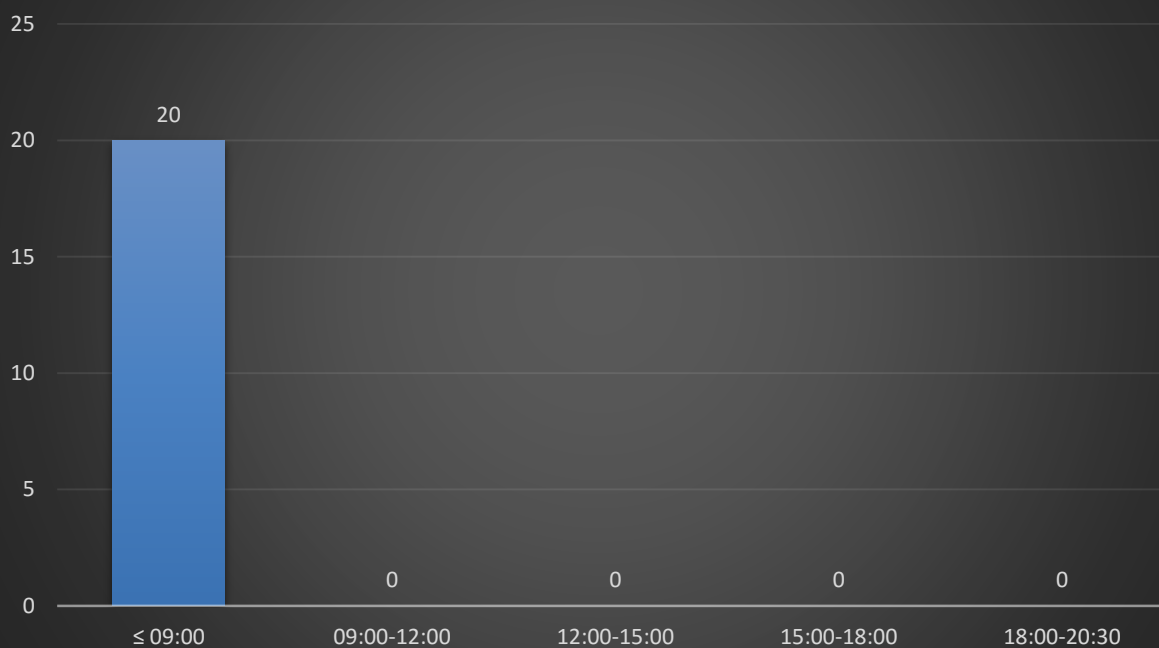


ORARI DI LAVORO

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	20	20	20	20	19	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0



ORARI DI PARTENZA DA CASA:MERCOLEDÌ



ORARI DI PARTENZA DA CASA:GIOVEDÌ



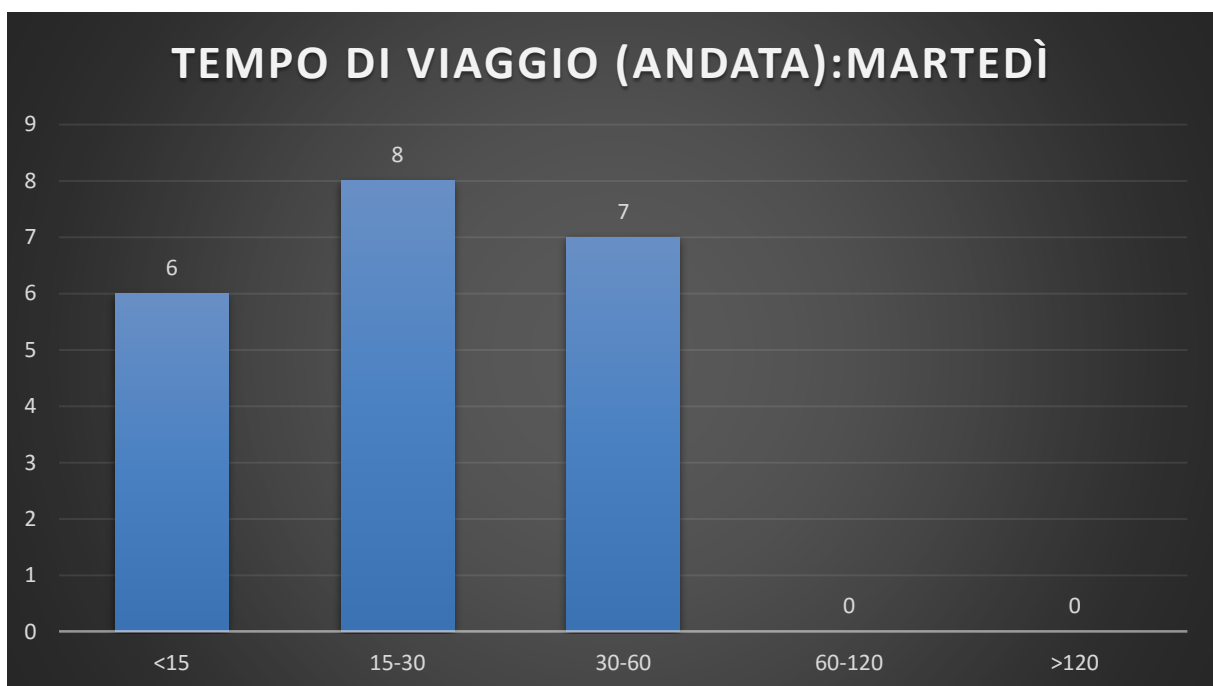
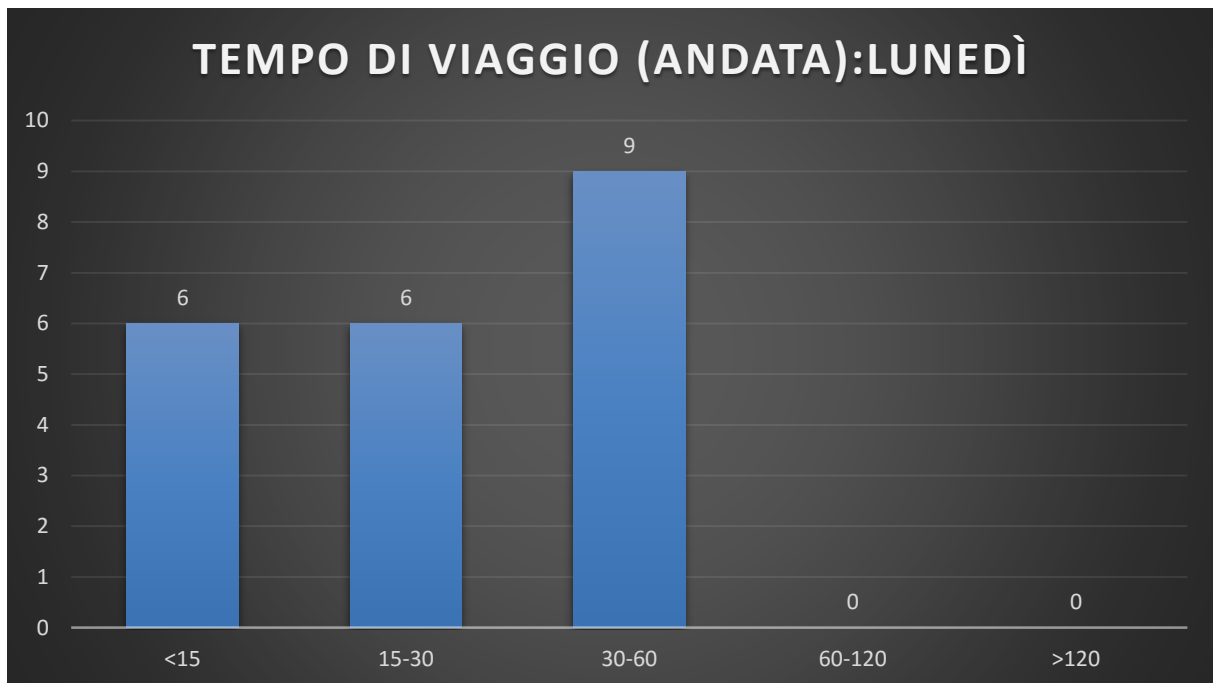
ORARI DI PARTENZA DA CASA:VENERDÌ

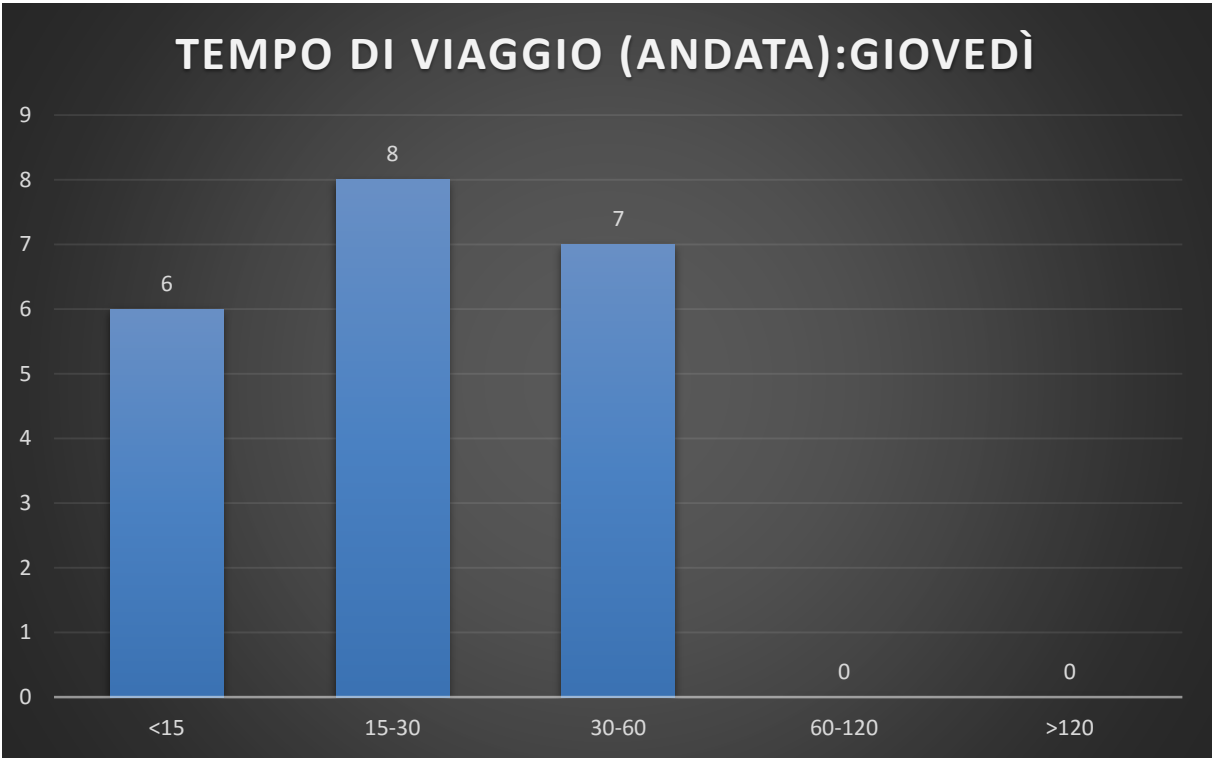
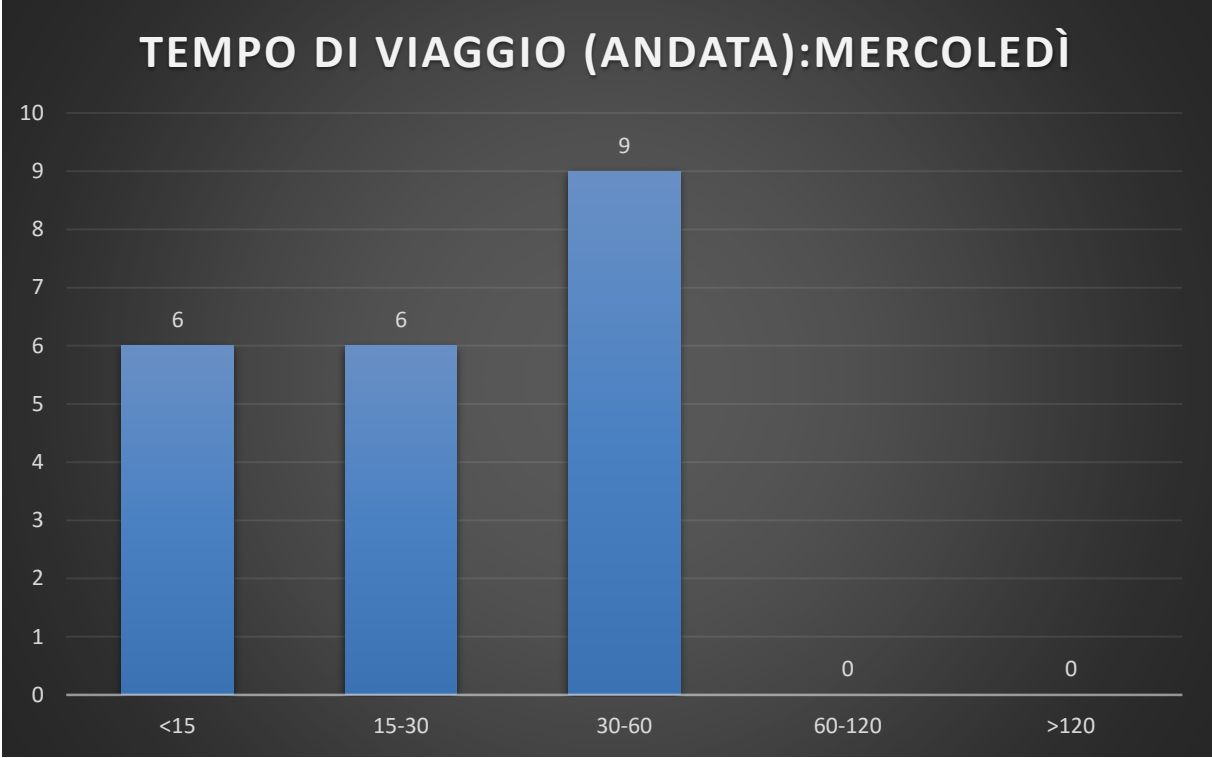


ORARI DI PARTENZA DA CASA:SABATO

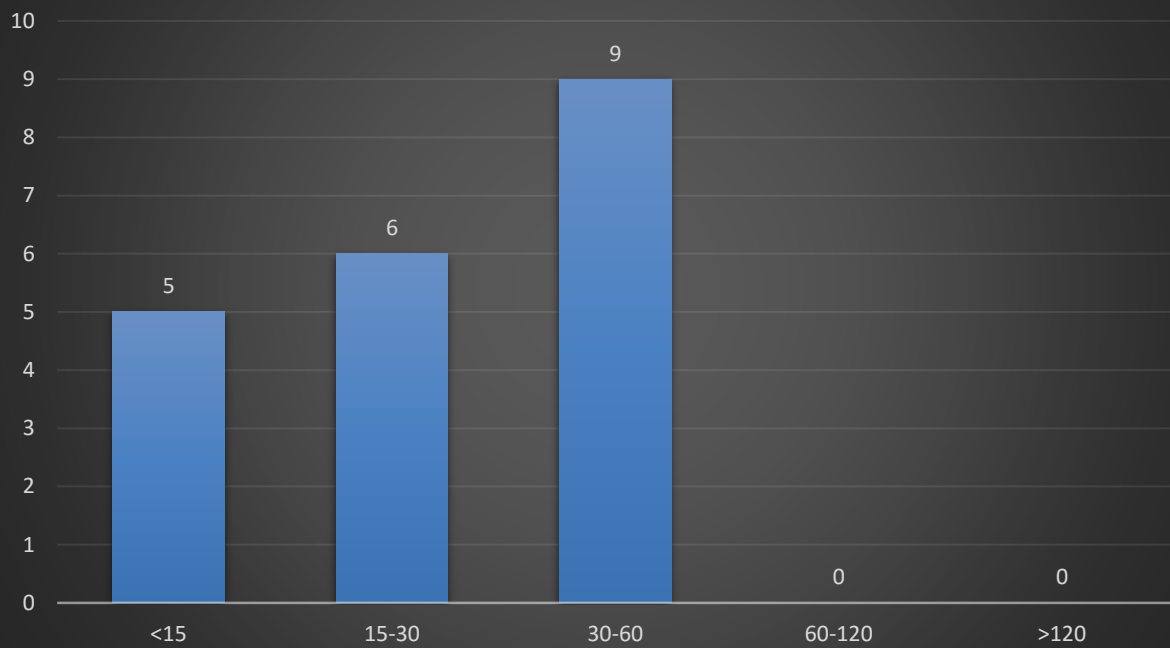


TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	6	6	6	6	5	0
15-30	6	8	6	8	6	0
30-60	9	7	9	7	9	0
60-120	0	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0	0

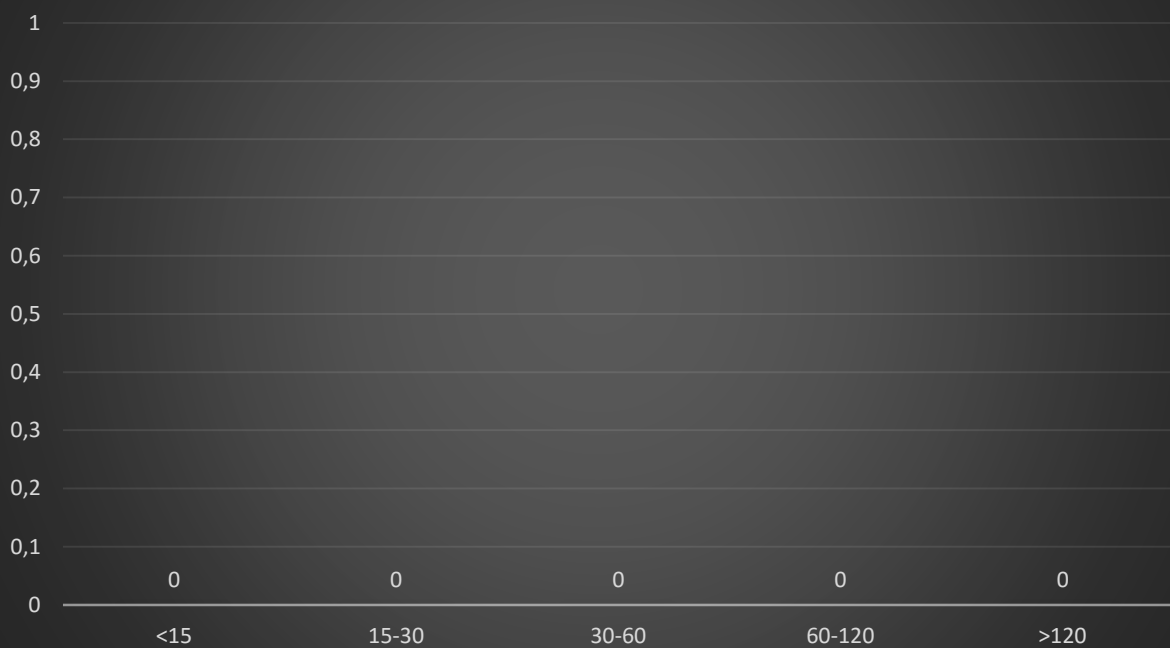




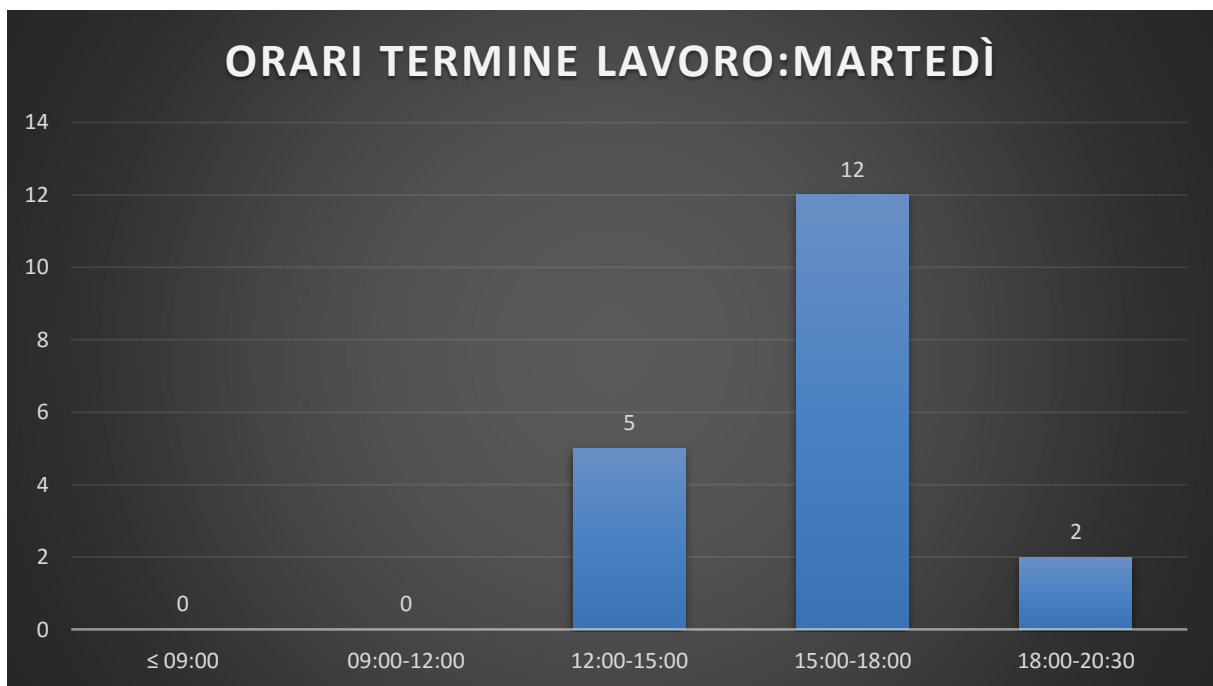
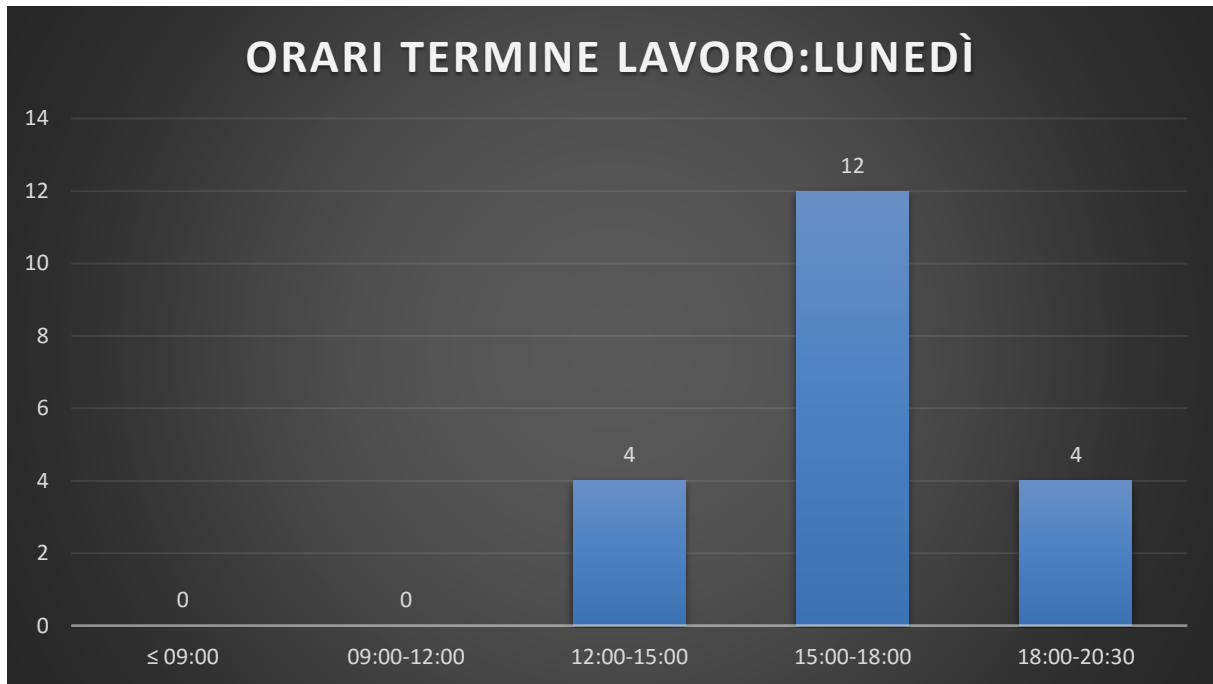
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):VENERDÌ



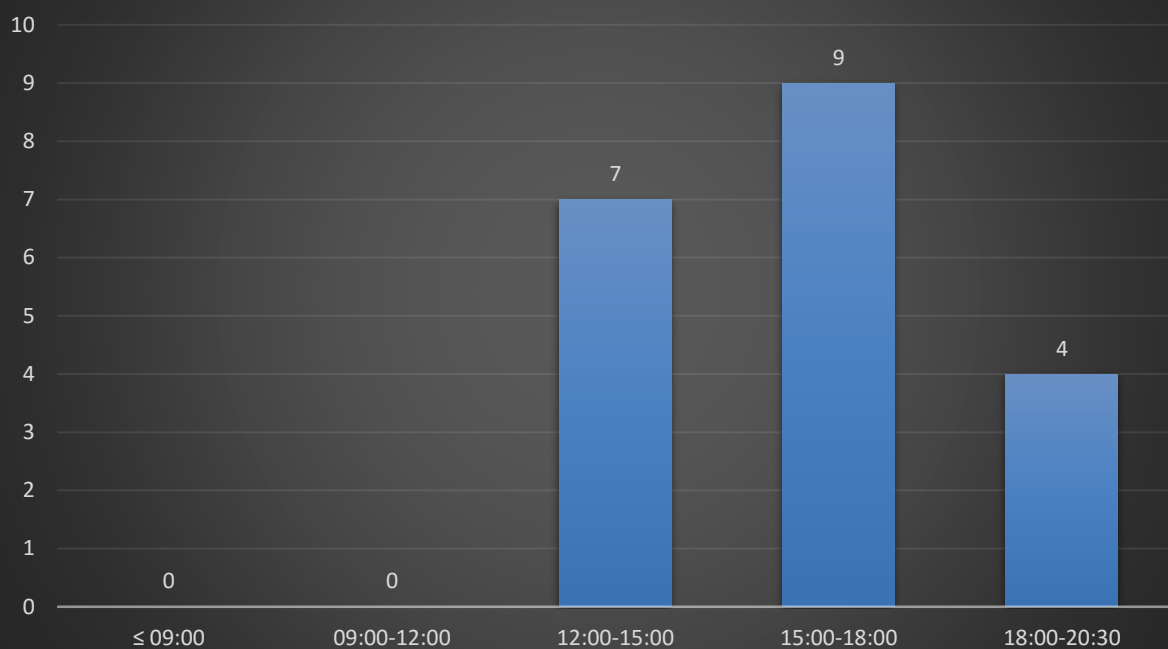
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):SABATO



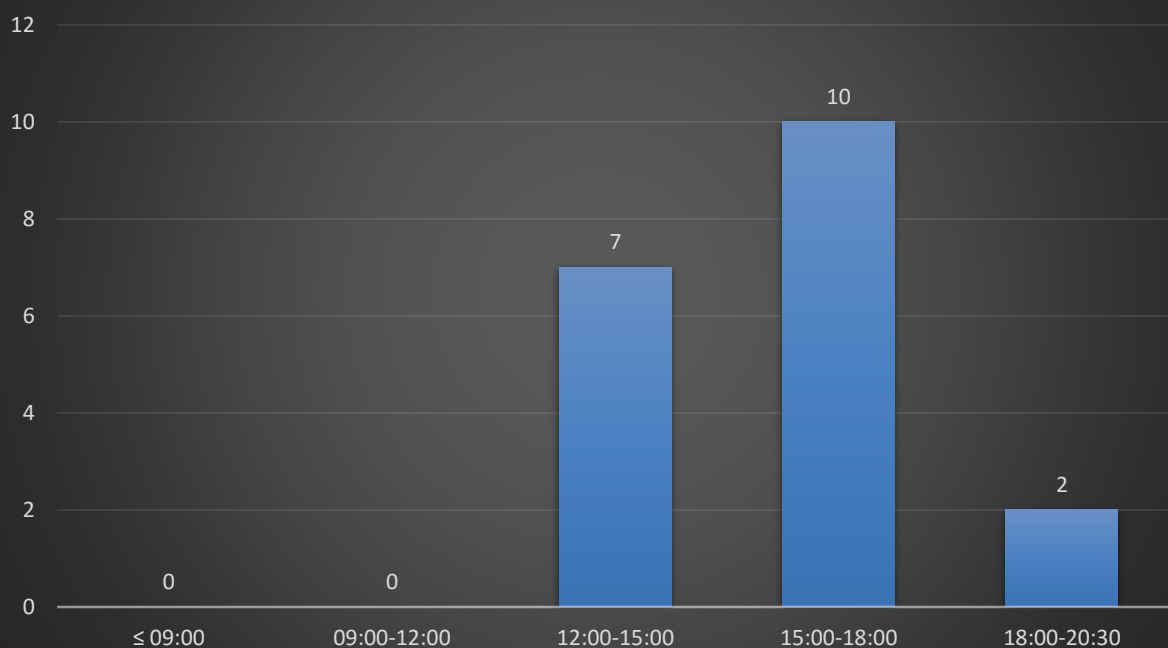
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	4	5	7	7	9	0
15:00-18:00	12	12	9	10	6	0
18:00-20:30	4	2	4	2	4	0



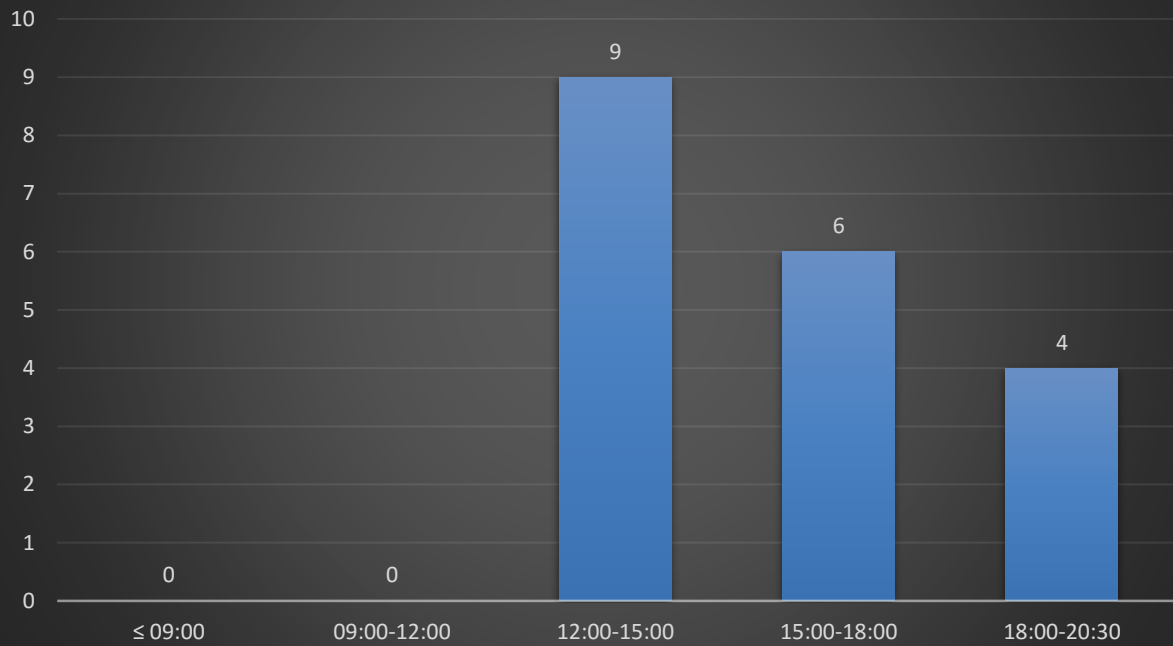
ORARI TERMINE LAVORO:MERCOLEDÌ



ORARI TERMINE LAVORO:GIOVEDÌ



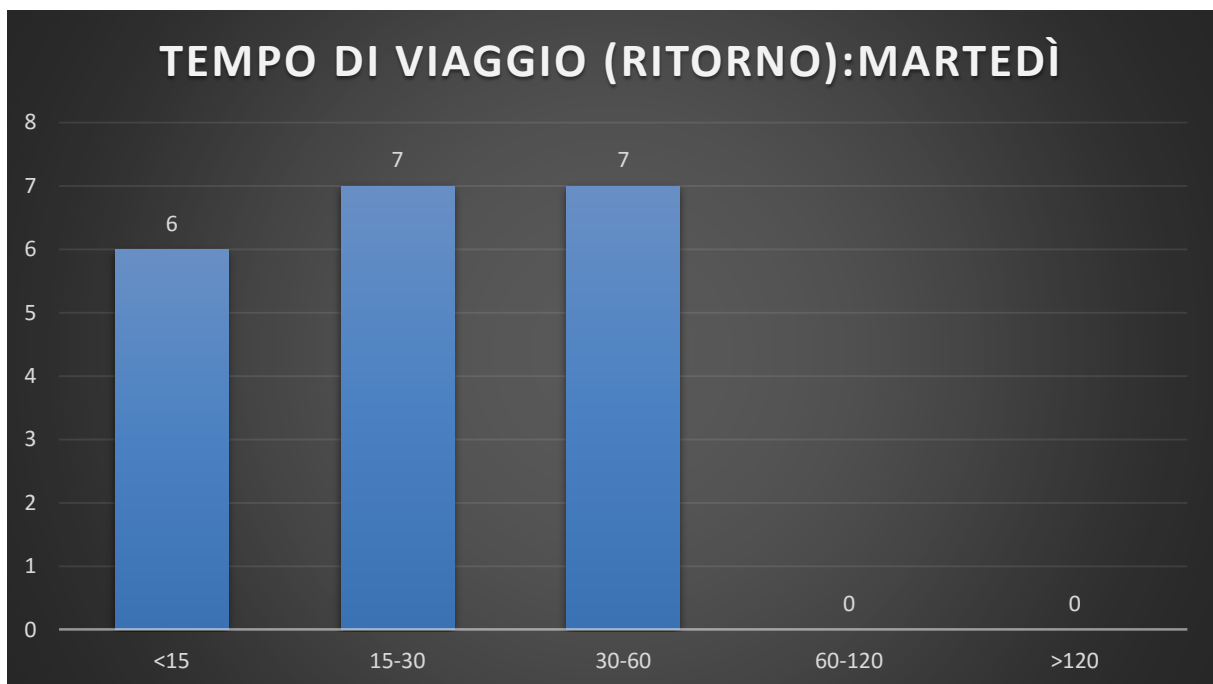
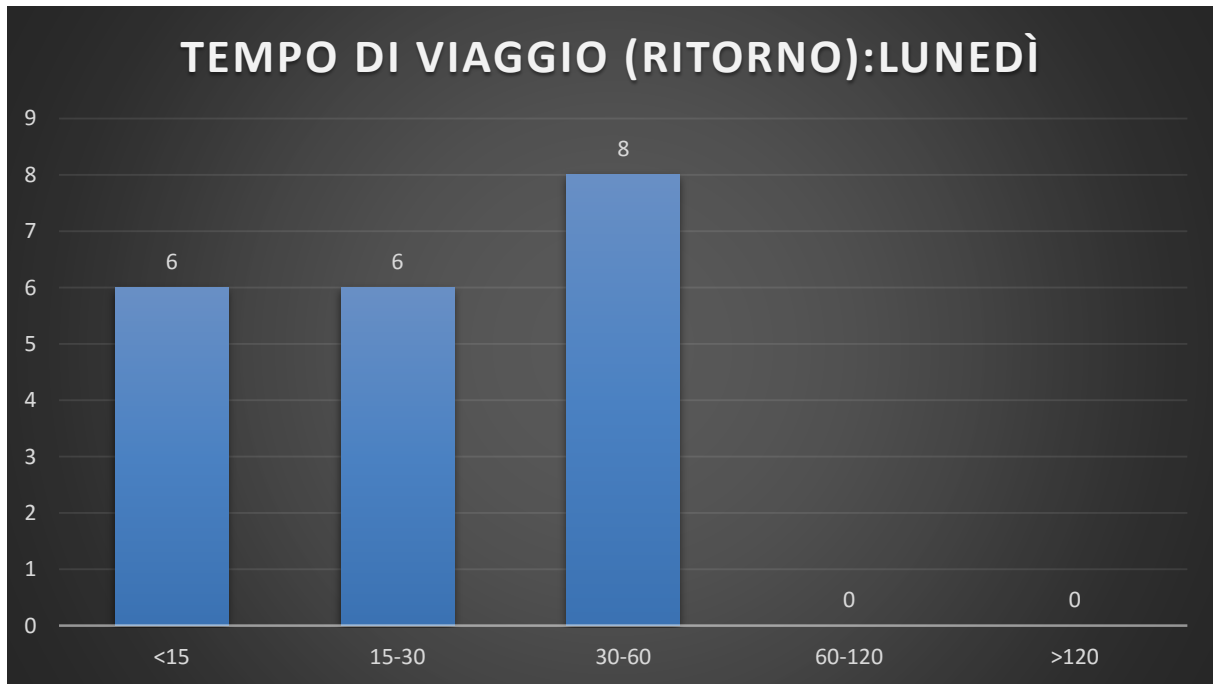
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ



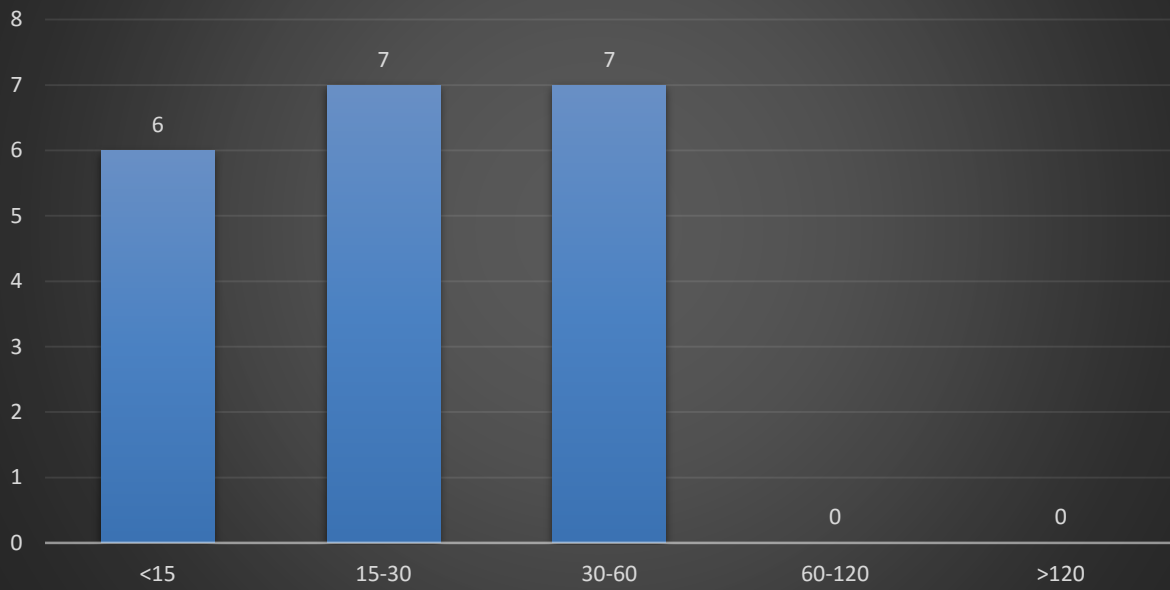
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



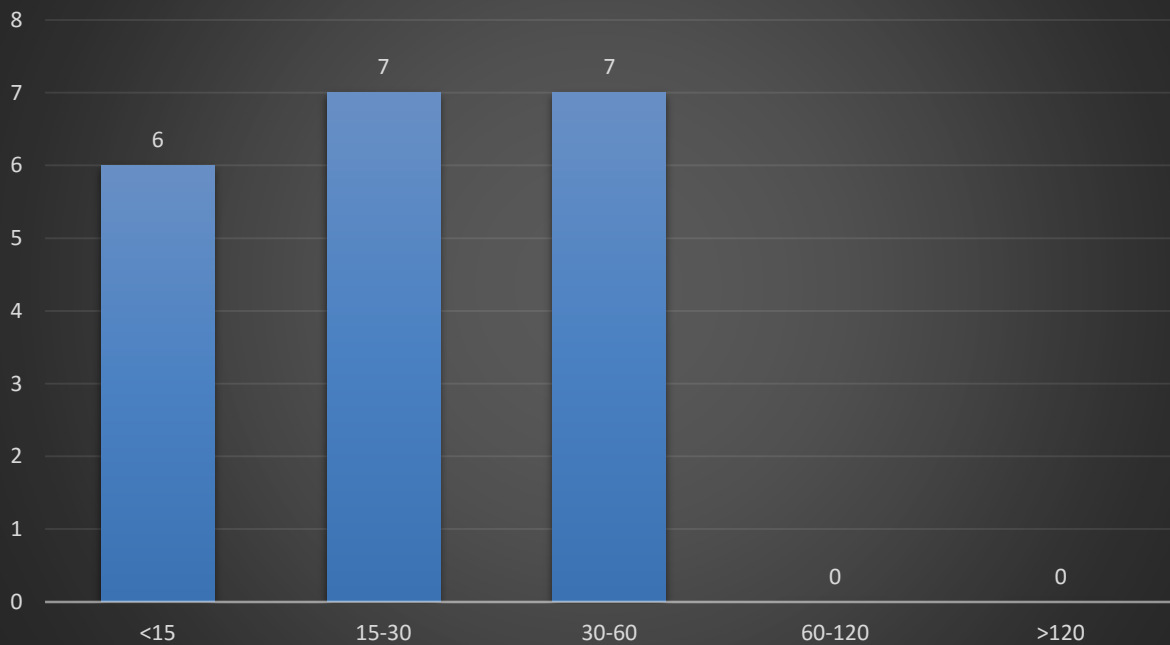
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	6	6	6	6	5	0
15-30	6	7	7	7	7	0
30-60	8	7	7	7	7	0
60-120	0	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0	0

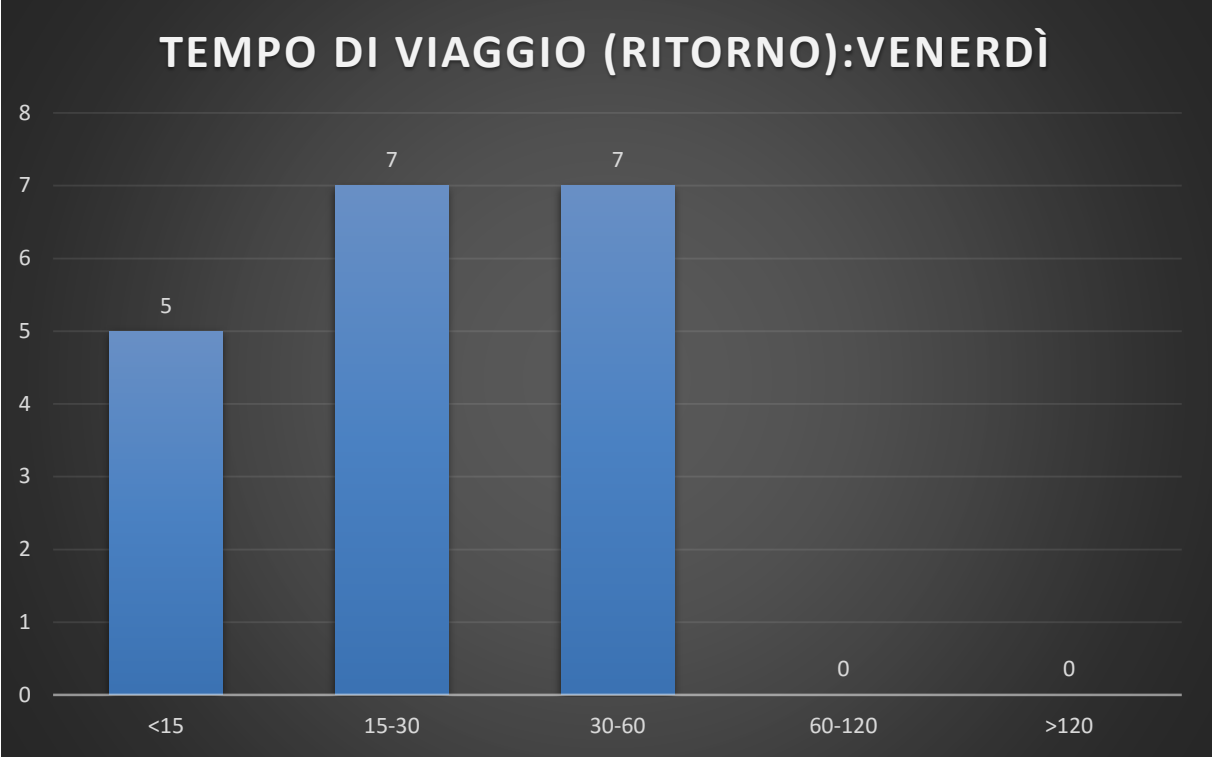


TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



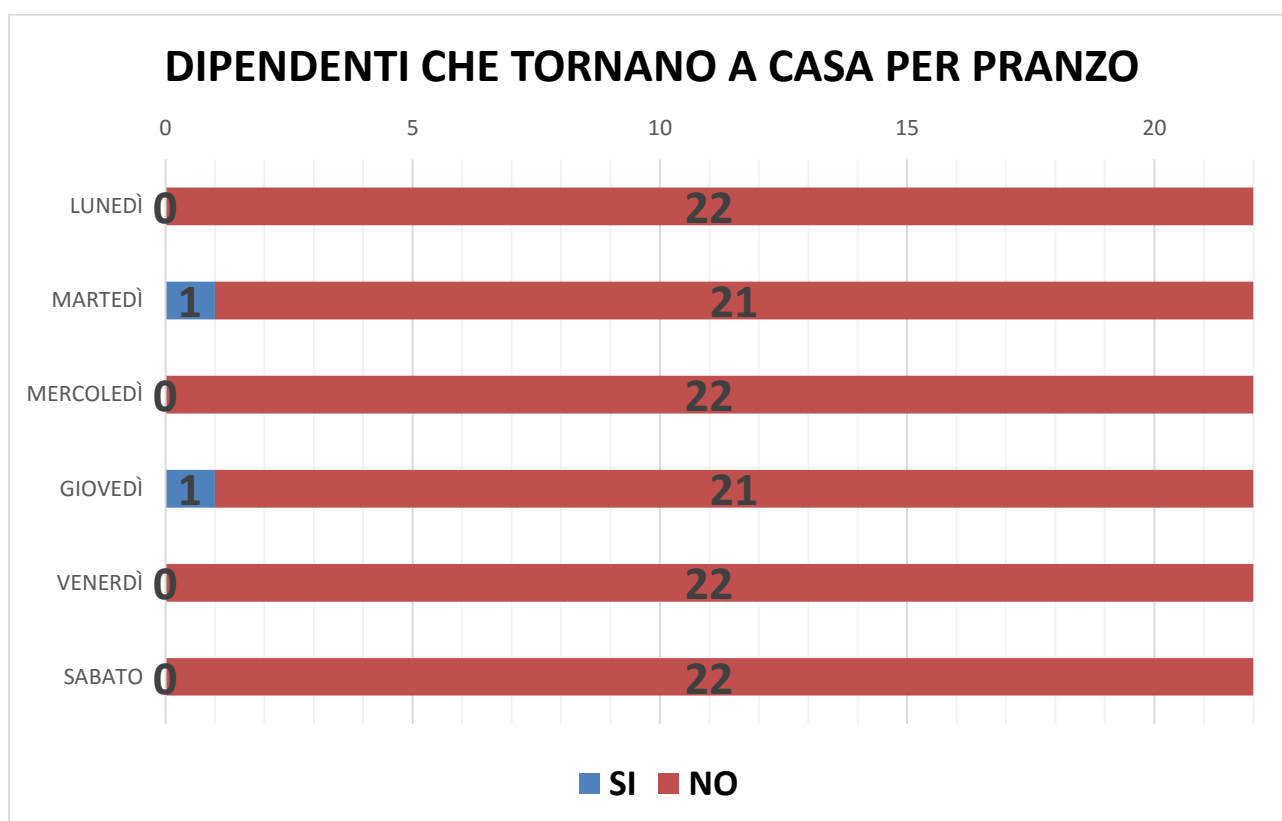
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ





RITORNO A CASA PER PAUSA PRANZO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
SI	0	1	0	1	0	0
NO	22	21	22	21	22	22

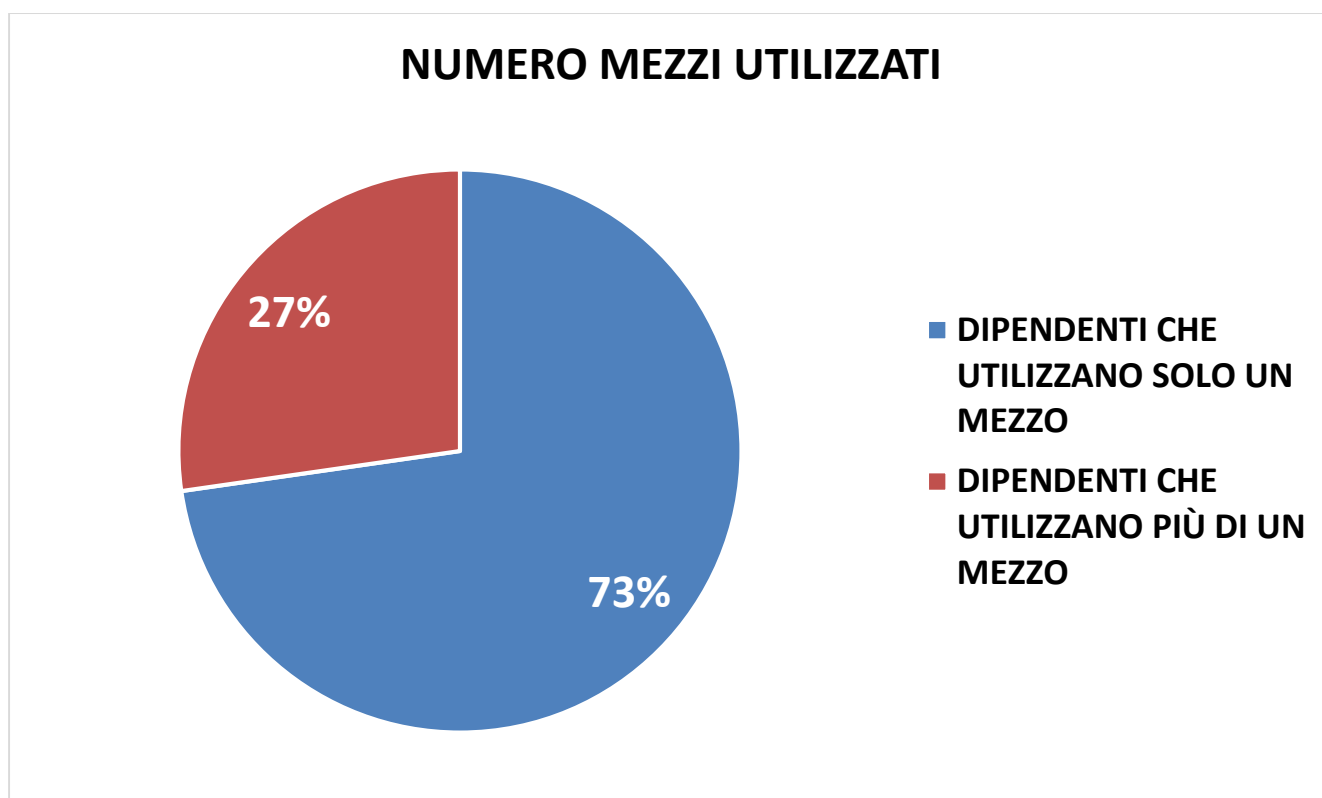
TOTALE RISPOSTE	22	22	22	22	22	22
-----------------	----	----	----	----	----	----



CARATTERISTICHE DELLO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

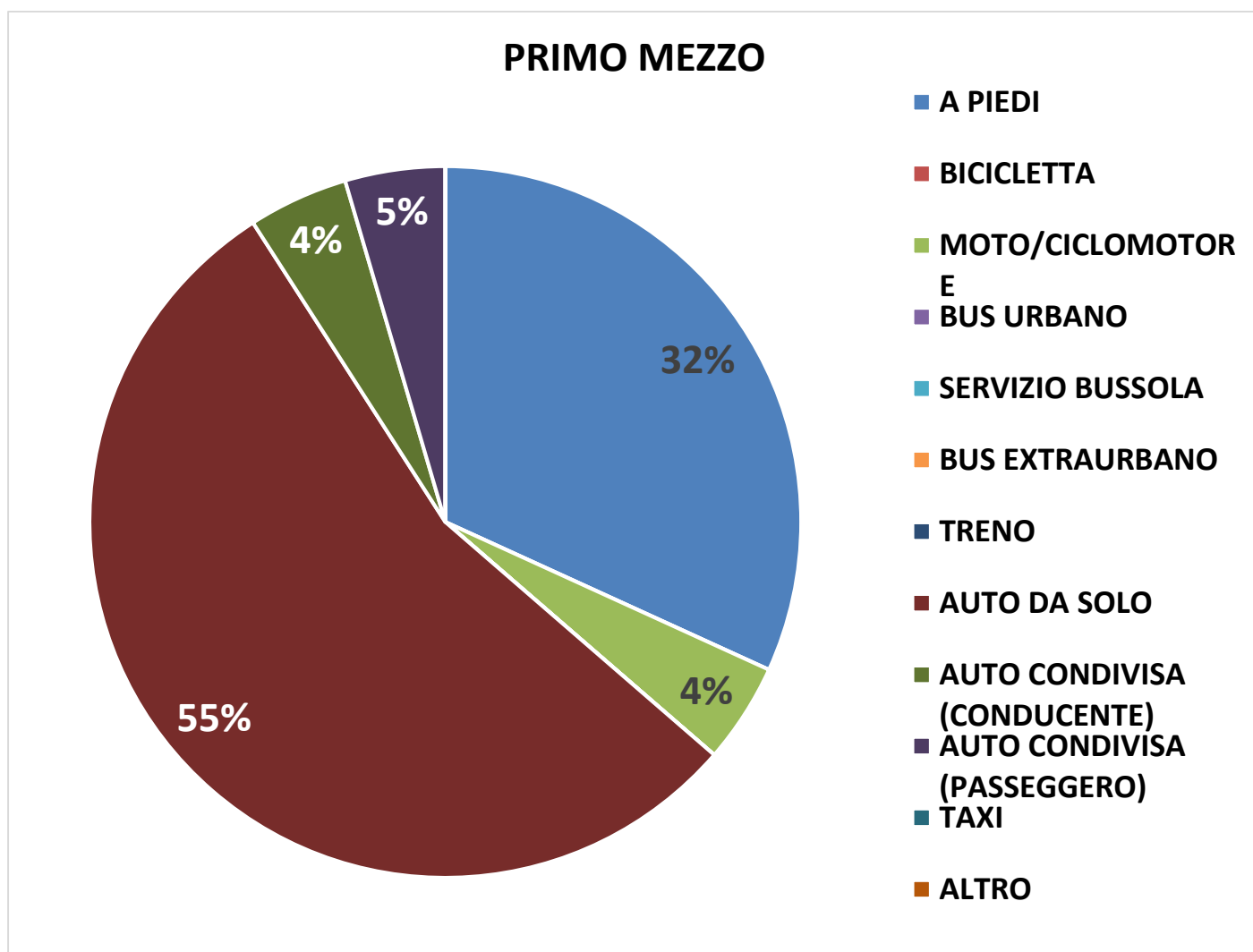
Complessivi della sede di San Bernardino

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	16
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	6
TOTALE RISPOSTE	22



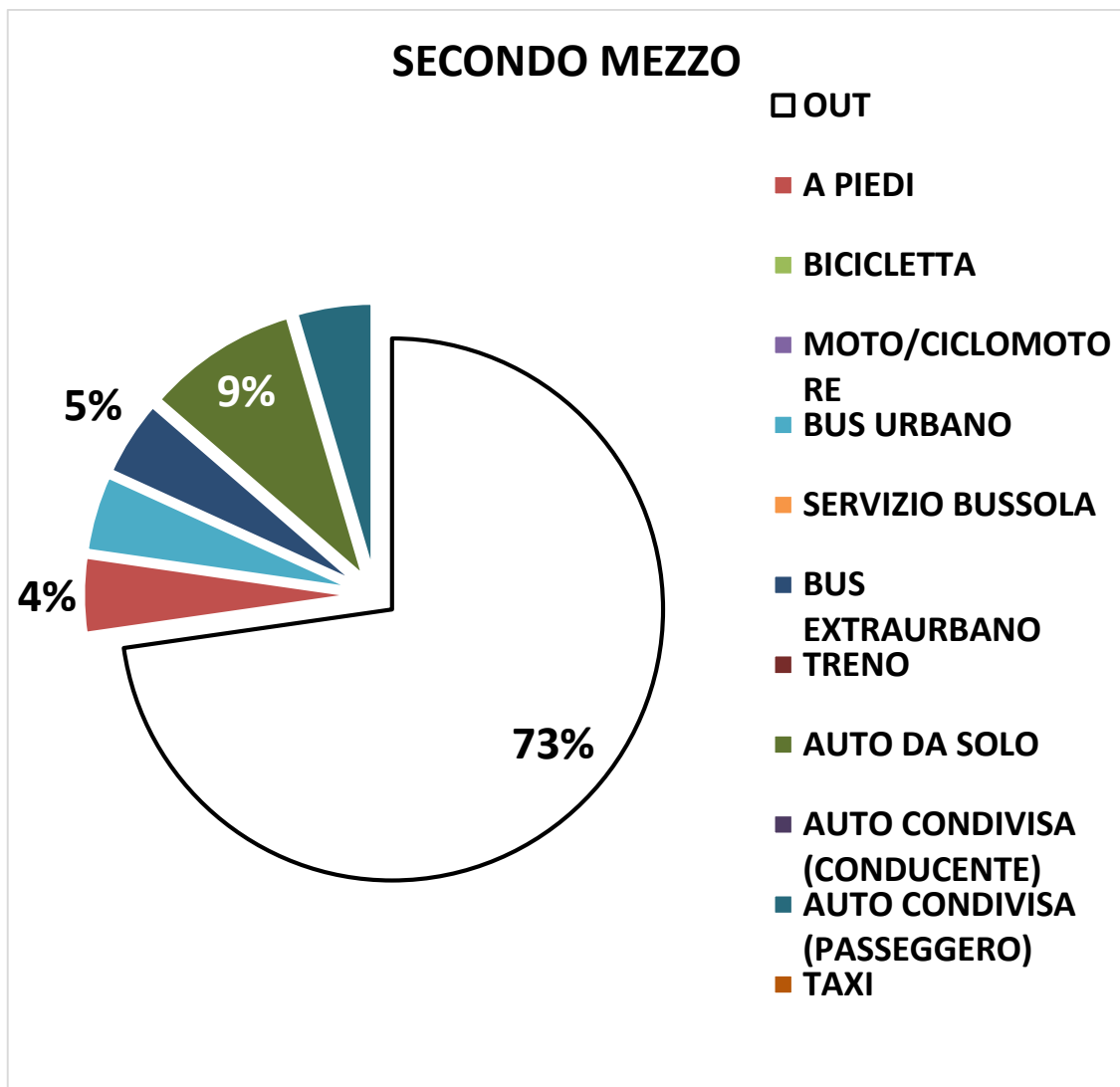
Analizzando ogni singolo mezzo:

PRIMO MEZZO	
A PIEDI	7
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	12
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	22



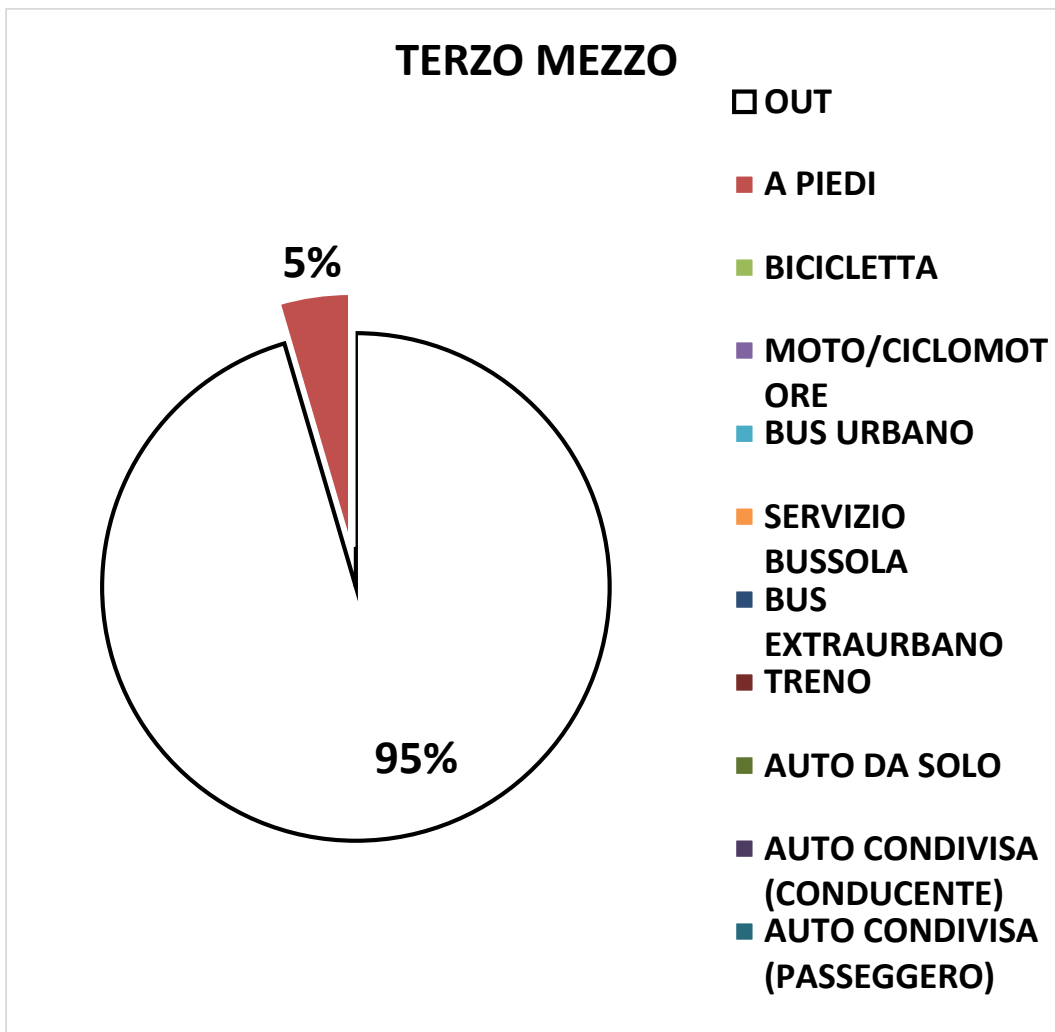
Il 27% dei dipendenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di San Bernardino

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	1
TRENO	0
AUTO DA SOLO	2
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	6



Il 5% dei dipendenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di San Bernardino

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



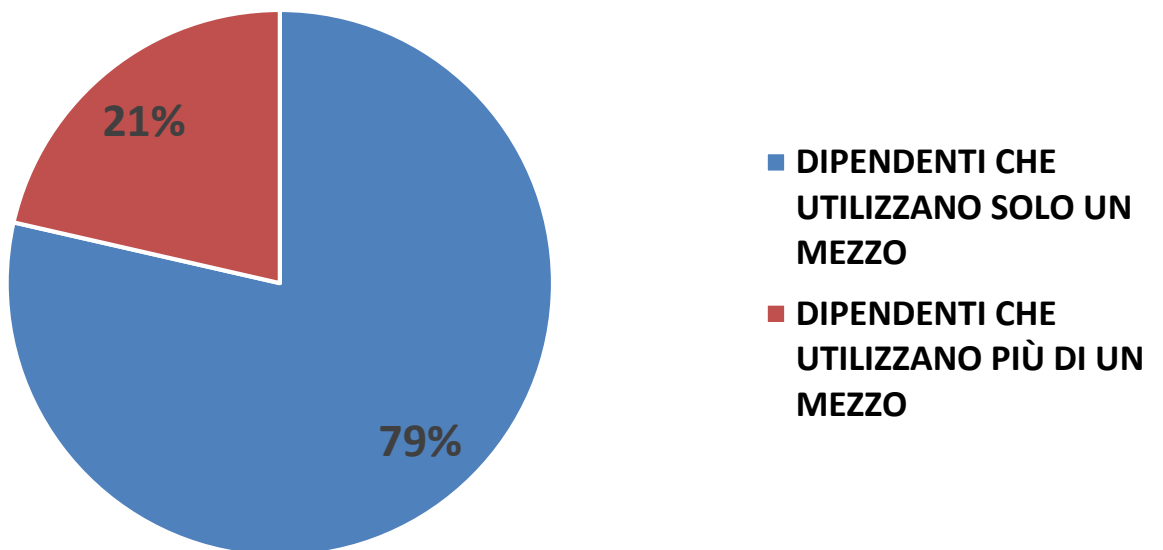
Nessun dipendente utilizza più di tre mezzi per raggiungere la sede di San Bernardino, pertanto non avendo utenza per il quarto mezzo si trascurava la restituzione grafica

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

Dipendenti della sede di San Bernardino residenti a Bergamo:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	11
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	3
TOTALE SEDE DI SAN BERNARDINO DA BERGAMO	14

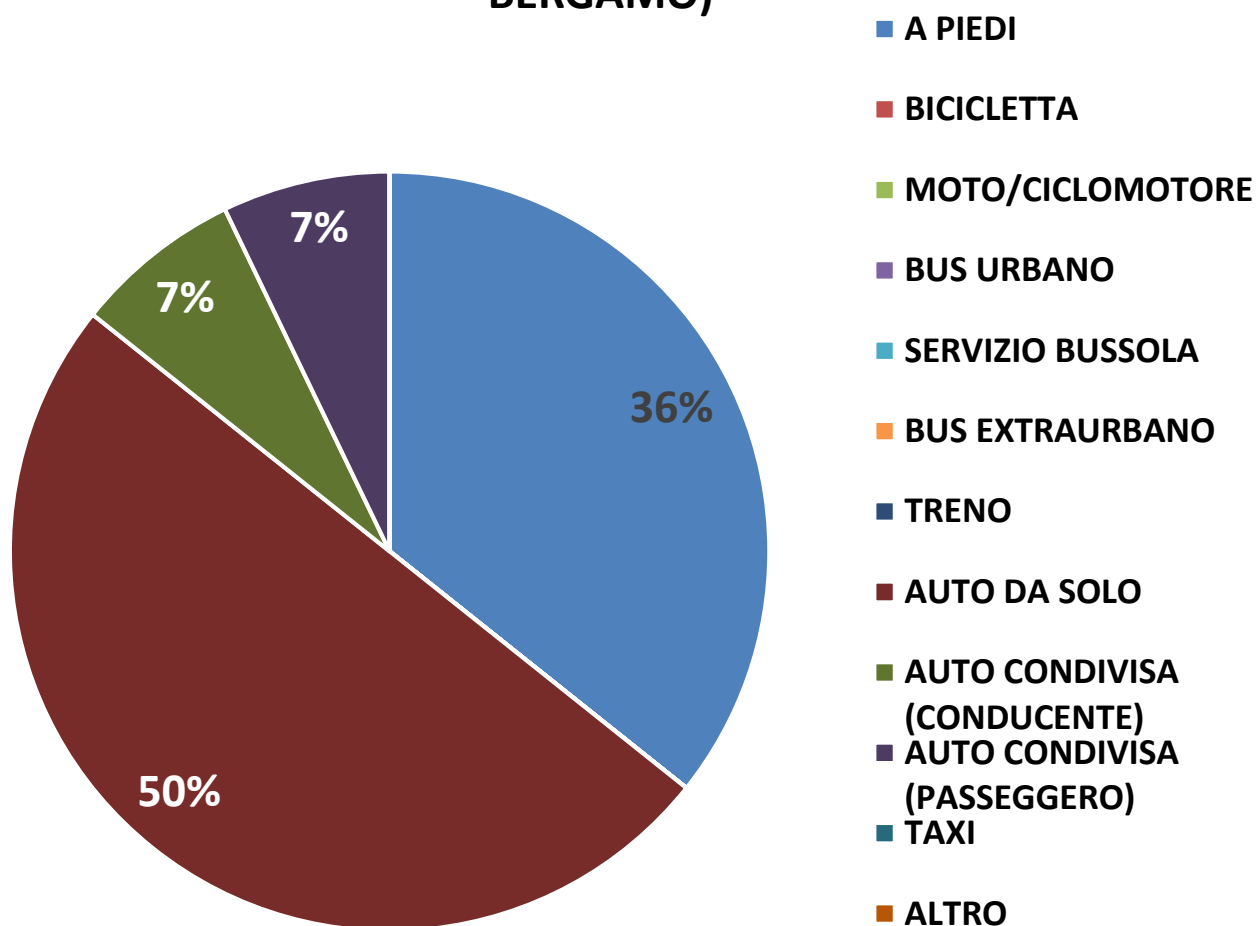
NUMERO MEZZI UTILIZZATI (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



Analizzando i singoli mezzi:

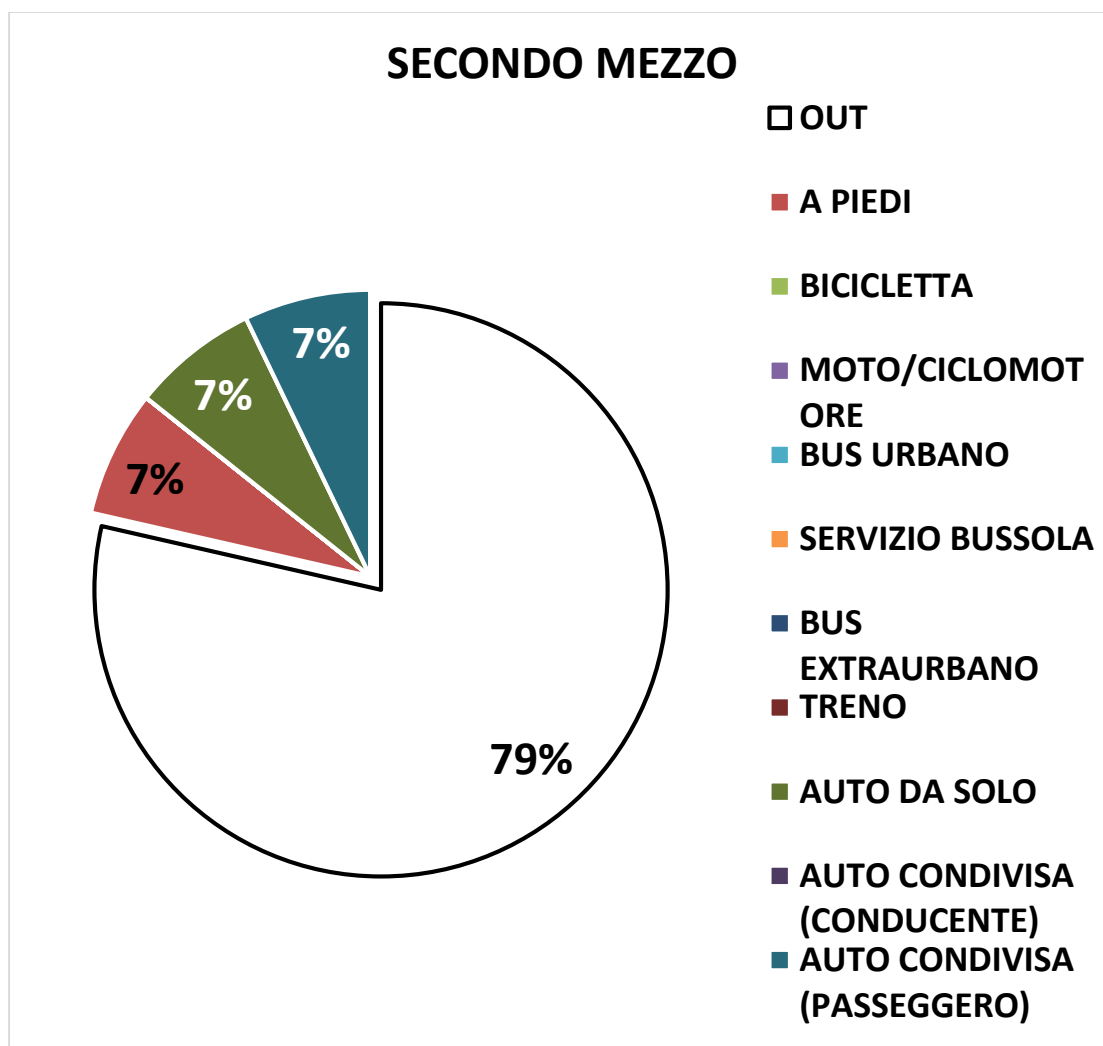
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	5
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	7
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



Il 21% dei dipendenti residenti a Bergamo utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di San Bernardino

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	3



Nessun dipendente residente a Bergamo utilizza più di due mezzi per raggiungere la sede di San Bernardino, pertanto non avendo utenza per il terzo e quarto mezzo si tralascia la restituzione grafica

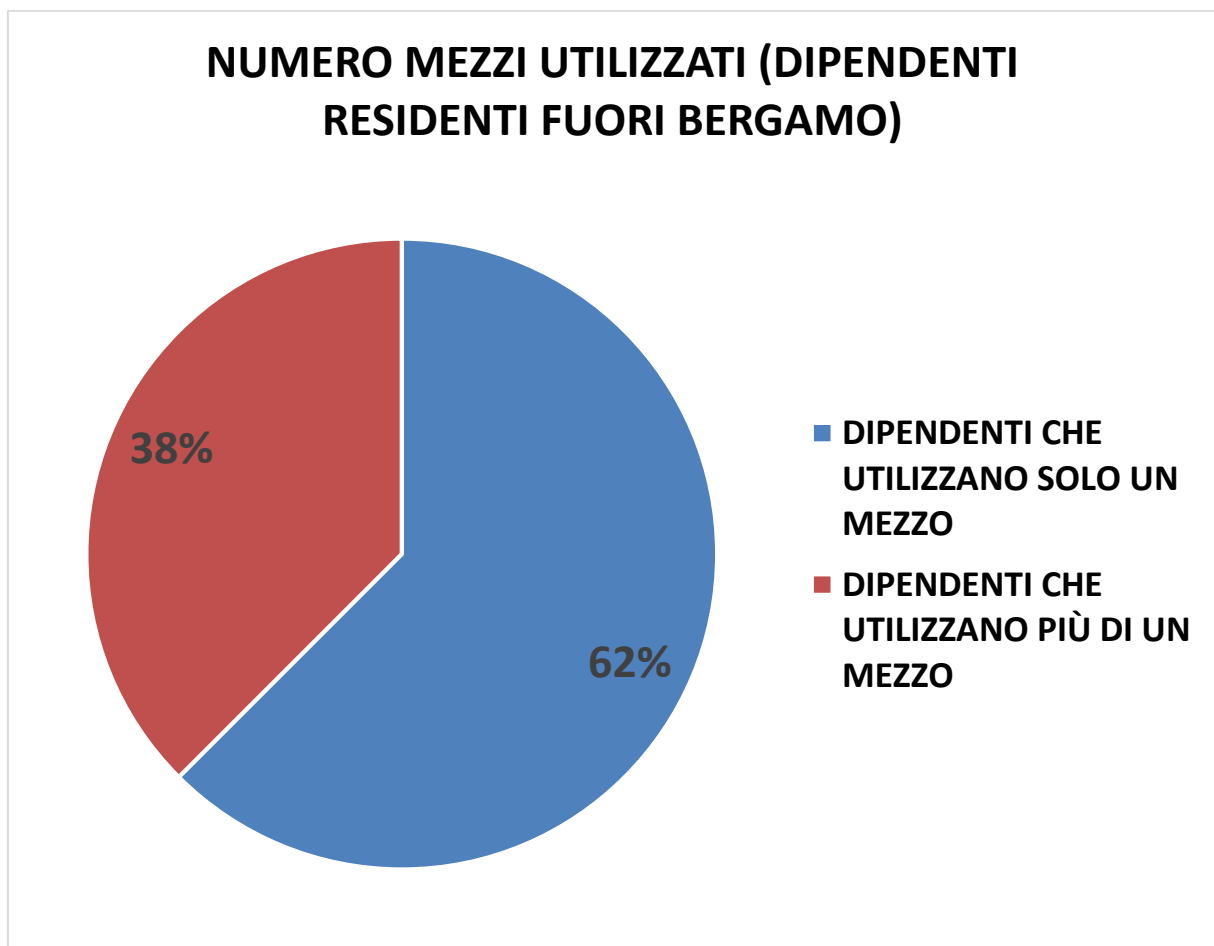
TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

Dipendenti della sede di San Bernardino residenti fuori Bergamo:

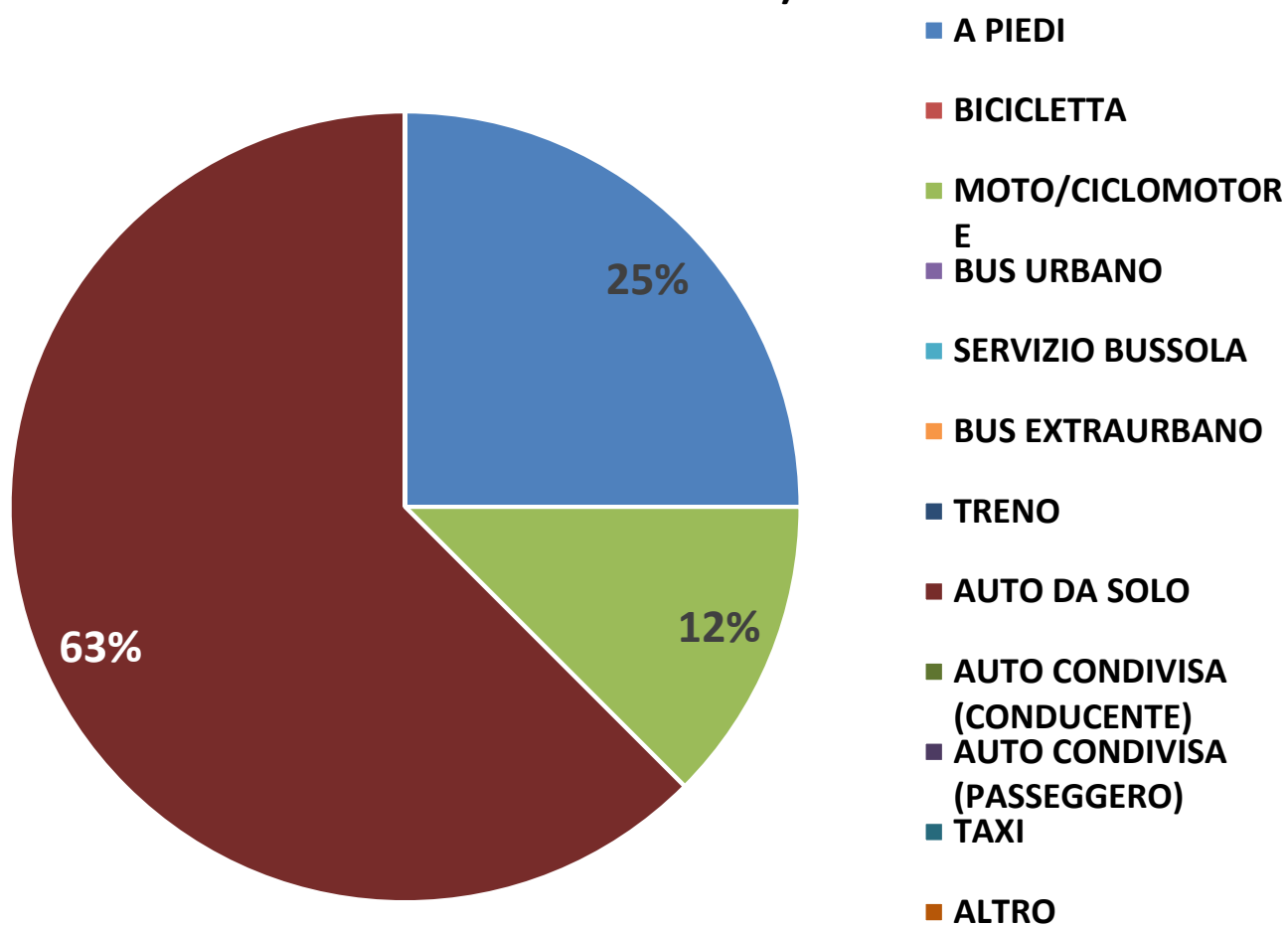
NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	5
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	3

TOTALE SEDE DI SAN BERNARDINO DA FUORI BERGAMO	8
--	---



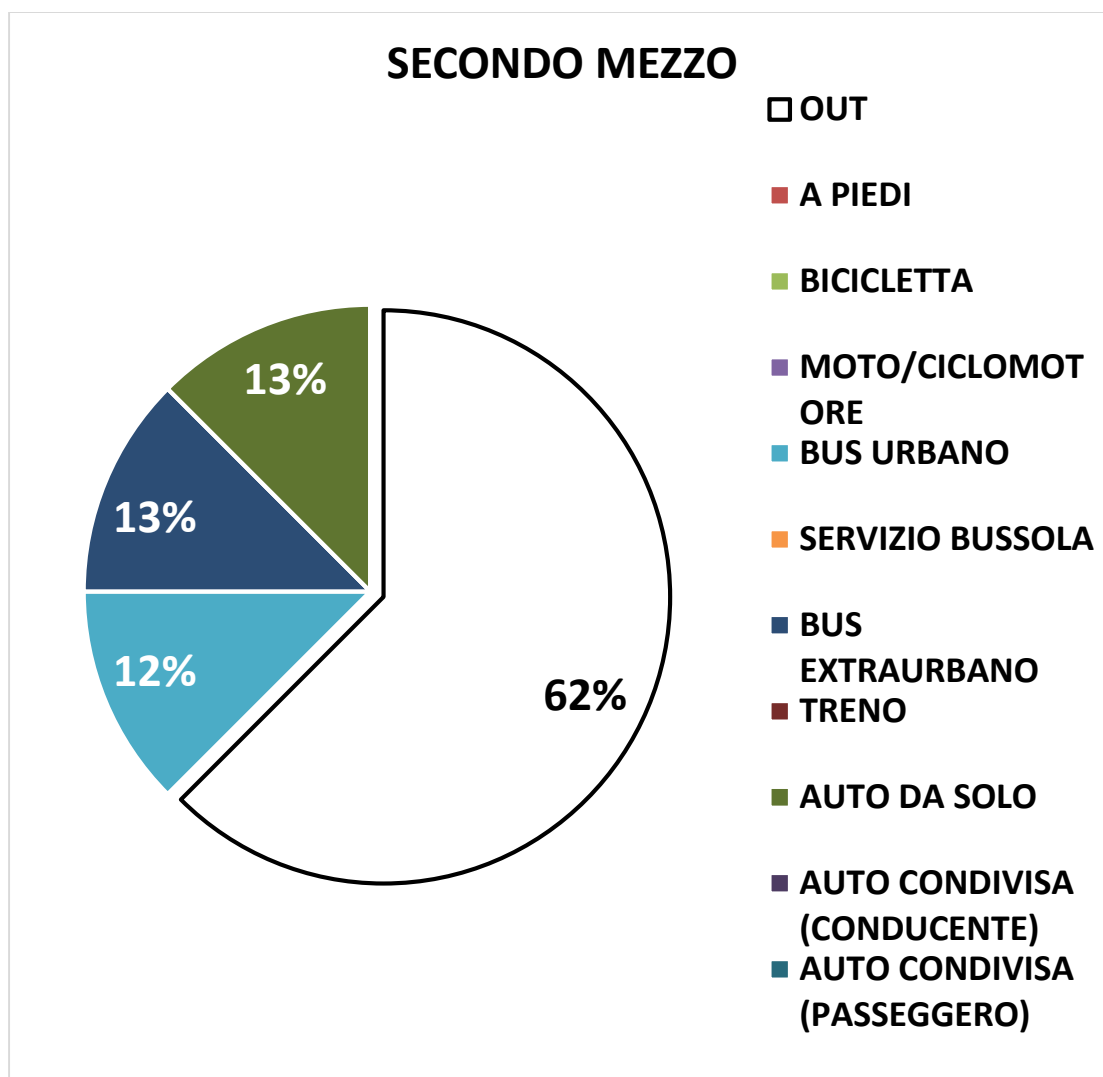
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	5
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	8

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI FUORI BERGAMO)



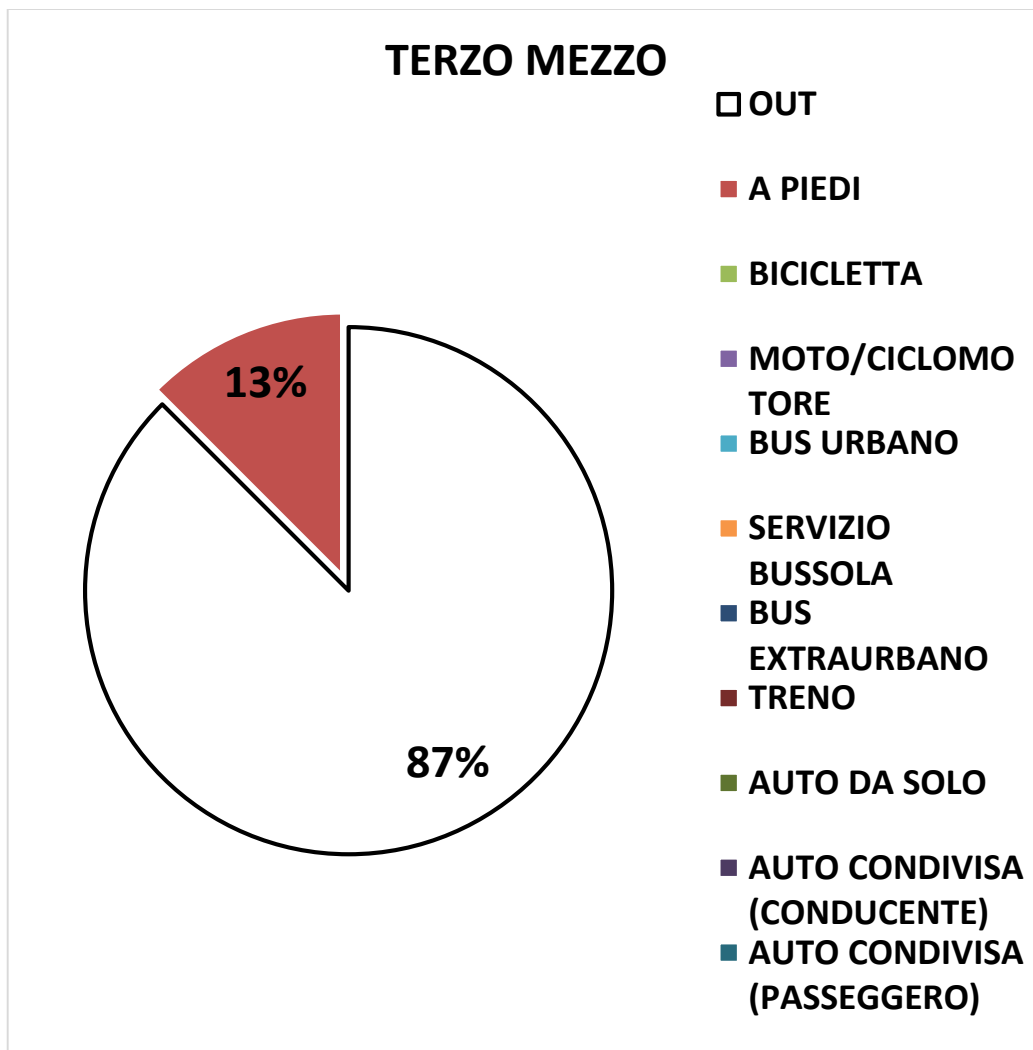
Il 38% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di San Bernardino

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	1
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	3



Il 13% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di San Bernardino

TERZO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1

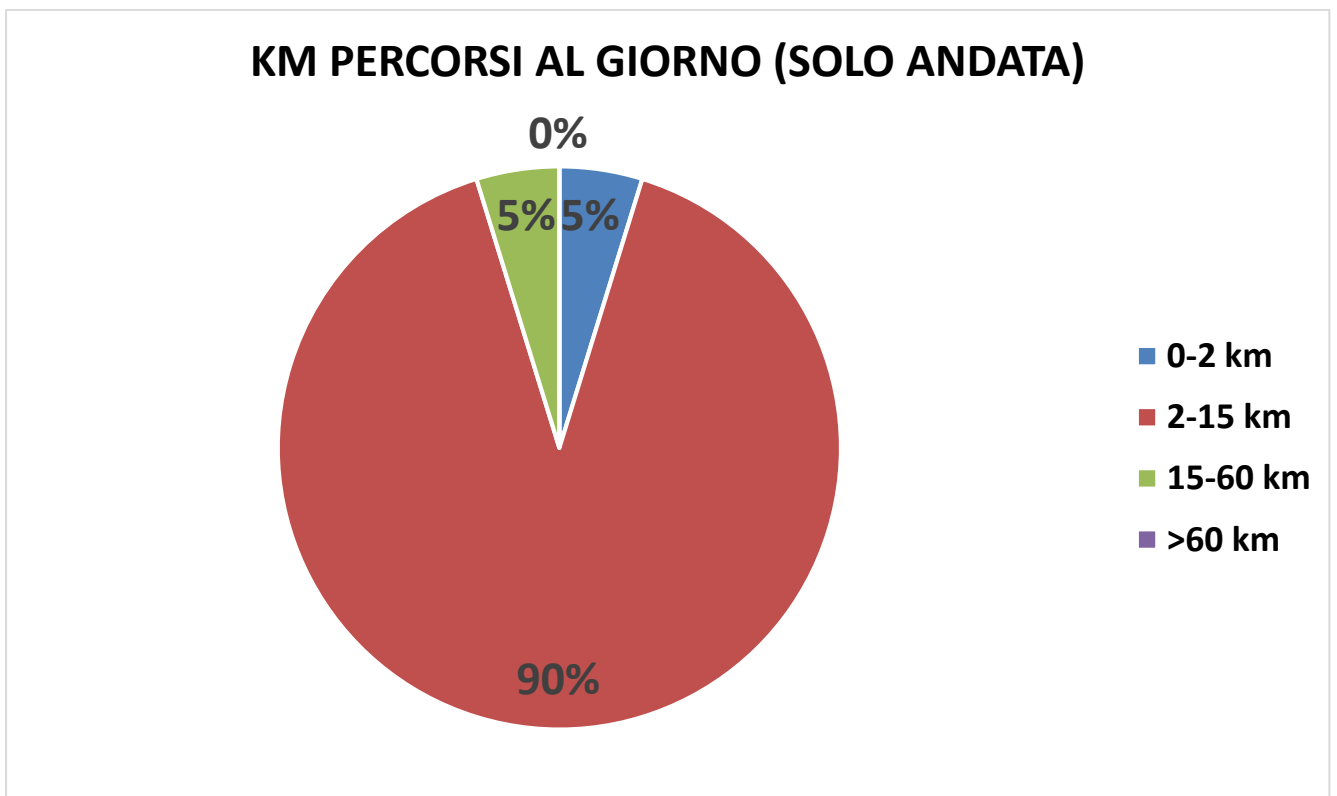


Nessun dipendente residente fuori città utilizza più di tre mezzi per raggiungere la sede di San Bernardino, pertanto non avendo utenza per il quarto mezzo si tralascia la restituzione grafica

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

Riassumendo in tratte i chilometri percorsi (in sola andata) dai dipendenti della sede di San Bernardino:

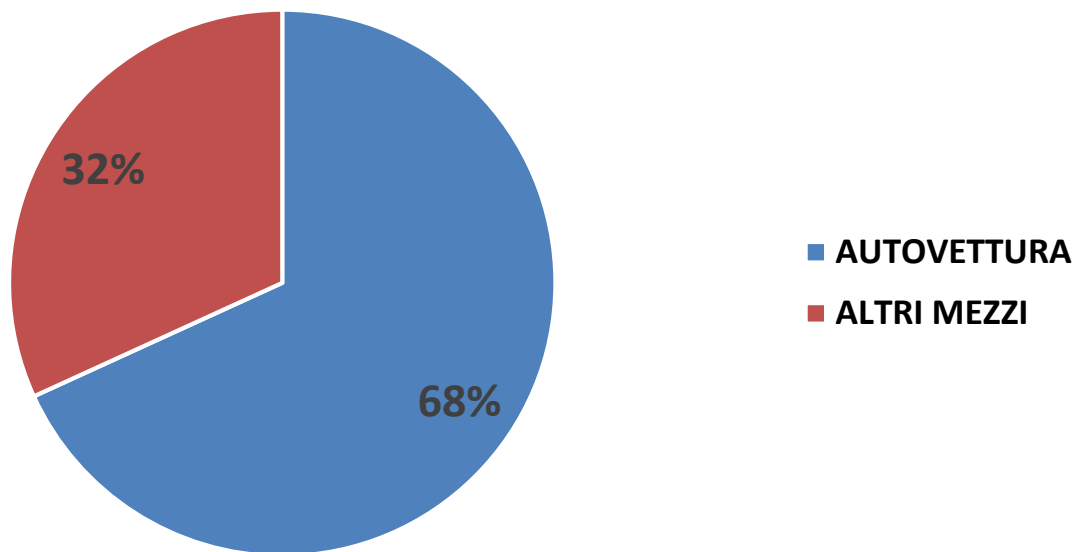
KM PERCORSI	
0-2 km	1
2-15 km	19
15-60 km	1
>60 km	0



Dipendenti che dichiarano di utilizzare l'autovettura anche solo per coprire parte dello spostamento complessivo necessario per raggiungere la sede:

UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA	
AUTOVETTURA	15
ALTRI MEZZI	7
TOTALE	22

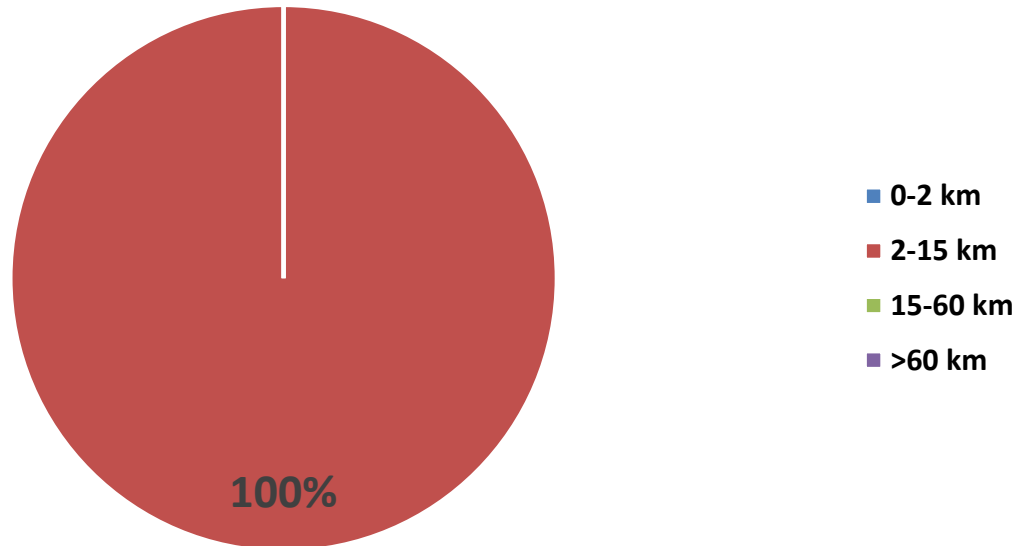
PERSONE CHE COMPIONO UNO SPOSTAMENTO IN AUTOVETTURA



Si analizza lo spostamento percorso in auto:

KM PERCORSI IN AUTO	
0-2 km	0
2-15 km	15
15-60 km	0
>60 km	0
TOTALE	15

KM PERCORSI AL GIORNO (SOLO ANDATA) IN AUTOVETTURA



In caso di maltempo si utilizza lo stesso mezzo?

IN CASO DI MALTEMPO	
SI	21
NO	1

TOTALE RISPOSTA	22
-----------------	----



Durante il periodo estivo si usa lo stesso mezzo?

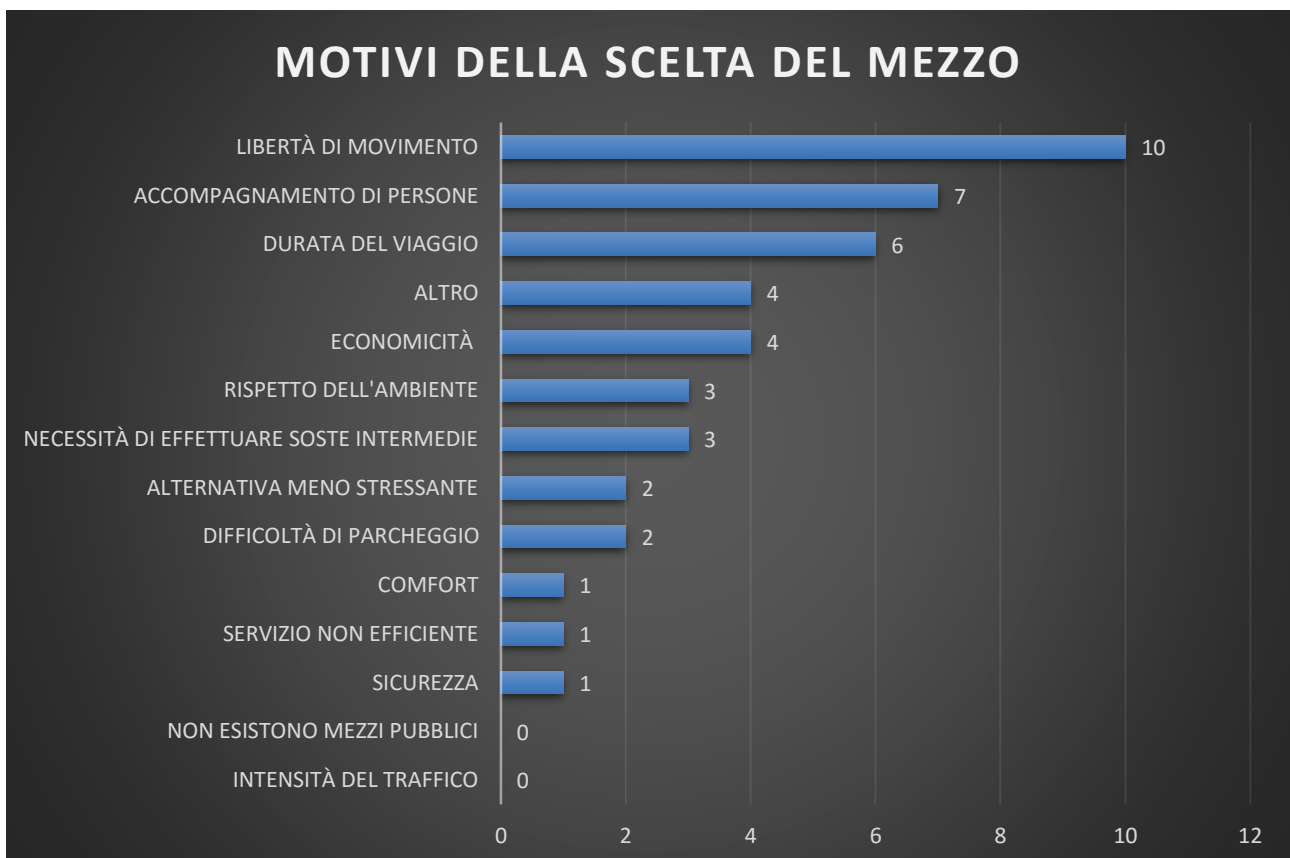
PERIODO ESTIVO	
SI	21
NO	1

TOTALE RISPOSTA	22
-----------------	----



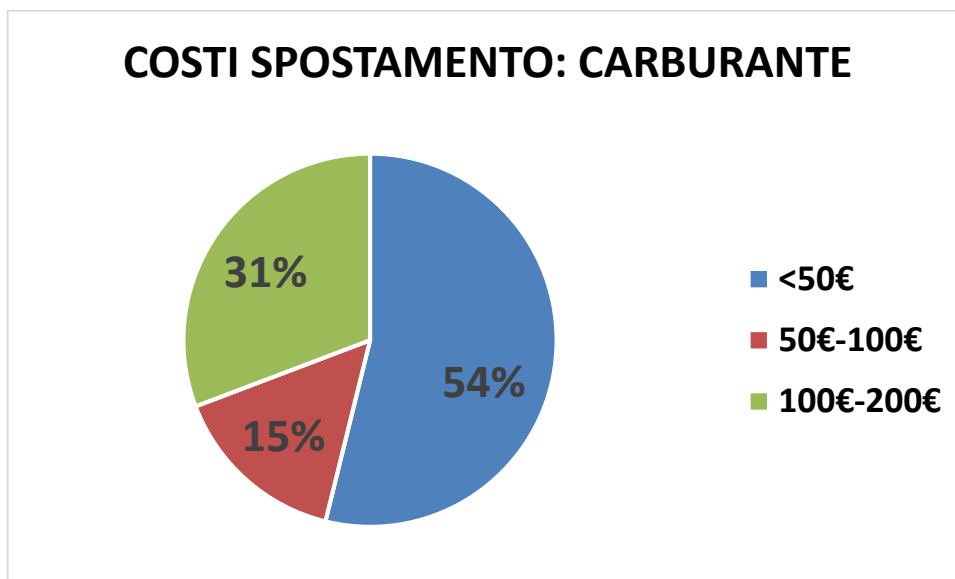
Motivazioni della scelta del mezzo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

MOTIVI DELLA SCELTA DEL MEZZO	
ECONOMICITÀ	4
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	2
DURATA DEL VIAGGIO	6
SICUREZZA	1
INTENSITÀ DEL TRAFFICO	0
SERVIZIO NON EFFICIENTE	1
NON ESISTONO MEZZI PUBBLICI	0
COMFORT	1
LIBERTÀ DI MOVIMENTO	10
NECESSITÀ DI EFFETTUARE SOSTE INTERMEDIE	3
ACCOMPAGNAMENTO DI PERSONE	7
RISPETTO DELL'AMBIENTE	3
ALTERNATIVA MENO STRESSANTE	2
ALTRO	4

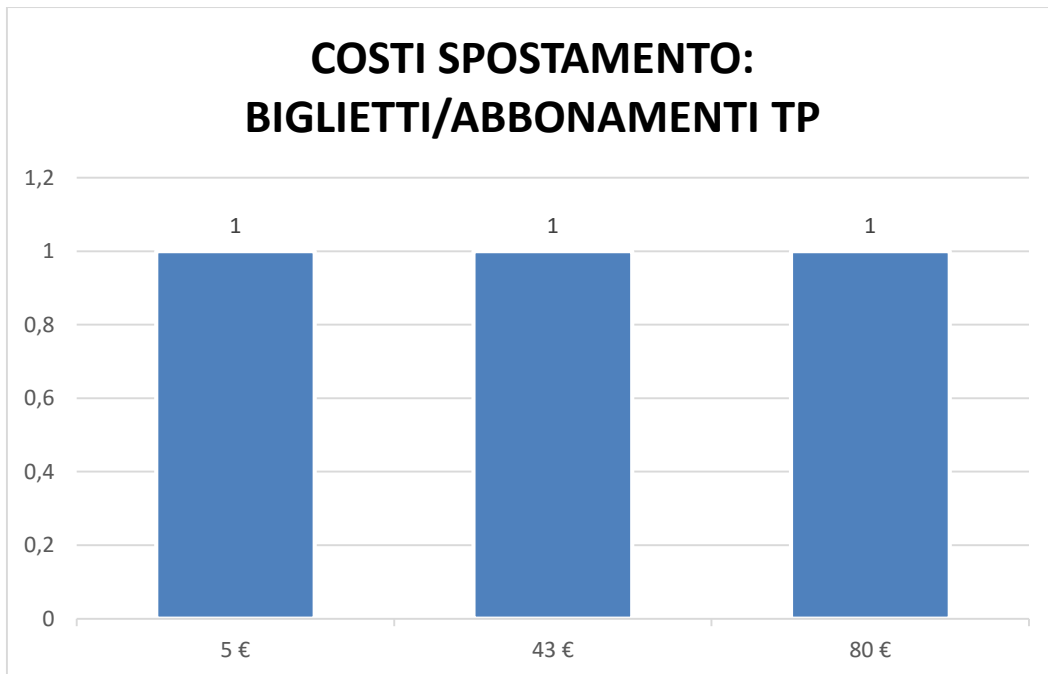


Costo mensile per gli spostamenti:

COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
<50€	7
50€-100€	2
100€-200€	4

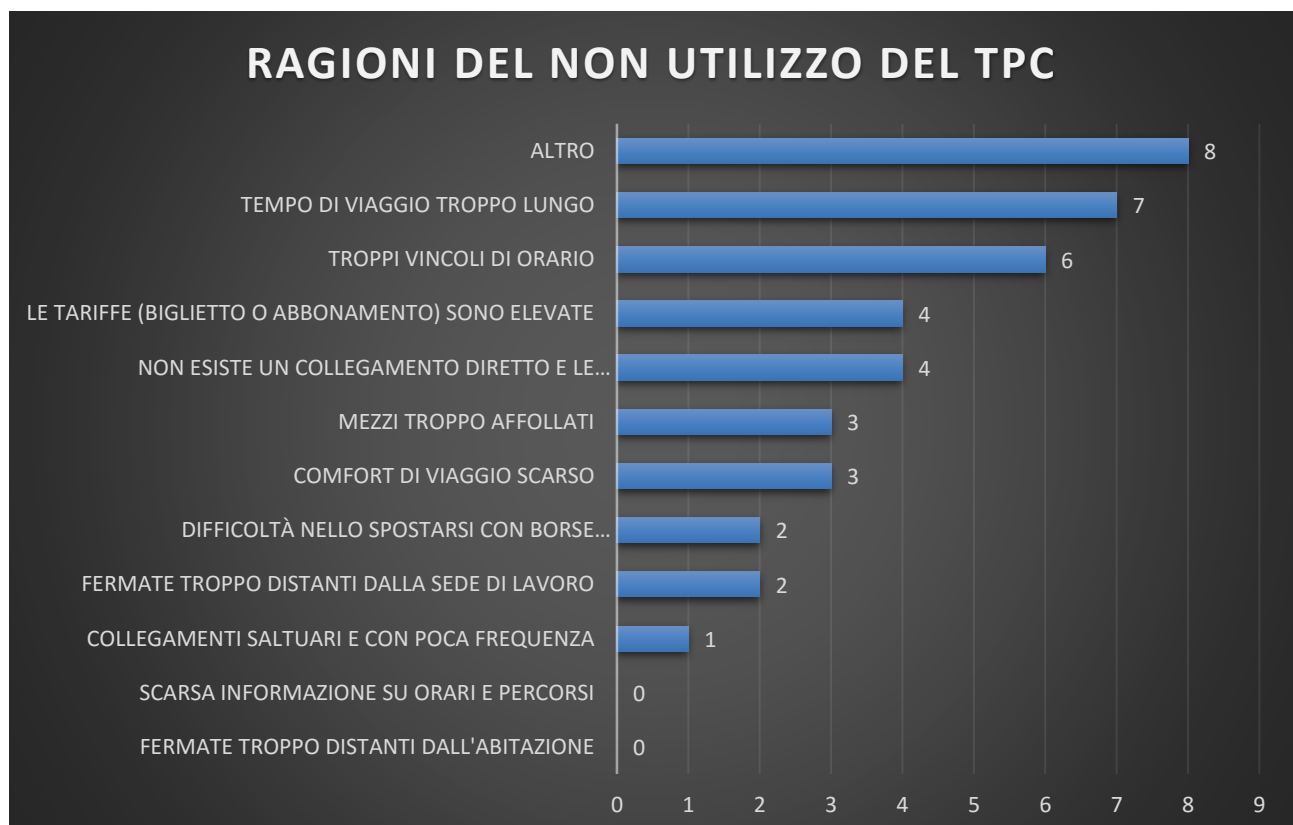


COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
5€	1
43€	1
80€	1



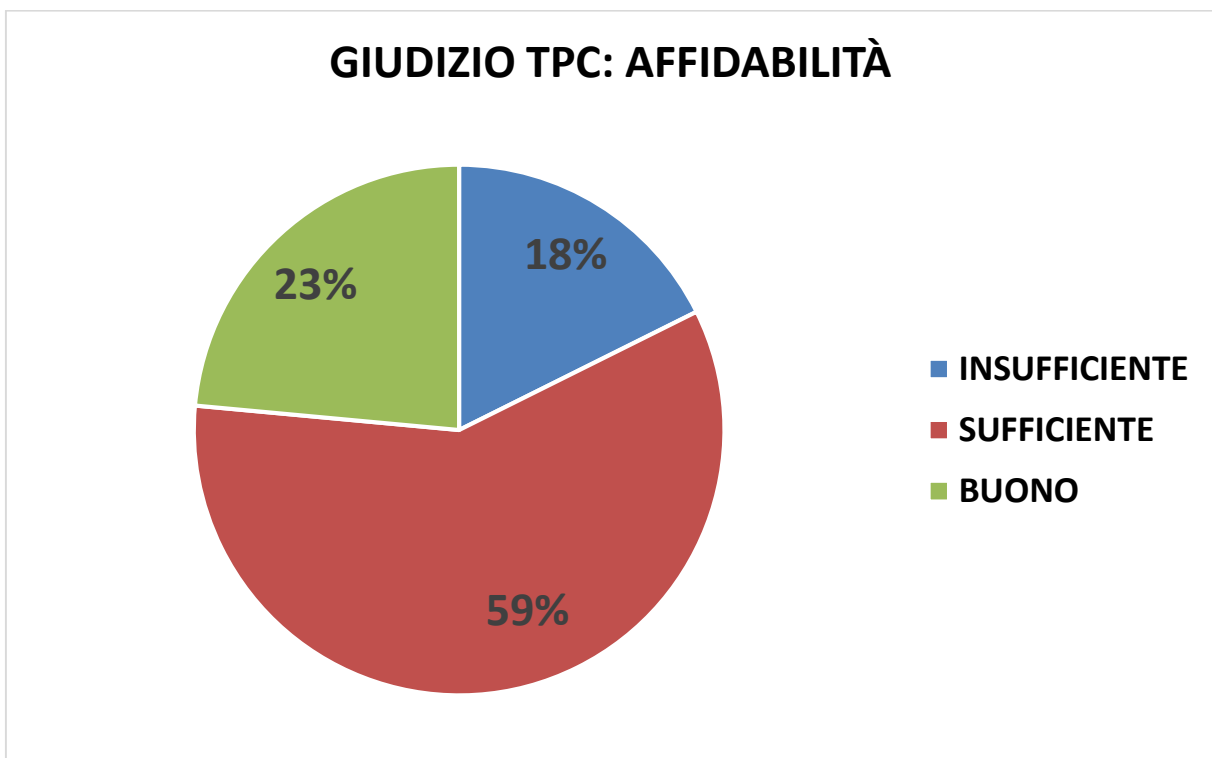
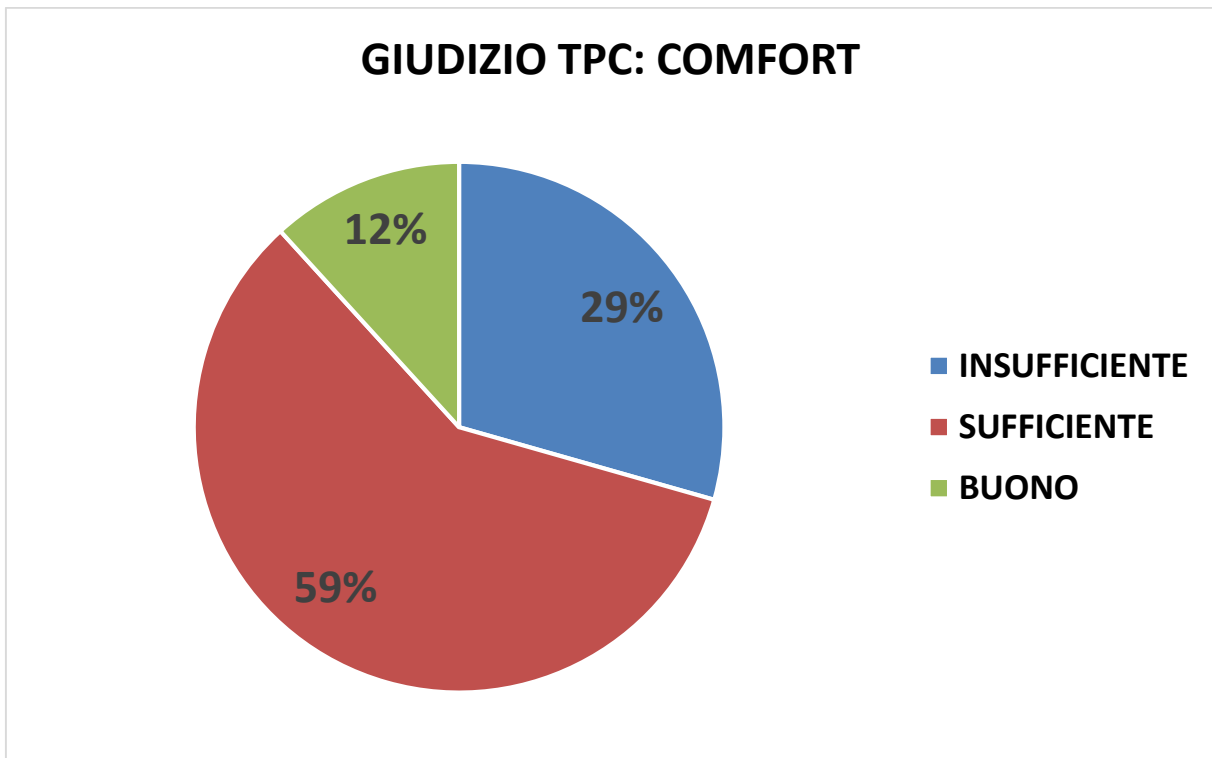
Ragioni del non utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

RAGIONI DEL NON UTILIZZO DEL TPC	
NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE SONO CARENTI	4
FERMATE TROPPO DISTANTI DALL'ABITAZIONE	0
FERMATE TROPPO DISTANTI DALLA SEDE DI LAVORO	2
COLLEGAMENTI SALTUARI E CON POCA FREQUENZA	1
LE TARIFFE (BIGLIETTO O ABBONAMENTO) SONO ELEVATE	4
COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	3
TEMPO DI VIAGGIO TROPPO LUNGO	7
SCARSA INFORMAZIONE SU ORARI E PERCORSI	0
TROPPI VINCOLI DI ORARIO	6
MEZZI TROPPO AFFOLLATI	3
DIFFICOLTÀ NELLO SPOSTARSI CON BORSE INGOMBRANTI/PESANTI	2
ALTRO	8

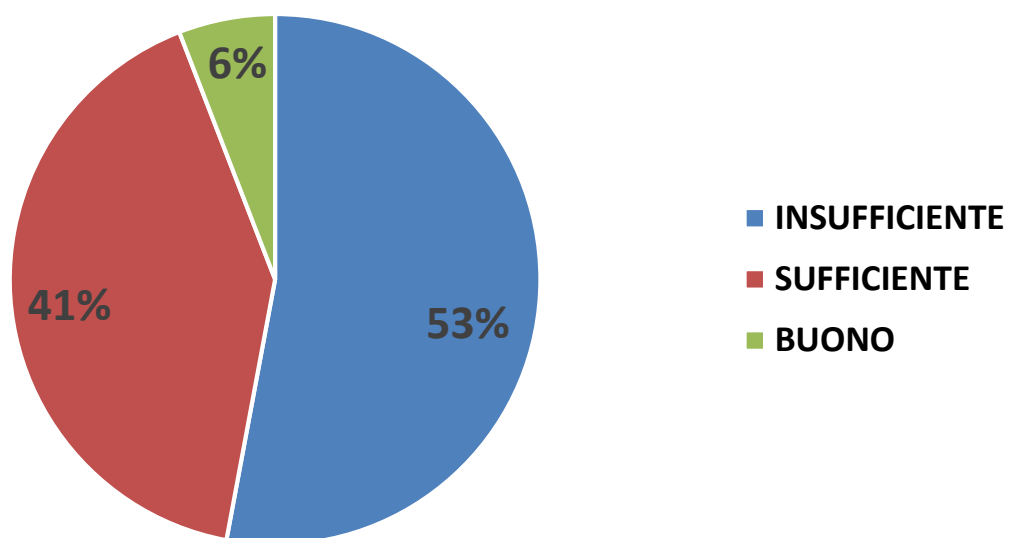


Giudizio riguardante il trasporto pubblico collettivo:

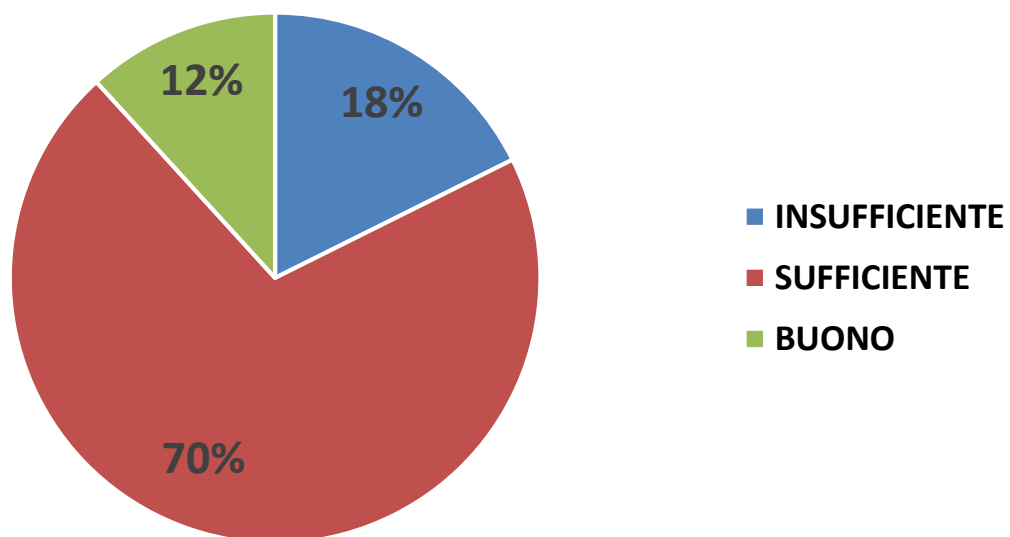
GIUDIZIO TPC	COMFORT	AFFIDABILITÀ	TEMPI DI VIAGGIO	INFORMAZIONE	ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE
INSUFFICIENTE	5	3	9	3	8	2
SUFFICIENTE	10	10	7	12	7	9
BUONO	2	4	1	2	2	6



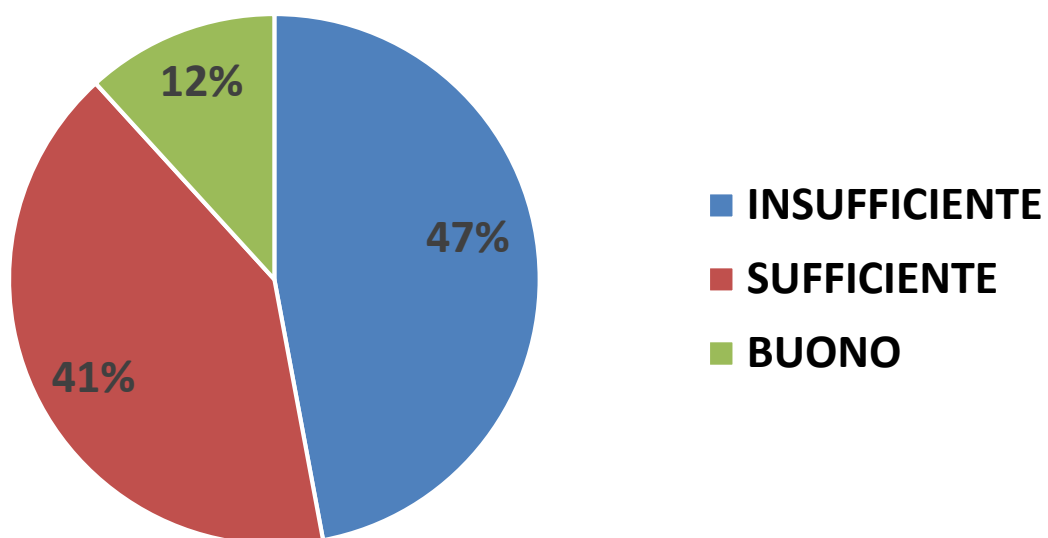
GIUDIZIO TPC: TEMPI DI VIAGGIO



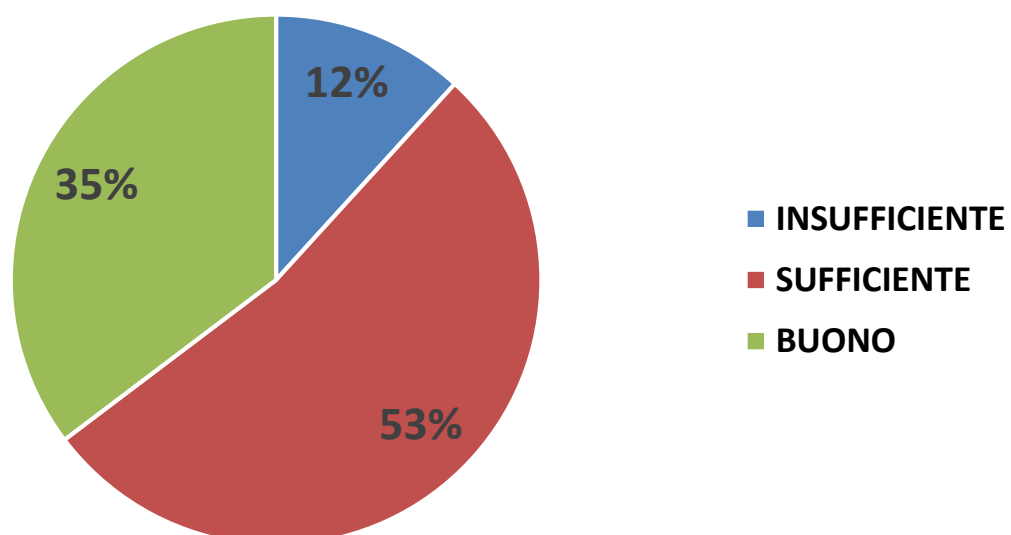
GIUDIZIO TPC: INFORMAZIONE



GIUDIZIO TPC: ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE

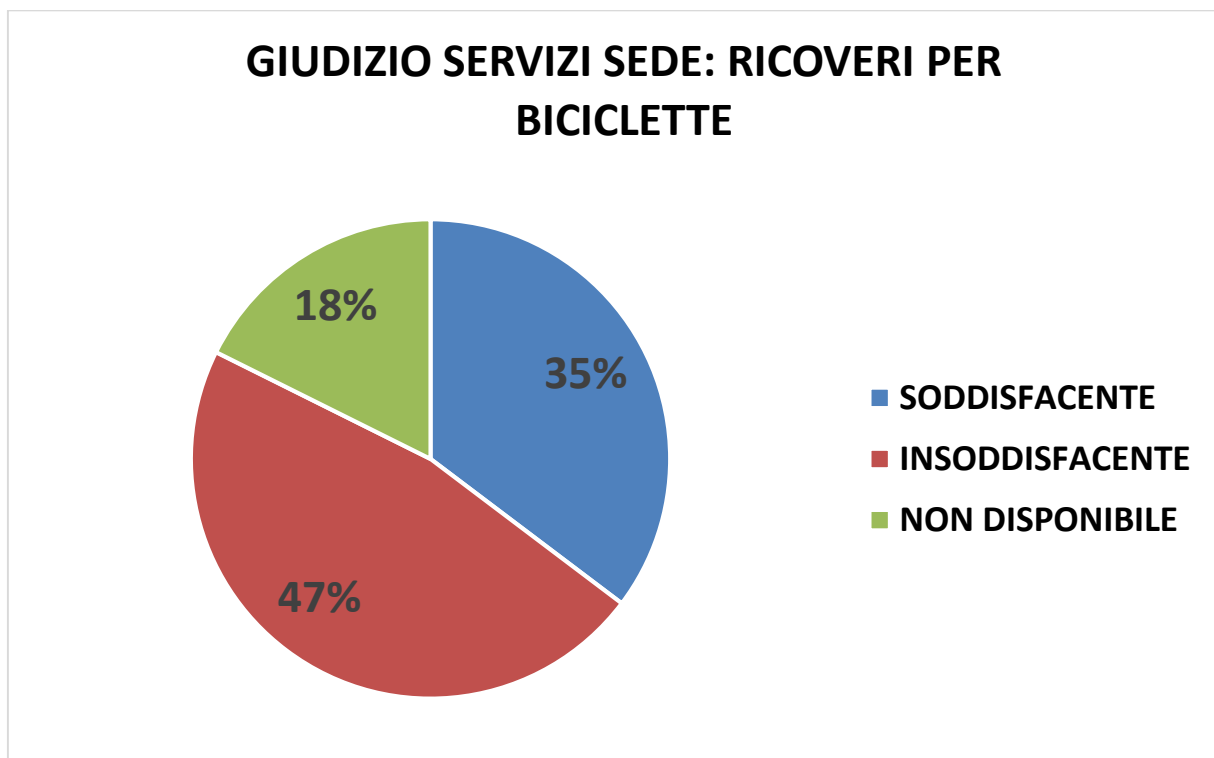


GIUDIZIO TPC: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE

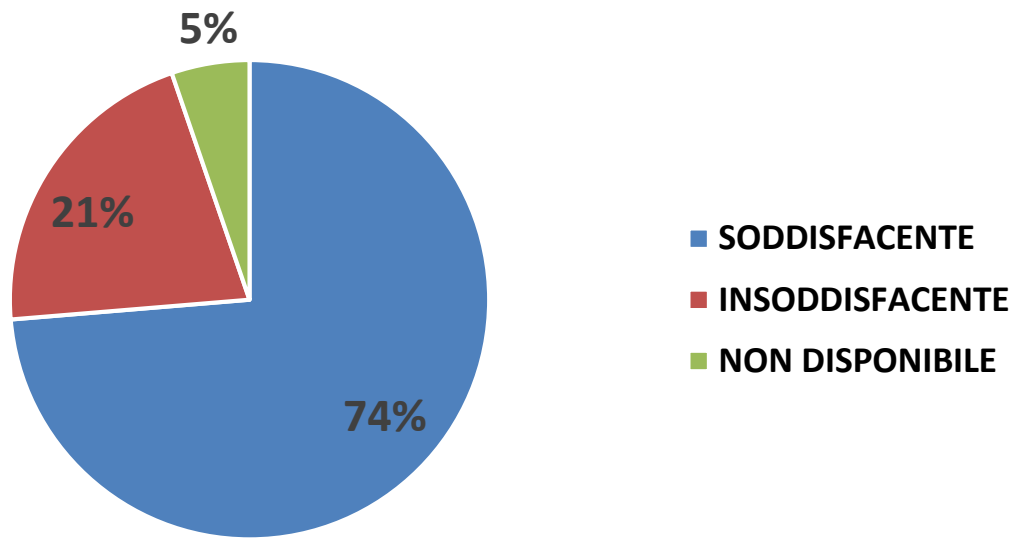


Giudizio riguardante la qualità dei servizi presso la sede universitaria:

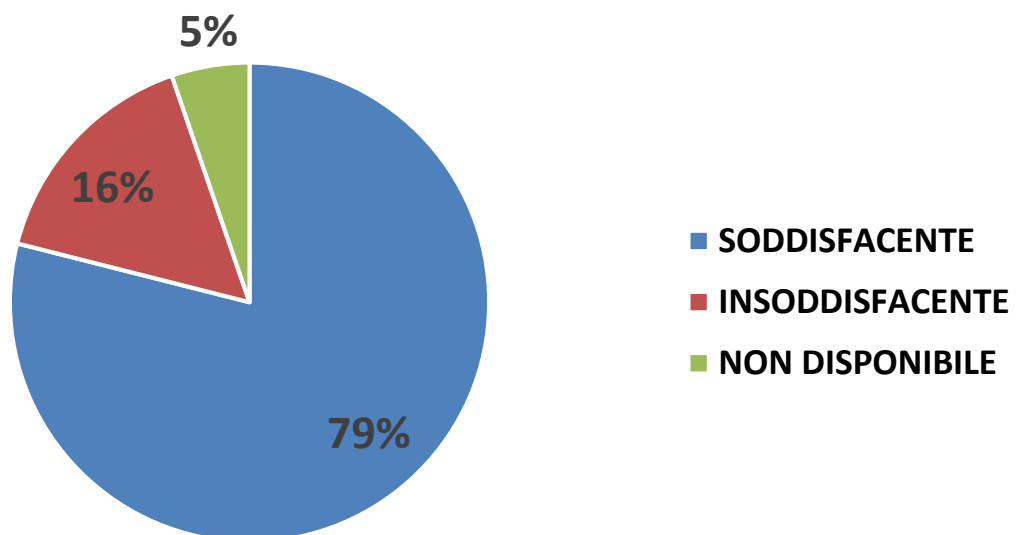
GIUDIZIO SERVIZI SEDE	RICOVERI BICICLETTE	PARCHEGGI PER AUTOVETTURE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP
SODDISFACENTE	6	14	15
INSODDISFACENTE	8	4	3
NON DISPONIBILE	3	1	1



GIUDIZIO SERVIZI SEDE: PARCHEGGI PER AUTOVETTURE

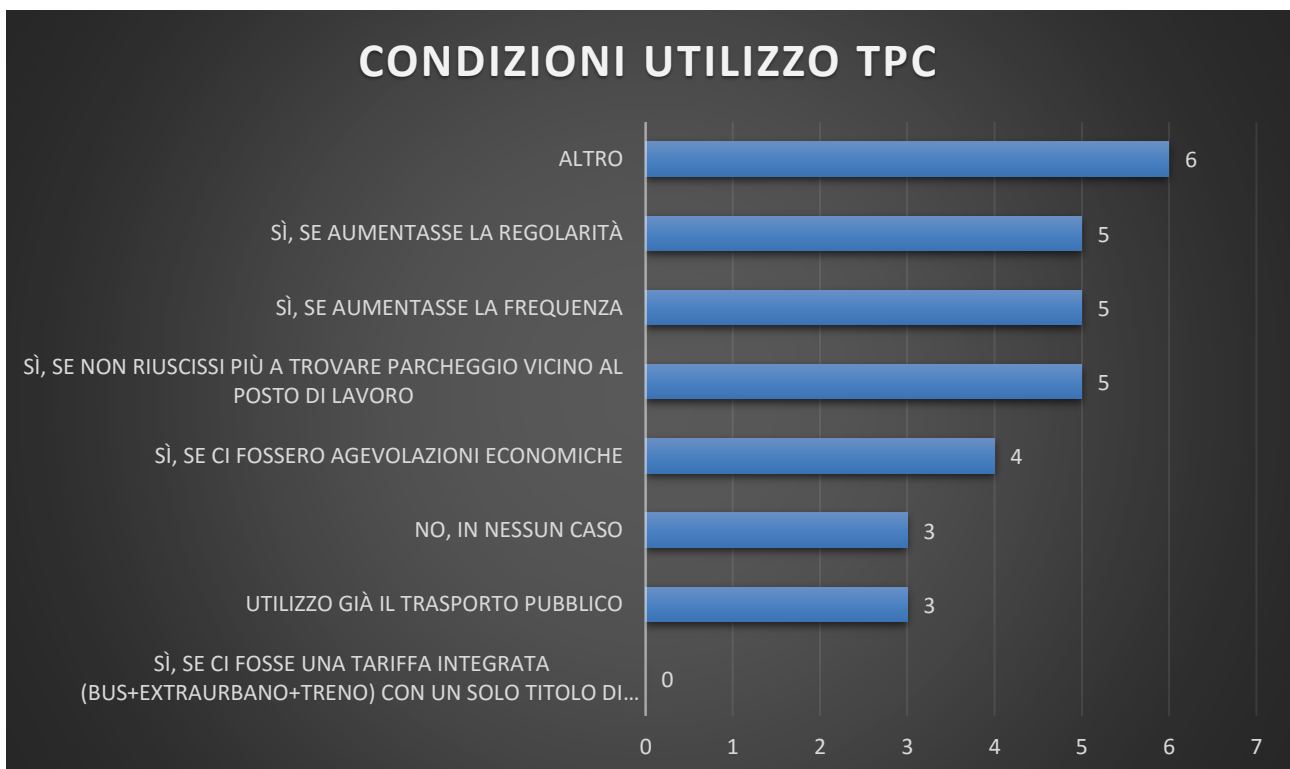


GIUDIZIO SERVIZI SEDE: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP



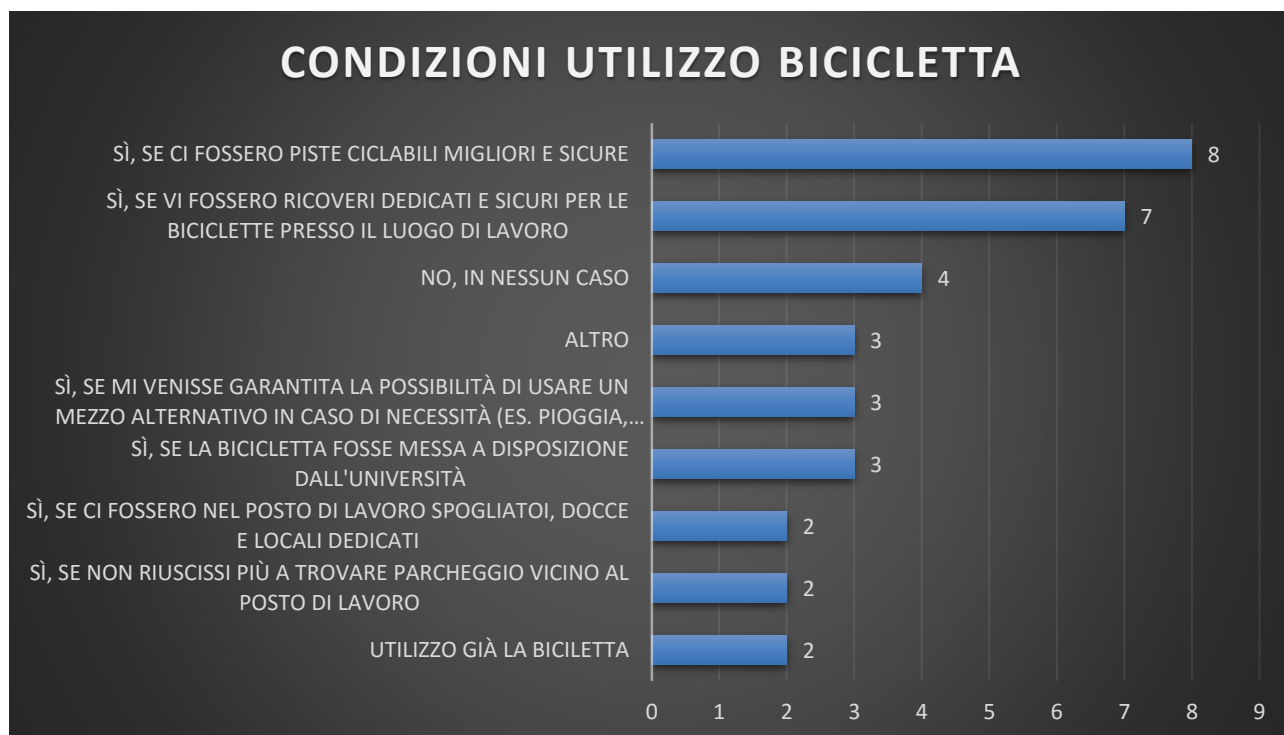
A quali condizioni si manifesta interesse all'utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO TPC	
UTILIZZO GIÀ IL TRASPORTO PUBBLICO	3
SÌ, SE CI FOSSERO AGEVOLAZIONI ECONOMICHE	4
SÌ, SE NON RIUSCIRSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	5
SÌ, SE AUMENTASSE LA FREQUENZA	5
SÌ, SE AUMENTASSE LA REGOLARITÀ	5
SÌ, SE CI FOSSE UNA TARIFFA INTEGRATA (BUS+EXTRAURBANO+TRENO) CON UN SOLO TITOLO DI VIAGGIO	0
NO, IN NESSUN CASO	3
ALTRO	6



A quali condizioni si manifesta interesse all'uso della bicicletta, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO BICICLETTA	
UTILIZZO GIÀ LA BICICLETTA	2
SÌ, SE CI FOSSERO PISTE CICLABILI MIGLIORI E SICURE	8
SÌ, SE VI FOSSERO RICOVERI DEDICATI E SICURI PER LE BICICLETTE PRESSO IL LUOGO DI LAVORO	7
SÌ, SE LA BICICLETTA FOSSE MESSA A DISPOSIZIONE DALL'UNIVERSITÀ	3
SÌ, SE NON RIUSCISSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	2
SÌ, SE CI FOSSERO NEL POSTO DI LAVORO SPOGLIATOI, DOCCE E LOCALI DEDICATI	2
SÌ, SE MI VENISSE GARANTITA LA POSSIBILITÀ DI USARE UN MEZZO ALTERNATIVO IN CASO DI NECESSITÀ (ES. PIOGGIA, TRASPORTO PESI, EMERGENZE FAMILIARI)	3
NO, IN NESSUN CASO	4
ALTRO	3

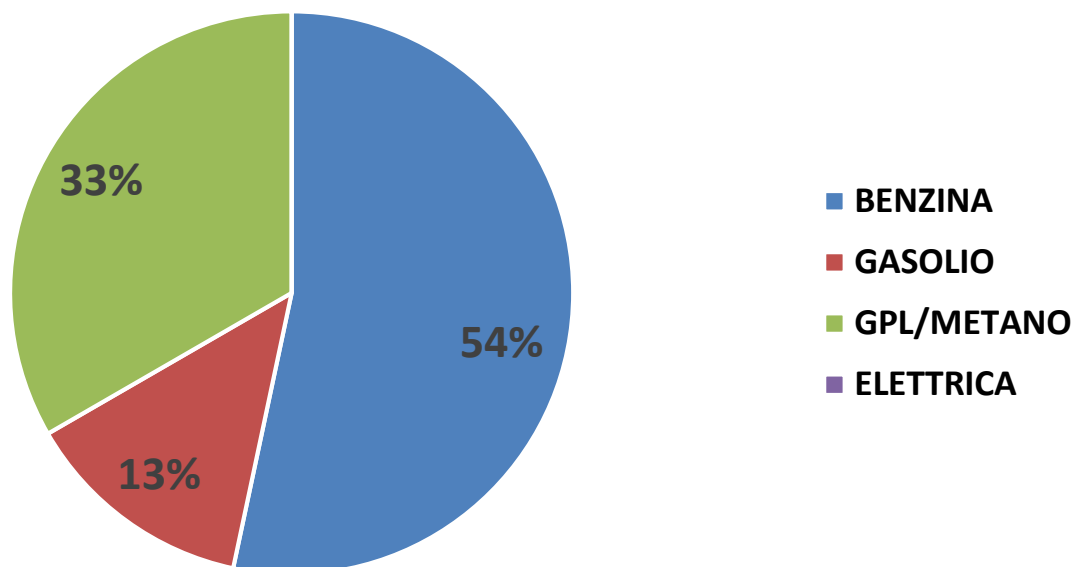


MODALITÀ DI UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA

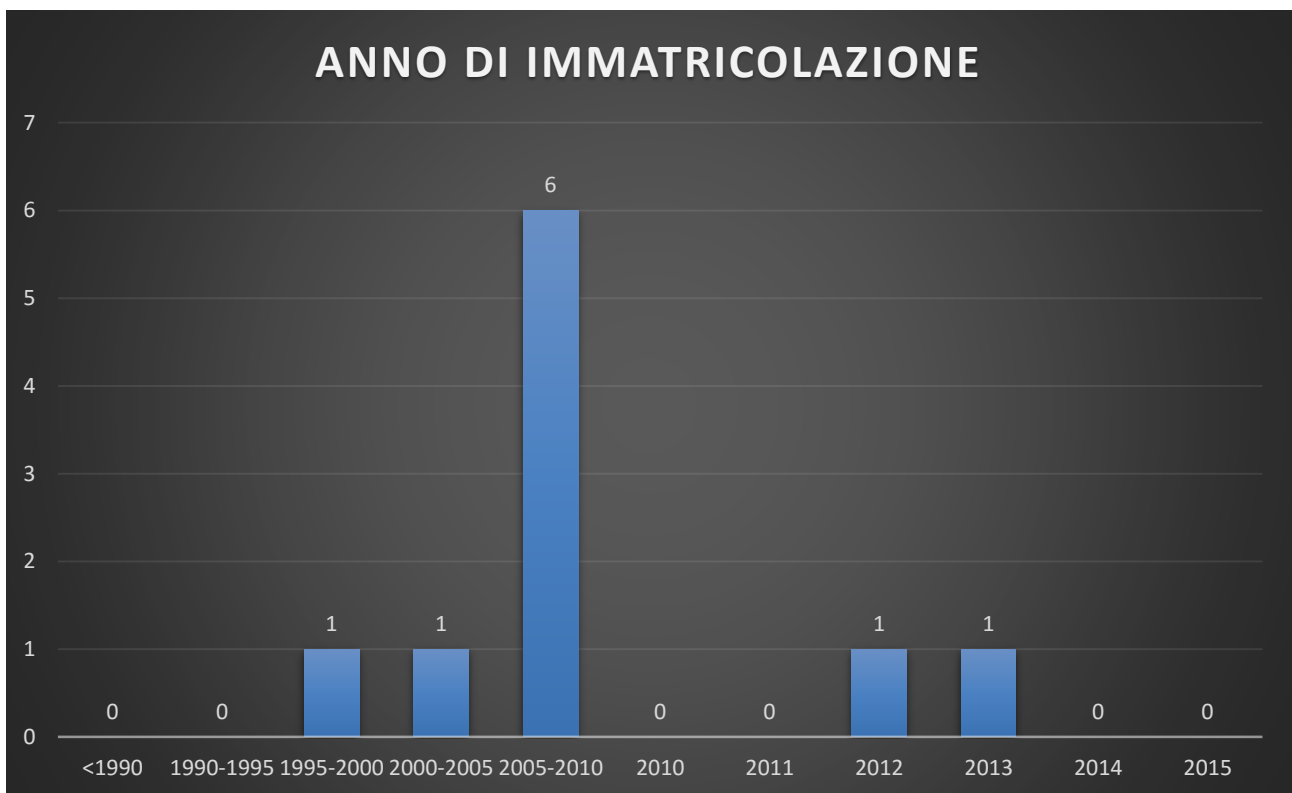
Caratteristiche dell'autovettura utilizzata:

ALIMENTAZIONE AUTOVETTURA	
BENZINA	8
GASOLIO	2
GPL/METANO	5
ELETTRICA	0

TIPO DI ALIMENTAZIONE AUTOVETTURA

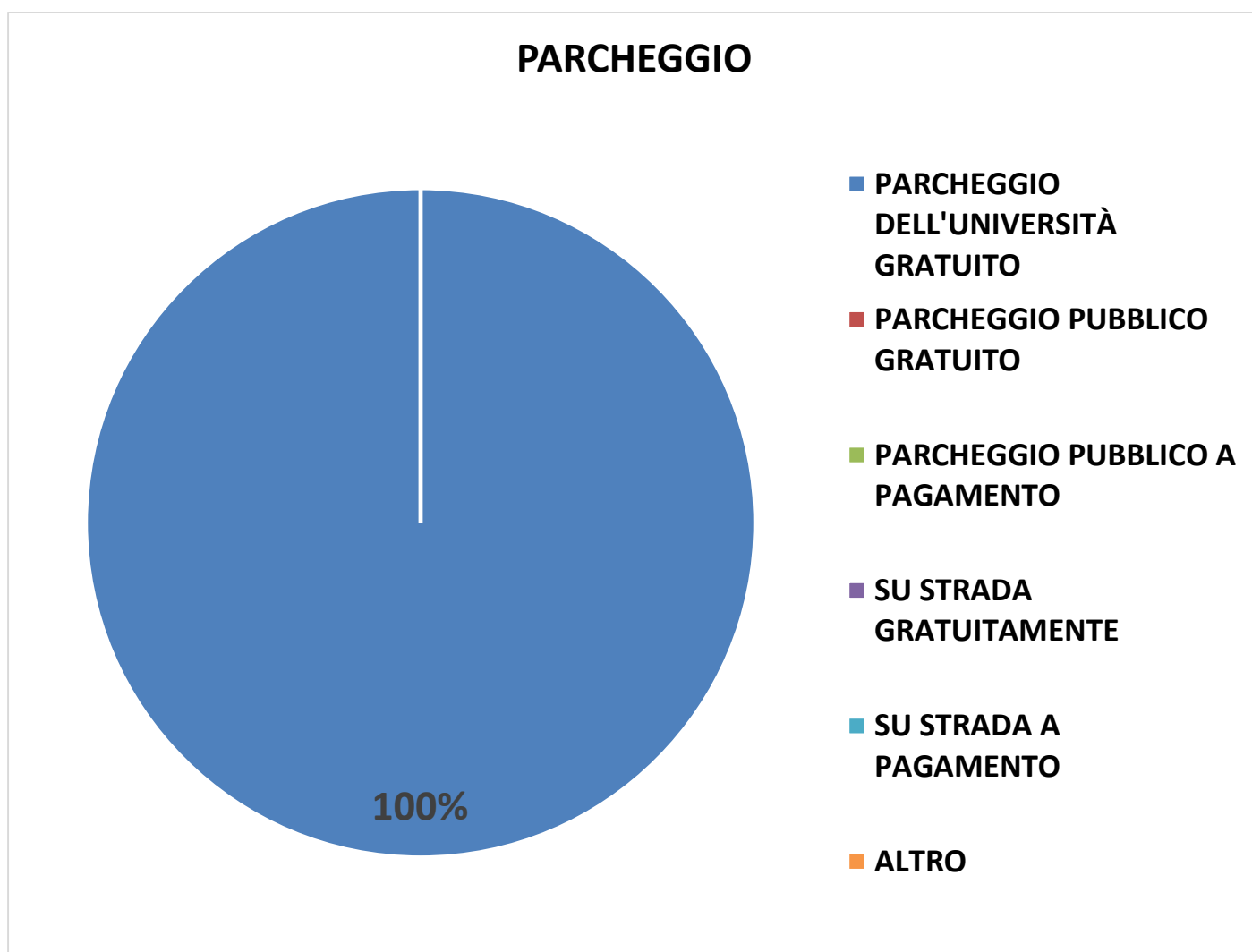


ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	
<1990	0
1990-1995	0
1995-2000	1
2000-2005	1
2005-2010	6
2010	0
2011	0
2012	1
2013	1
2014	0
2015	0



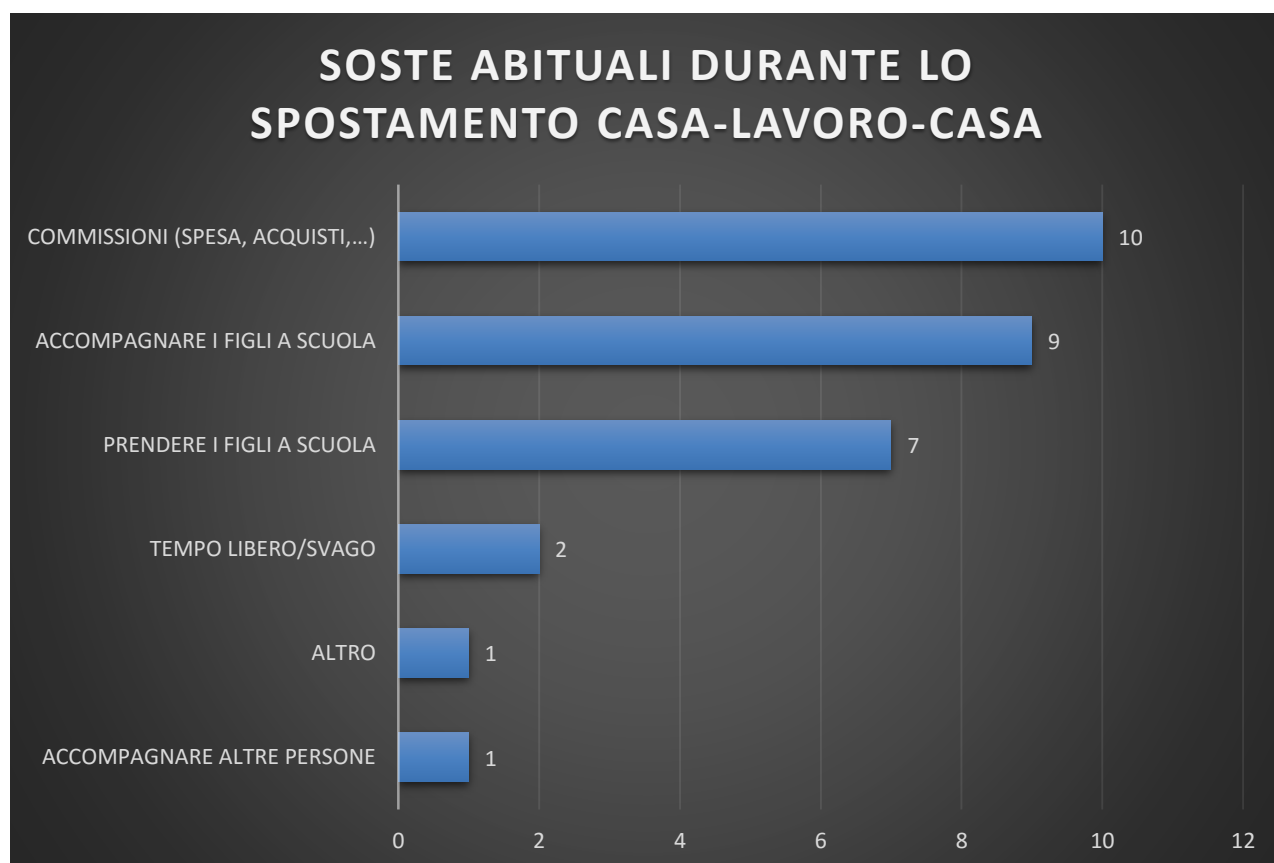
Dove parcheggiano i dipendenti:

PARCHEGGIO	
PARCHEGGIO DELL'UNIVERSITÀ GRATUITO	15
PARCHEGGIO PUBBLICO GRATUITO	0
PARCHEGGIO PUBBLICO A PAGAMENTO	0
SU STRADA GRATUITAMENTE	0
SU STRADA A PAGAMENTO	0
ALTRO	0



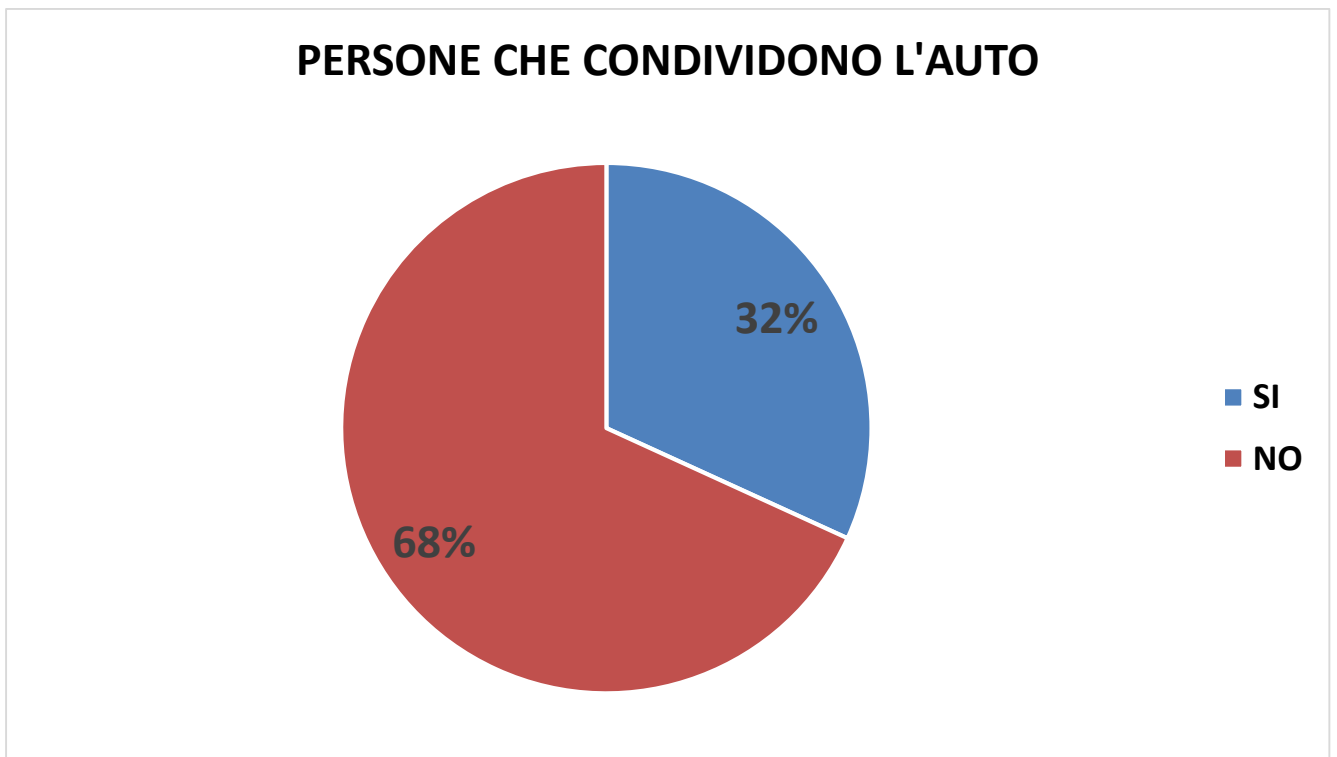
Soste durante il tragitto casa-lavoro-casa per effettuare altre attività oltre a quella lavorativa, risposta multipla, al massimo tre risposte:

SOSTE ABITUALI DURANTE LO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO-CASA	
COMMISSIONI (SPESA, ACQUISTI,...)	10
ACCOMPAGNARE I FIGLI A SCUOLA	9
PRENDERE I FIGLI A SCUOLA	7
ACCOMPAGNARE ALTRE PERSONE	1
TEMPO LIBERO/SVAGO	2
ALTRO	1



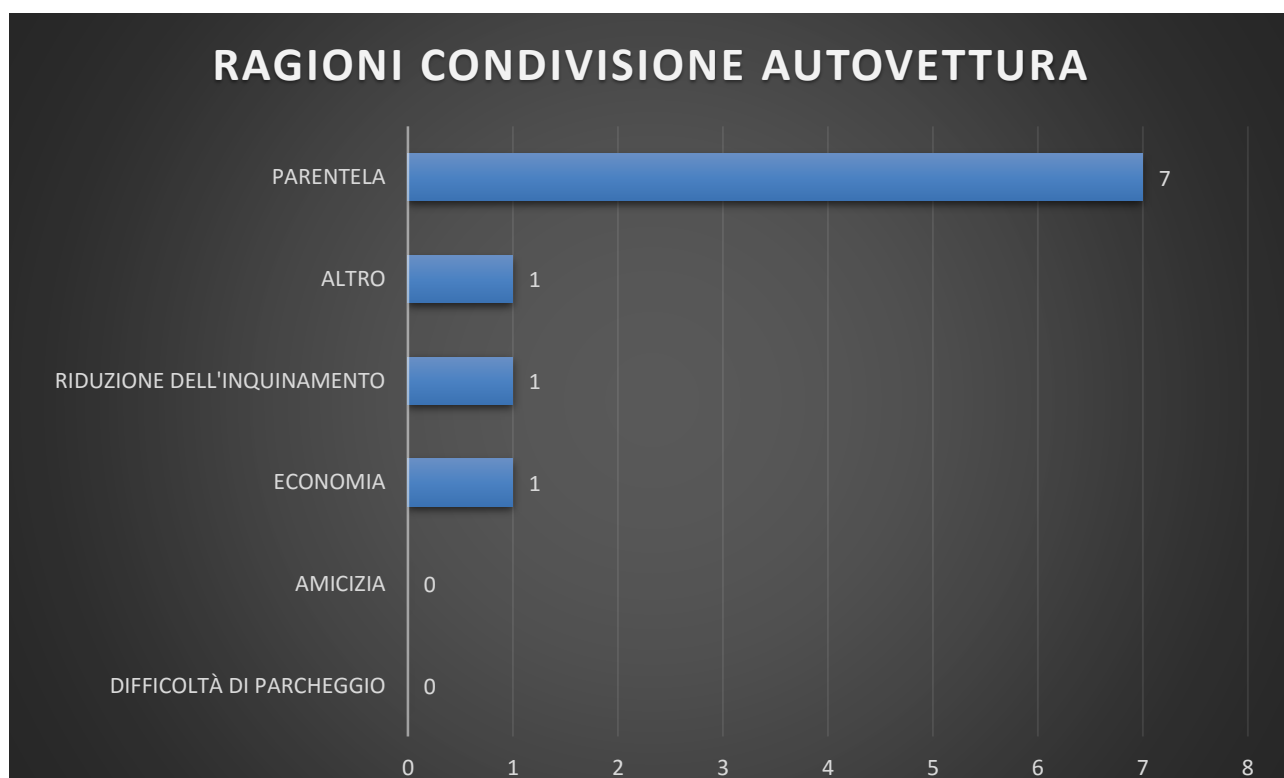
Condivisione dell'auto:

CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
SI	7
NO	15
TOTALE	22



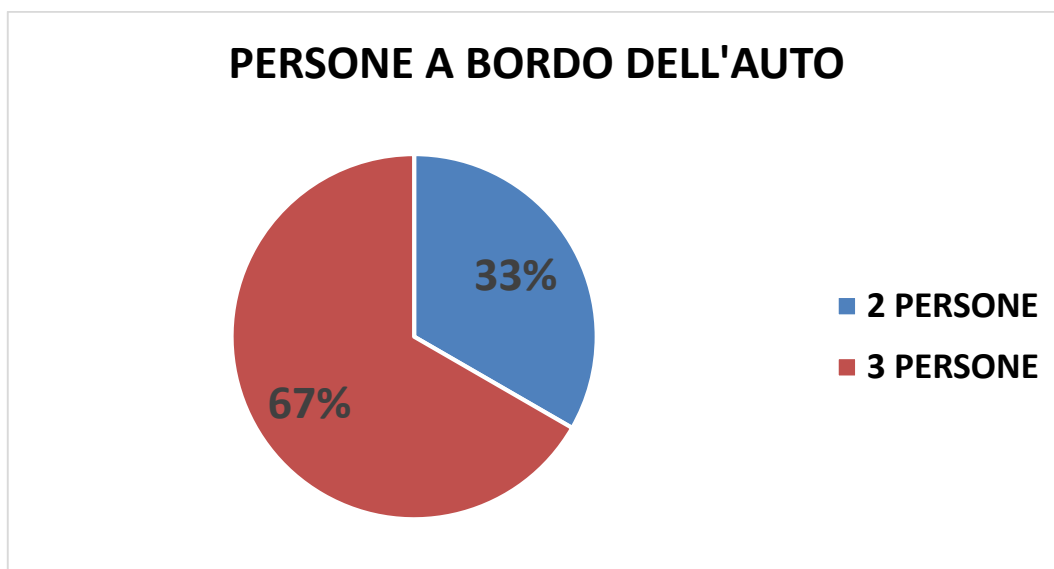
Ragioni legate alla condivisione dell'autovettura con altre persone, risposta multipla, al massimo tre risposte:

RAGIONI CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
ECONOMIA	1
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	0
RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	1
PARENTELA	7
AMICIZIA	0
ALTRO	1



PERSONE A BORDO DELL'AUTO	
2 PERSONE	2
3 PERSONE	4

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	6
TOTALE RISPOSTE	7



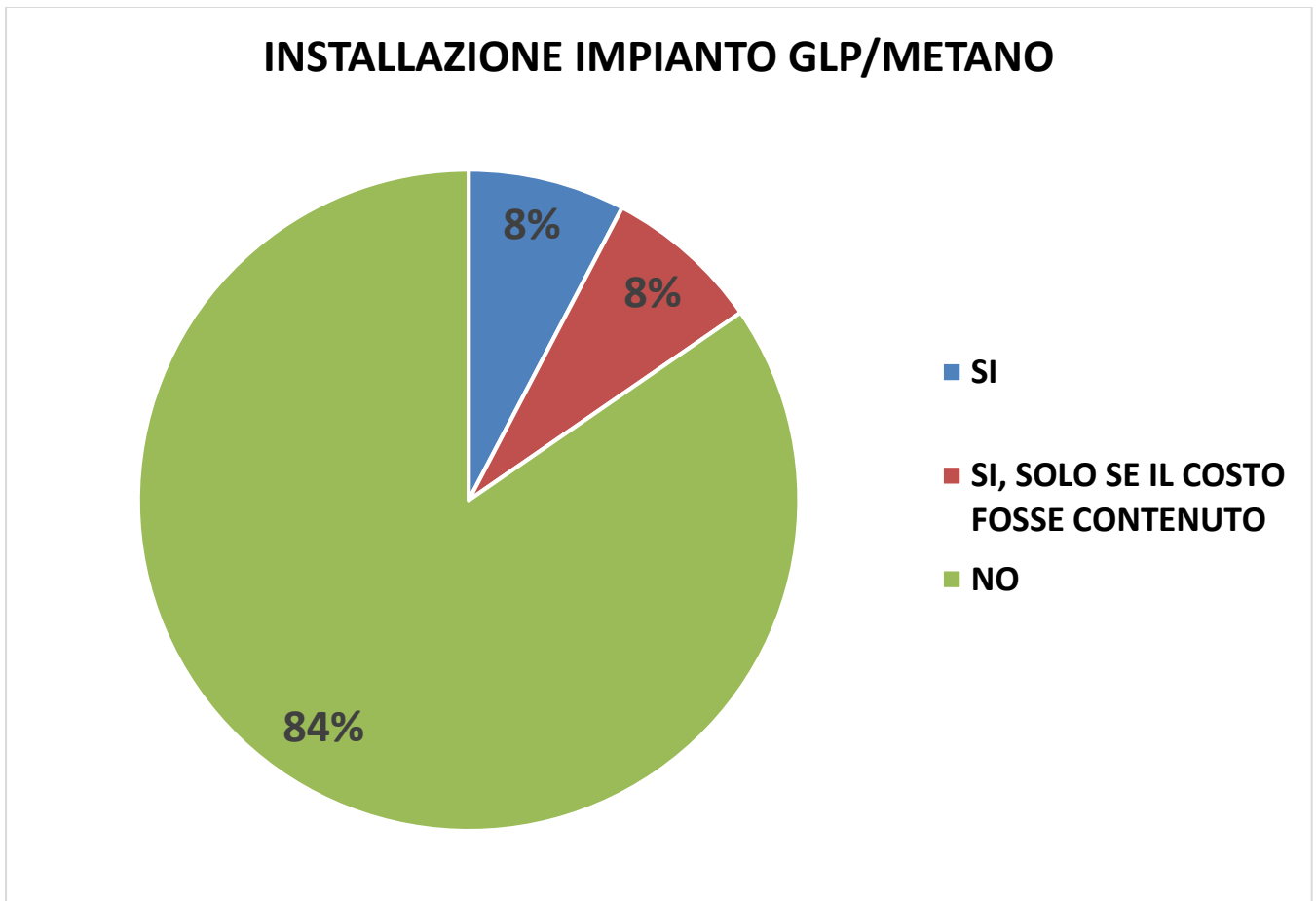
UTILIZZO LA STESSA AUTOVETTURA	
SI	5
NO	1

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	6
TOTALE RISPOSTE	7



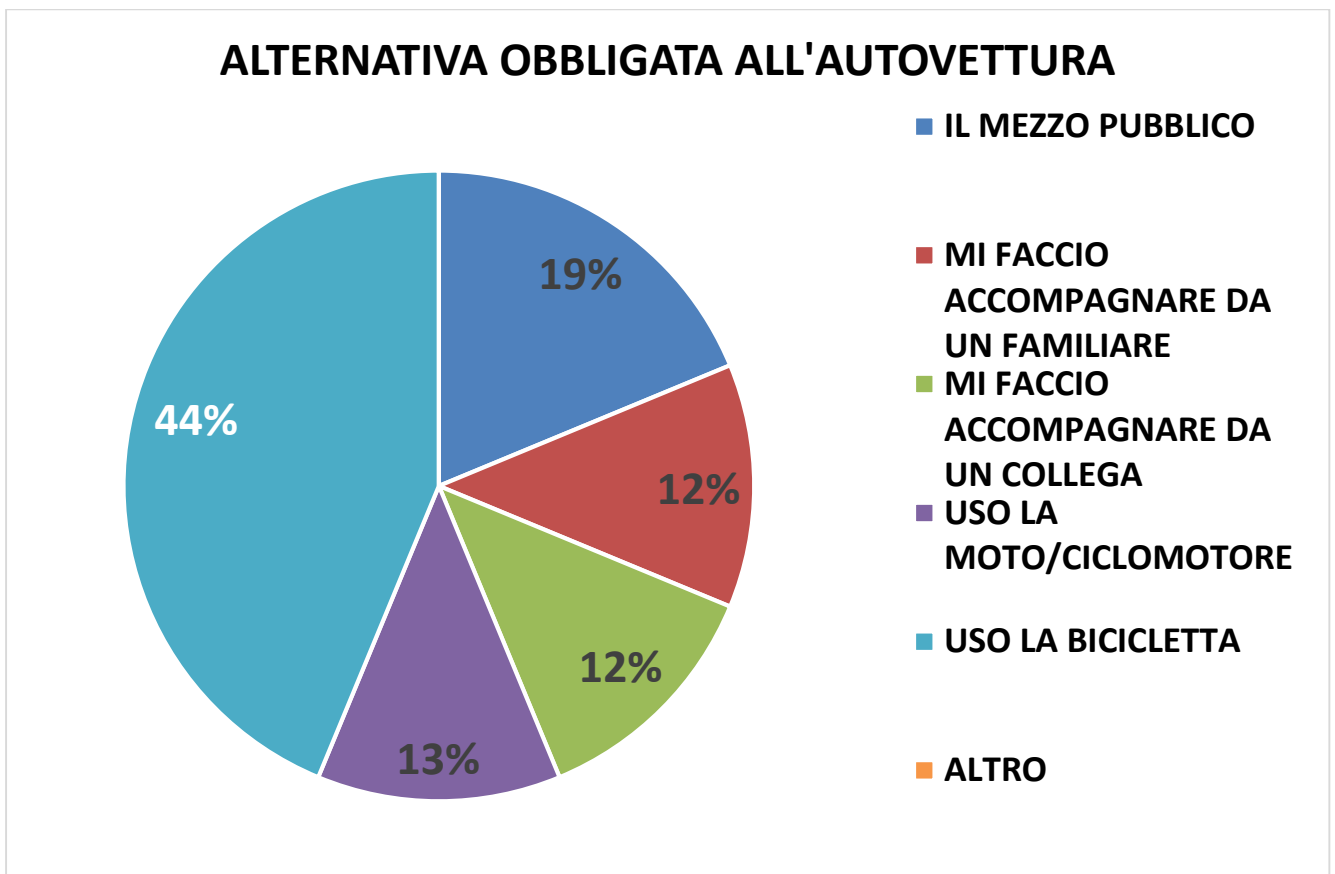
Interesse nell'installazione di un impianto GPL o metano sul veicolo di proprietà:

INSTALLAZIONE IMPIANTO GPL/METANO	
SI	1
SI, SOLO SE IL COSTO FOSSE CONTENUTO	1
NO	11



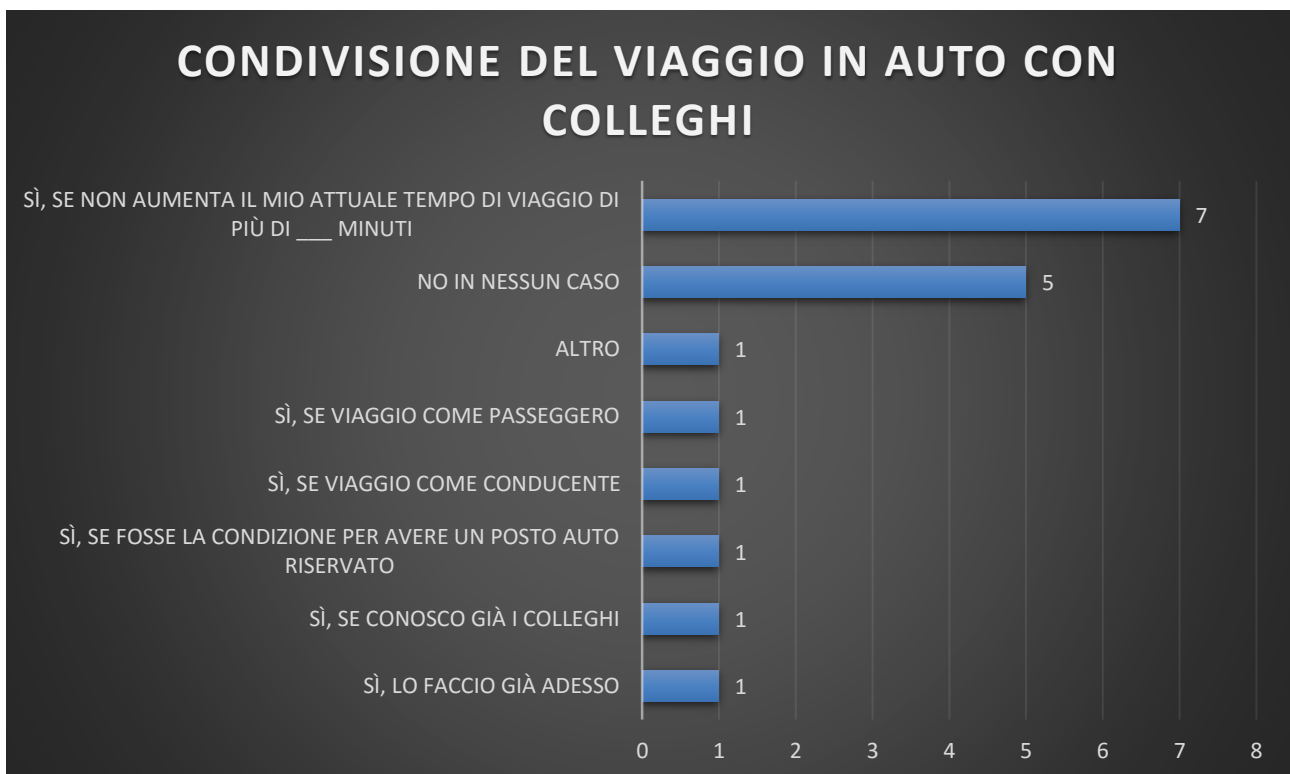
Nell'impossibilità ad utilizzare l'automobile, vengono indicati i seguenti mezzi:

ALTERNATIVA OBBLIGATA ALL'AUTOVETTURA	
IL MEZZO PUBBLICO	3
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN FAMILIARE	2
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN COLLEGA	2
USO LA MOTO/CICLOMOTORE	2
USO LA BICICLETTA	7
ALTRO	0



Condivisione del viaggio in auto con altri colleghi:

CONDIVISIONE DEL VIAGGIO IN AUTO CON COLLEGHI	
NO IN NESSUN CASO	5
SÌ, LO FACCIÒ GIÀ ADESSO	1
SÌ, SE CONOSCO GIÀ I COLLEGHI	1
SÌ, SE NON AUMENTA IL MIO ATTUALE TEMPO DI VIAGGIO DI PIÙ DI ___ MINUTI	7
SÌ, SE FOSSE LA CONDIZIONE PER AVERE UN POSTO AUTO RISERVATO	1
SÌ, SE VIAGGIO COME CONDUCENTE	1
SÌ, SE VIAGGIO COME PASSEGGERO	1
ALTRO	1

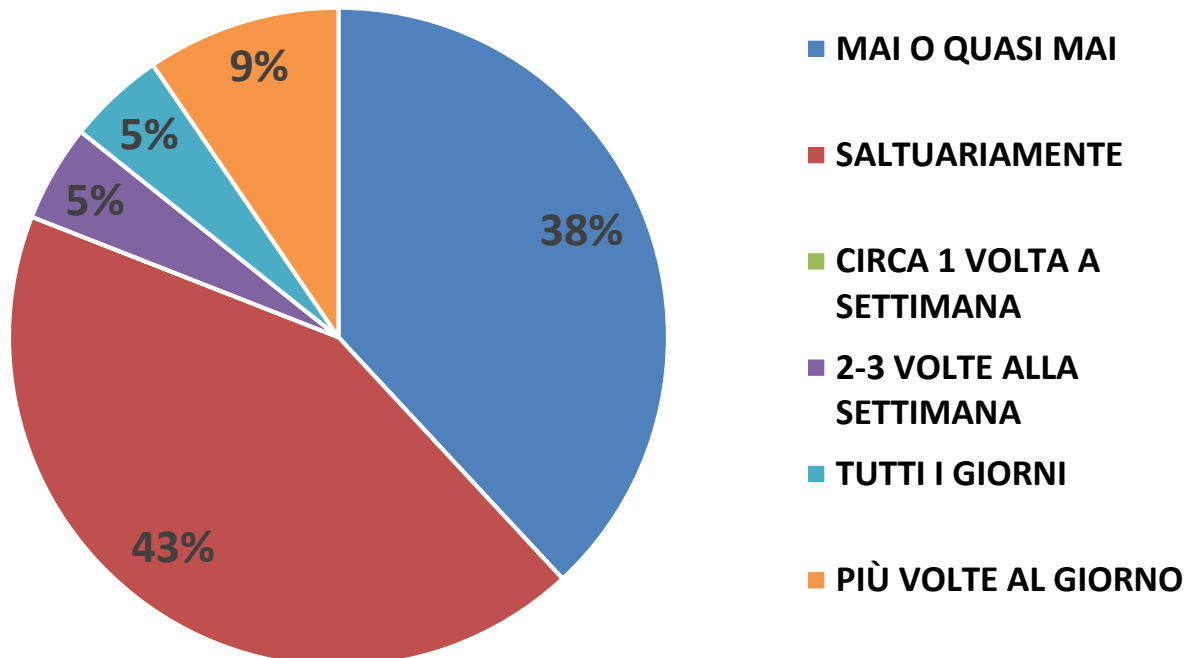


SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA

Frequenza degli spostamenti:

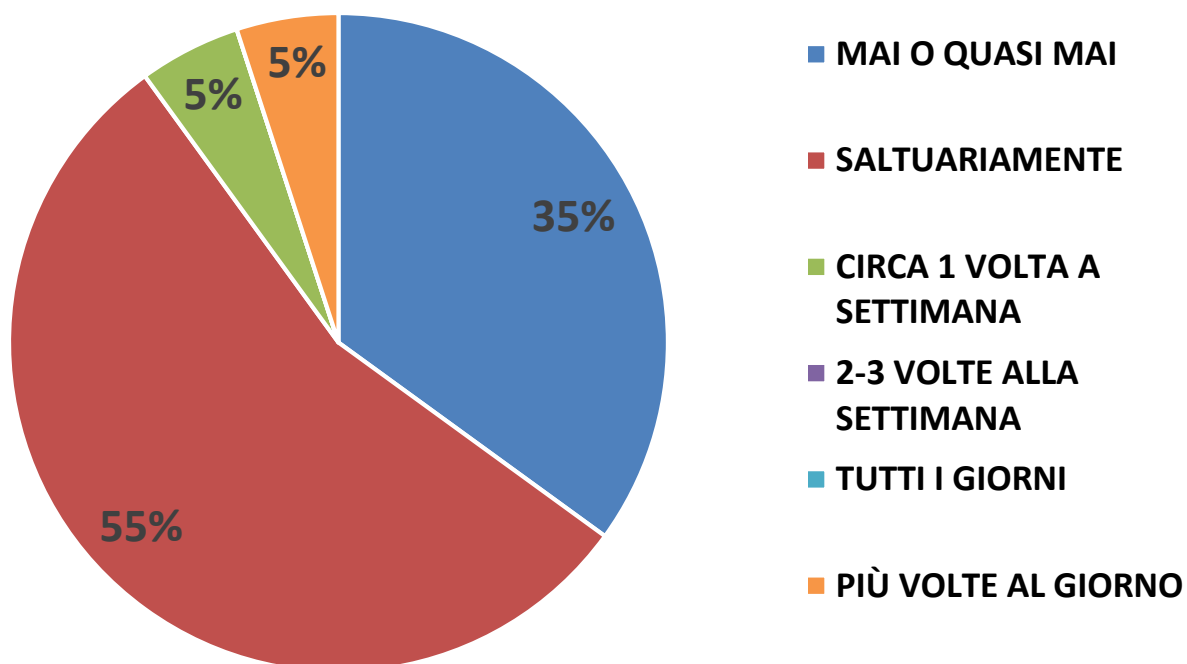
IN AMBITO URBANO	
MAI O QUASI MAI	8
SALTUARIAMENTE	9
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	0
2-3 VOLTE A SETTIMAN	1
TUTTI I GIORNI	1
PIÙ VOLTE AL GIORNO	2

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO URBANO



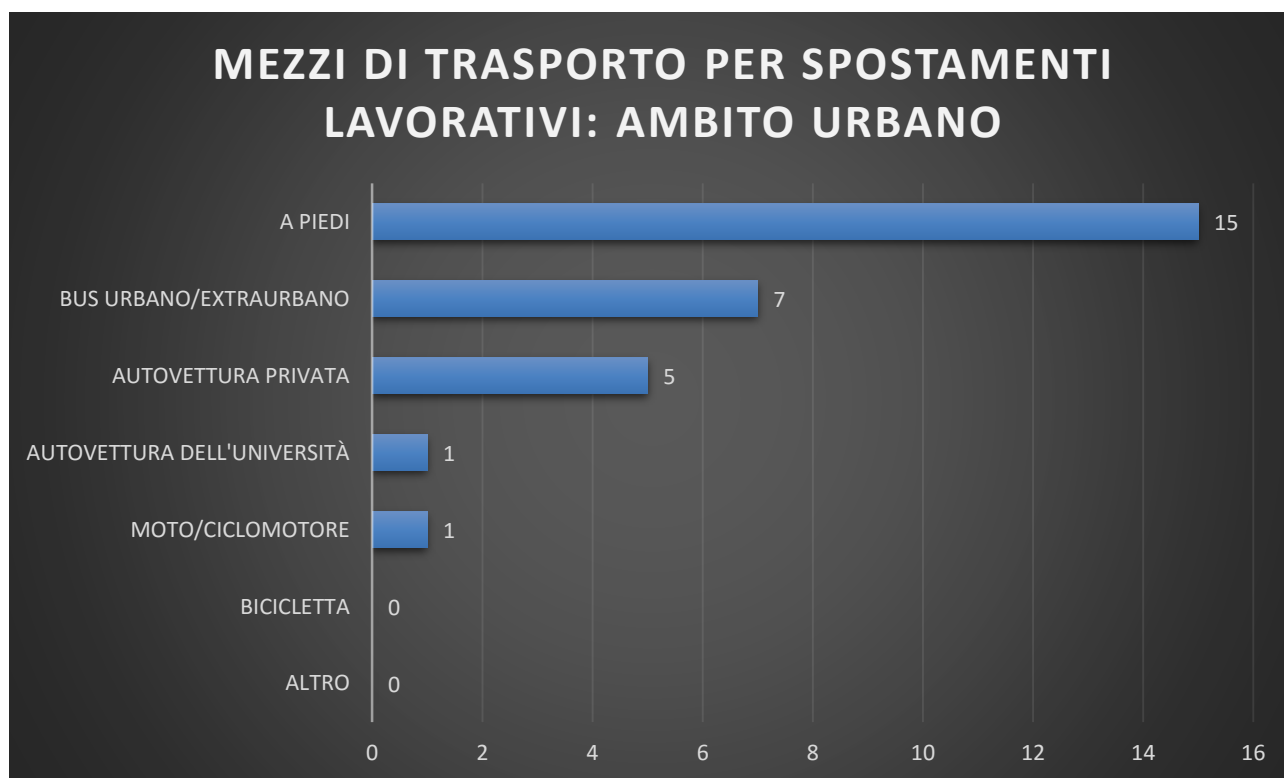
IN AMBITO EXTRAURBANO	
MAI O QUASI MAI	7
SALTUARIAMENTE	11
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	1
2-3 VOLTE A SETTIMAN	0
TUTTI I GIORNI	0
PIÙ VOLTE AL GIORNO	1

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO EXTRAURBANO



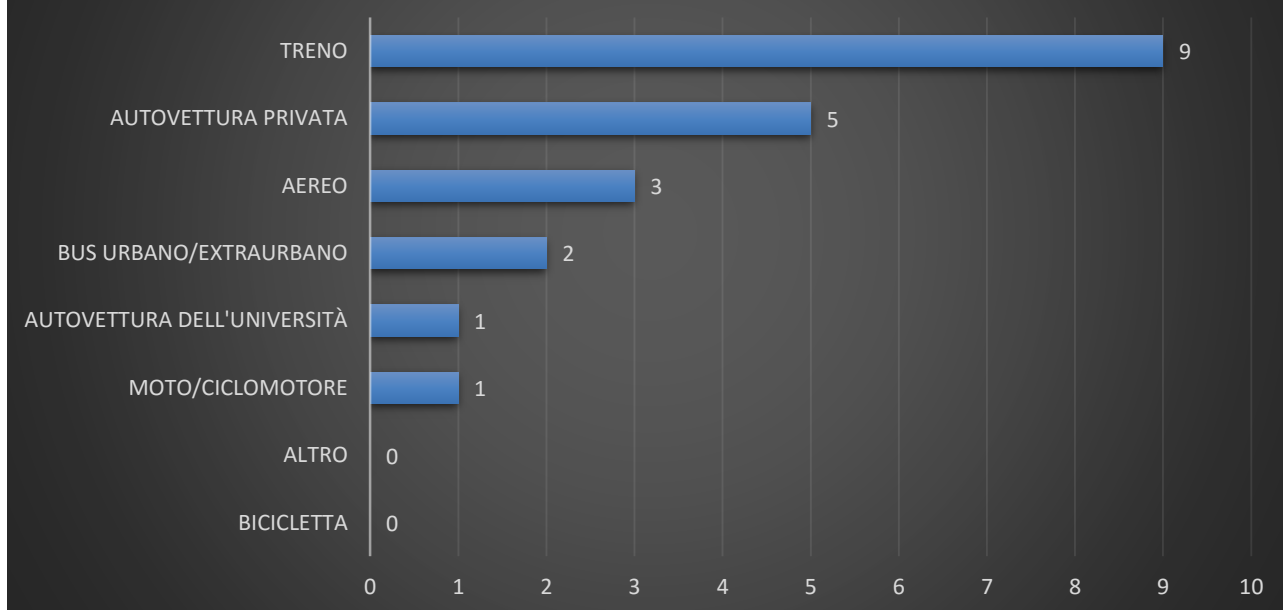
Gli spostamenti vengo effettuati con le seguenti modalità, , risposta multipla, al massimo due risposte per ogni ambito:

IN AMBITO URBANO	
A PIEDI	15
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO/EXTRAURBANO	7
AUTOVETTURA PRIVATA	5
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	1
ALTRO	0



IN AMBITO EXTRAURBANO	
BICICLETTA	0
ALTRO	1
MOTO/CICLOMOTORE	2
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	3
AEREO	16
BUS URBANO/EXTRAURBANO	18
AUTOVETTURA PRIVATA	36
TRENO	38

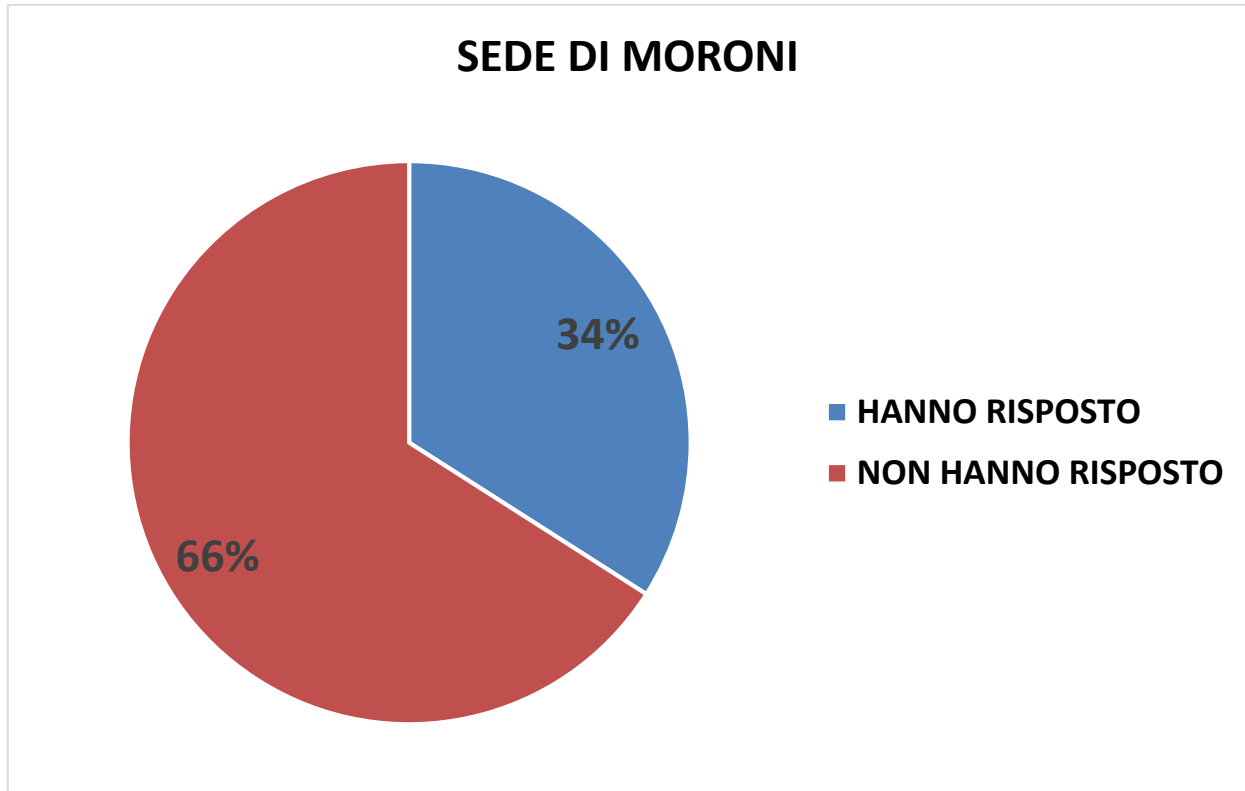
MEZZI DI TRASPORTO PER SPOSTAMENTI LAVORATIVI: AMBITO EXTRAURBANO



PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO

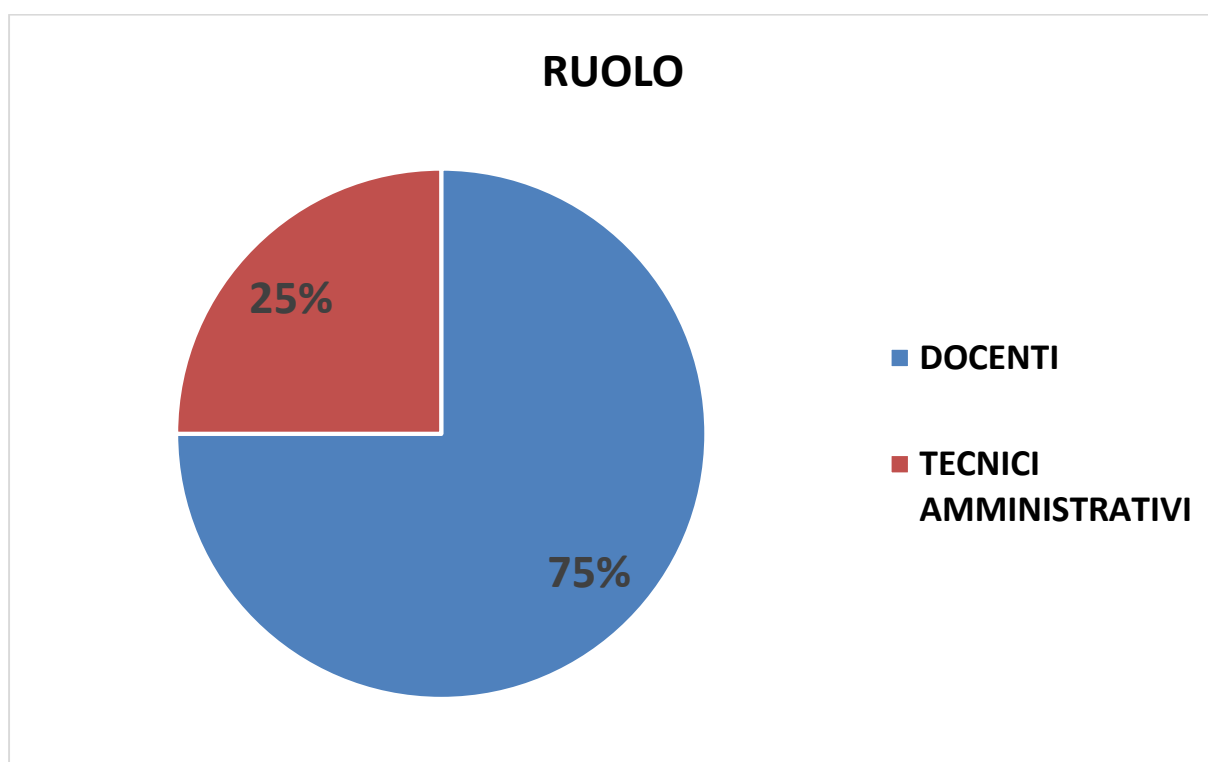
SEDE DI MORONI

SEDE DI MORONI	DATO
HANNO RISPOSTO	16
NON HANNO RISPOSTO	31
TOTALE SEDE	47



I dipendenti che hanno risposto al questionario sono stati suddivisi in funzione del ruolo ricoperto all'interno della sede universitaria.

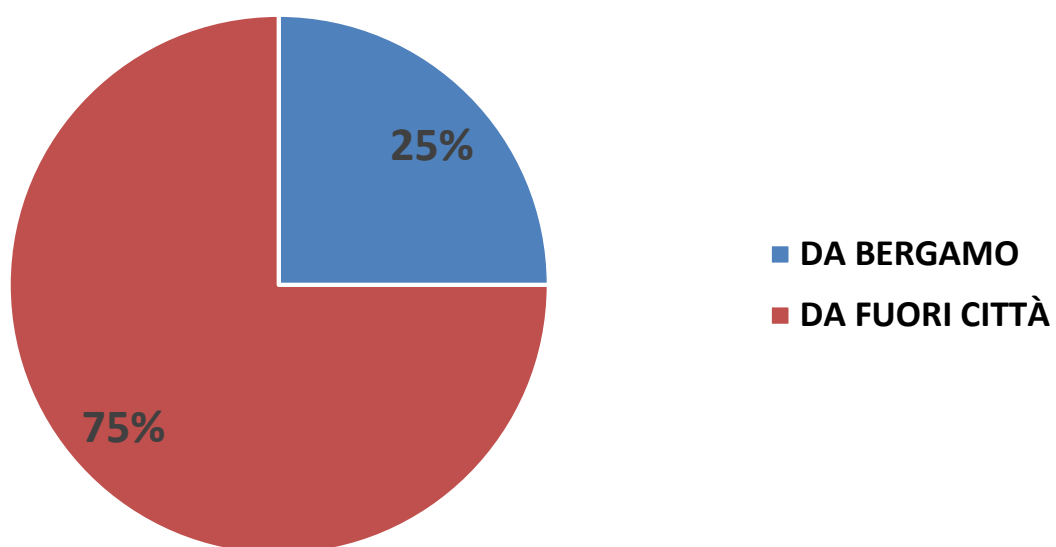
SEDE DI MORONI	DATO
DOCENTI	12
TECNICI AMMINISTRATIVI	4
TOTALE SEDE	16



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	4
DA FUORI CITTÀ	12
TOTALE RISPOSTA	16

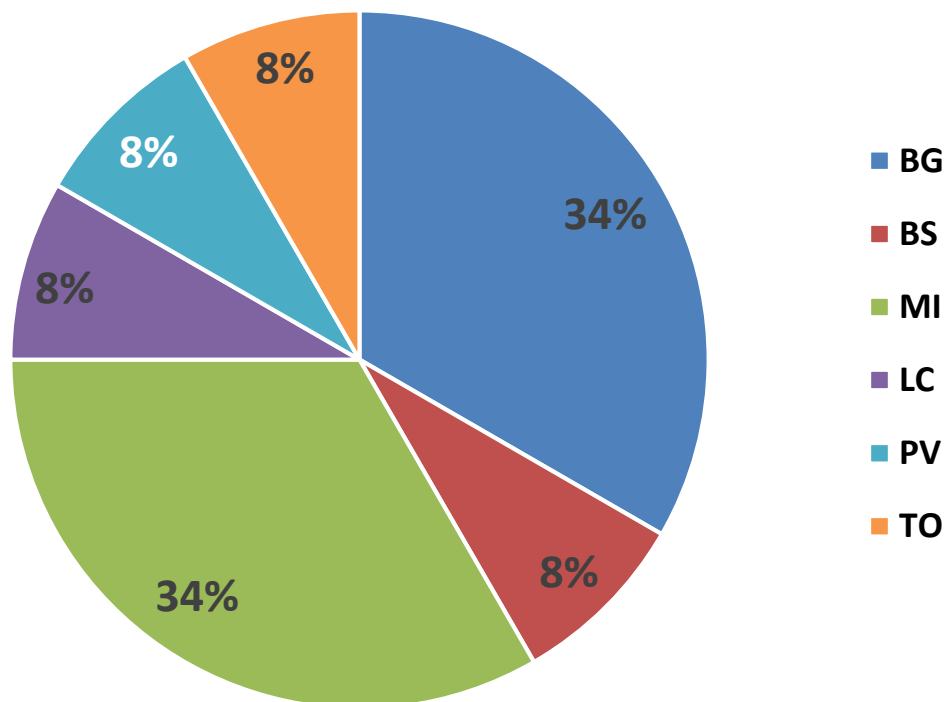
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI MORONI



Sono stati ulteriormente considerati gli spostamenti con origine da fuori città di Bergamo nelle corrispondenti province:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	4
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	1
PROVINCIA DI MILANO	MI	4
PROVINCIA DI LECCO	LC	1
PROVINIA DI PAVIA	PV	1
PROVINCIA DI TORINO	TO	1

DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO

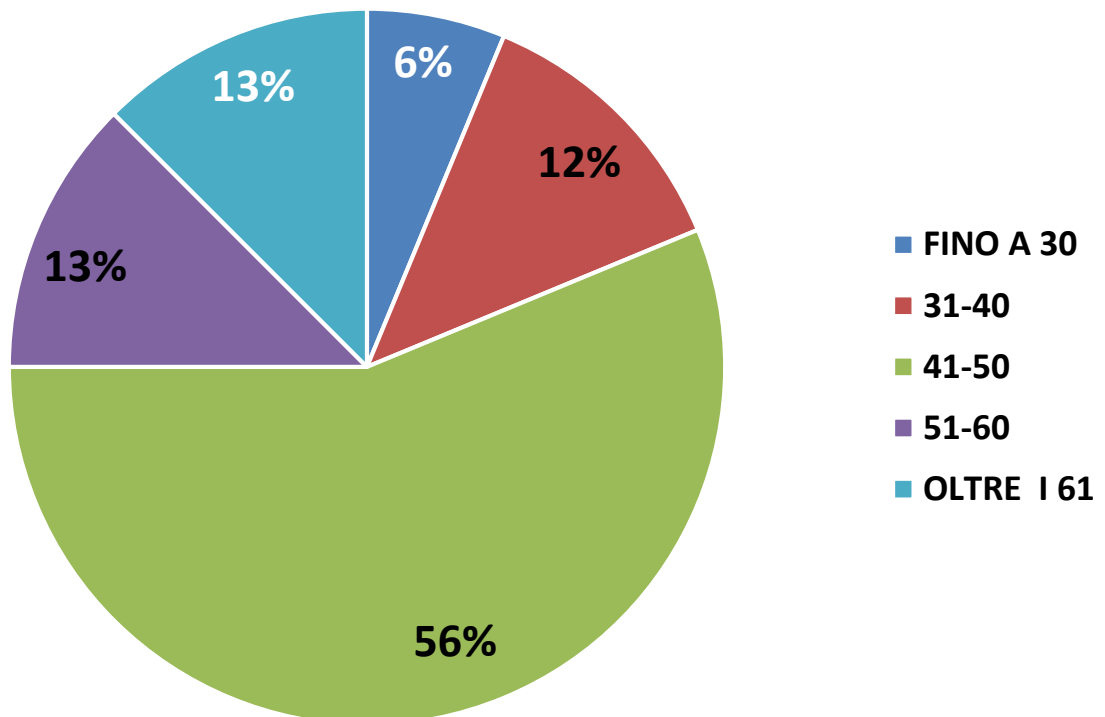


DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI MORONI	DATO
FINO A 30	1
31-40	2
41-50	9
51-60	2
OLTRE I 61	2

TOTALE SEDE DI MORONI	16
-----------------------	----

DATI ANAGRAFICI: ETÀ

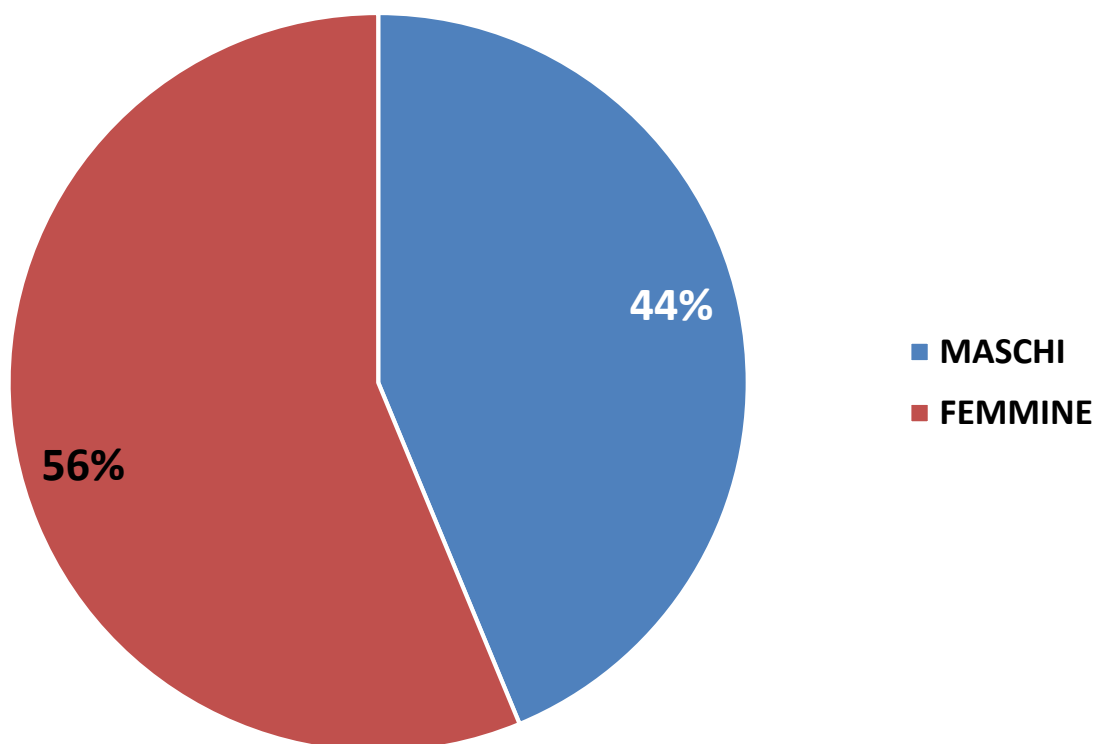


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI MORONI	DATO
MASCHI	7
FEMMINE	9

TOTALE SEDE DI MORONI	16
-----------------------	----

DATI ANAGRAFICI: GENERE

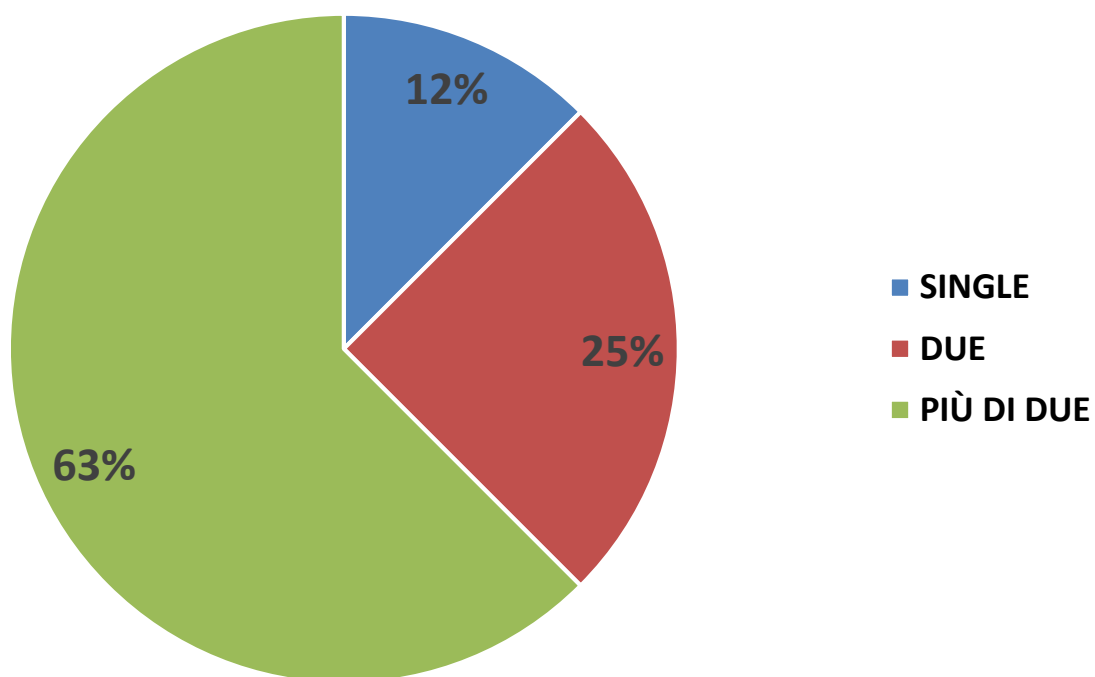


CARATTERISTICHE DEL NUCLEO FAMILIARE

NUMERO COMPONENTI DEL NUCLEO FAMILIARE	
SINGLE	2
DUE	4
PIÙ DI DUE	10

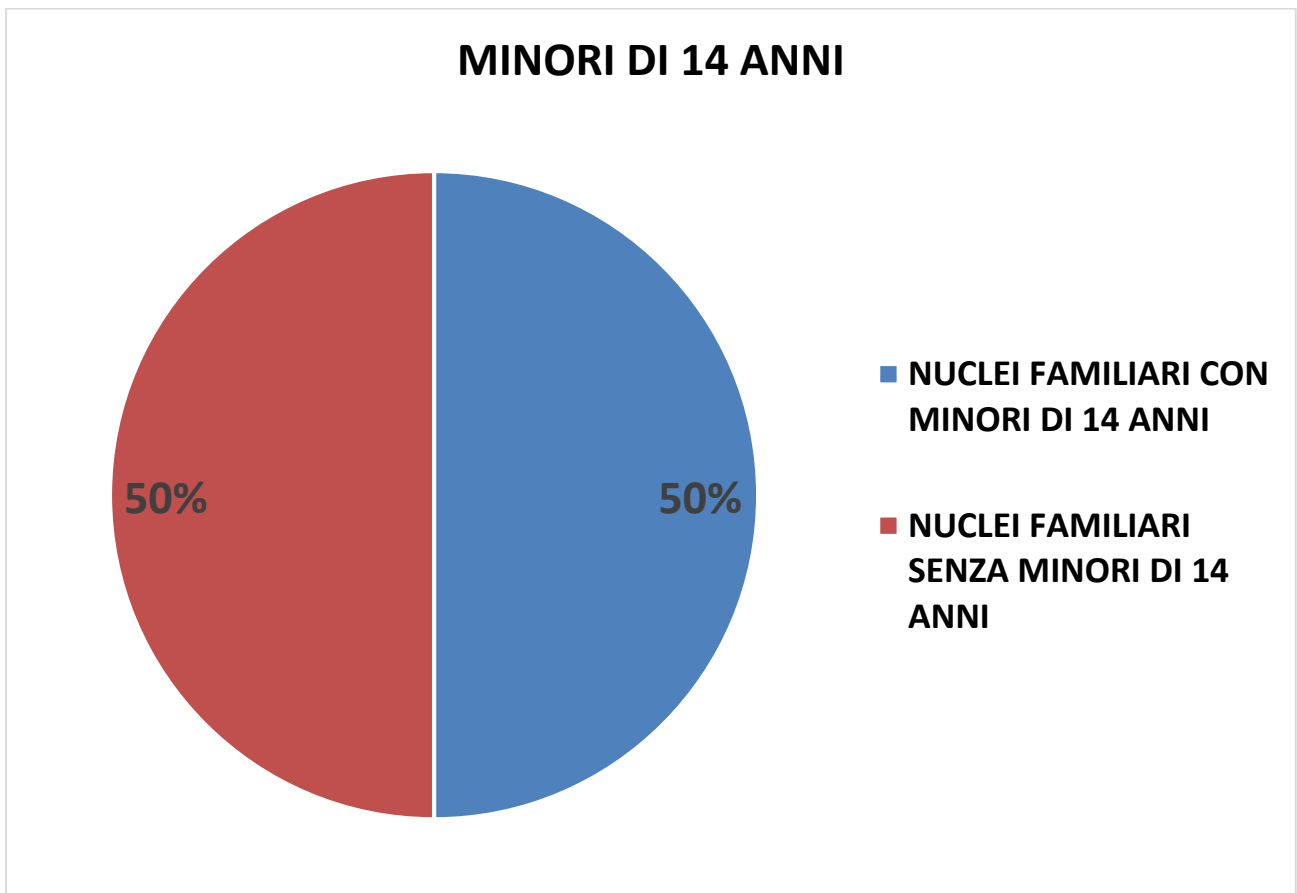
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	16
-------------------------	----

NUMERO COMPONENTI DEL NUCLEO FAMILIARE



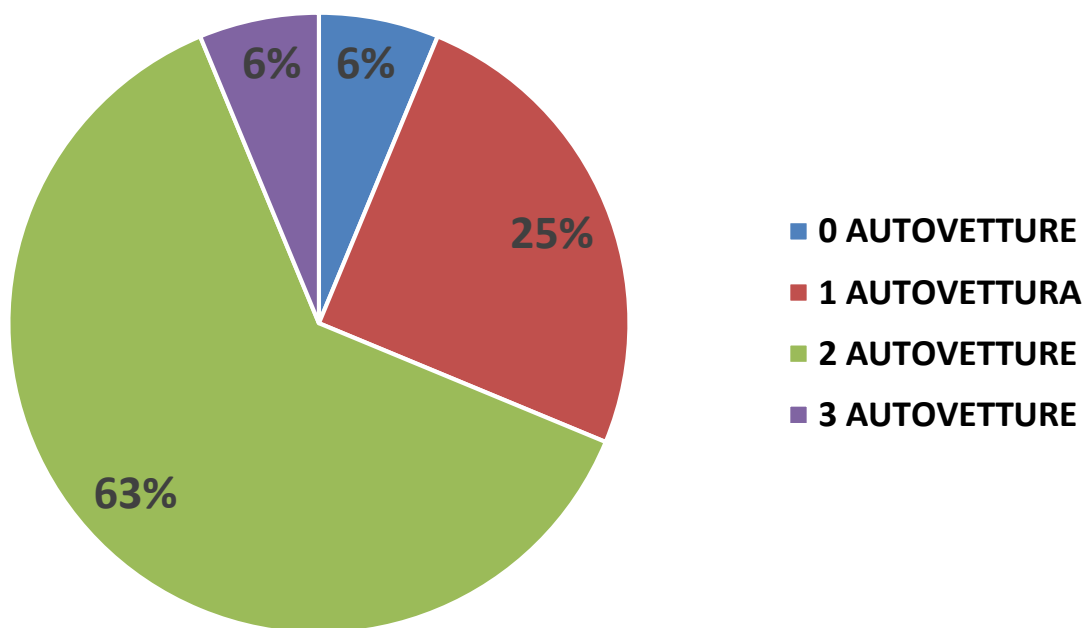
Di cui nuclei familiari con minori di 14 anni:

MINORI DI 14 ANNI	
NUCLEI FAMILIARI CON MINORI DI 14 ANNI	8
NUCLEI FAMILIARI SENZA MINORI DI 14 ANNI	8
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	16



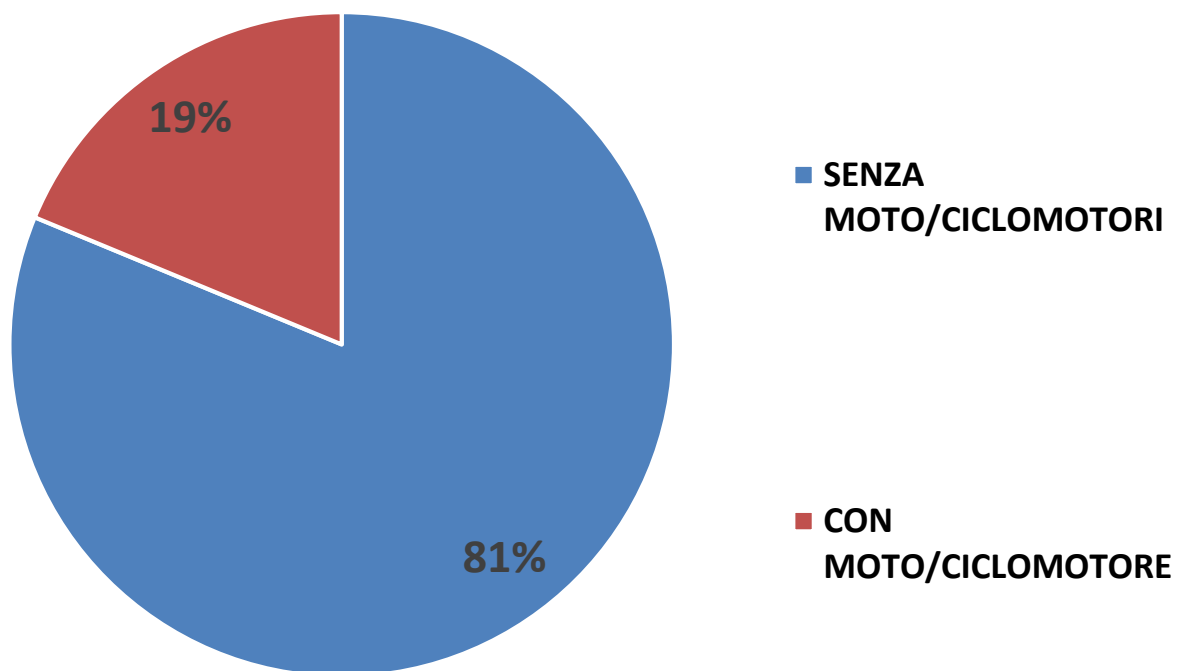
NUMERO DI AUTOVETTURE POSSEDUTE DAL NUCLEO FAMILIARE	
0 AUTOVETTURE	1
1 AUTOVETTURA	4
2 AUTOVETTURE	10
3 AUTOVETTURE	1
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	16

NUMERO DI AUTOVETTURE POSSEDUTE DAL NUCLEO FAMILIARE



DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE	
SENZA MOTO/CICLOMOTORI	13
CON MOTO/CICLOMOTORE	3
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	
	16

**NUMERO DI DIPENDENTI CHE POSSIEDONO
ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE**

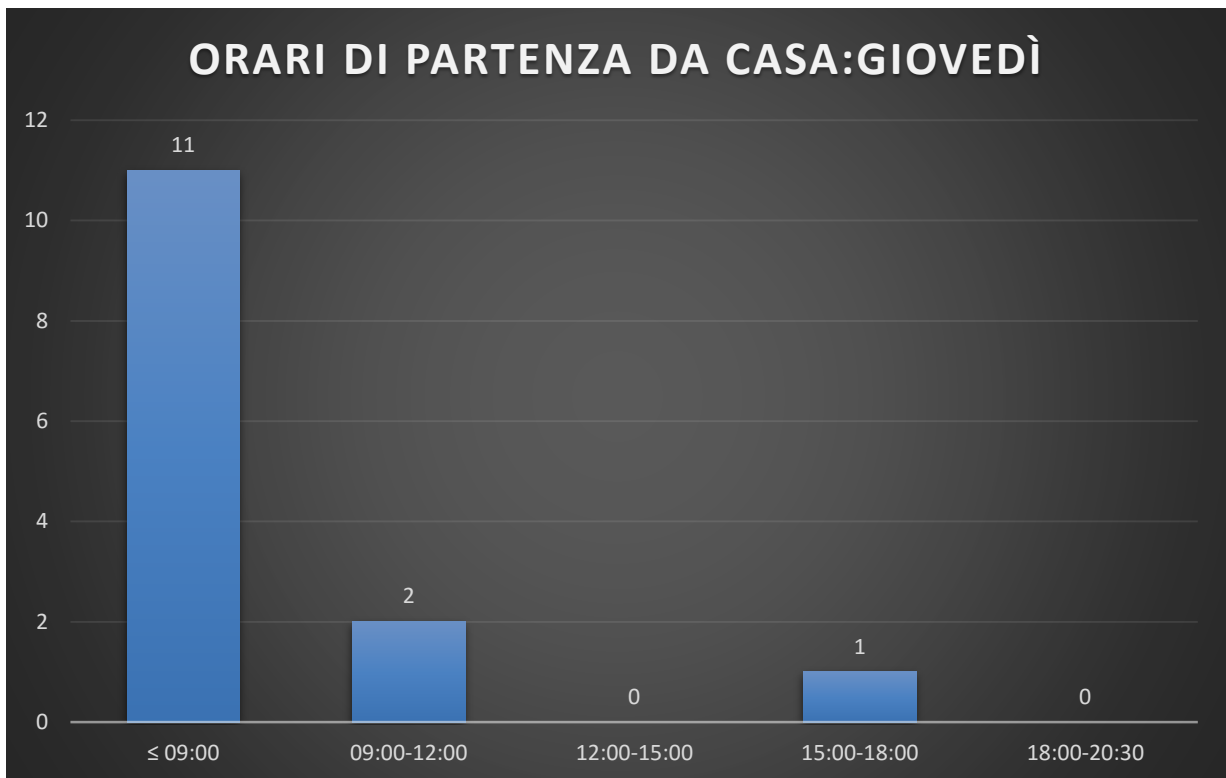
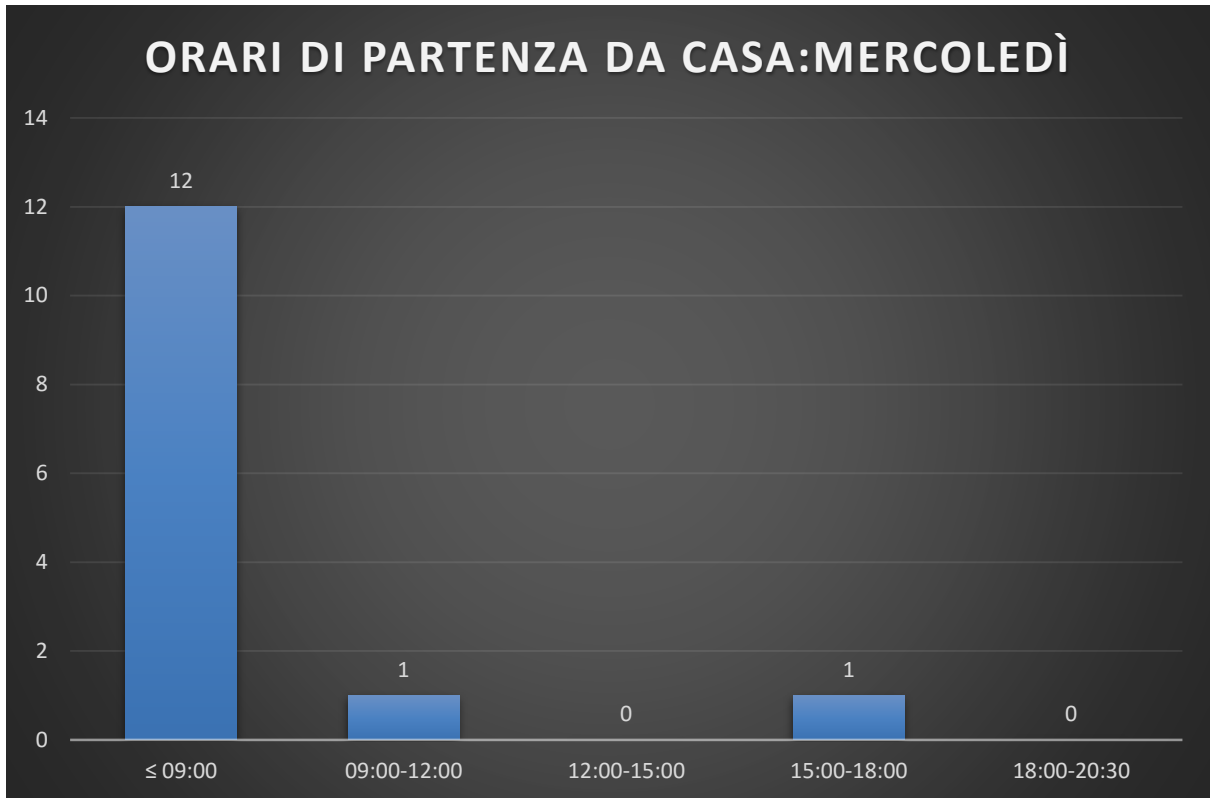


ORARI DI LAVORO

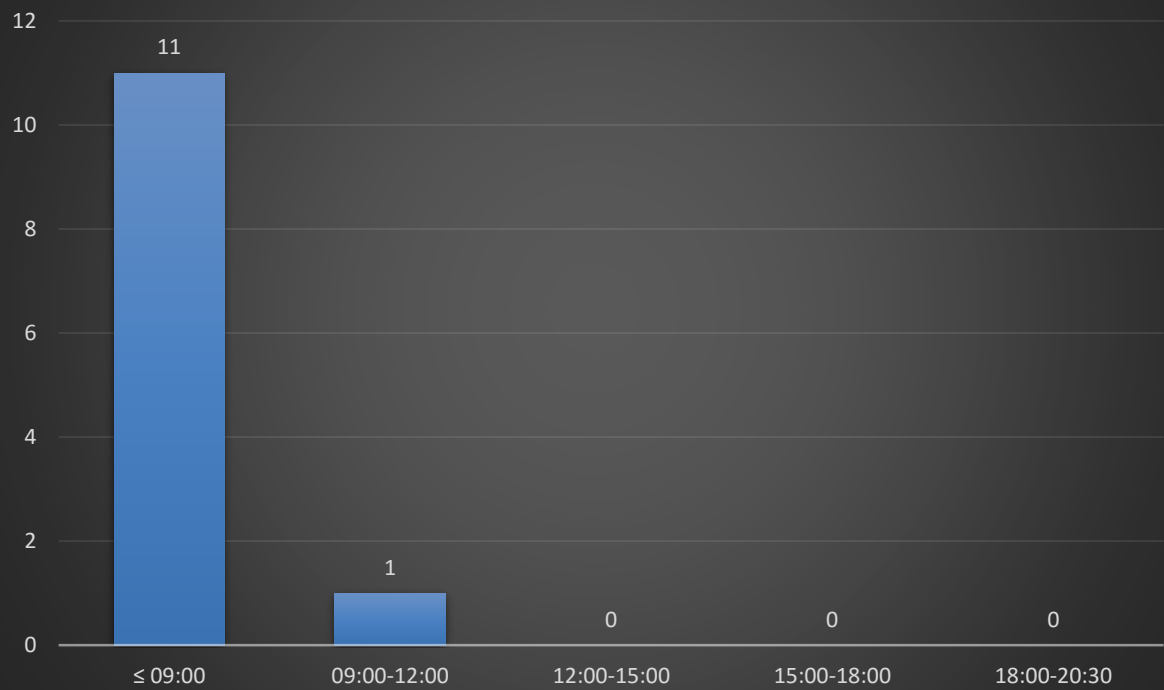
Complessivi della sede di Moroni

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	11	12	12	11	11	2
09:00-12:00	1	1	1	2	1	0
12:00-15:00	1	1	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	1	1	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0

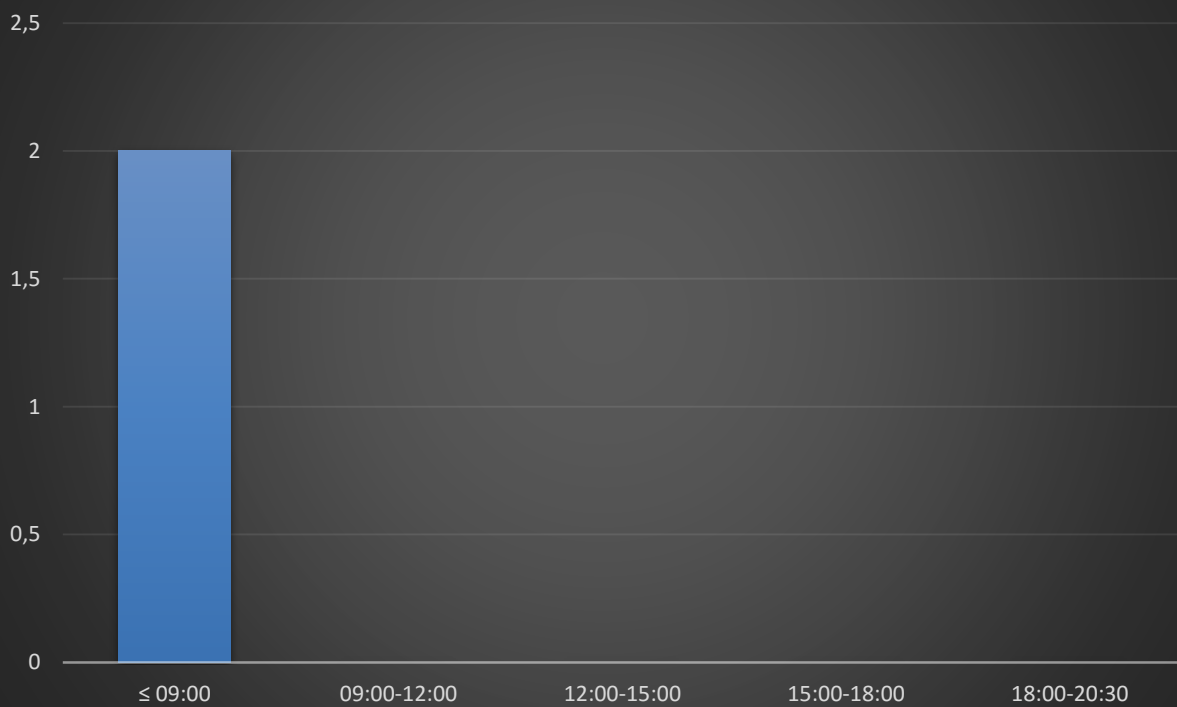




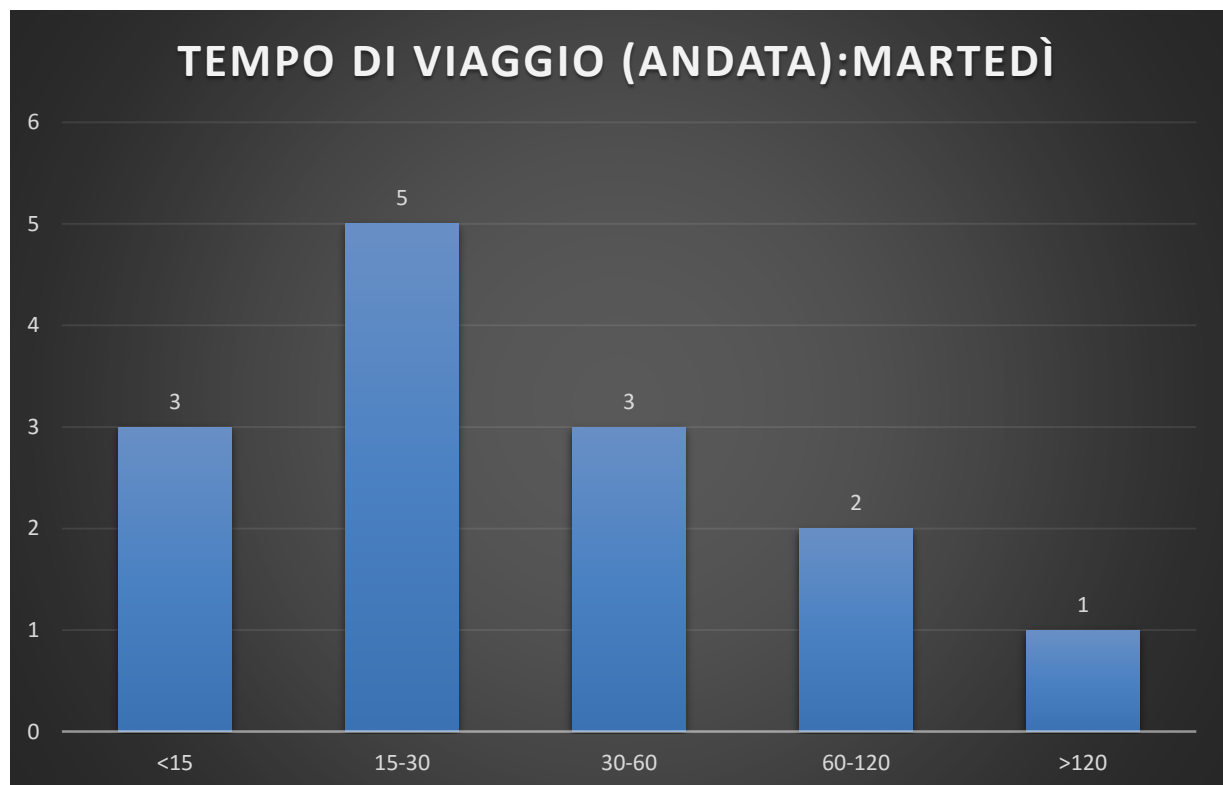
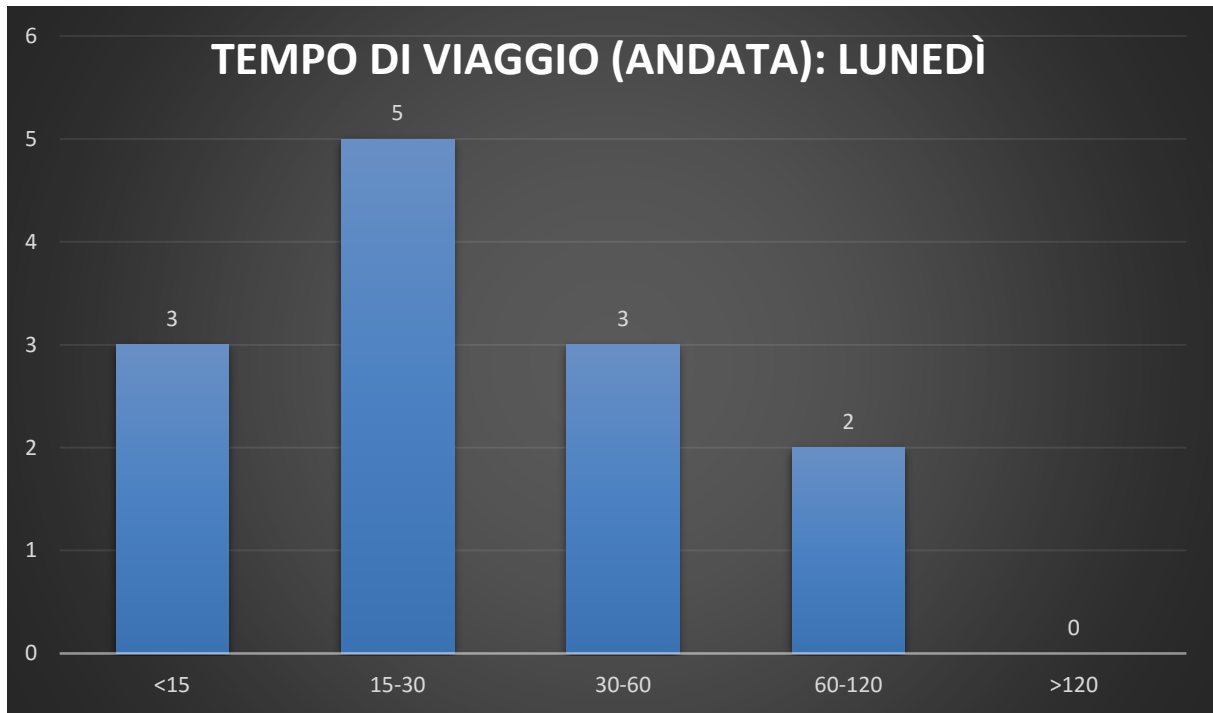
ORARI DI PARTENZA DA CASA:VENERDÌ



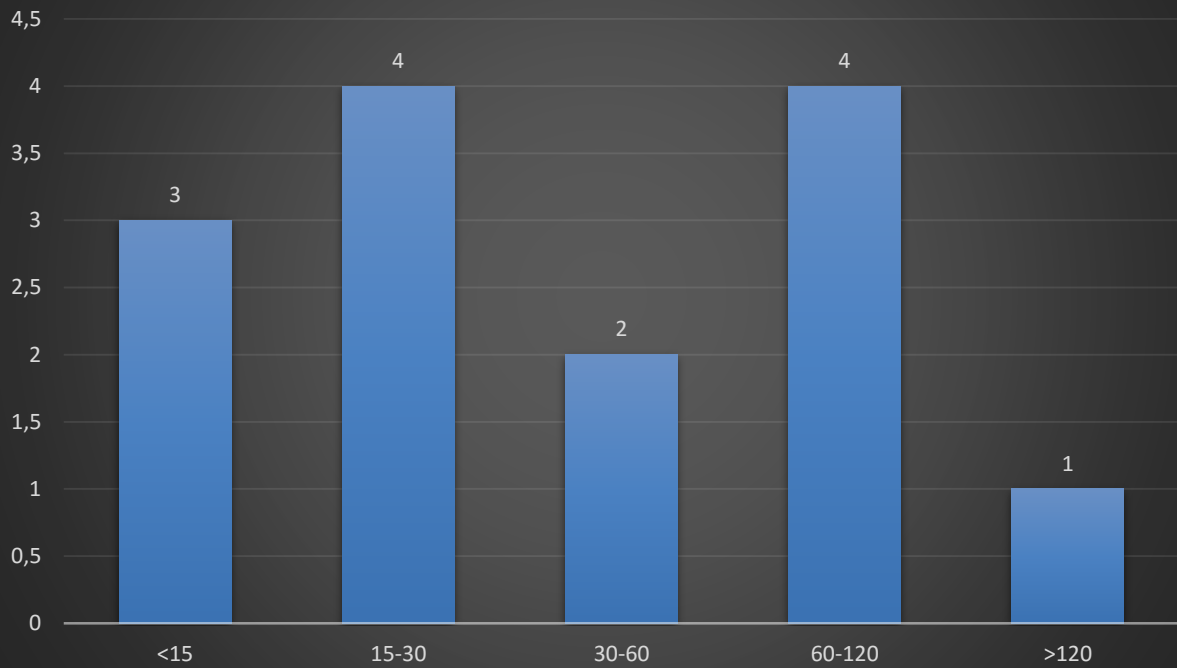
ORARI DI PARTENZA DA CASA:SABATO



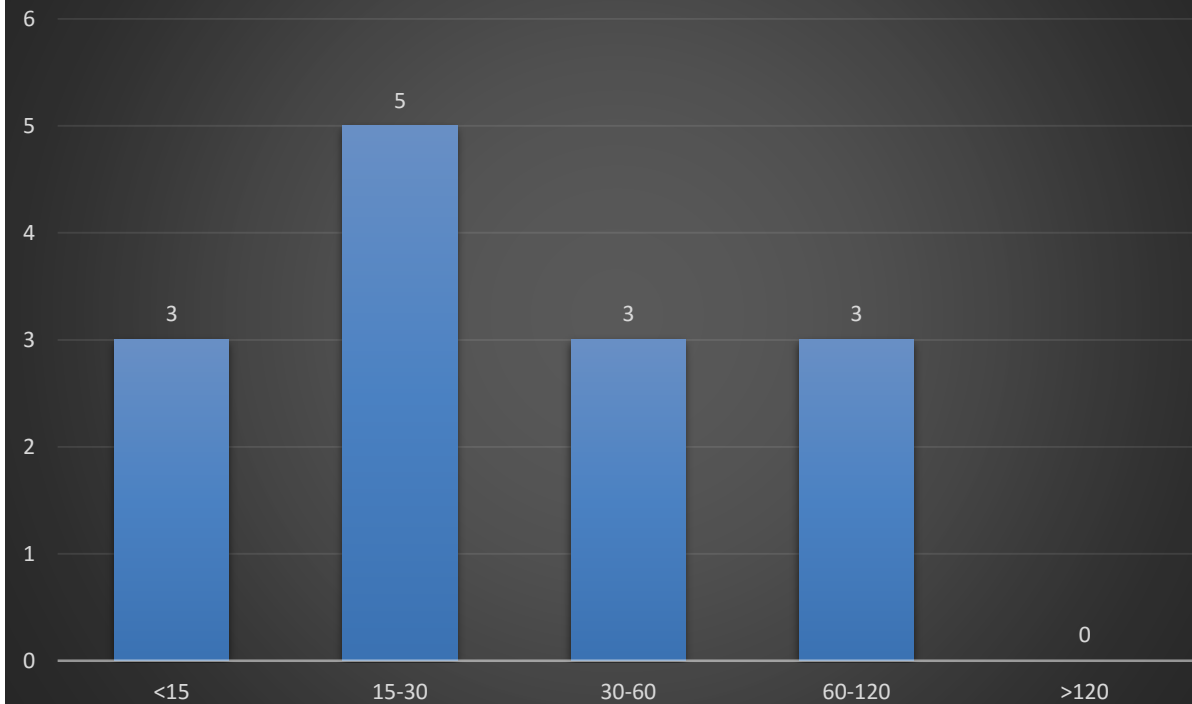
TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	3	3	3	3	3	2
15-30	5	5	4	5	3	0
30-60	3	3	2	3	3	0
60-120	2	2	4	3	3	0
>120	0	1	1	0	0	0



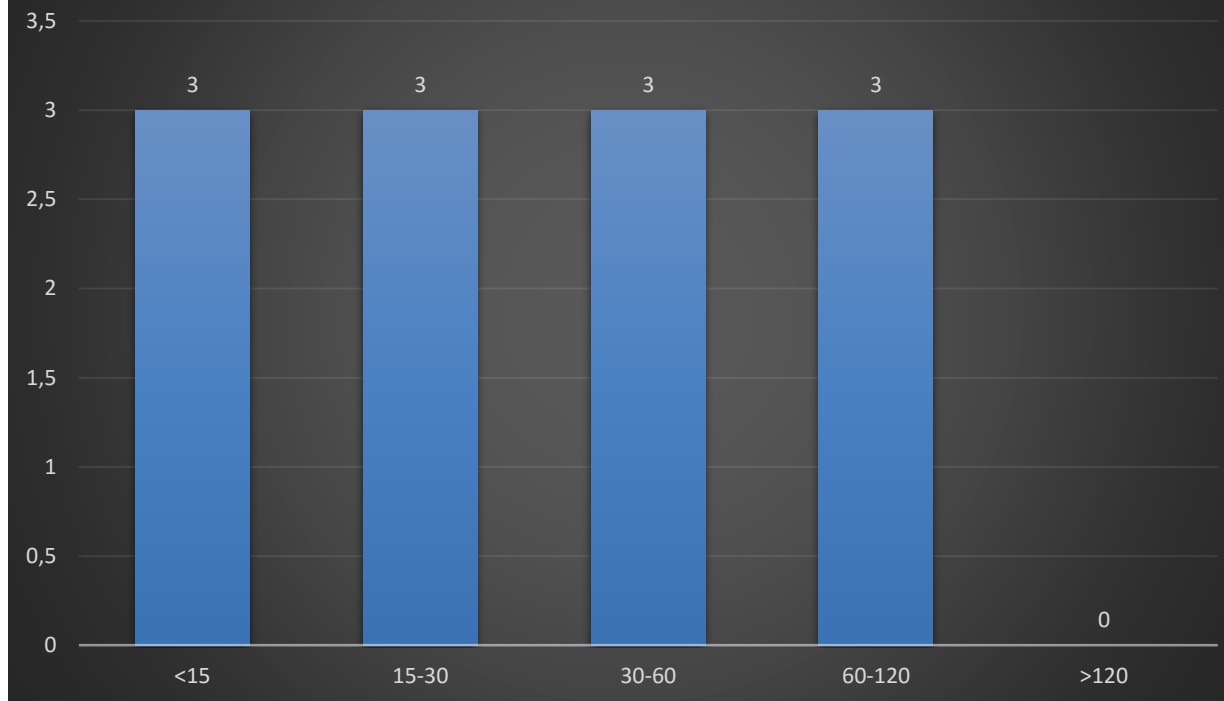
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):MERCOLEDÌ



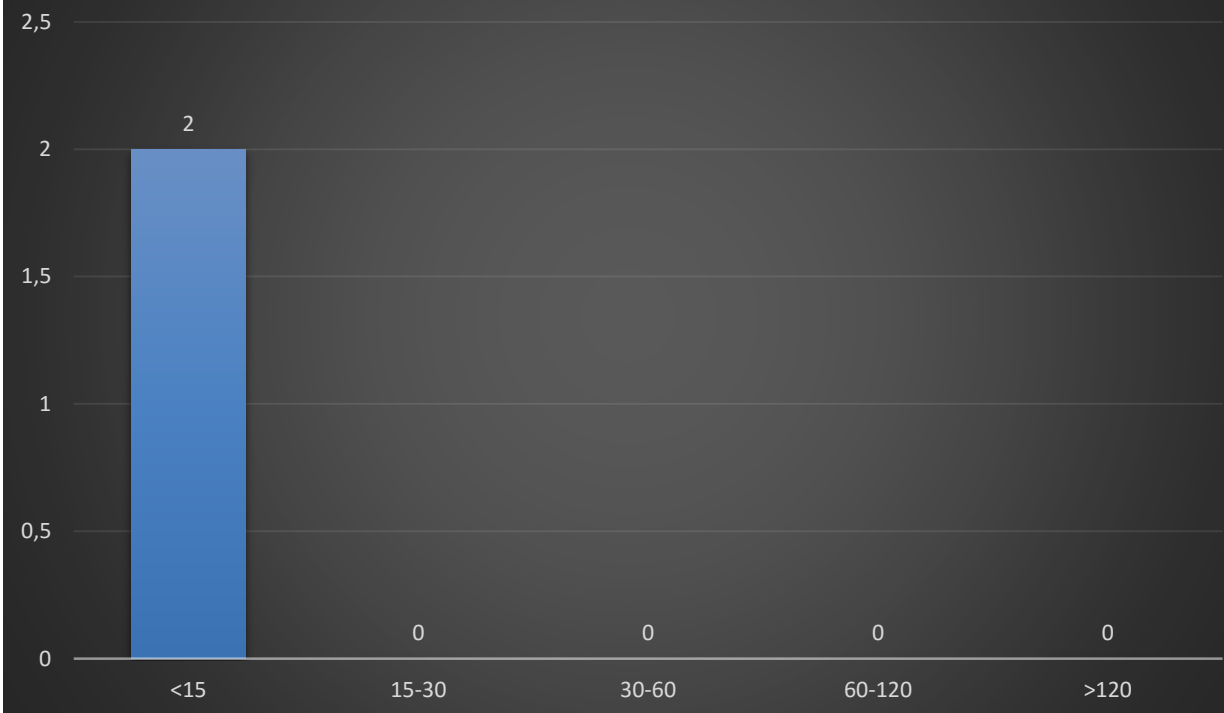
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):GIOVEDÌ



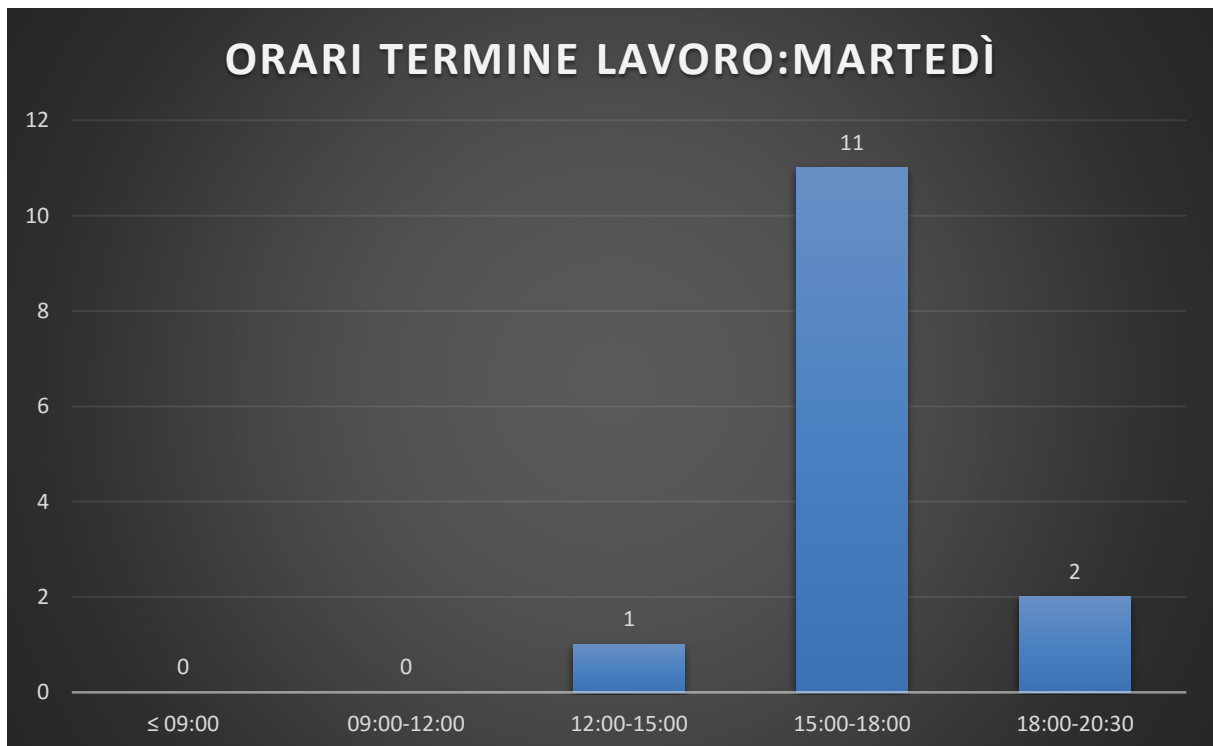
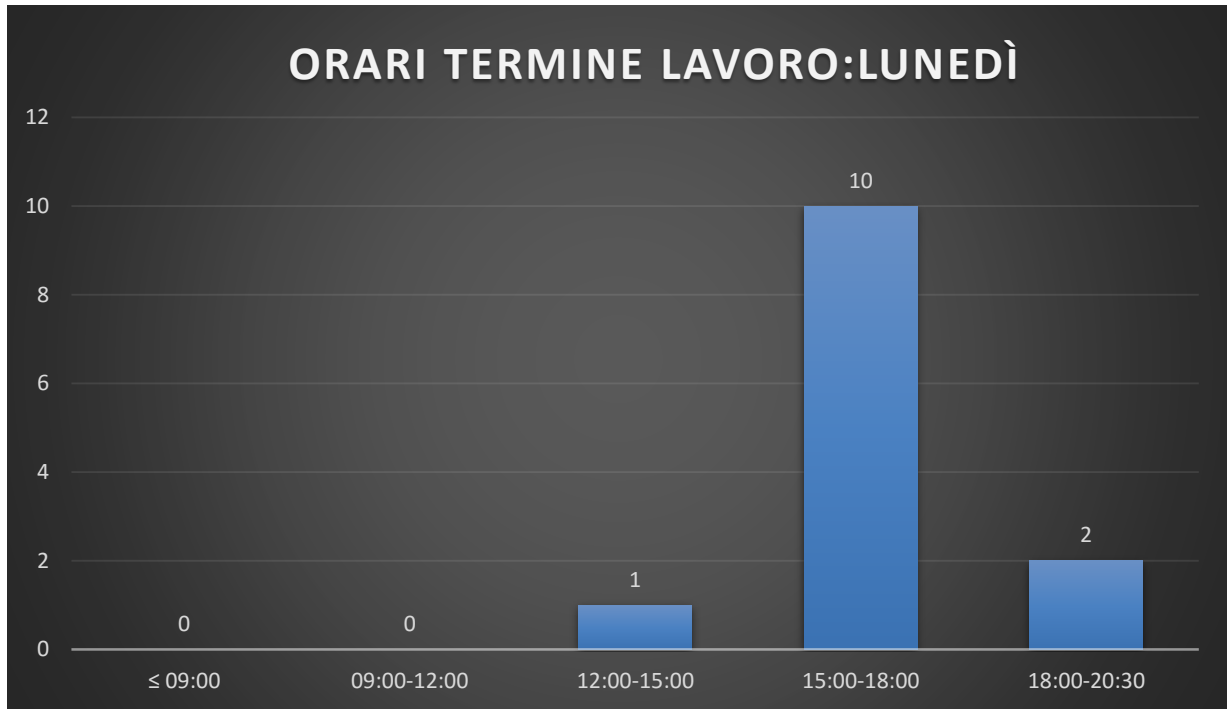
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):VENERDÌ



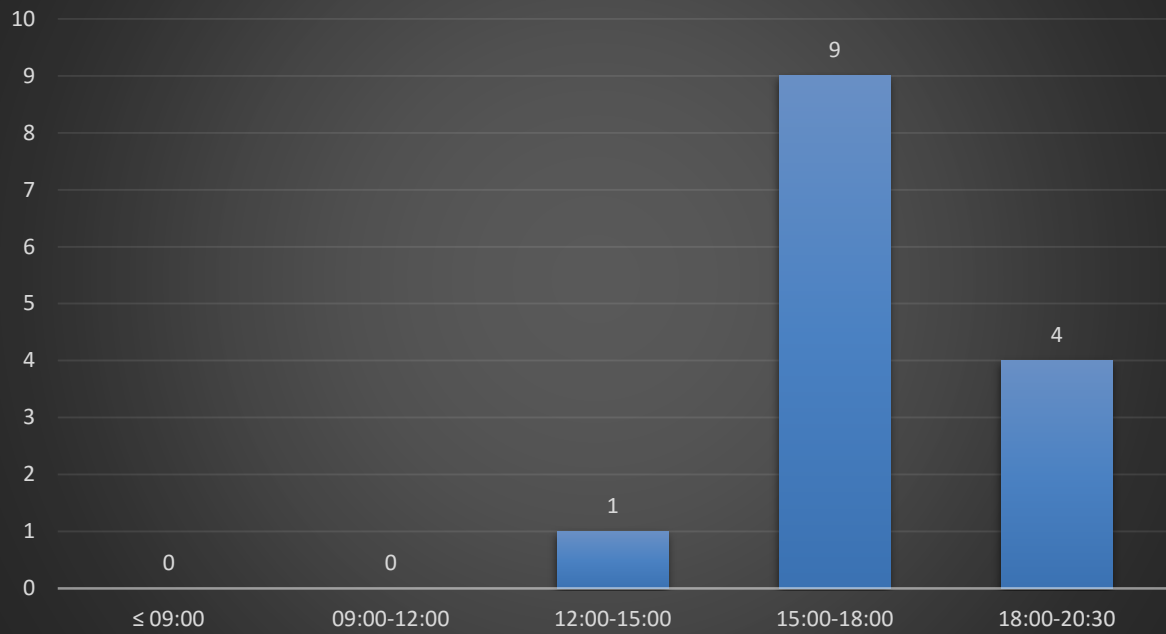
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):SABATO



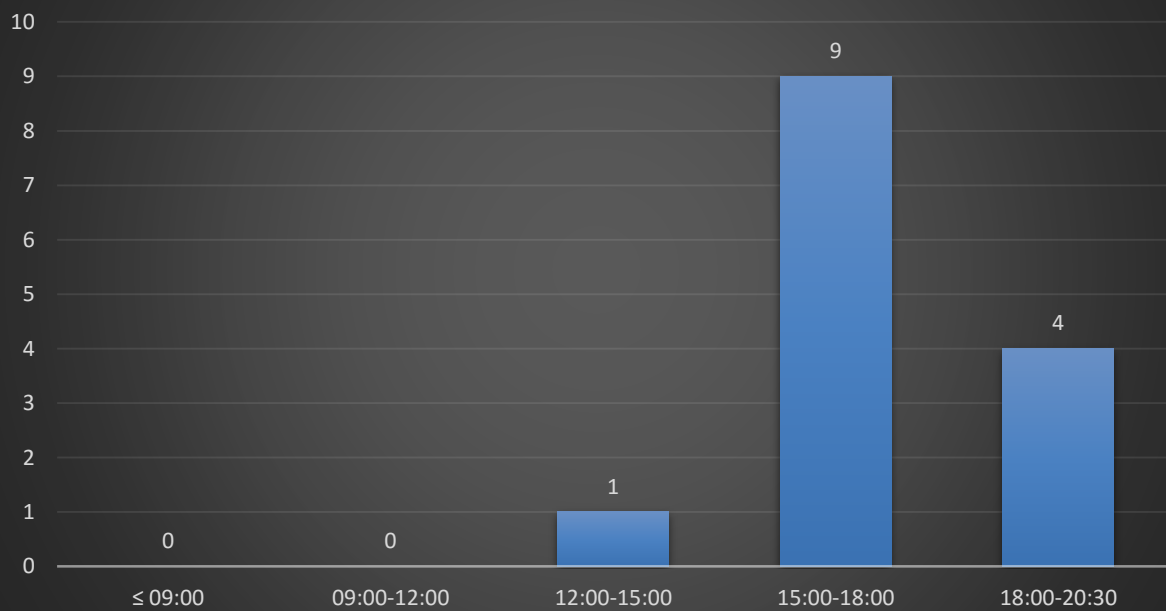
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	1	1	1	1	2	1
15:00-18:00	10	11	9	9	8	0
18:00-20:30	2	2	4	4	2	1



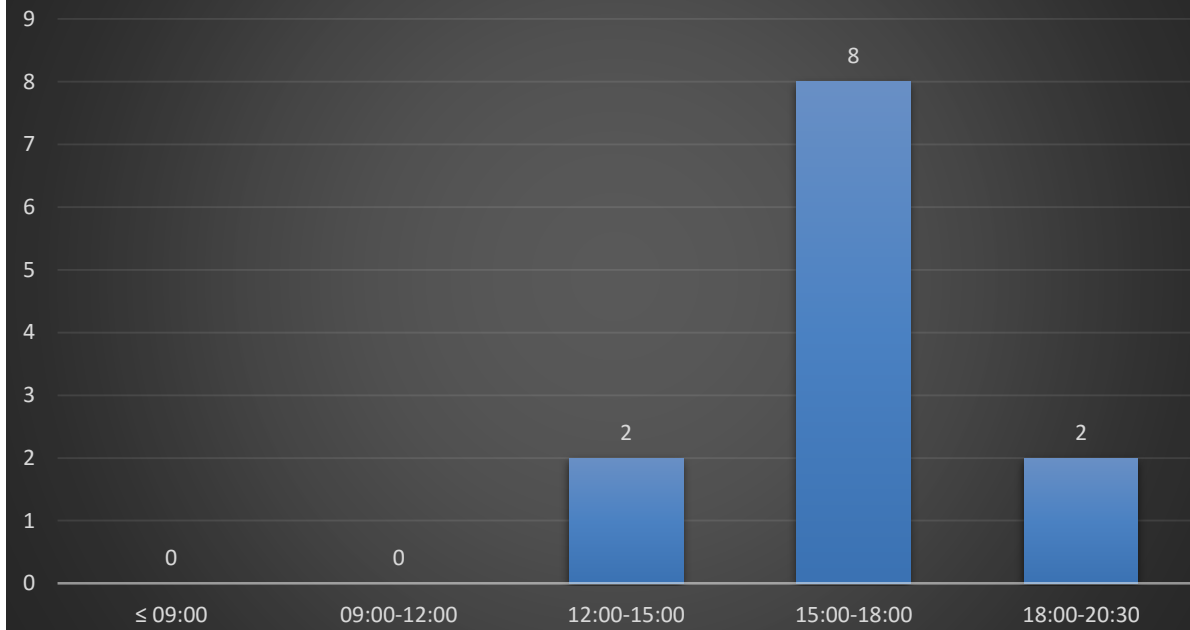
ORARI TERMINE LAVORO:MERCOLEDÌ



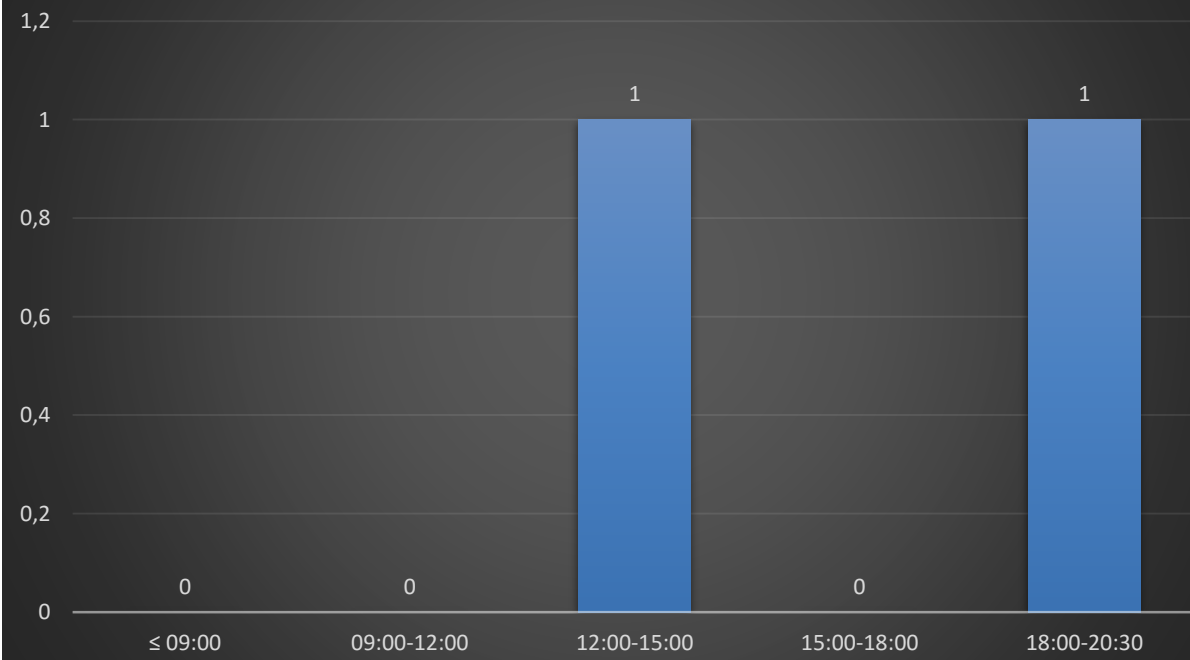
ORARI TERMINE LAVORO:GIOVEDÌ



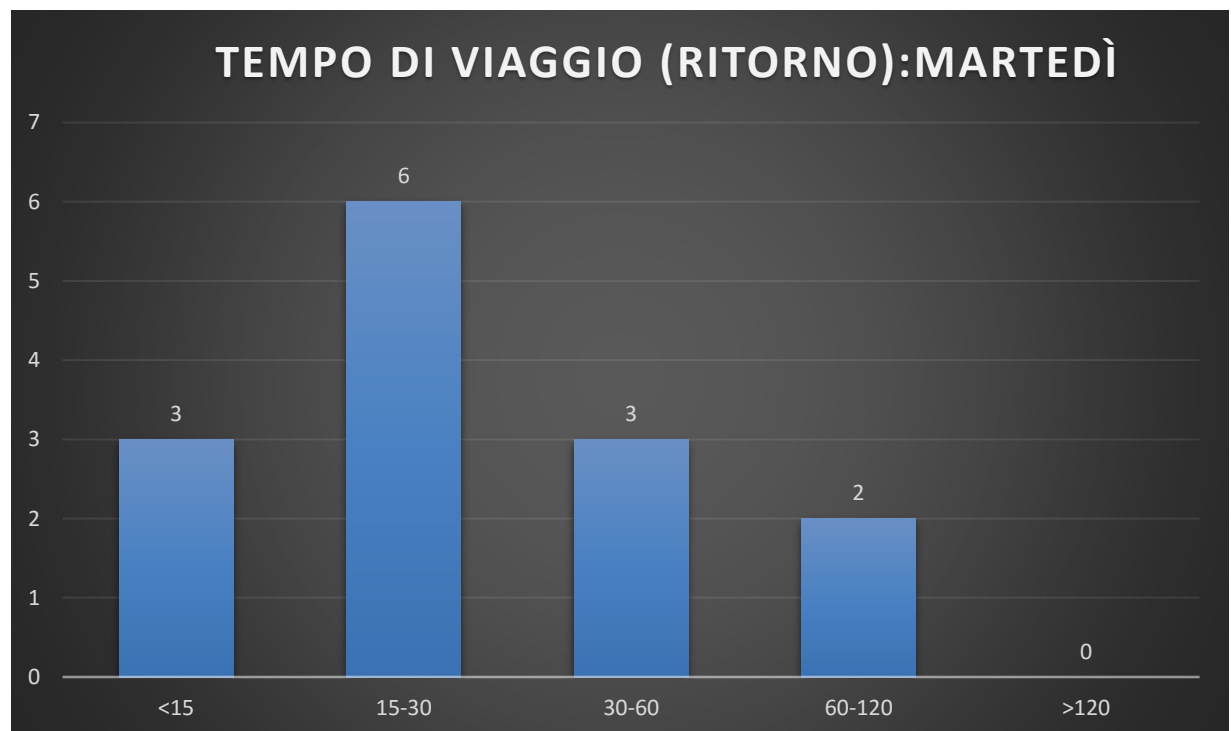
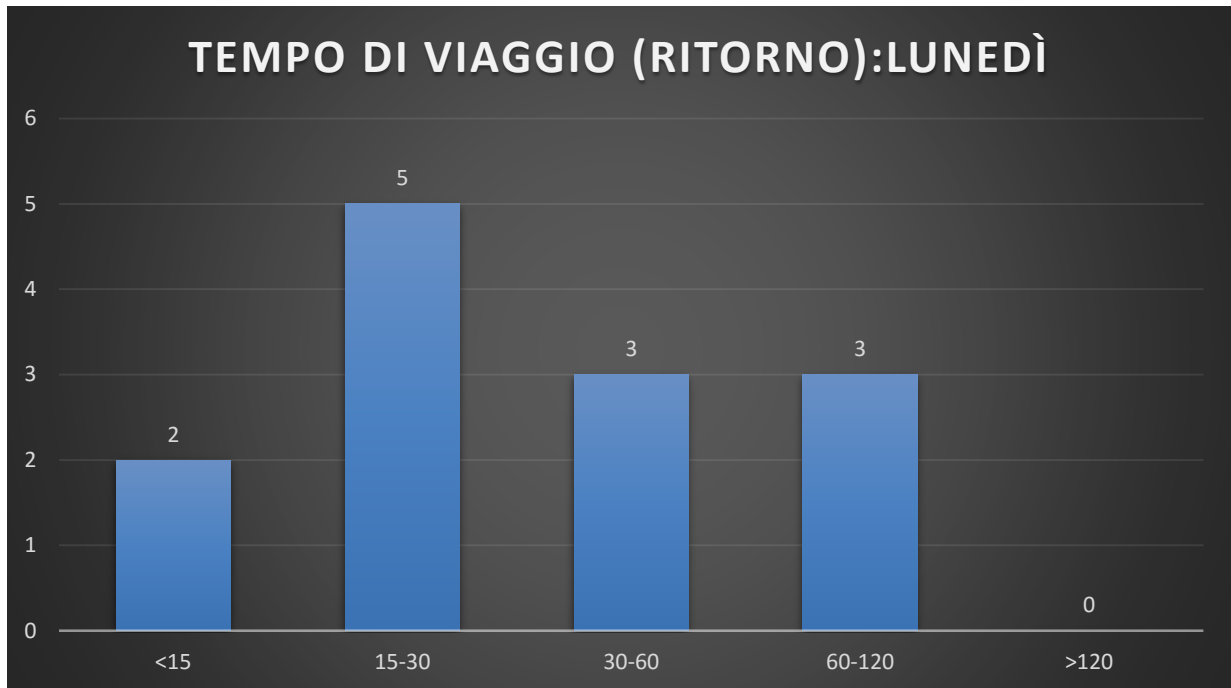
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ



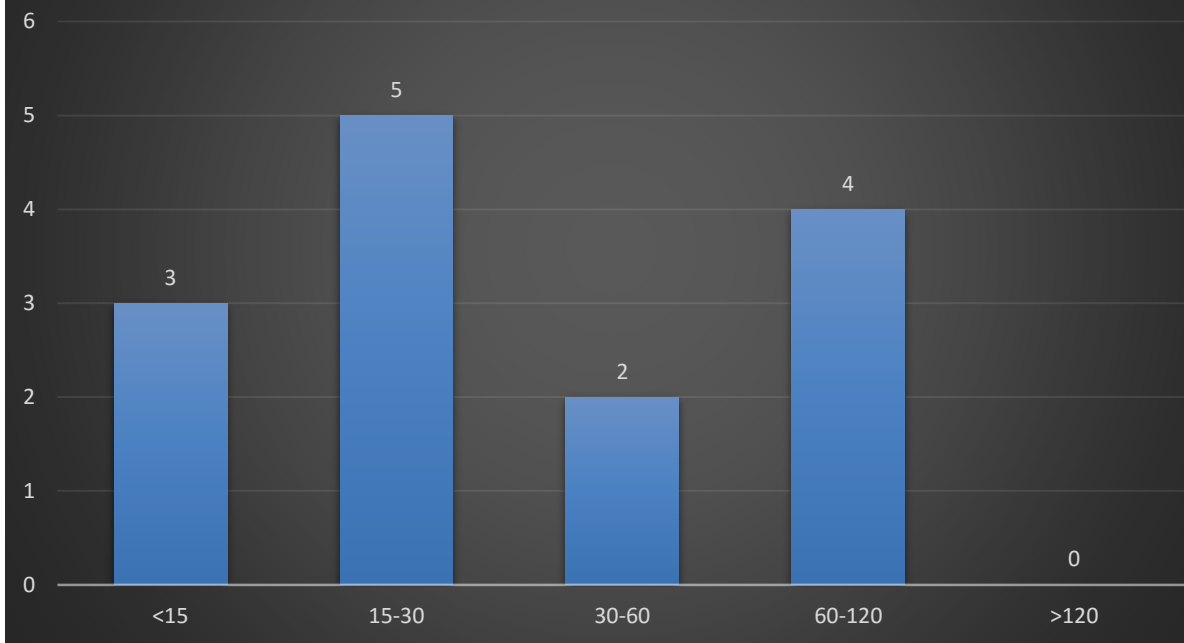
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



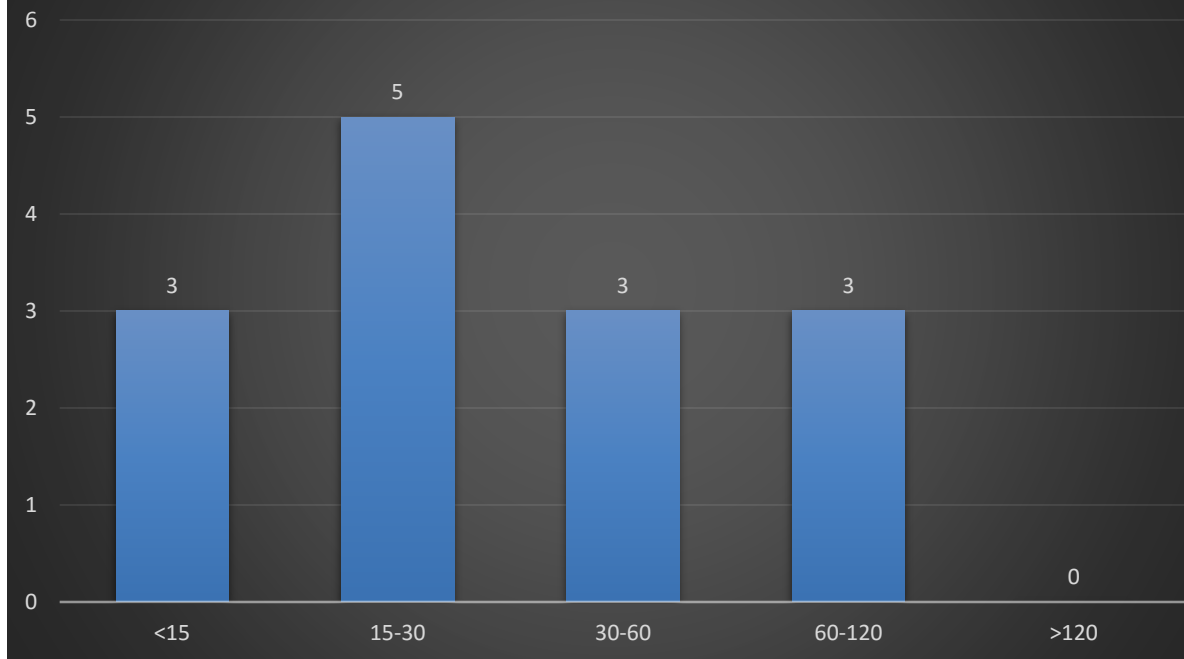
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	2	3	3	3	3	2
15-30	5	6	5	5	3	0
30-60	3	3	2	3	2	0
60-120	3	2	4	3	4	0
>120	0	0	0	0	0	0



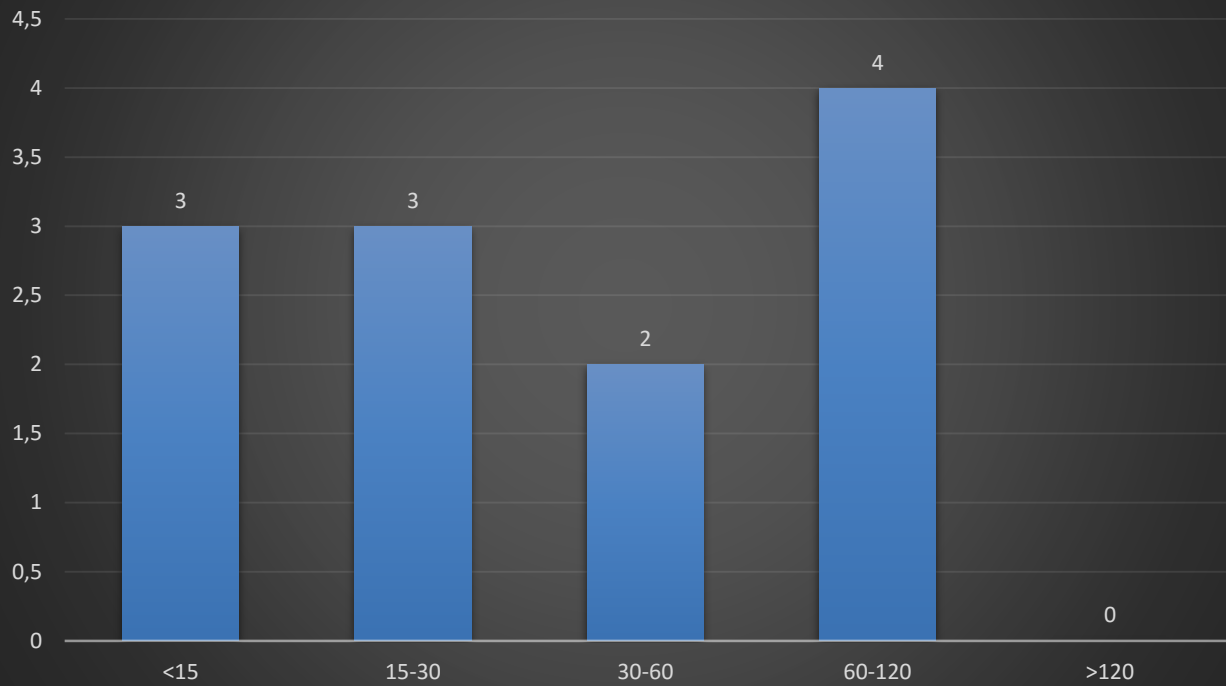
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):VENERDÌ

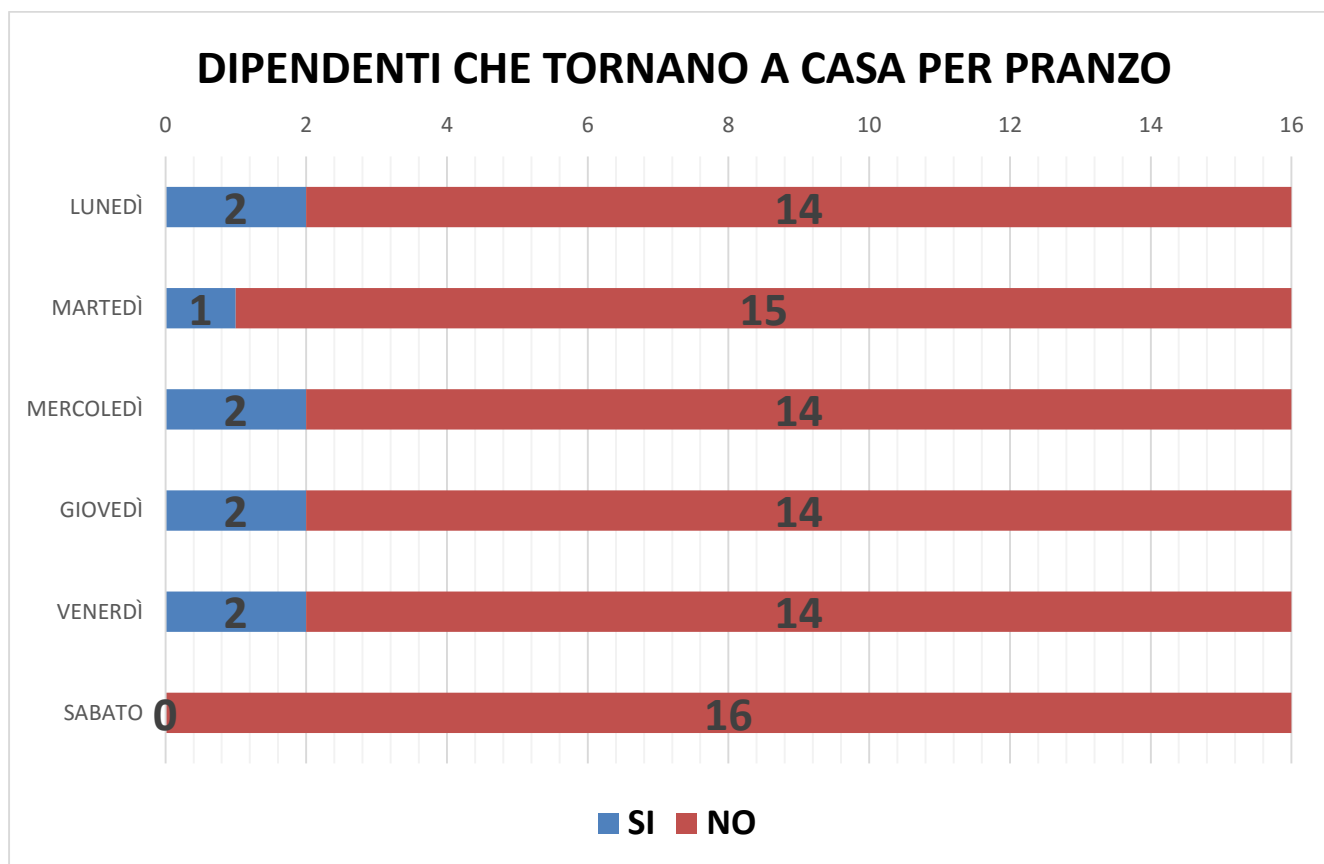


TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):SABATO



RITORNO A CASA PER PAUSA PRANZO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
SI	2	1	2	2	2	0
NO	14	15	14	14	14	16

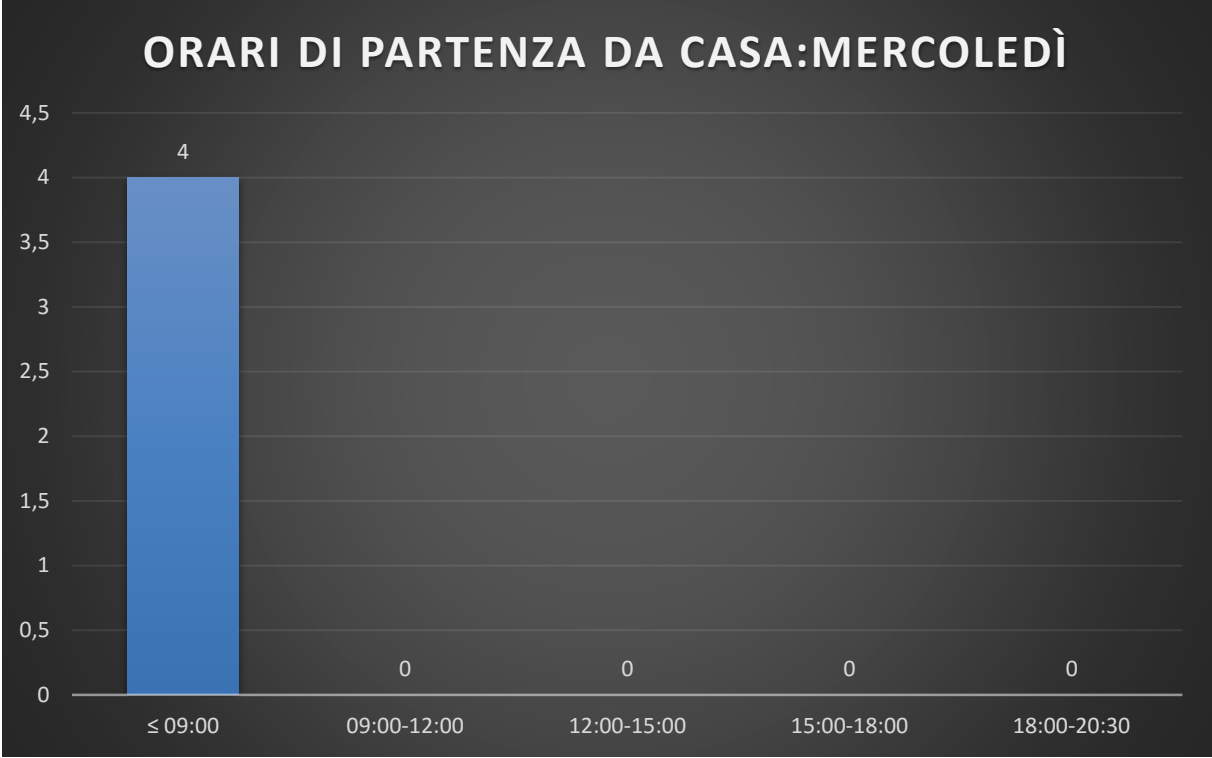
TOTALE RISPOSTE	16	16	16	16	16	16
-----------------	----	----	----	----	----	----



Risposta dei Tecnici Amministrativi della sede di Moroni.

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	4	4	4	4	4	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0





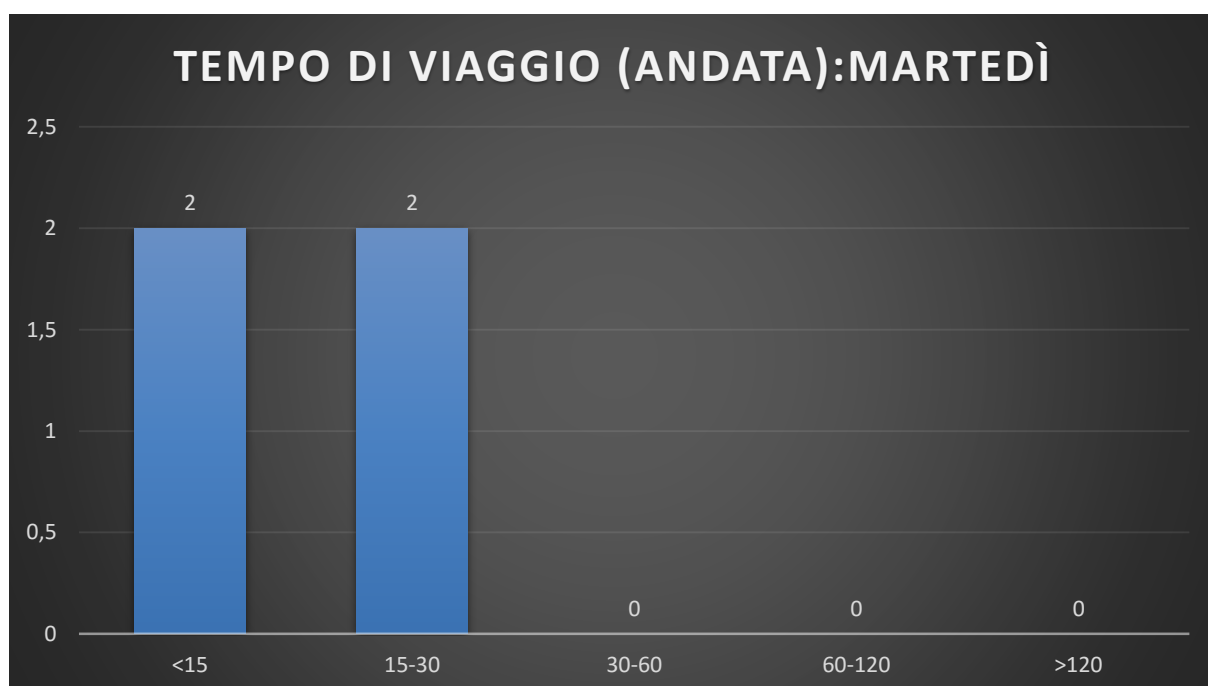
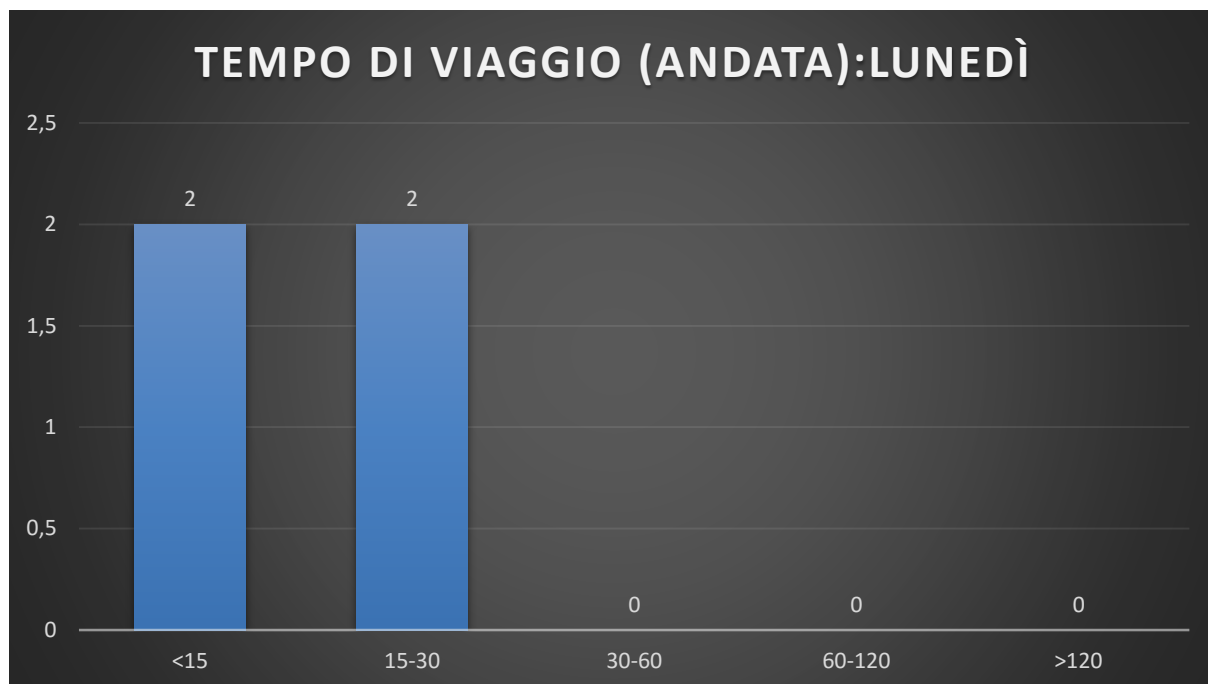
ORARI DI PARTENZA DA CASA:VENERDÌ

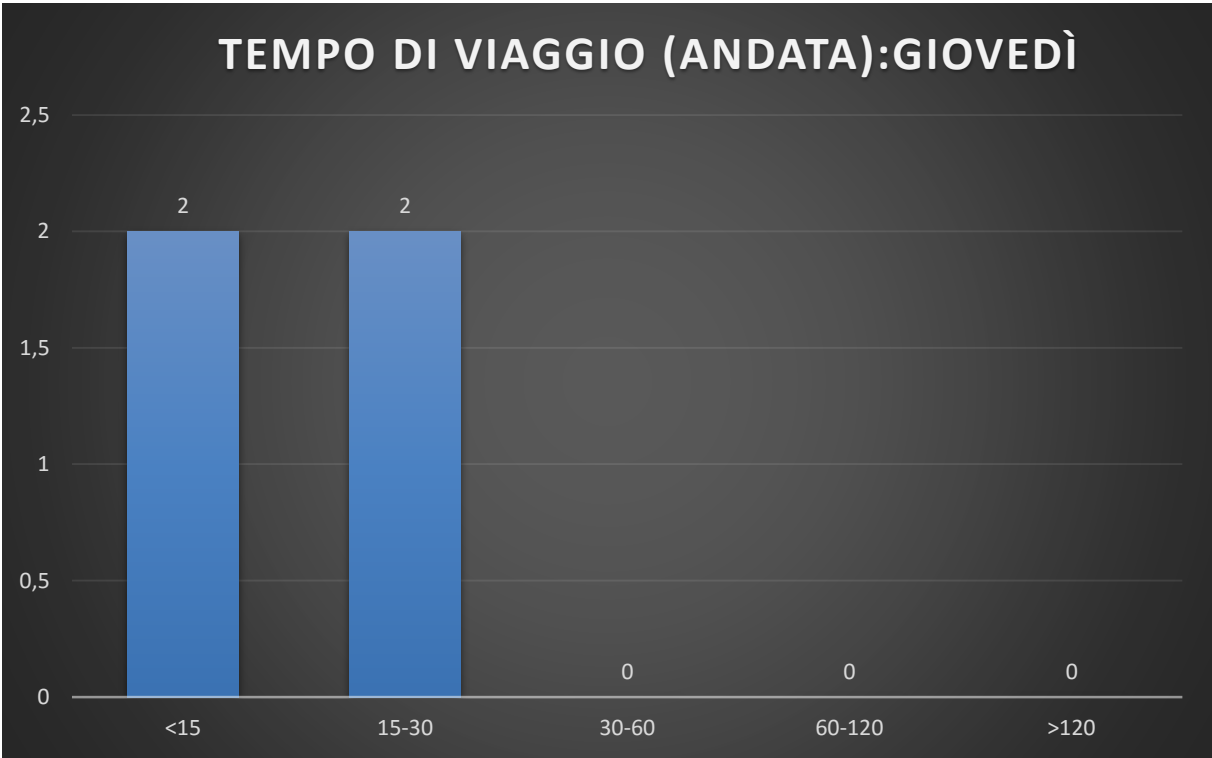
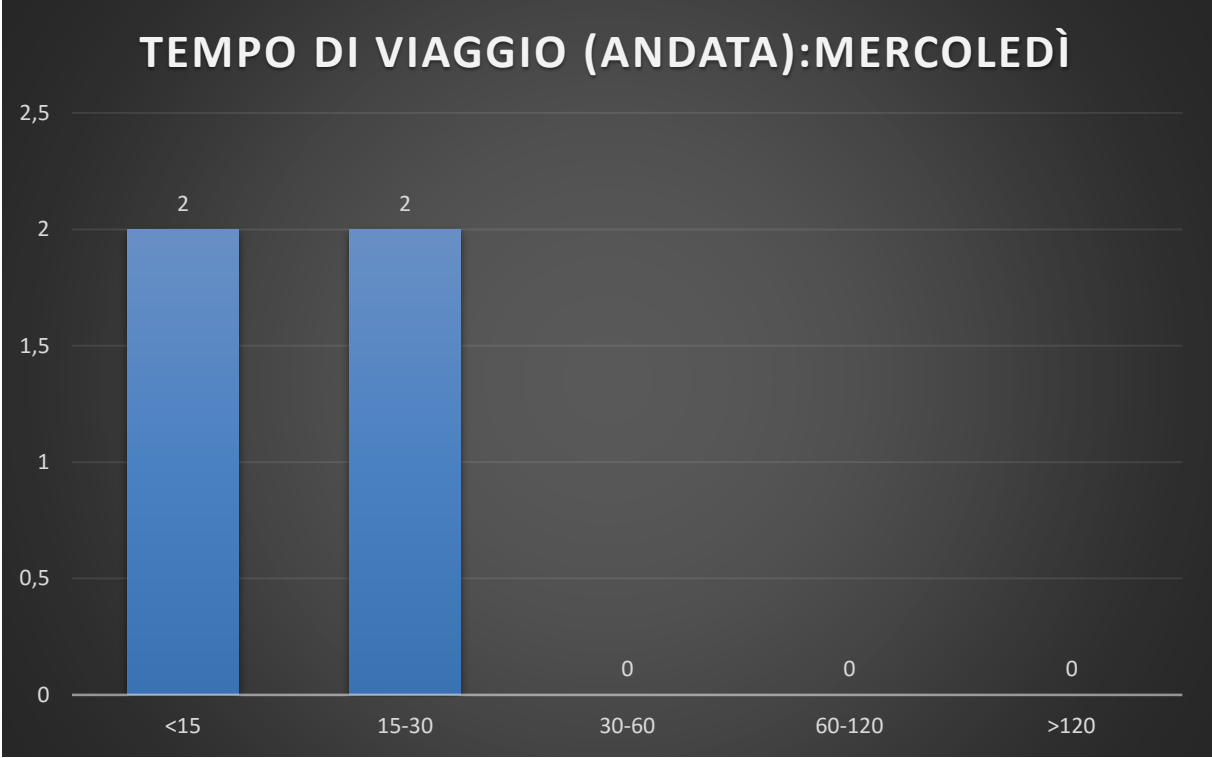


ORARI DI PARTENZA DA CASA:SABATO

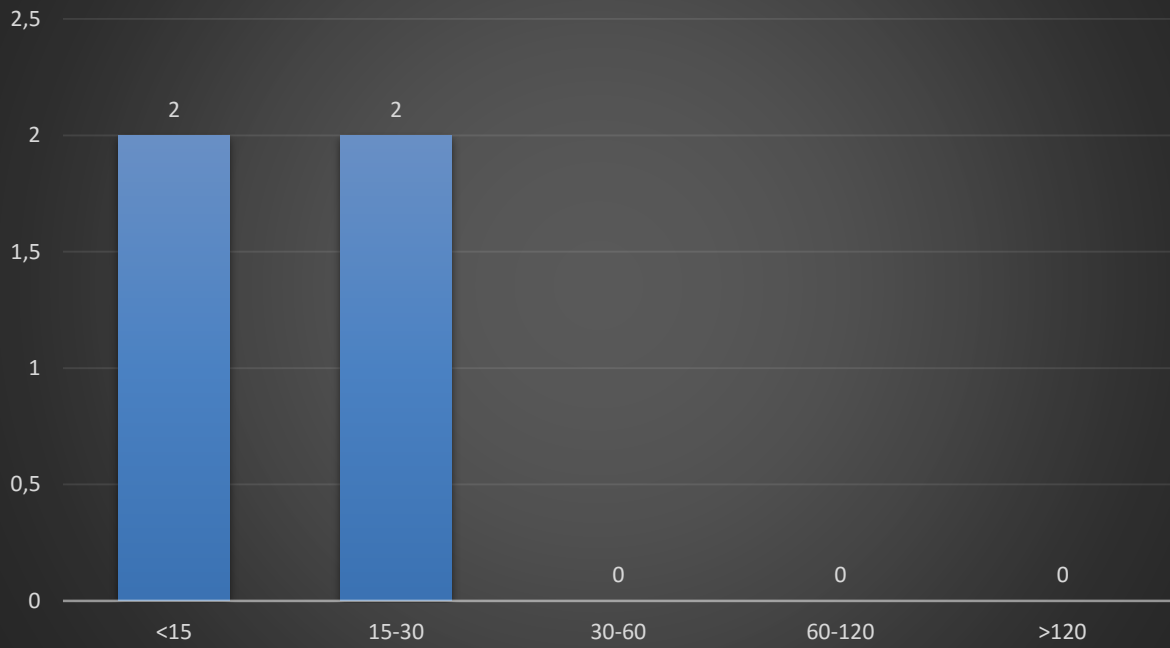


TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	2	2	2	2	2	0
15-30	2	2	2	2	2	0
30-60	0	0	0	0	0	0
60-120	0	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0	0





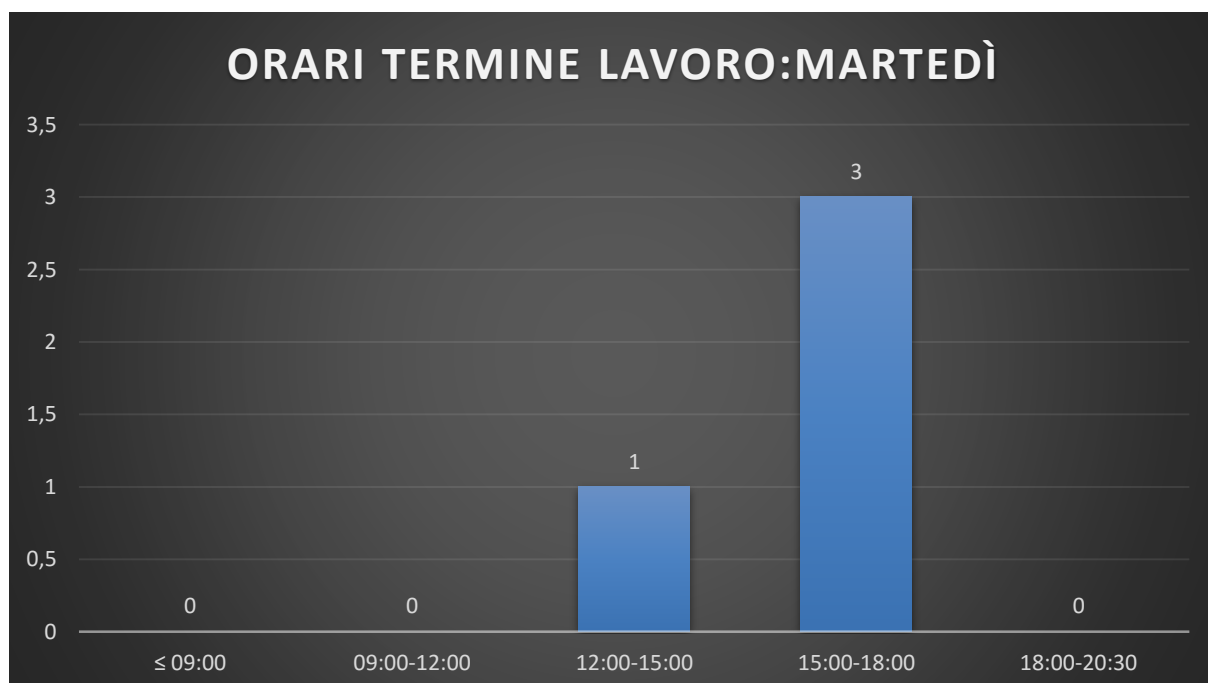
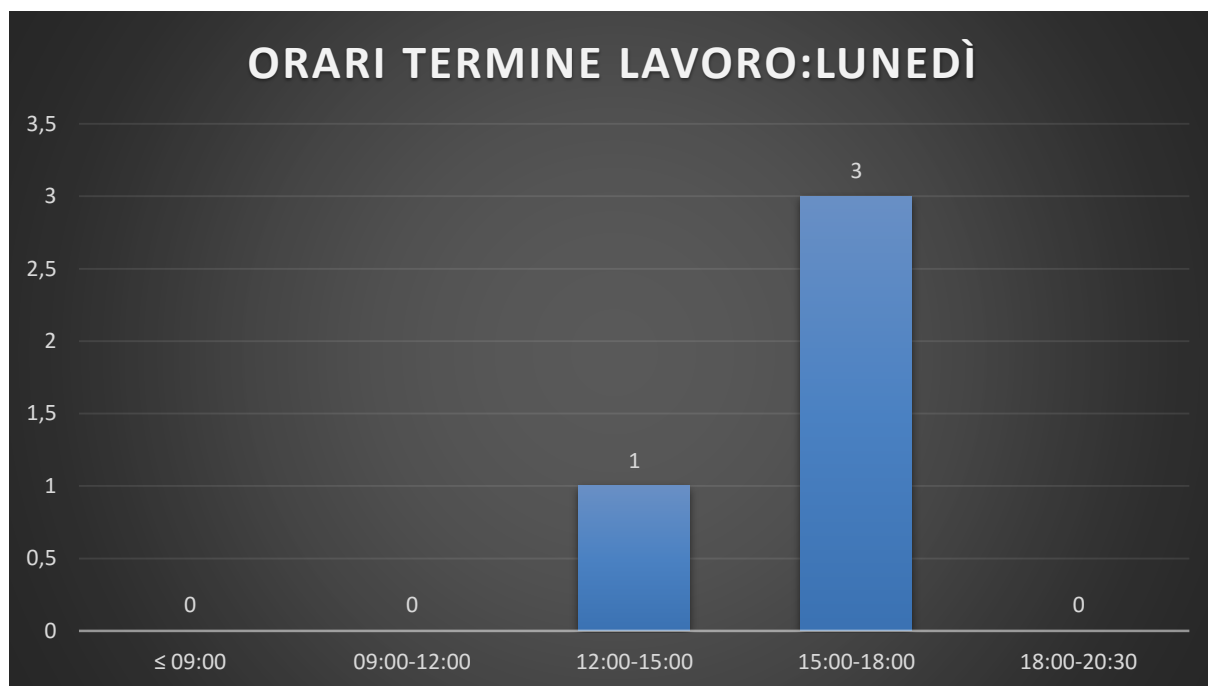
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):VENERDÌ



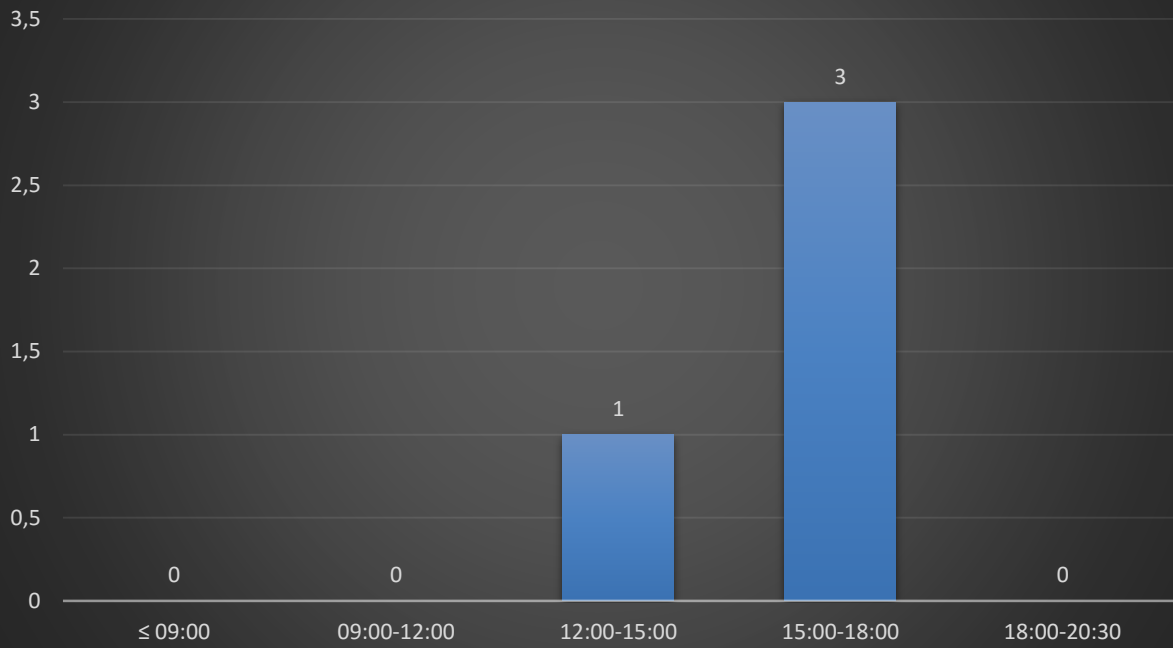
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):SABATO



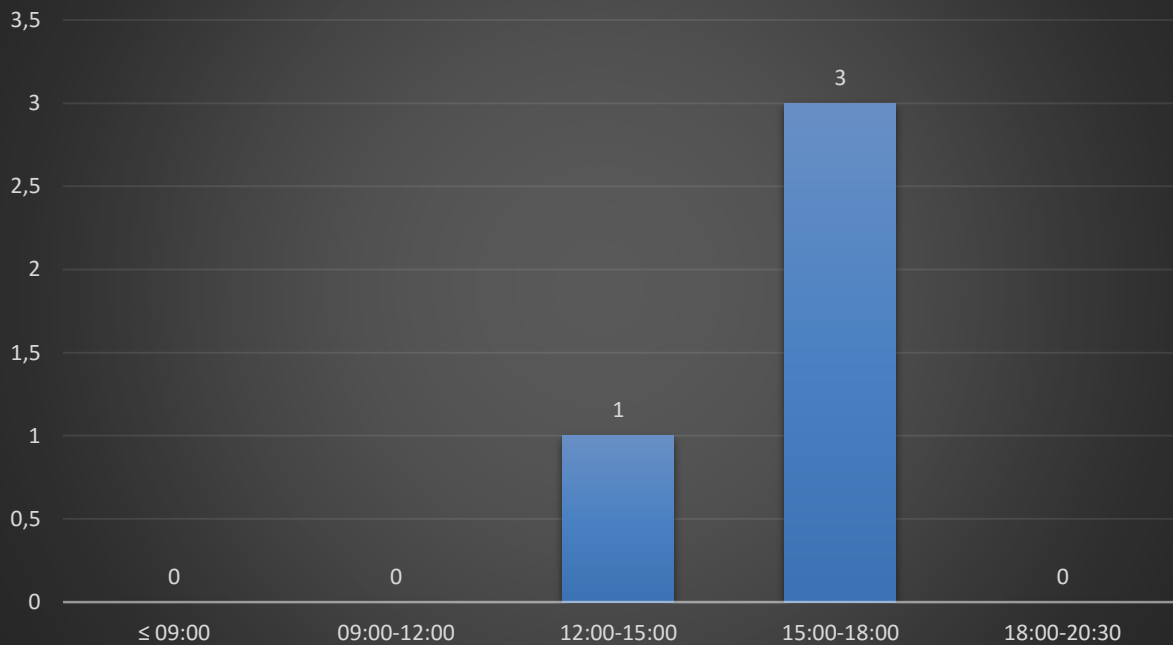
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	1	1	1	1	1	0
15:00-18:00	3	3	3	3	3	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0



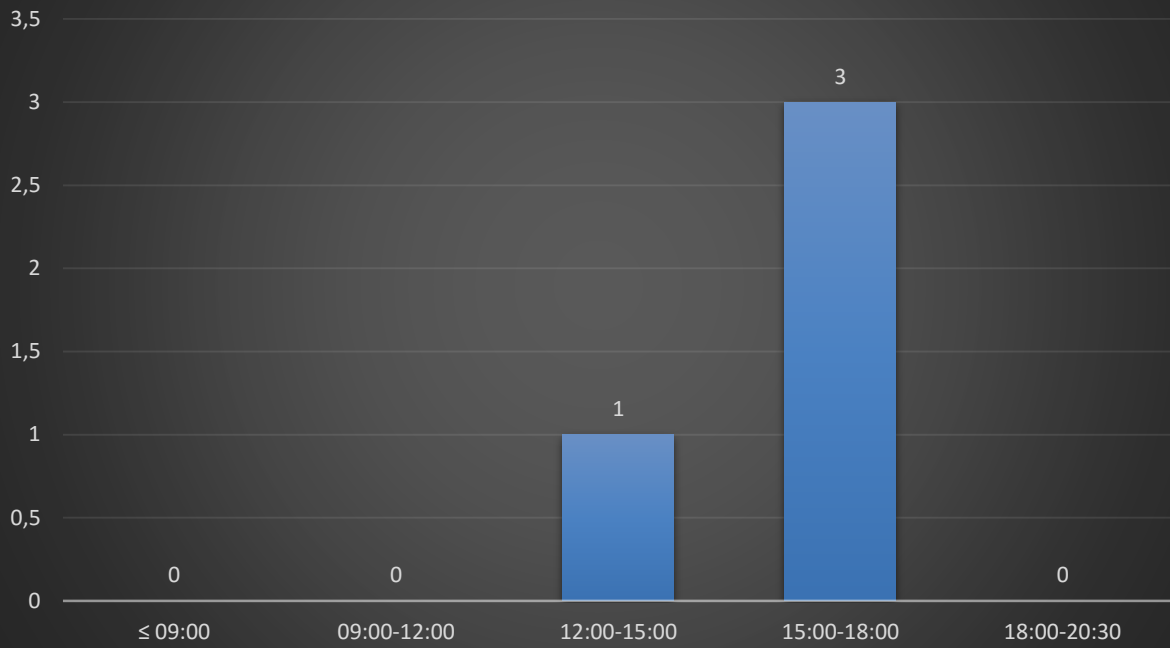
ORARI TERMINE LAVORO:MERCOLEDÌ



ORARI TERMINE LAVORO:GIOVEDÌ



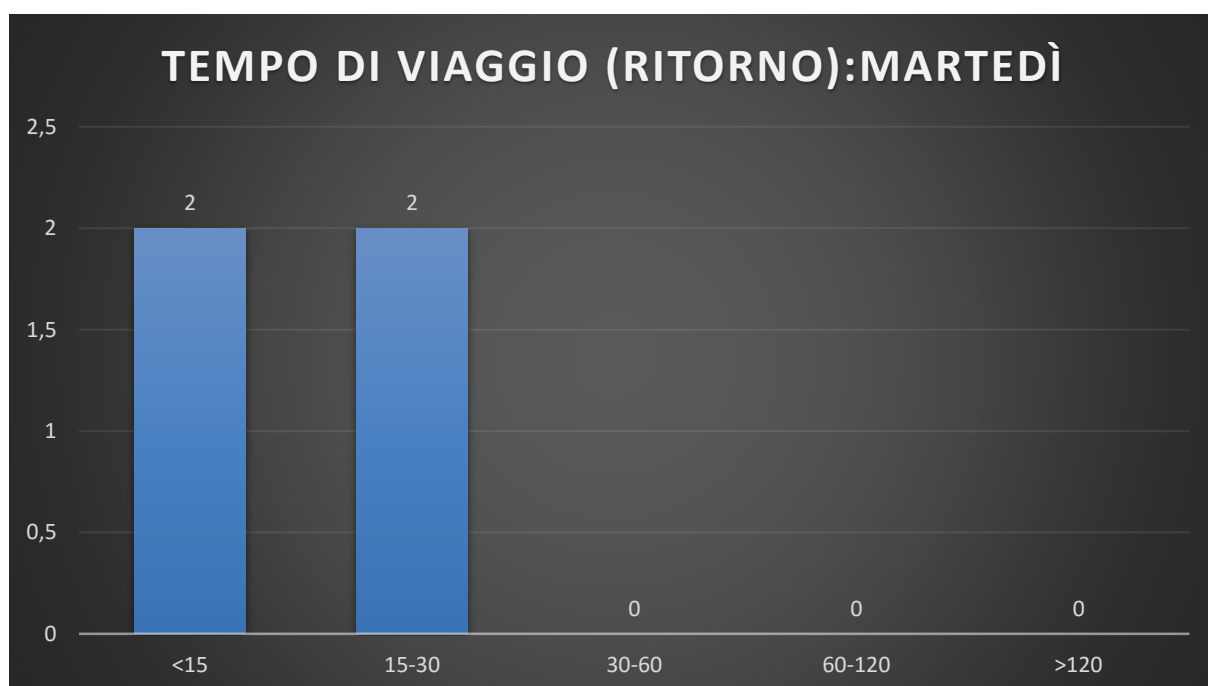
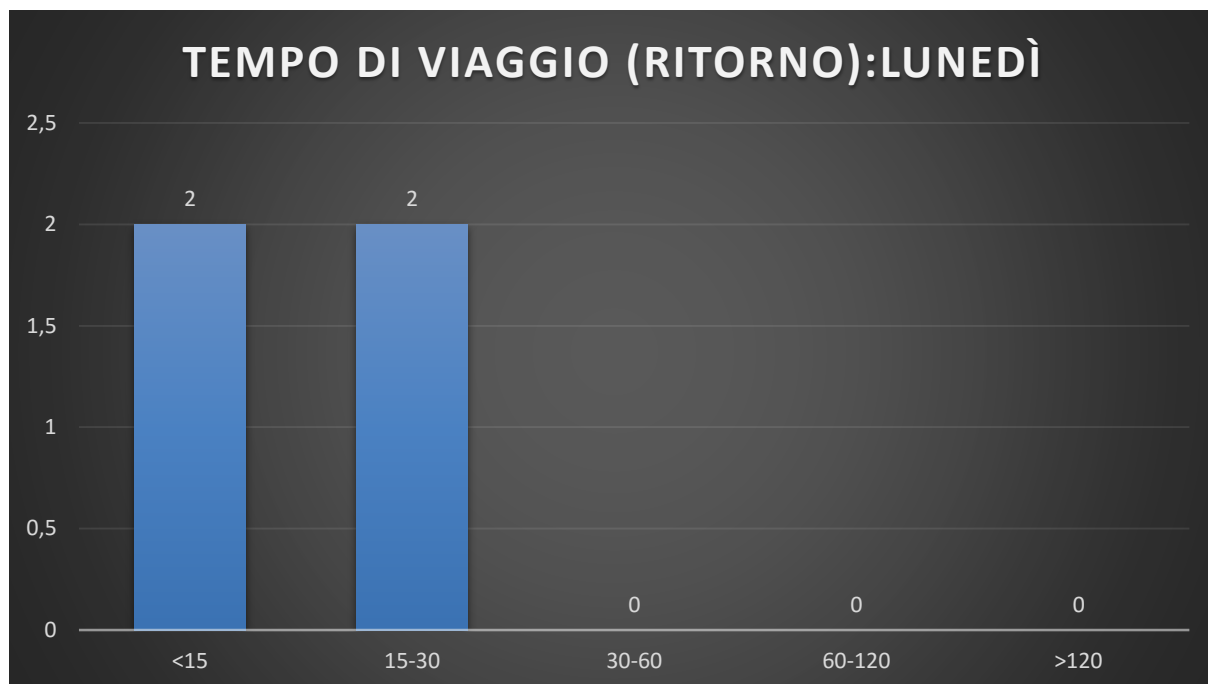
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ



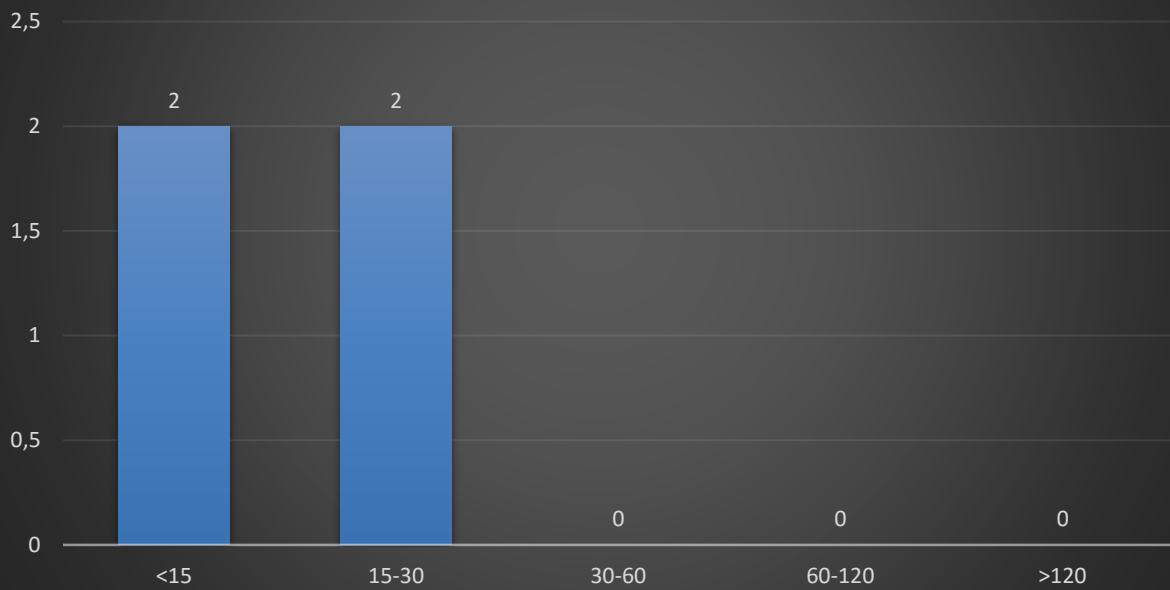
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



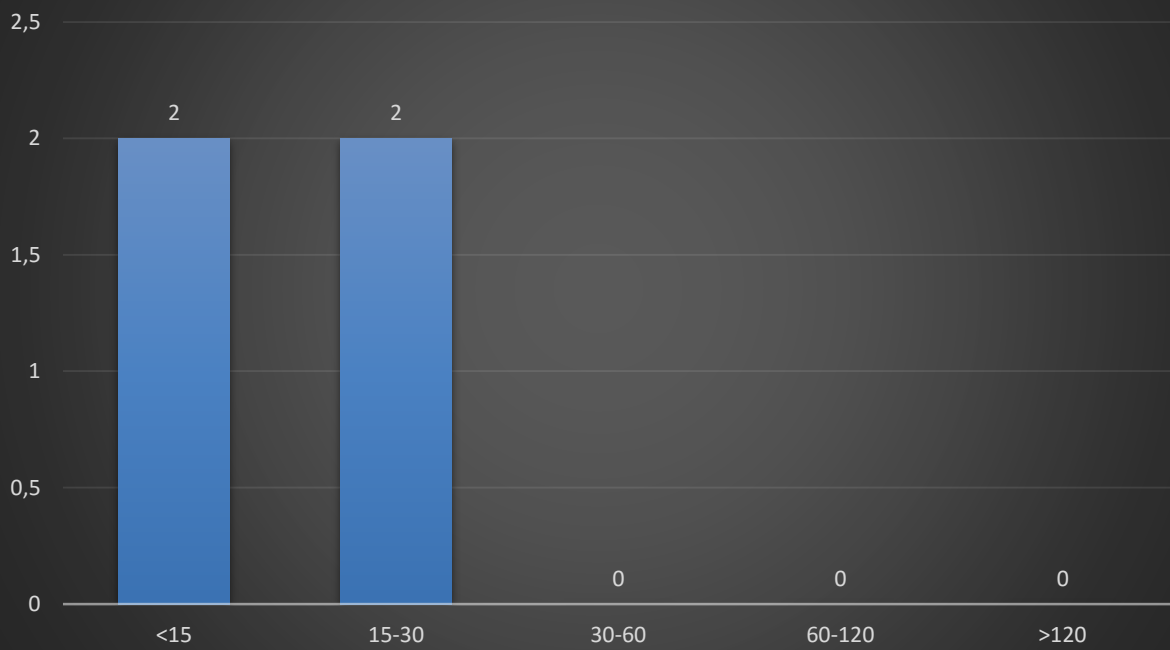
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	2	2	2	2	2	0
15-30	2	2	2	2	2	0
30-60	0	0	0	0	0	0
60-120	0	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0	0



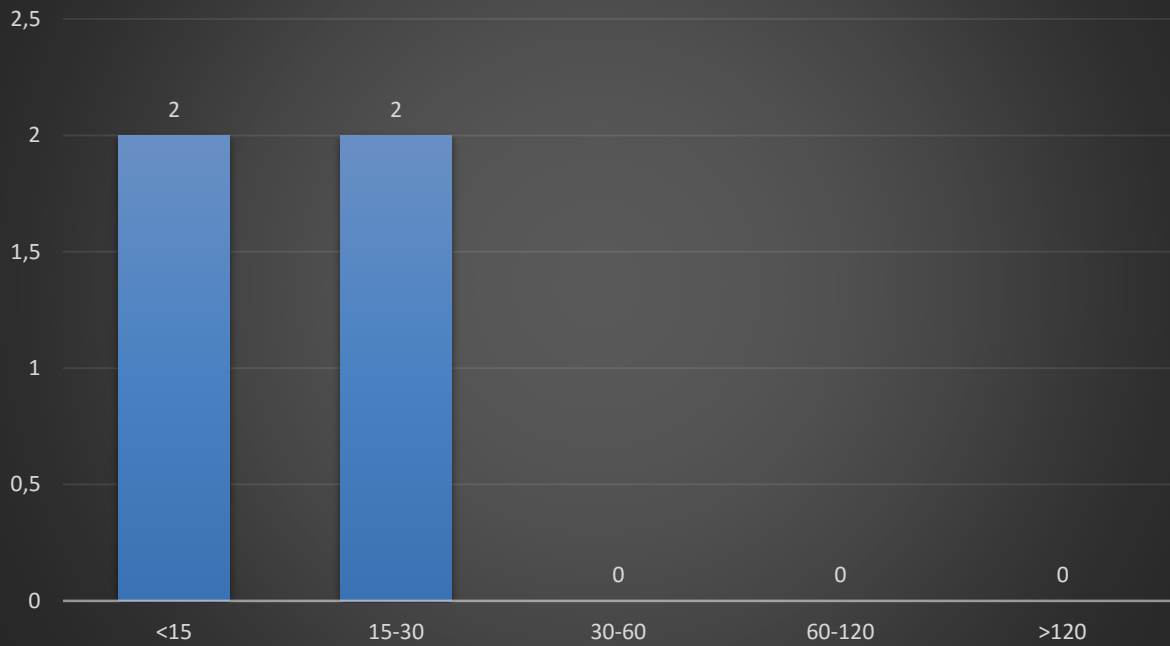
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):VENERDÌ

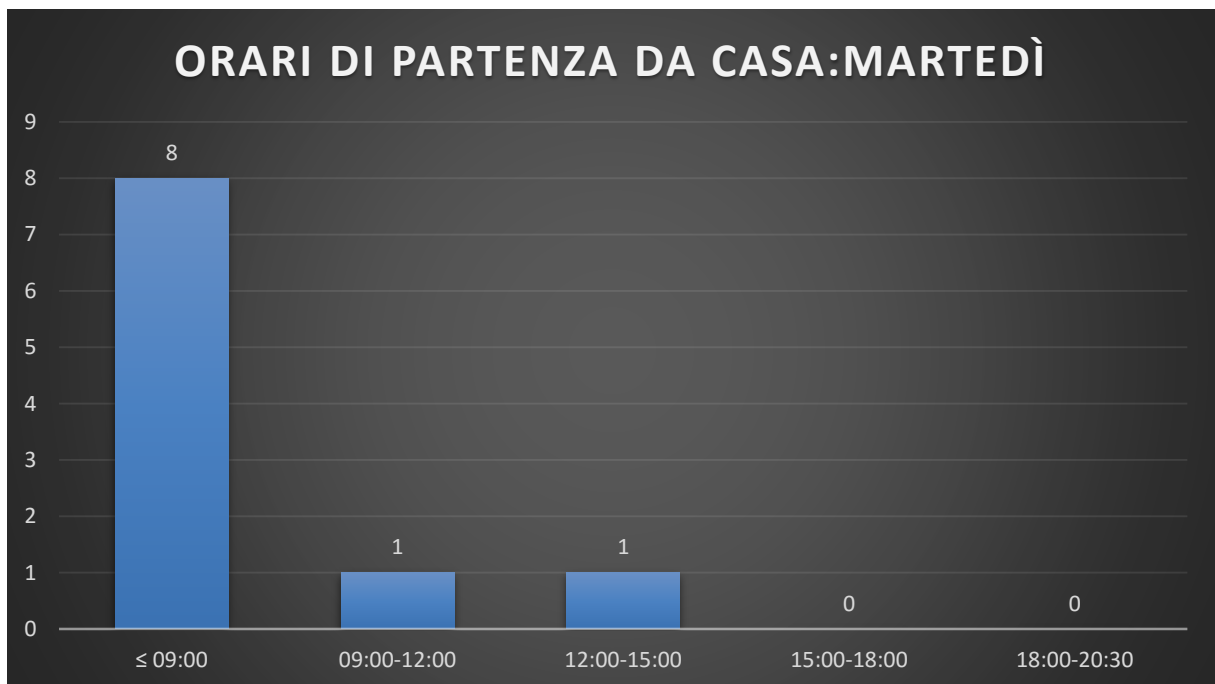
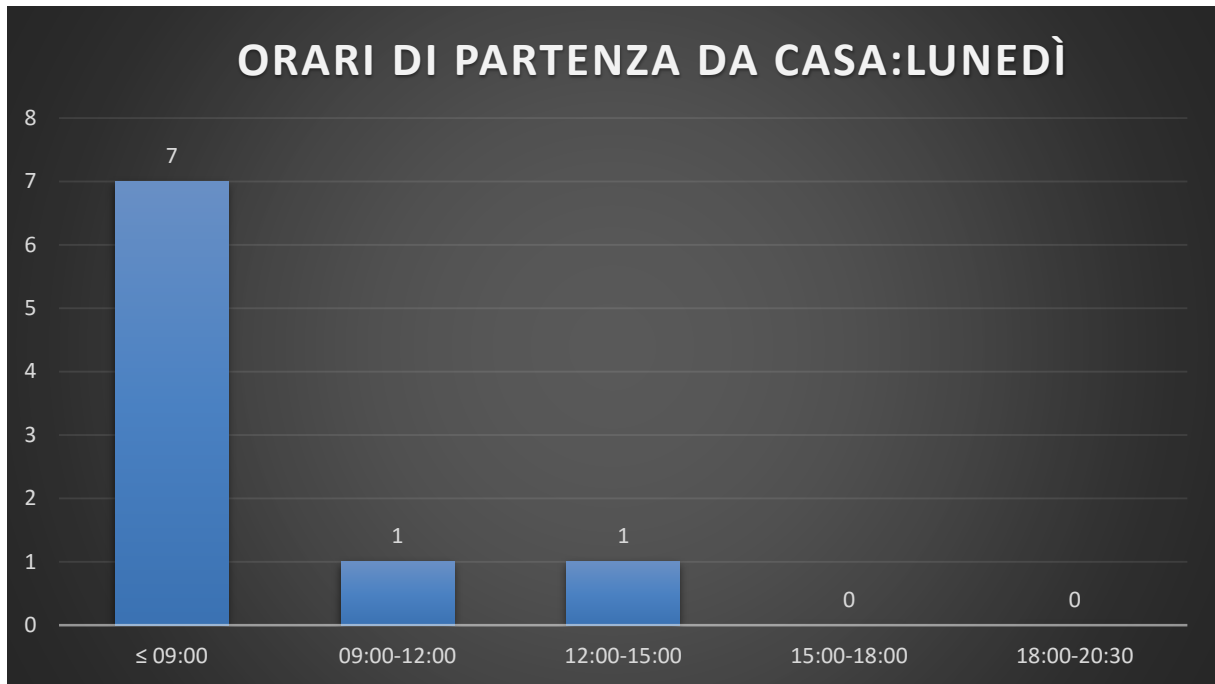


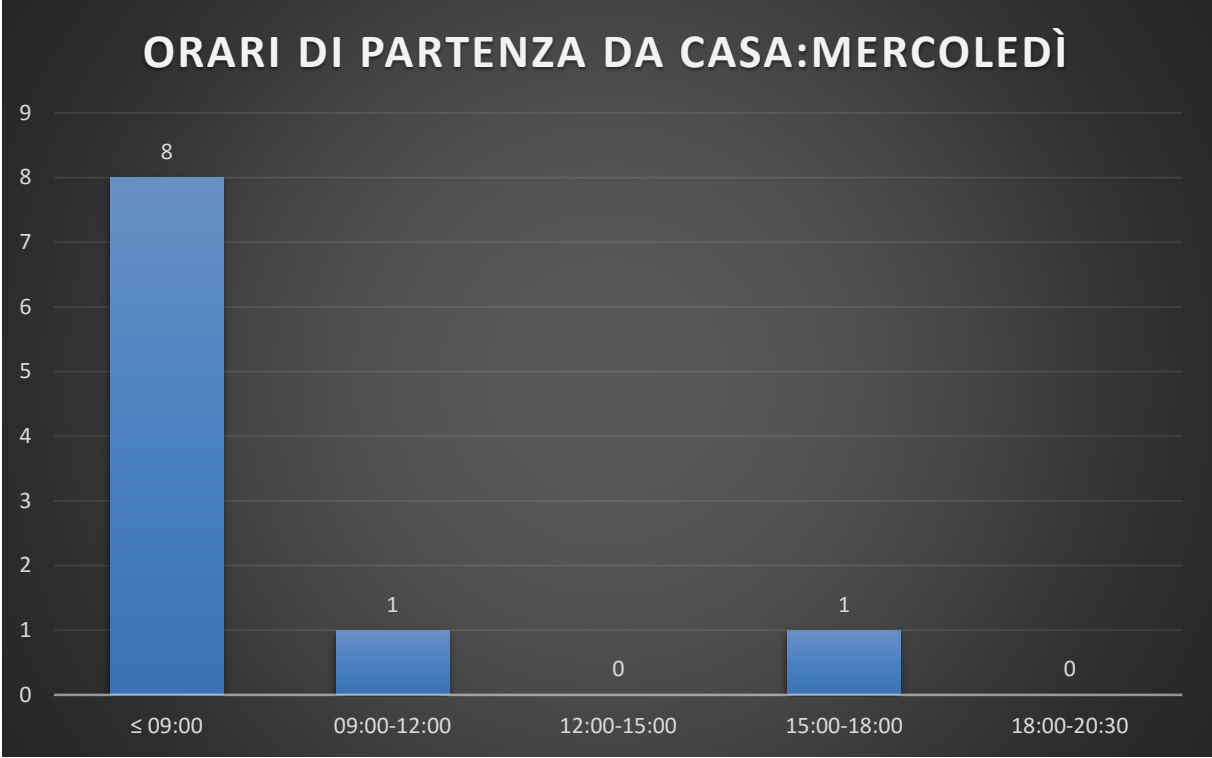
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):SABATO



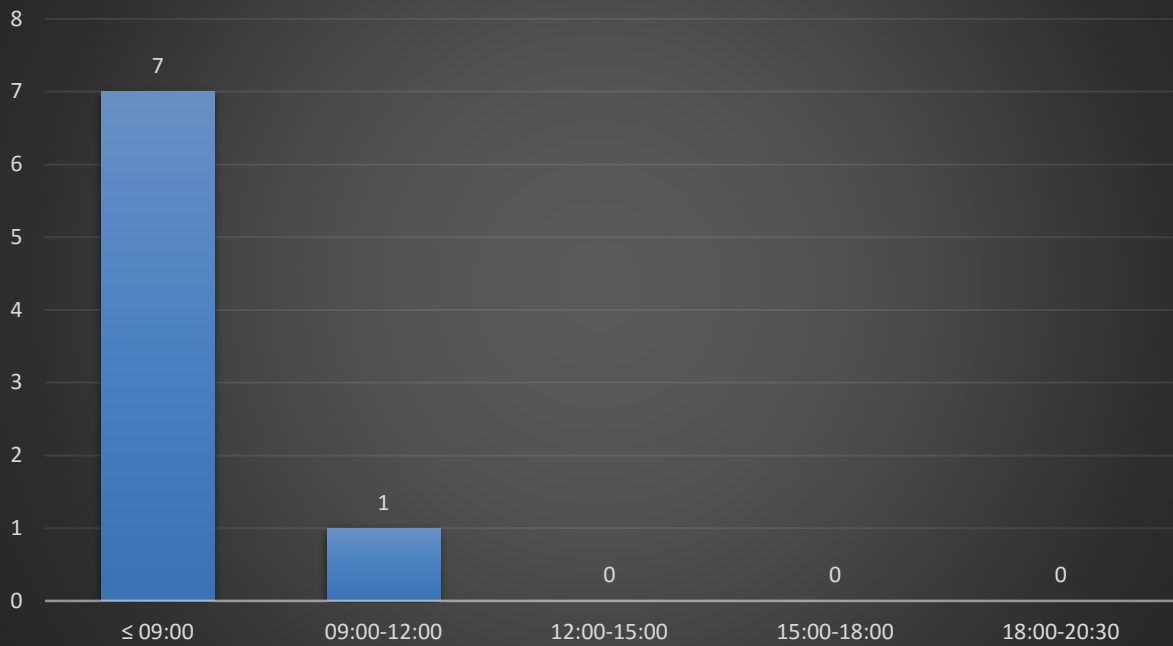
Risposta dei Docenti della sede di Moroni.

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	7	8	8	7	7	2
09:00-12:00	1	1	1	2	1	0
12:00-15:00	1	1	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	1	1	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0

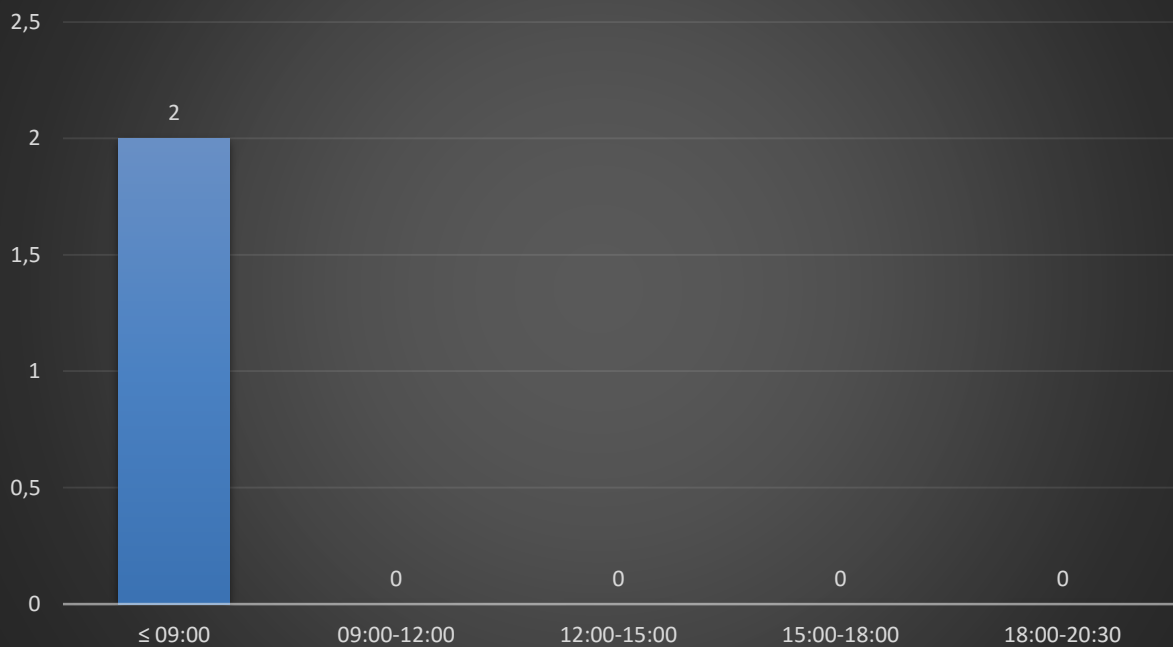




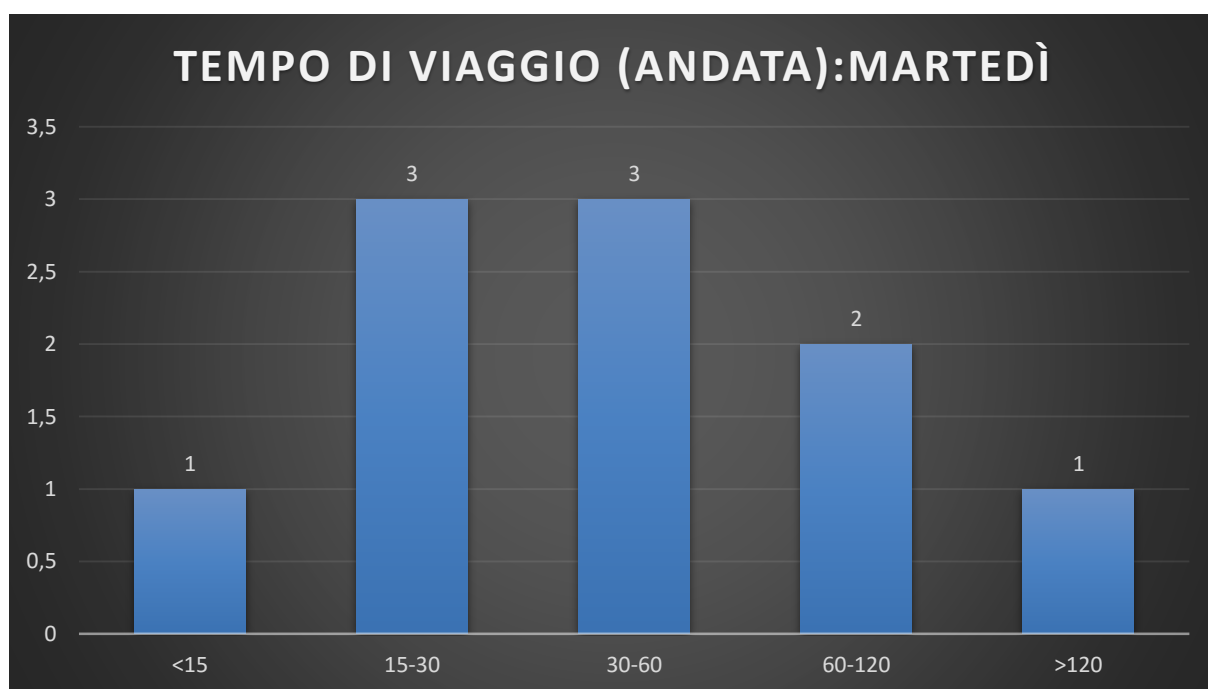
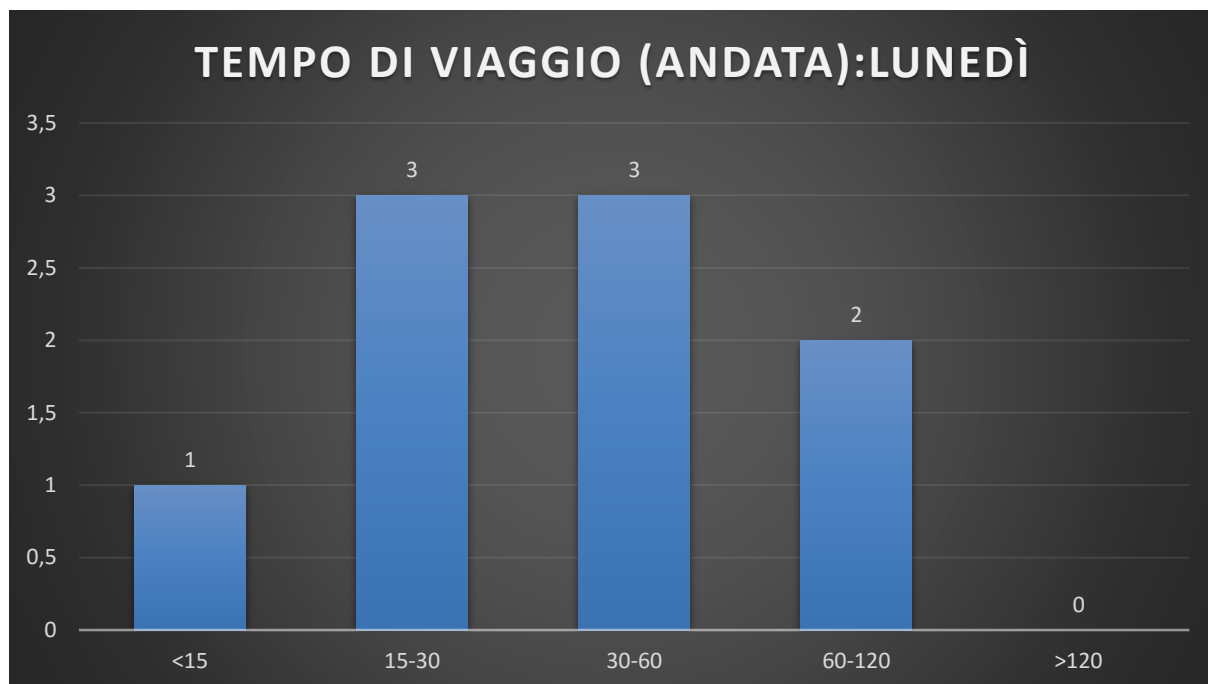
ORARI DI PARTENZA DA CASA:VENERDÌ

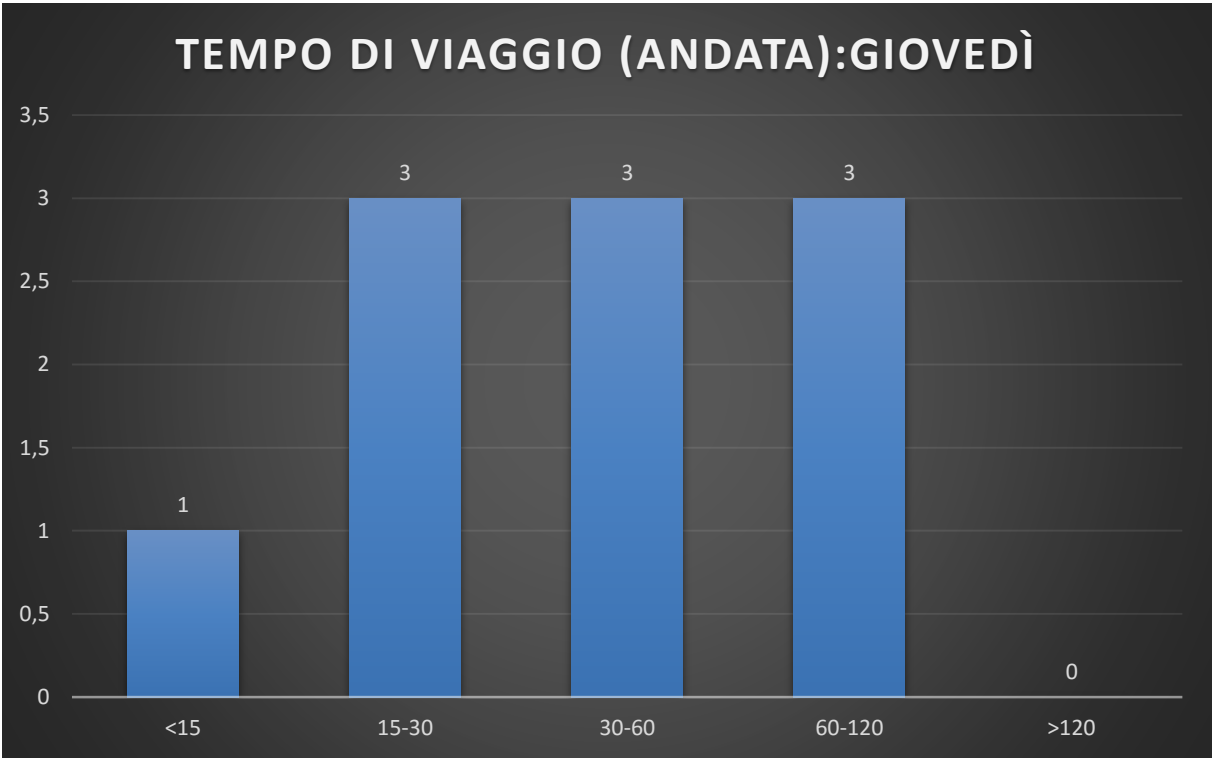
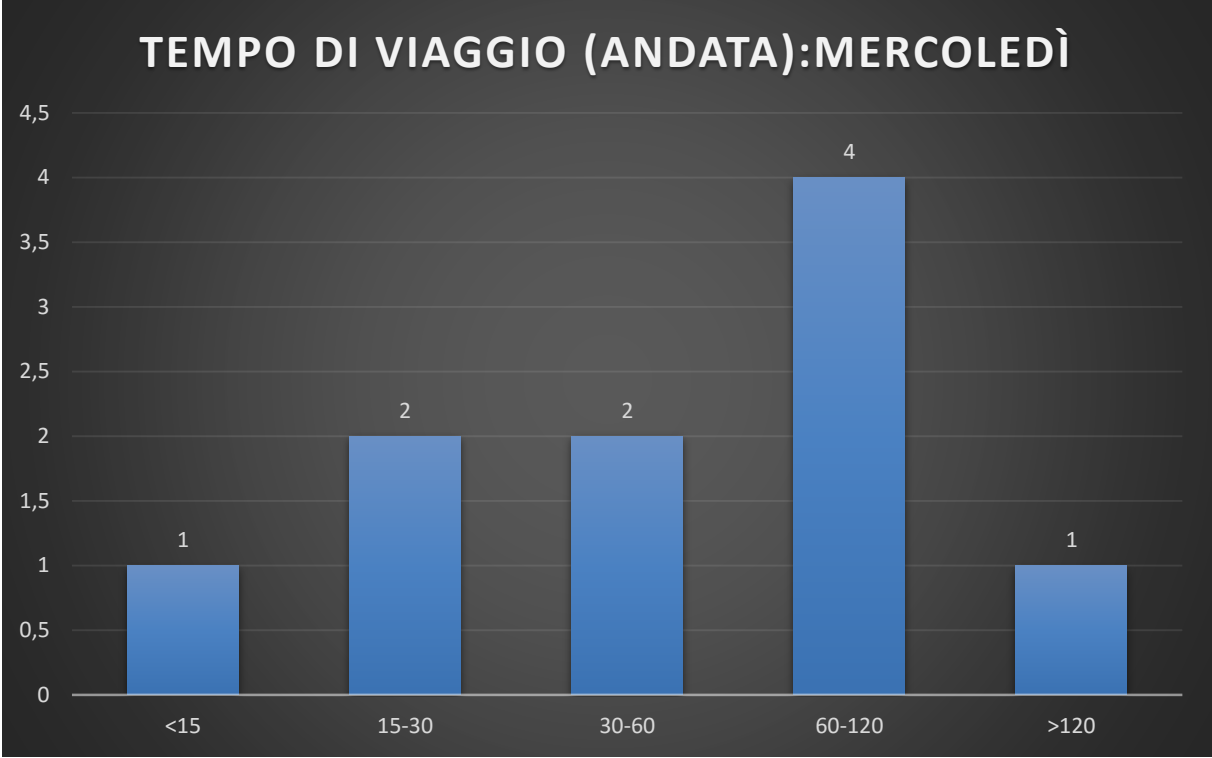


ORARI DI PARTENZA DA CASA:SABATO

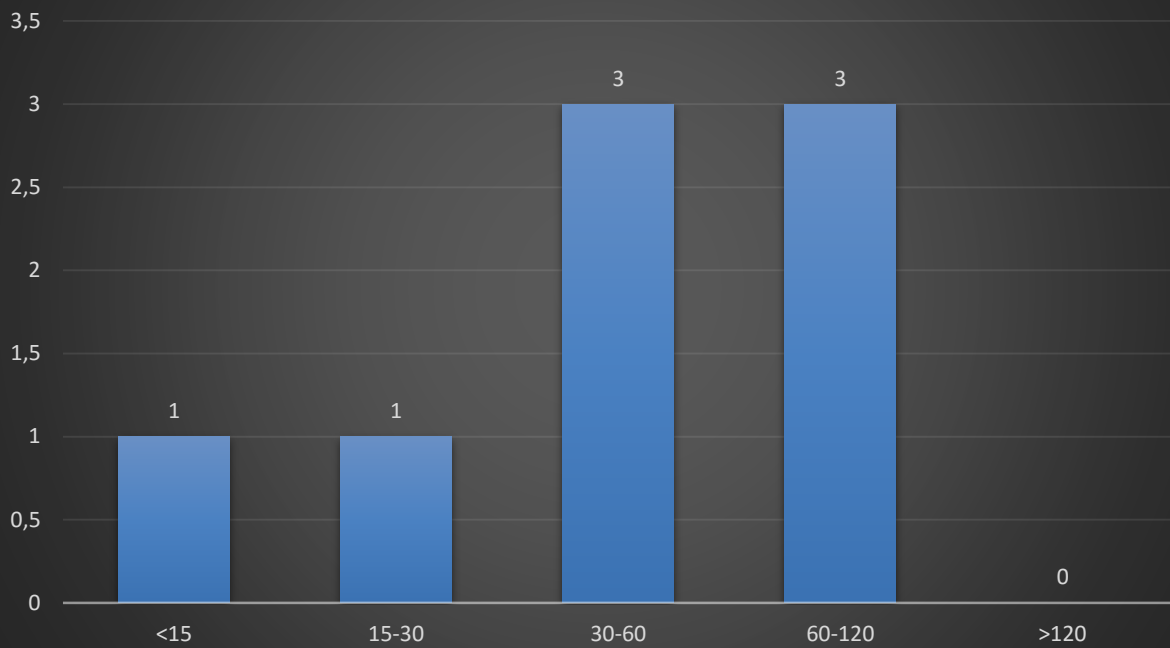


TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	1	1	1	1	1	2
15-30	3	3	2	3	1	0
30-60	3	3	2	3	3	0
60-120	2	2	4	3	3	0
>120	0	1	1	0	0	0

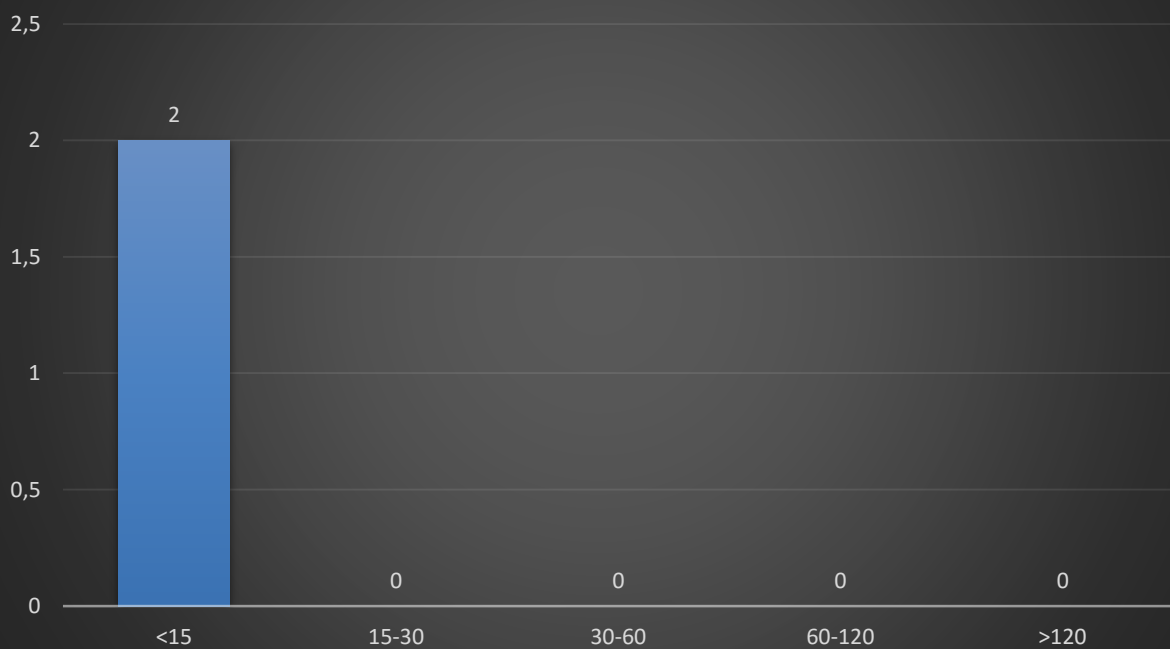




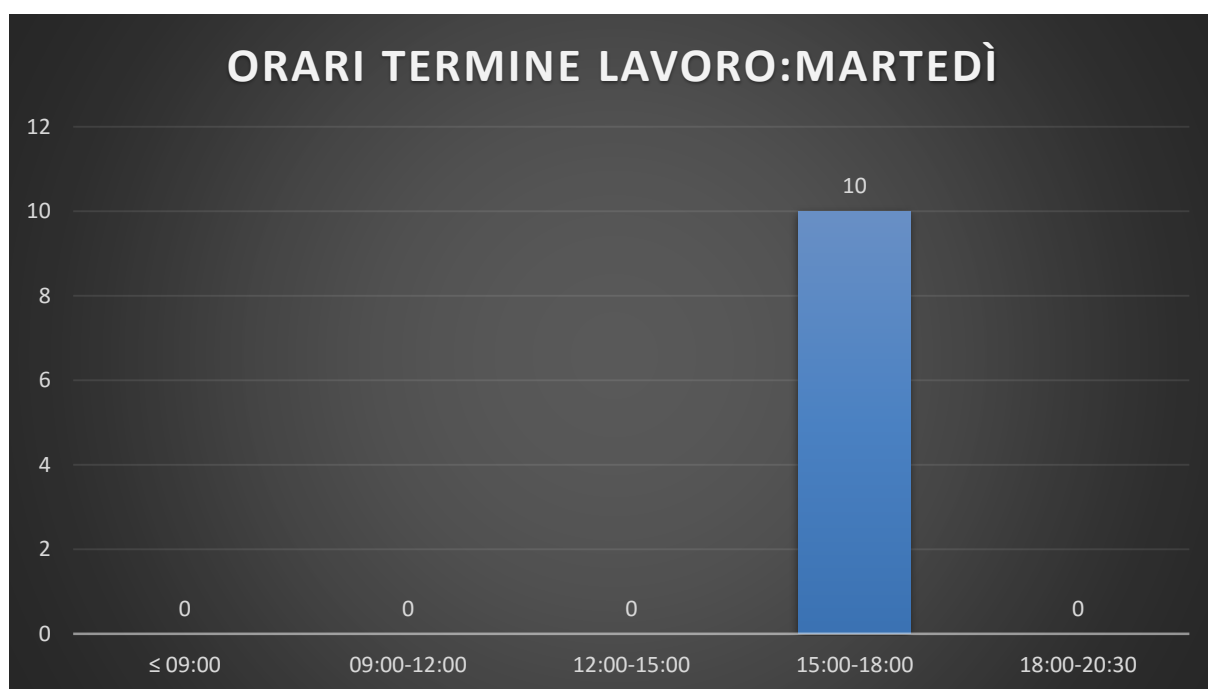
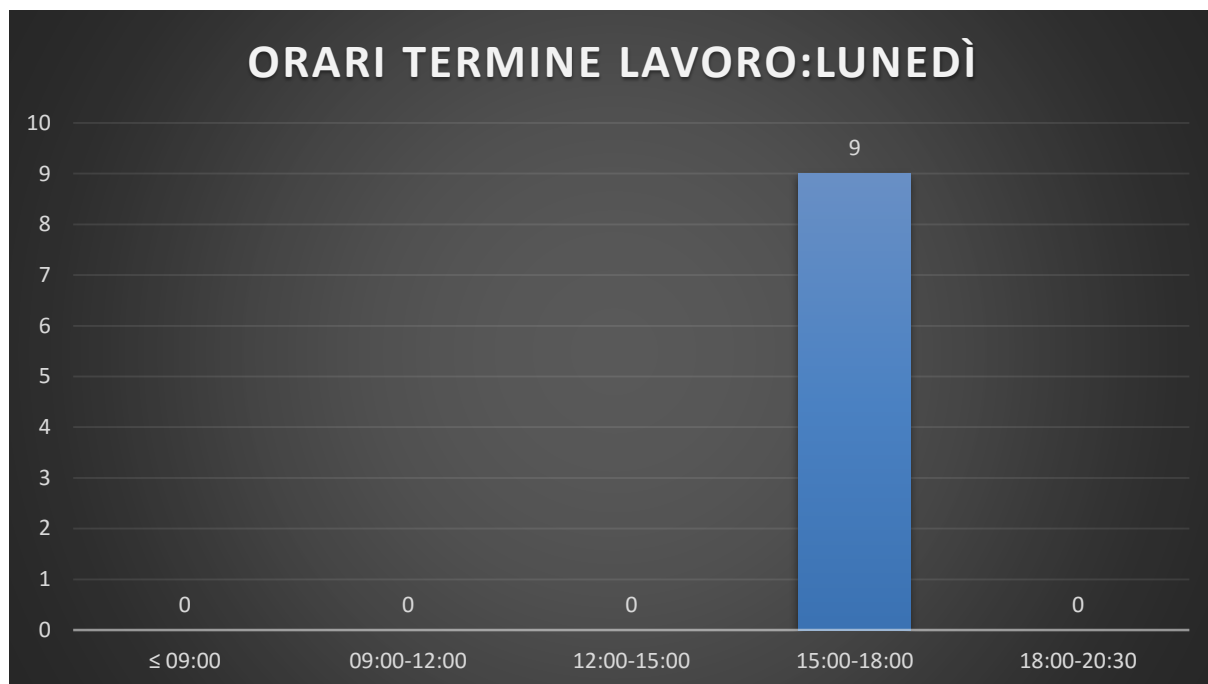
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):VENERDÌ



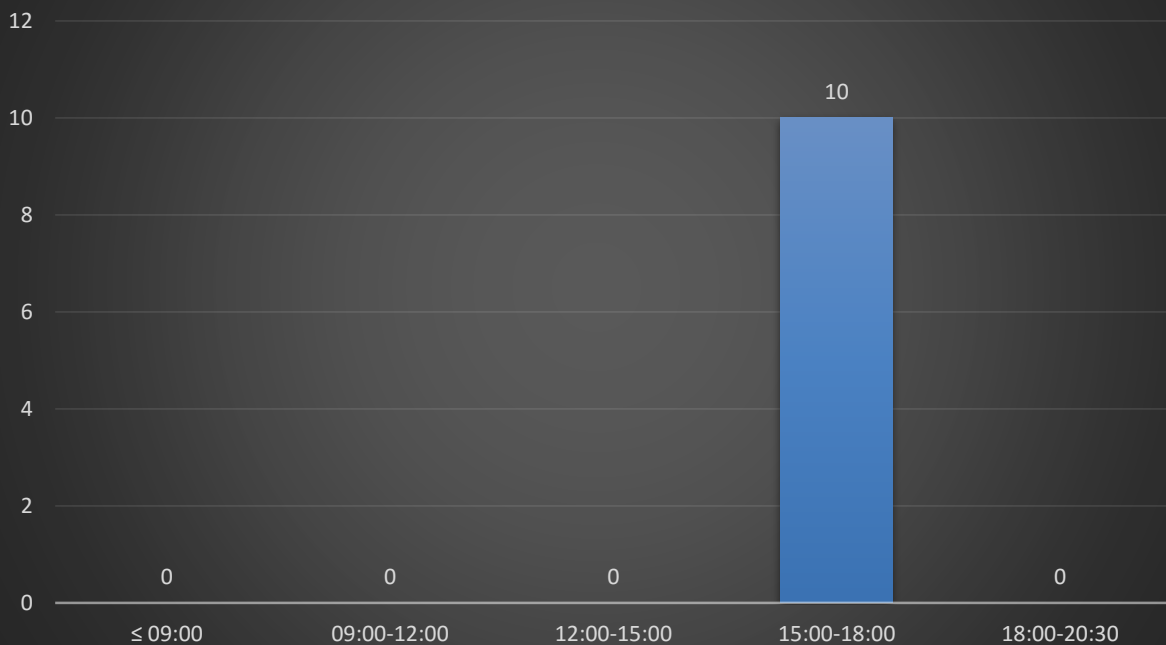
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):SABATO



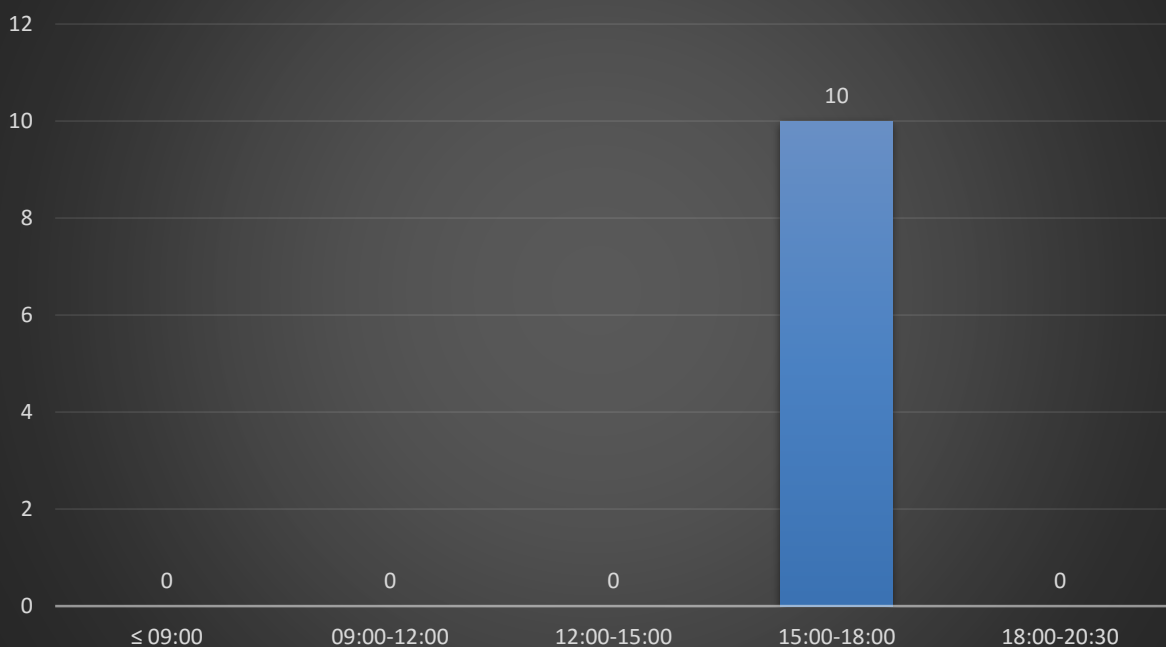
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	0	0	0	1	1
15:00-18:00	9	10	10	10	7	1
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0



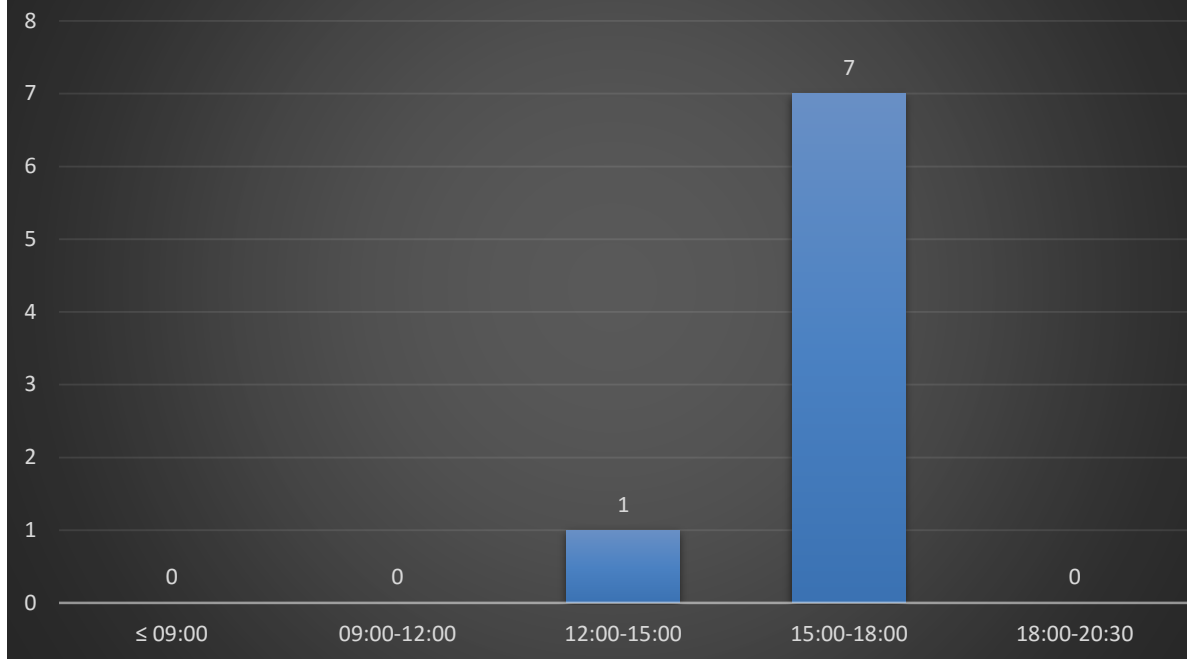
ORARI TERMINE LAVORO: MERCOLEDÌ



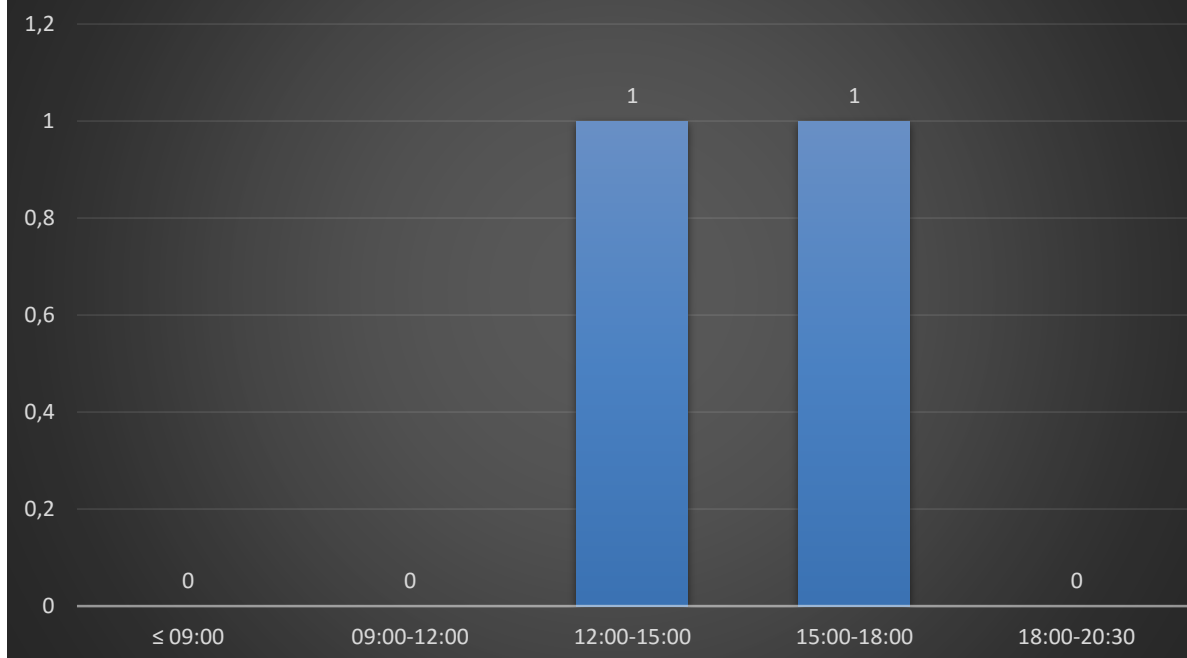
ORARI TERMINE LAVORO: GIOVEDÌ



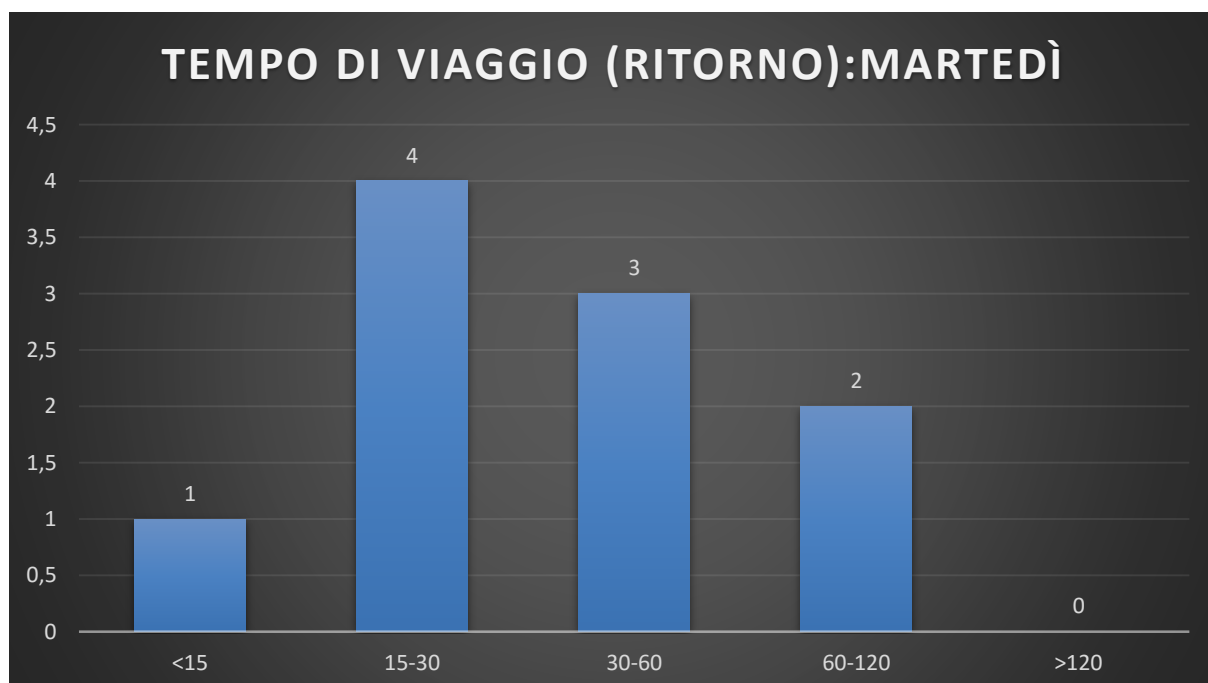
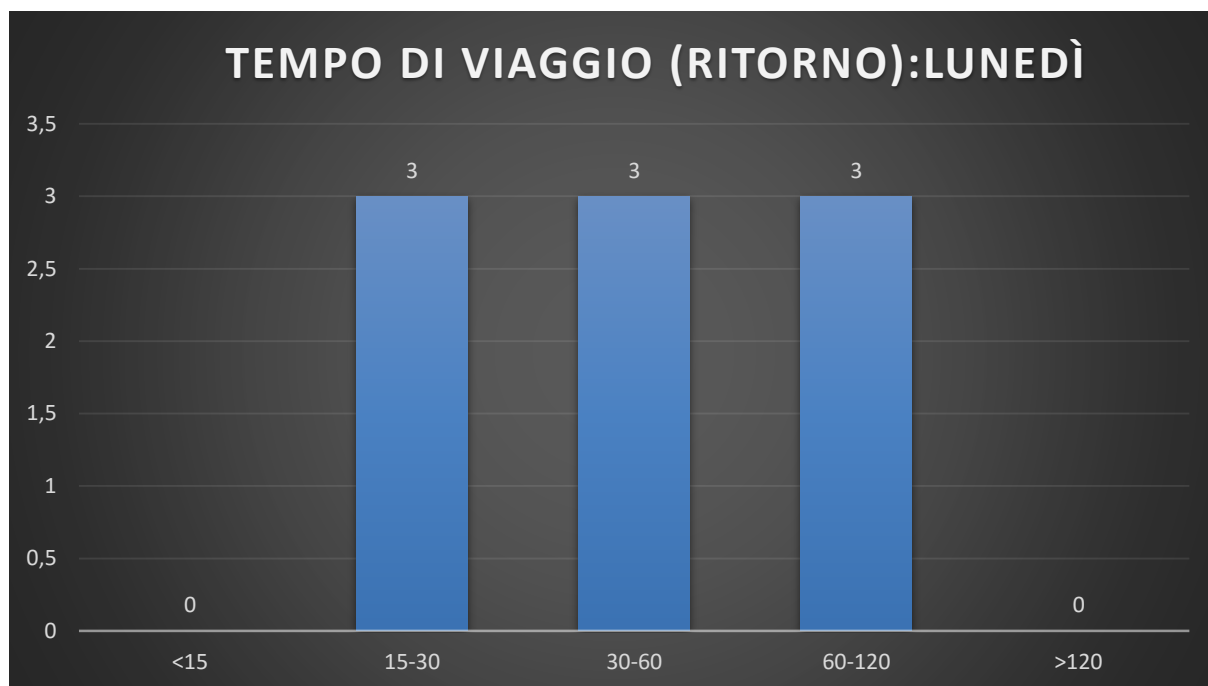
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ



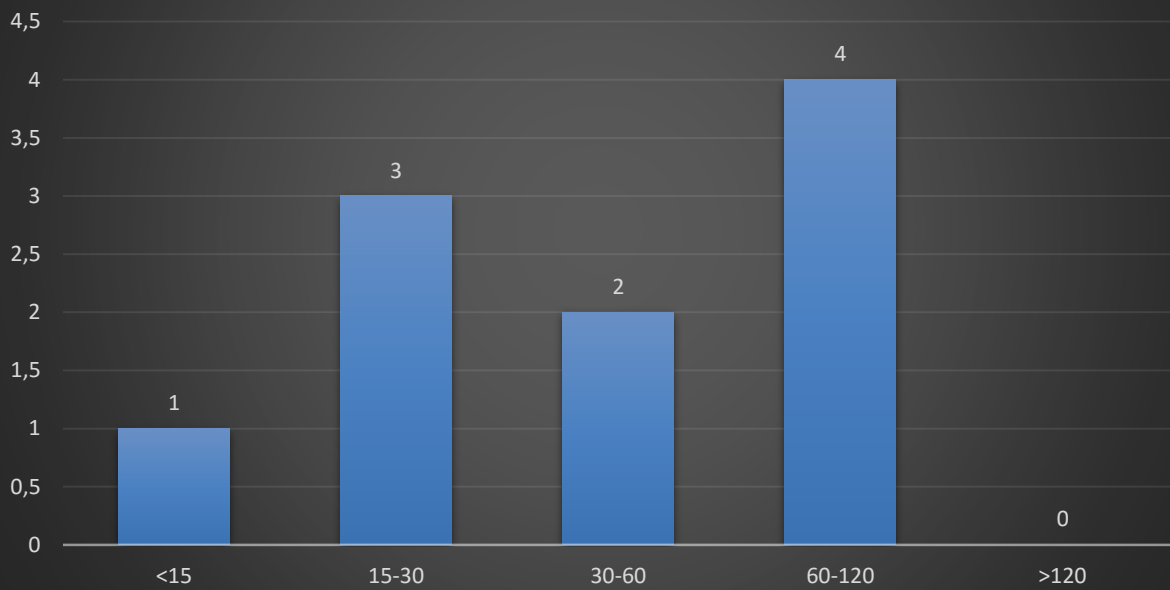
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



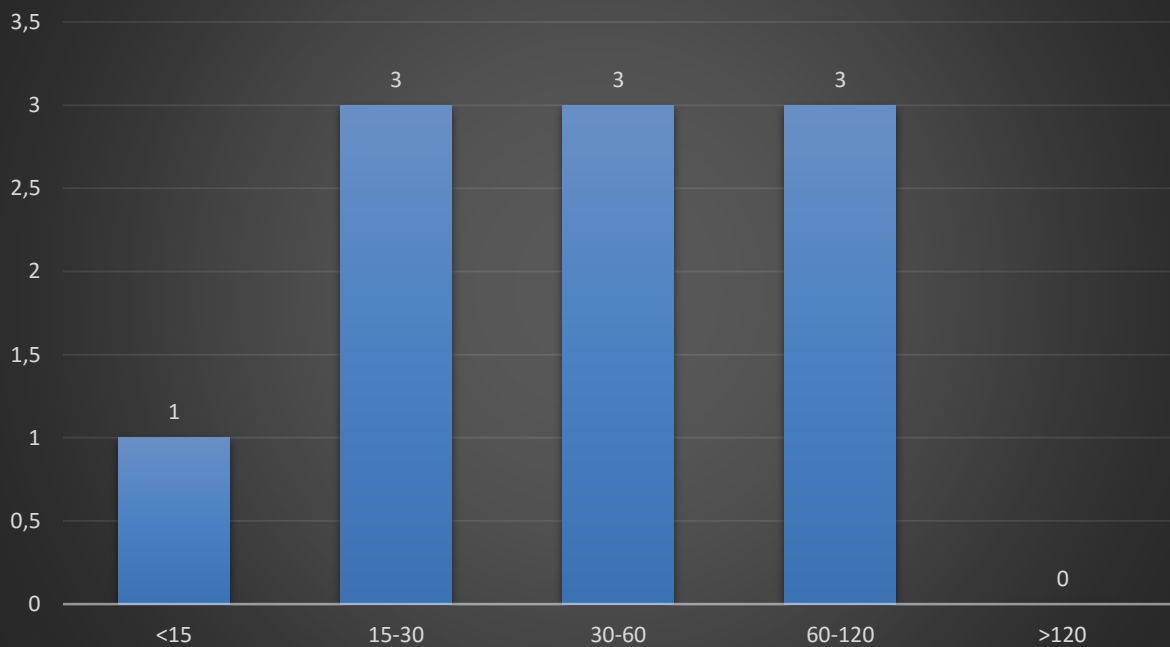
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	0	1	1	1	1	2
15-30	3	4	3	3	1	0
30-60	3	3	2	3	2	0
60-120	3	2	4	3	4	0
>120	0	0	0	0	0	0



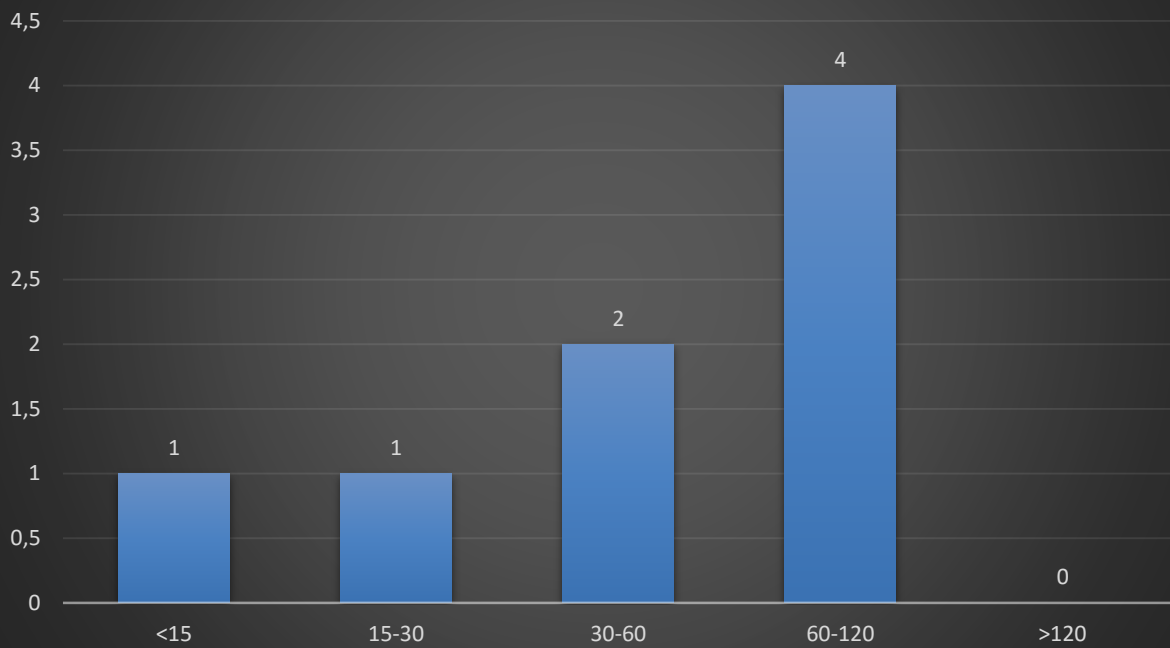
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



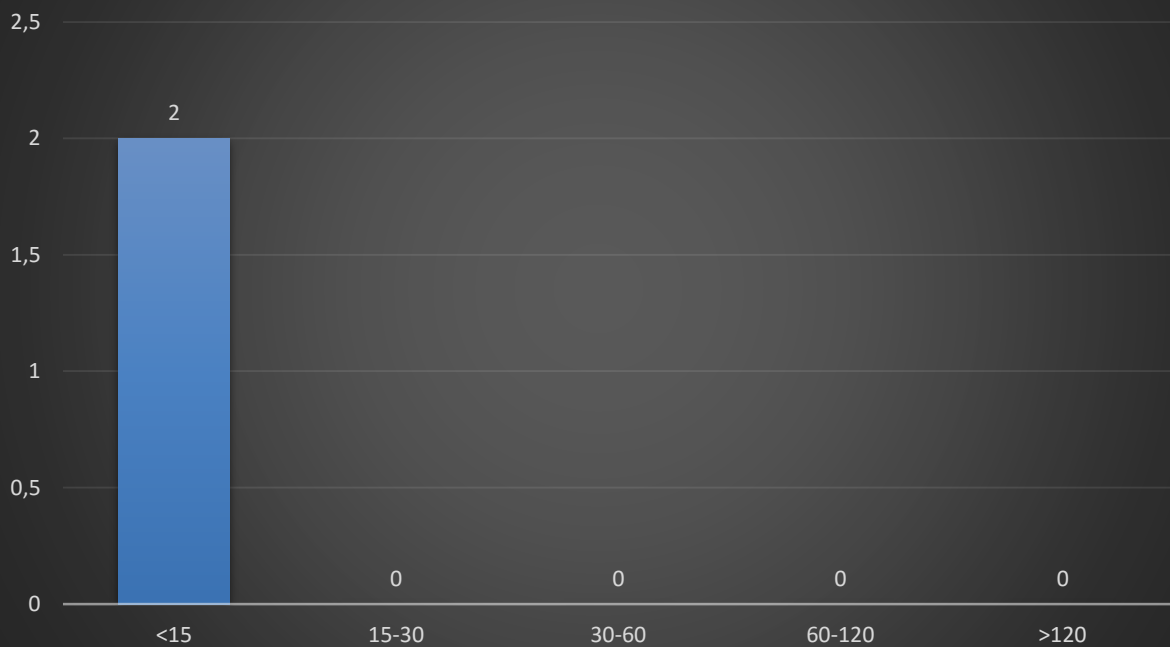
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):VENERDÌ



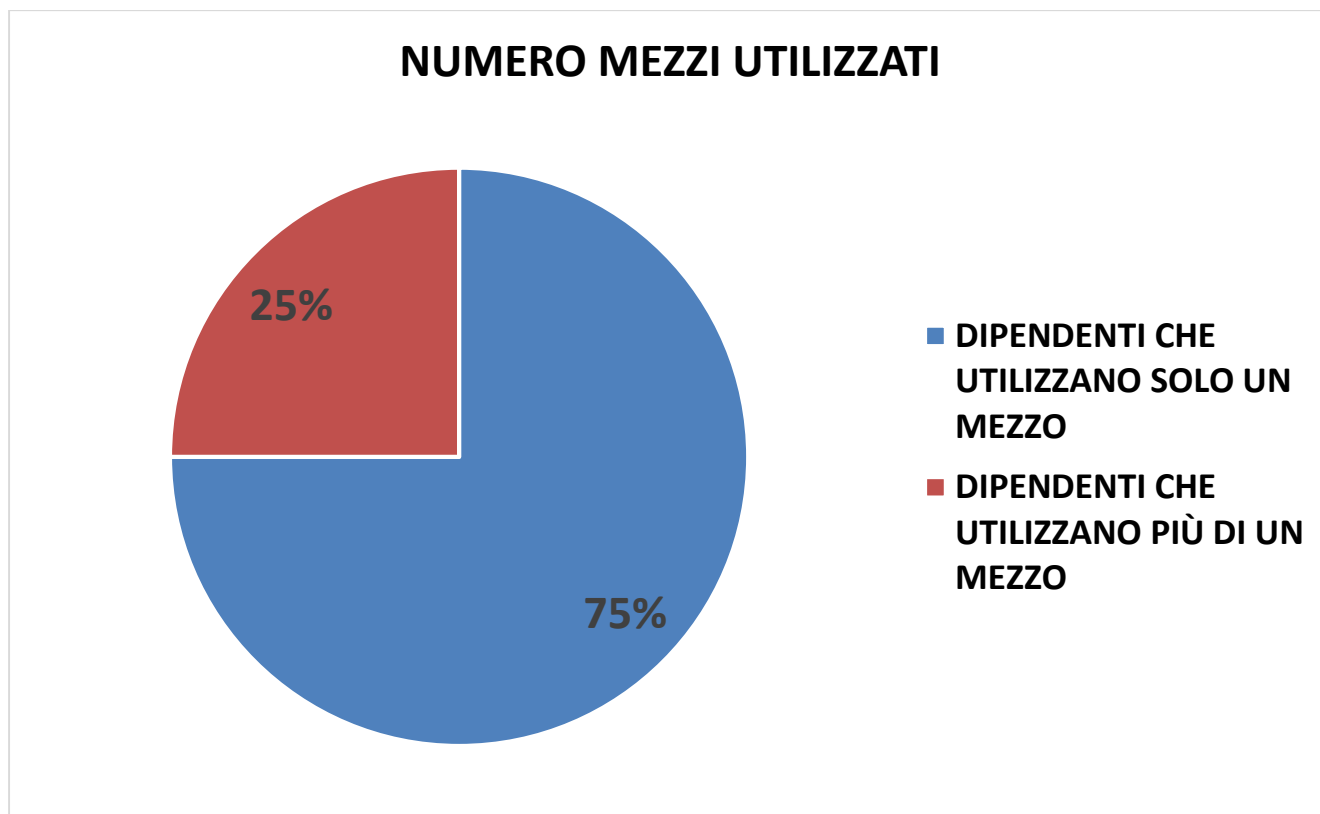
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):SABATO



CARATTERISTICHE DELLO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

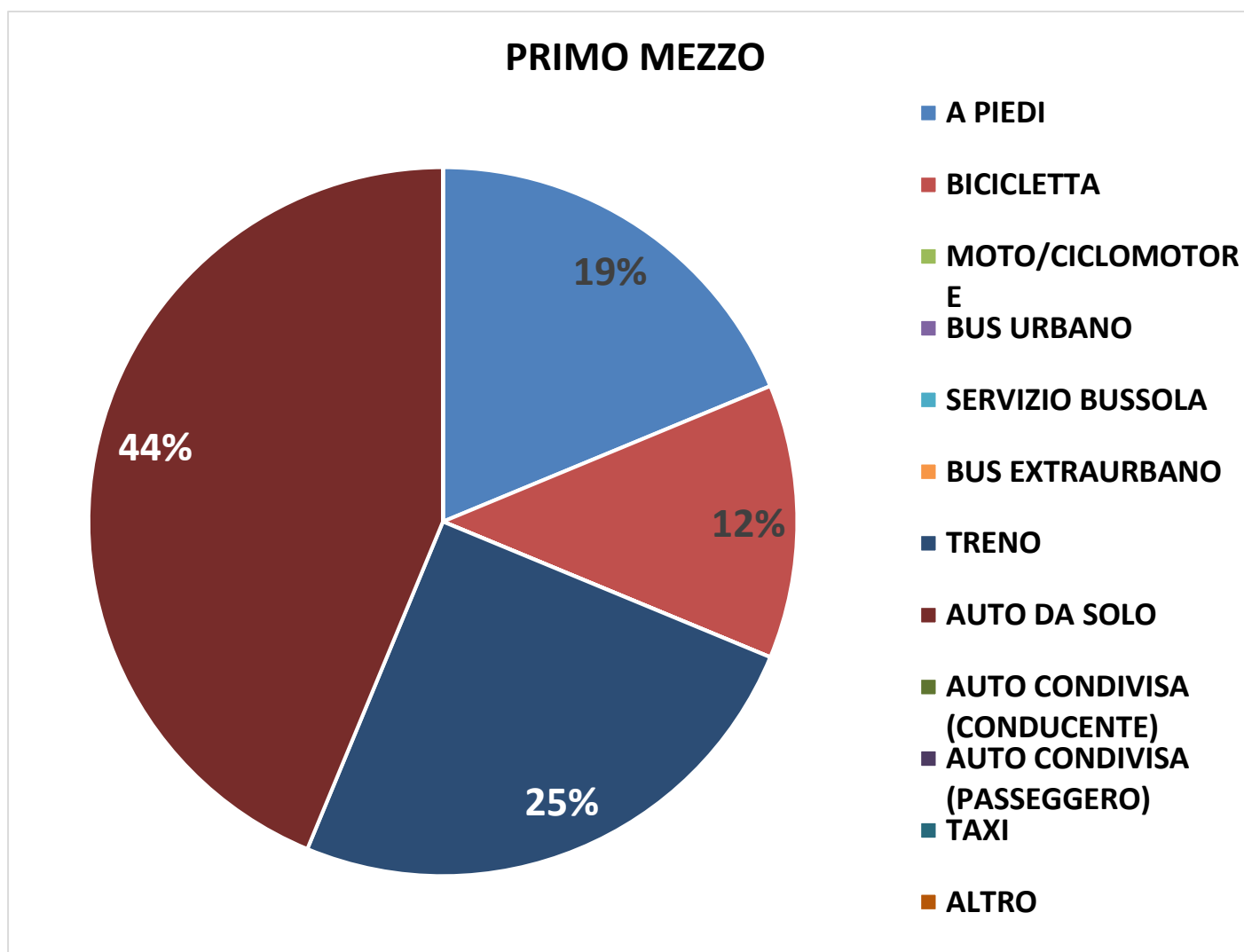
Complessivi della sede di Moroni

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	12
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	4
TOTALE RISPOSTE	16



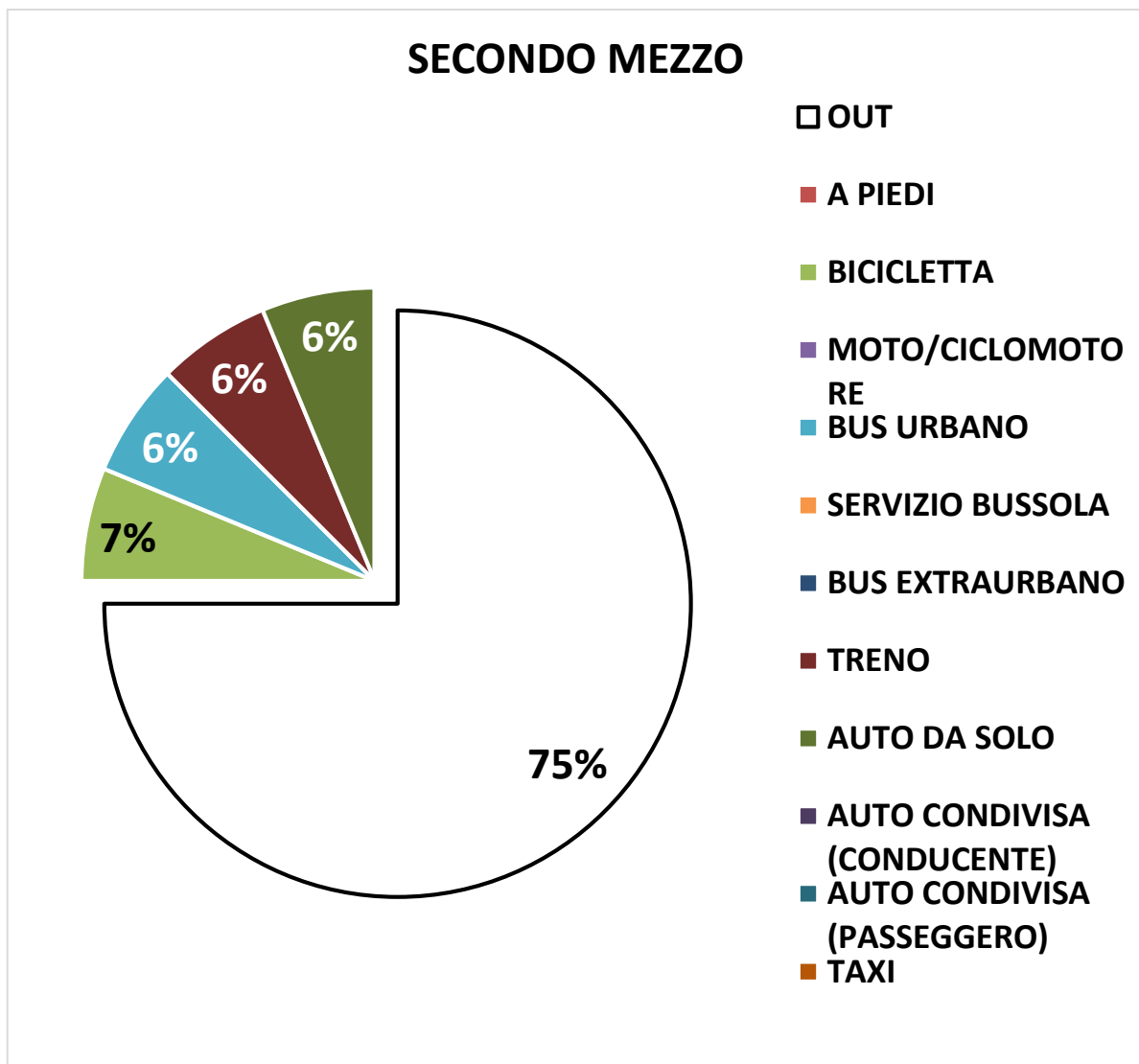
Analizzando ogni singolo mezzo:

PRIMO MEZZO	
A PIEDI	3
BICICLETTA	2
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	4
AUTO DA SOLO	7
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	16



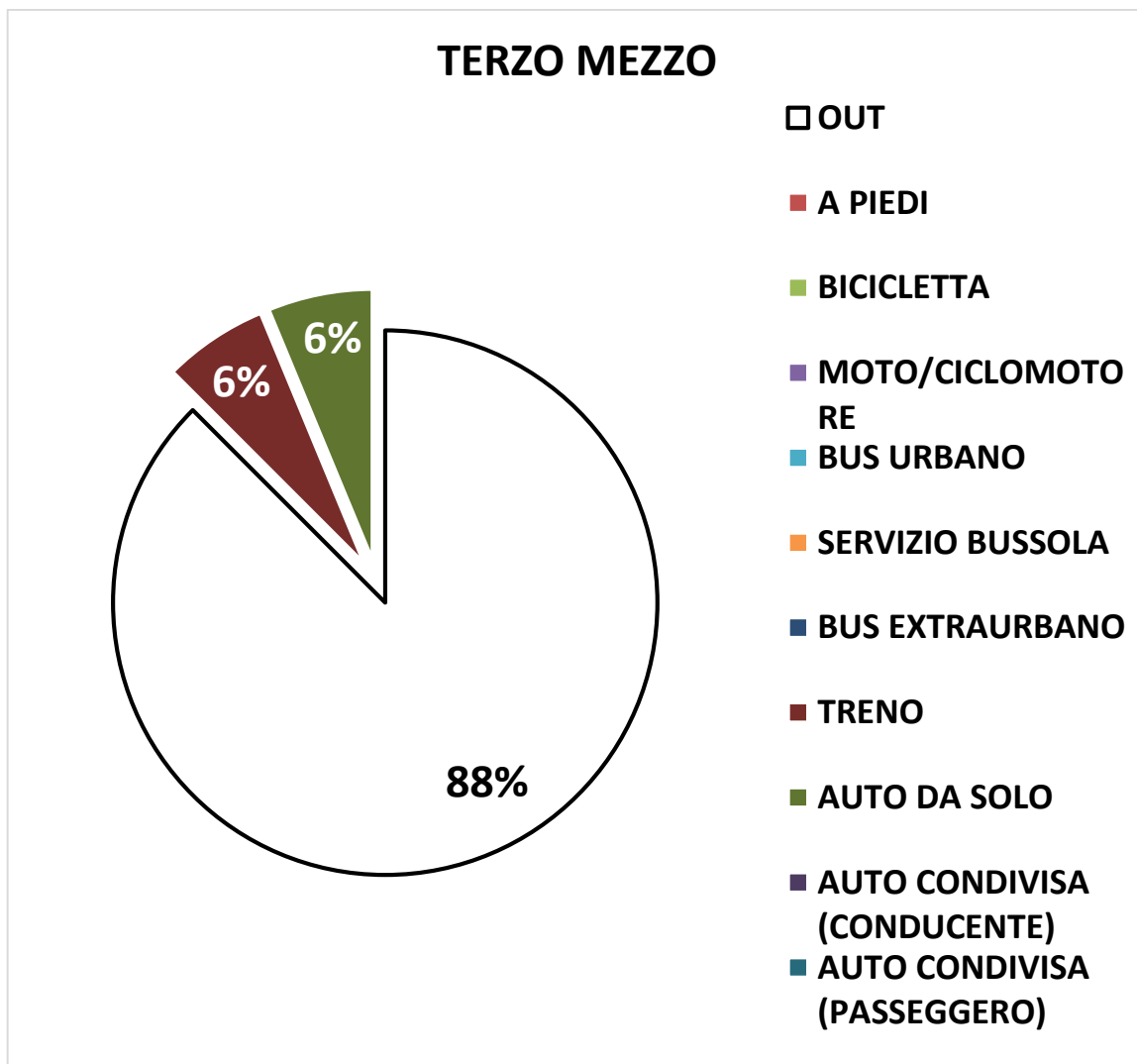
Il 25% dei dipendenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Moroni

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	1
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	4



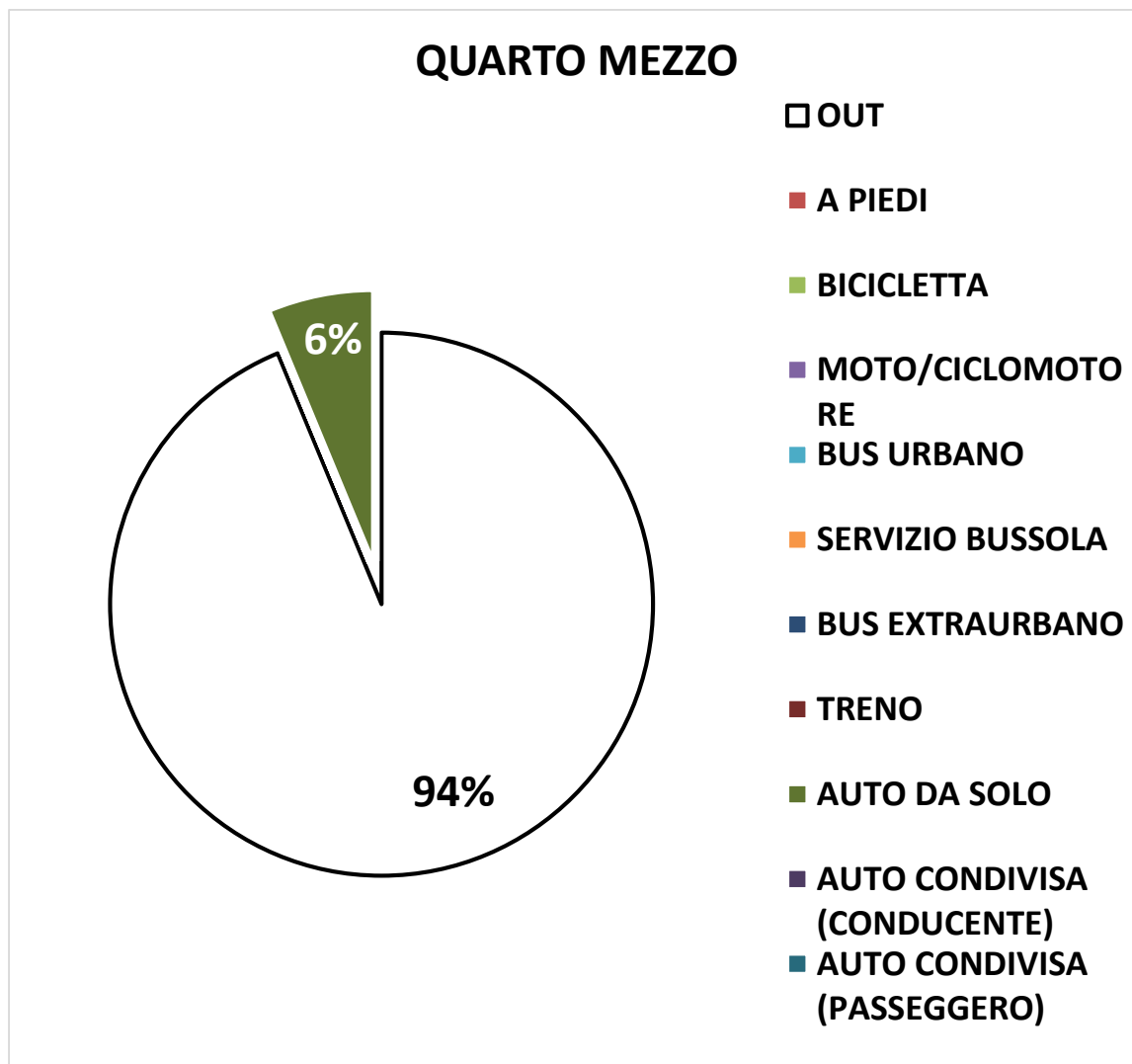
Il 12% dei dipendenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Moroni

TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	1
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	2



Il 6% dei dipendenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Moroni

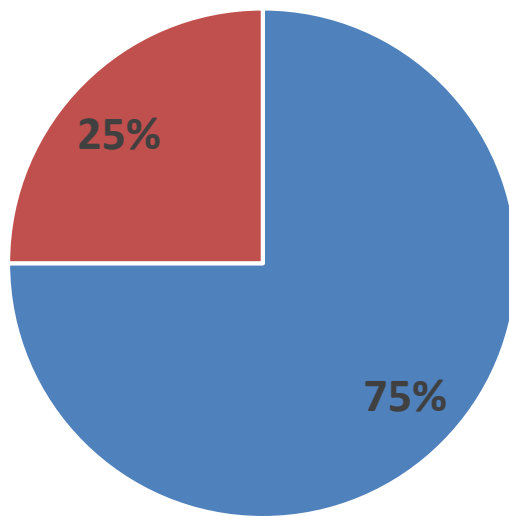
QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



Dipendenti della sede di Moroni residenti a Bergamo:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	3
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	1
TOTALE SEDE DI MORONI DA BERGAMO	4

NUMERO MEZZI UTILIZZATI (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)

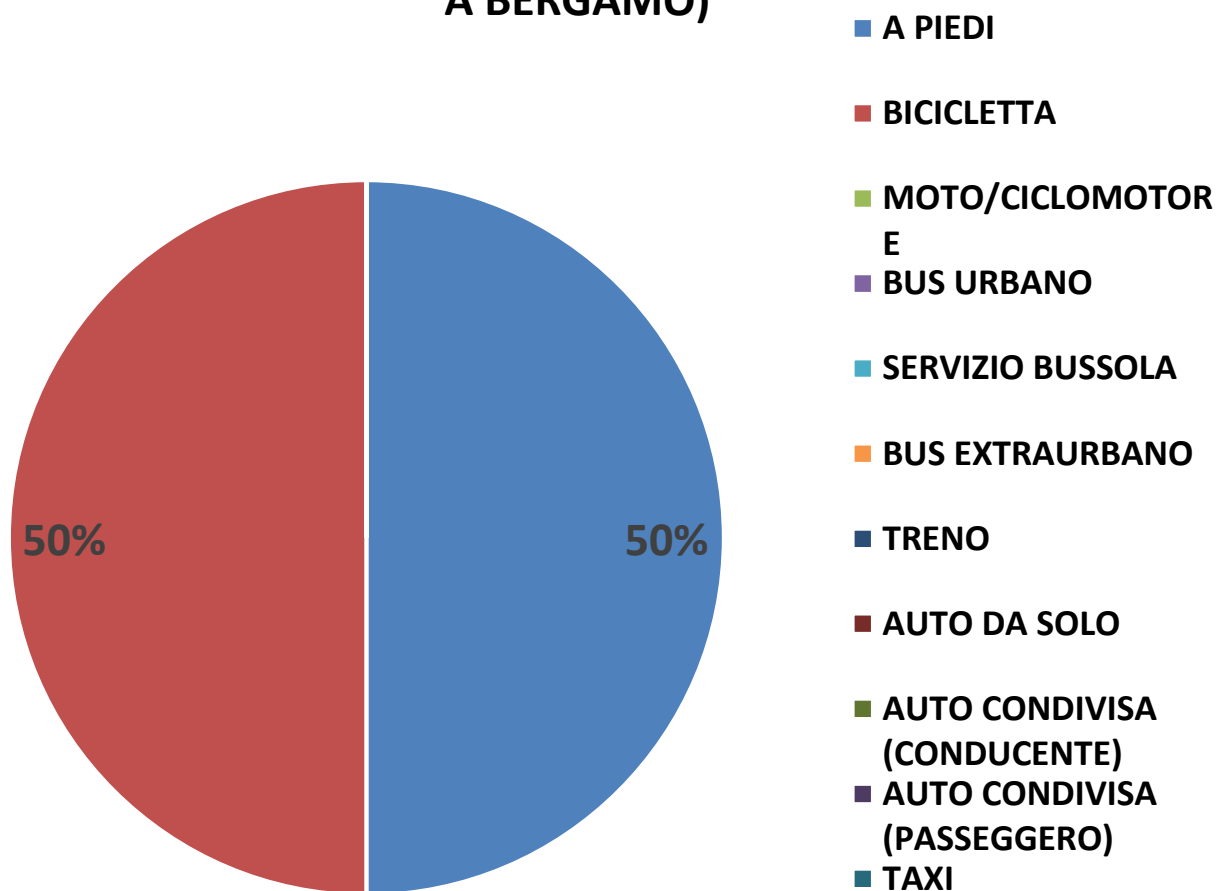


- DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO
- DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO

Analizzando i singoli mezzi:

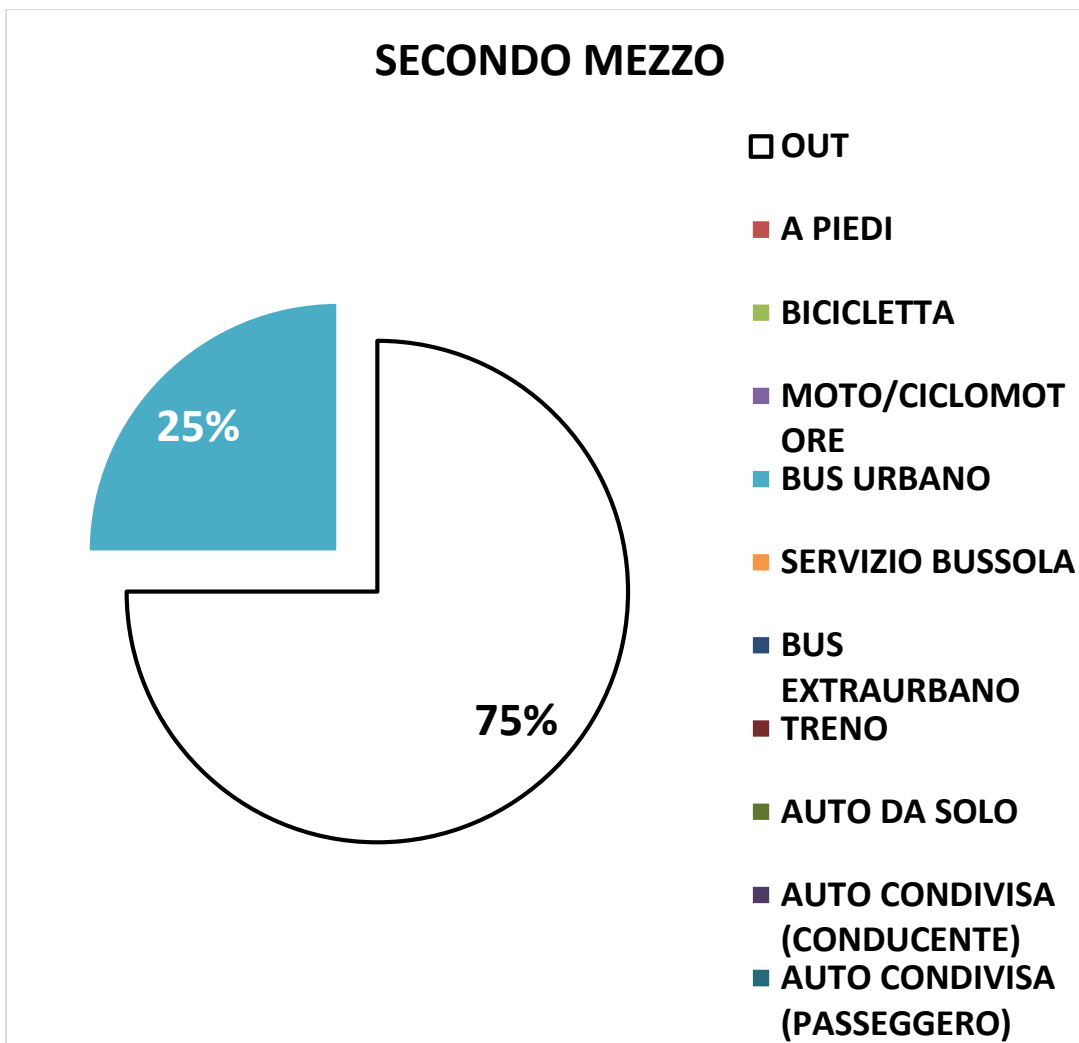
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	2
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	4

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



Il 25% dei dipendenti residenti a Bergamo utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Moroni

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



Nessun dipendente residente a Bergamo utilizza più di due mezzi per raggiungere la sede di Moroni, pertanto non avendo utenza per il terzo e quarto mezzo si tralascia la restituzione grafica

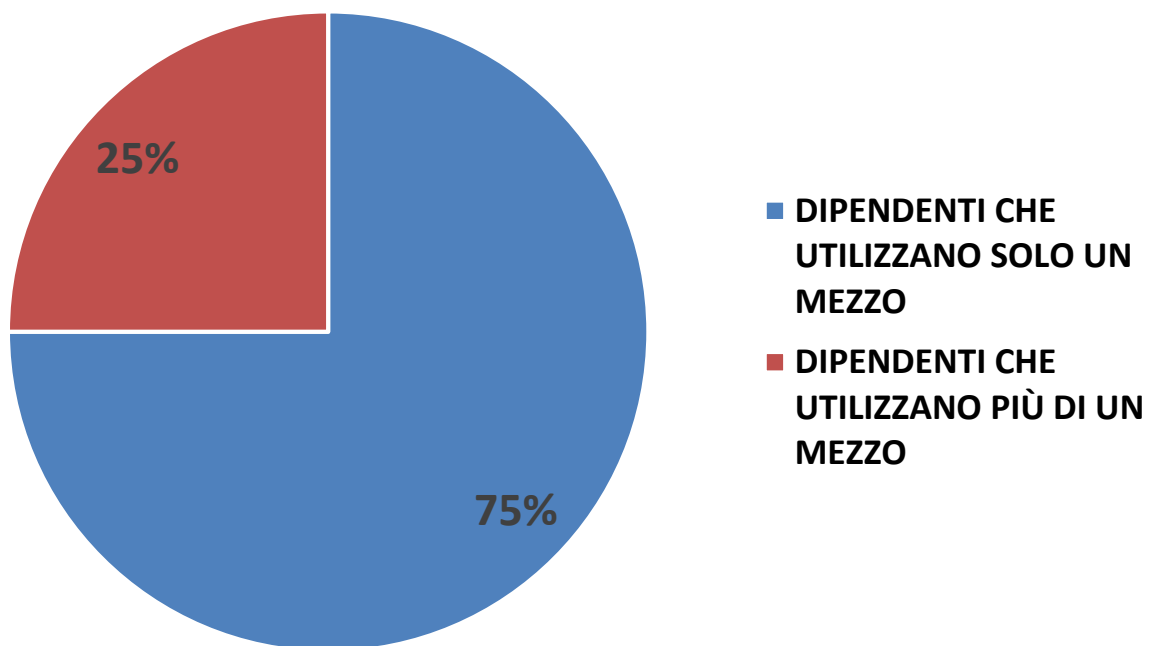
TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

Dipendenti della sede di Moroni residenti fuori Bergamo:

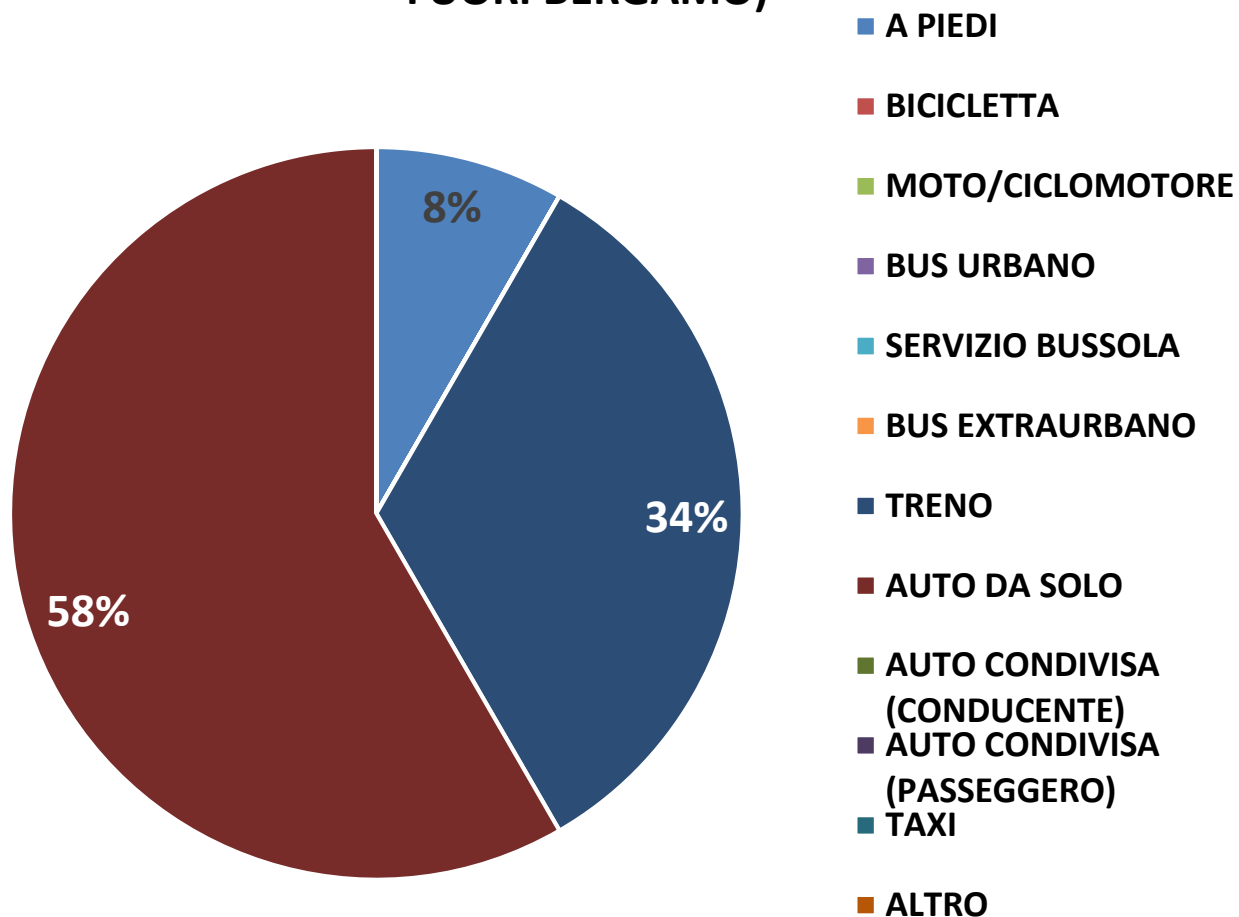
NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	9
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	3
TOTALE SEDE DI MORONI DA FUORI BERGAMO	
	12

NUMERO MEZZI UTILIZZATI (DIPENDENTI RESIDENTI FUORI BERGAMO)



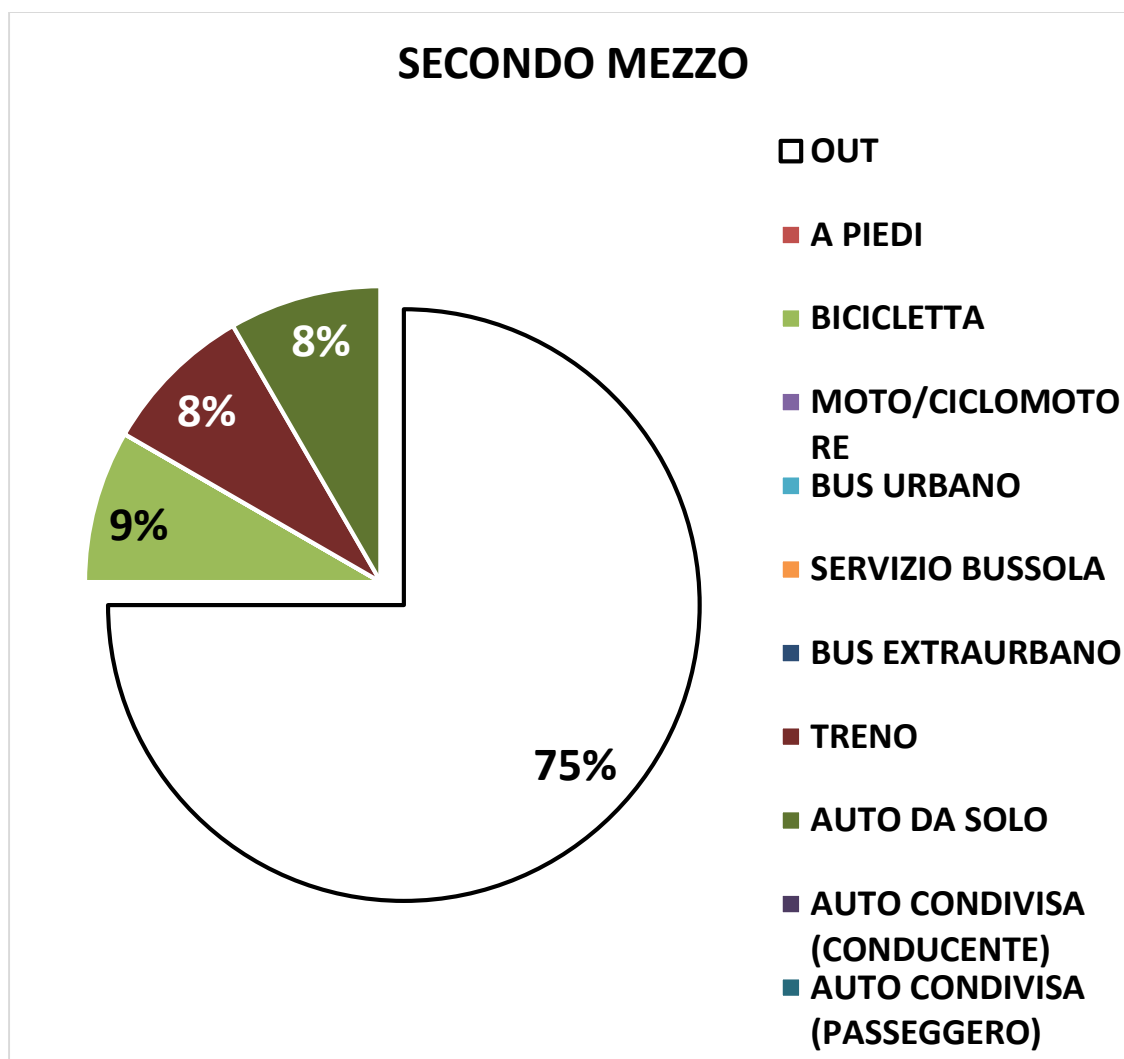
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	4
AUTO DA SOLO	7
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	12

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI FUORI BERGAMO)



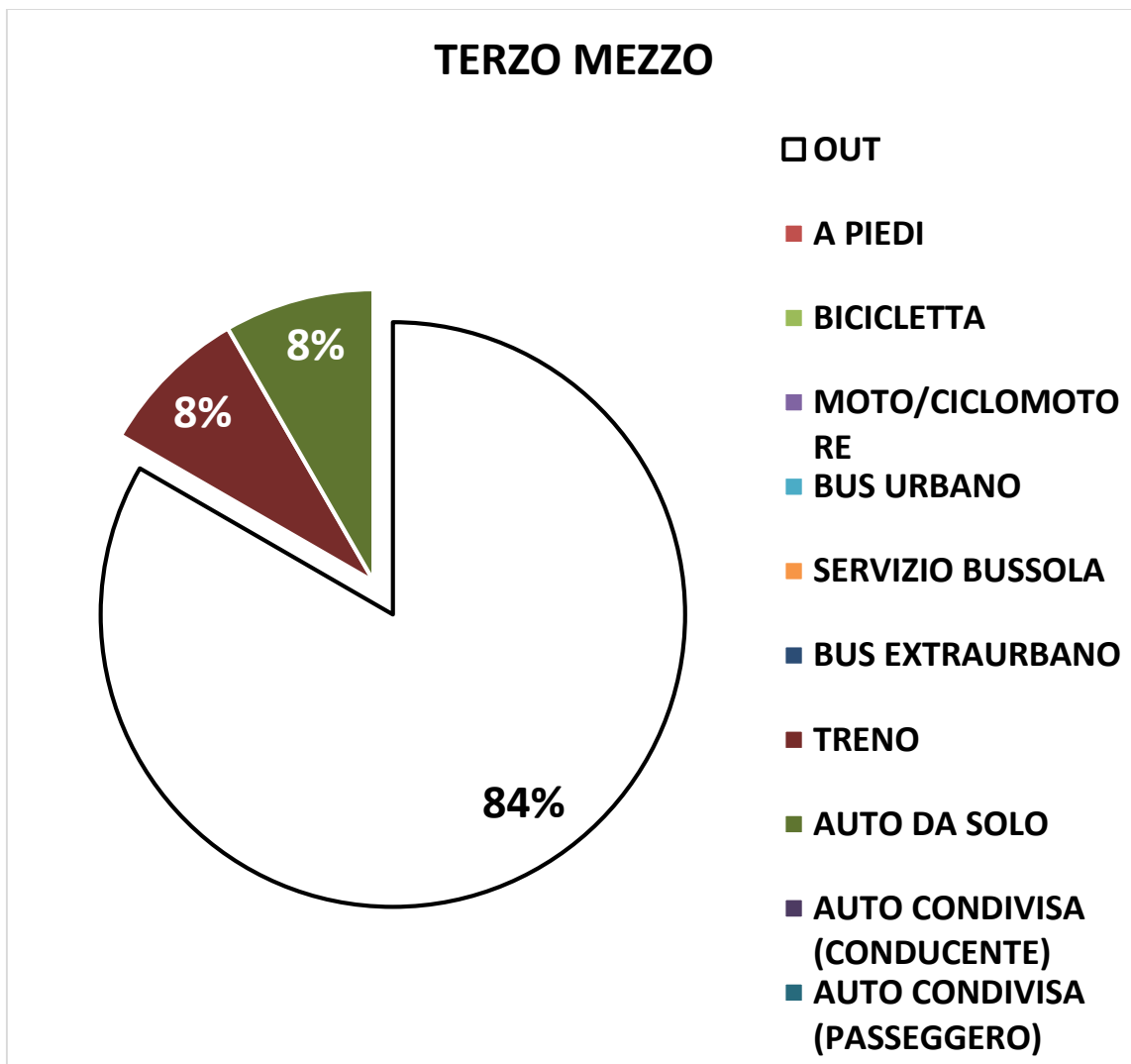
Il 25% dei dipendenti residenti a fuori città utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Moroni

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	1
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	3



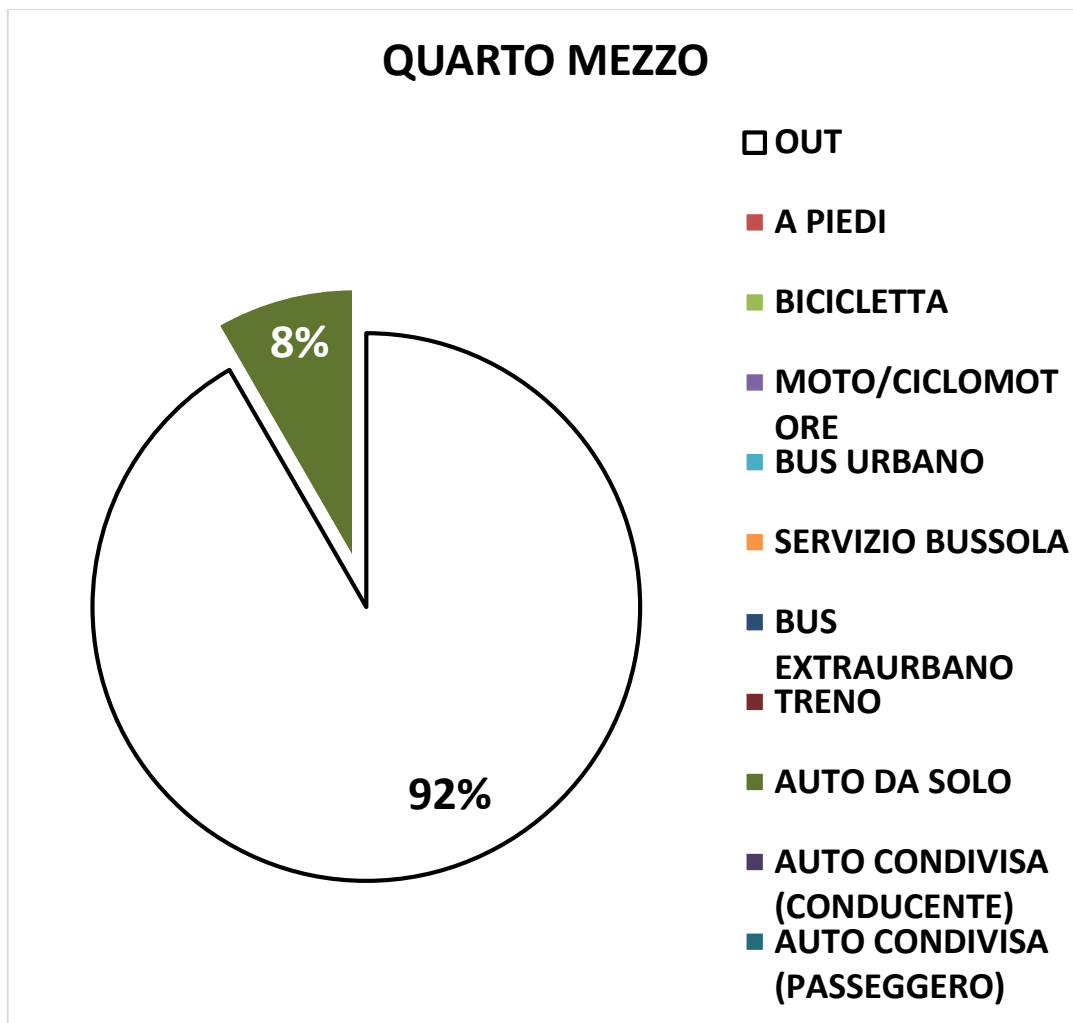
Il 17% dei dipendenti residenti a fuori città utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Moroni

TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	1
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	2



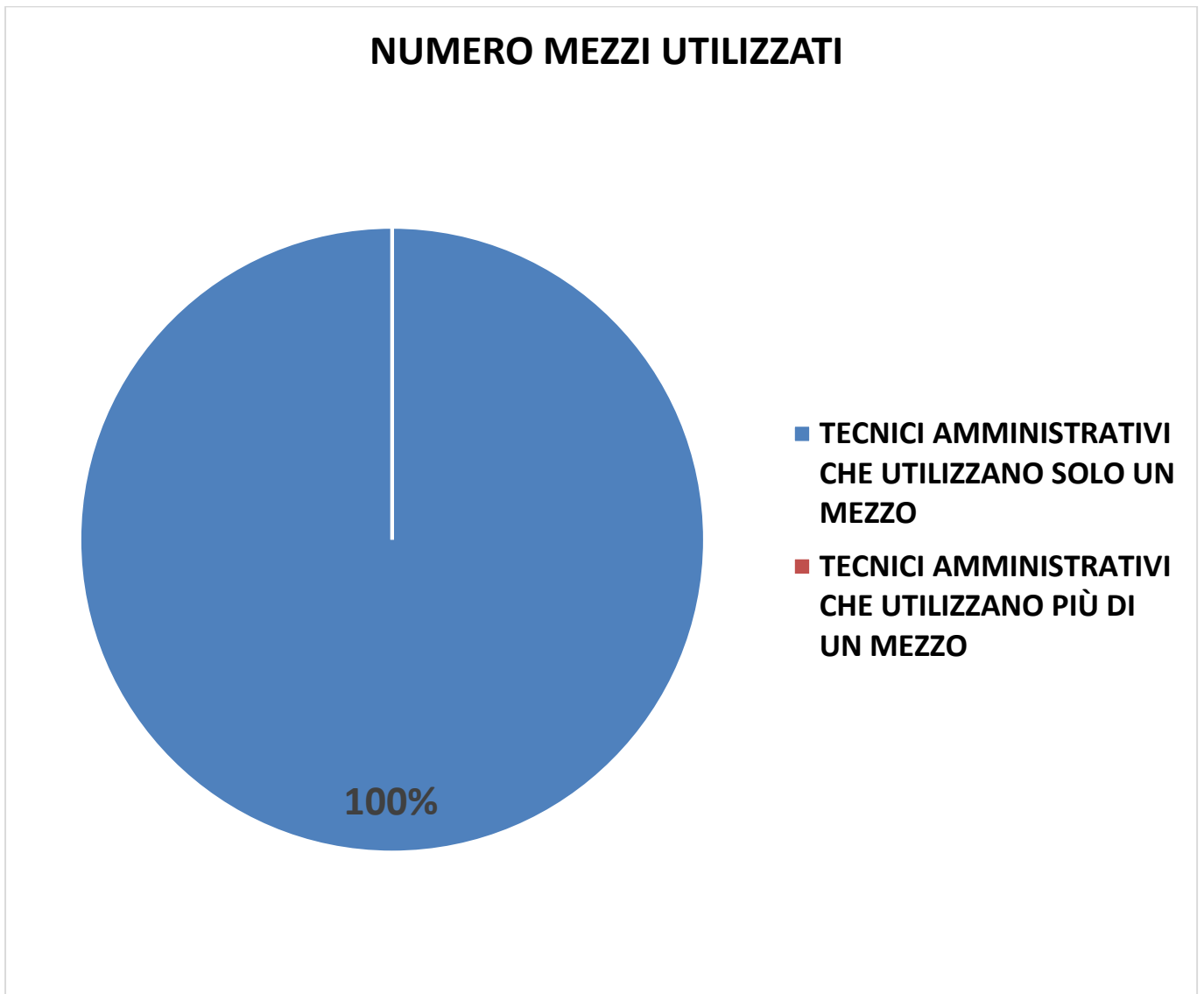
L'8% dei dipendenti residenti a fuori città utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Moroni

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1

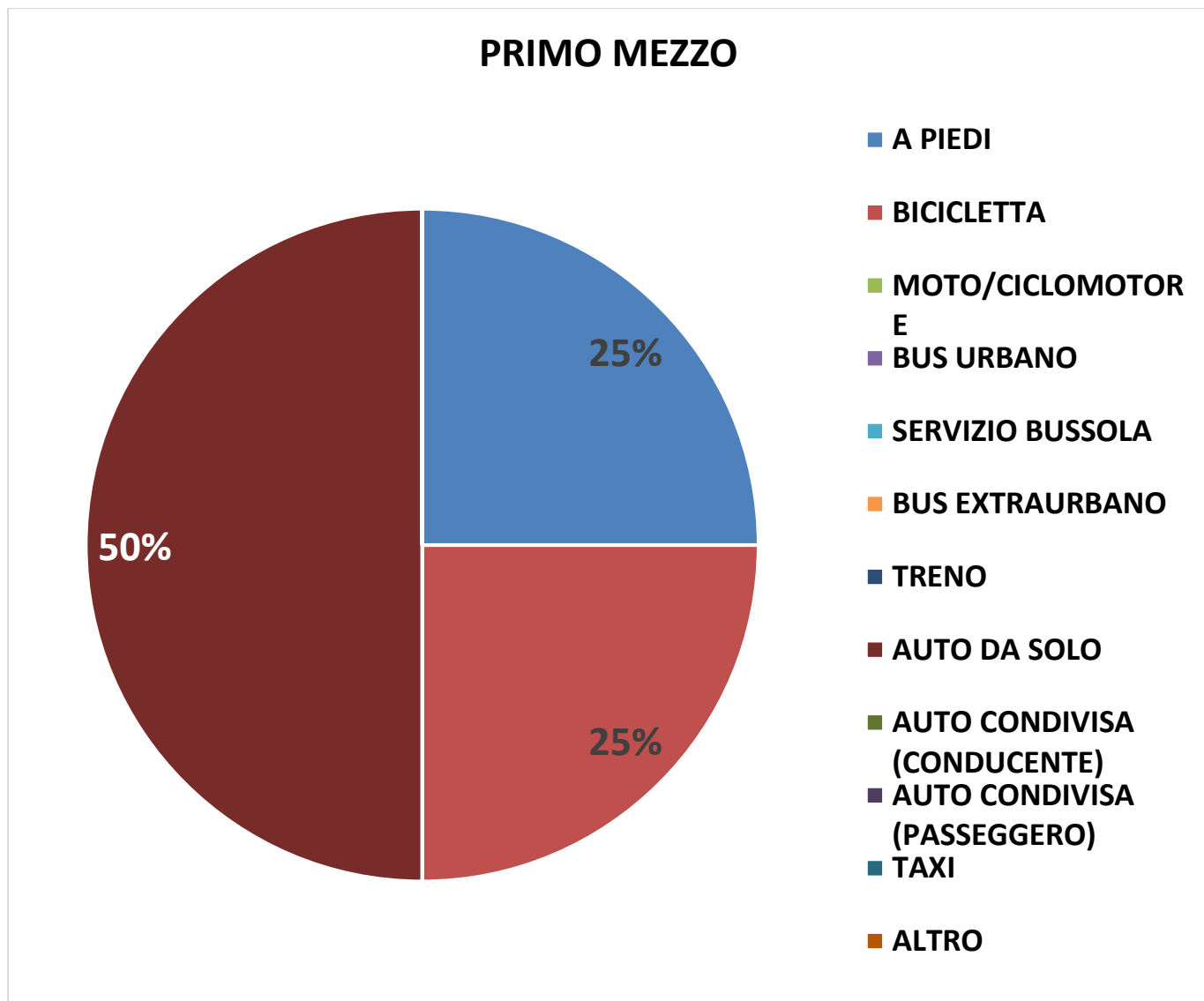


Tecnici Amministrativi della sede di Moroni

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
TECNICI AMMINISTRATIVI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	4
TECNICI AMMINISTRATIVI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	0
TOTALE RISPOSTE	4



PRIMO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	2
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	4



Nessun Tecnico Amministrativo residente a Bergamo utilizza più di due mezzi per raggiungere la sede di Moroni, pertanto non avendo utenza per il secondo, terzo e quarto mezzo si tralascia la restituzione grafica

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

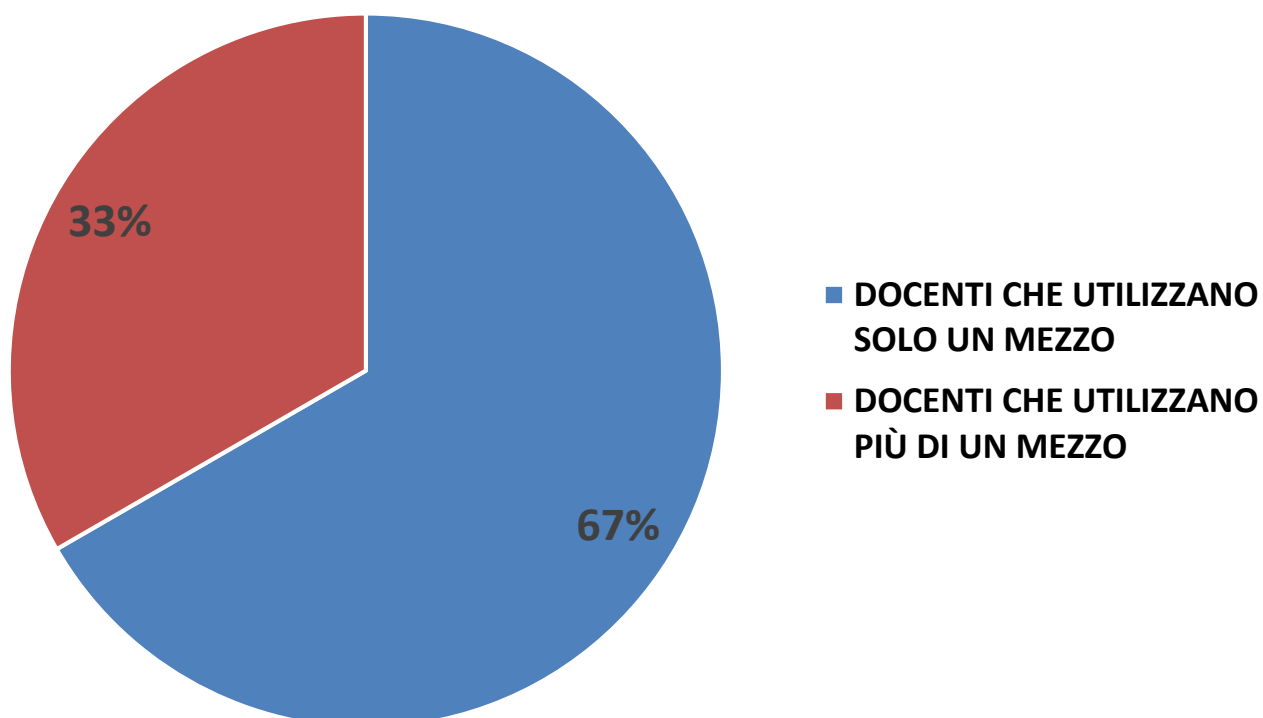
TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

Docenti della sede di Moroni

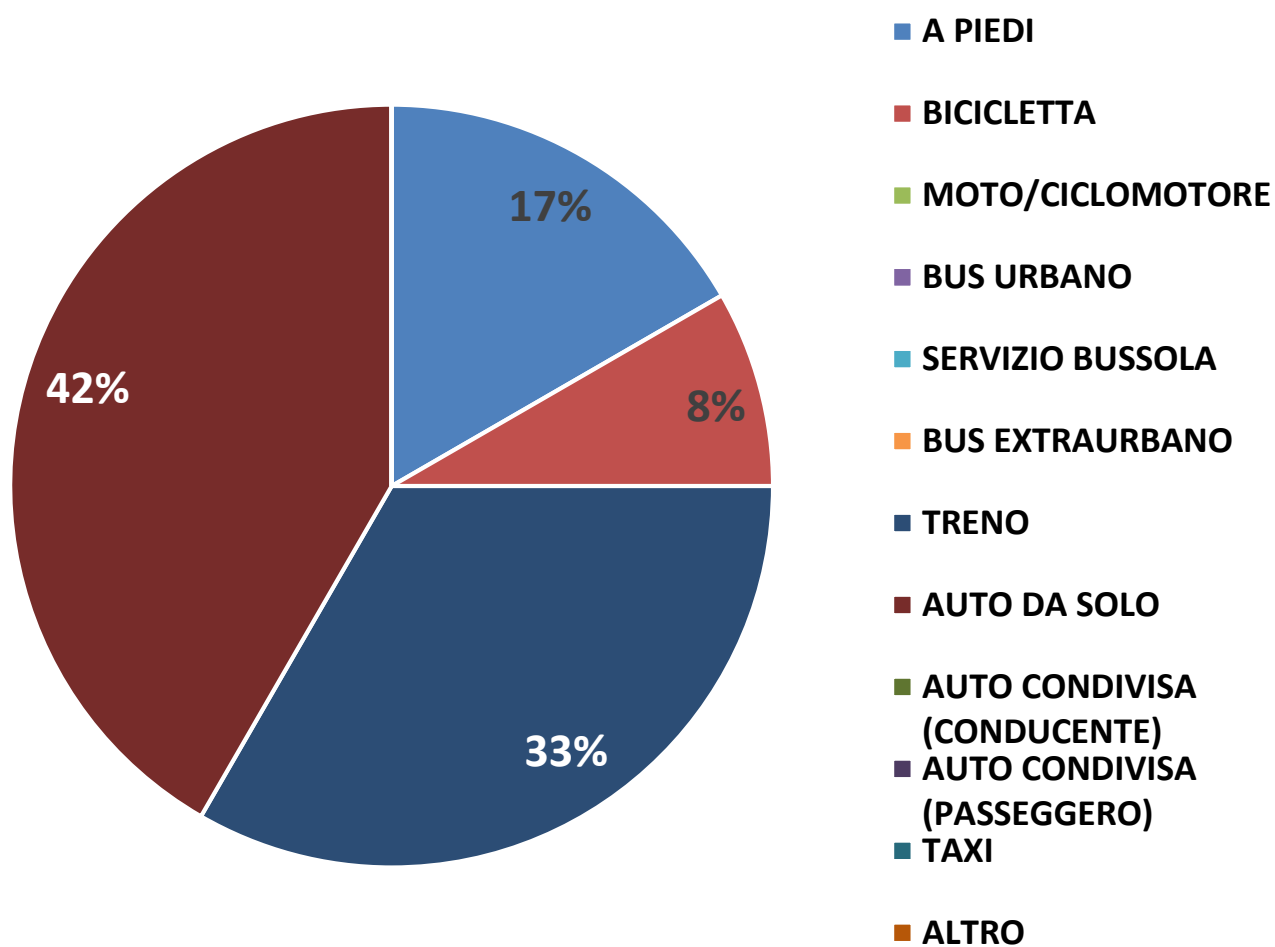
NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DOCENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	8
DOCENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	4
TOTALE RISPOSTE	12

NUMERO MEZZI UTILIZZATI



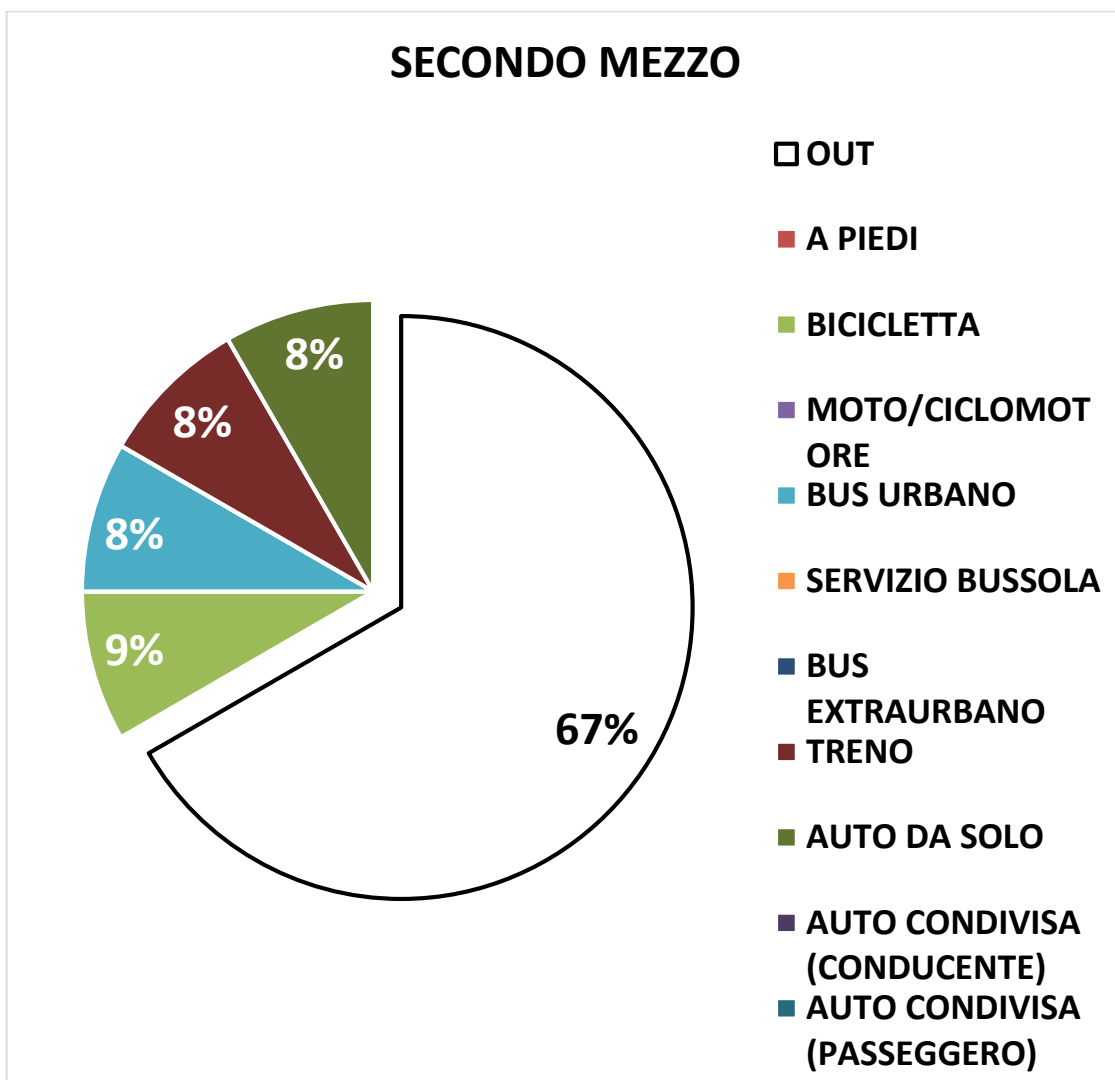
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	4
AUTO DA SOLO	5
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	12

PRIMO MEZZO



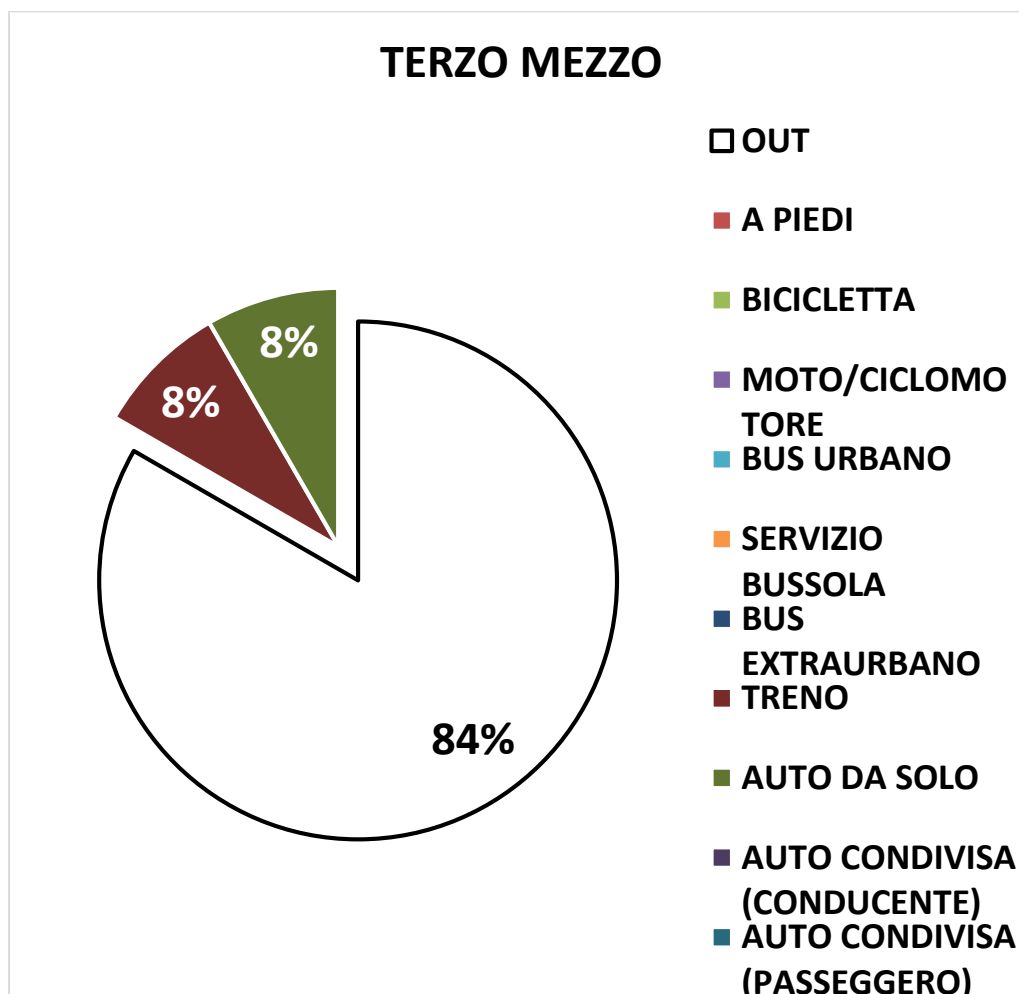
Il 33% dei Docenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Moroni

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	1
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	1
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	4



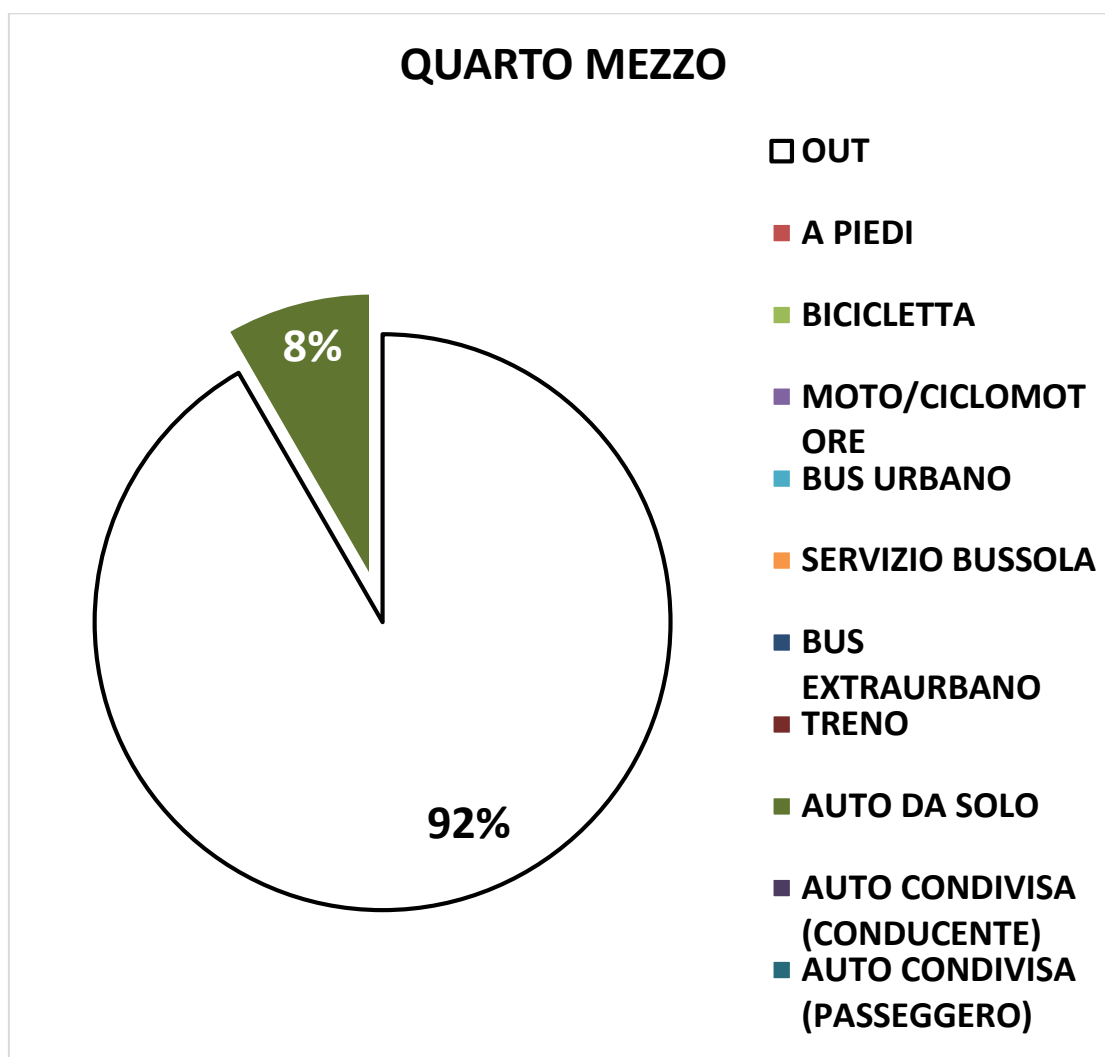
Il 17% dei Docenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Moroni

TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	1
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	2



L'8% dei Docenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Moroni

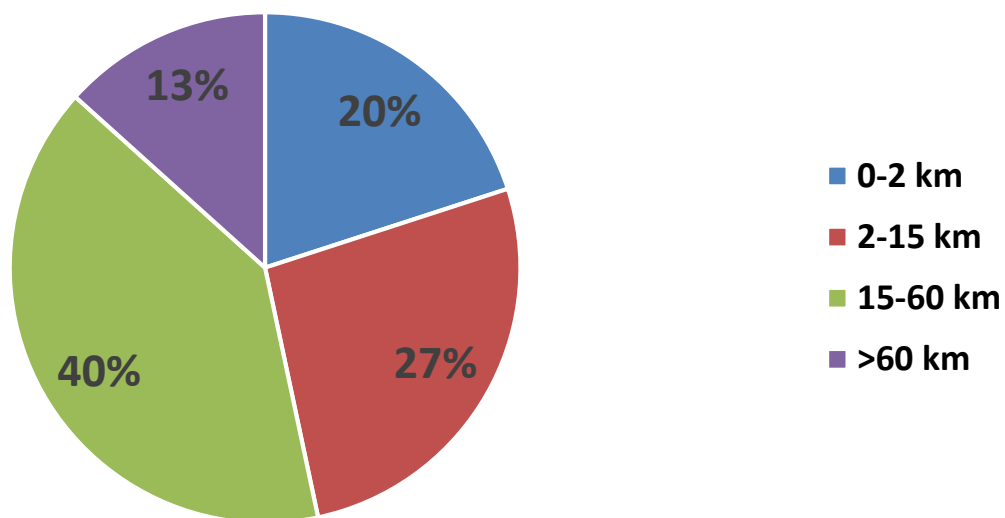
QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



Riassumendo in tratte i chilometri percorsi (in sola andata) dai dipendenti della sede di Moroni:

KM PERCORSI	
0-2 km	3
2-15 km	4
15-60 km	6
>60 km	2

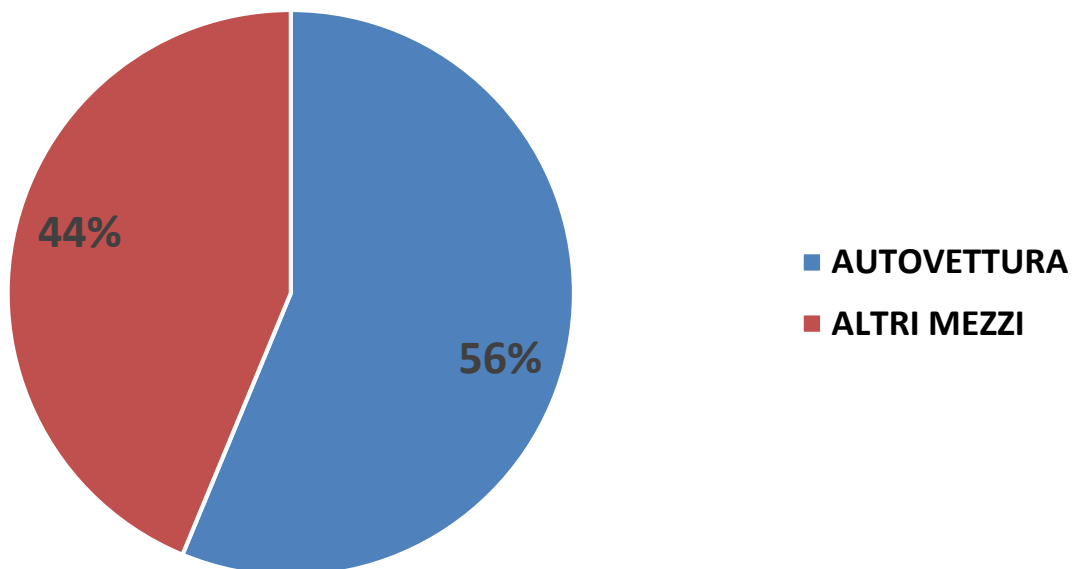
KM PERCORSI AL GIORNO (SOLO ANDATA)



Dipendenti che dichiarano di utilizzare l'autovettura anche solo per coprire parte dello spostamento complessivo necessario per raggiungere la sede:

UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA	
AUTOVETTURA	9
ALTRI MEZZI	7
TOTALE	16

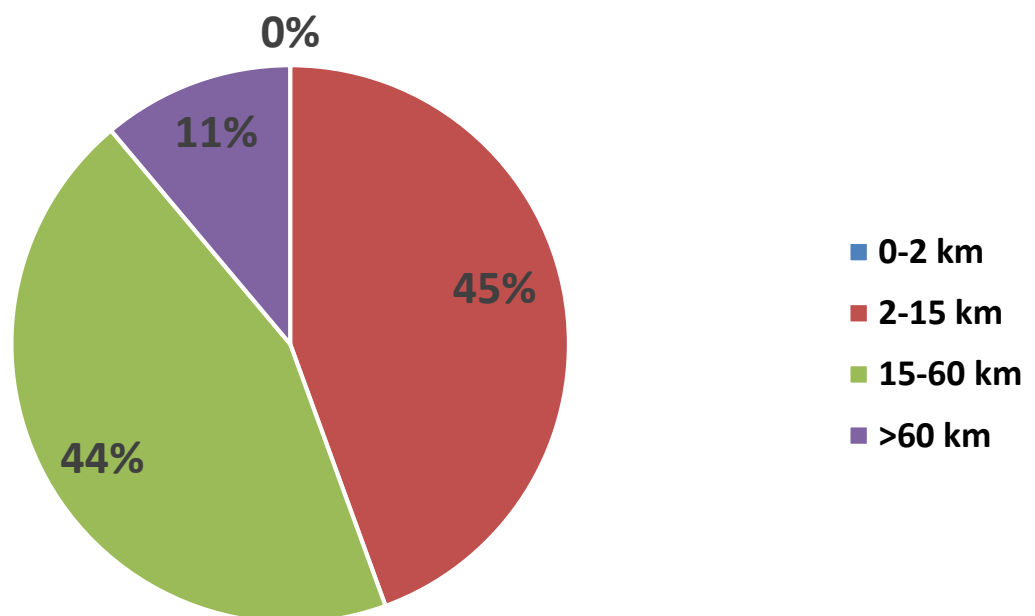
PERSONE CHE COMPIONO UNO SPOSTAMENTO IN AUTOVETTURA



Si analizza lo spostamento percorso in auto:

KM PERCORSI IN AUTO	
0-2 km	0
2-15 km	4
15-60 km	4
>60 km	1
TOTALE	9

KM PERCORSI AL GIORNO (SOLO ANDATA) IN AUTOVETTURA



In caso di maltempo si utilizza lo stesso mezzo?

IN CASO DI MALTEMPO	
SI	14
NO	2

TOTALE RISPOSTA	16
-----------------	----



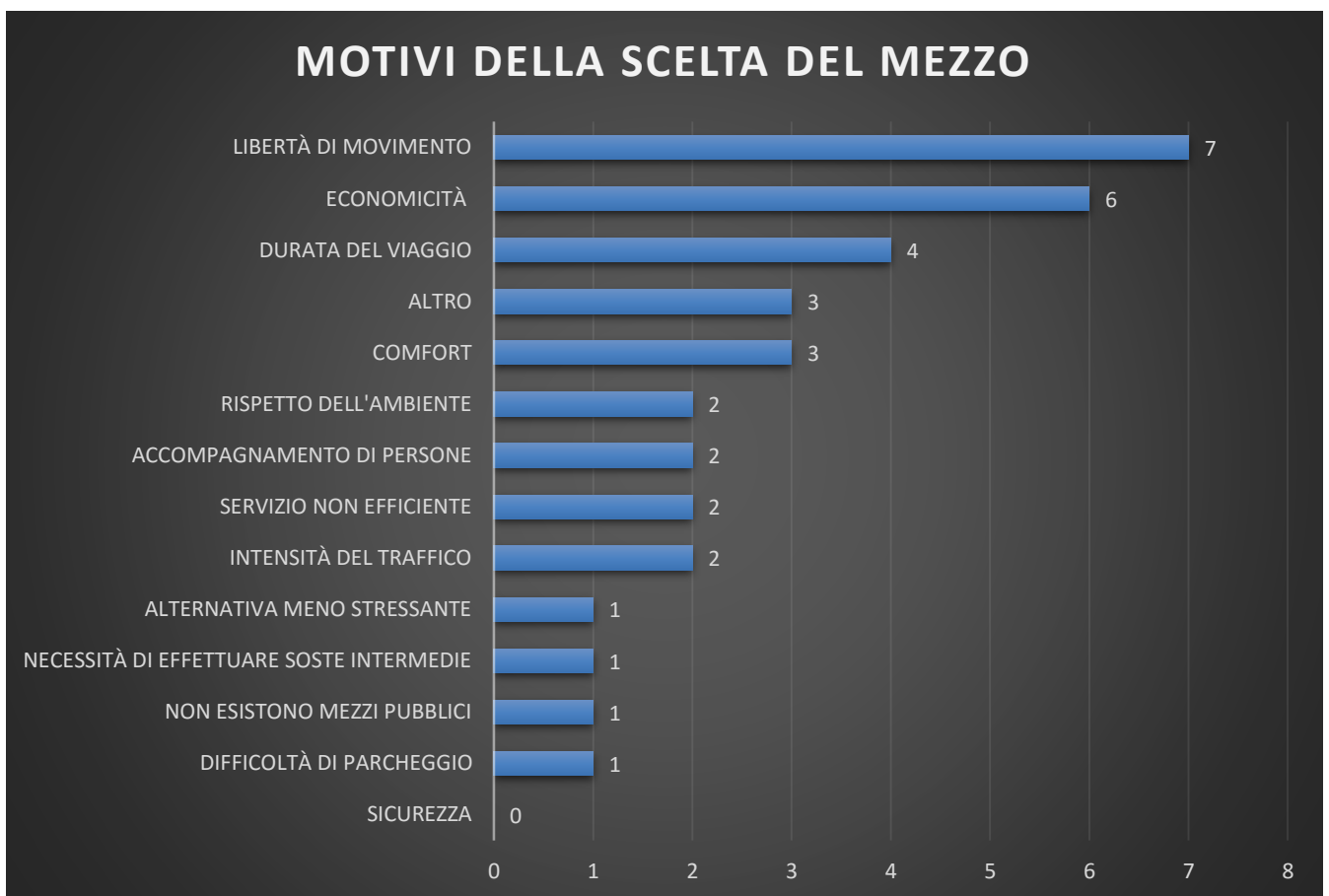
Durante il periodo estivo si usa lo stesso mezzo?

PERIODO ESTIVO	
SI	16
NO	0
TOTALE RISPOSTA	16



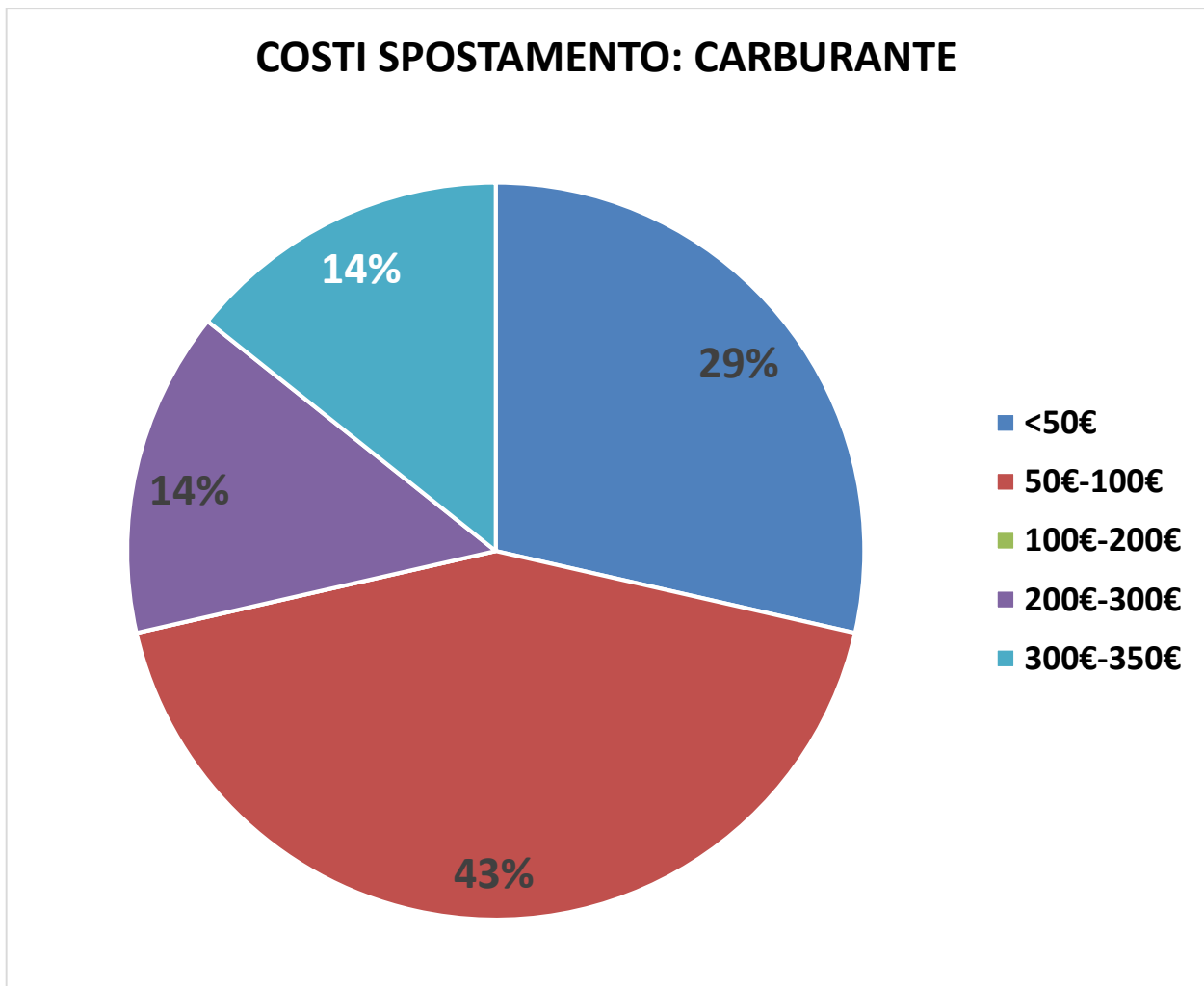
Motivazioni della scelta del mezzo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

MOTIVI DELLA SCELTA DEL MEZZO	
ECONOMICITÀ	6
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	1
DURATA DEL VIAGGIO	4
SICUREZZA	0
INTENSITÀ DEL TRAFFICO	2
SERVIZIO NON EFFICIENTE	2
NON ESISTONO MEZZI PUBBLICI	1
COMFORT	3
LIBERTÀ DI MOVIMENTO	7
NECESSITÀ DI EFFETTUARE SOSTE INTERMEDIE	1
ACCOMPAGNAMENTO DI PERSONE	2
RISPETTO DELL'AMBIENTE	2
ALTERNATIVA MENO STRESSANTE	1
ALTRO	3

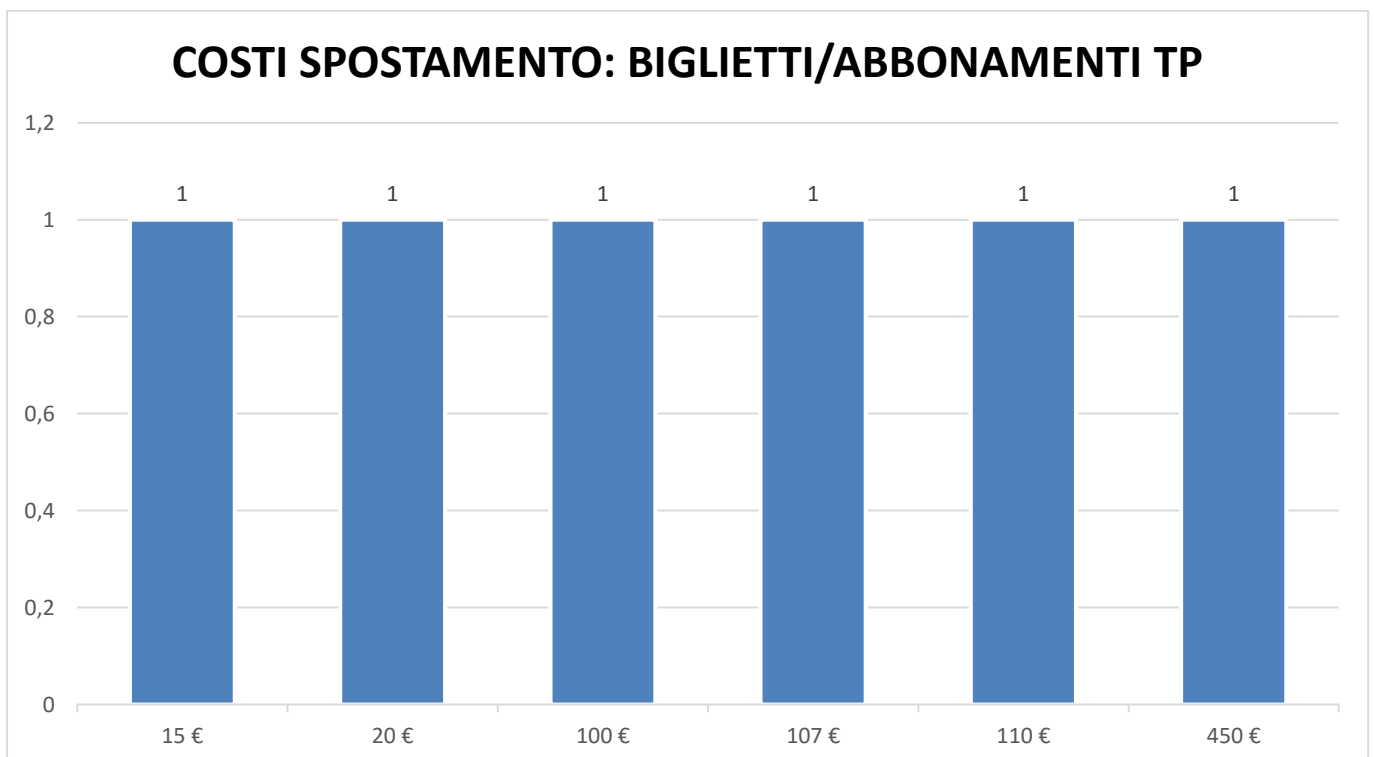


Costo mensile per gli spostamenti del personale della sede di Moroni:

COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
<50€	2
50€-100€	3
100€-200€	0
200€-300€	1
300€-350€	1



COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
15€	1
20€	1
100€	1
107€	1
110€	1
450€	1

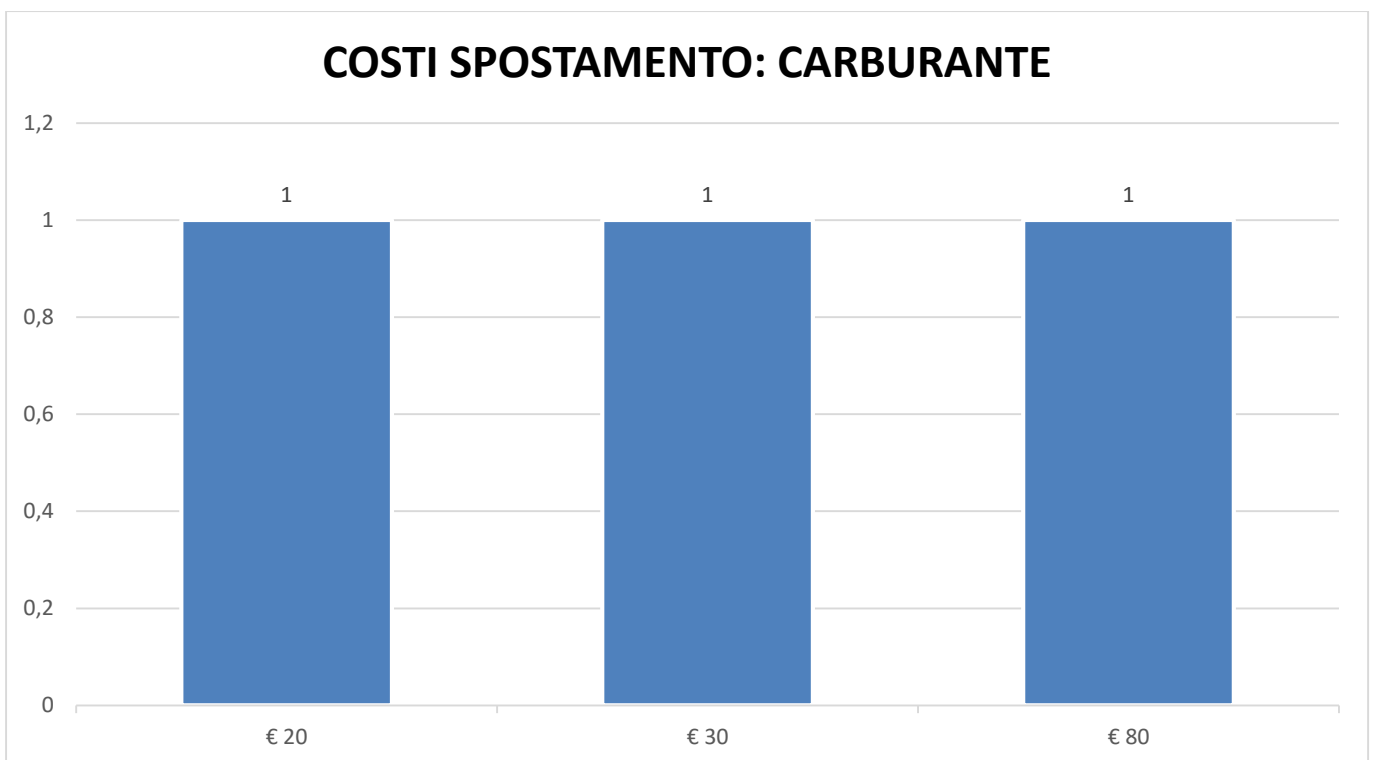


Per i pedaggi: 2x80€ - 1x20€

Per i parcheggi: 1x30€ - 1x40€ - 1x80€

Costo mensile per gli spostamenti dei Tecnici Amministrativi per la sede di Moroni:

COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
20€	1
30€	1
80€	1

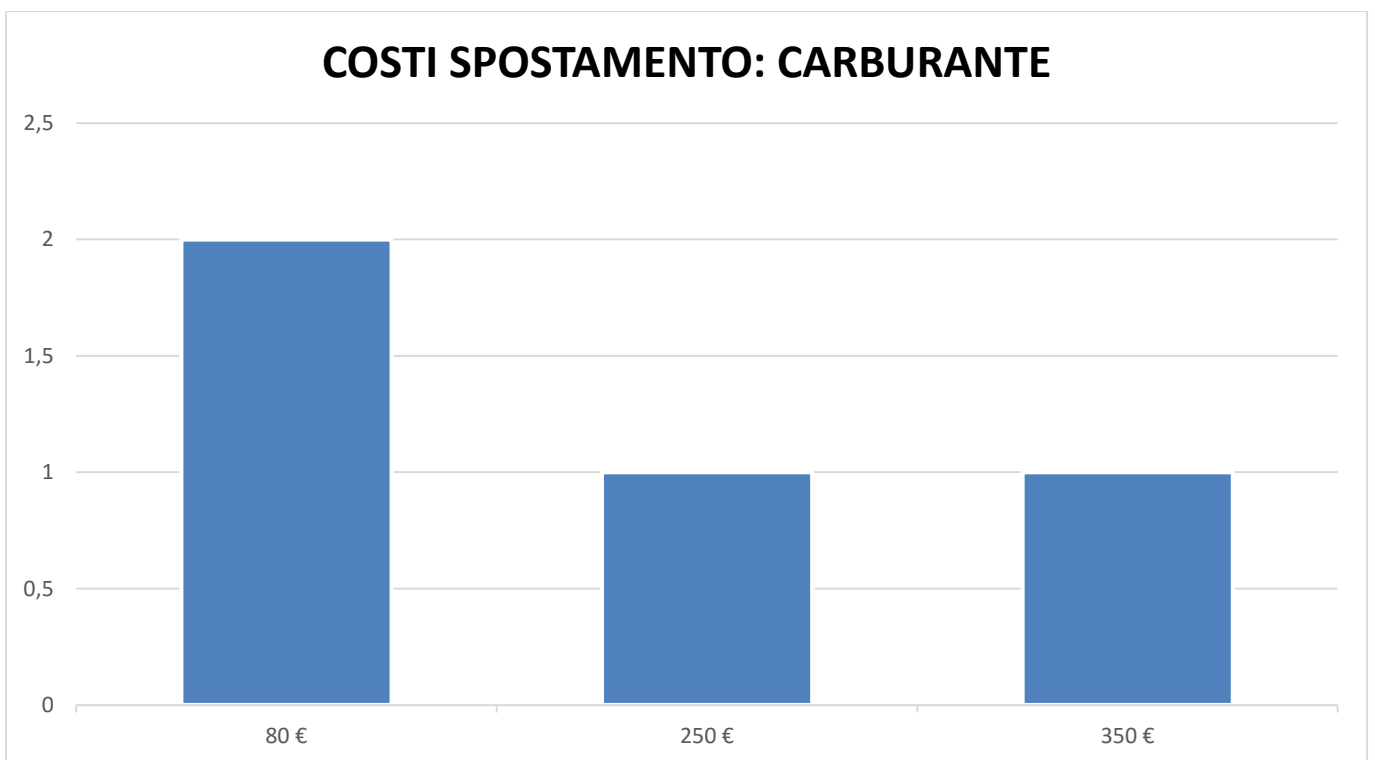


Per i pedaggi nessuna risposta

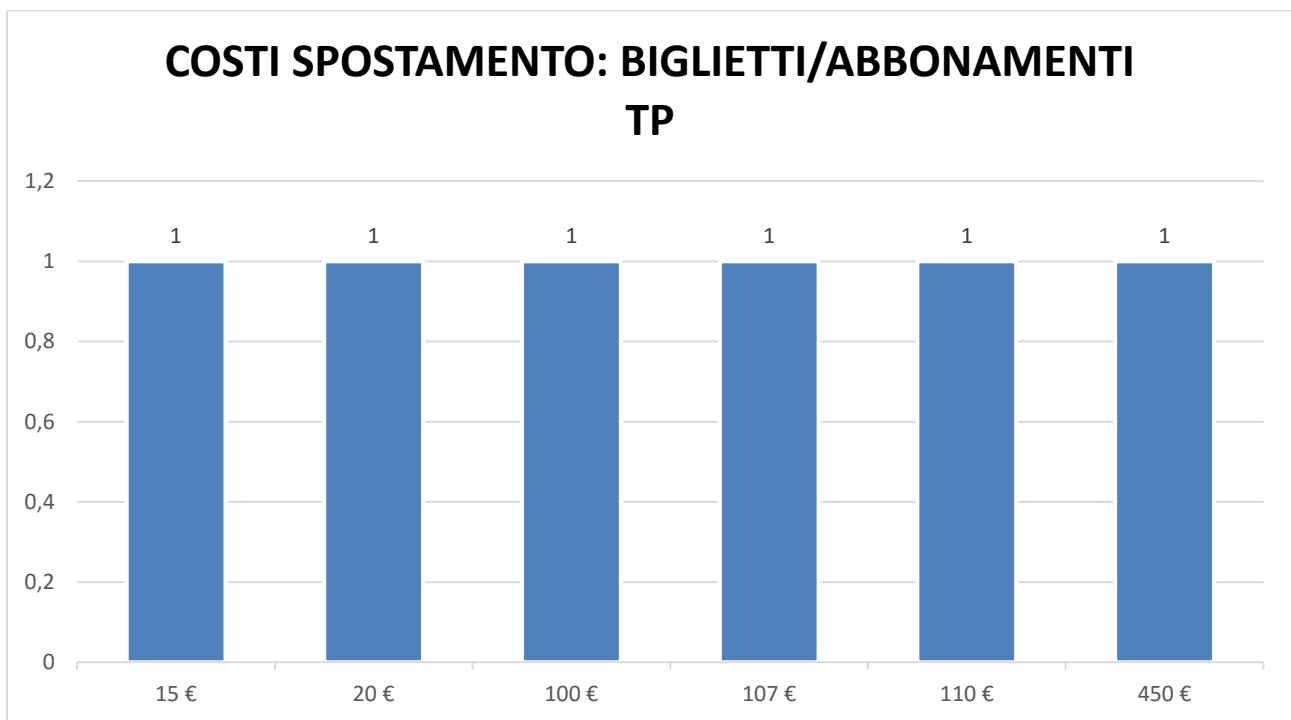
Per i parcheggi nessuna risposta

Costo mensile per gli spostamenti dei docenti per la sede di Moroni:

COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
80€	2
250€	1
350€	1



COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
15€	1
20€	1
100€	1
107€	1
110€	1
450€	1

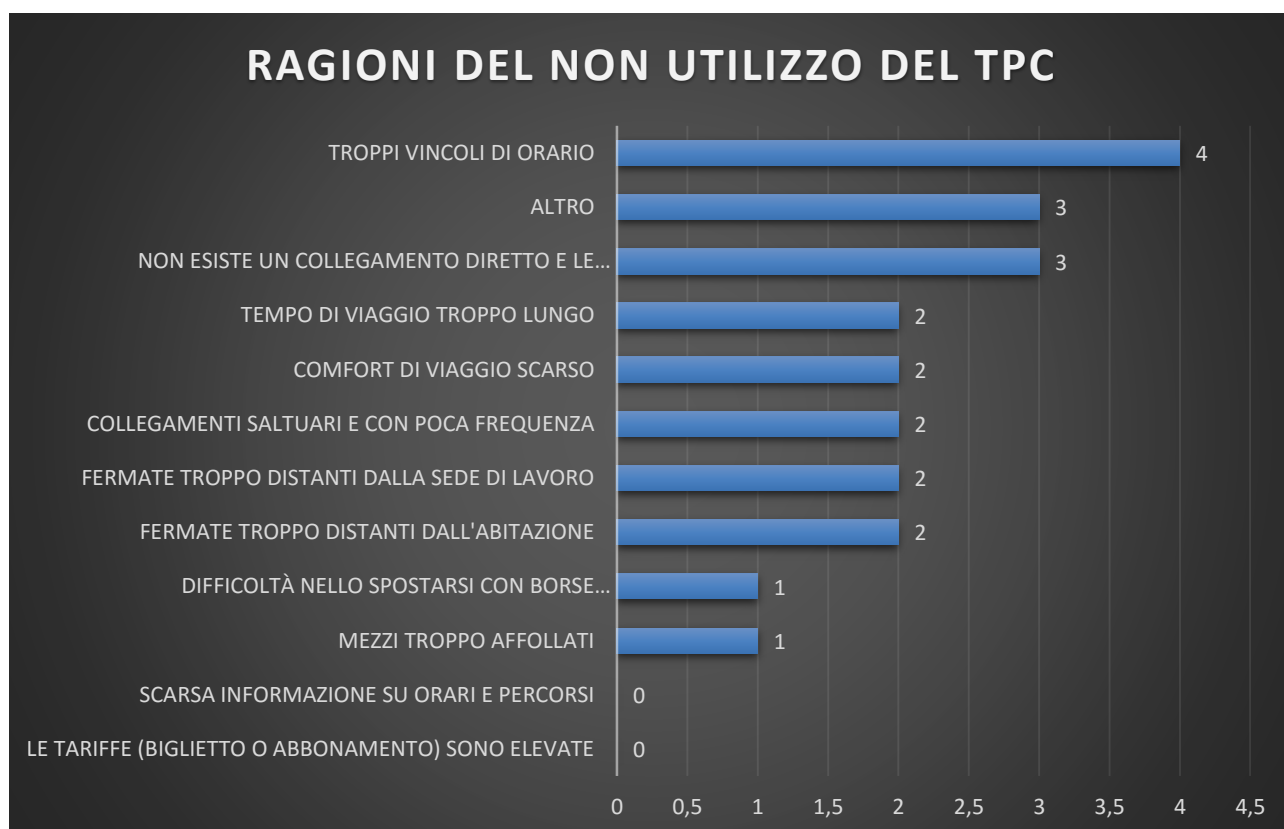


Per i pedaggi: 2x80€ - 1x20€

Per i parcheggi: 1x30€ - 1x40€ - 1x80€

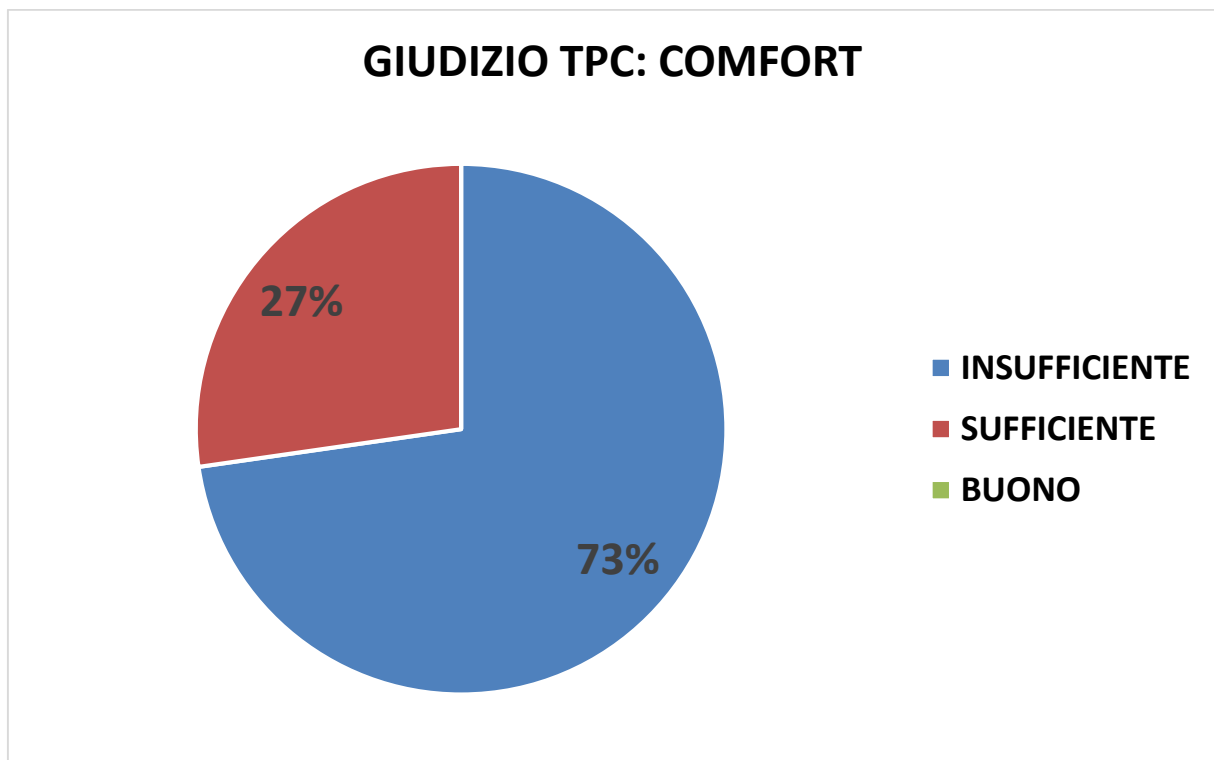
Ragioni del non utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

RAGIONI DEL NON UTILIZZO DEL TPC	
NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE SONO CARENTI	0
FERMATE TROPPO DISTANTI DALL'ABITAZIONE	0
FERMATE TROPPO DISTANTI DALLA SEDE DI LAVORO	1
COLLEGAMENTI SALTUARI E CON POCA FREQUENZA	1
LE TARIFFE (BIGLIETTO O ABBONAMENTO) SONO ELEVATE	2
COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	2
TEMPO DI VIAGGIO TROPPO LUNGO	2
SCARSA INFORMAZIONE SU ORARI E PERCORSI	2
TROPPI VINCOLI DI ORARIO	2
MEZZI TROPPO AFFOLLATI	3
DIFFICOLTÀ NELLO SPOSTARSI CON BORSE INGOMBRANTI/PESANTI	3
ALTRO	4

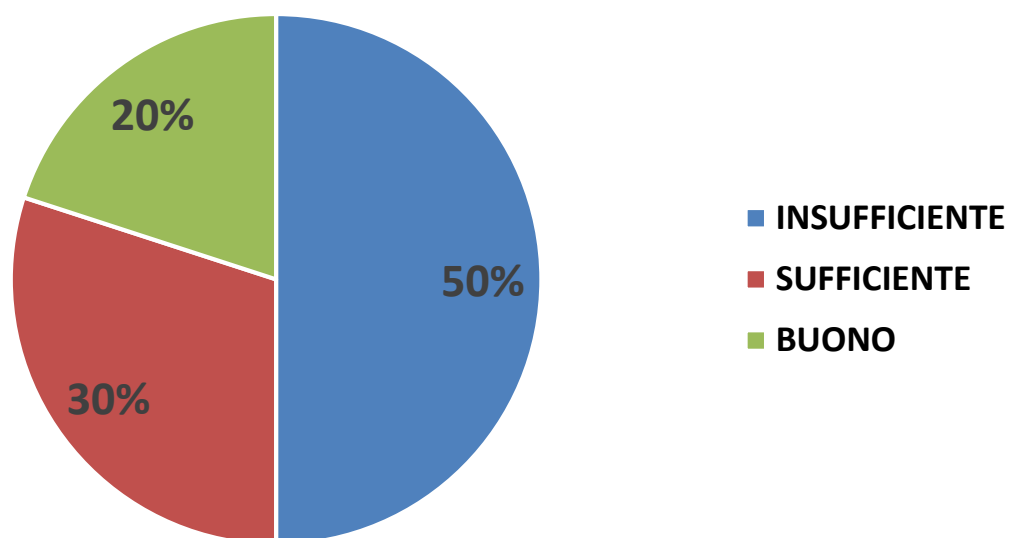


Giudizio riguardante il trasporto pubblico collettivo:

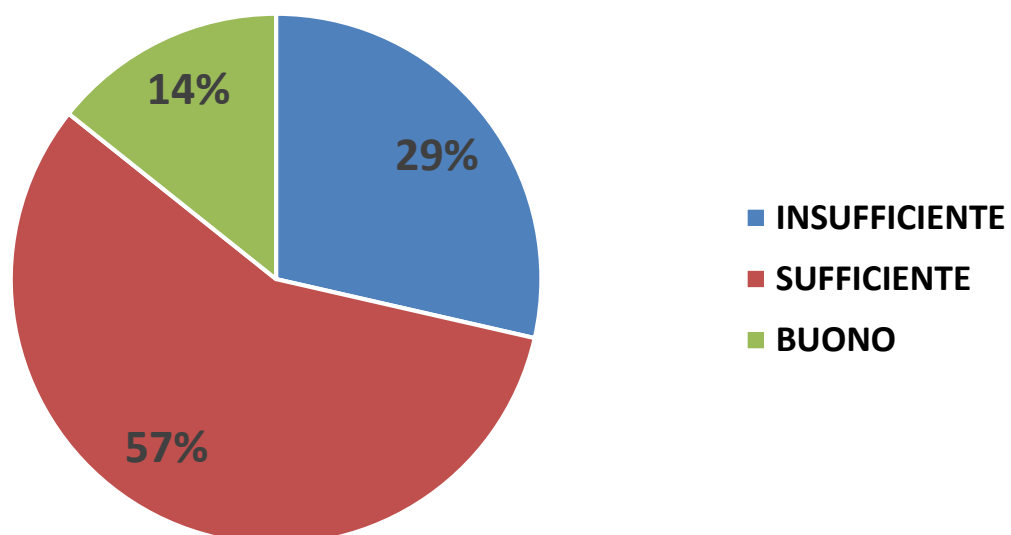
GIUDIZIO TPC	COMFORT	AFFIDABILITÀ	TEMPI DI VIAGGIO	INFORMAZIONE	ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE
INSUFFICIENTE	8	4	5	2	4	2
SUFFICIENTE	3	4	3	4	2	5
BUONO	0	2	2	1	3	2



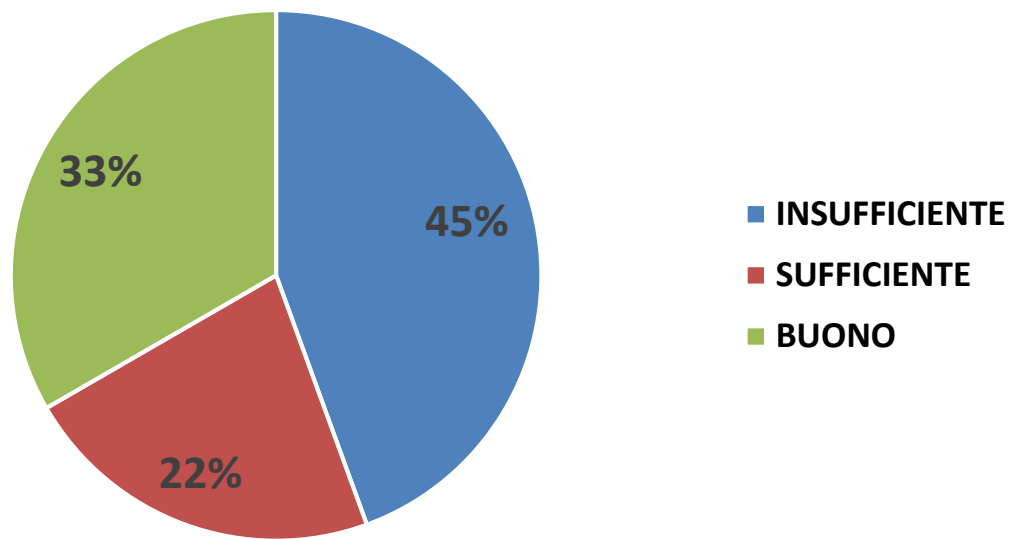
GIUDIZIO TPC: TEMPI DI VIAGGIO



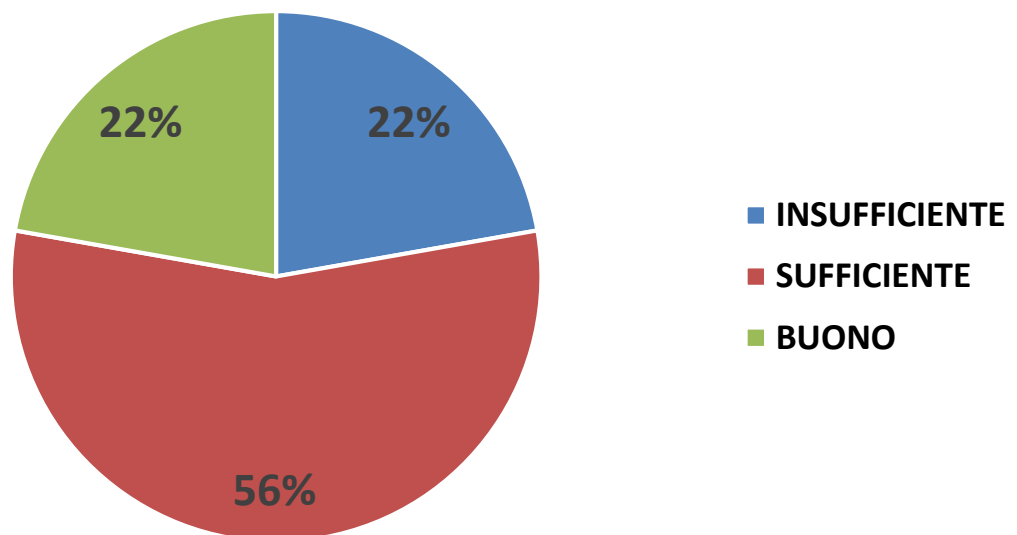
GIUDIZIO TPC: INFORMAZIONE



GIUDIZIO TPC: ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE

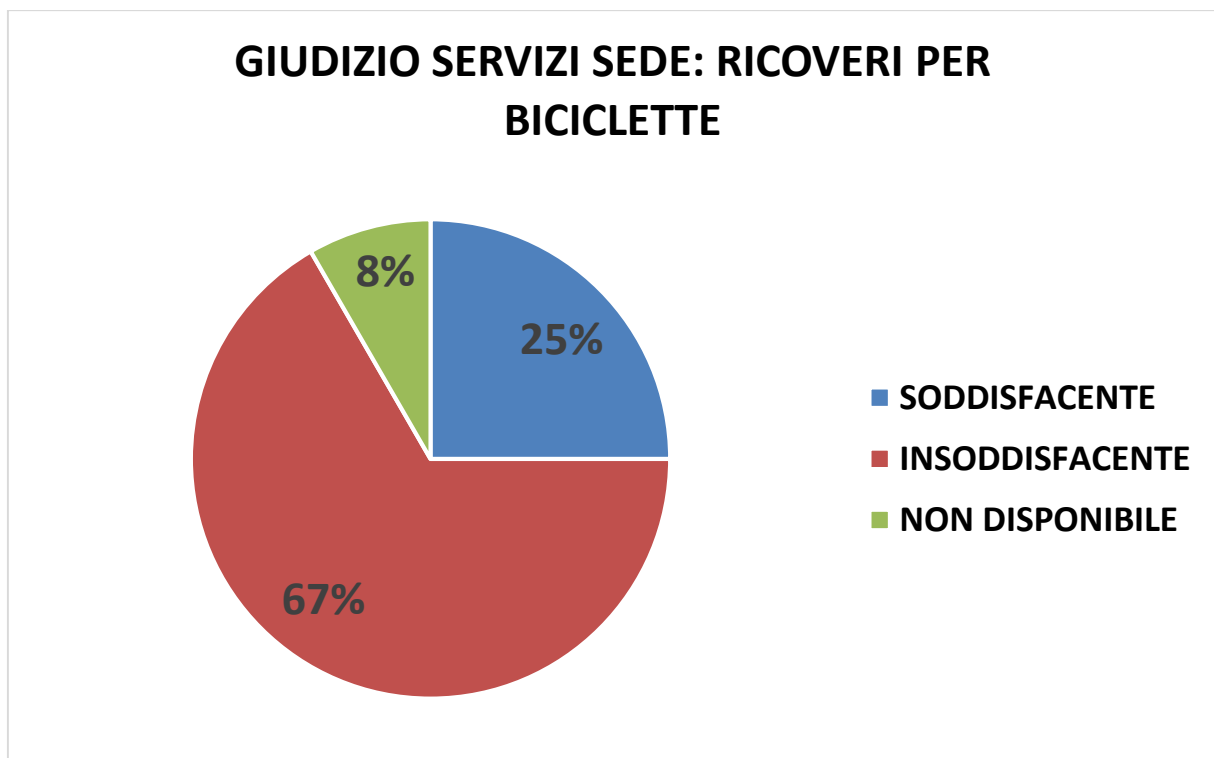


GIUDIZIO TPC: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE

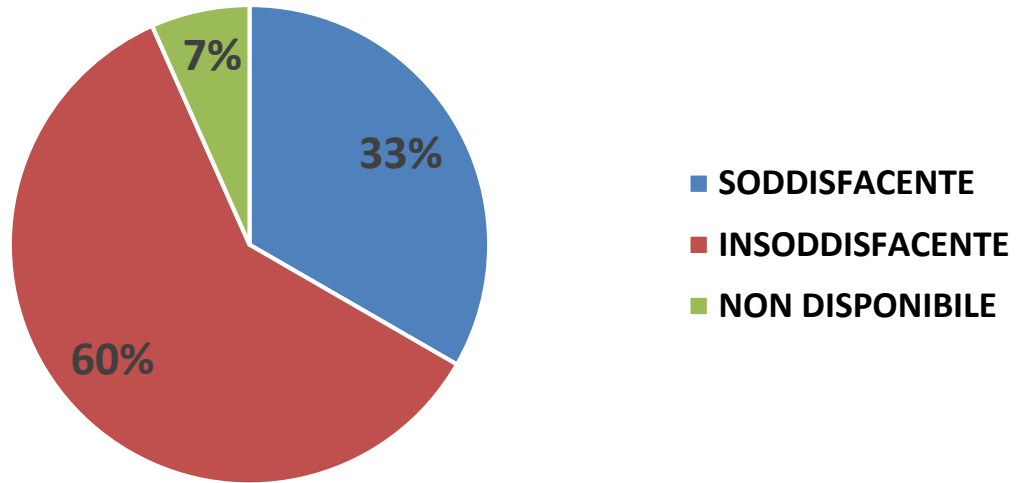


Giudizio riguardante la qualità dei servizi presso la sede universitaria:

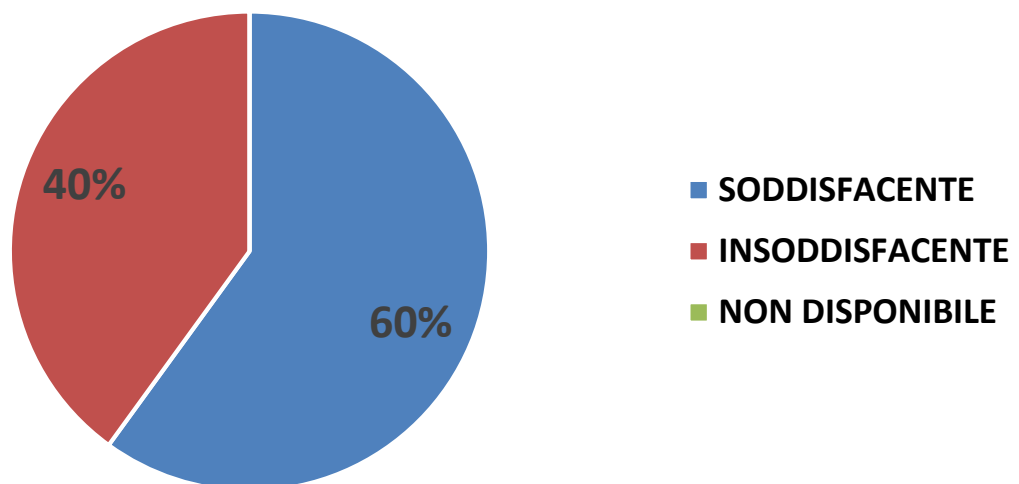
GIUDIZIO SERVIZI SEDE	RICOVERI BICICLETTE	PARCHEGGI PER AUTOVETTURE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP
SODDISFACENTE	3	5	6
INSODDISFACENTE	8	9	4
NON DISPONIBILE	1	1	0



GIUDIZIO SERVIZI SEDE: PARCHEGGI PER AUTOVETTURE

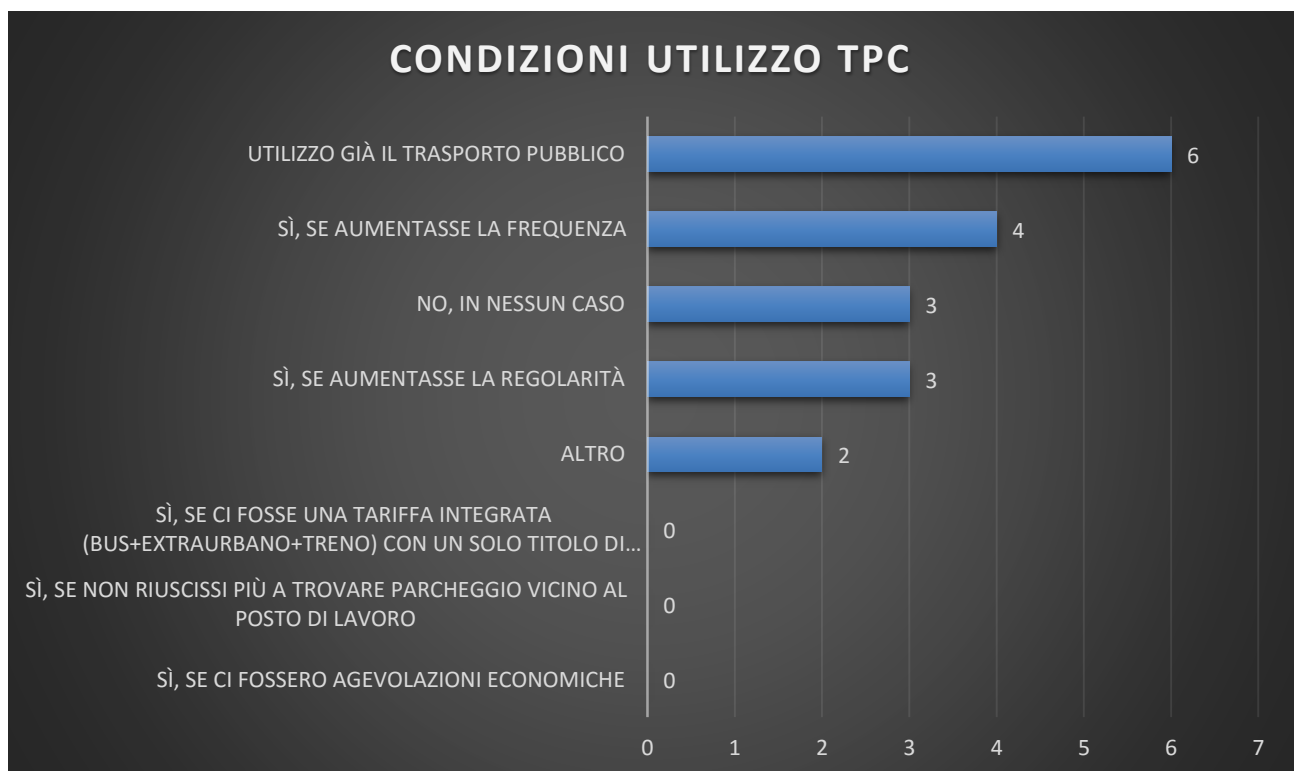


GIUDIZIO SERVIZI SEDE: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP



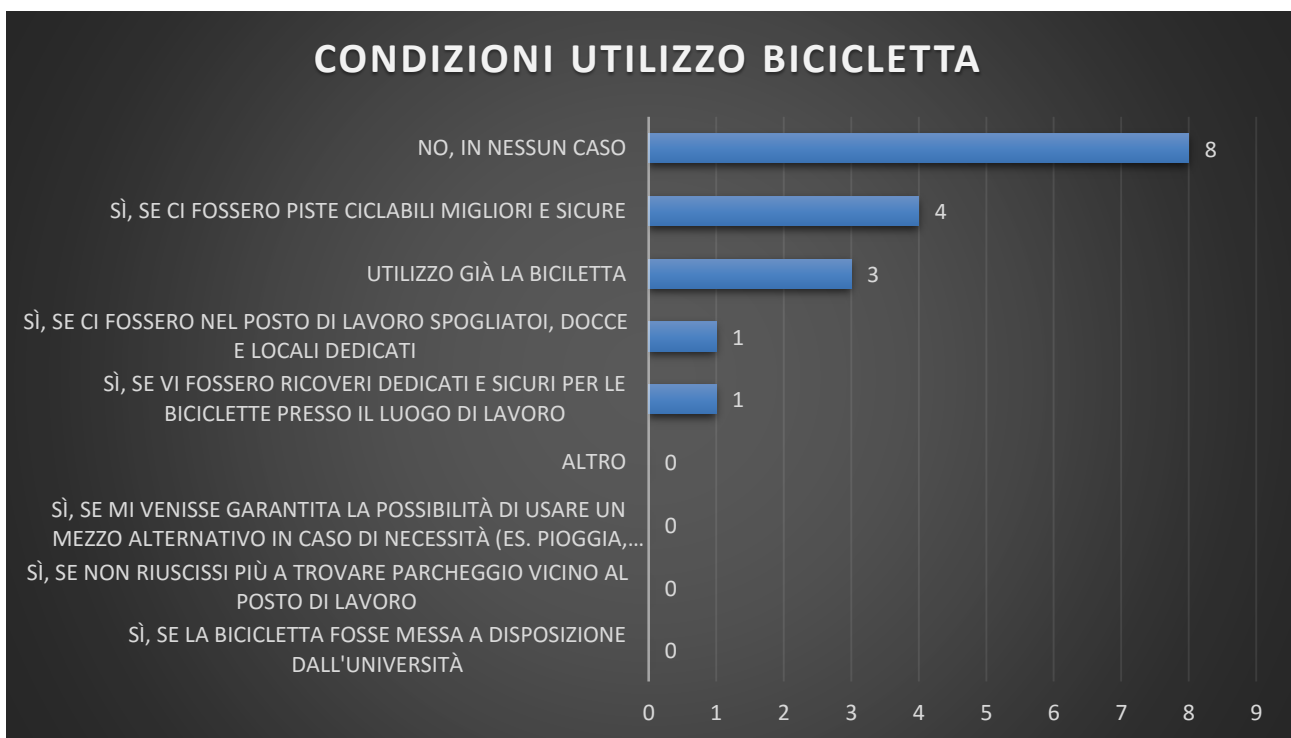
A quali condizioni si manifesta interesse all'utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO TPC	
UTILIZZO GIÀ IL TRASPORTO PUBBLICO	6
SÌ, SE CI FOSSERO AGEVOLAZIONI ECONOMICHE	0
SÌ, SE NON RIUSCISSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	0
SÌ, SE AUMENTASSE LA FREQUENZA	4
SÌ, SE AUMENTASSE LA REGOLARITÀ	3
SÌ, SE CI FOSSE UNA TARIFFA INTEGRATA (BUS+EXTRAURBANO+TRENO) CON UN SOLO TITOLO DI VIAGGIO	0
NO, IN NESSUN CASO	3
ALTRO	2



A quali condizioni si manifesta interesse per l'uso della bicicletta, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO BICICLETTA	
UTILIZZO GIÀ LA BICICLETTA	3
SÌ, SE CI FOSSERO PISTE CICLABILI MIGLIORI E SICURE	4
SÌ, SE VI FOSSERO RICOVERI DEDICATI E SICURI PER LE BICICLETTE PRESSO IL LUOGO DI LAVORO	1
SÌ, SE LA BICICLETTA FOSSE MESSA A DISPOSIZIONE DALL'UNIVERSITÀ	0
SÌ, SE NON RIUSCISSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	0
SÌ, SE CI FOSSERO NEL POSTO DI LAVORO SPOGLIATOI, DOCCE E LOCALI DEDICATI	1
SÌ, SE MI VENISSE GARANTITA LA POSSIBILITÀ DI USARE UN MEZZO ALTERNATIVO IN CASO DI NECESSITÀ (ES. PIOGGIA, TRASPORTO PESI, EMERGENZE FAMILIARI)	0
NO, IN NESSUN CASO	8
ALTRO	0

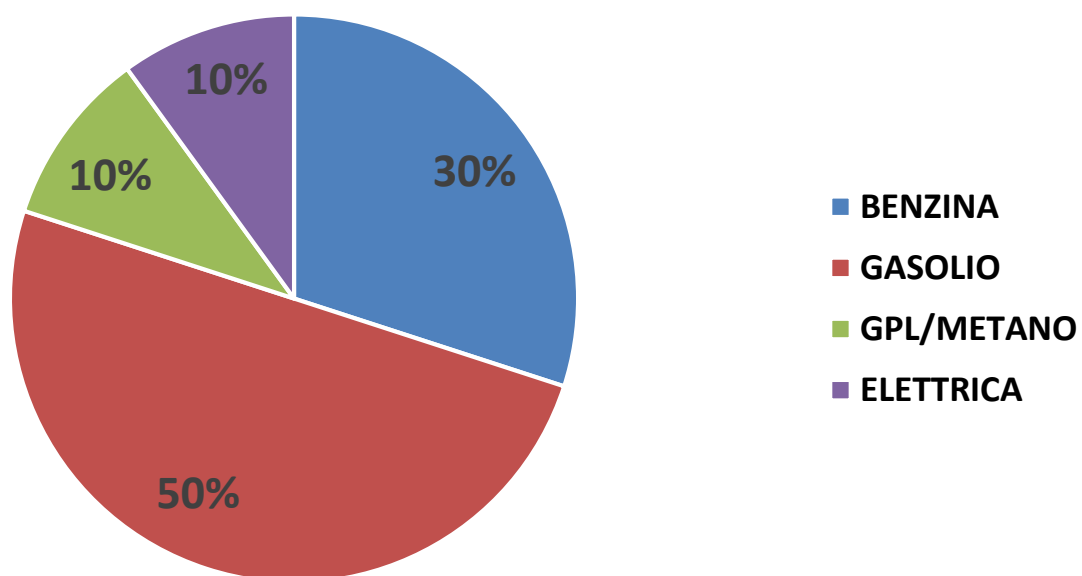


MODALITÀ DI UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA

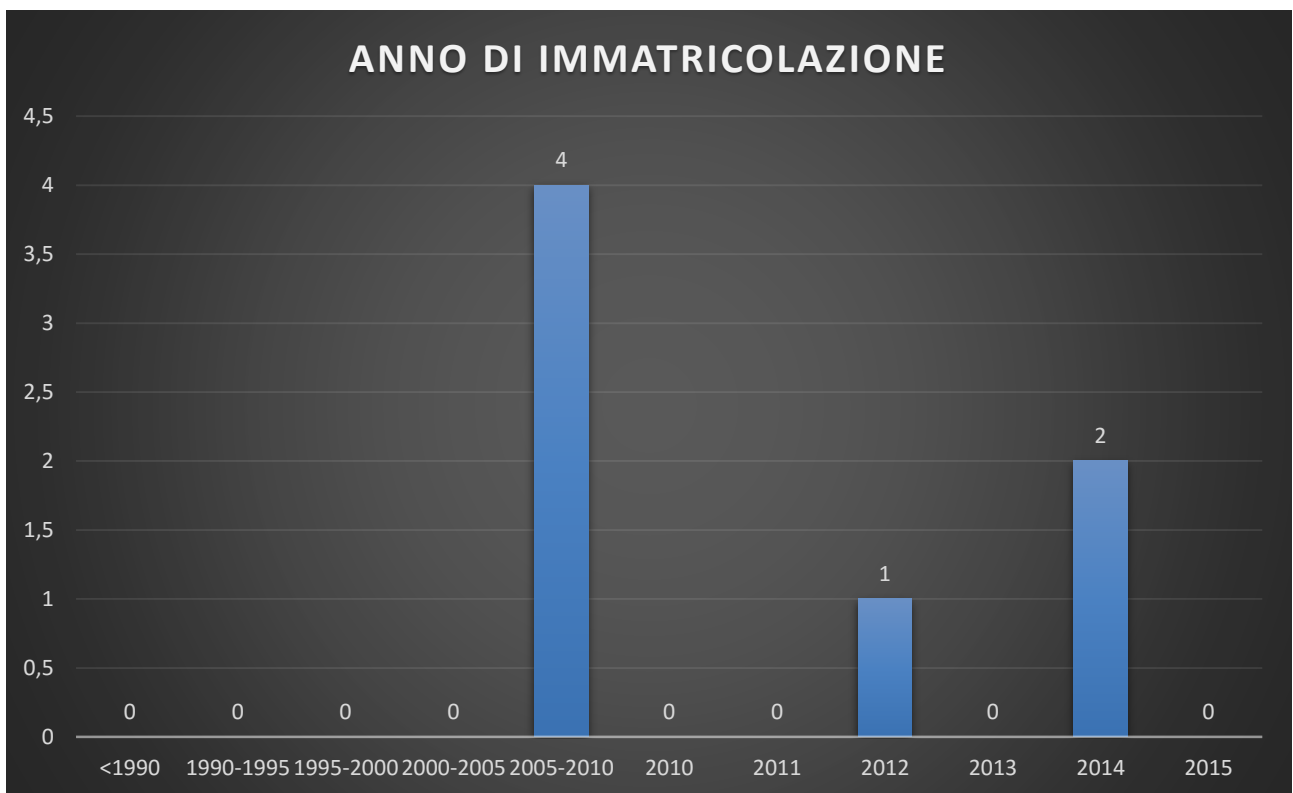
Caratteristiche dell'autovettura utilizzata:

ALIMENTAZIONE AUTOVETTURA	
BENZINA	3
GASOLIO	5
GPL/METANO	1
ELETTRICA	1

TIPO DI ALIMENTAZIONE AUTOVETTURA

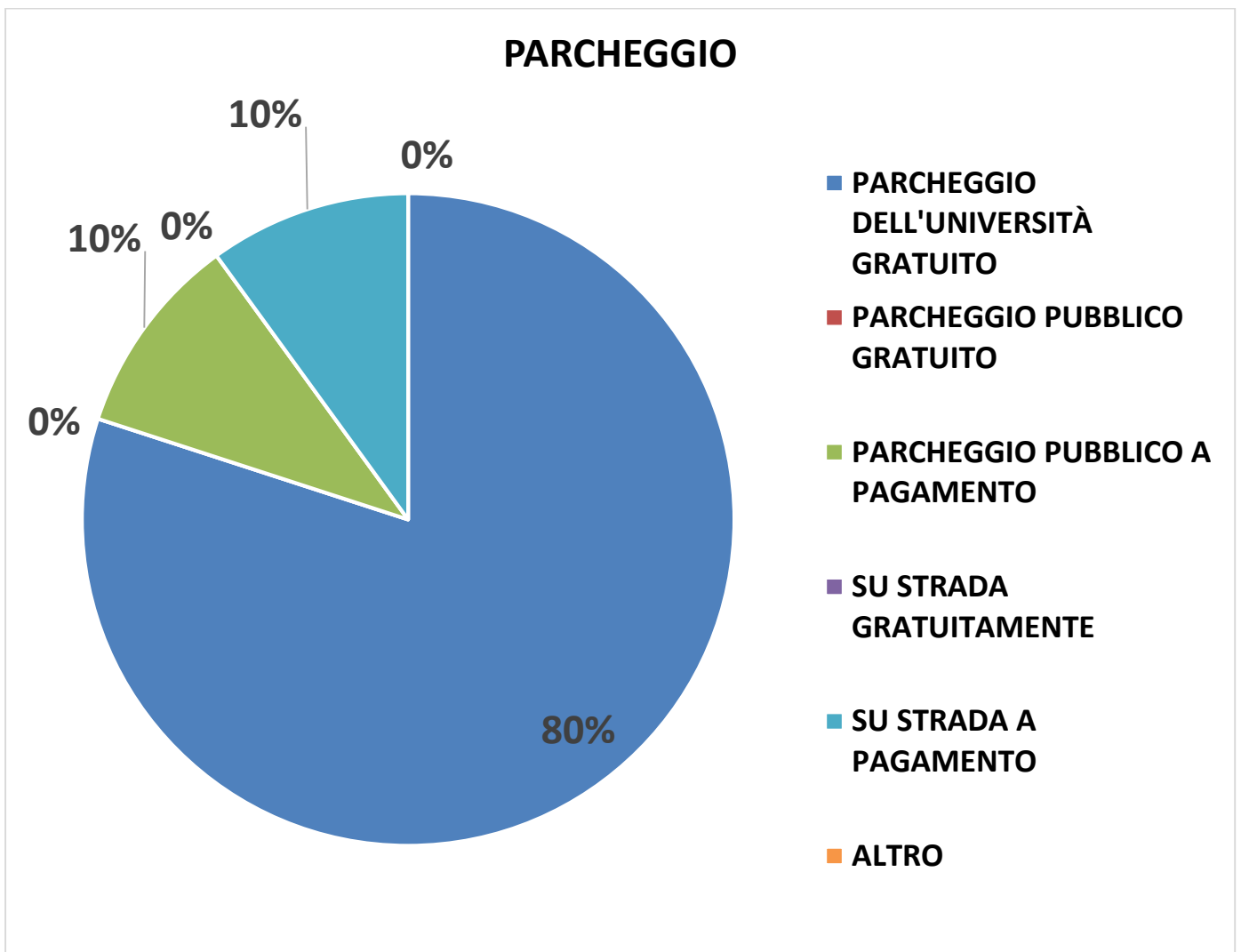


ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	
<1990	0
1990-1995	0
1995-2000	0
2000-2005	0
2005-2010	4
2010	0
2011	0
2012	1
2013	0
2014	2
2015	0



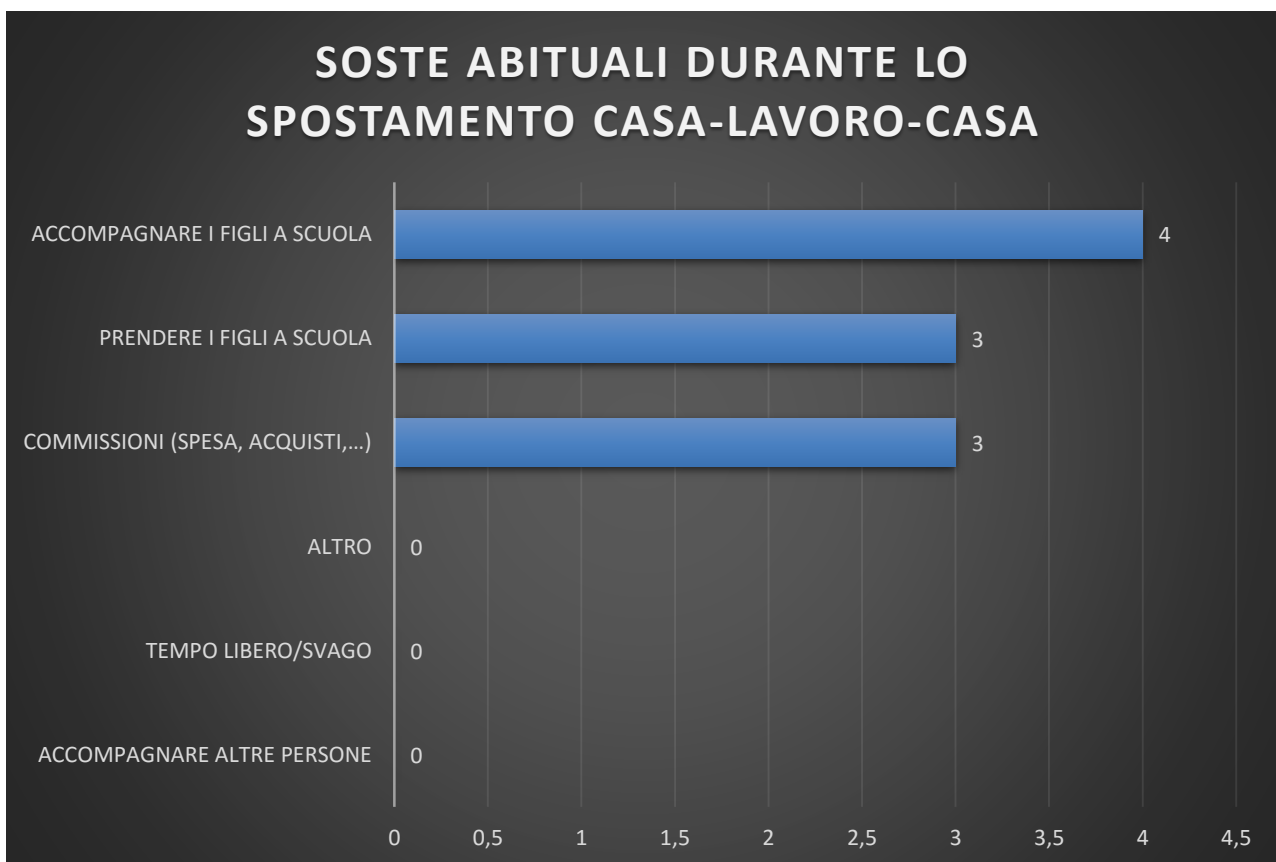
Dove parcheggiano i dipendenti:

PARCHEGGIO	
PARCHEGGIO DELL'UNIVERSITÀ GRATUITO	8
PARCHEGGIO PUBBLICO GRATUITO	0
PARCHEGGIO PUBBLICO A PAGAMENTO	1
SU STRADA GRATUITAMENTE	0
SU STRADA A PAGAMENTO	1
ALTRO	0



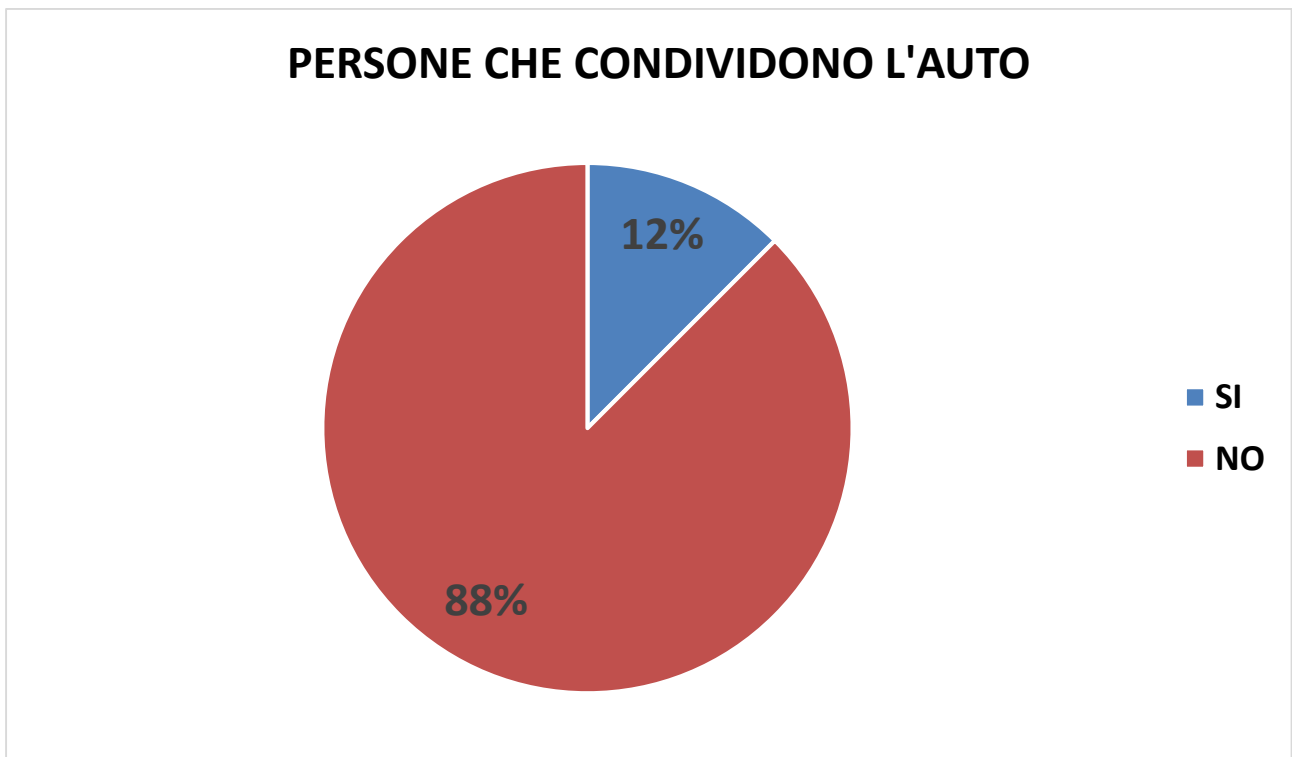
Soste durante il tragitto casa-lavoro-casa per effettuare altre attività oltre a quella lavorativa, risposta multipla, al massimo tre risposte:

SOSTE ABITUALI DURANTE LO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO-CASA	
COMMISSIONI (SPESA, ACQUISTI,...)	3
ACCOMPAGNARE I FIGLI A SCUOLA	4
PRENDERE I FIGLI A SCUOLA	3
ACCOMPAGNARE ALTRE PERSONE	0
TEMPO LIBERO/SVAGO	0
ALTRO	0



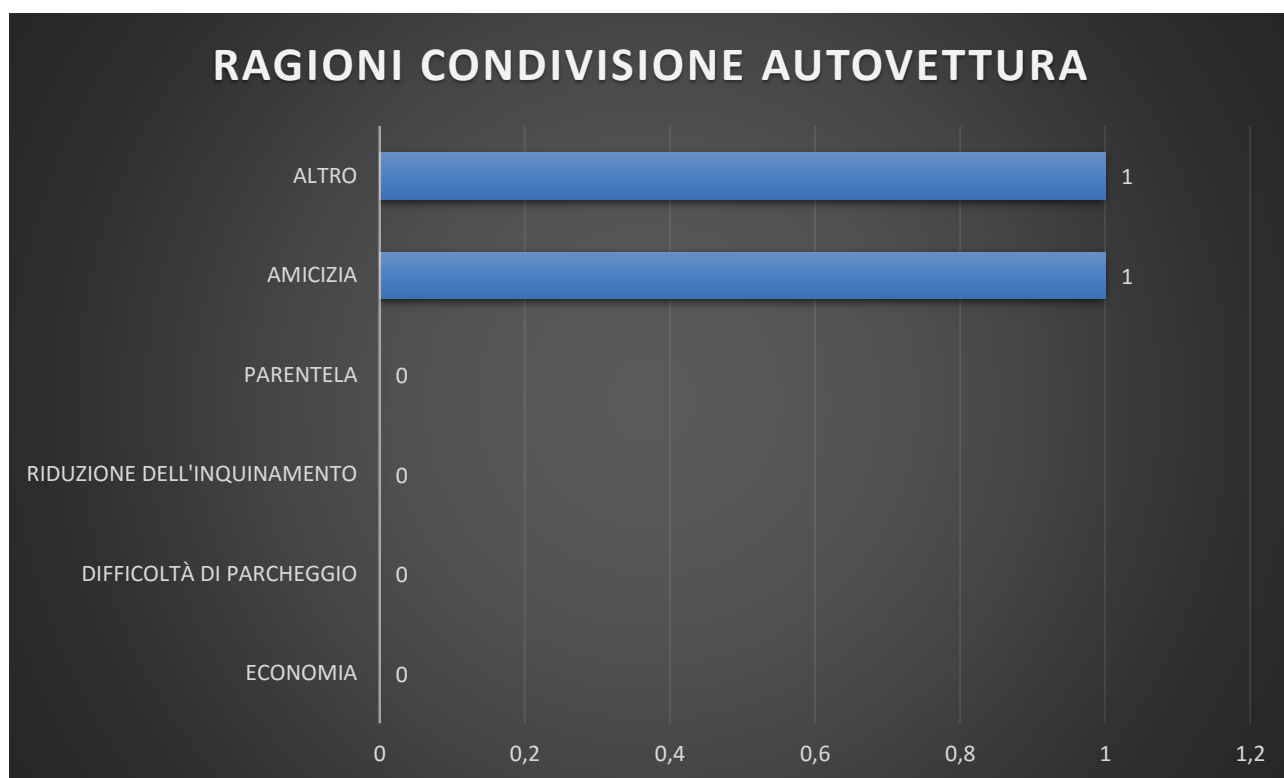
Condivisione dell'auto:

CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
SI	2
NO	14
TOTALE	16

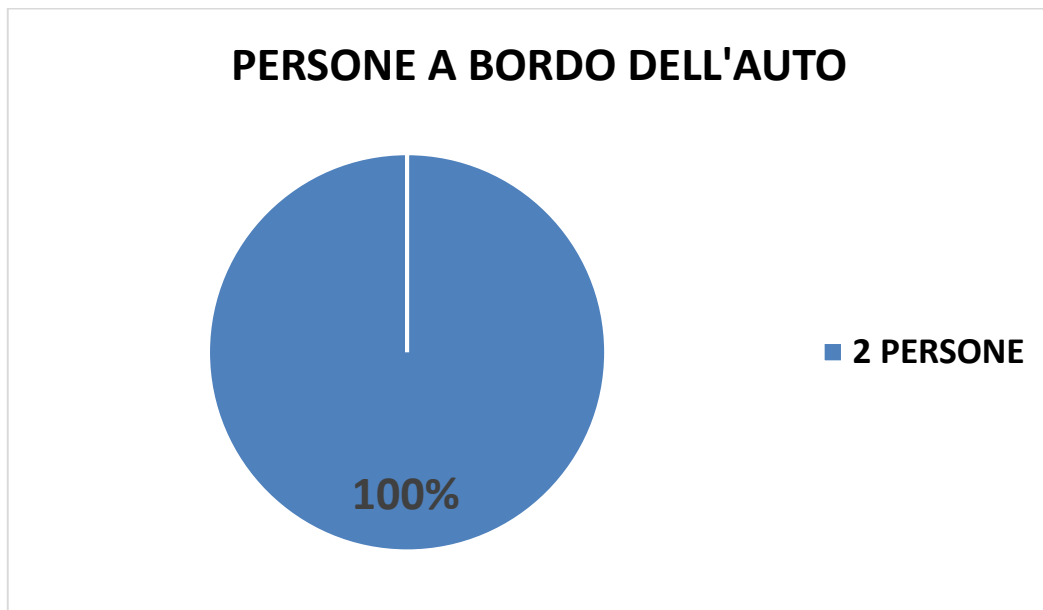


Ragioni legate alla condivisione dell'autovettura con altre persone, risposta multipla, al massimo tre risposte:

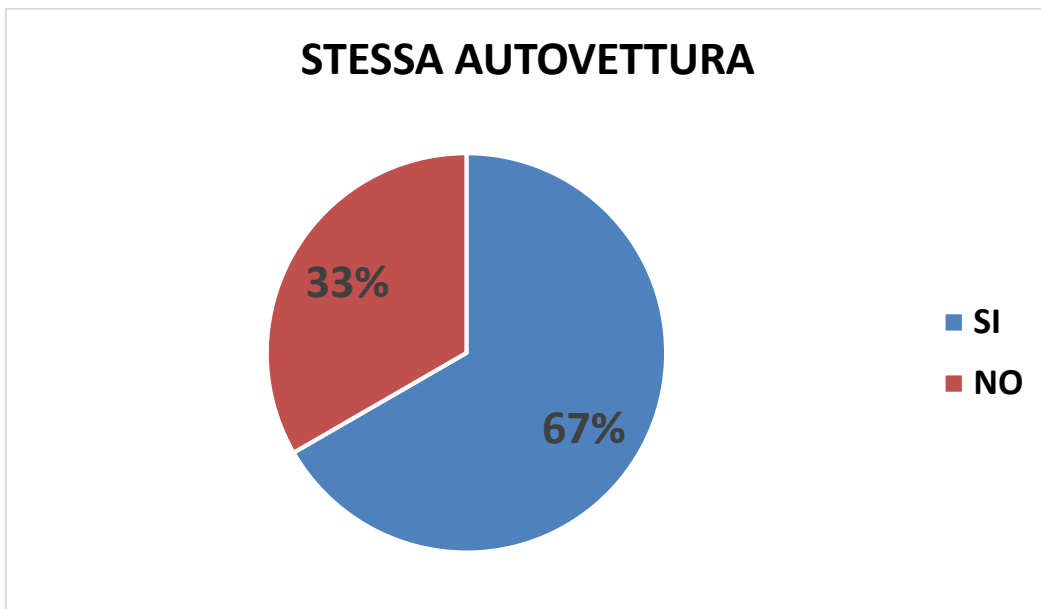
RAGIONI CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
ECONOMIA	0
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	0
RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	0
PARENTELA	0
AMICIZIA	1
ALTRO	1



PERSONE A BORDO DELL'AUTO	
2 PERSONE	1
TOTALE	
	1

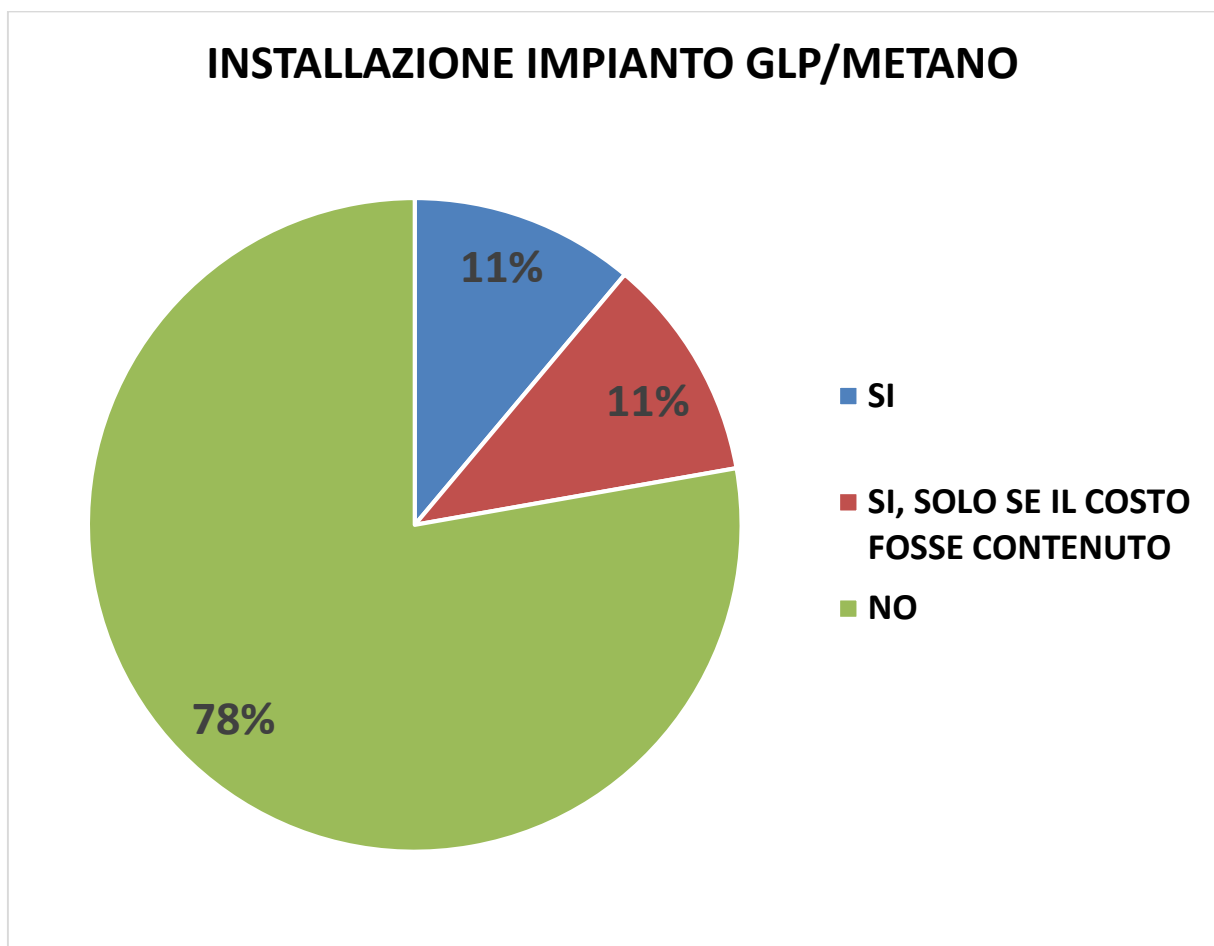


UTILIZZO LA STESSA AUTOVETTURA	
SI	2
NO	1
TOTALE	3



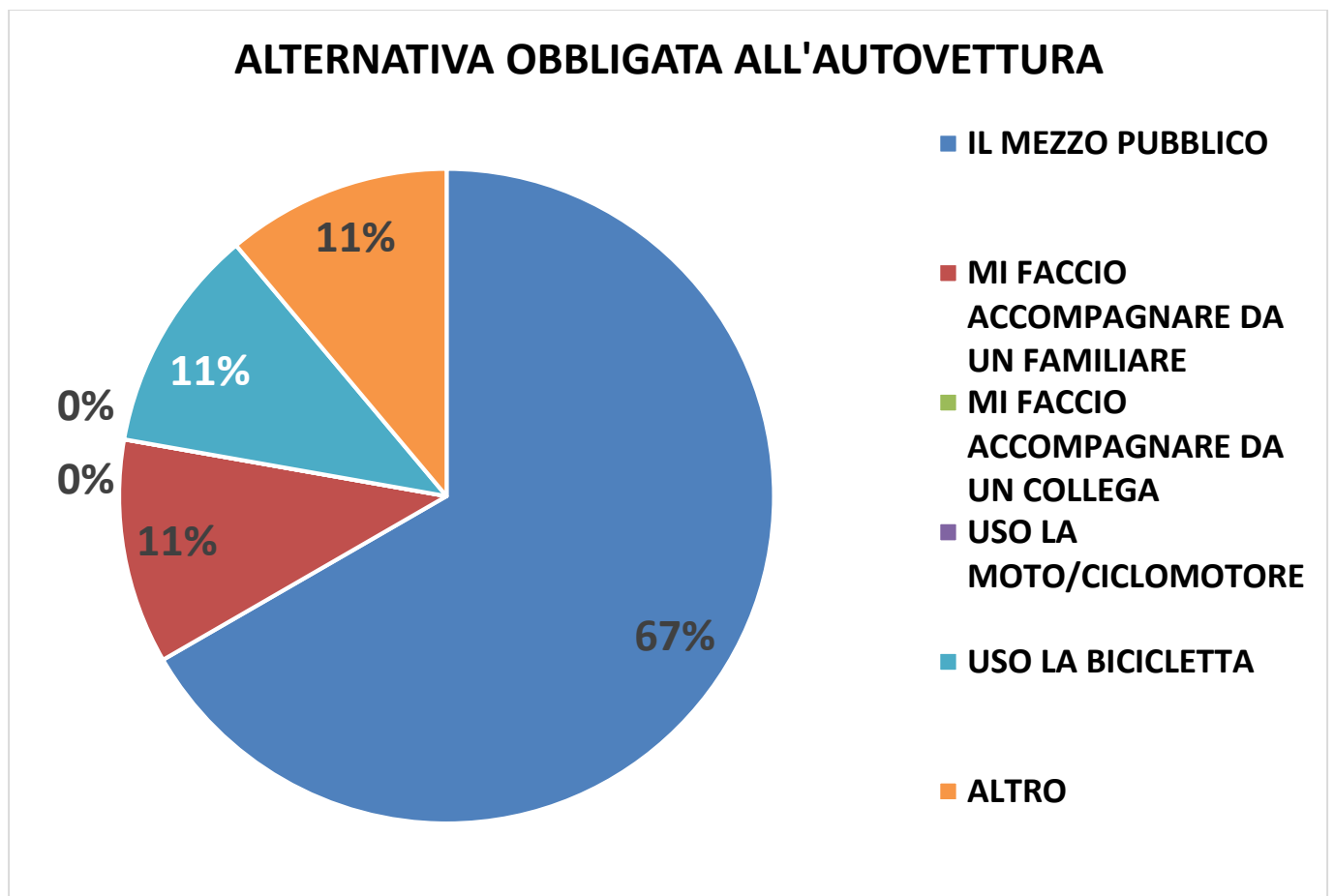
Interesse nell'installazione di un impianto GPL o metano sul veicolo di proprietà:

INSTALLAZIONE IMPIANTO GPL/METANO	
SI	1
SI, SOLO SE IL COSTO FOSSE CONTENUTO	1
NO	7



Nell'impossibilità ad utilizzare l'automobile, vengono indicati i seguenti mezzi:

ALTERNATIVA OBBLIGATA ALL'AUTOVETTURA	
IL MEZZO PUBBLICO	6
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN FAMILIARE	1
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN COLLEGA	0
USO LA MOTO/CICLOMOTORE	0
USO LA BICICLETTA	1
ALTRO	1



Disponibilità alla condivisione del viaggio in auto con altri colleghi:

CONDIVISIONE DEL VIAGGIO IN AUTO CON COLLEGHI	
NO IN NESSUN CASO	2
SÌ, LO FACCIÒ GIÀ ADESSO	0
SÌ, SE CONOSCO GIÀ I COLLEGHI	2
SÌ, SE NON AUMENTA IL MIO ATTUALE TEMPO DI VIAGGIO DI PIÙ DI ____ MINUTI	2
SÌ, SE FOSSE LA CONDIZIONE PER AVERE UN POSTO AUTO RISERVATO	0
SÌ, SE VIAGGIO COME CONDUCENTE	0
SÌ, SE VIAGGIO COME PASSEGGERO	0
ALTRO	3

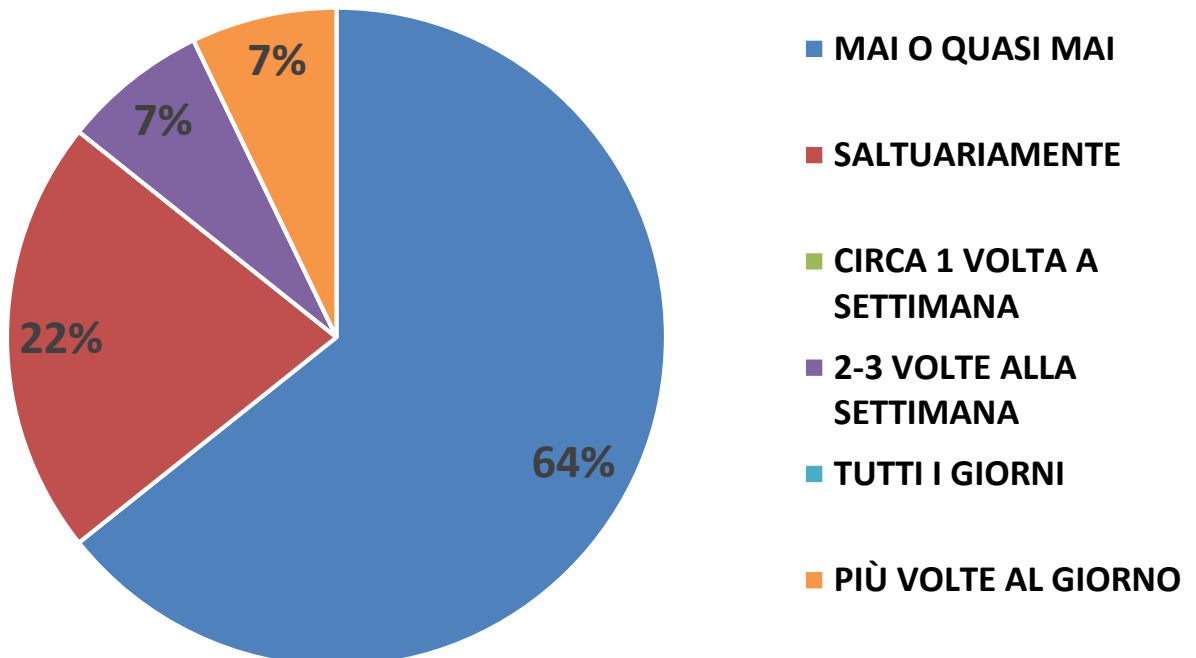


SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA

Frequenza degli spostamenti:

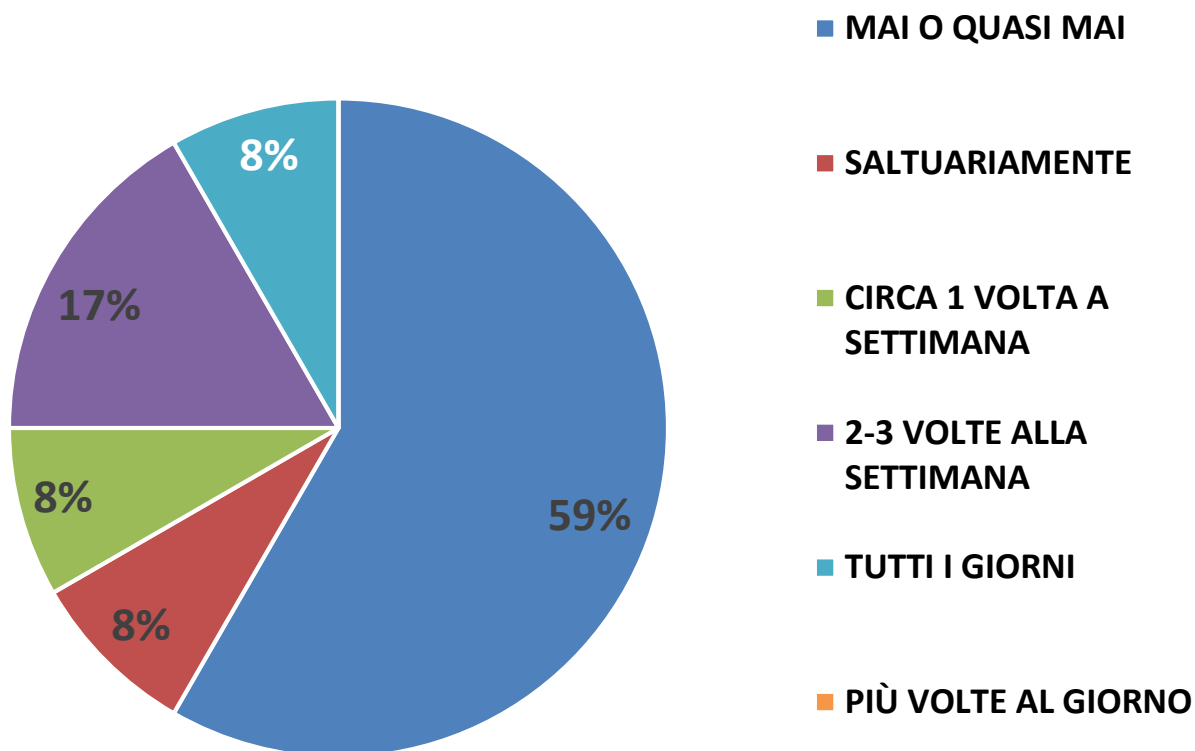
IN AMBITO URBANO	
MAI O QUASI MAI	9
SALTUARIAMENTE	3
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	0
2-3 VOLTE A SETTIMANA	1
TUTTI I GIORNI	0
PIÙ VOLTE AL GIORNO	1

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO URBANO



IN AMBITO EXTRAURBANO	
MAI O QUASI MAI	7
SALTUARIAMENTE	1
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	1
2-3 VOLTE A SETTIMAN	2
TUTTI I GIORNI	1
PIÙ VOLTE AL GIORNO	0

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO EXTRAURBANO



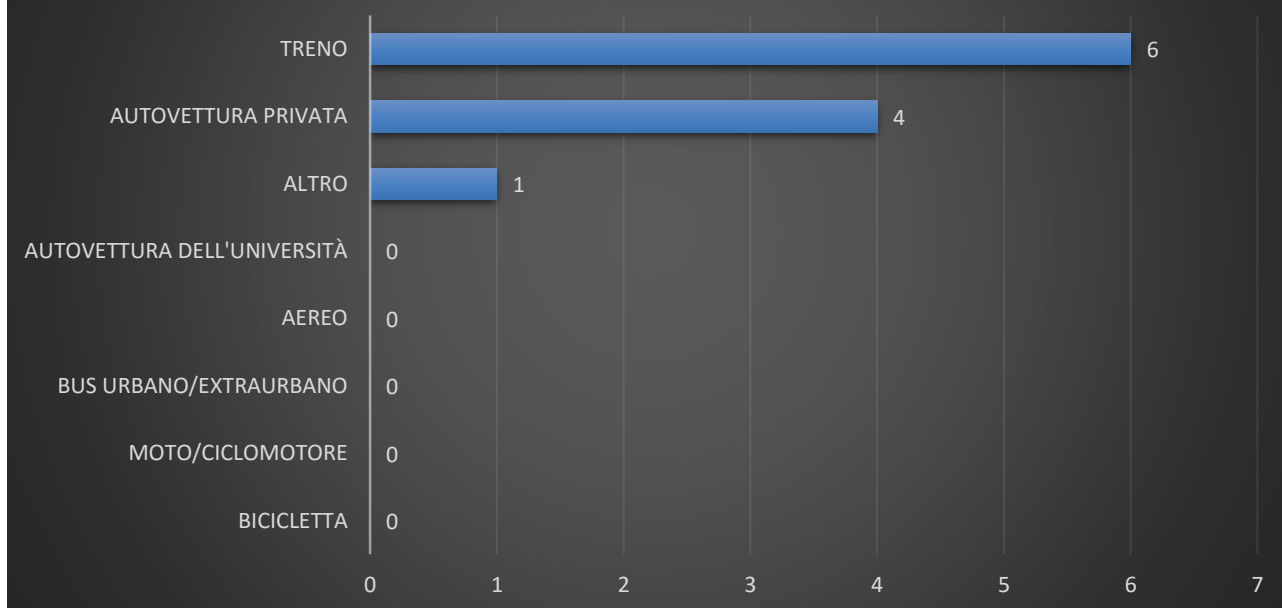
Gli spostamenti vengo effettuati con le seguenti modalità, risposta multipla, al massimo due risposte per ogni ambito:

IN AMBITO URBANO	
A PIEDI	5
BICICLETTA	2
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO/EXTRAURBANO	4
AUTOVETTURA PRIVATA	3
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	0
ALTRO	2



IN AMBITO EXTRAURBANO	
BICICLETTA	0
ALTRO	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	6
AEREO	0
BUS URBANO/EXTRAURBANO	4
AUTOVETTURA PRIVATA	0
TRENO	1

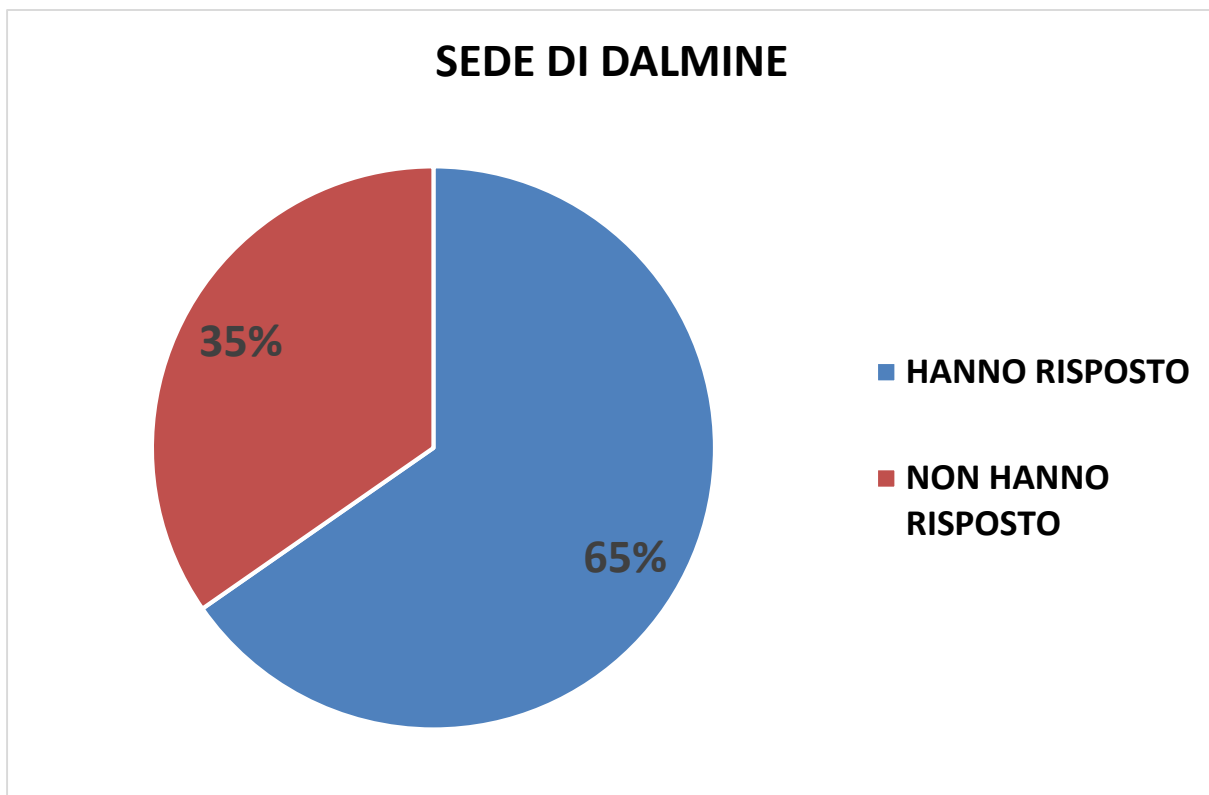
MEZZI DI TRASPORTO PER SPOSTAMENTI LAVORATIVI: AMBITO EXTRAURBANO



PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO

SEDE DI DALMINE

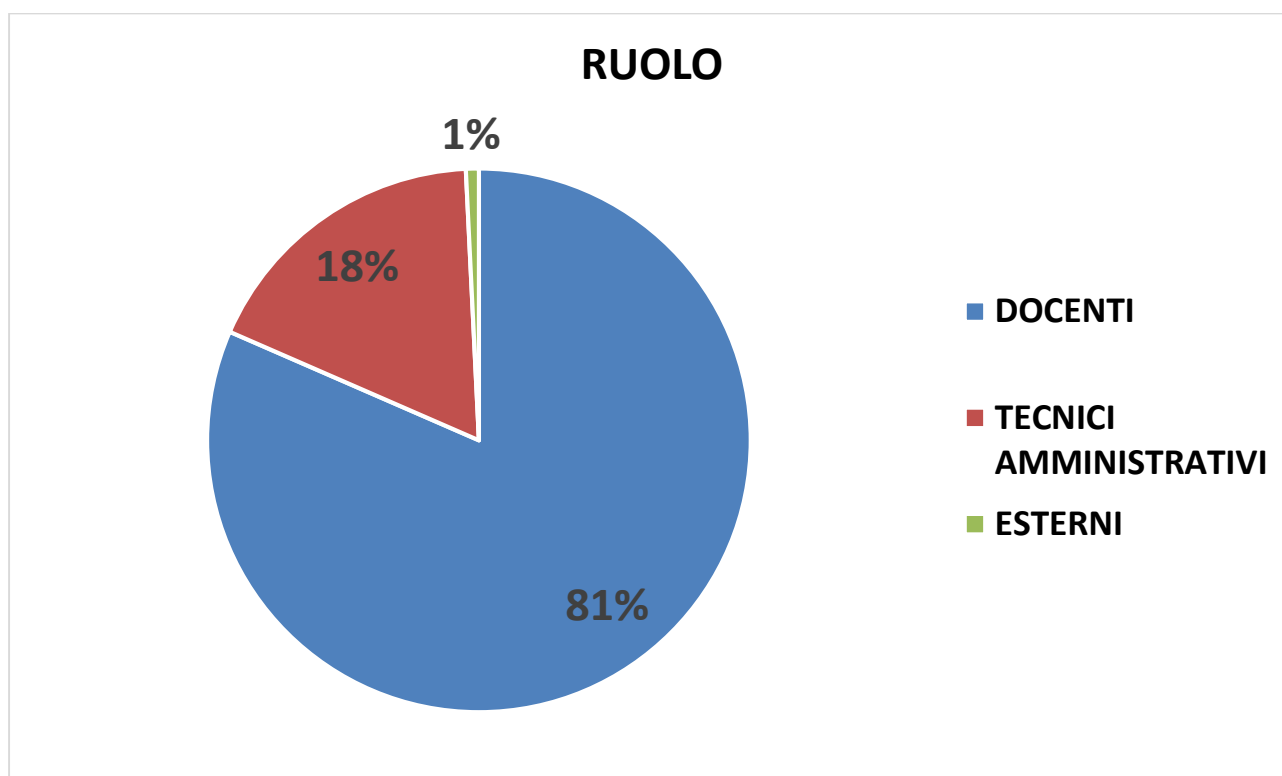
SEDE DI DALMINE	DATO
HANNO RISPOSTO	130
NON HANNO RISPOSTO	69
TOTALE SEDE	199



I dipendenti che hanno risposto al questionario sono stati suddivisi in funzione del ruolo ricoperto all'interno della sede universitaria.

SEDE DI DALMINE	DATO
DOCENTI	106
TECNICI AMMINISTRATIVI	23
ESTERNI	1

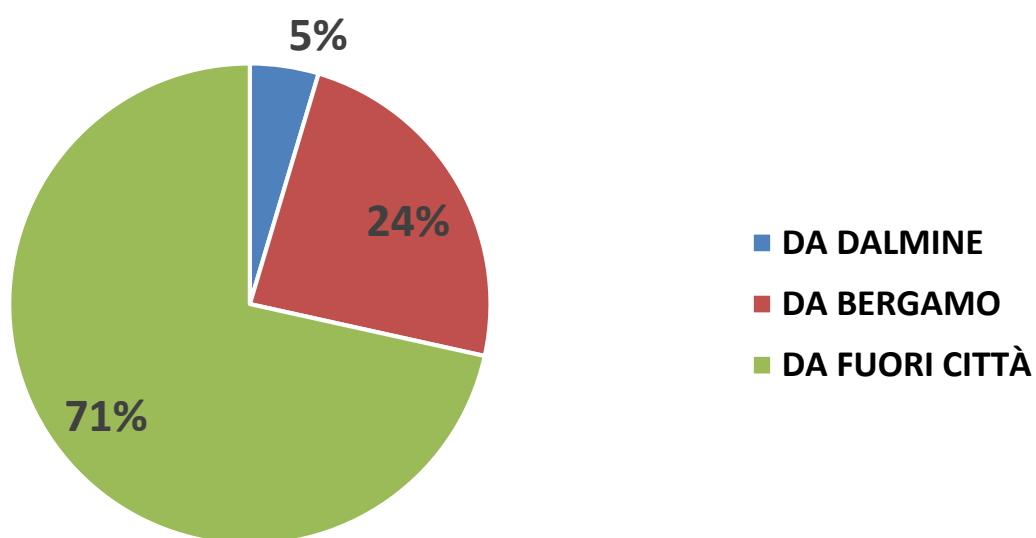
TOTALE SEDE	130
-------------	-----



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA DALMINE	6
DA BERGAMO	31
DA FUORI CITTÀ	93
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	124
TOTALE RISPOSTA	130

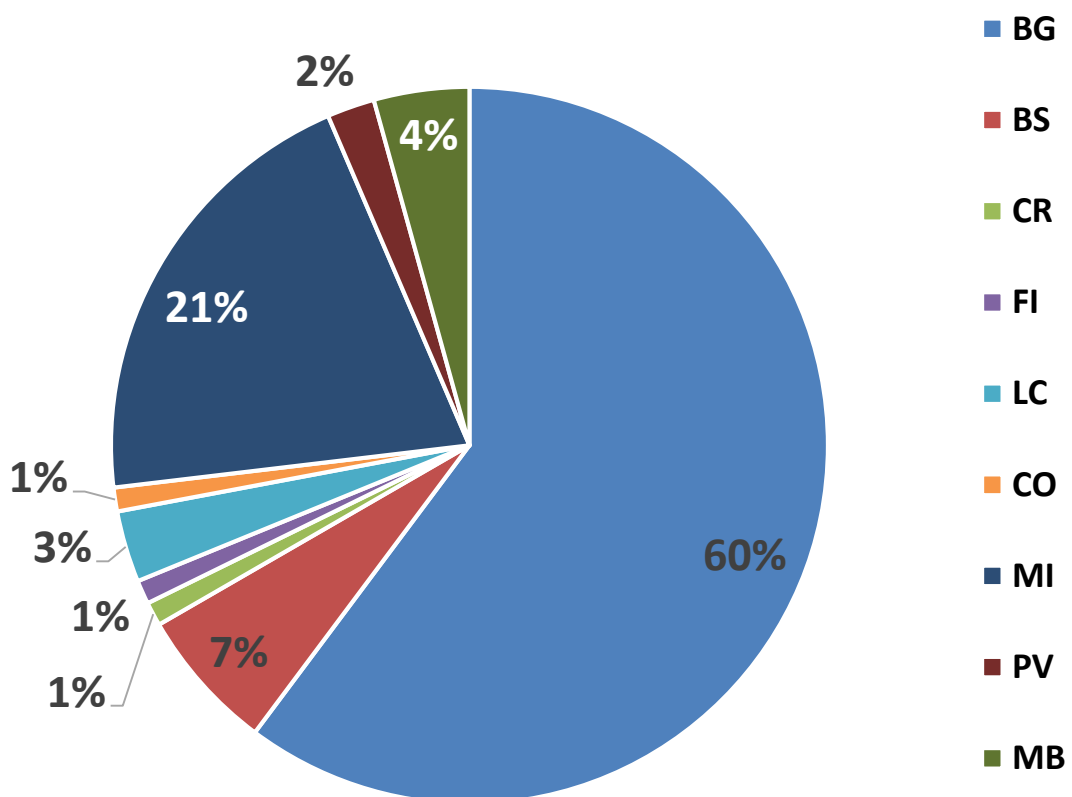
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI DALMINE



Sono stati ulteriormente considerati gli spostamenti con origine da fuori città di Bergamo per le corrispondenti province:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	56
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	6
PROVINCIA DI CREMONA	CR	1
PROVINCIA DI FIRENZE	FI	1
PROVINCIA DI LECCO	LC	3
PROVINCIA DI COMO	CO	1
PROVINCIA DI MILANO	MI	19
PROVINCIA DI PAVIA	PV	2
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	MB	4

DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO E DI DALMINE

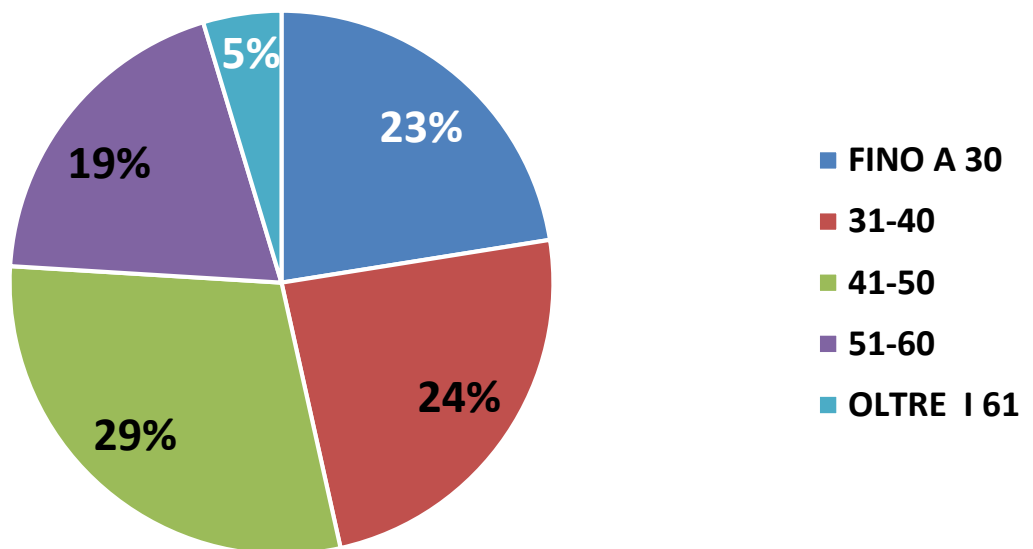


DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI DALMINE	DATO
FINO A 30	29
31-40	31
41-50	38
51-60	25
OLTRE I 61	6

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	129
TOTALE SEDE DI DALMINE	130

DATI ANAGRAFICI: ETÀ

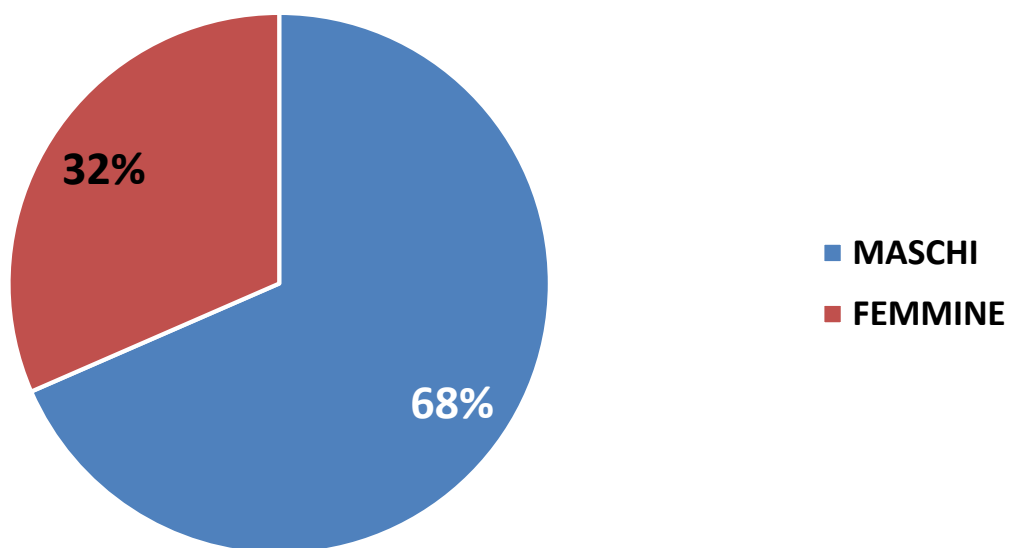


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI DALMINE	DATO
MASCHI	89
FEMMINE	41

TOTALE SEDE DI DALMINE	130
------------------------	-----

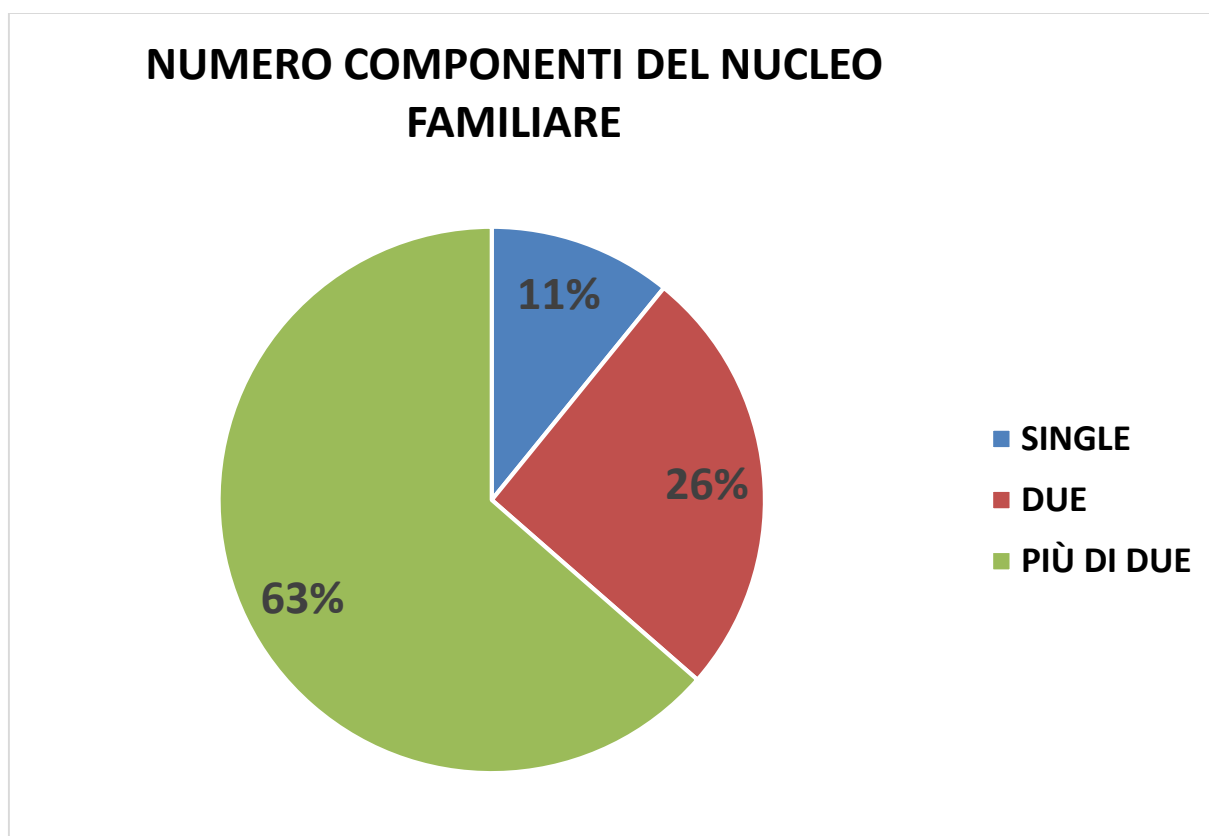
DATI ANAGRAFICI: GENERE



CARATTERISTICHE DEL NUCLEO FAMILIARE

NUMERO COMPONENTI DEL NUCLEO FAMILIARE	
SINGLE	14
DUE	33
PIÙ DI DUE	82

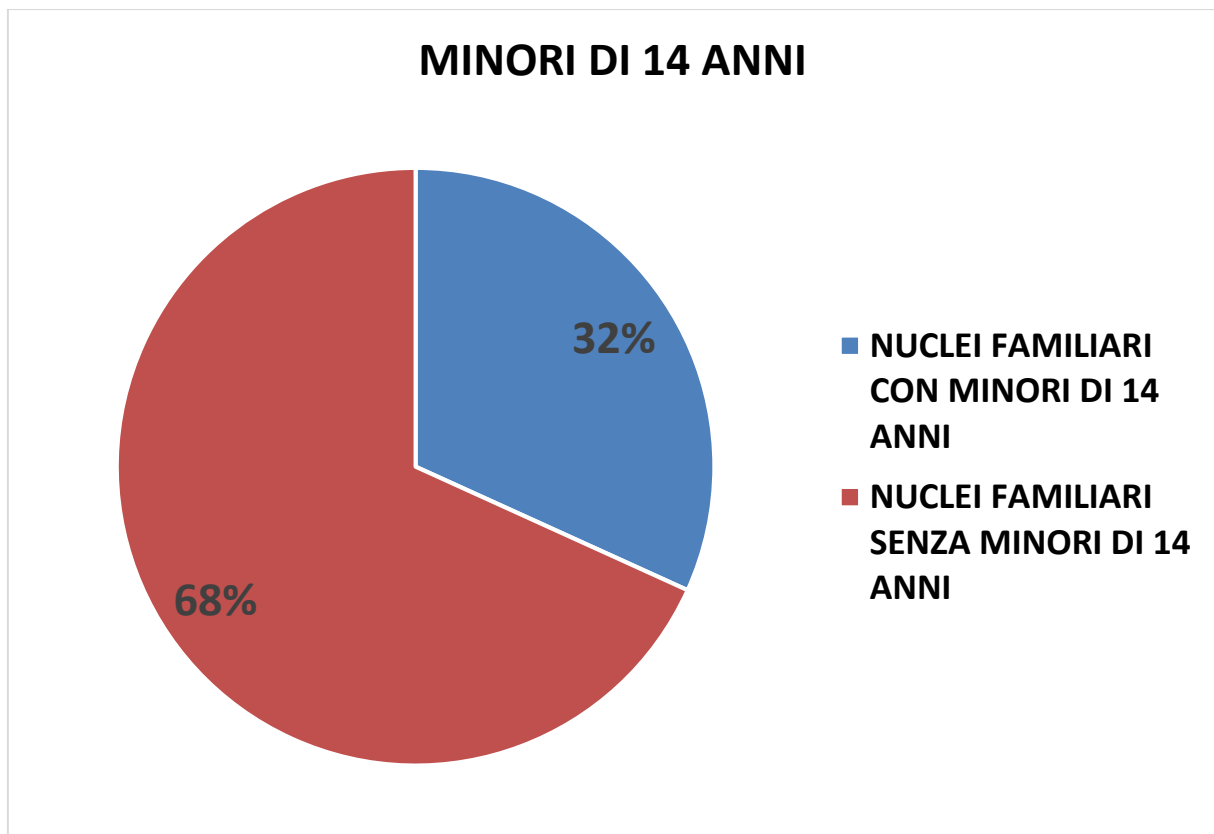
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	129
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	130



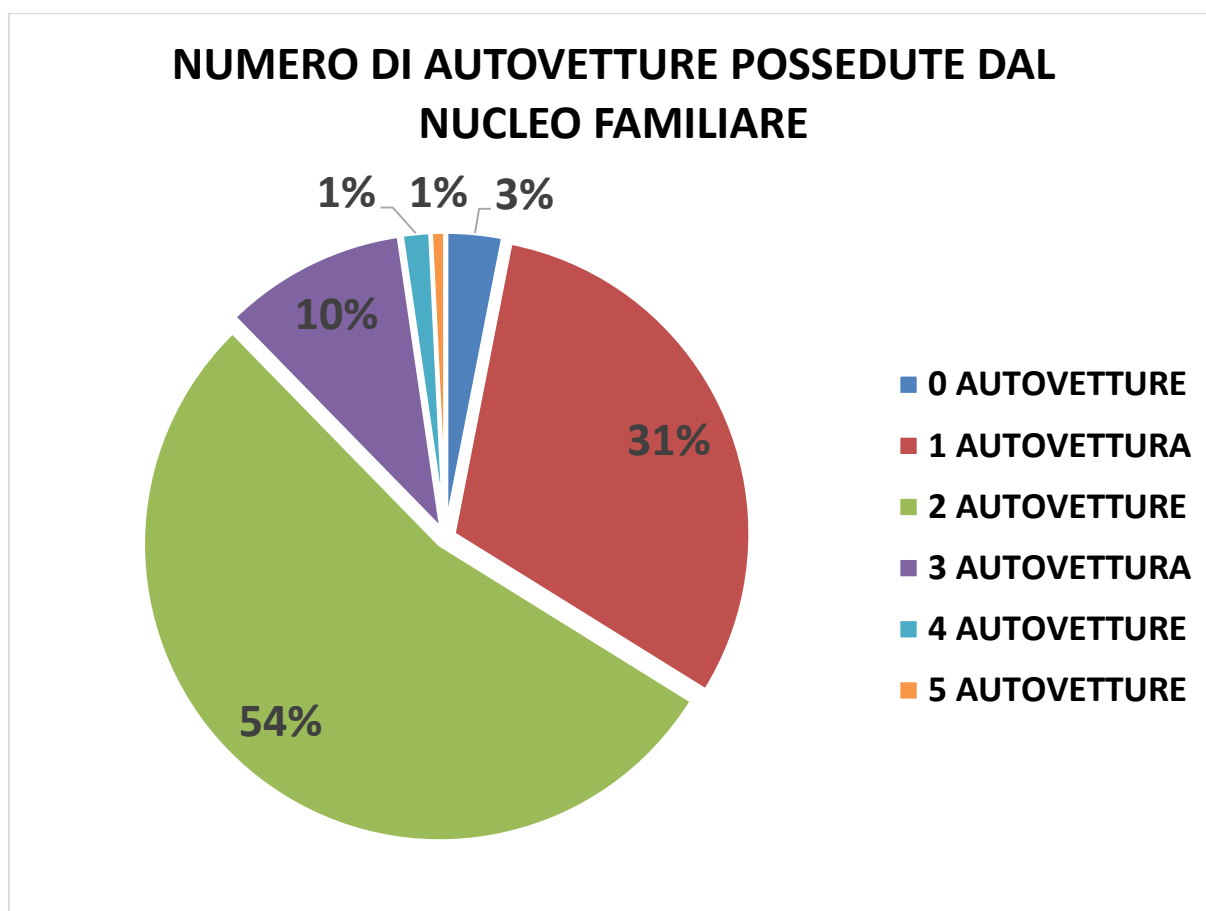
Di cui nuclei familiari con minori di 14 anni:

MINORI DI 14 ANNI	
NUCLEI FAMILIARI CON MINORI DI 14 ANNI	41
NUCLEI FAMILIARI SENZA MINORI DI 14 ANNI	88

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	129
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	130

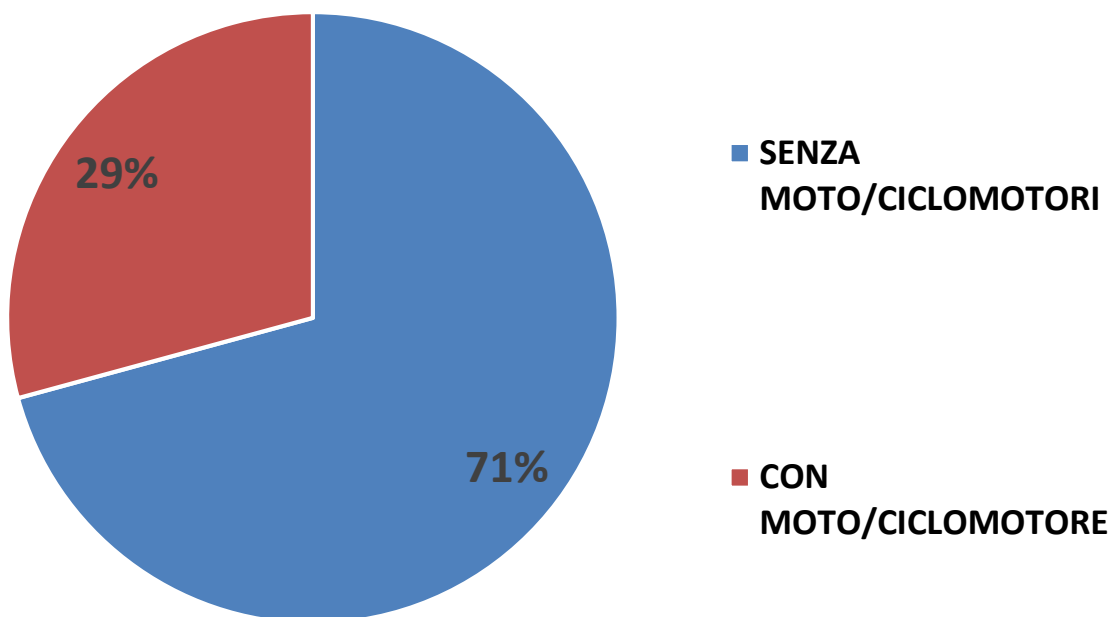


NUMERO DI AUTOVETTURE POSSEDUTE DAL NUCLEO FAMILIARE	
0 AUTOVETTURE	4
1 AUTOVETTURA	40
2 AUTOVETTURE	70
3 AUTOVETTURE	13
4 AUTOVETTURE	2
5 AUTOVETTURE	1
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	130



DIPENDENTI CHE POSSIEDONO ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE	
SENZA MOTO/CICLOMOTORI	92
CON MOTO/CICLOMOTORE	38
TOTALE NUCLEI FAMILIARI	
	130

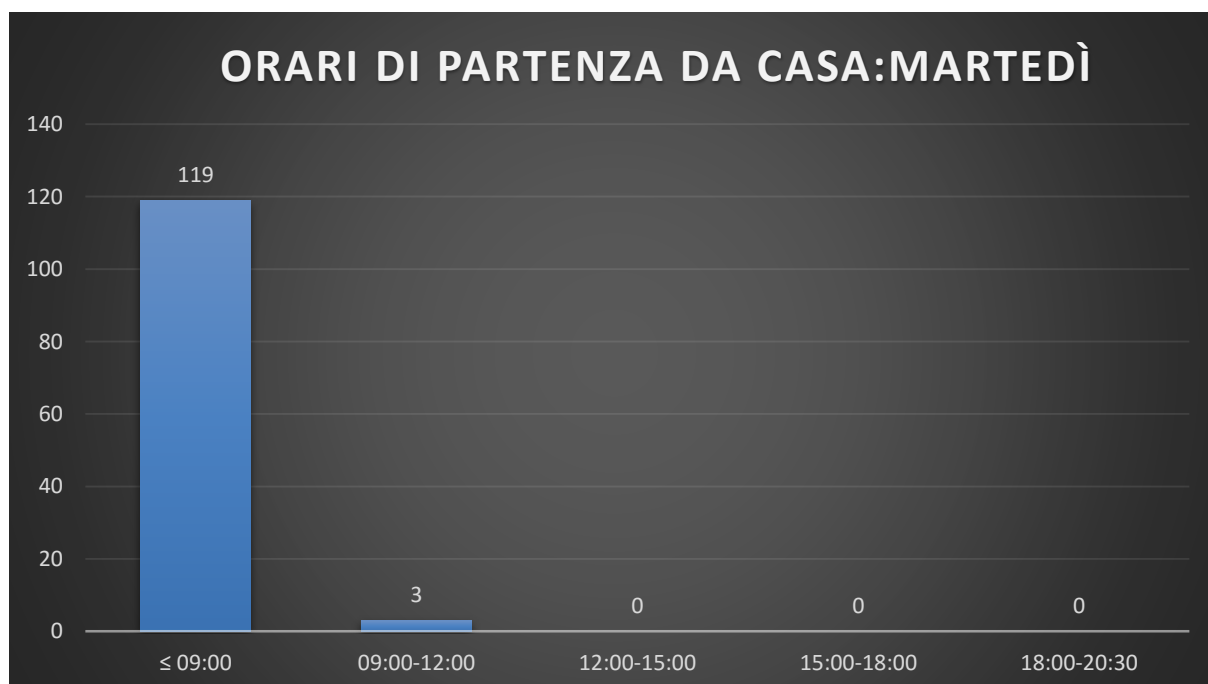
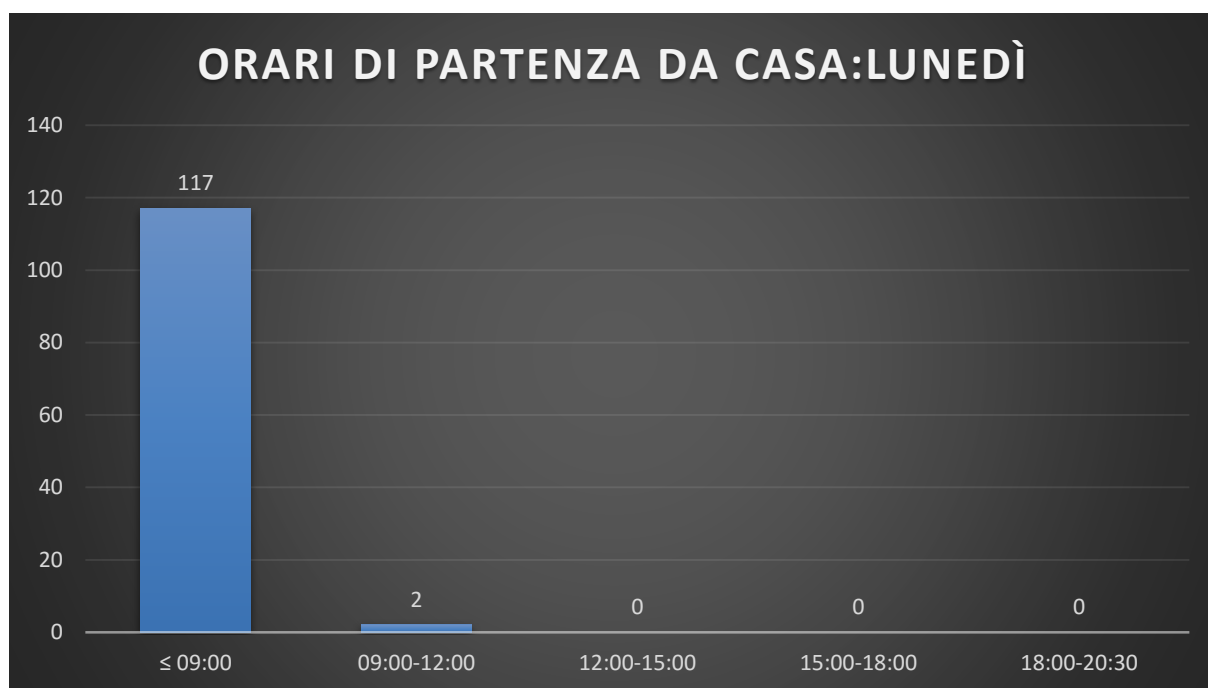
**NUMERO DI DIPENDENTI CHE POSSIEDONO
ALMENO UNA MOTOCICLETTA/CICLOMOTORE**

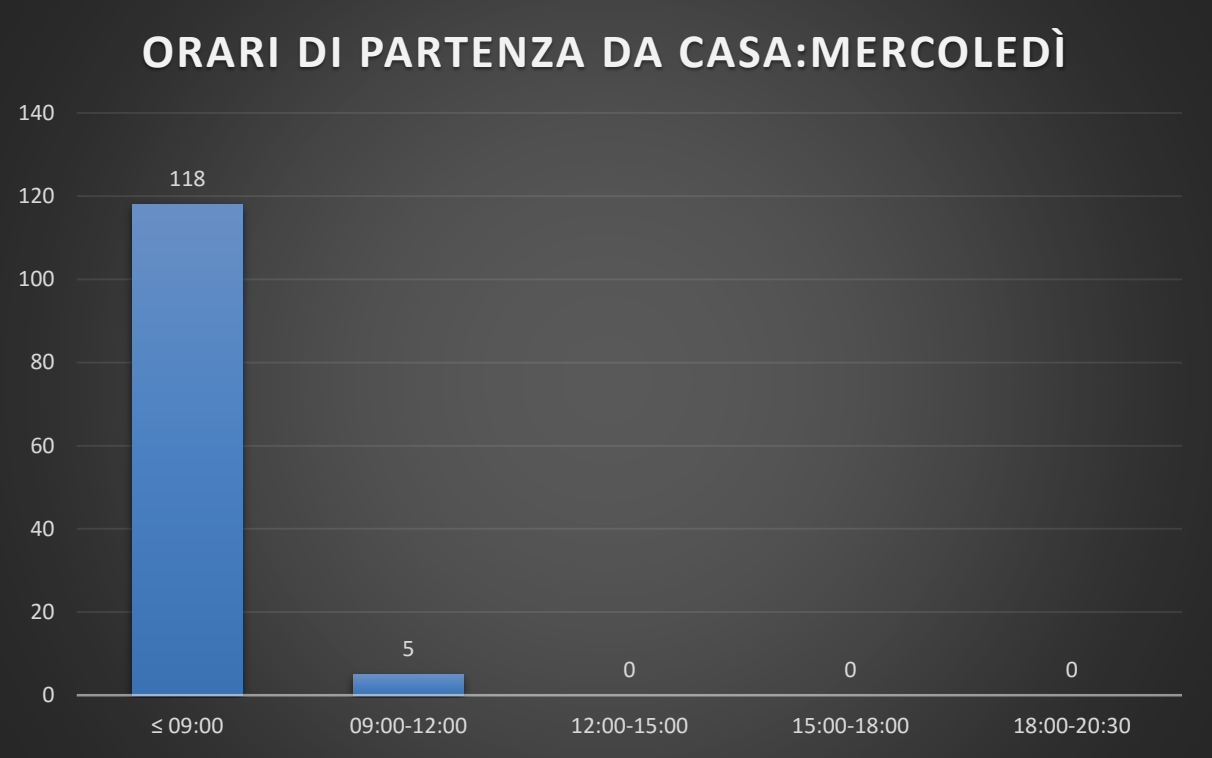


ORARI DI LAVORO

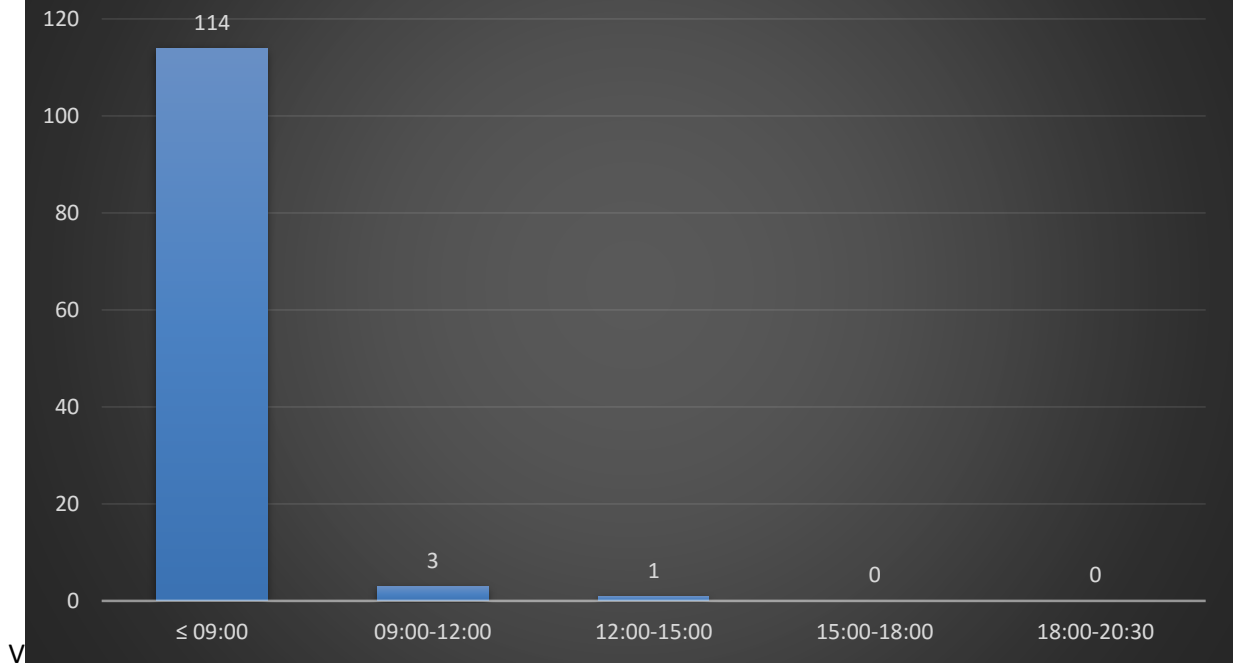
Complessivi della sede di Dalmine.

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	117	119	118	115	114	5
09:00-12:00	2	3	5	3	3	0
12:00-15:00	0	0	0	0	1	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0

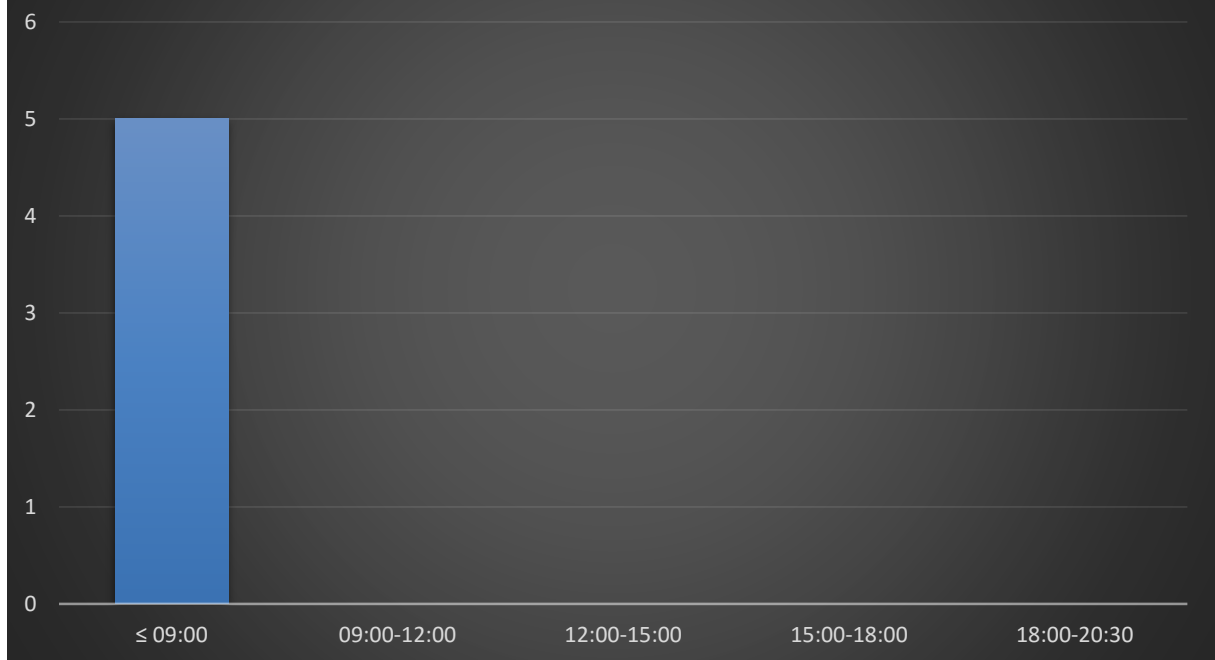




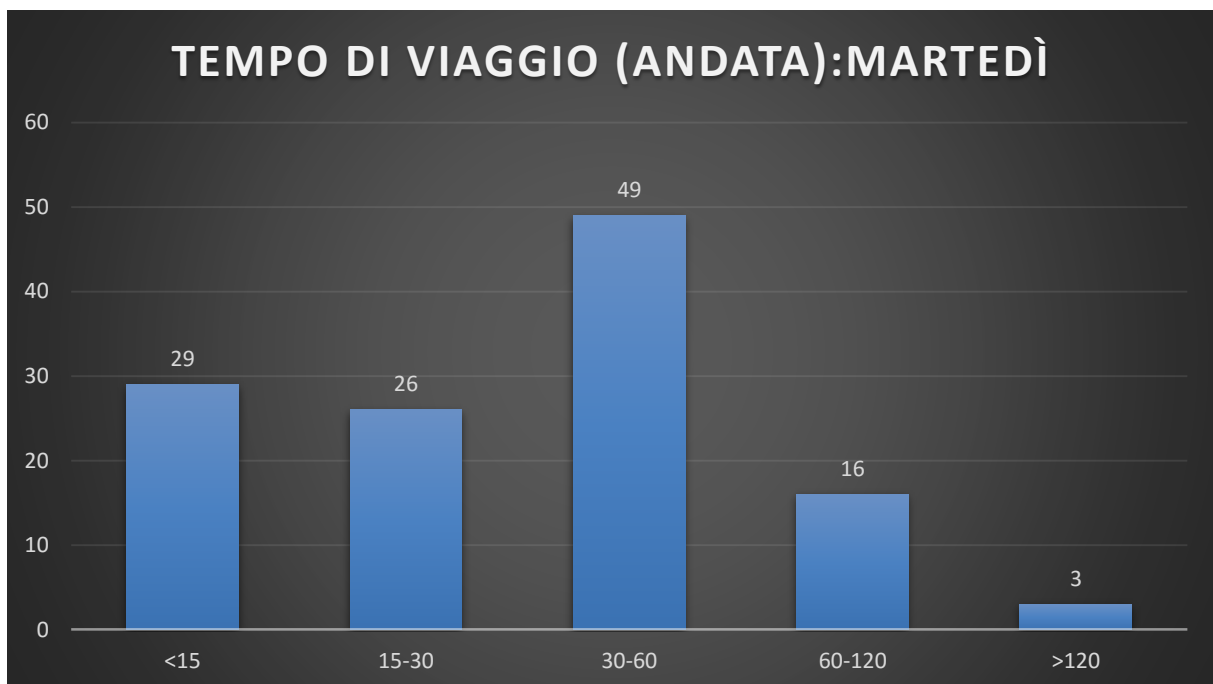
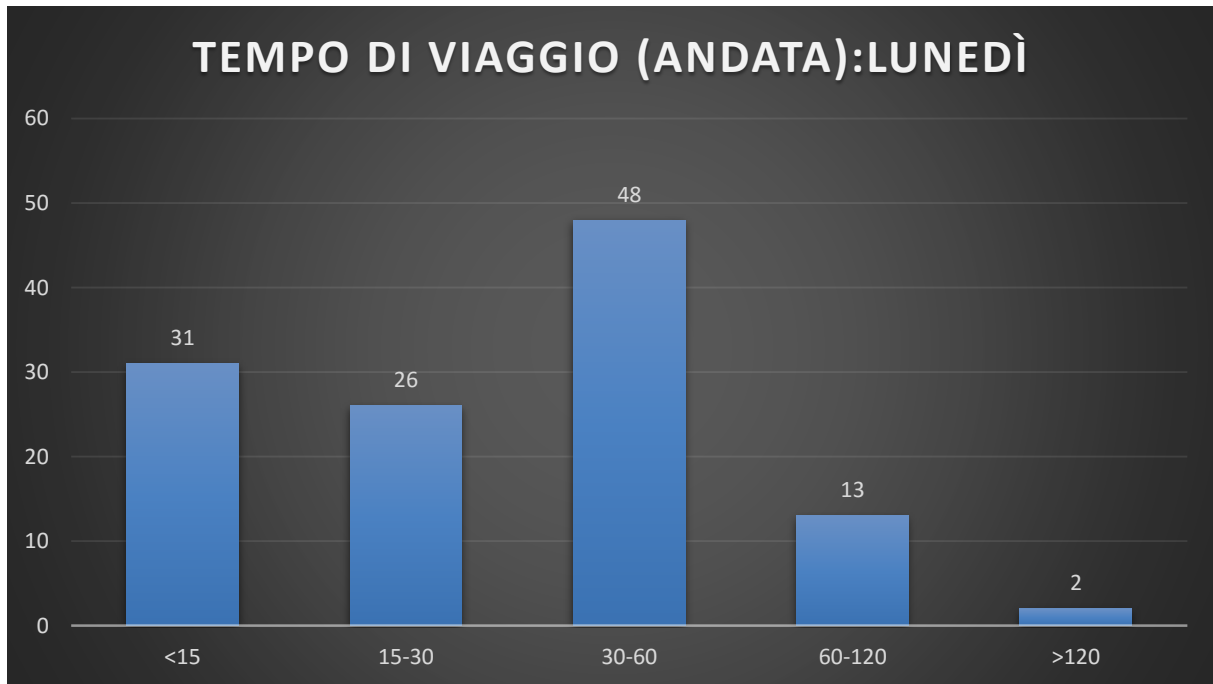
ORARI DI PARTENZA DA CASA:VENERDÌ

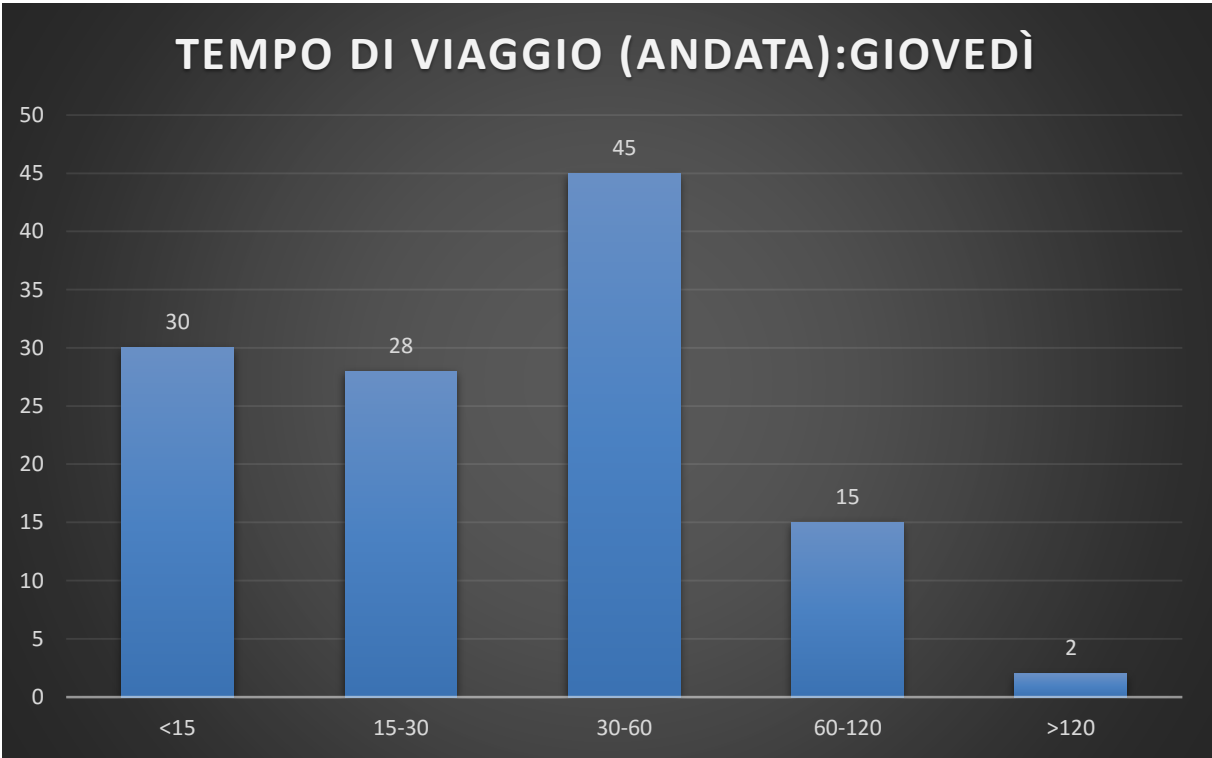
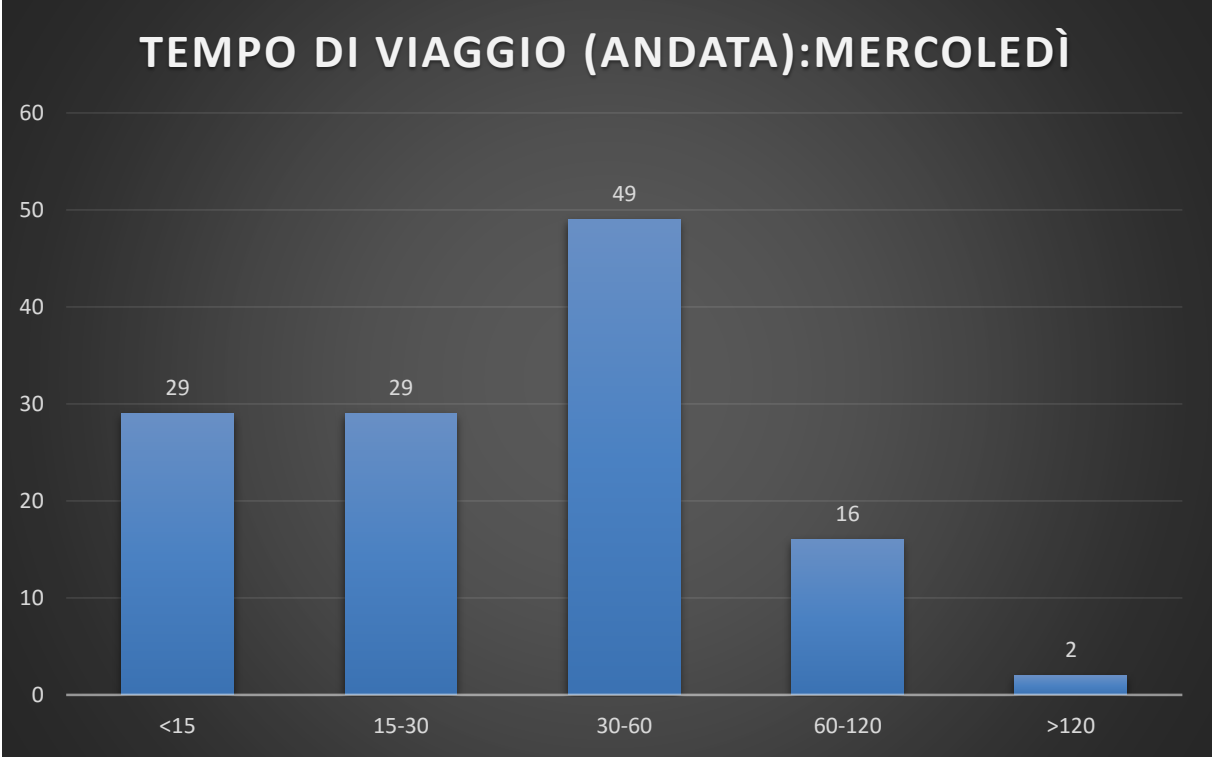


ORARI DI PARTENZA DA CASA:SABATO

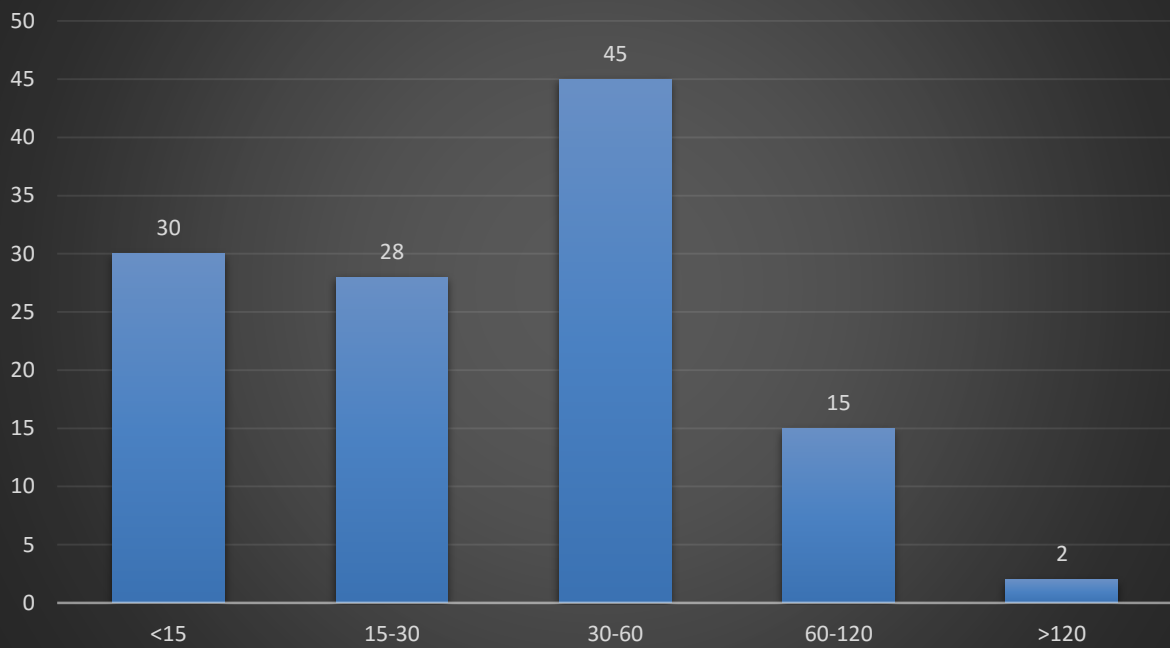


TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	31	29	29	30	30	3
15-30	26	26	29	28	28	1
30-60	48	49	49	45	45	0
60-120	13	16	16	15	15	0
>120	2	3	2	2	2	0

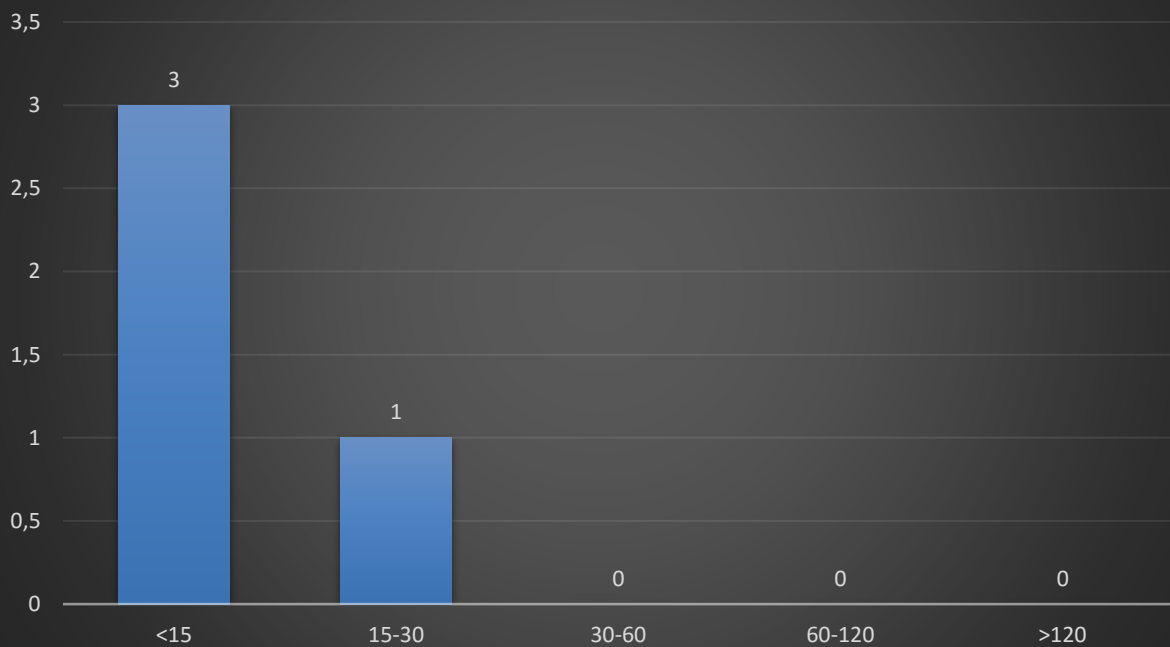




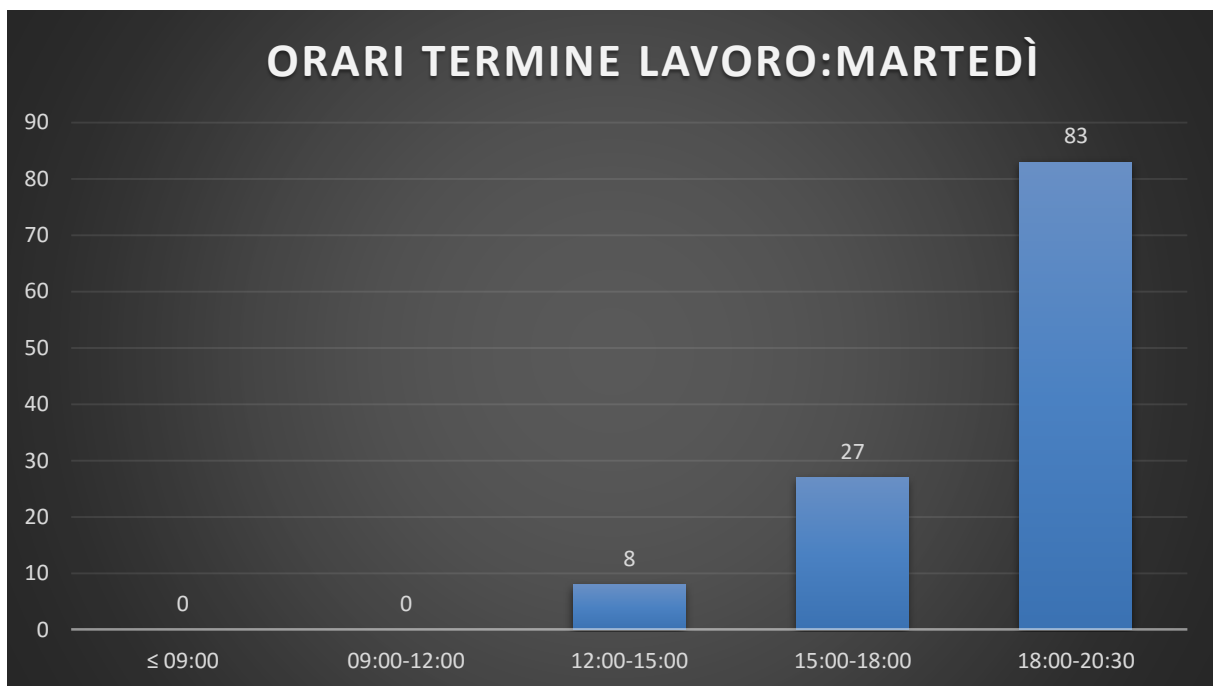
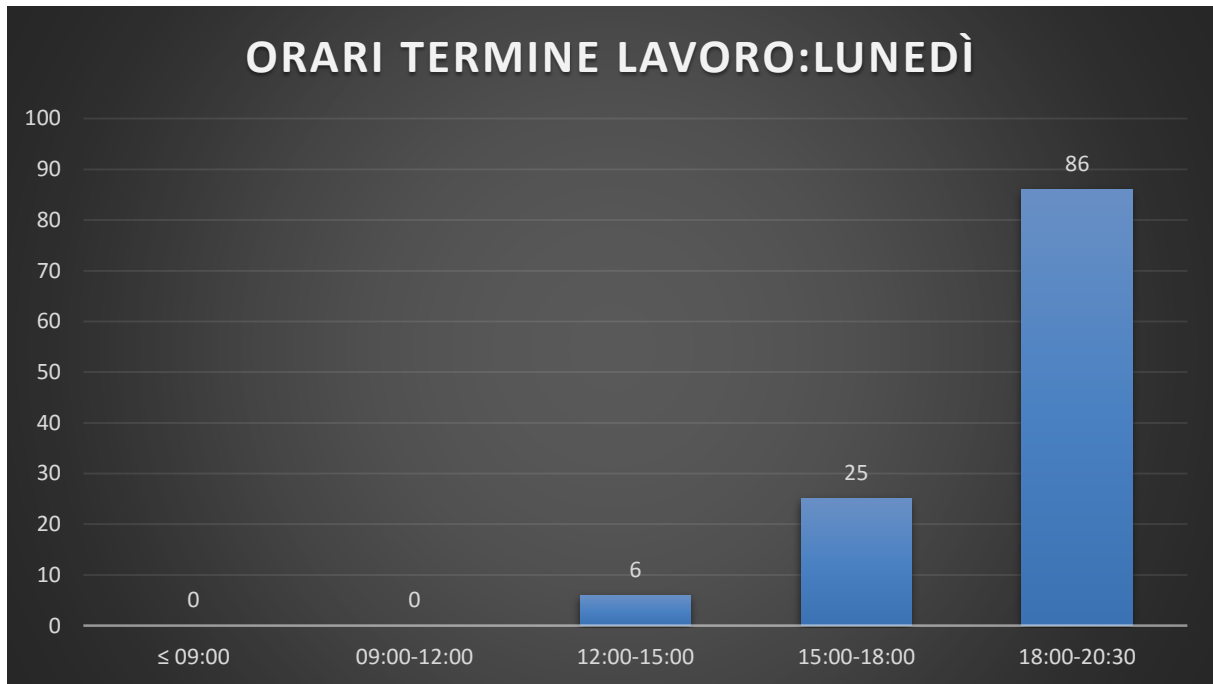
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):VENERDÌ



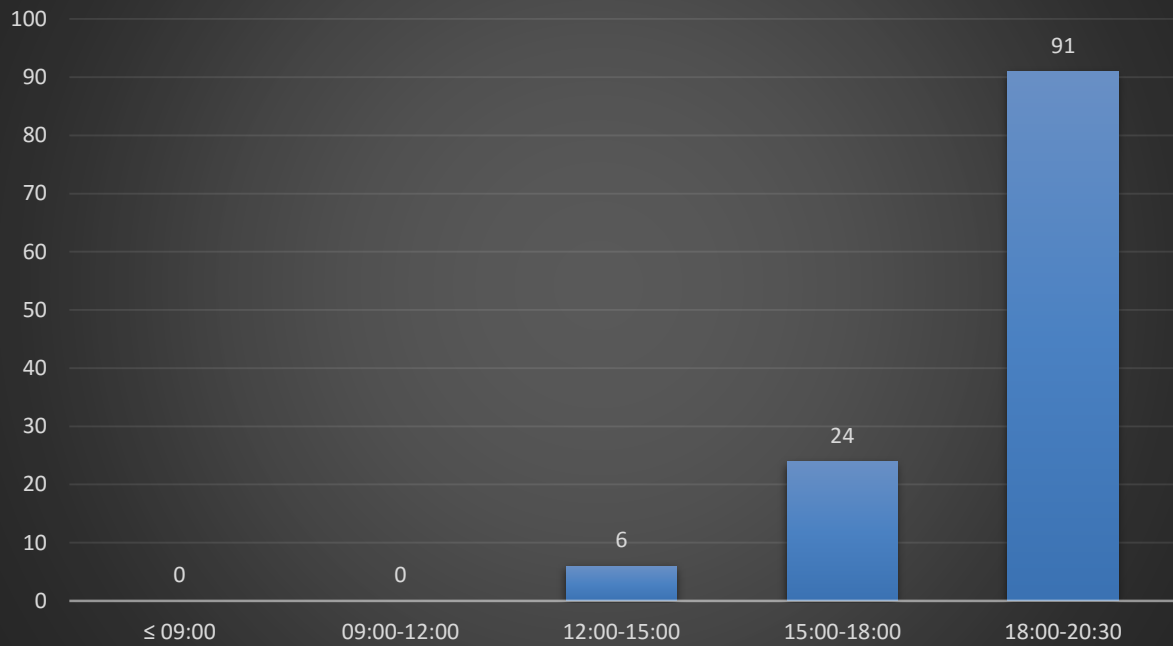
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):SABATO



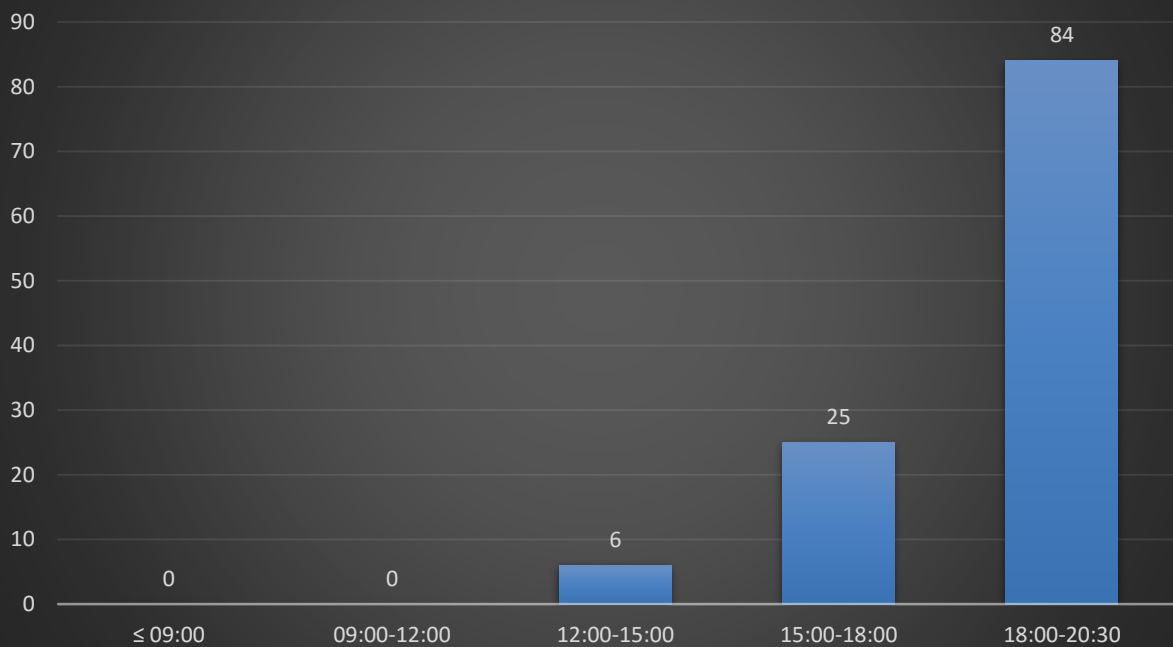
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	6	8	6	6	8	3
15:00-18:00	25	27	24	25	24	1
18:00-20:30	86	83	91	84	85	0



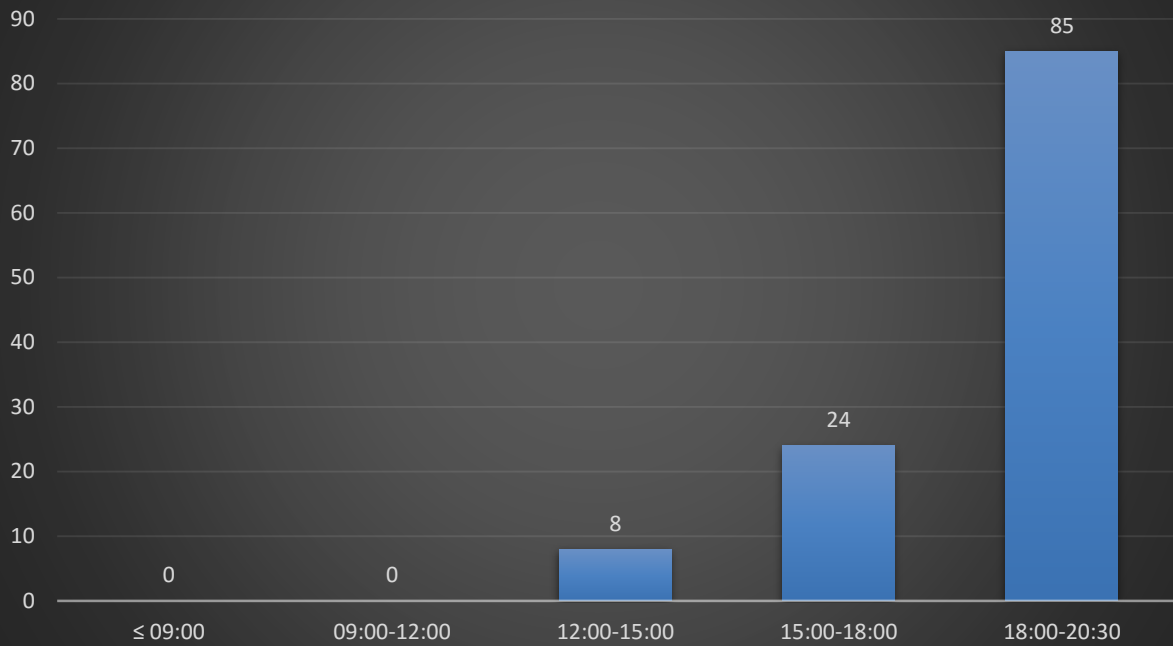
ORARI TERMINE LAVORO:MERCOLEDÌ



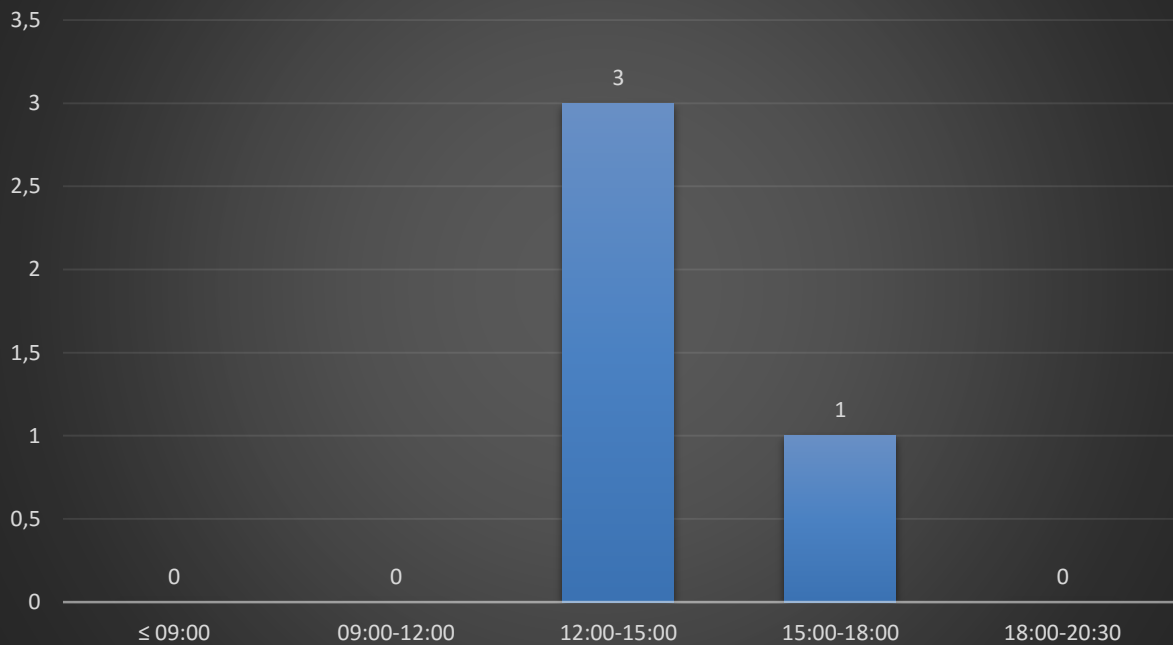
ORARI TERMINE LAVORO:GIOVEDÌ



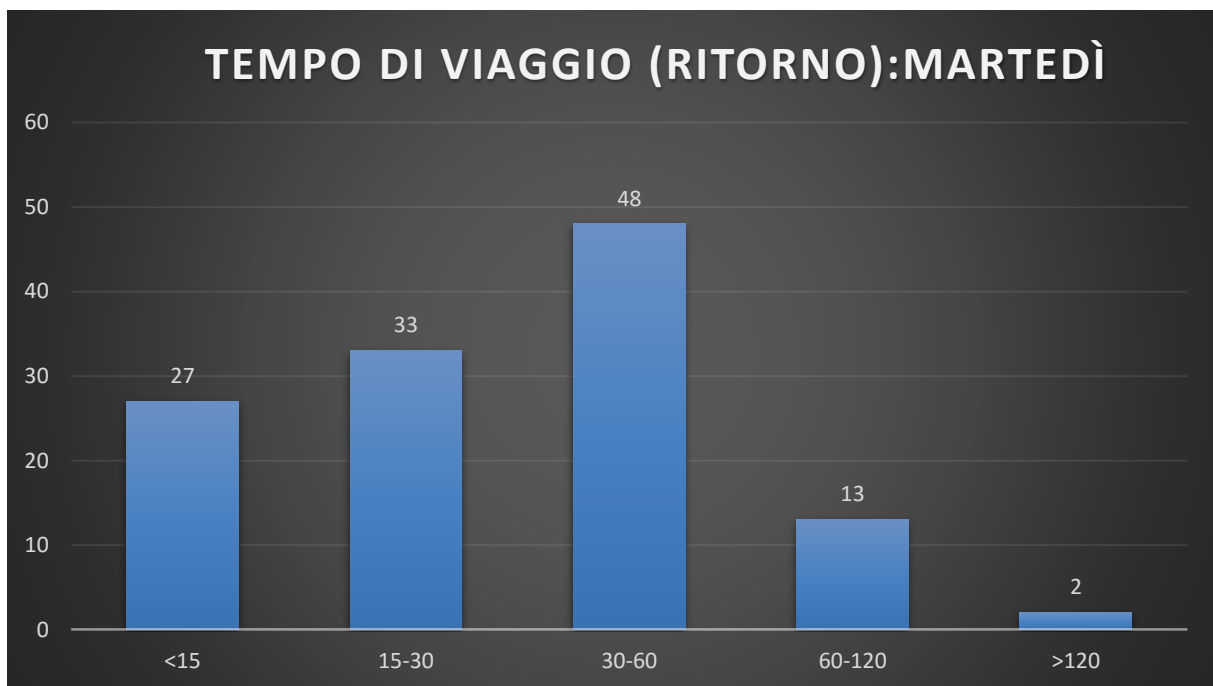
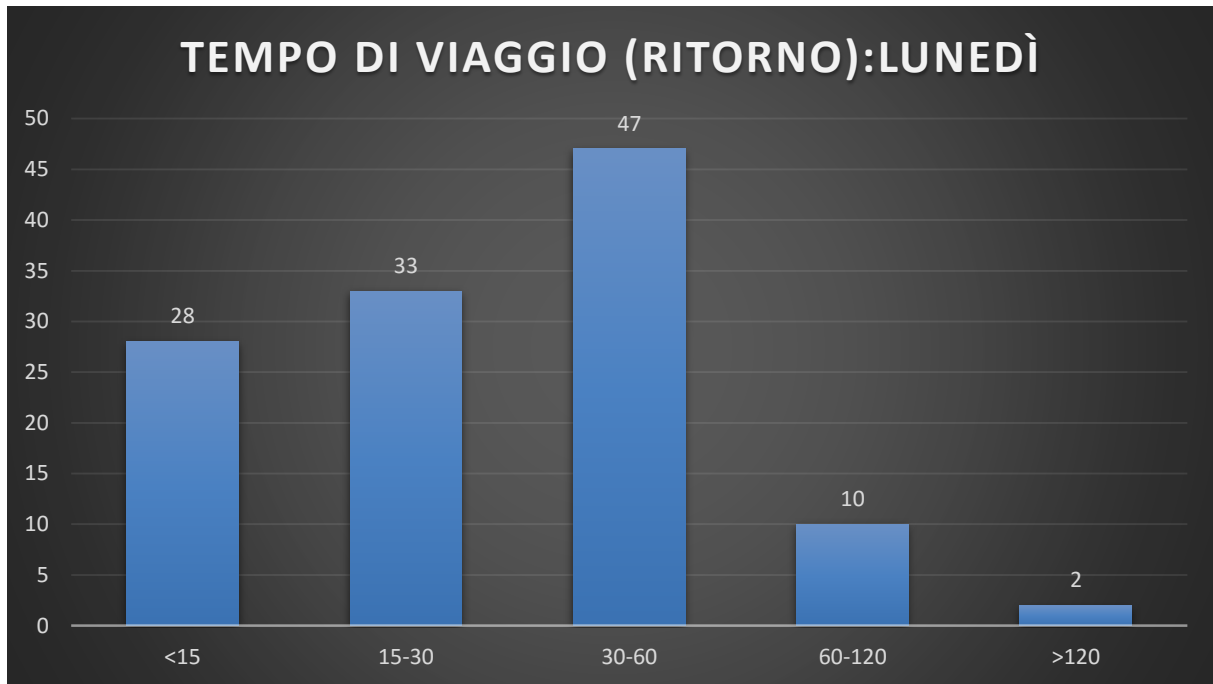
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ



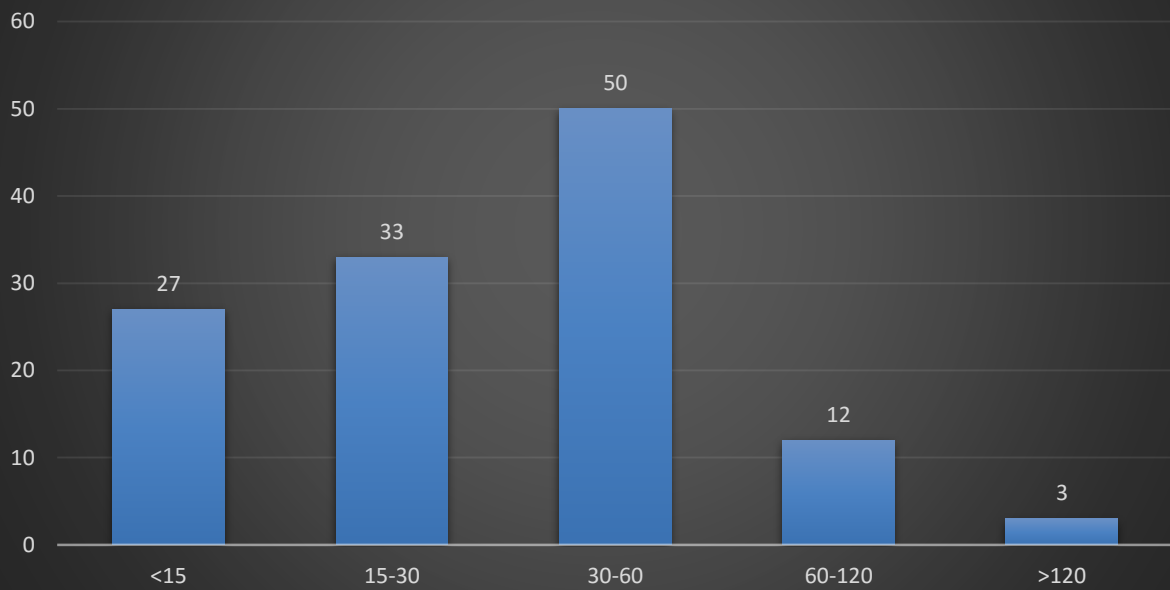
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



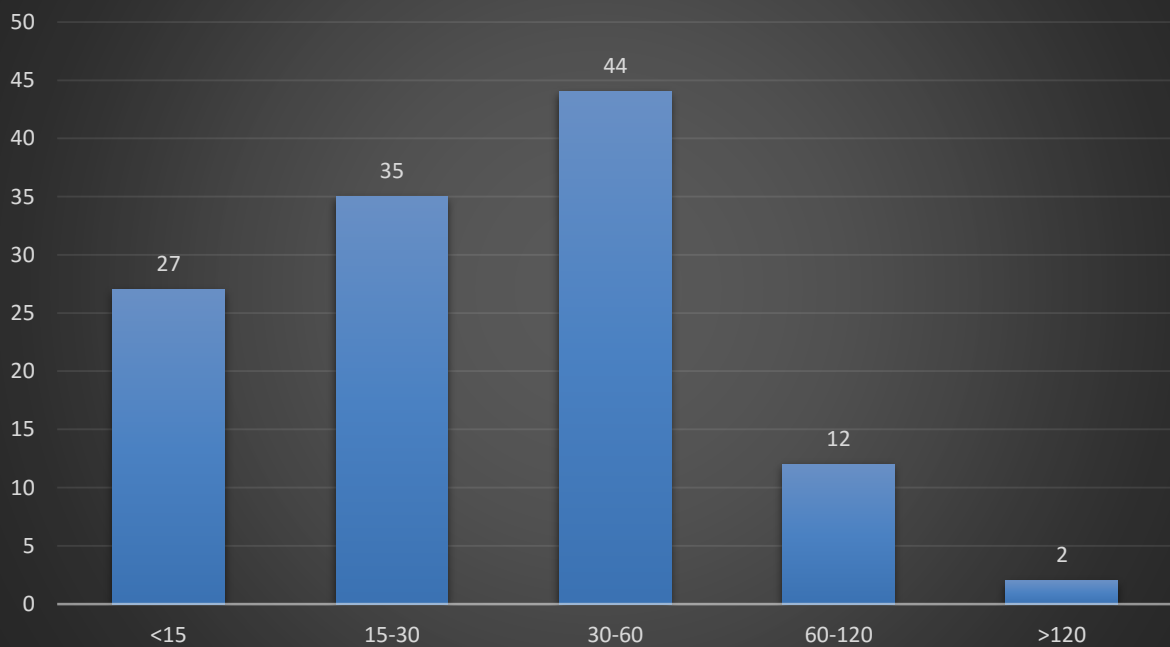
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	28	27	27	27	27	3
15-30	33	33	33	35	34	0
30-60	47	48	50	44	46	1
60-120	10	13	12	12	11	0
>120	2	2	3	2	2	0



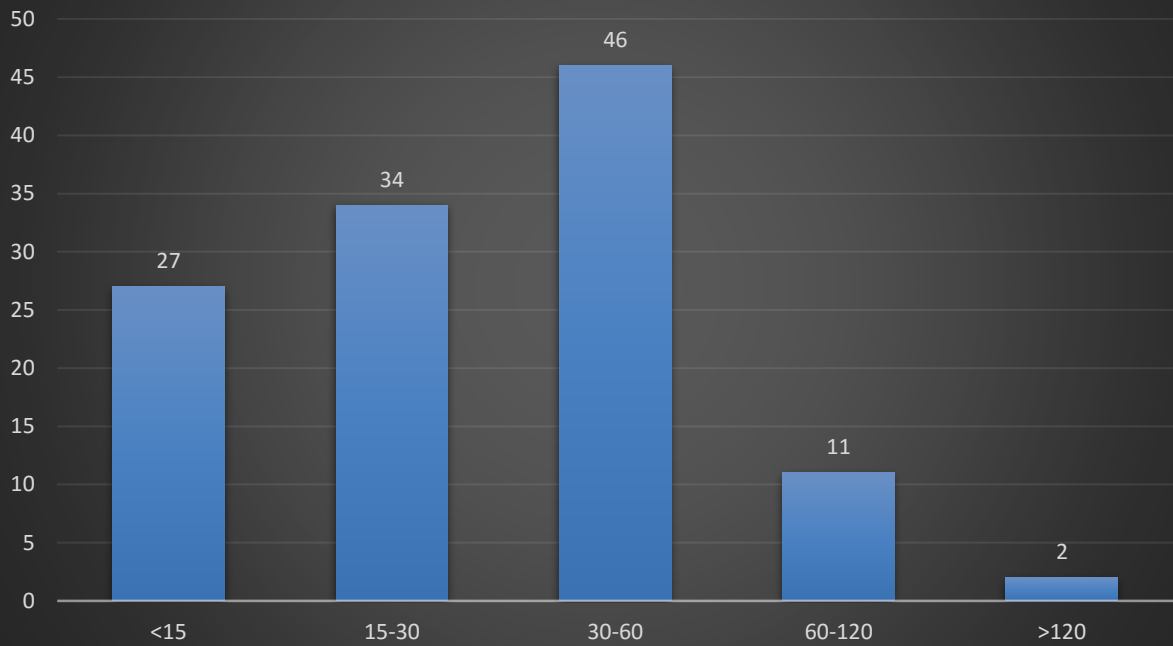
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



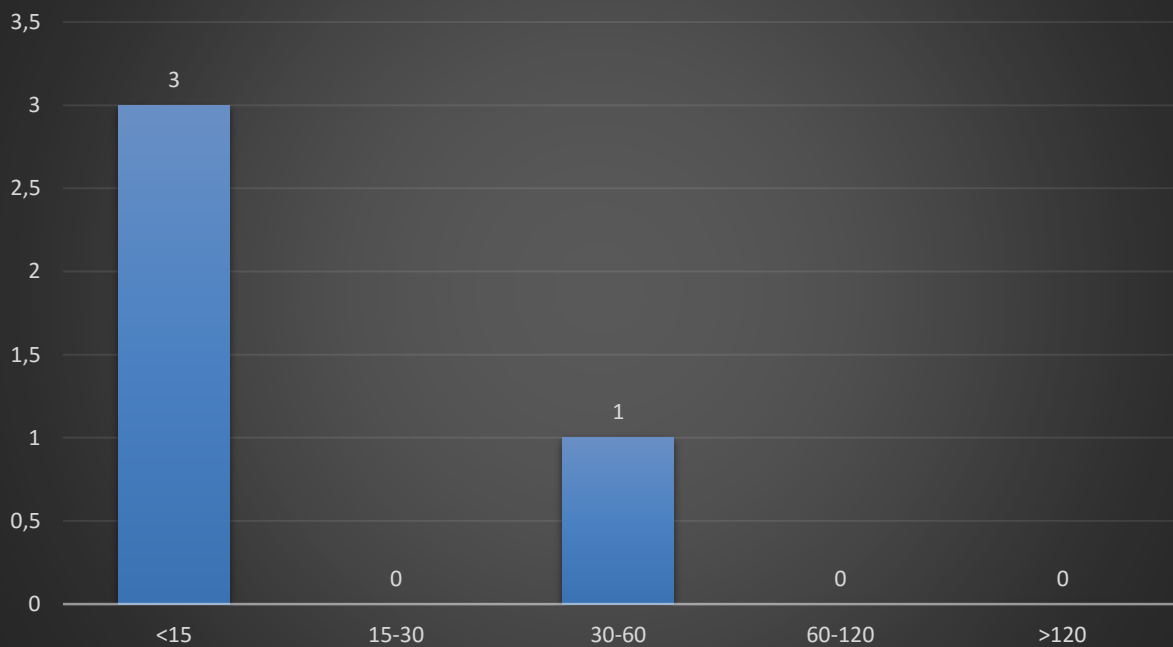
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):VENERDÌ

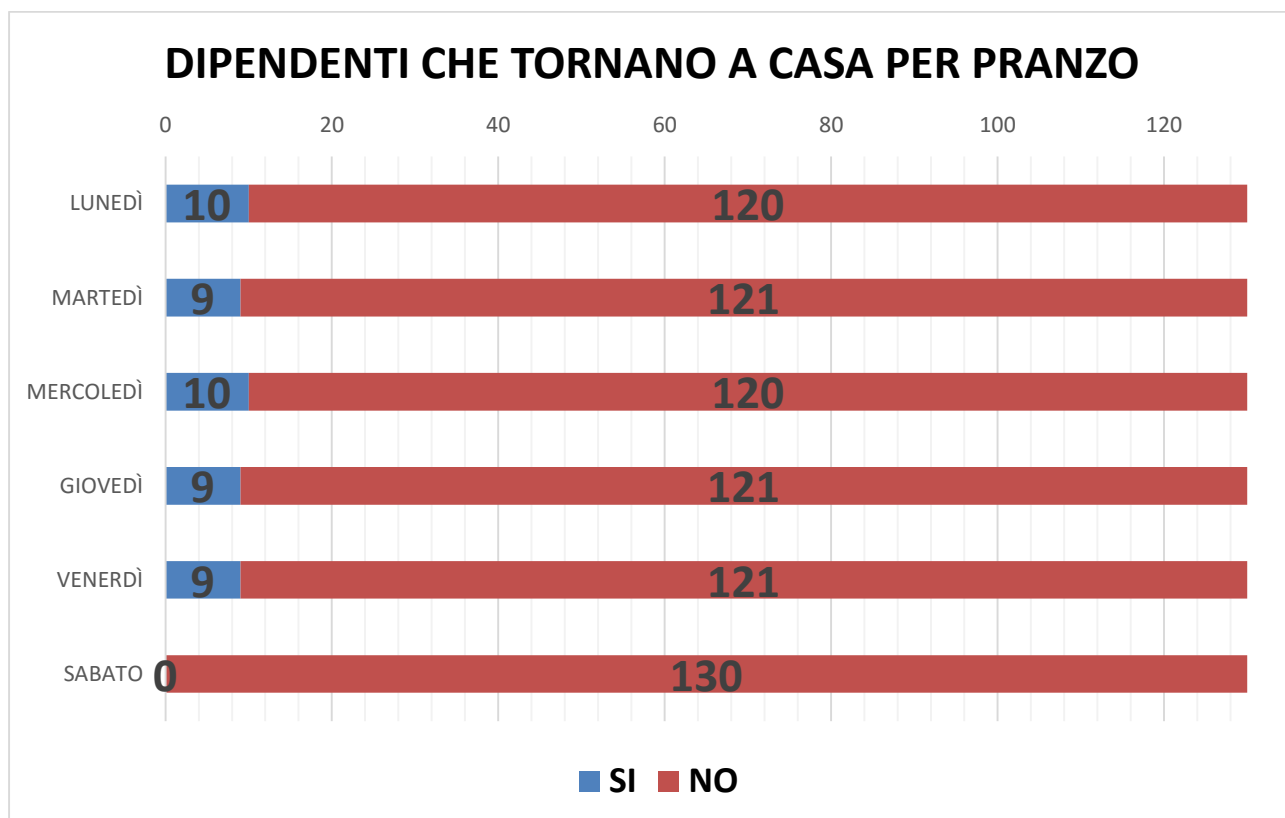


TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):SABATO



RITORNO A CASA PER PAUSA PRANZO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
SI	10	9	10	9	9	0
NO	120	121	120	121	121	130

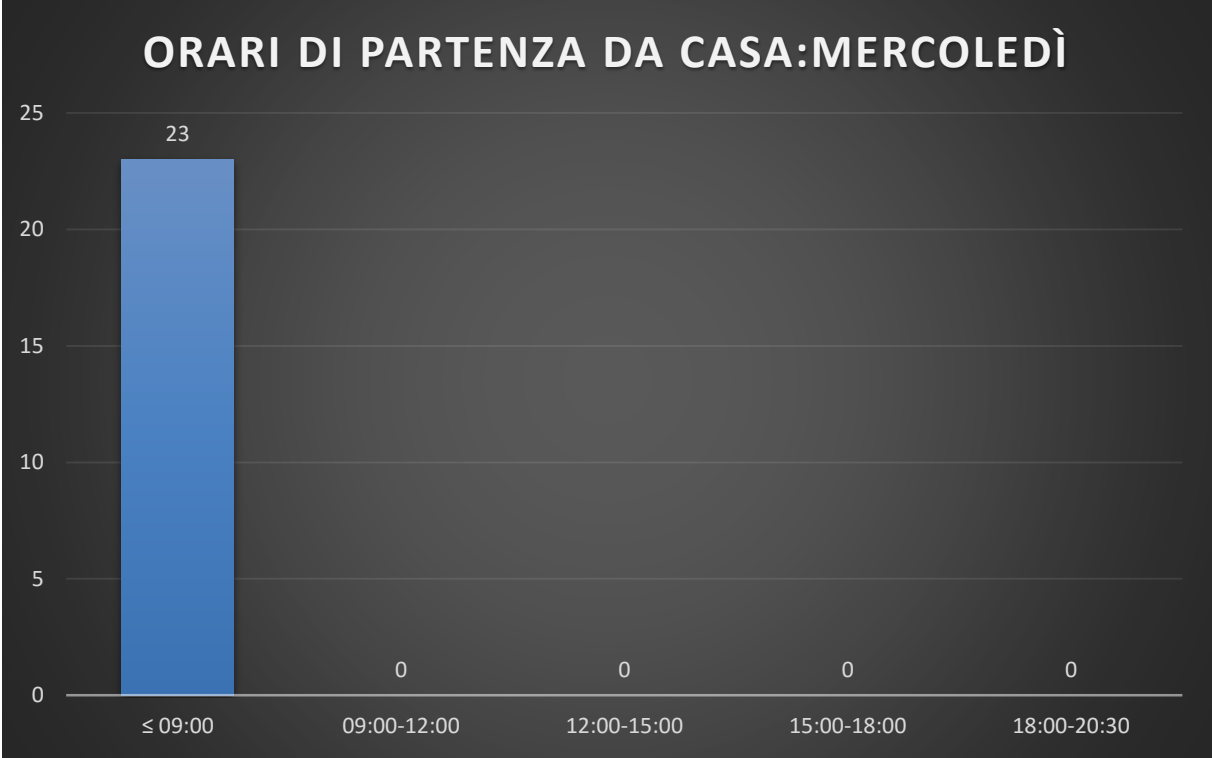
TOTALE RISPOSTE	130	130	130	130	130	130
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----



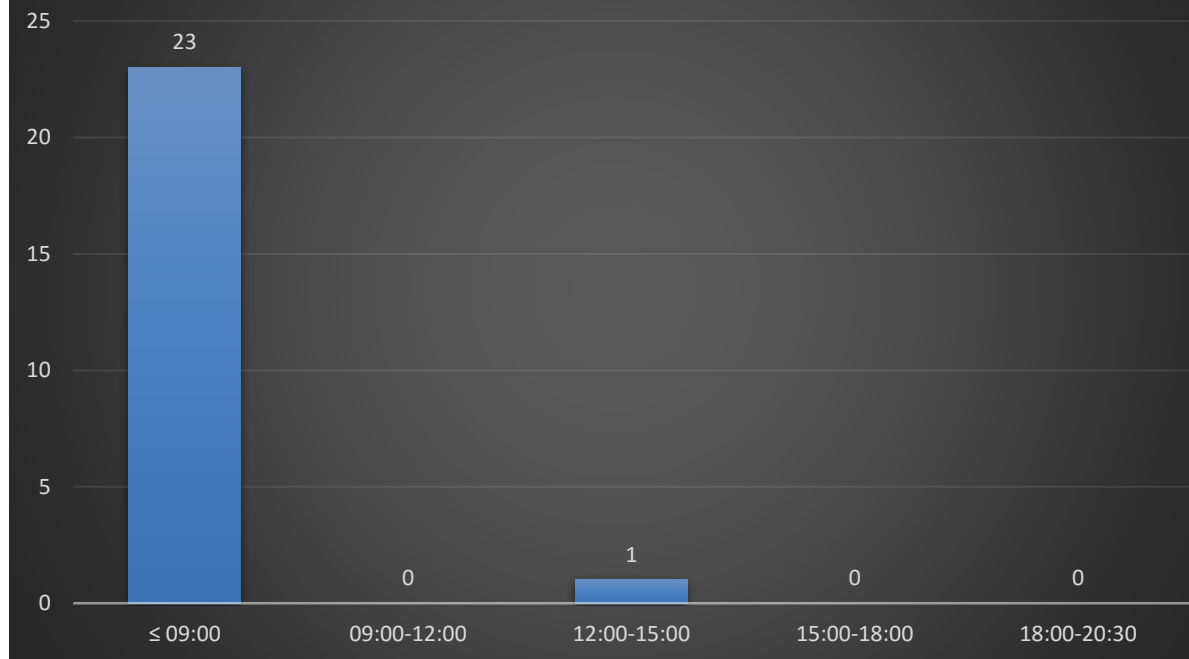
Tecnici Amministrativi della sede di Dalmine.

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	23	23	23	23	23	1
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	0	0	0	1	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0

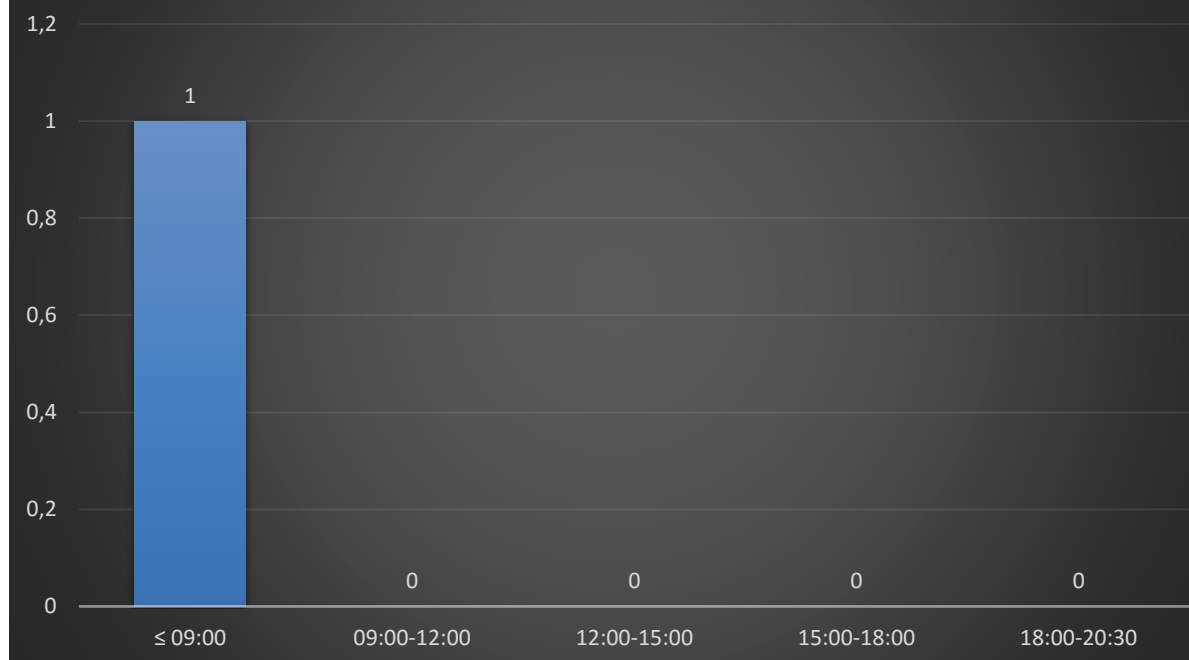




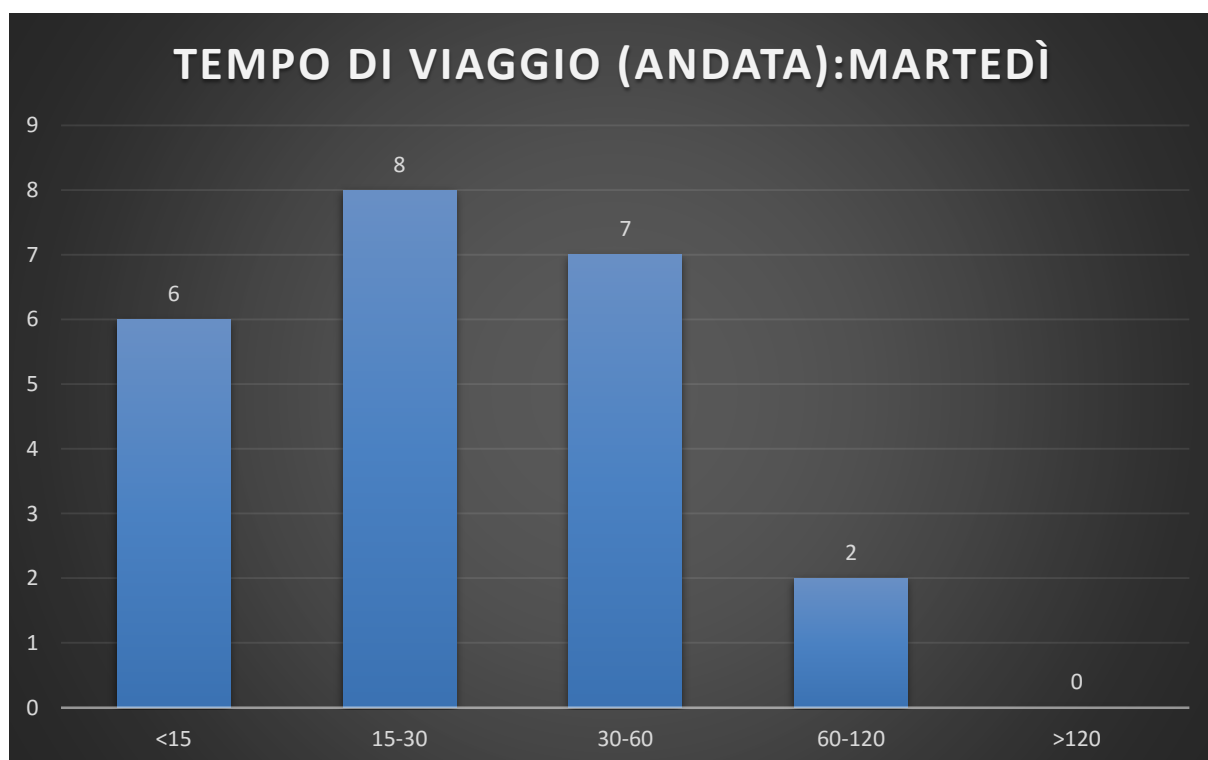
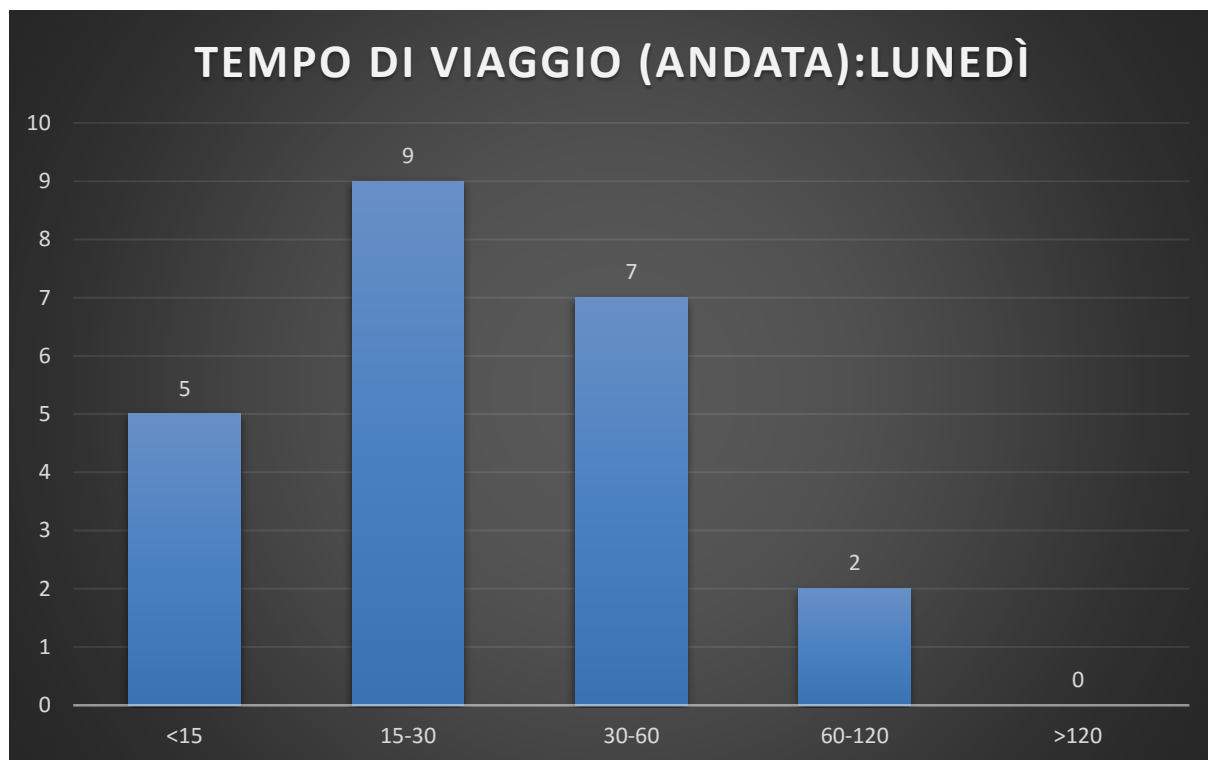
ORARI DI PARTENZA DA CASA:VENERDÌ

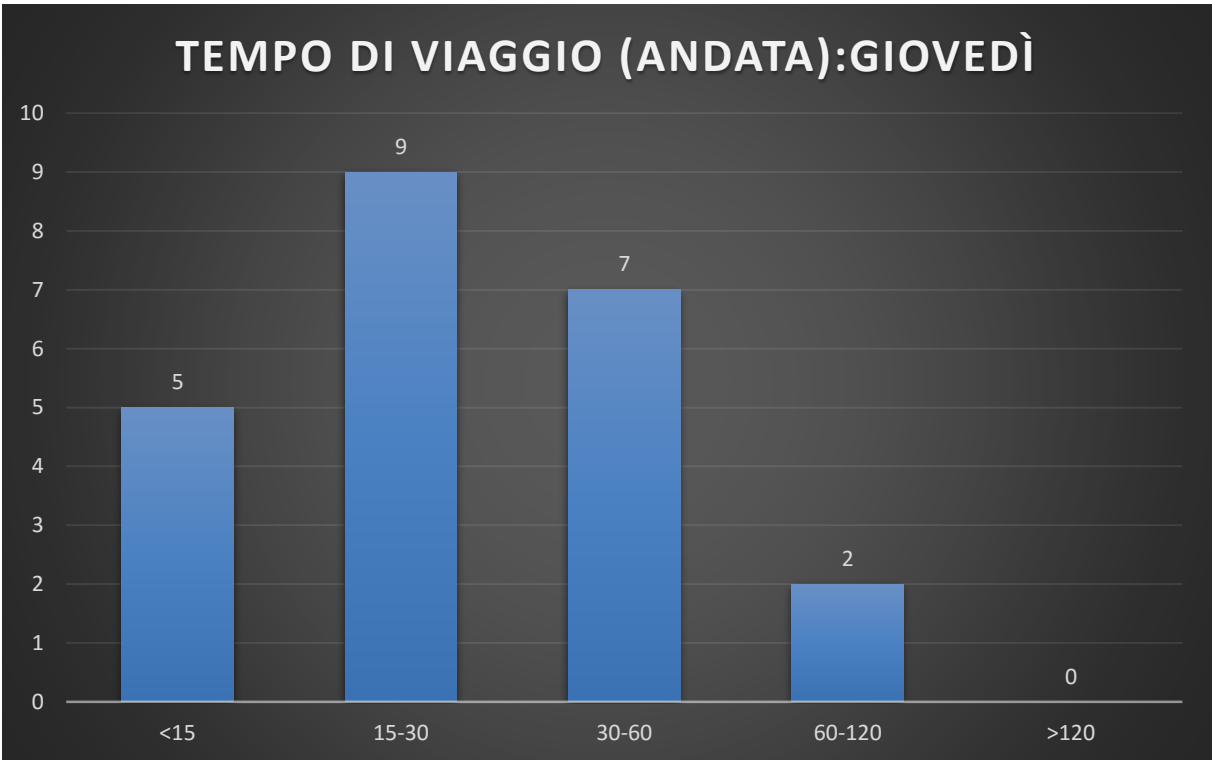
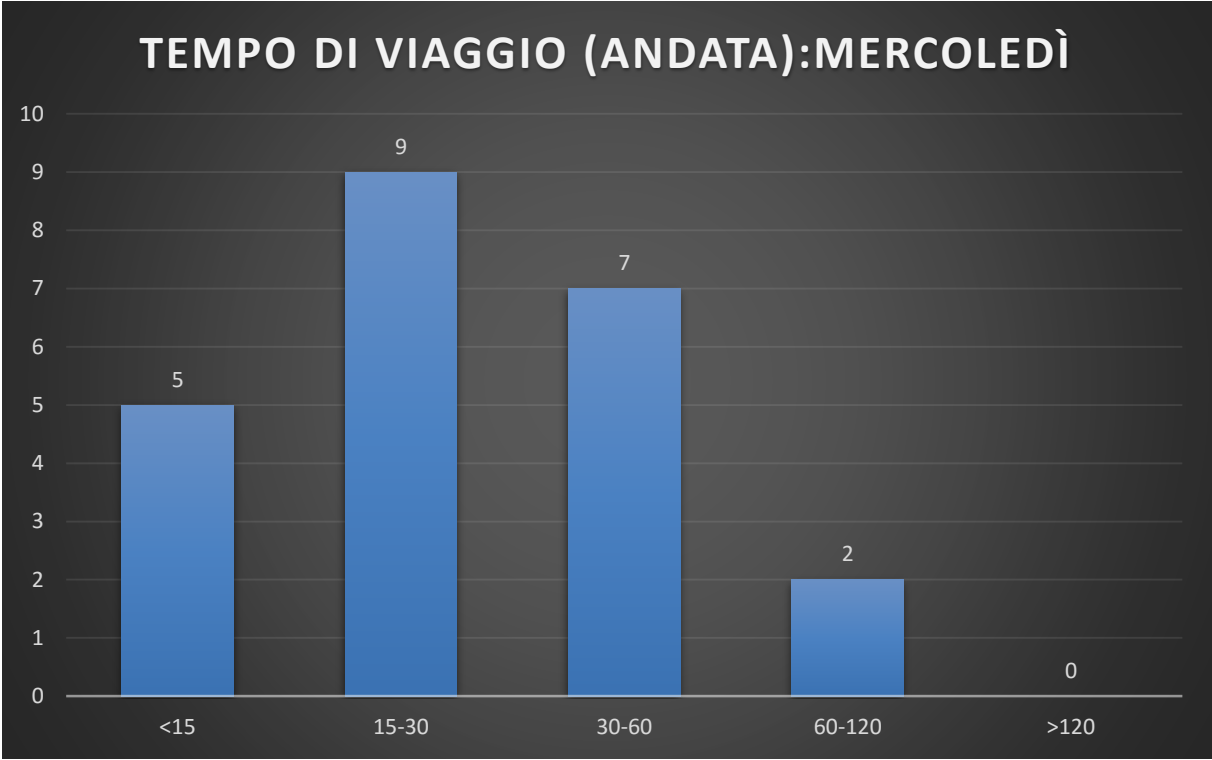


ORARI DI PARTENZA DA CASA:SABATO

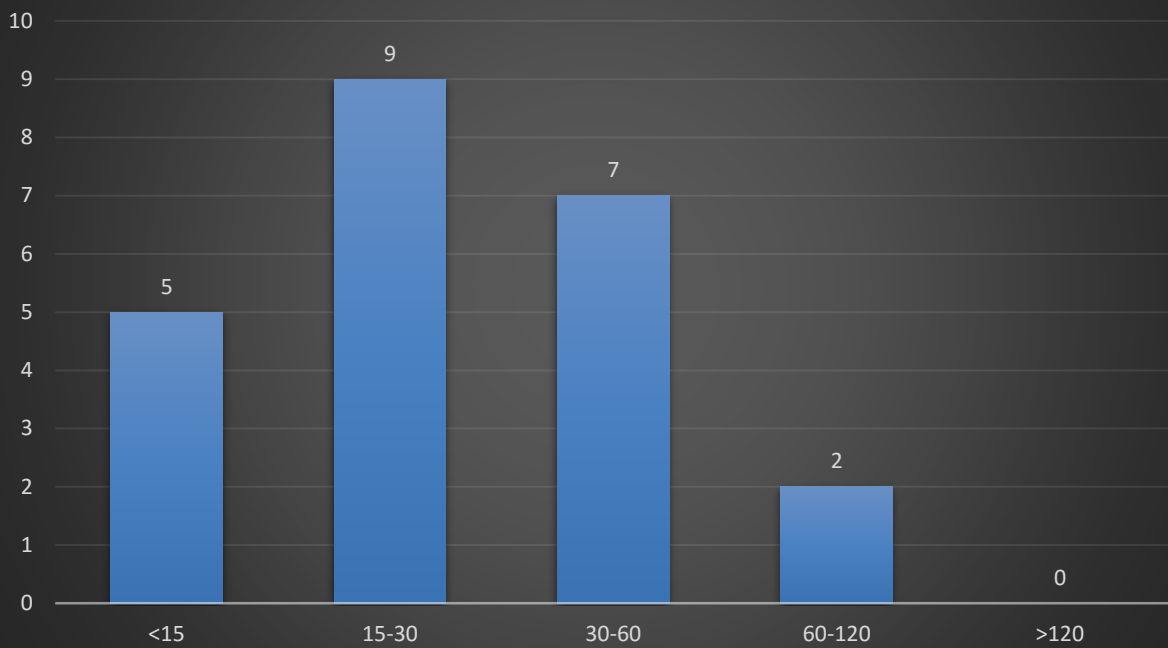


TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	5	6	5	5	5	0
15-30	9	8	9	9	9	1
30-60	7	7	7	7	7	0
60-120	2	2	2	2	2	0
>120	0	0	0	0	0	0

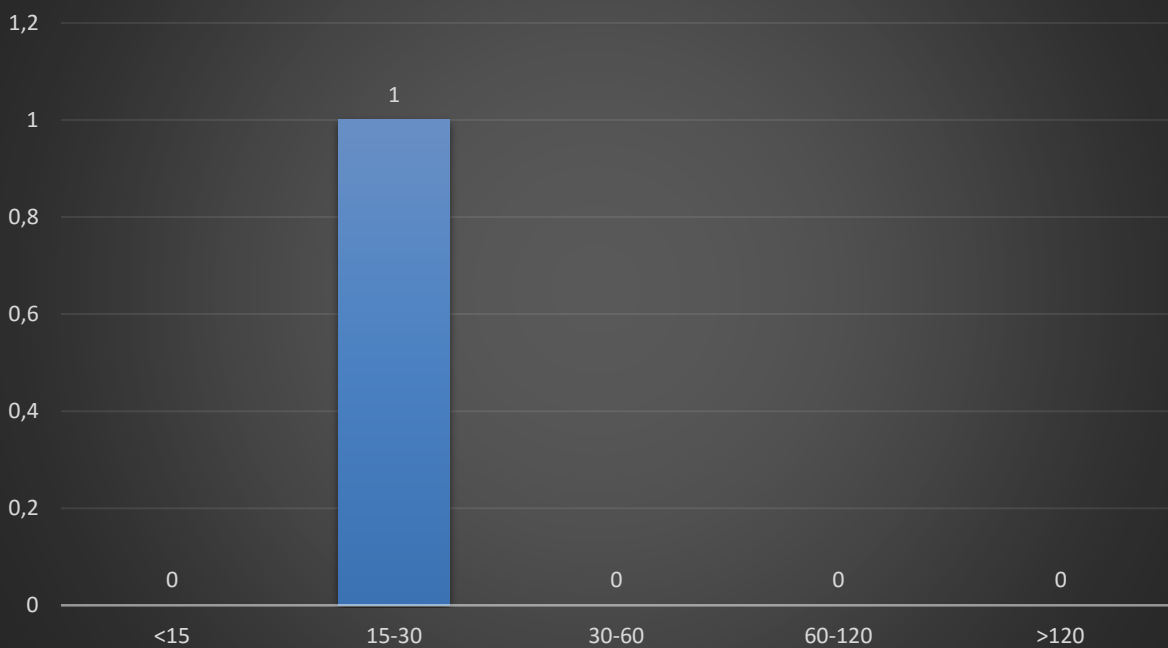




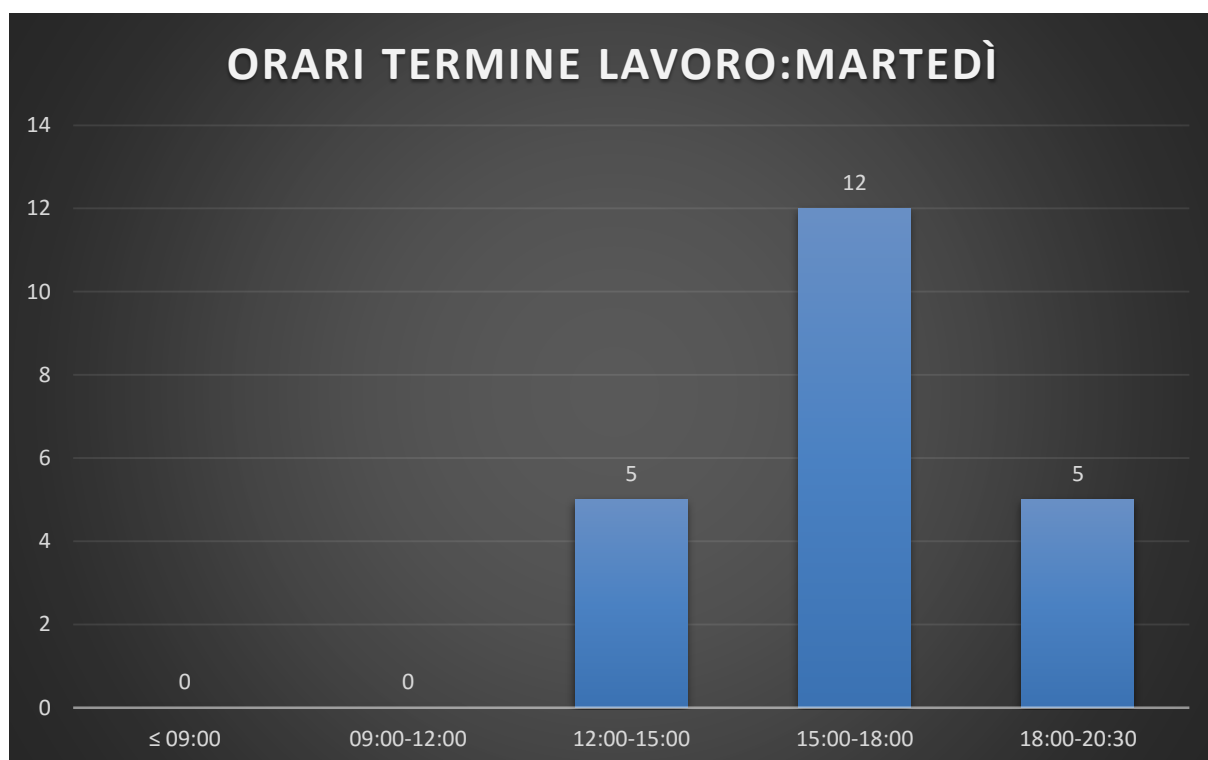
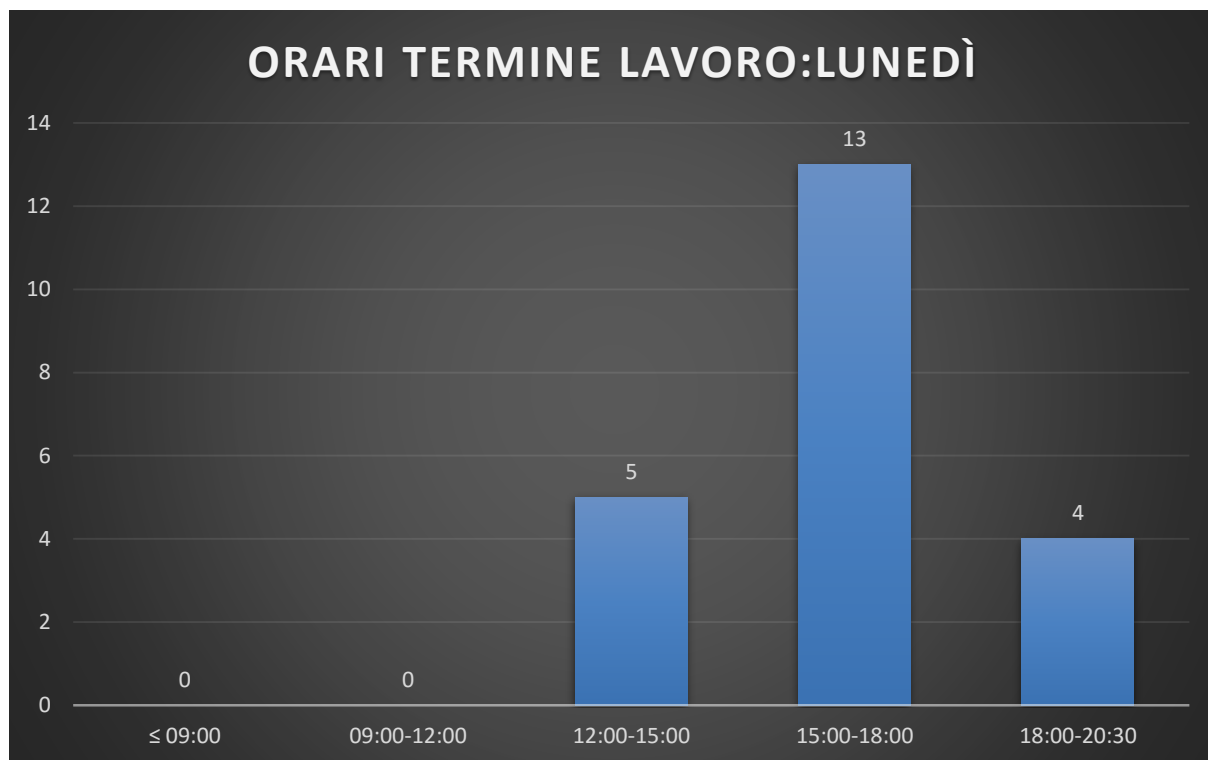
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):VENERDÌ



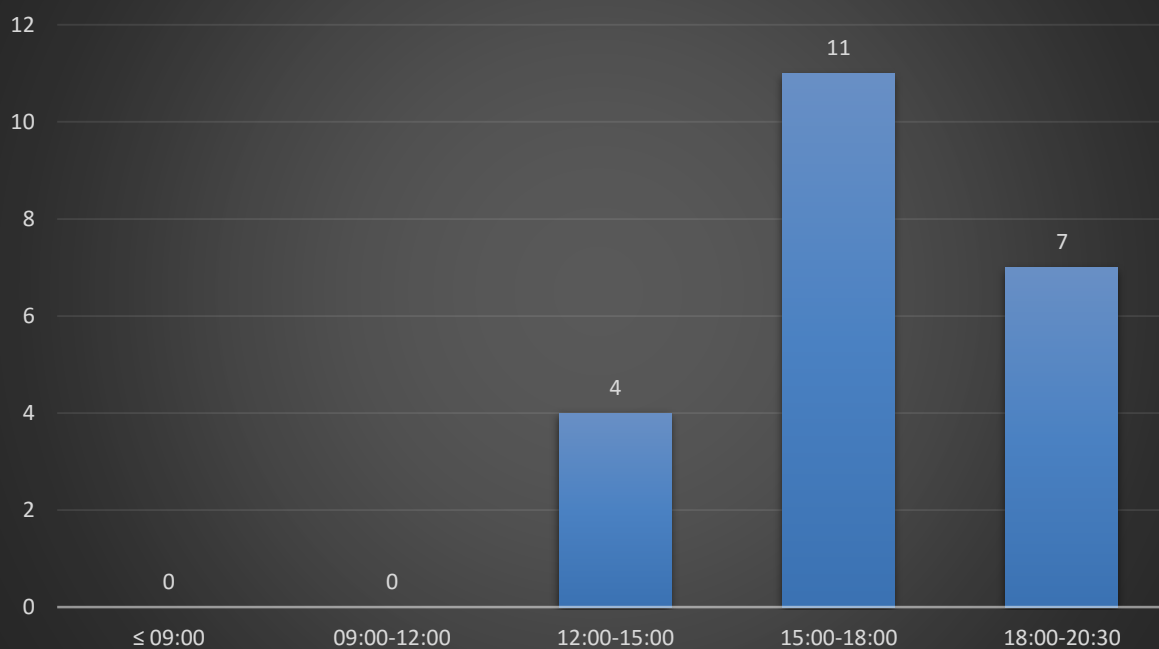
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):SABATO



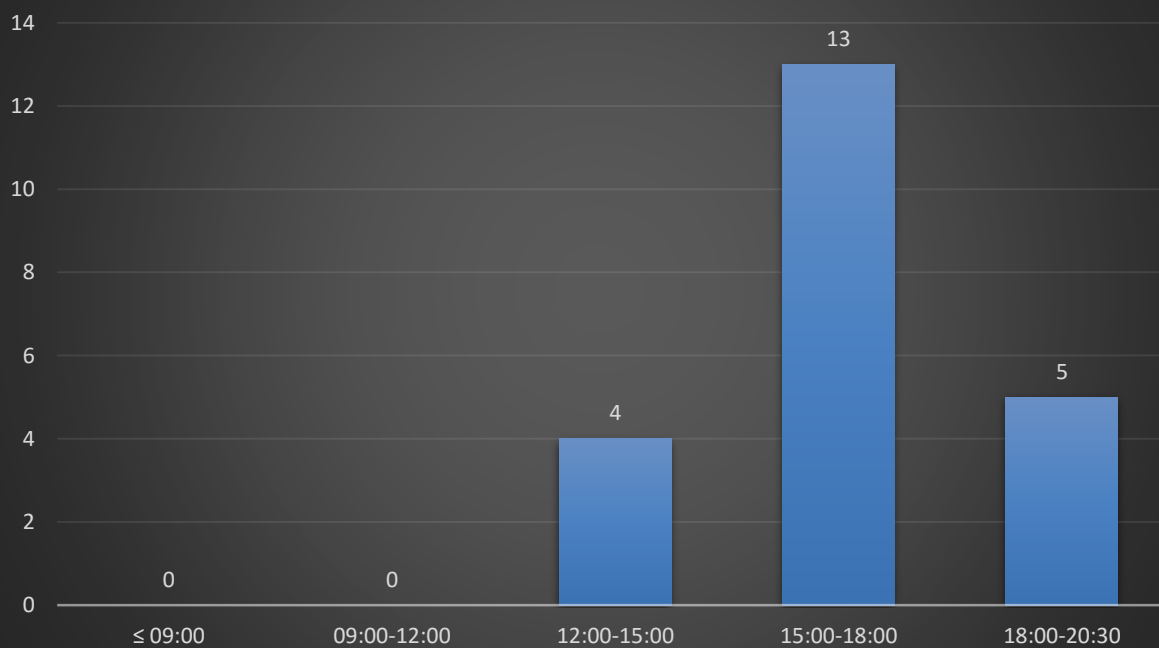
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	5	5	4	4	7	0
15:00-18:00	13	12	11	13	11	1
18:00-20:30	4	5	7	5	4	0

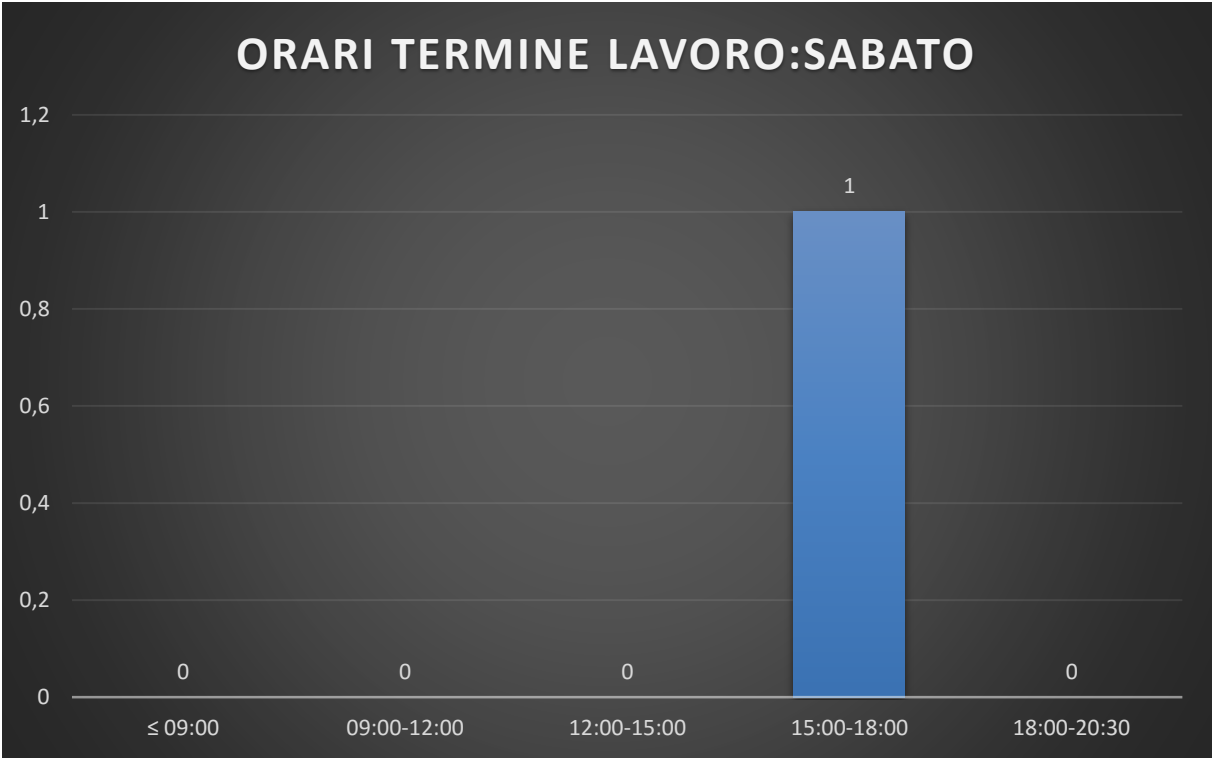
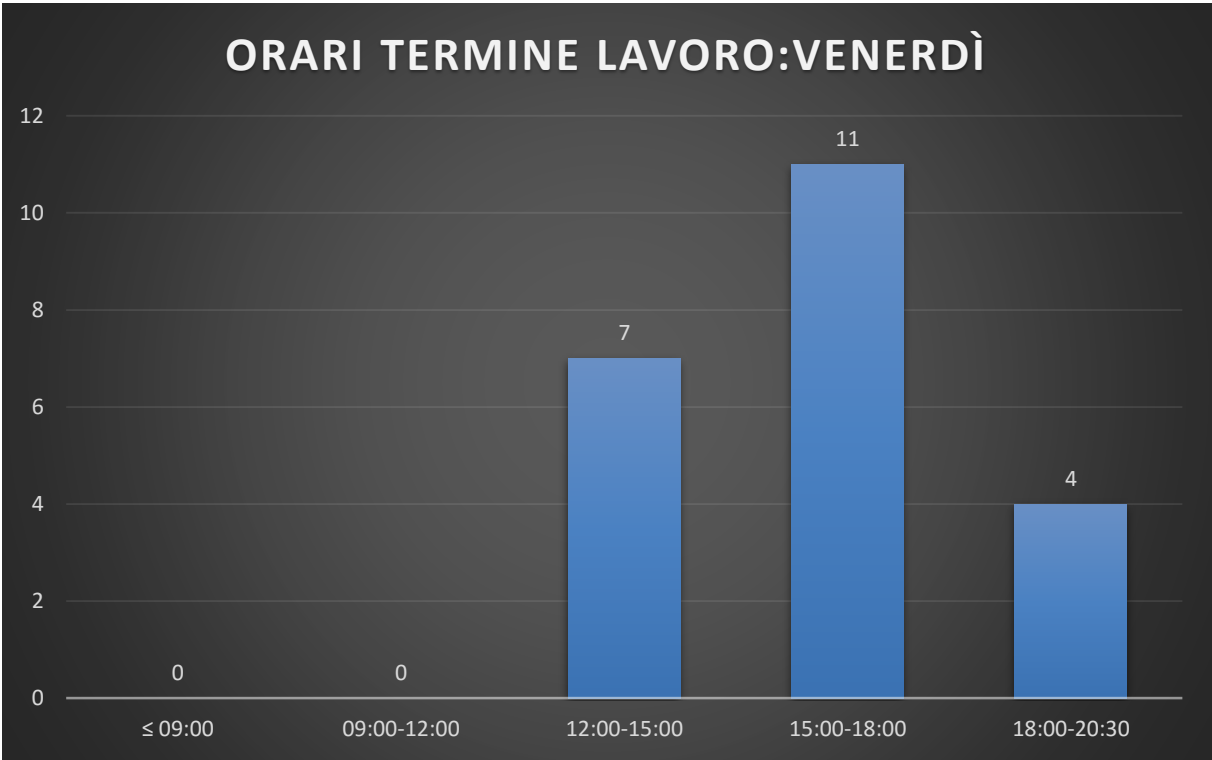


ORARI TERMINE LAVORO:MERCOLEDÌ

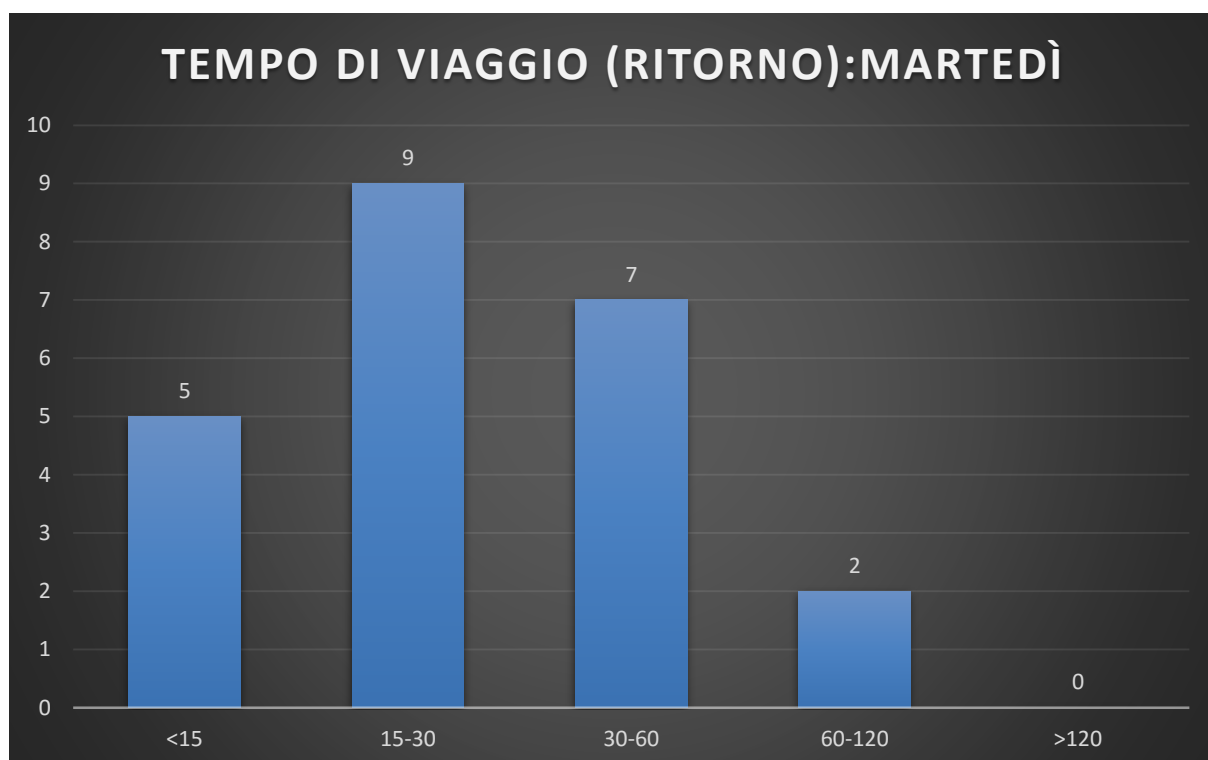
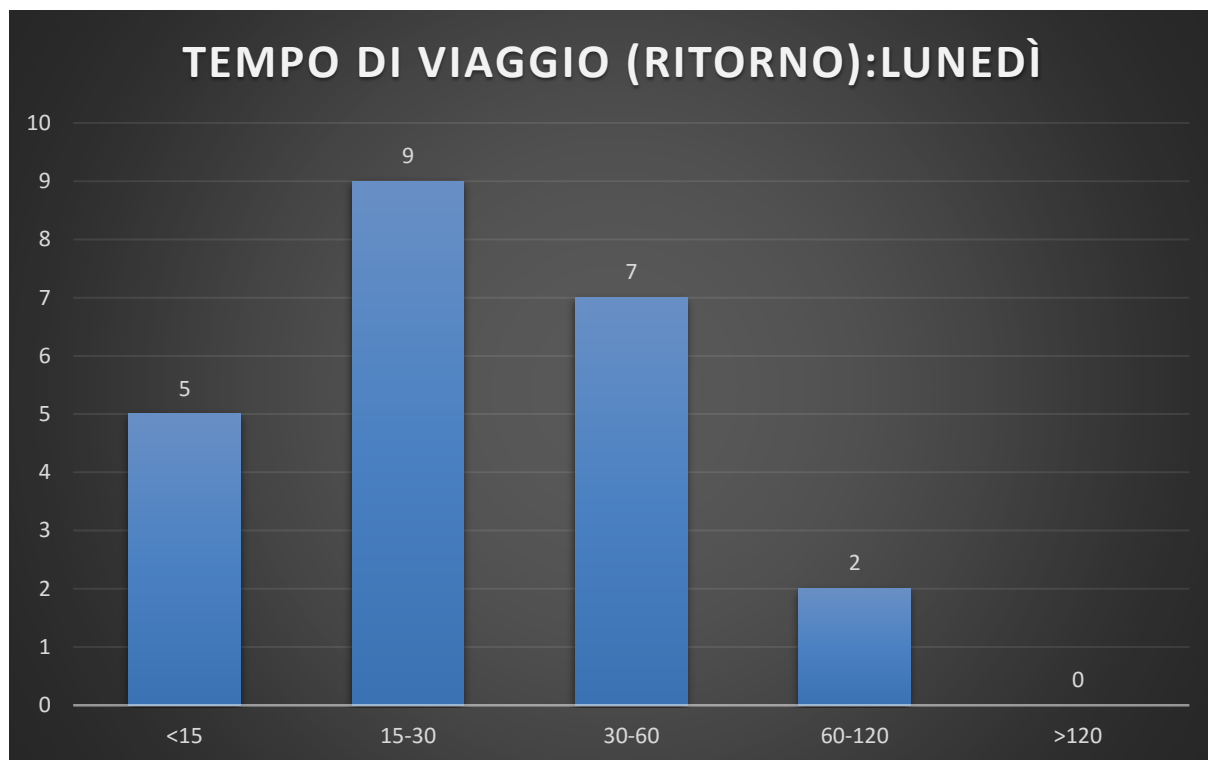


ORARI TERMINE LAVORO:GIOVEDÌ

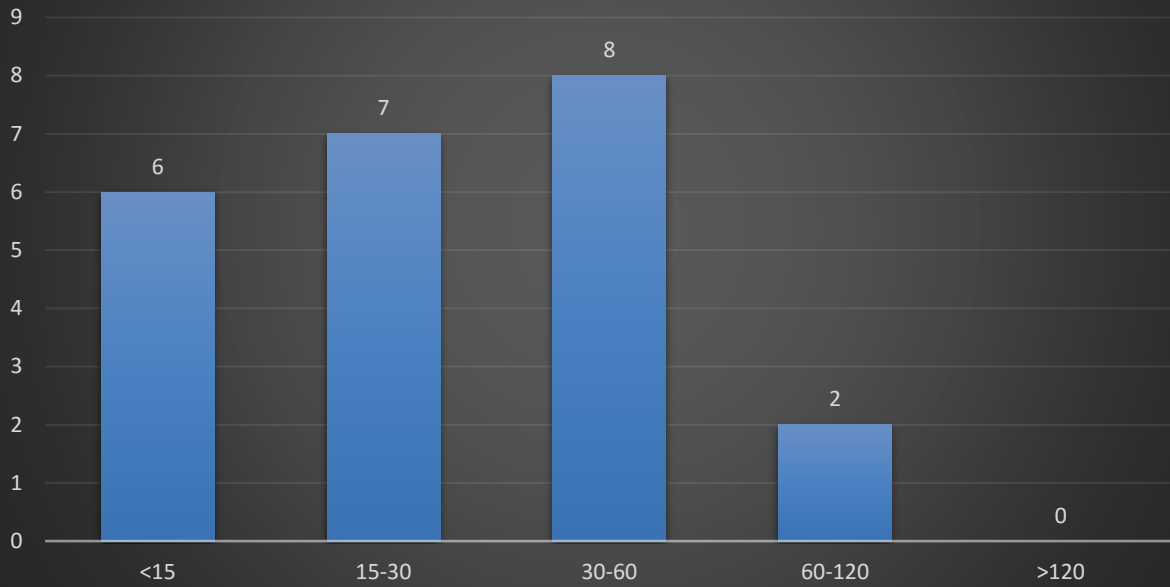




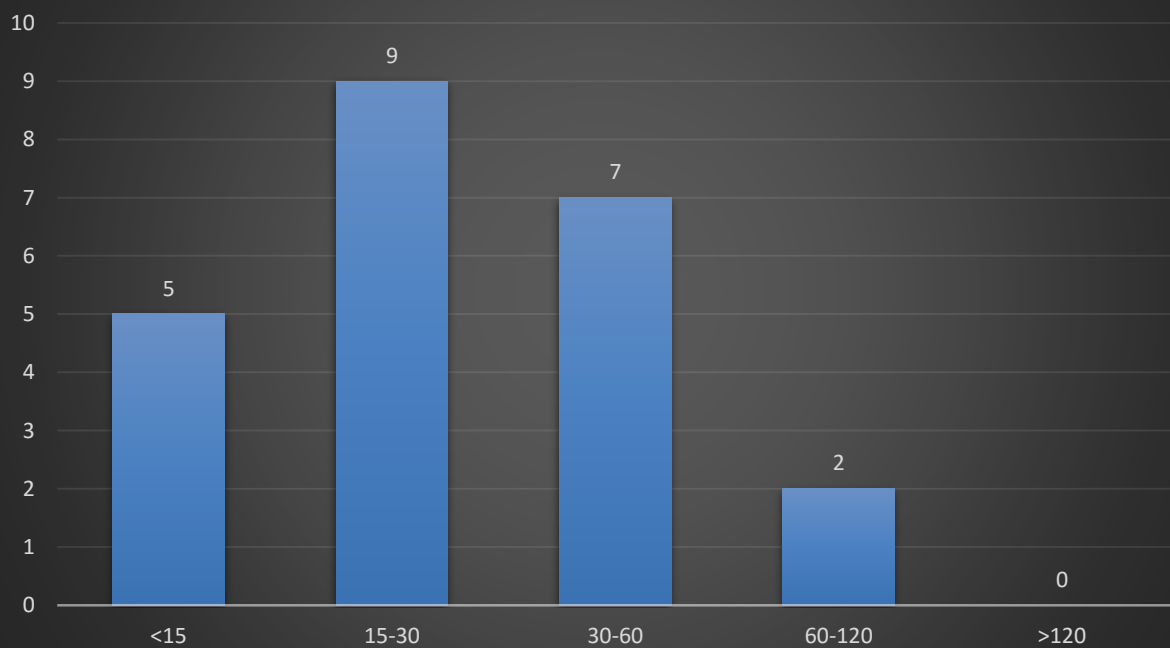
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	5	5	6	5	5	1
15-30	9	9	7	9	9	0
30-60	7	7	8	7	7	0
60-120	2	2	2	2	2	0
>120	0	0	0	0	0	0

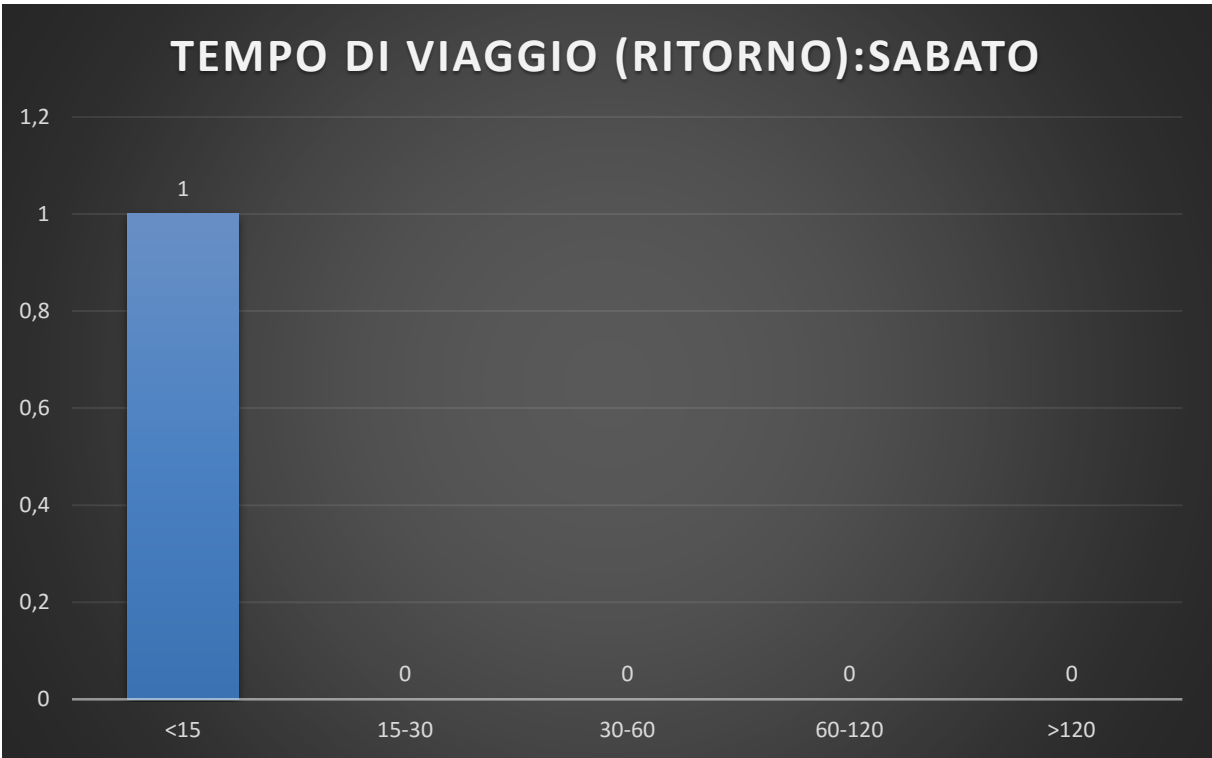
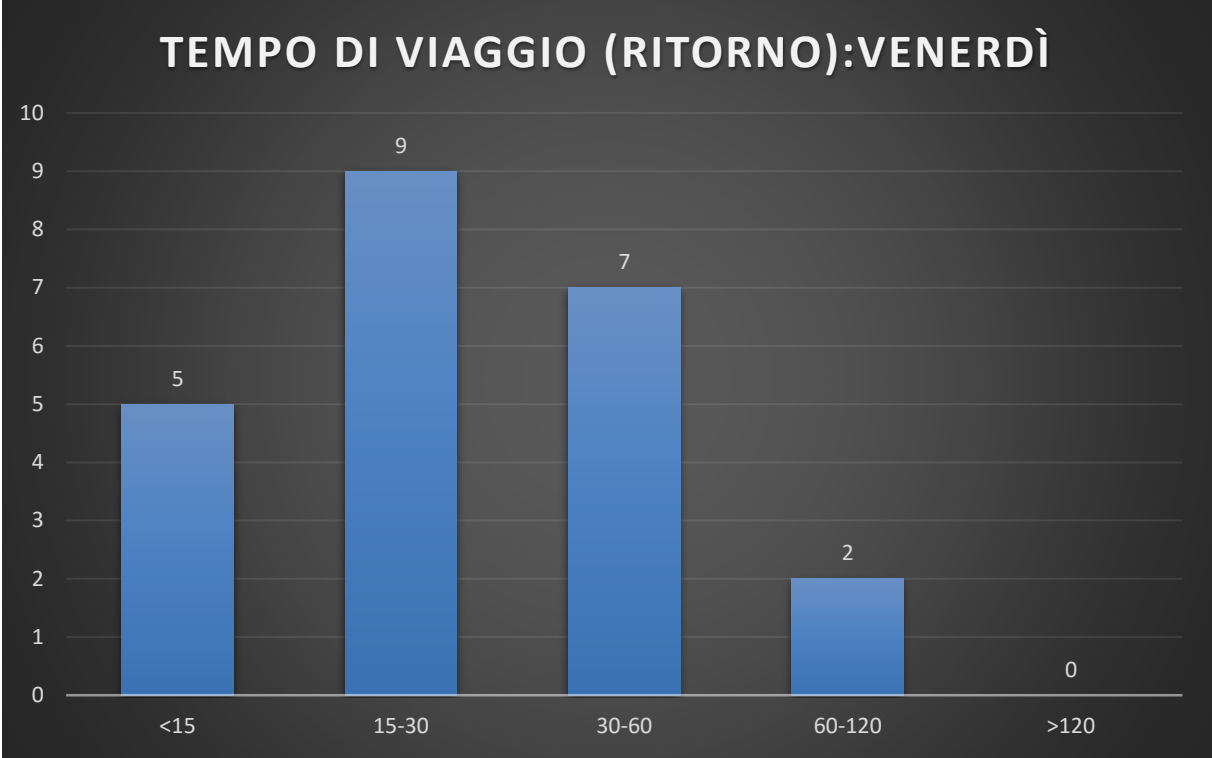


TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



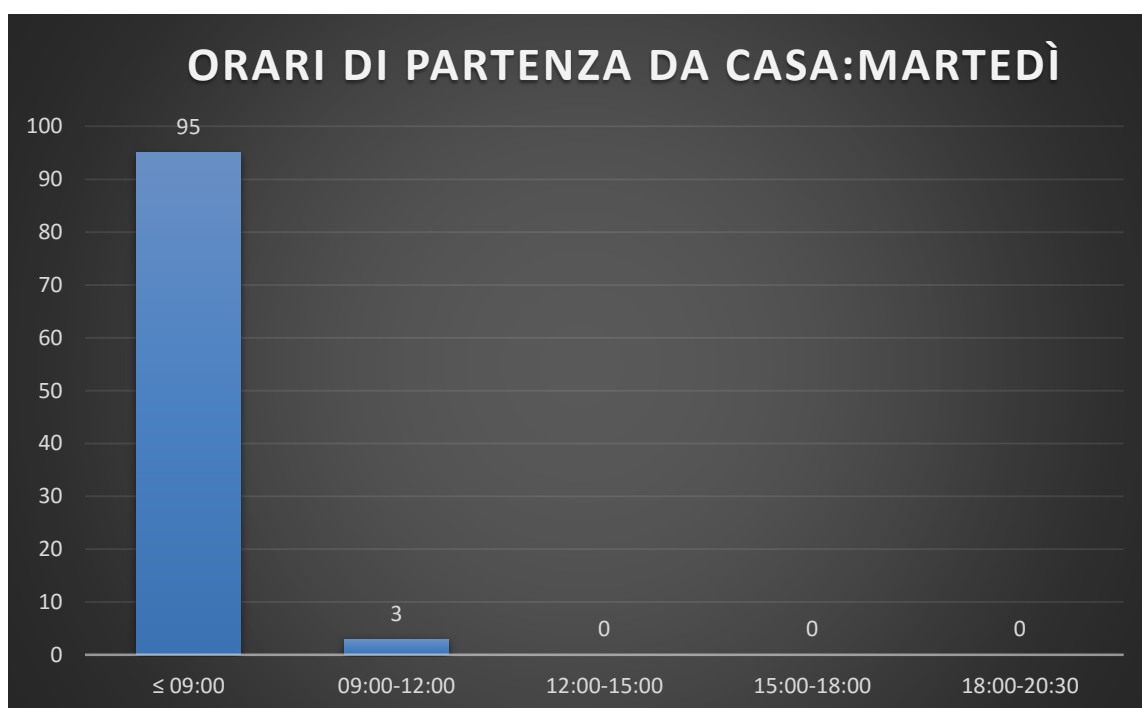
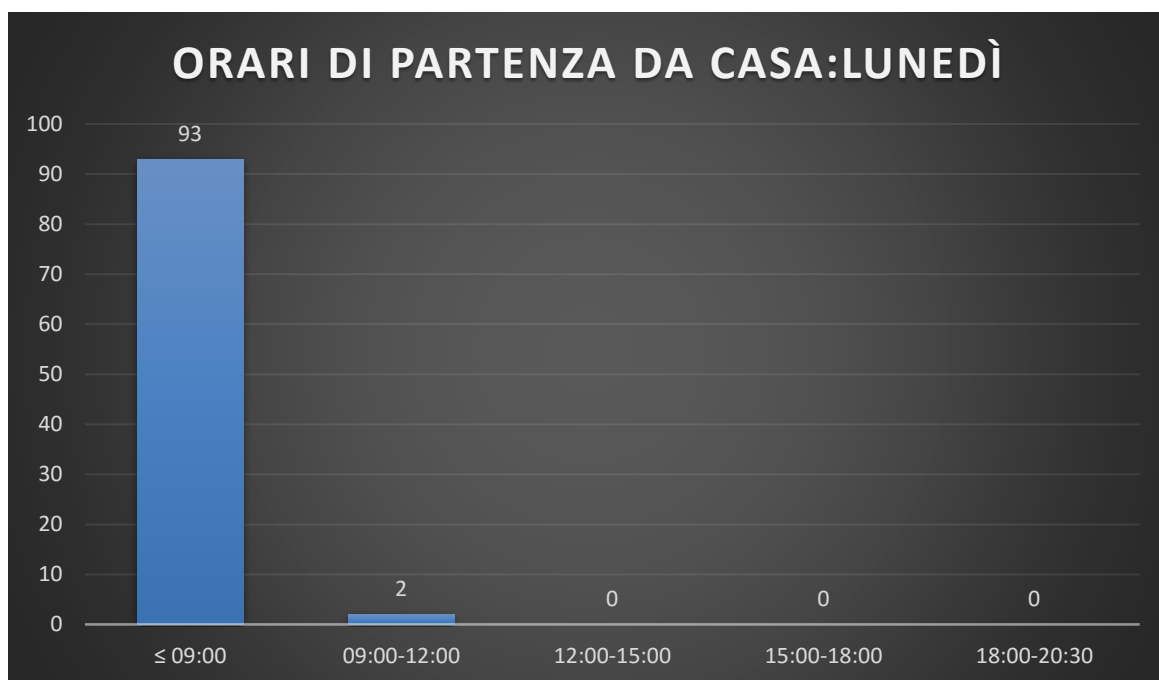
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ

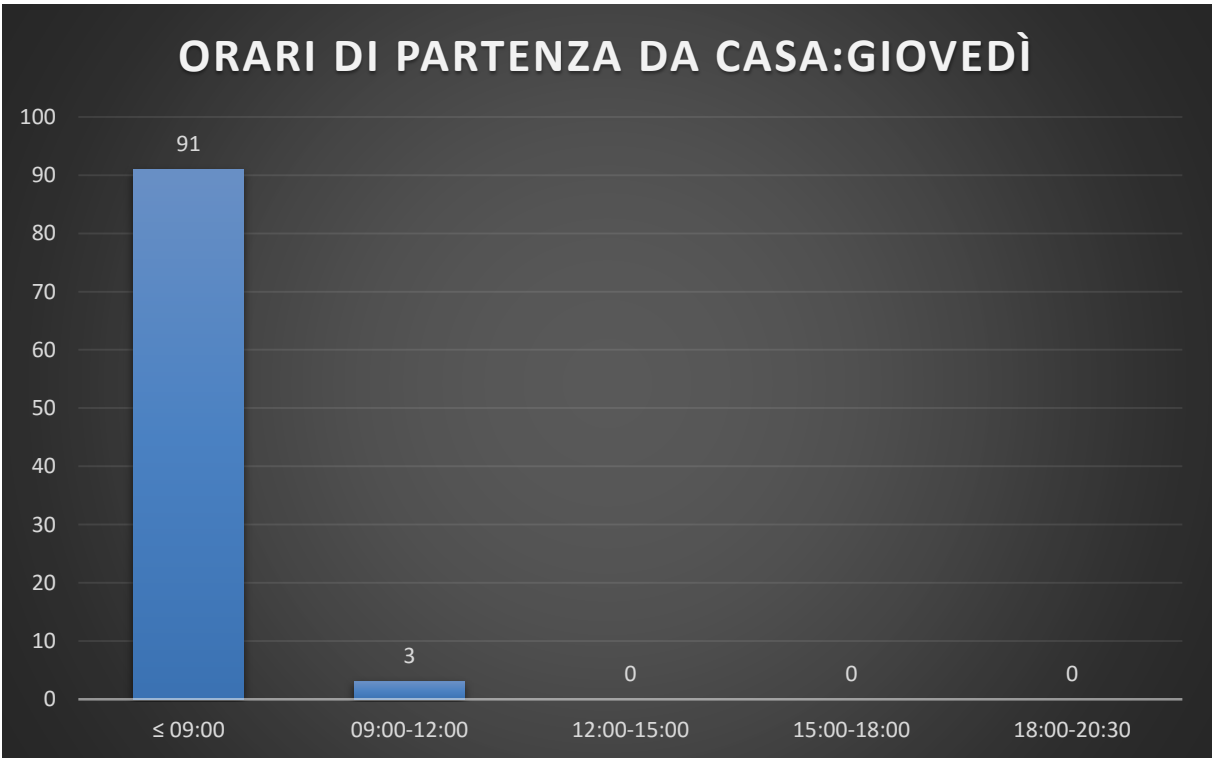
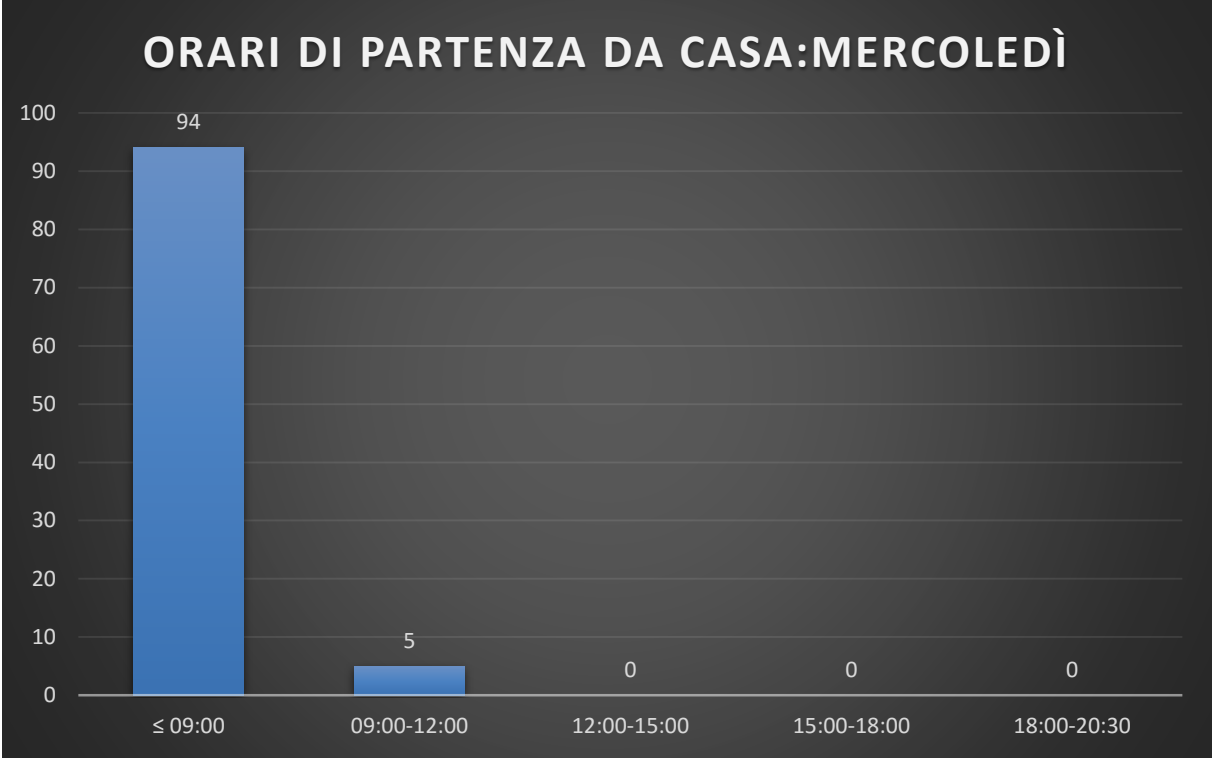




Risposta dei Docenti della sede di Dalmine

ORARI DI PARTENZA DA CASA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	93	95	94	91	90	4
09:00-12:00	2	3	5	3	3	0
12:00-15:00	0	0	0	0	1	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0
18:00-20:30	0	0	0	0	0	0





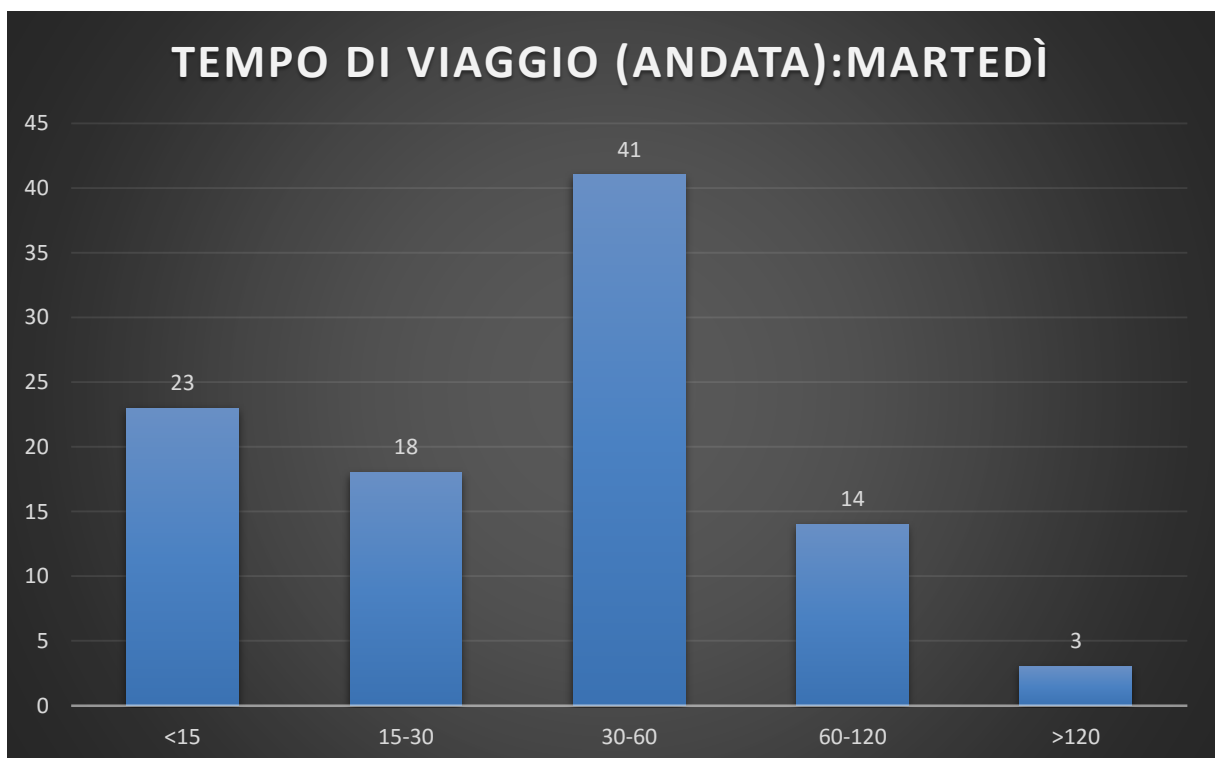
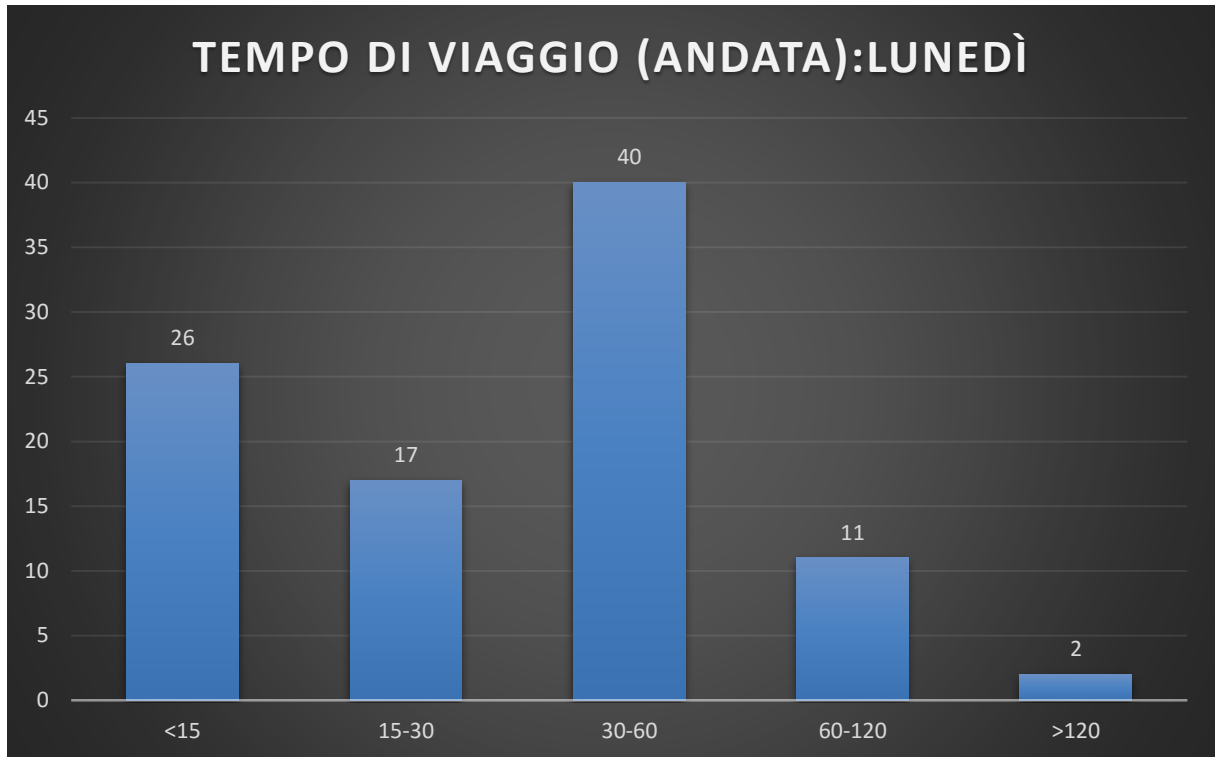
ORARI DI PARTENZA DA CASA: VENERDÌ

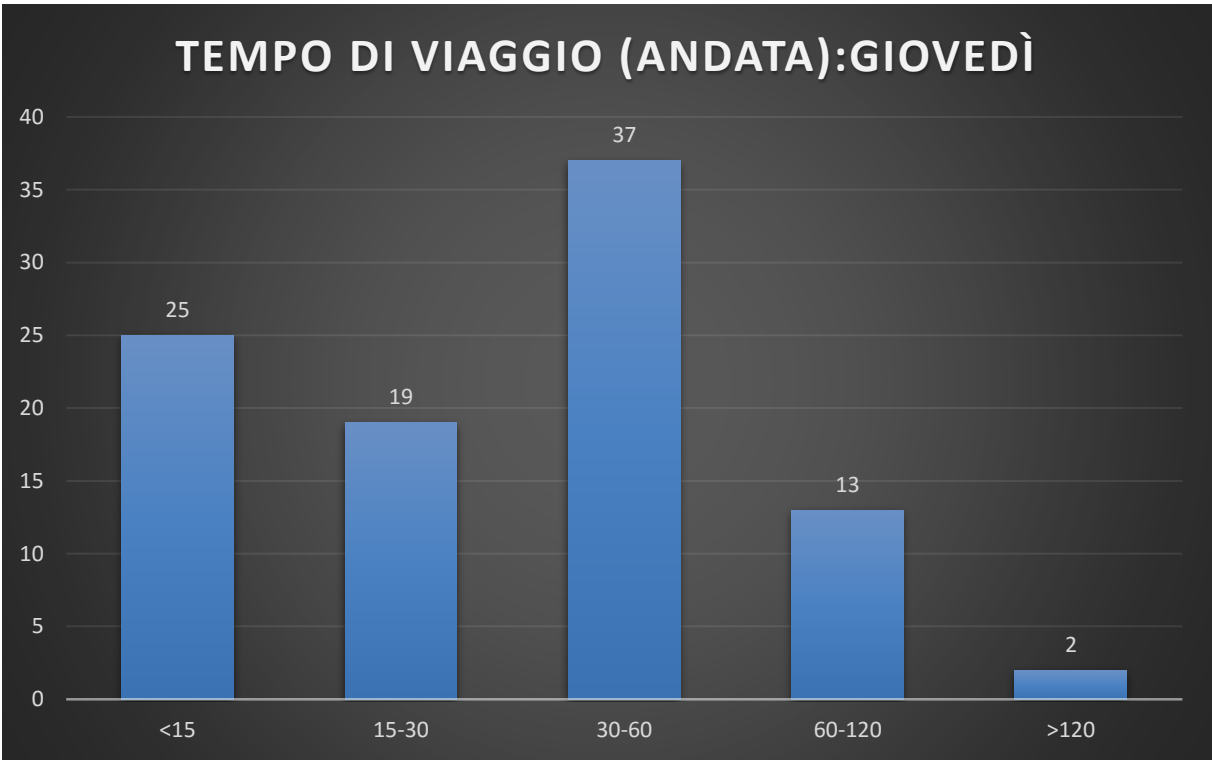
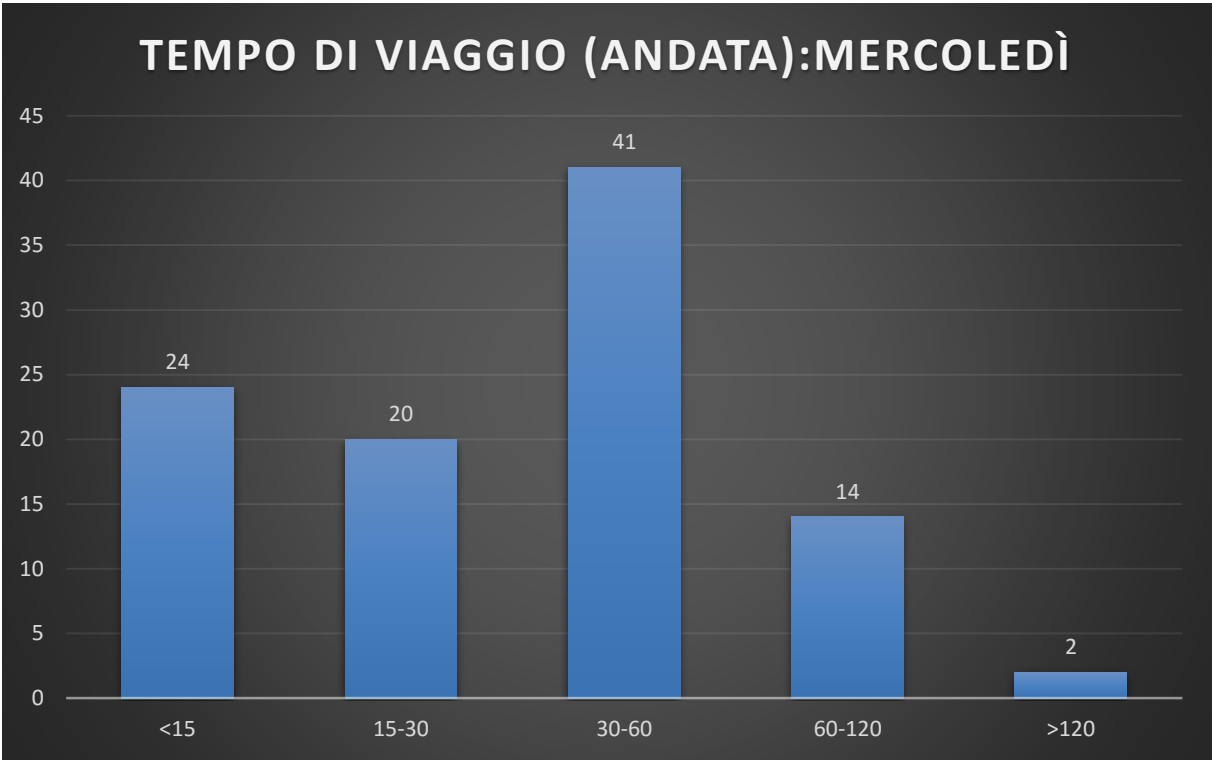


ORARI DI PARTENZA DA CASA: SABATO

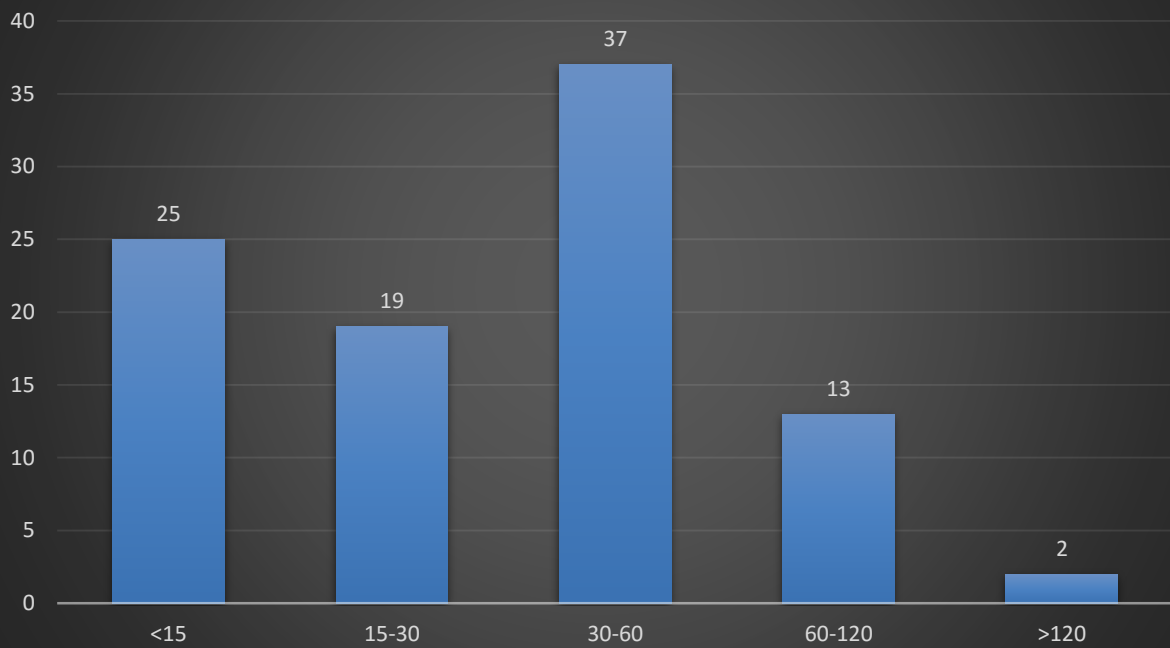


TEMPO IMPIEGATO (ANDATA)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	26	23	24	25	25	3
15-30	17	18	20	19	19	0
30-60	40	41	41	37	37	0
60-120	11	14	14	13	13	0
>120	2	3	2	2	2	0





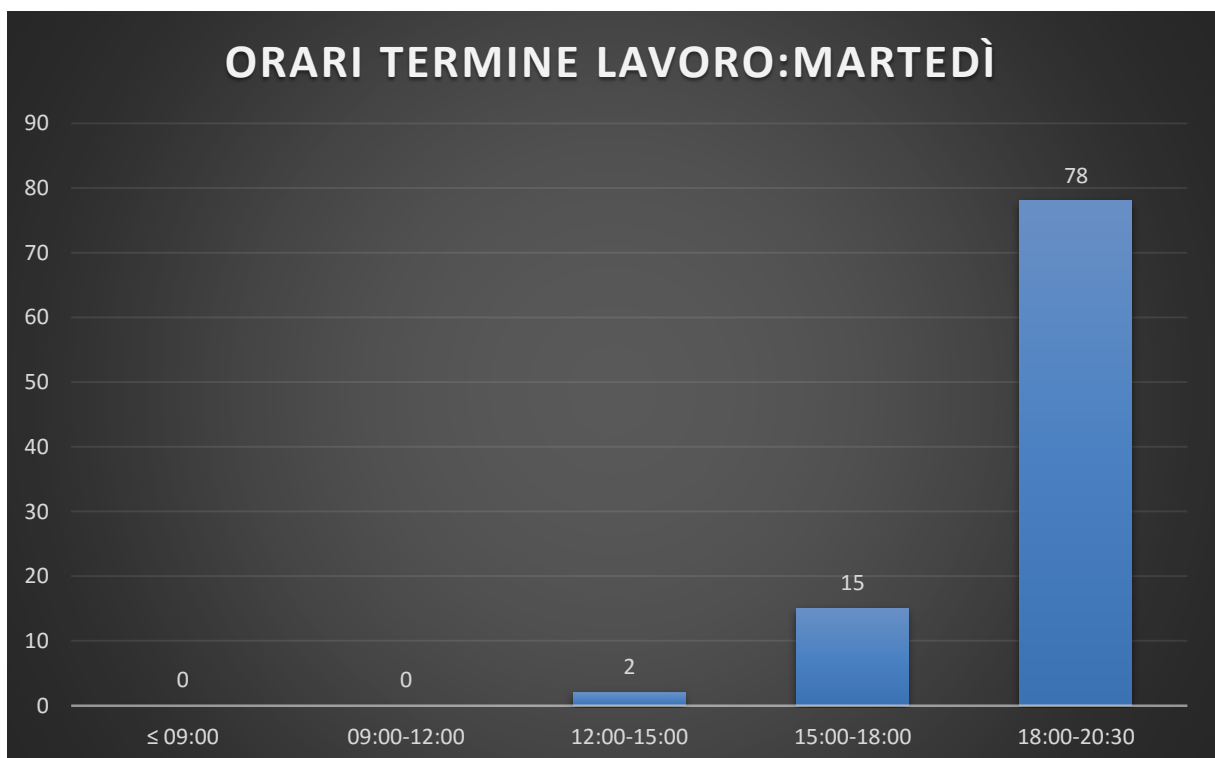
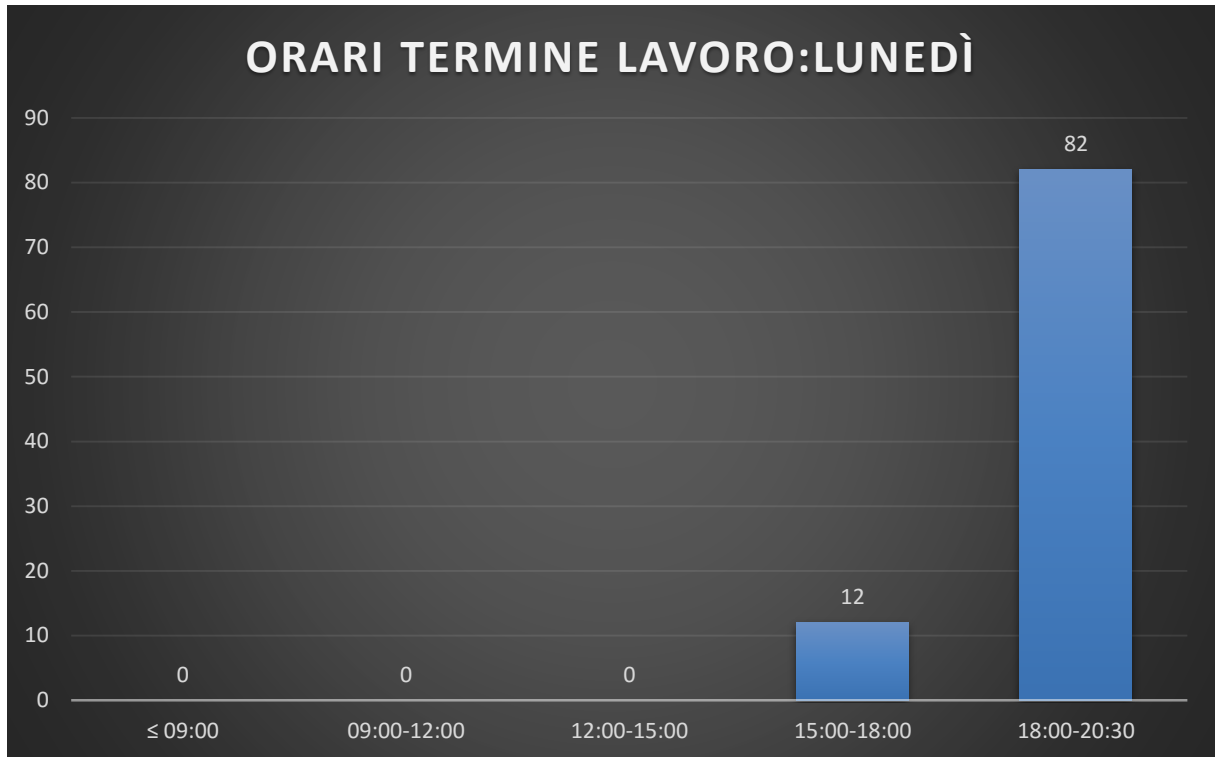
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):VENERDÌ



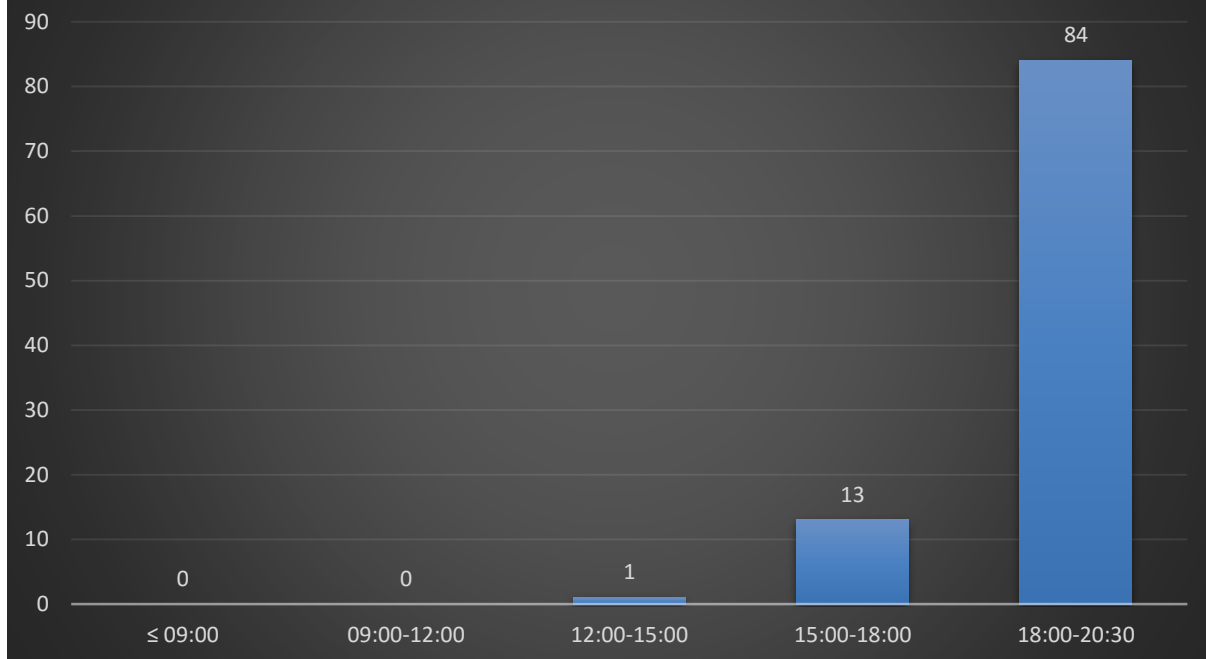
TEMPO DI VIAGGIO (ANDATA):SABATO



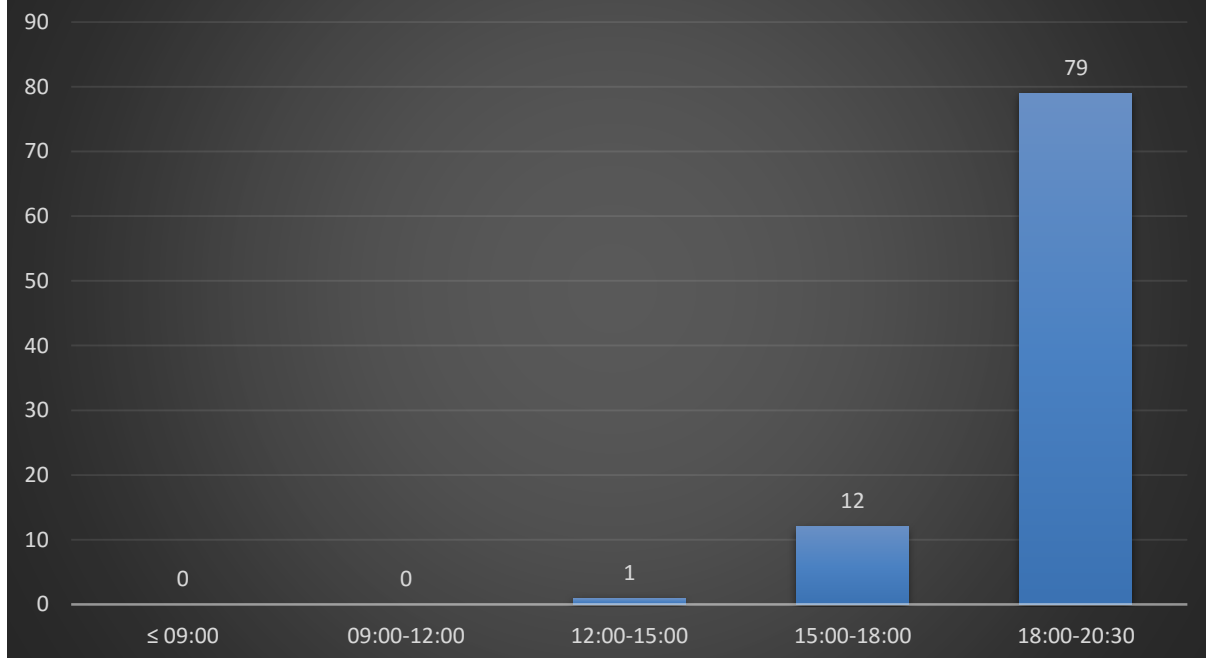
ORARI TERMINE LAVORO	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
≤ 09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	2	1	1	0	3
15:00-18:00	12	15	13	12	13	0
18:00-20:30	82	78	84	79	81	0



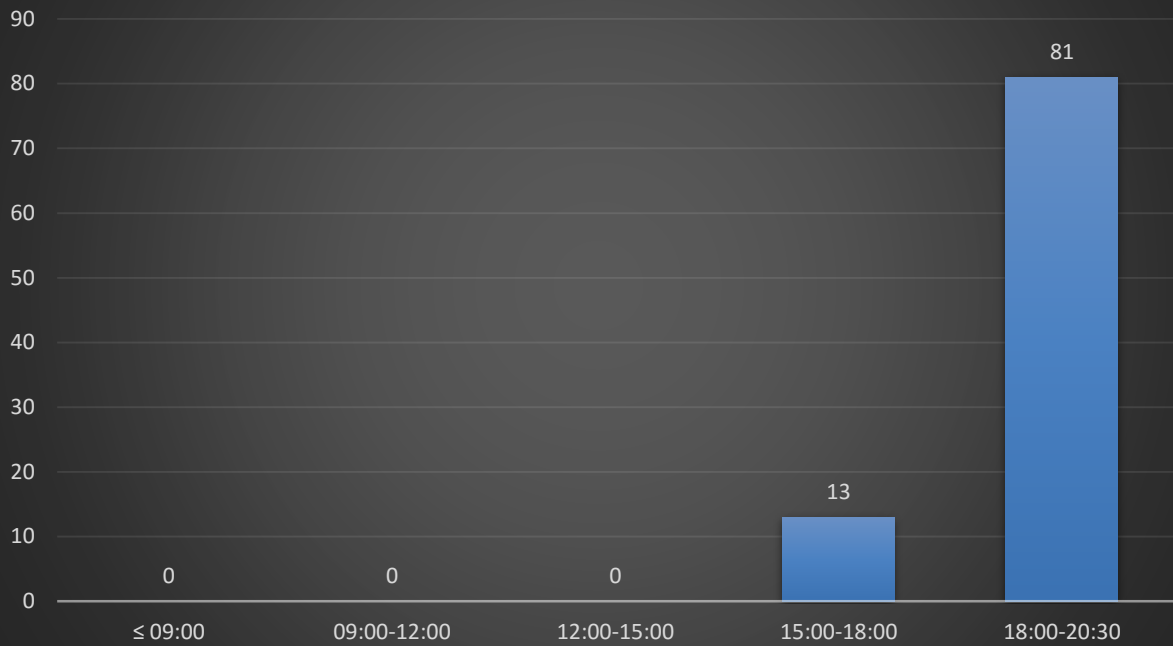
ORARI TERMINE LAVORO: MERCOLEDÌ



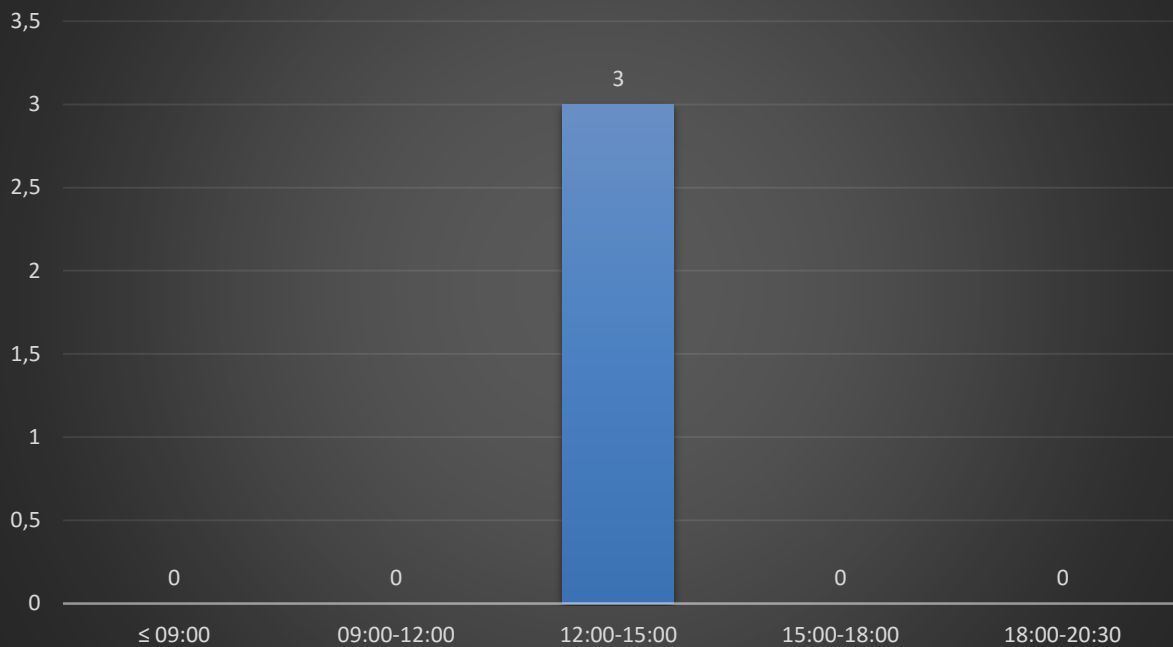
ORARI TERMINE LAVORO: GIOVEDÌ



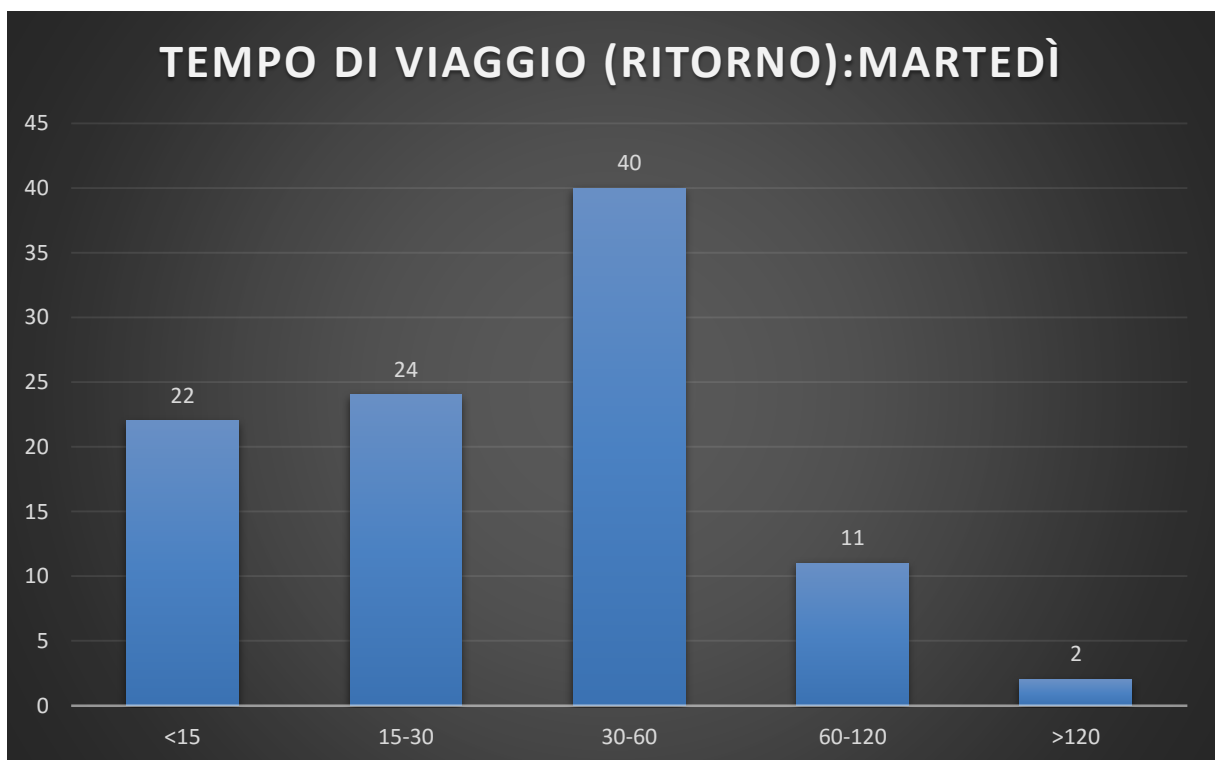
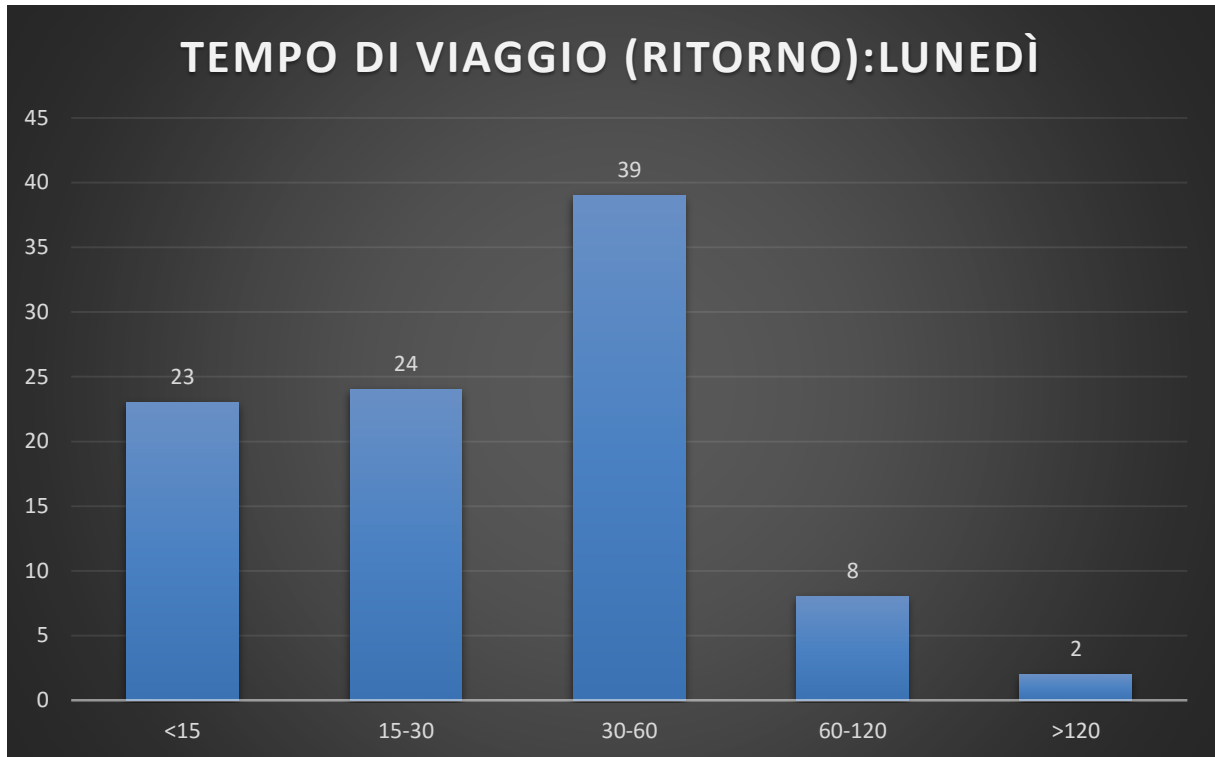
ORARI TERMINE LAVORO:VENERDÌ



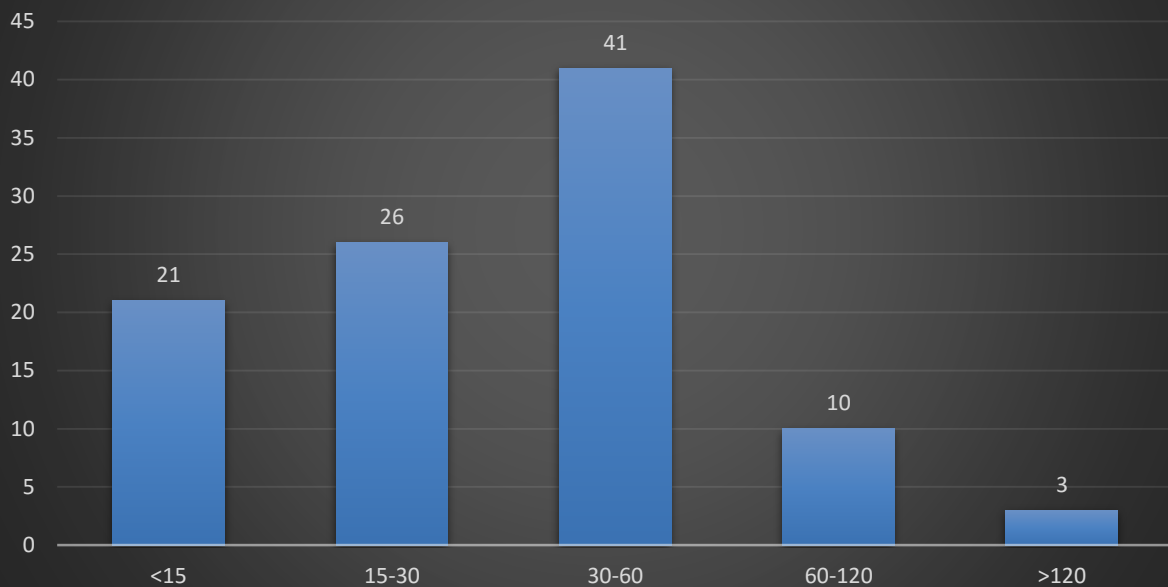
ORARI TERMINE LAVORO:SABATO



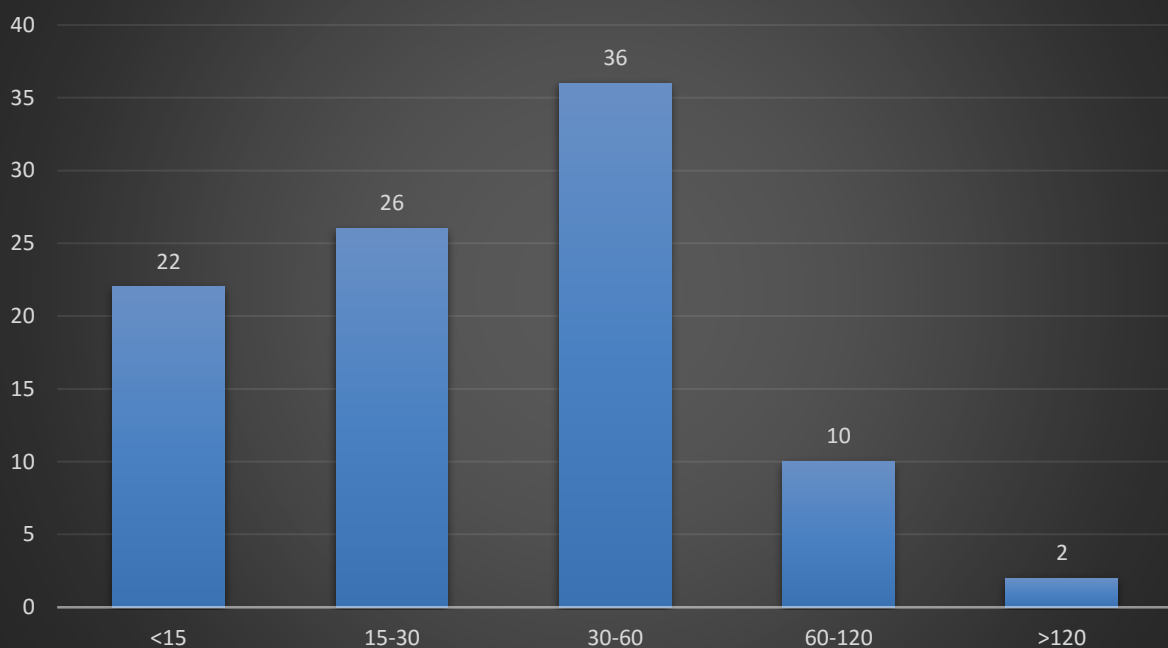
TEMPO IMPIEGATO (RITORNO)	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO
<15	23	22	21	22	22	2
15-30	24	24	26	26	25	0
30-60	39	40	41	36	38	1
60-120	8	11	10	10	9	0
>120	2	2	3	2	2	0



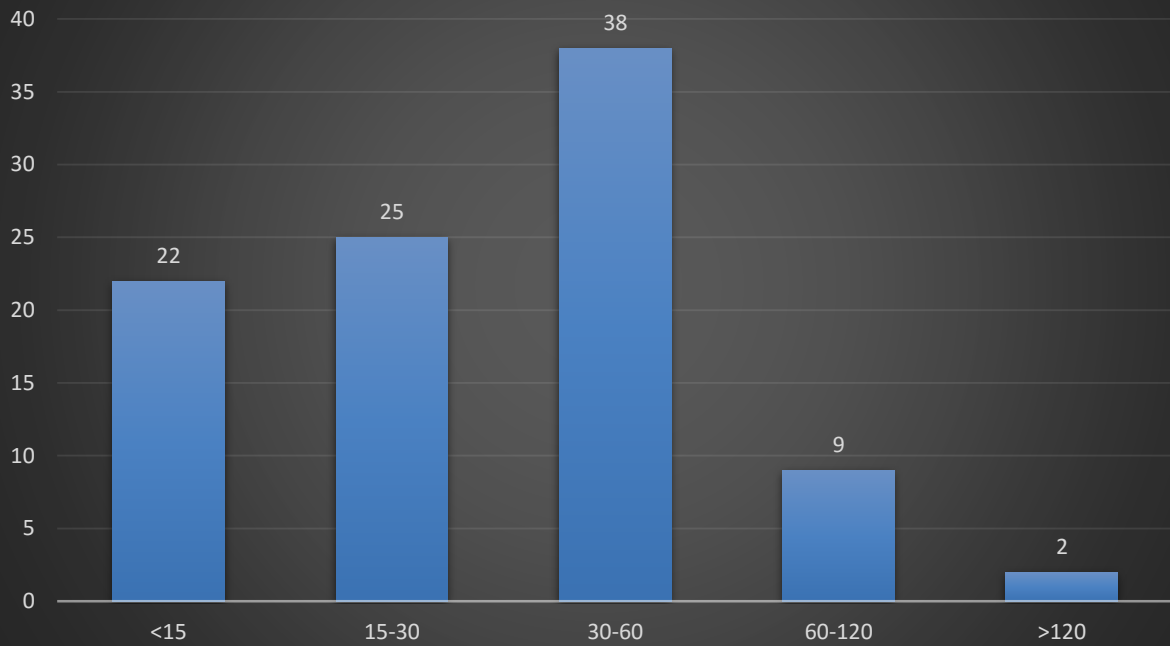
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):MERCOLEDÌ



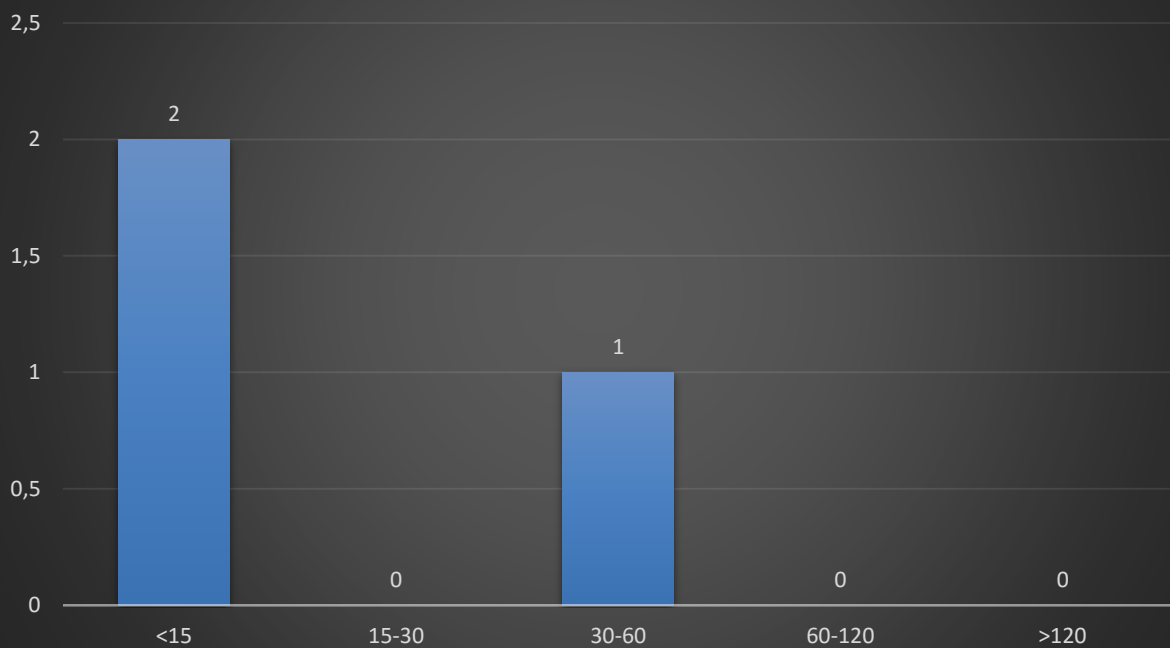
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):GIOVEDÌ



TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):VENERDÌ



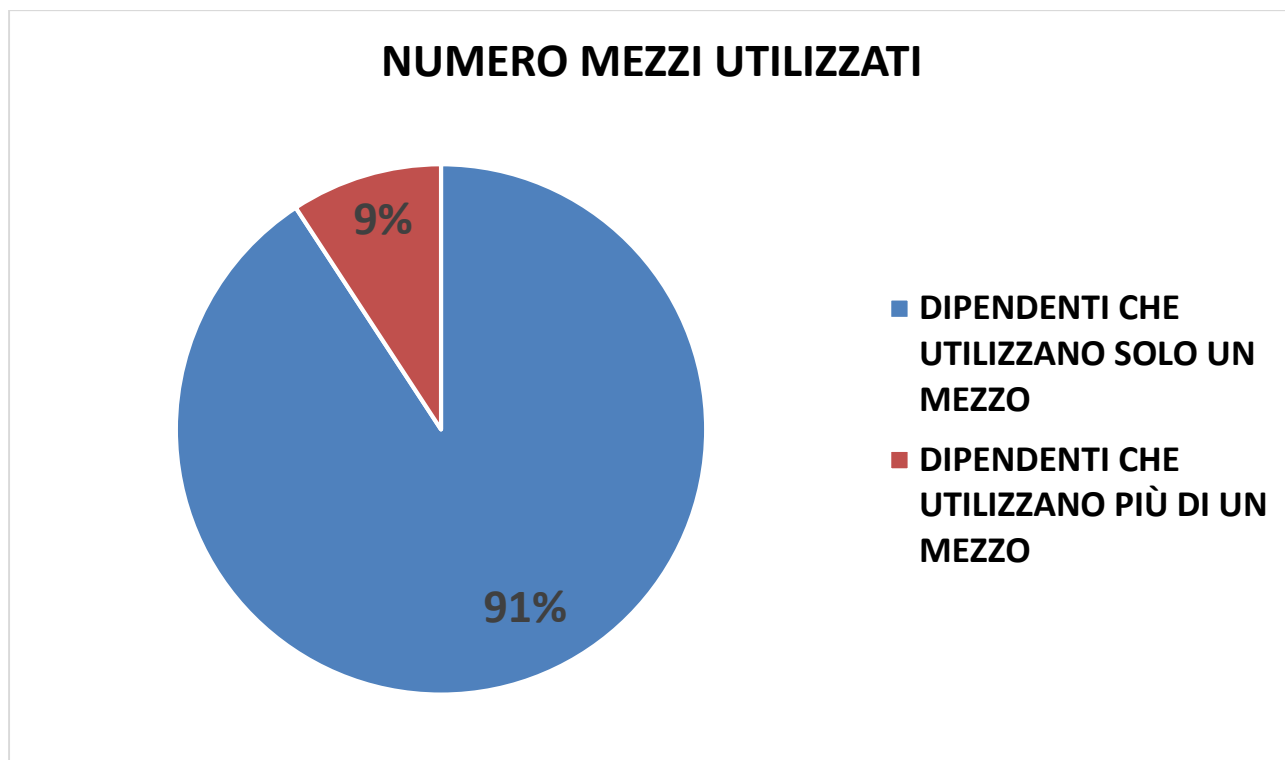
TEMPO DI VIAGGIO (RITORNO):SABATO



CARATTERISTICHE DELLO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

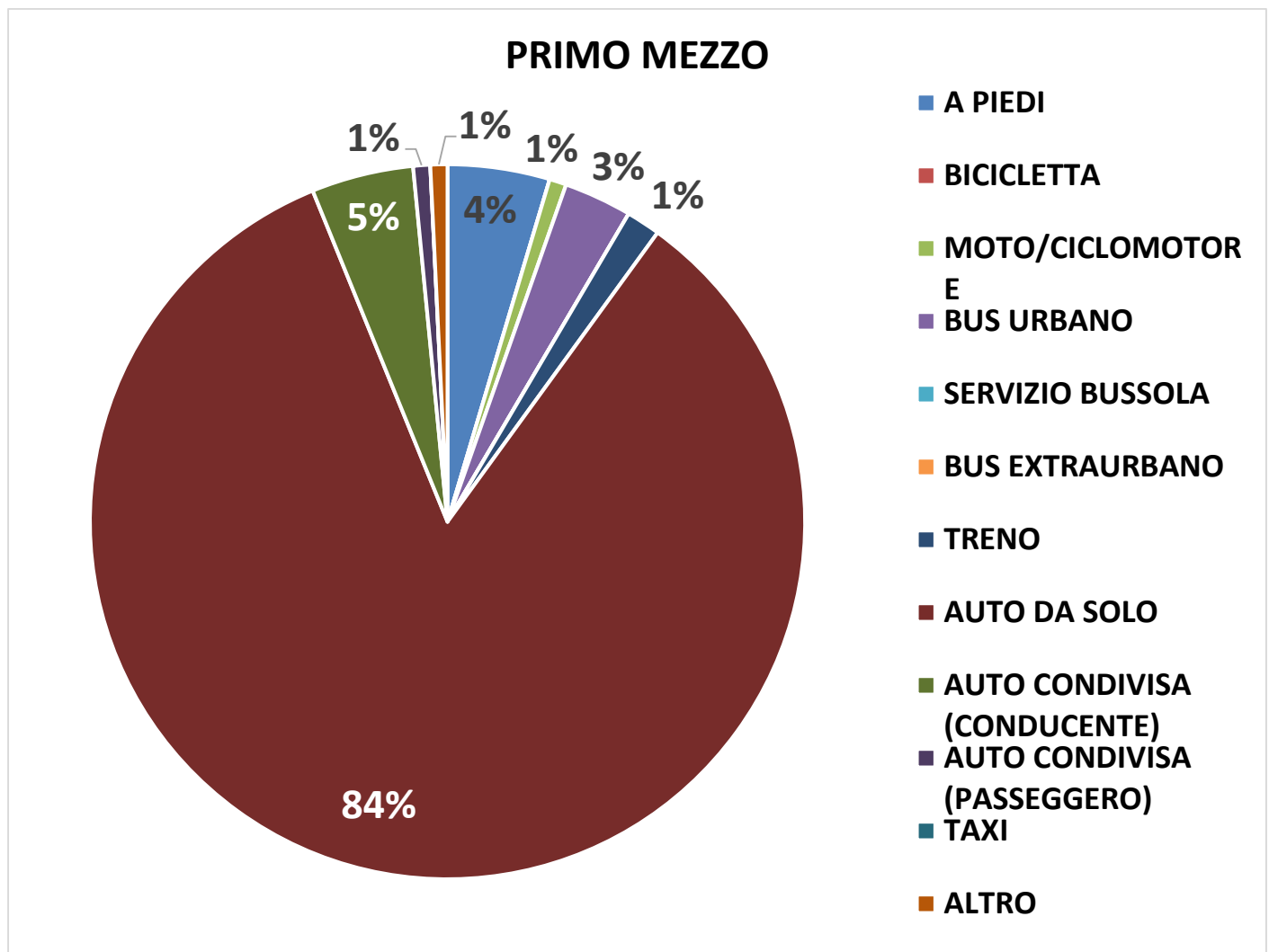
Complessivi della sede di Dalmine

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	118
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	12
TOTALE RISPOSTE	130



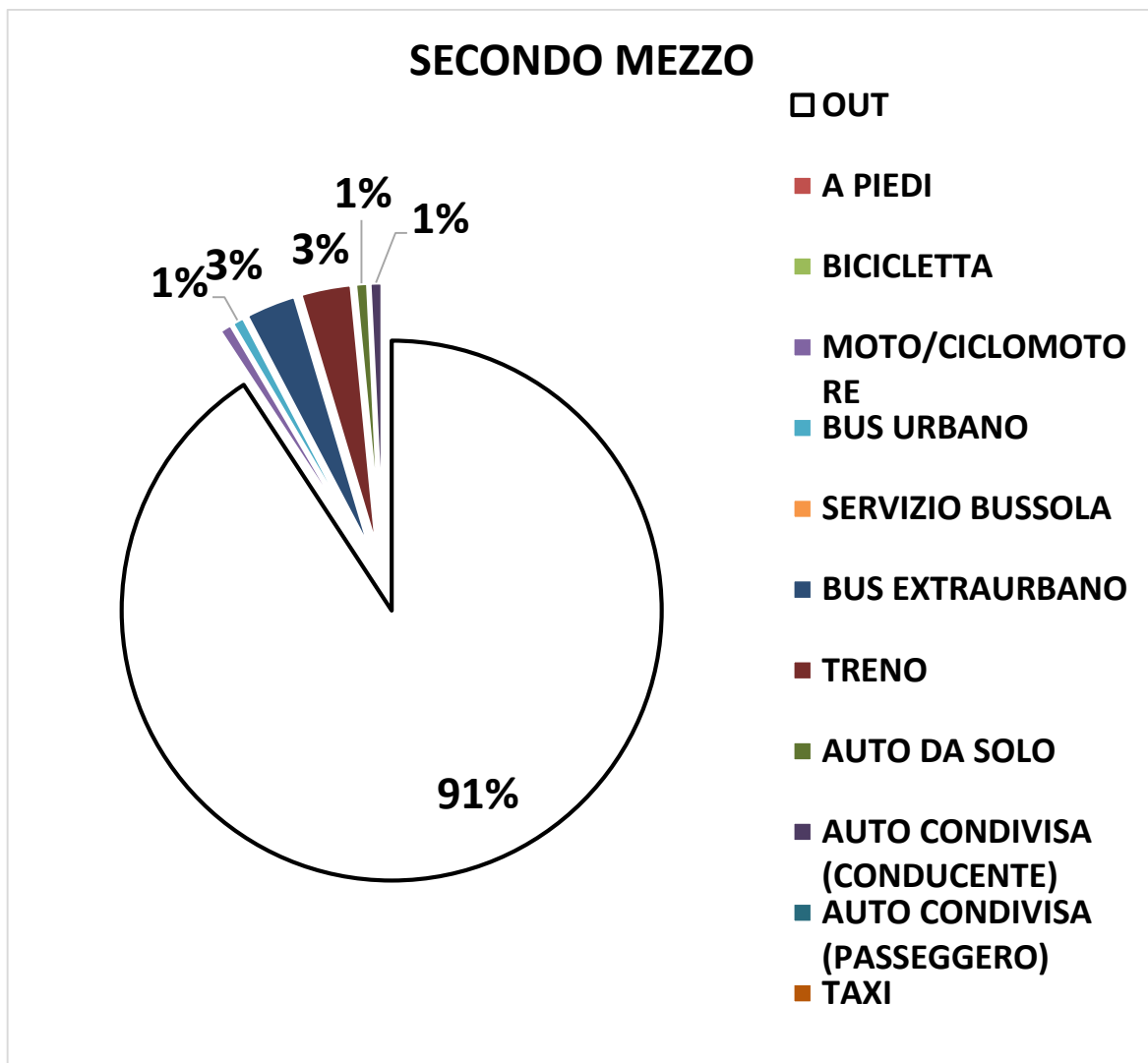
Analizzando ogni singolo mezzo:

PRIMO MEZZO	
A PIEDI	6
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	4
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	2
AUTO DA SOLO	109
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	6
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	1
TOTALE	130



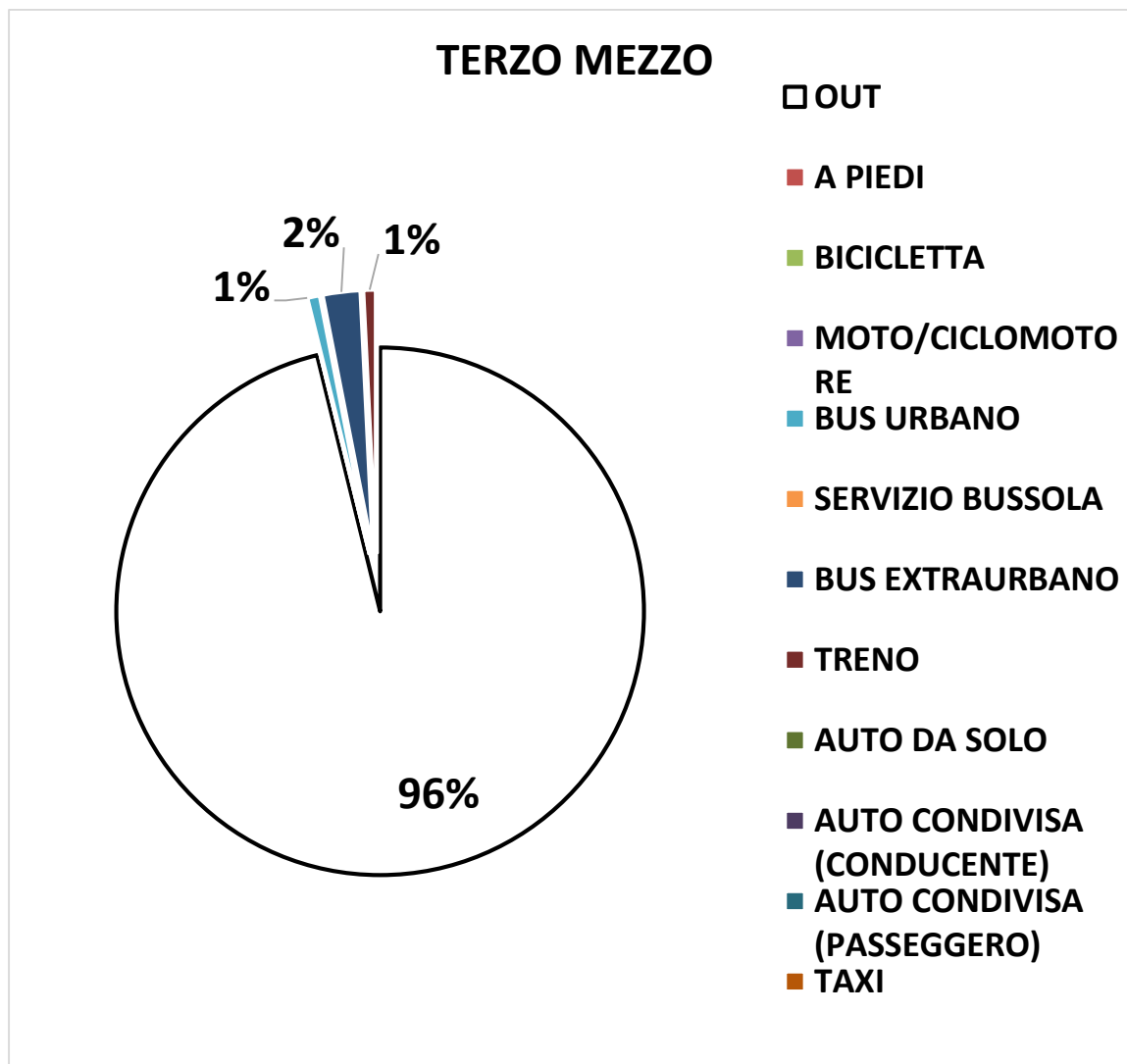
Il 9% dei dipendenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	4
TRENO	4
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	12



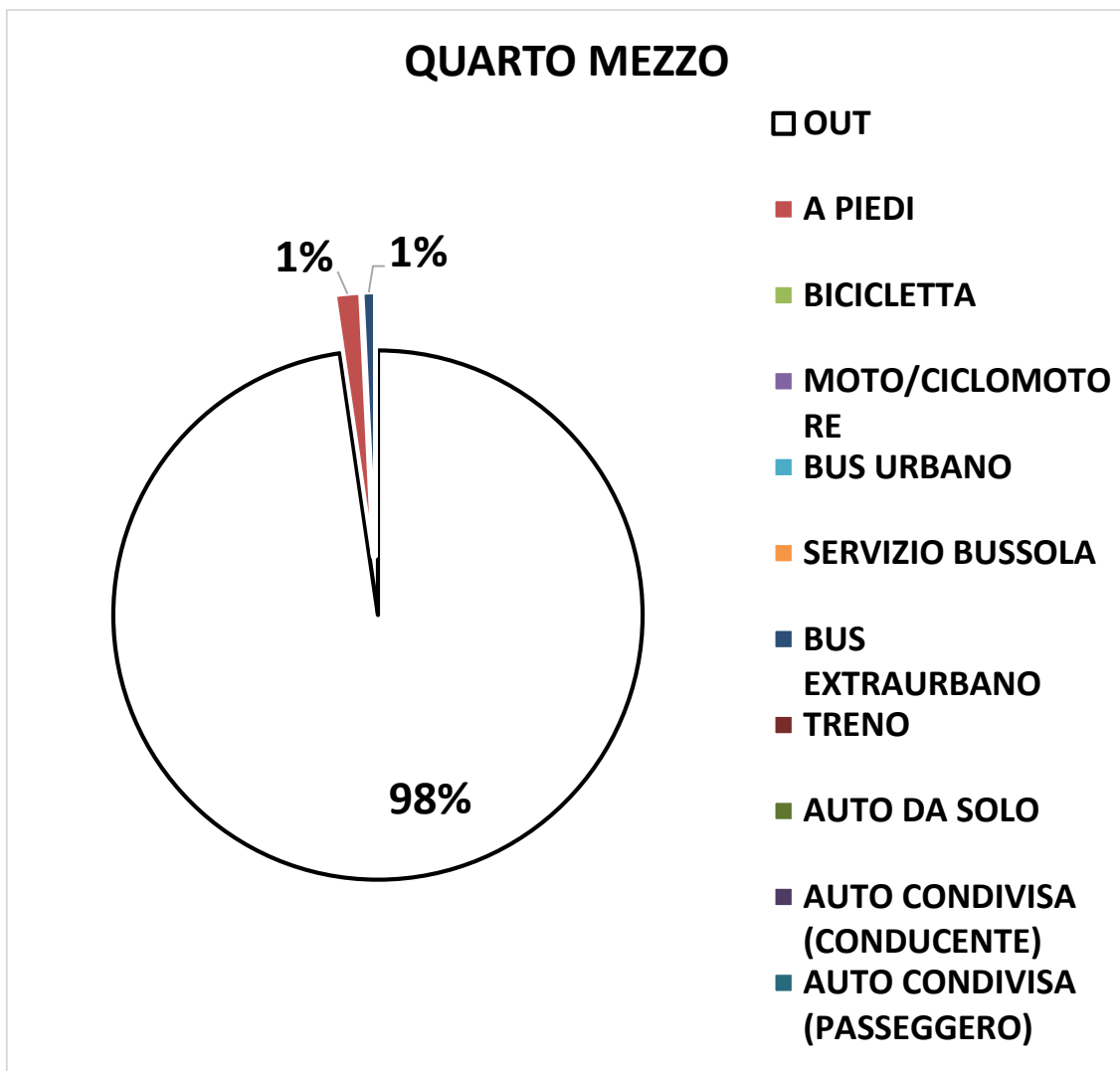
Il 4% dei dipendenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	3
TRENO	1
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	5



Il 2% dei dipendenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

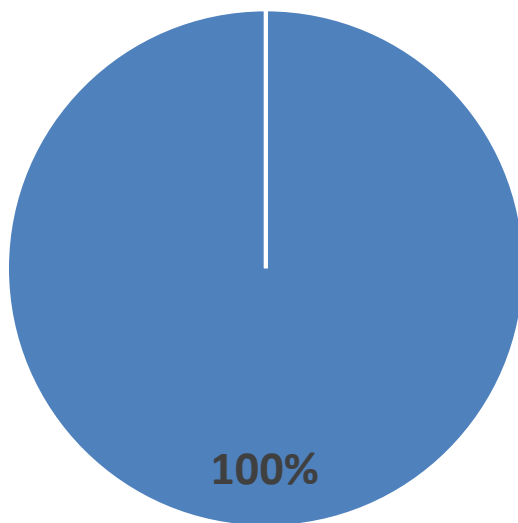
QUARTO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	1
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	3



Dipendenti della sede di Dalmine residenti a Dalmine:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	6
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	0
TOTALE SEDE DI DALMINE DA DALMINE	
	6

NUMERO MEZZI UTILIZZATI (DIPENDENTI RESIDENTI A DALMINE)

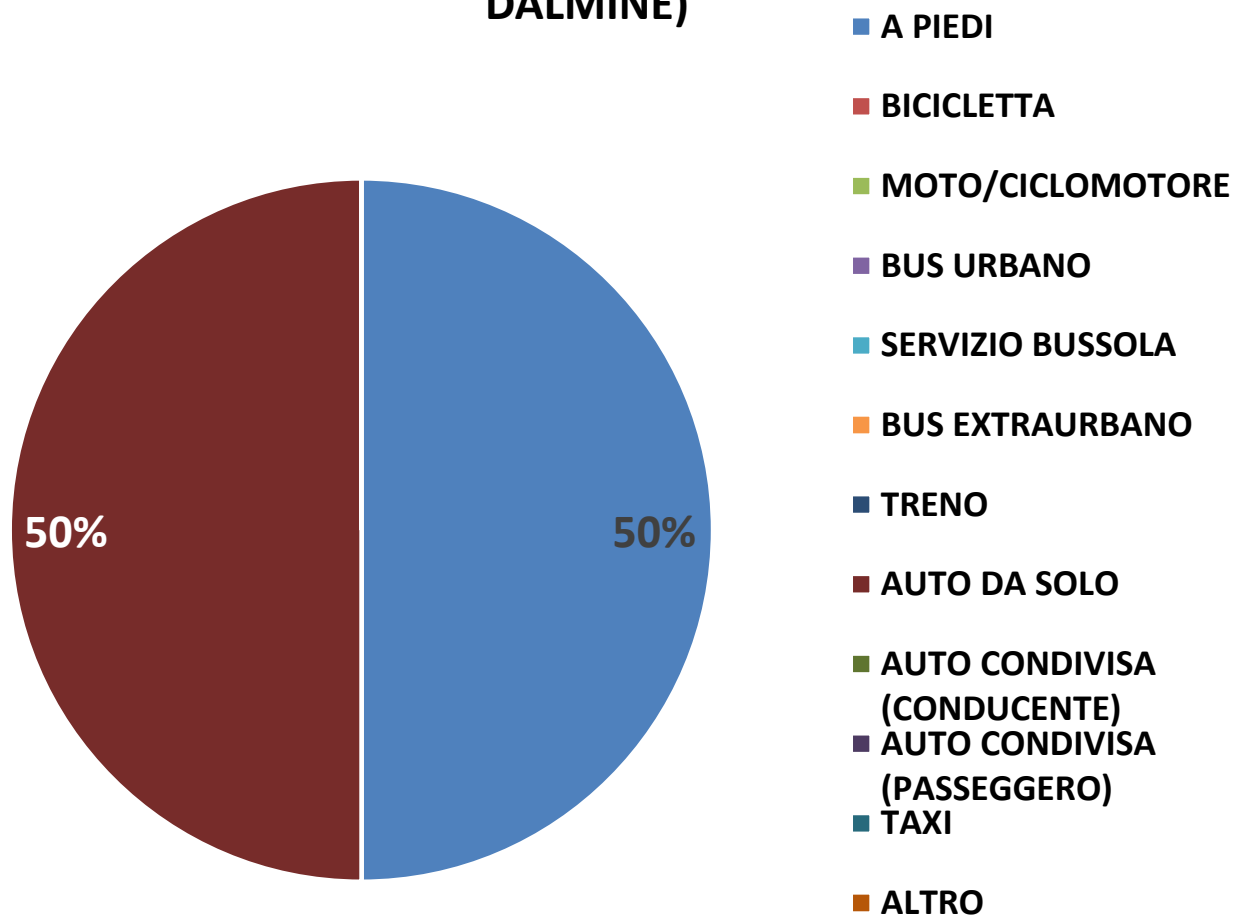


- DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO
- DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO

Analizzando i singoli mezzi

PRIMO MEZZO	
A PIEDI	3
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	3
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	6

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI A DALMINE)



Nessun dipendente residente a Dalmine utilizza più di un mezzo per raggiungere la sede di Dalmine, pertanto non avendo utenza per il secondo, terzo e quarto mezzo si tralascia la restituzione grafica.

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

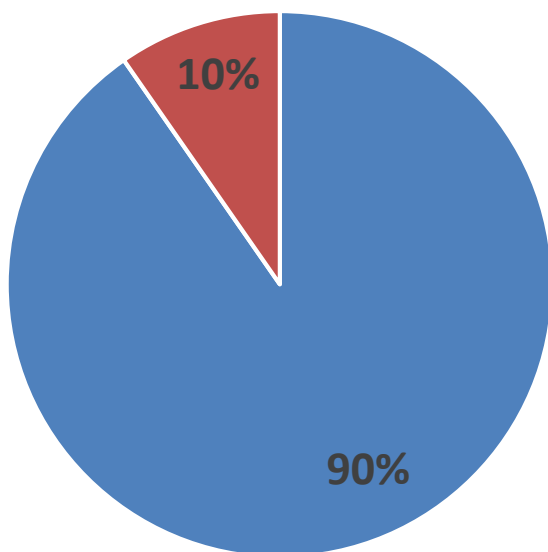
TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

Dipendenti della sede di Dalmine residenti a Bergamo:

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	28
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	3
TOTALE SEDE DI DALMINE DA BERGAMO	31

NUMERO MEZZI UTILIZZATI (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)

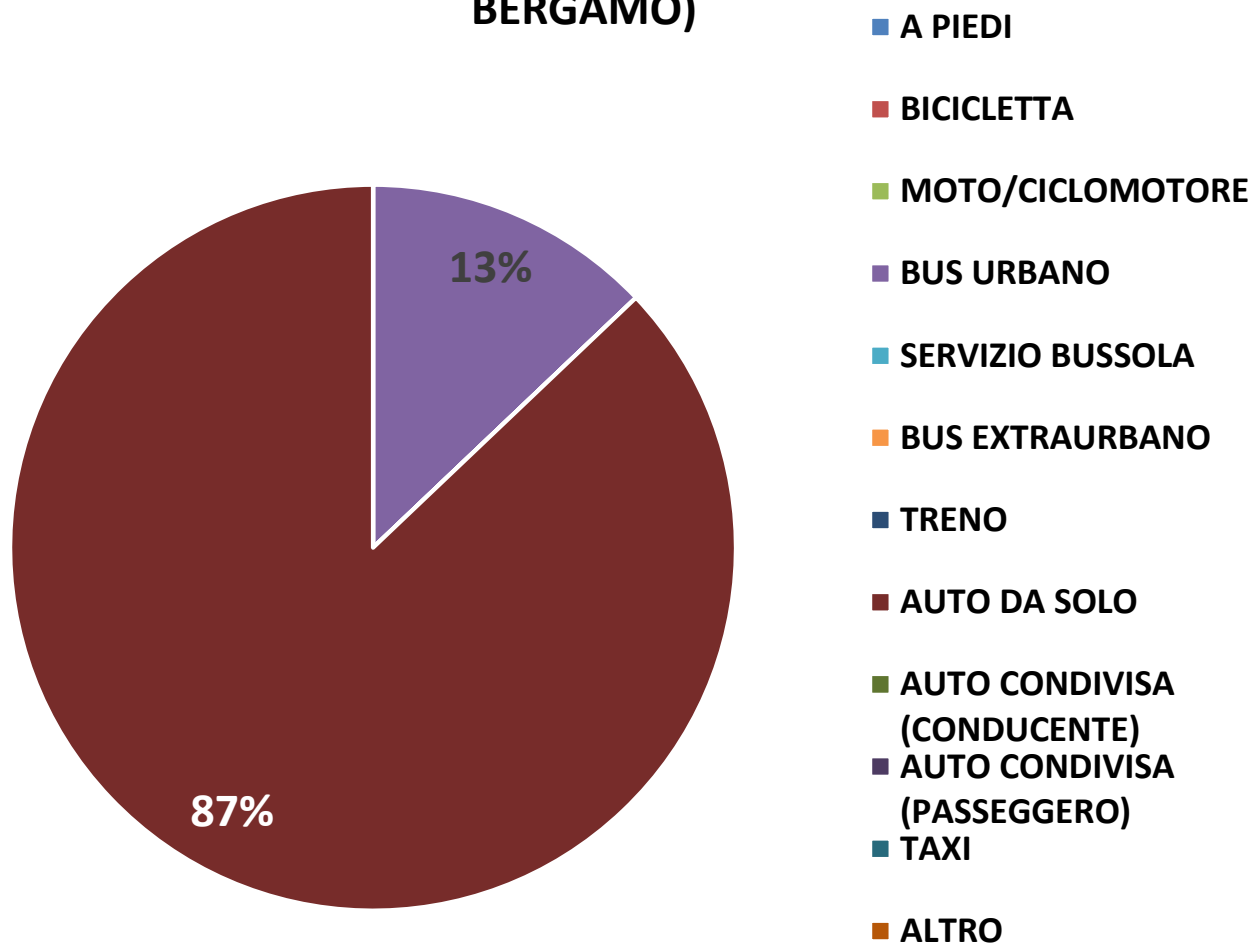


- DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO
- DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO

Analizzando i singoli mezzi:

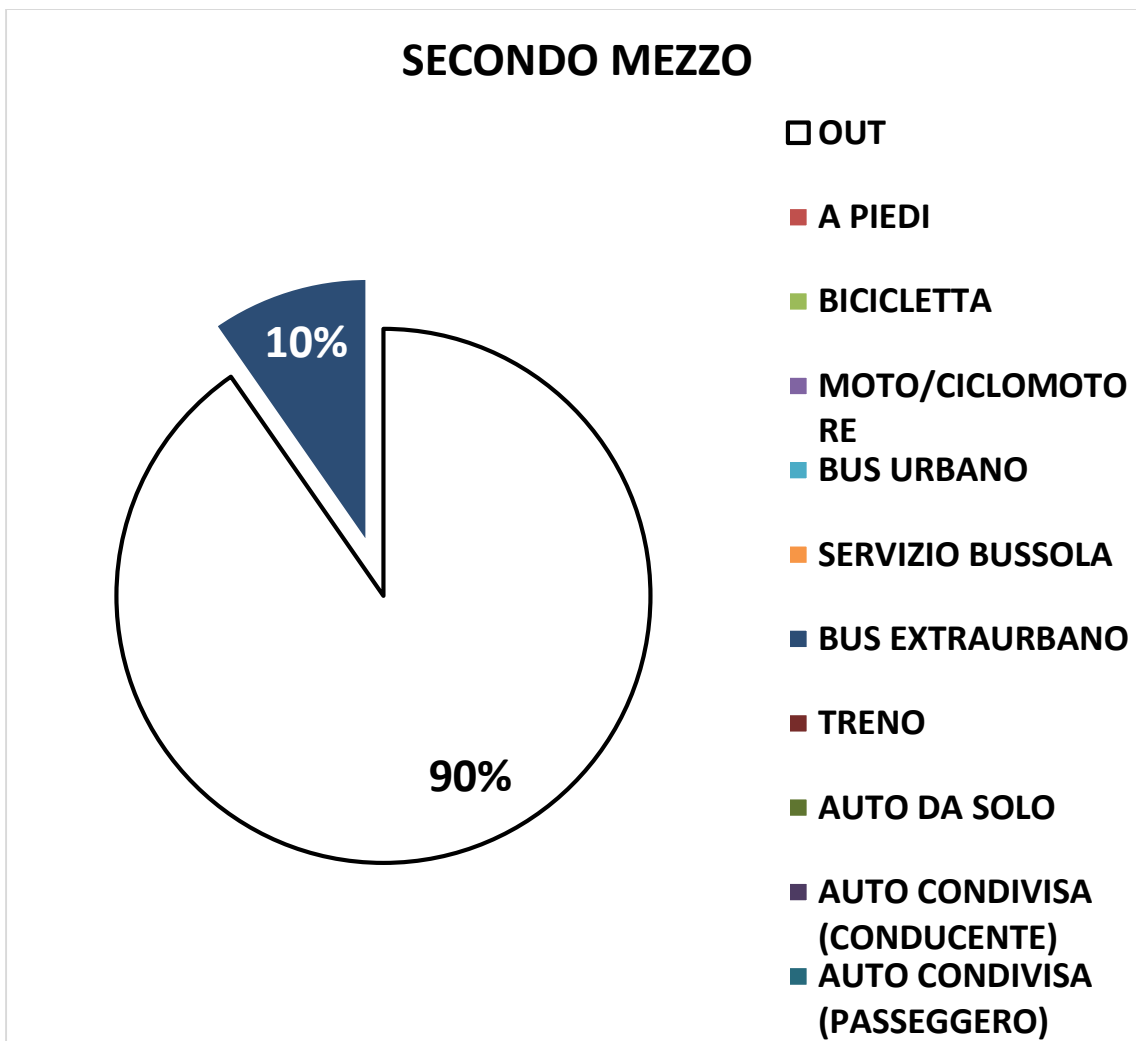
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	4
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	27
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	31

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI A BERGAMO)



Il 10% dei dipendenti residente a Bergamo utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	3
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	
	3



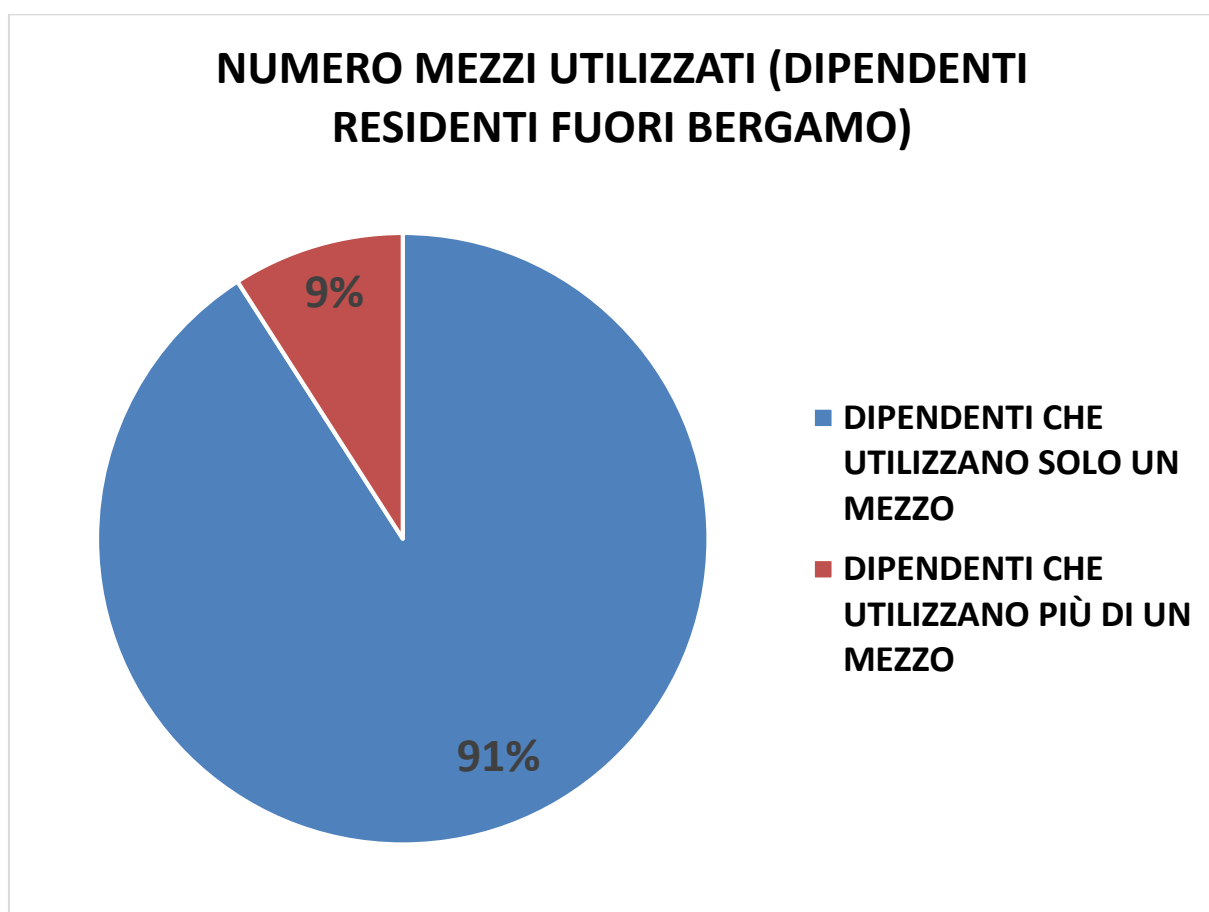
Nessun dipendente residente a Bergamo utilizza più di due mezzi per raggiungere la sede di Dalmine, pertanto non avendo utenza per il terzo e quarto mezzo si tralascia la restituzione grafica

TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	0

Dipendenti della sede di Dalmine residenti fuori Bergamo:

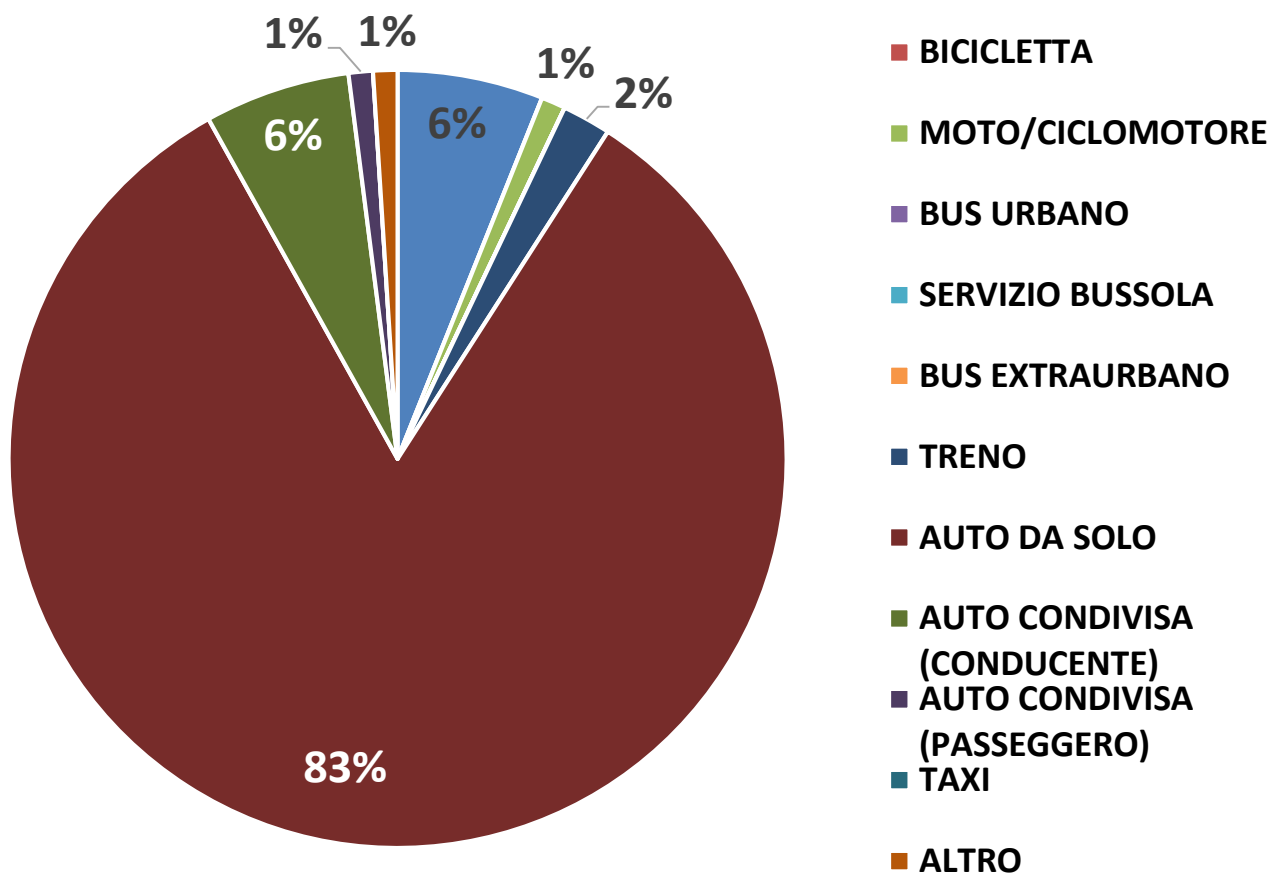
NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	90
DIPENDENTI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	9
TOTALE SEDE DI DALMINE DA FUORI BERGAMO	
	99



Analizzando i singoli mezzi:

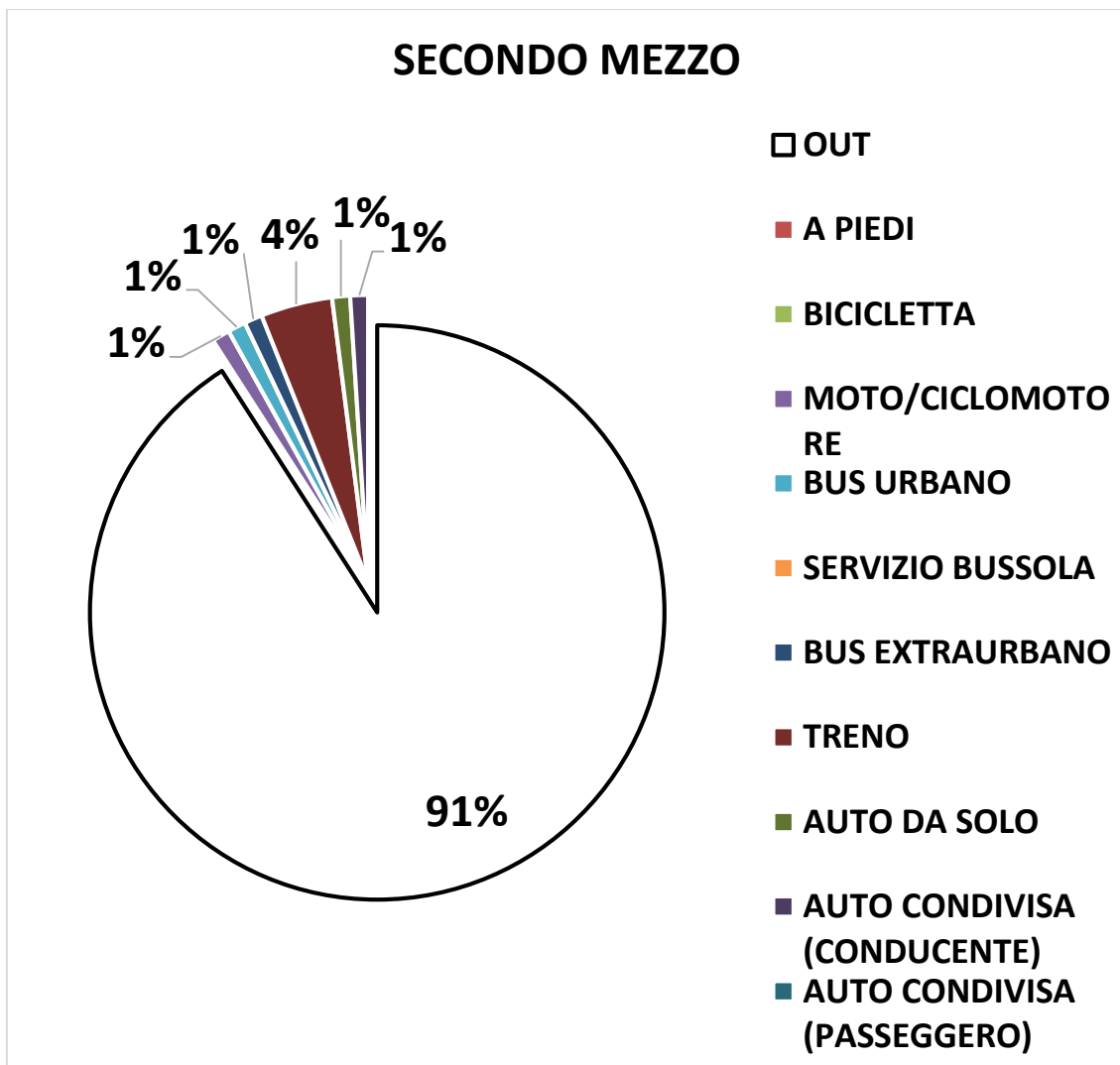
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	6
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	2
AUTO DA SOLO	82
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	6
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	1
TOTALE	99

PRIMO MEZZO UTILIZZATO (DIPENDENTI RESIDENTI FUORI BERGAMO)



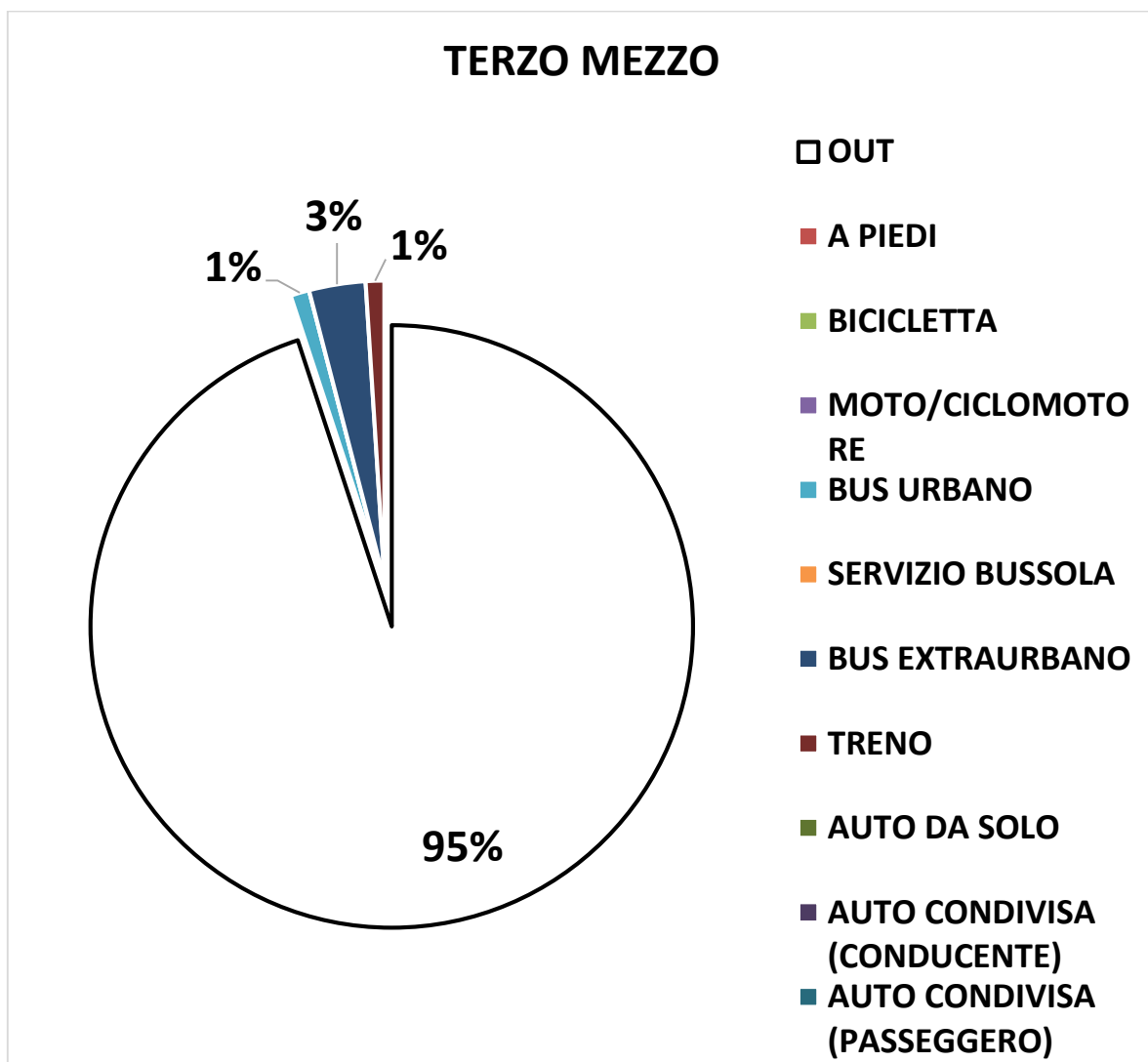
Il 9% dei dipendenti residenti fuori Bergamo utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	1
TRENO	4
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	9



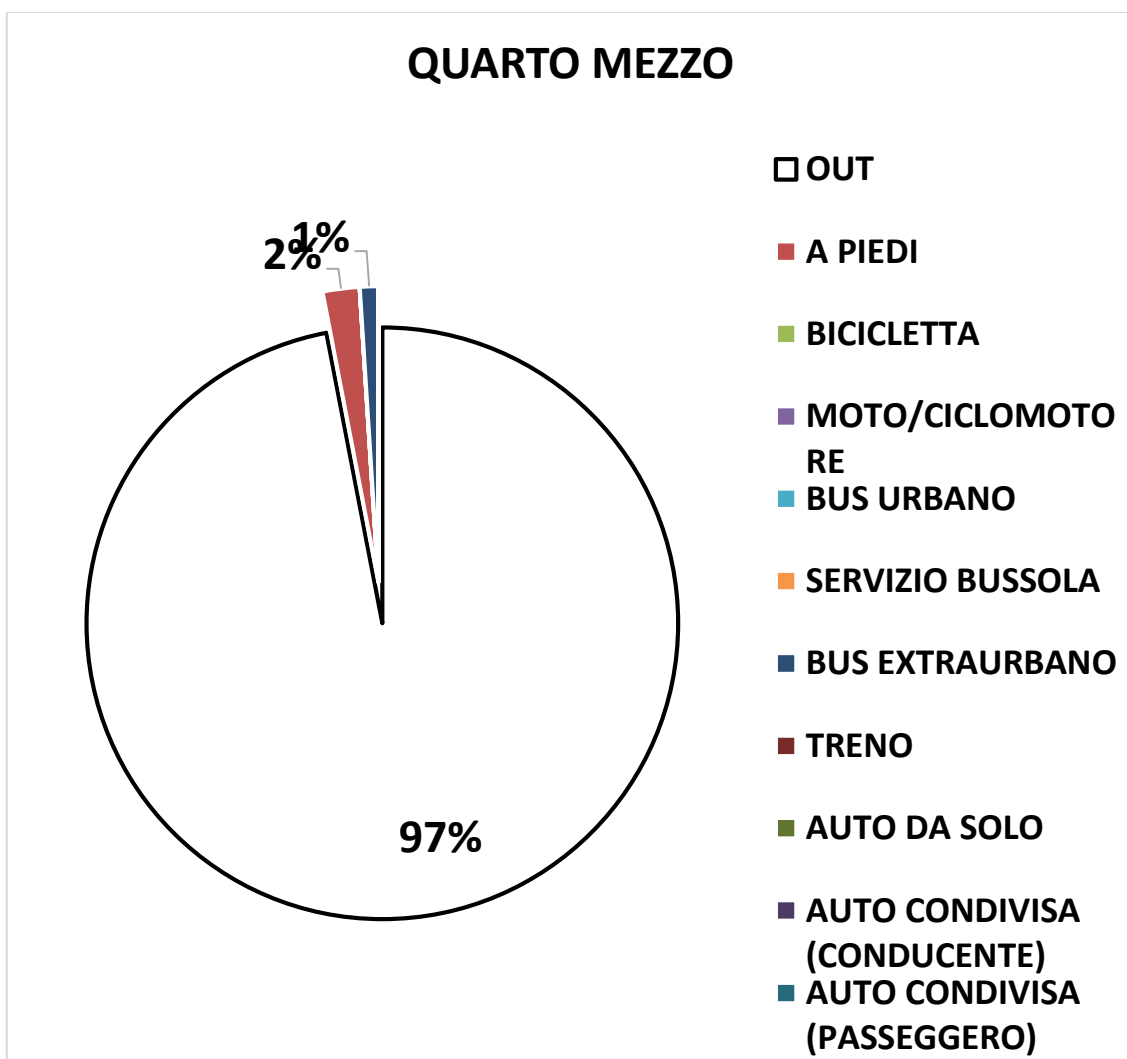
Il 5% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	3
TRENO	1
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	5



Il 3% dei dipendenti residenti fuori città utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

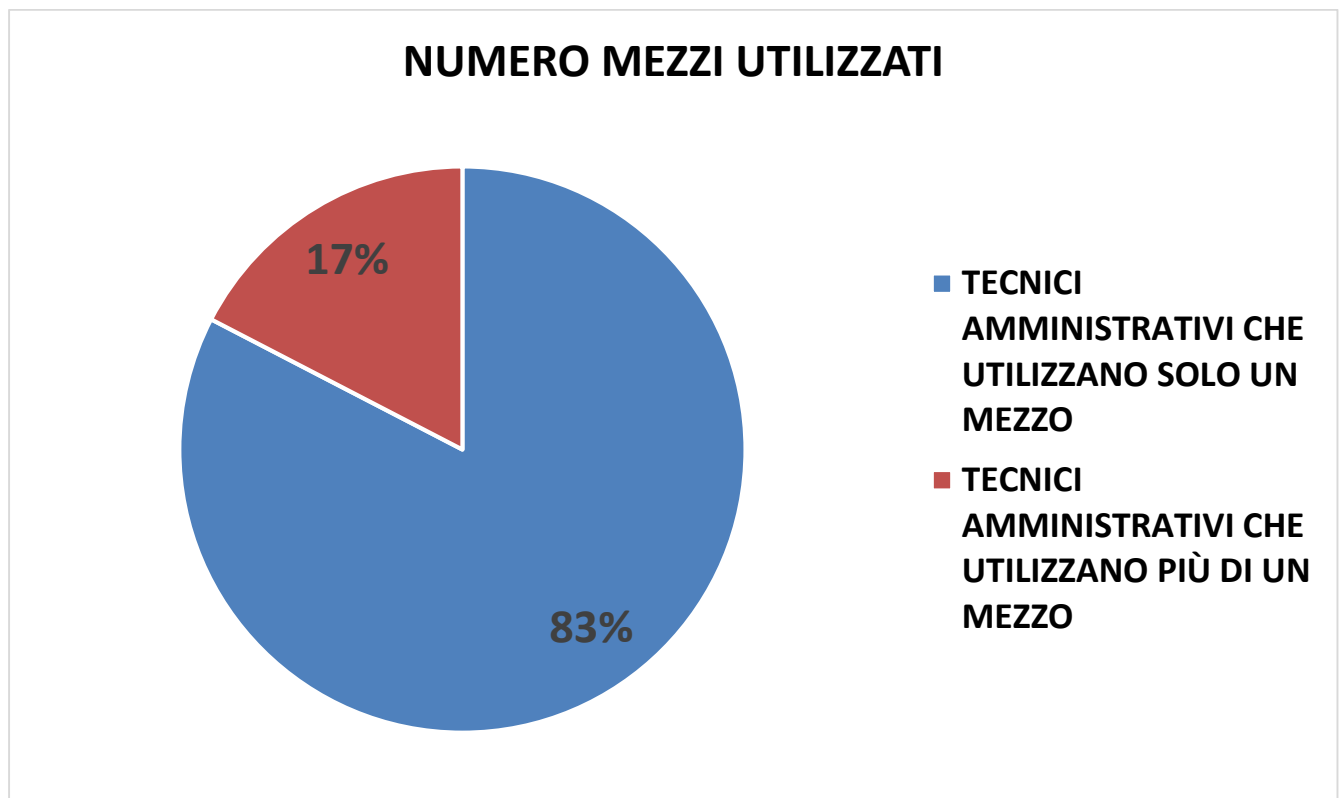
QUARTO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	1
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	3



Tecnici Amministrativi della sede di Dalmine.

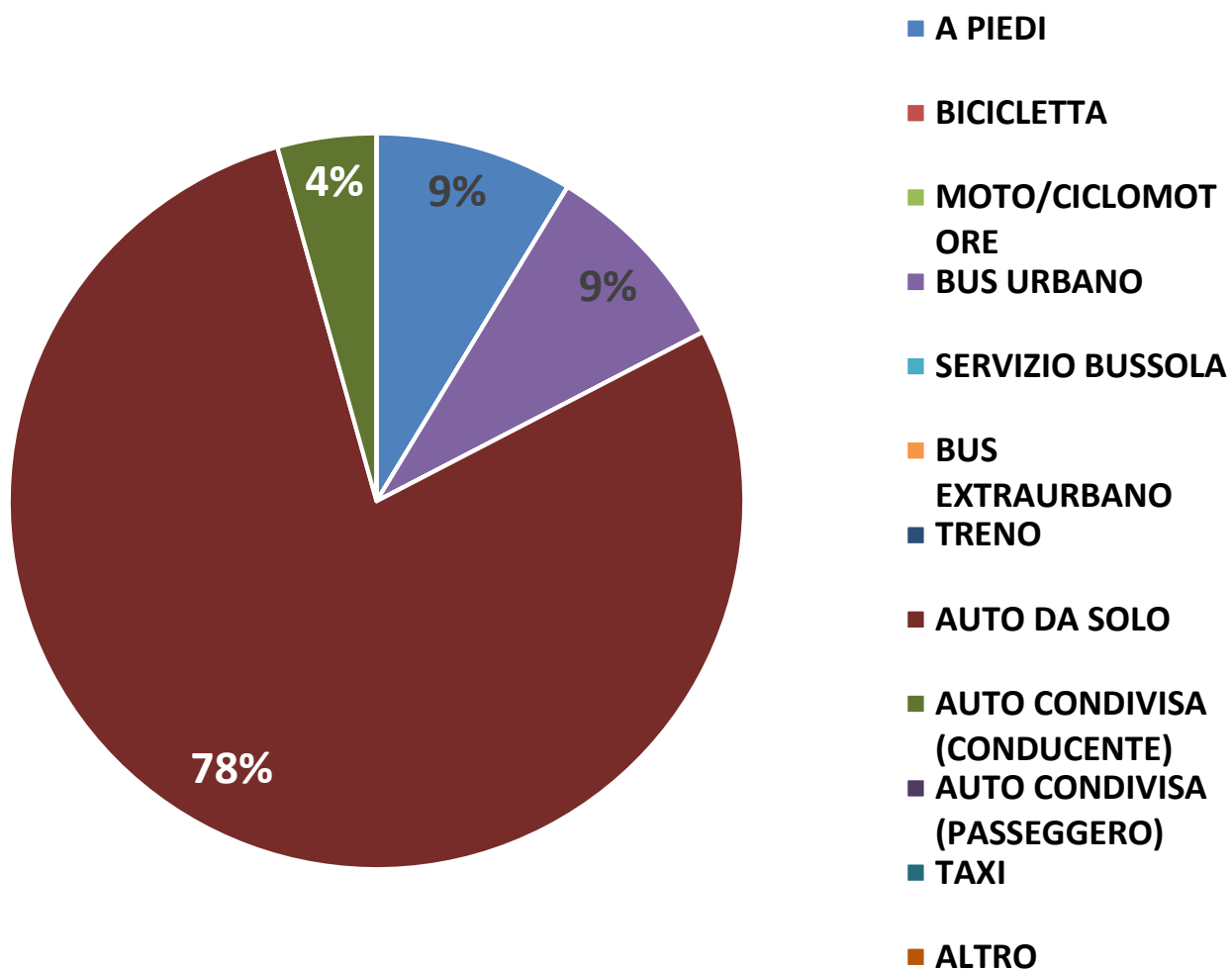
NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
TECNICI AMMINISTRATIVI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	19
TECNICI AMMINISTRATIVI CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	4

TOTALE RISPOSTE	23
-----------------	----



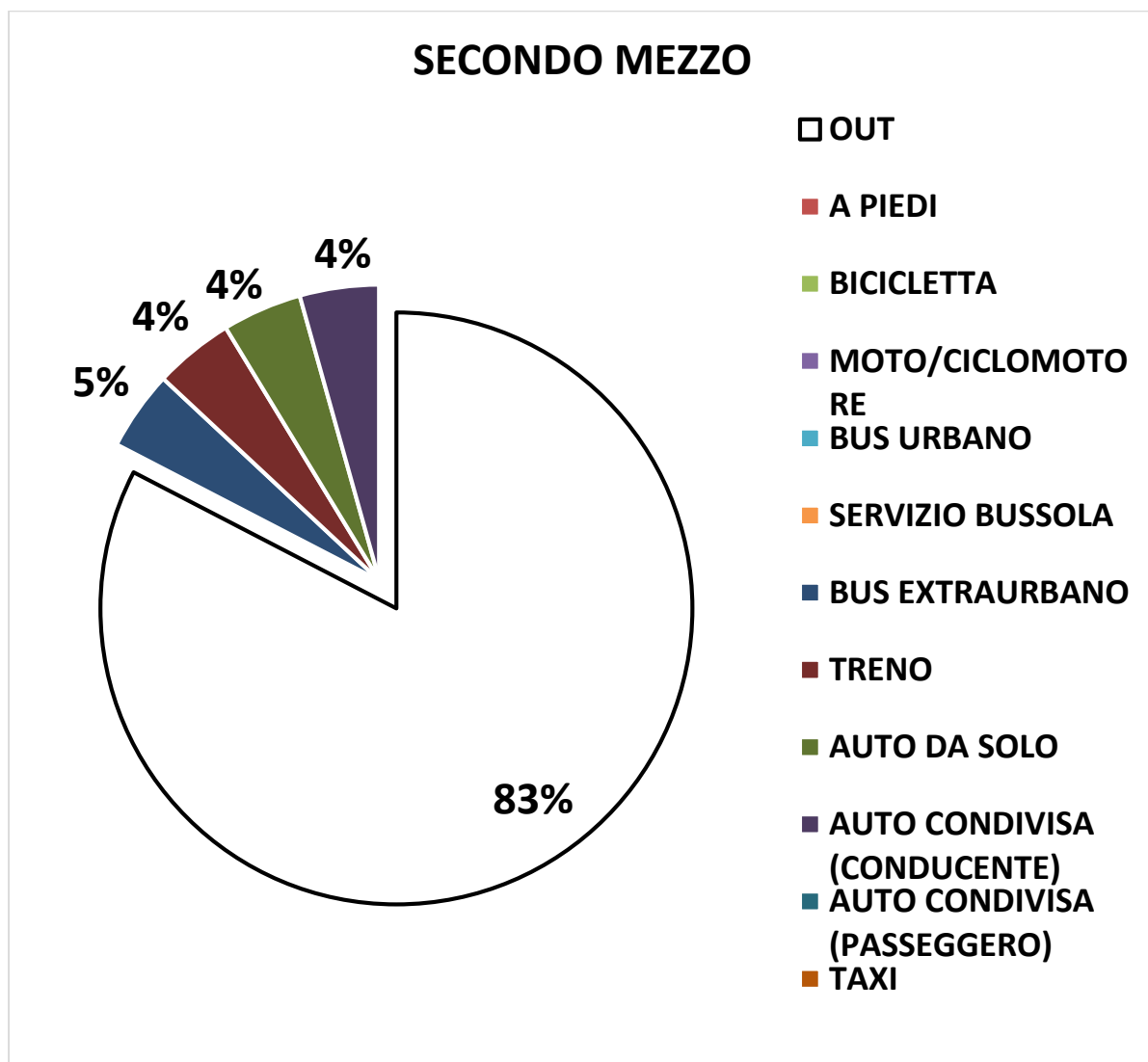
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	2
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	2
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	18
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	23

PRIMO MEZZO



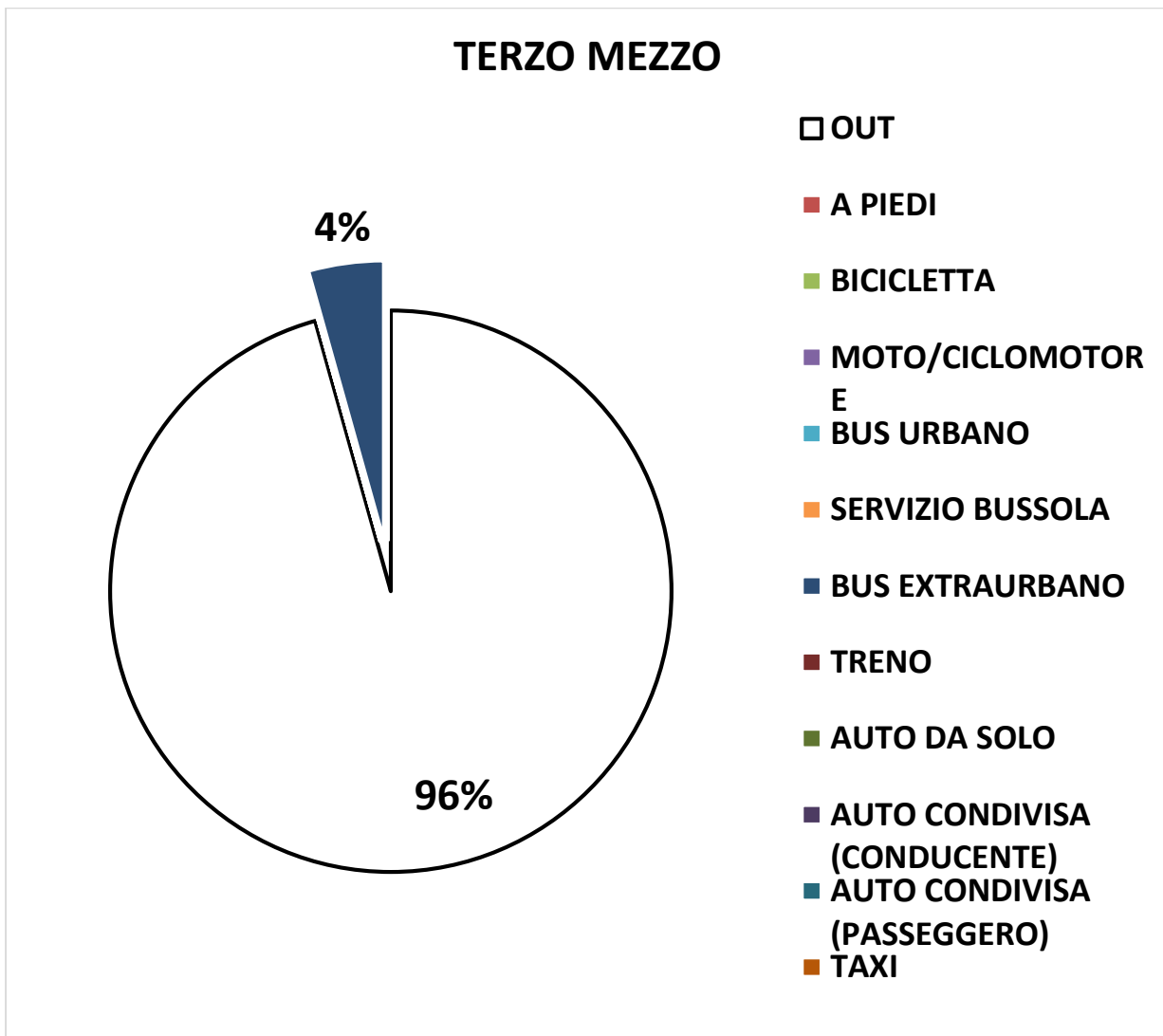
Il 17% dei Tecnici Amministrativi utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	1
TRENO	1
AUTO DA SOLO	1
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	1
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	4



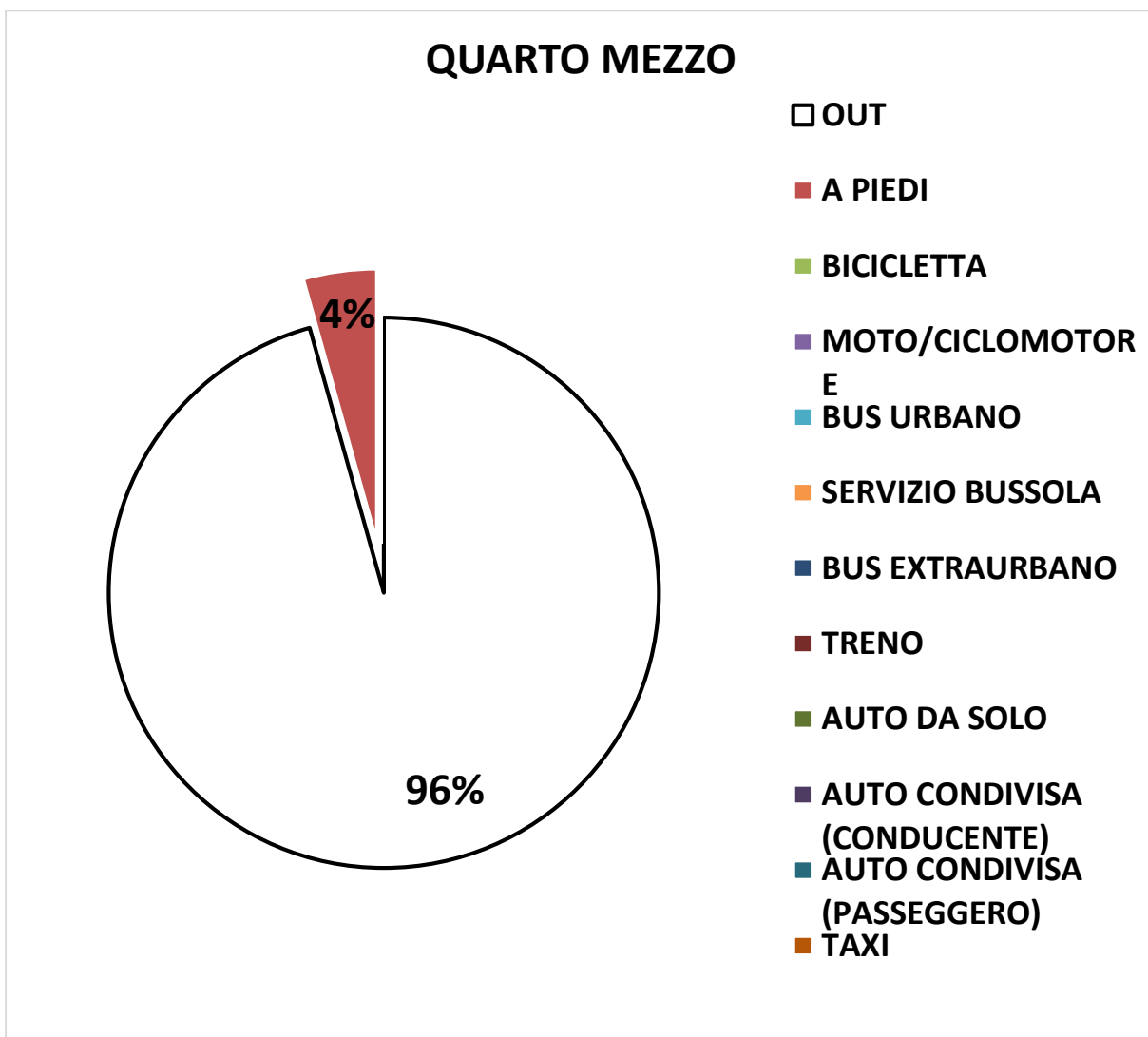
Il 4% dei Tecnici Amministrativi utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	1
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



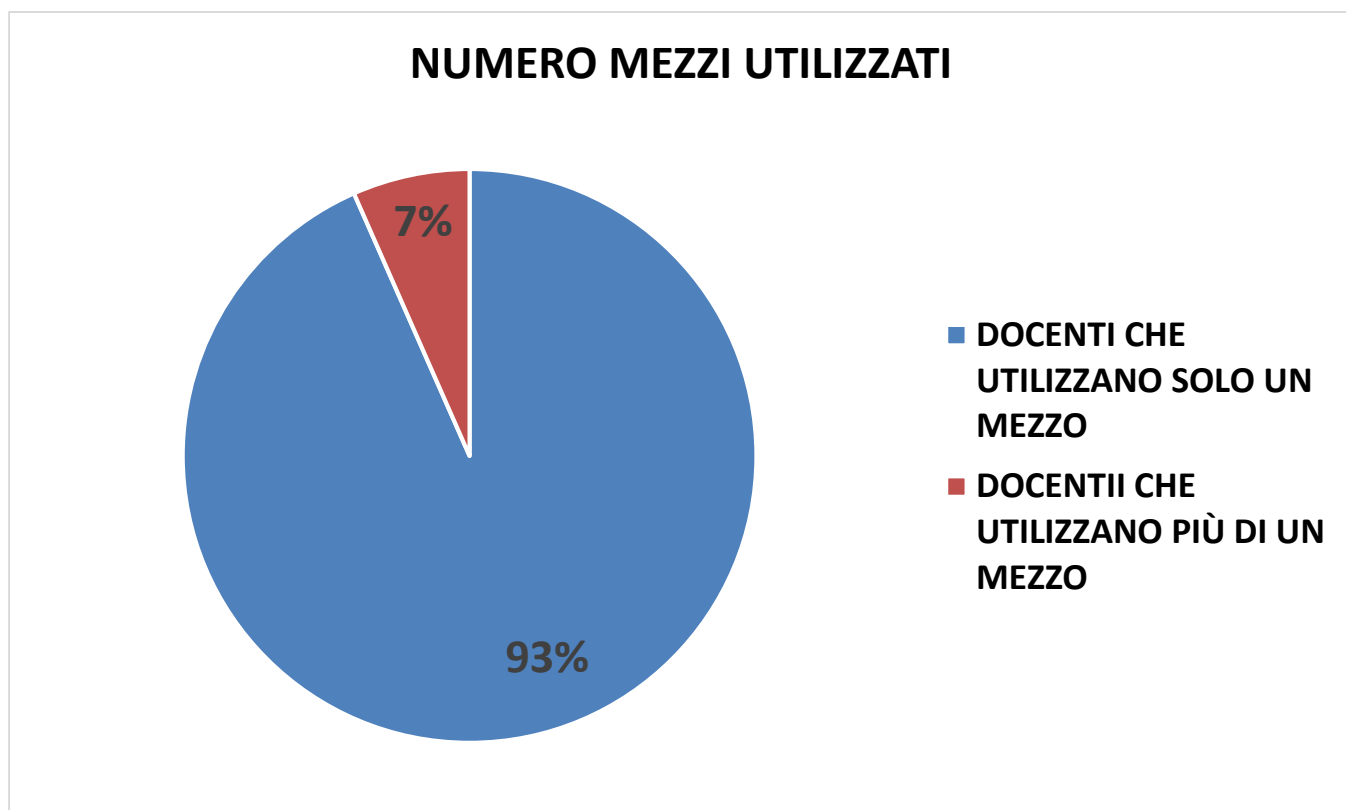
Il 4% dei Tecnici Amministrativi utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



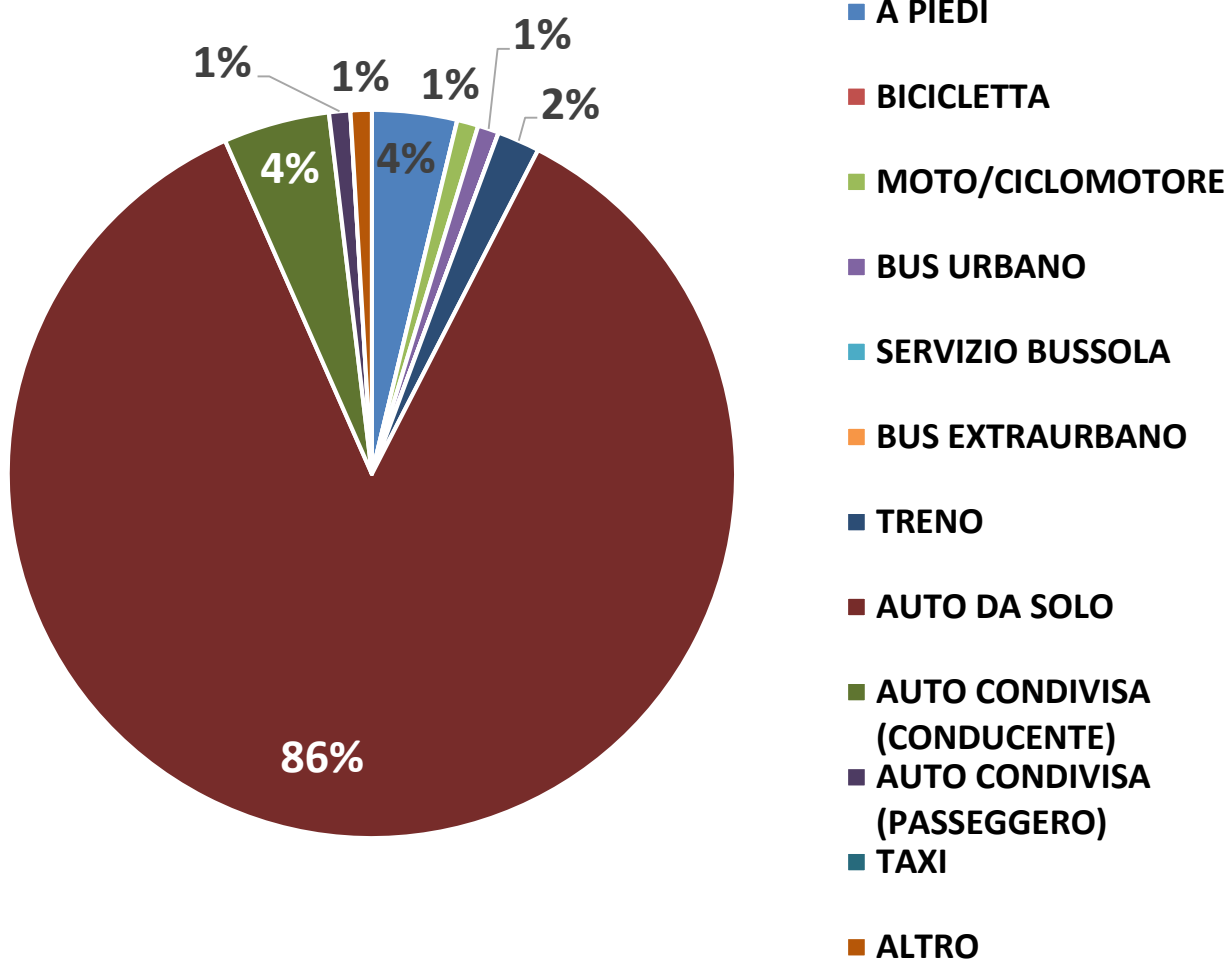
Docenti della sede di Dalmine.

NUMERO MEZZI UTILIZZATI	
DOCENTI CHE UTILIZZANO SOLO UN MEZZO	99
DOCENTII CHE UTILIZZANO PIÙ DI UN MEZZO	7
TOTALE RISPOSTE	106



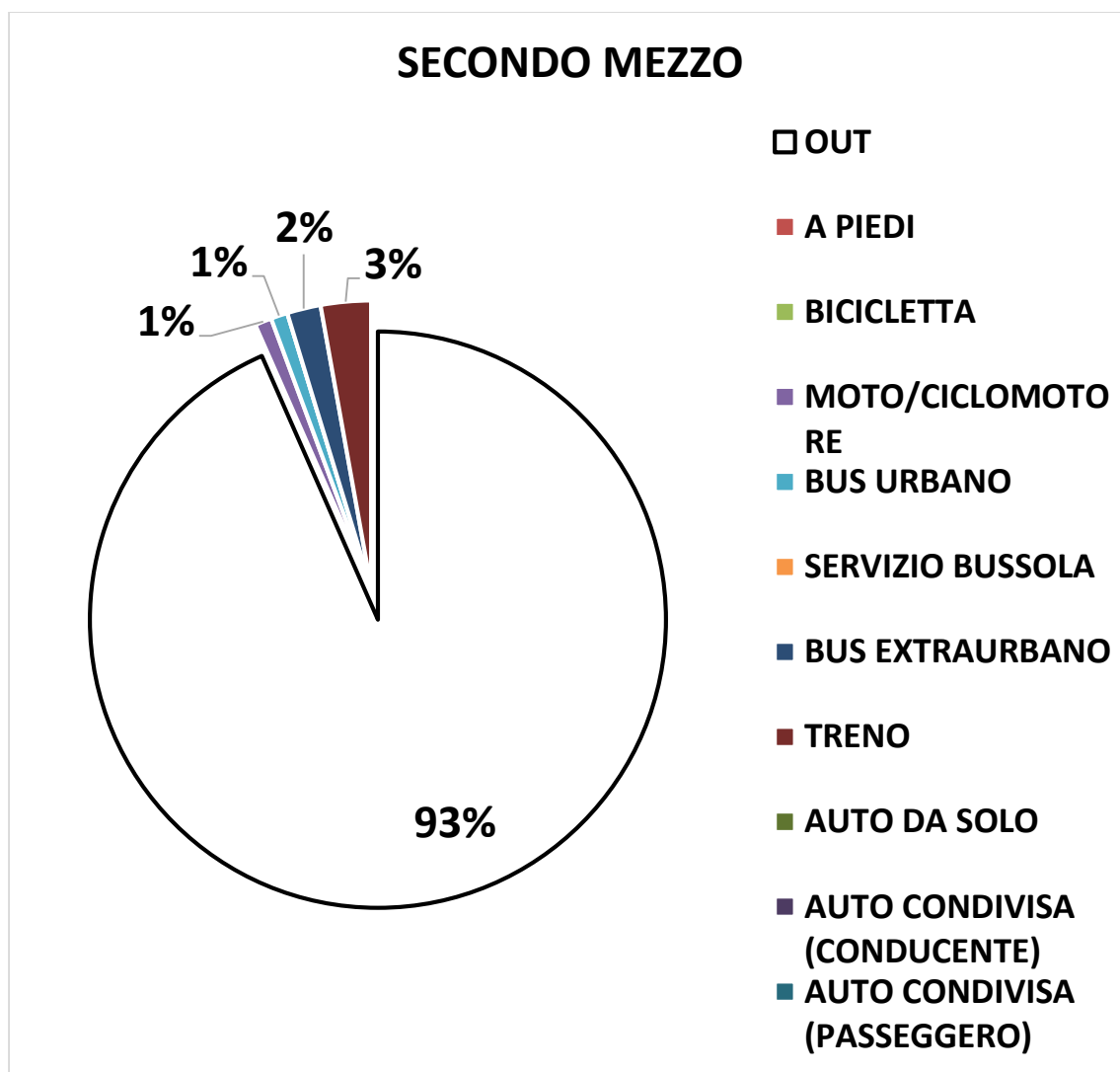
PRIMO MEZZO	
A PIEDI	4
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	2
AUTO DA SOLO	91
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	5
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	1
TAXI	0
ALTRO	1
TOTALE	106

PRIMO MEZZO



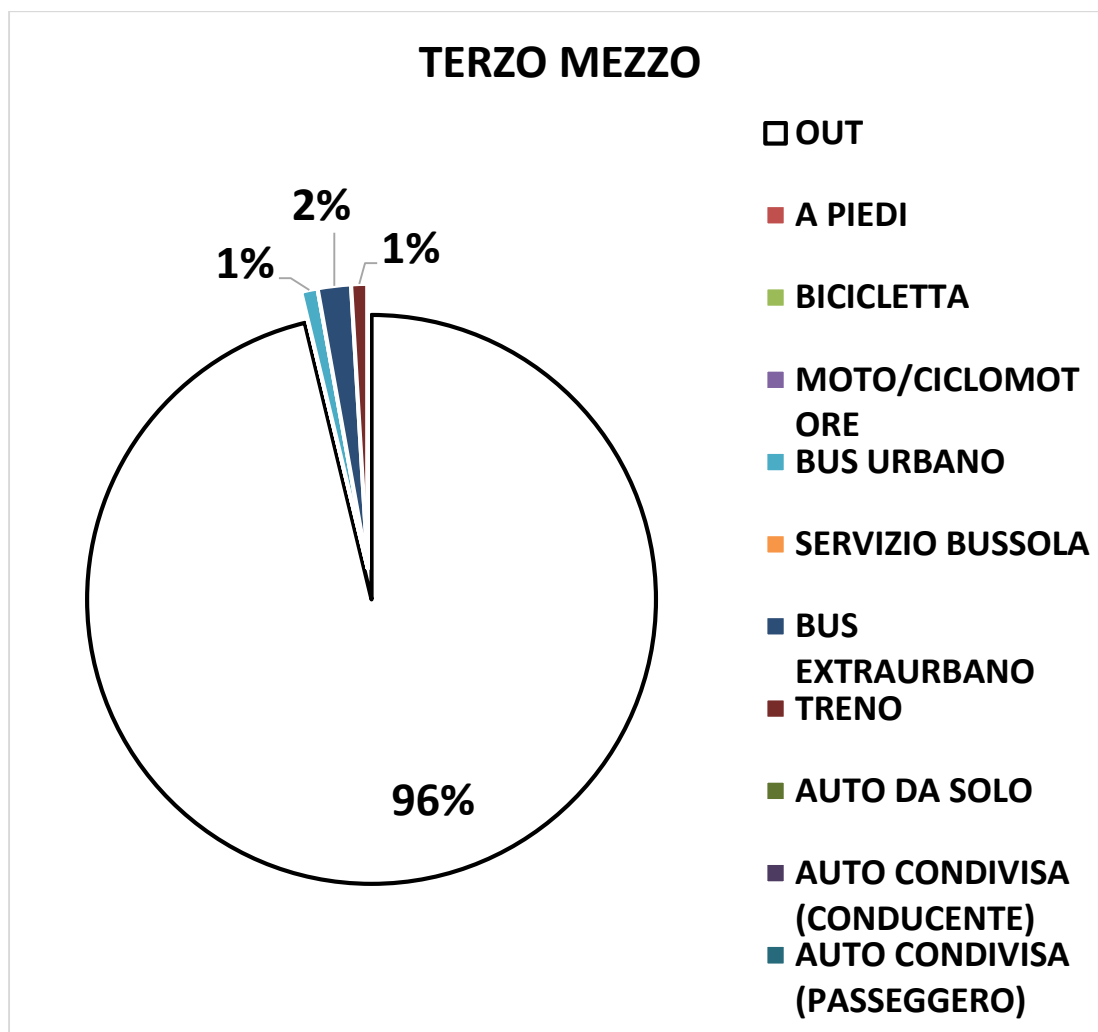
Il 7% dei Docenti utilizza fino a due mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

SECONDO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	1
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	2
TRENO	3
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	7



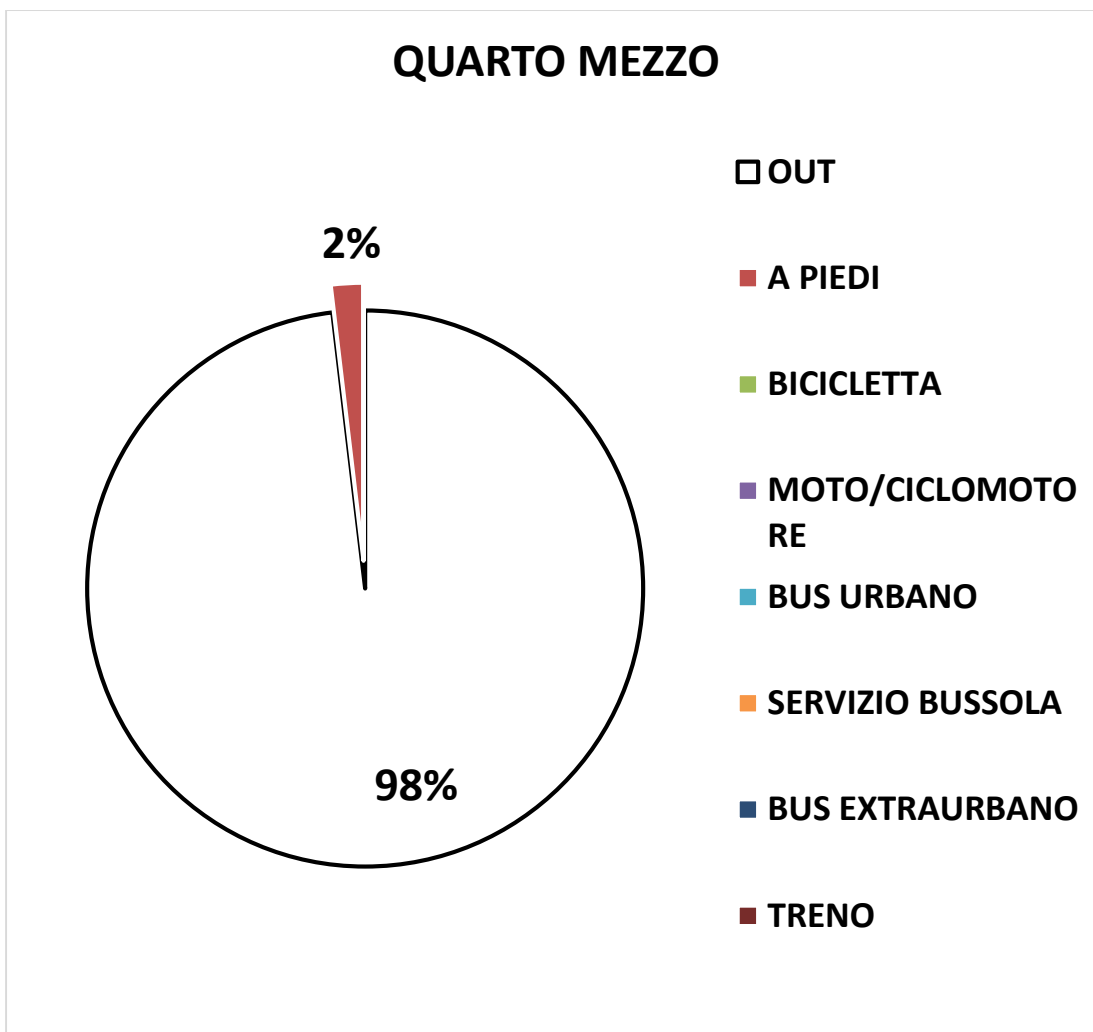
Il 4% dei Docenti utilizza fino a tre mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

TERZO MEZZO	
A PIEDI	0
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	1
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	2
TRENO	1
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	4



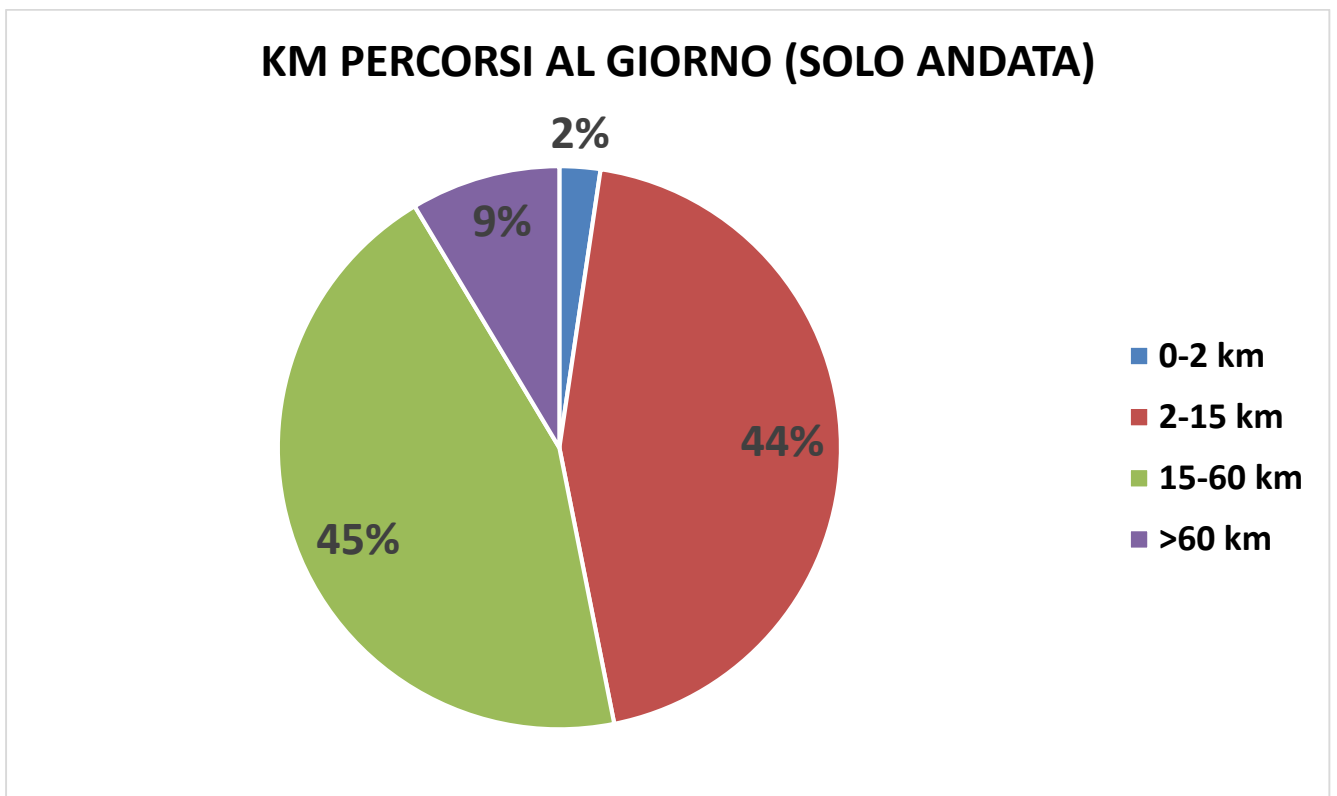
Il 2% dei Docenti utilizza fino a quattro mezzi per raggiungere la sede di Dalmine

QUARTO MEZZO	
A PIEDI	1
BICICLETTA	0
MOTO/CICLOMOTORE	0
BUS URBANO	0
SERVIZIO BUSSOLA	0
BUS EXTRAURBANO	0
TRENO	0
AUTO DA SOLO	0
AUTO CONDIVISA (CONDUCENTE)	0
AUTO CONDIVISA (PASSEGGERO)	0
TAXI	0
ALTRO	0
TOTALE	1



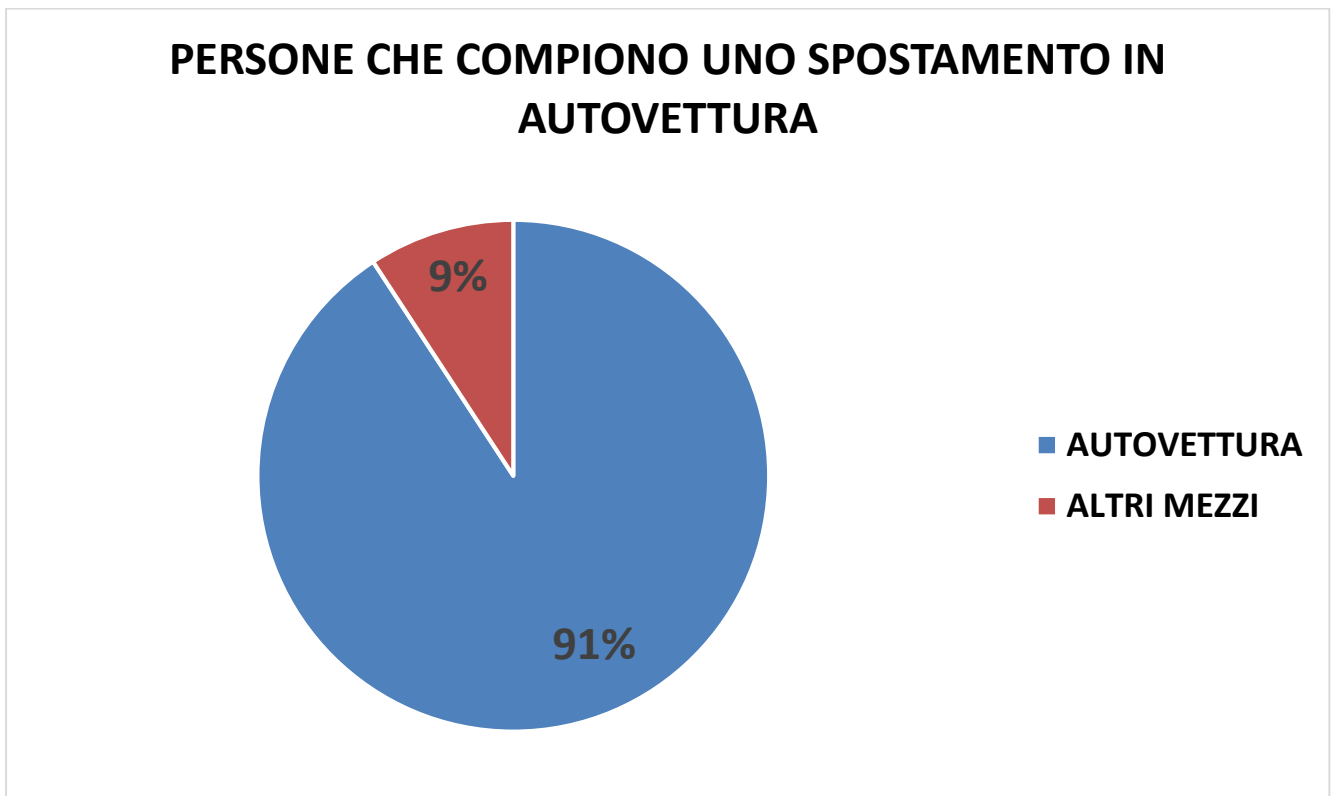
Riassumendo in tratte i chilometri percorsi (in sola andata) dai dipendenti della sede di Dalmine:

KM PERCORSI	
0-2 km	3
2-15 km	57
15-60 km	57
>60 km	11



Dipendenti che dichiarano di utilizzare l'autovettura anche solo per coprire parte dello spostamento complessivo necessario per raggiungere la sede:

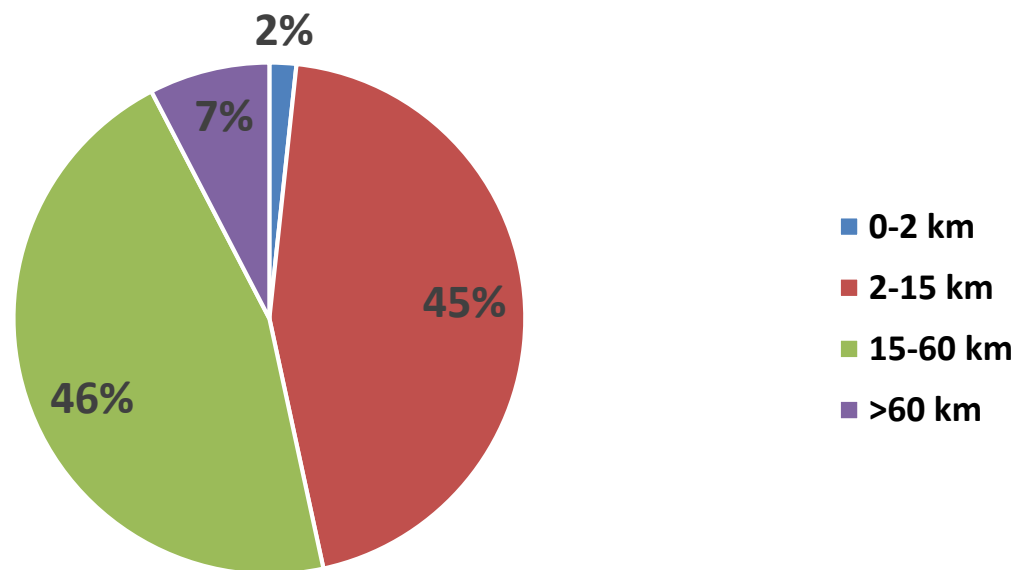
UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA	
AUTOVETTURA	118
ALTRI MEZZI	12
TOTALE	130



Si analizza lo spostamento percorso in auto:

KM PERCORSI IN AUTO	
0-2 km	2
2-15 km	53
15-60 km	54
>60 km	9
TOTALE	118

KM PERCORSI AL GIORNO (SOLO ANDATA) IN AUTOVETTURA



In caso di maltempo si utilizza lo stesso mezzo?

IN CASO DI MALTEMPO	
SI	121
NO	8

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	129
TOTALE RISPOSTA	130



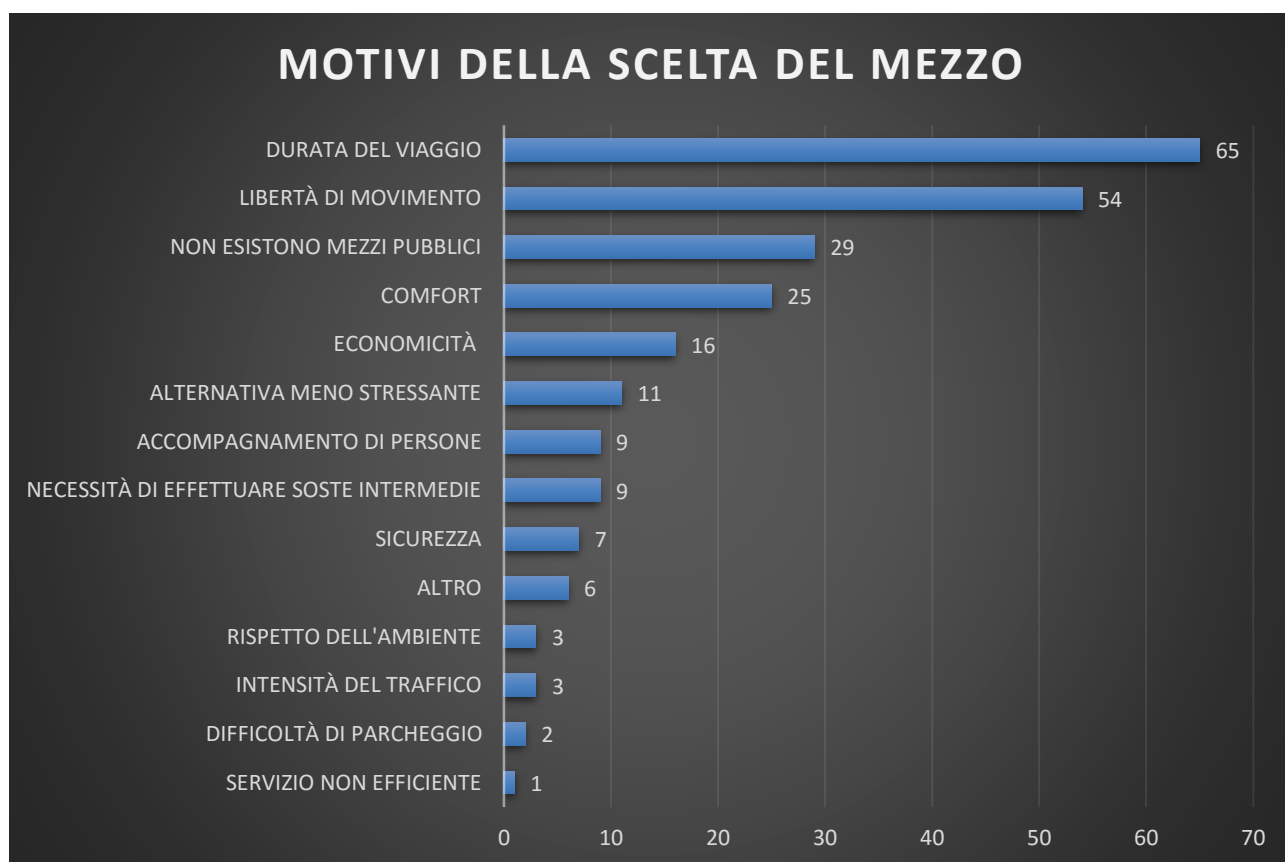
Durante il periodo estivo si usa lo stesso mezzo?

PERIODO ESTIVO	
SI	125
NO	5
TOTALE RISPOSTA	130



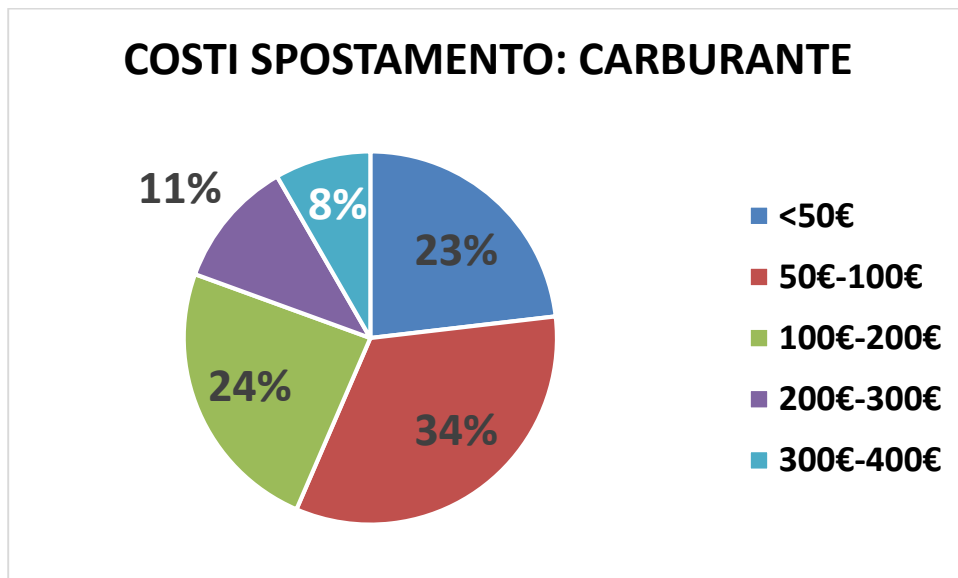
Motivazioni della scelta del mezzo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

MOTIVI DELLA SCELTA DEL MEZZO	
ECONOMICITÀ	16
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	2
DURATA DEL VIAGGIO	65
SICUREZZA	7
INTENSITÀ DEL TRAFFICO	3
SERVIZIO NON EFFICIENTE	1
NON ESISTONO MEZZI PUBBLICI	29
COMFORT	25
LIBERTÀ DI MOVIMENTO	54
NECESSITÀ DI EFFETTUARE SOSTE INTERMEDIE	9
ACCOMPAGNAMENTO DI PERSONE	9
RISPETTO DELL'AMBIENTE	3
ALTERNATIVA MENO STRESSANTE	11
ALTRO	6

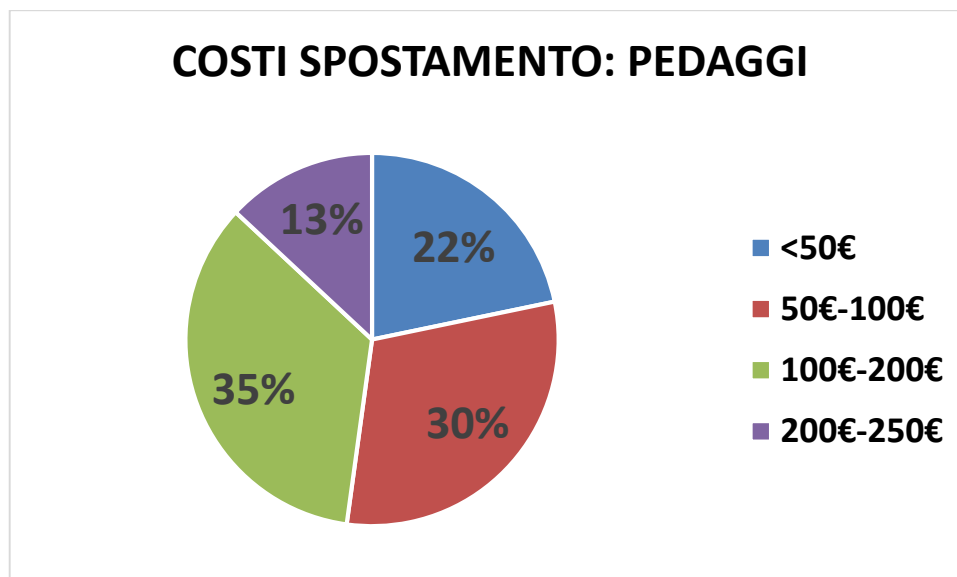


Costo mensile per gli spostamenti del personale della sede di Dalmine:

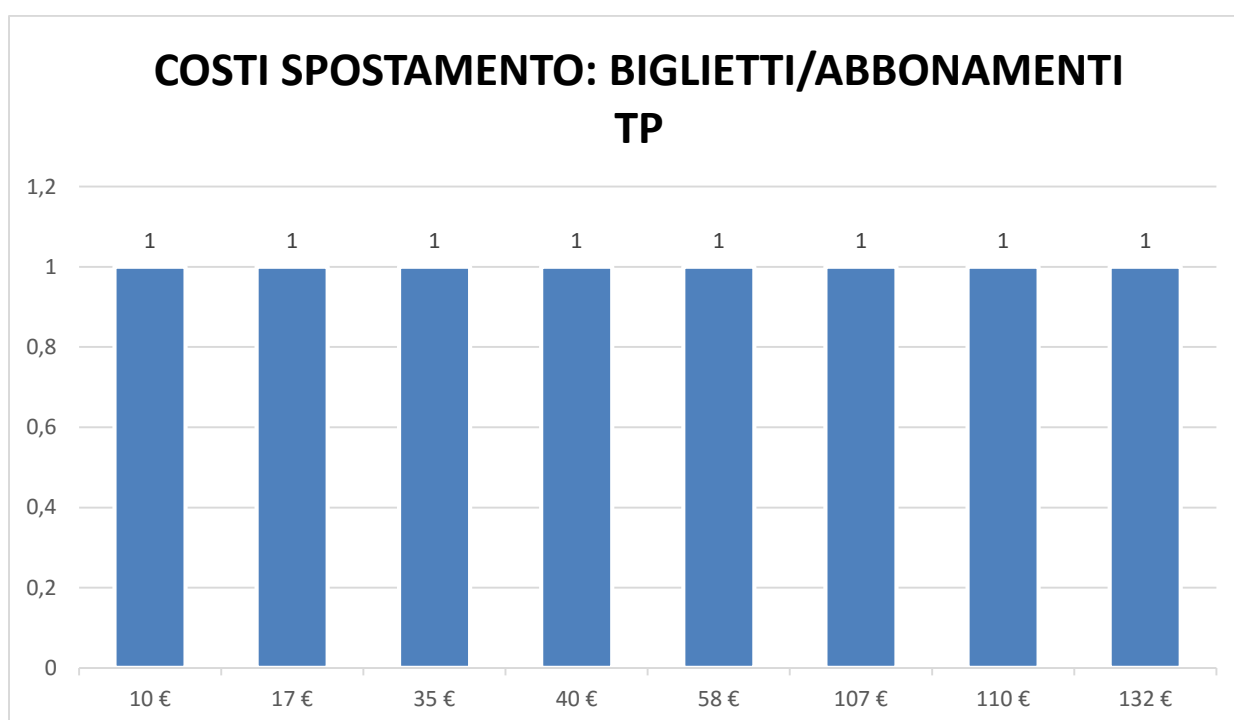
COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
<50€	25
50€-100€	36
100€-200€	26
200€-300€	12
300€-400€	9



COSTI SPOSTAMENTO: PEDAGGI	
<50€	5
50€-100€	7
100€-200€	8
200€-250€	3



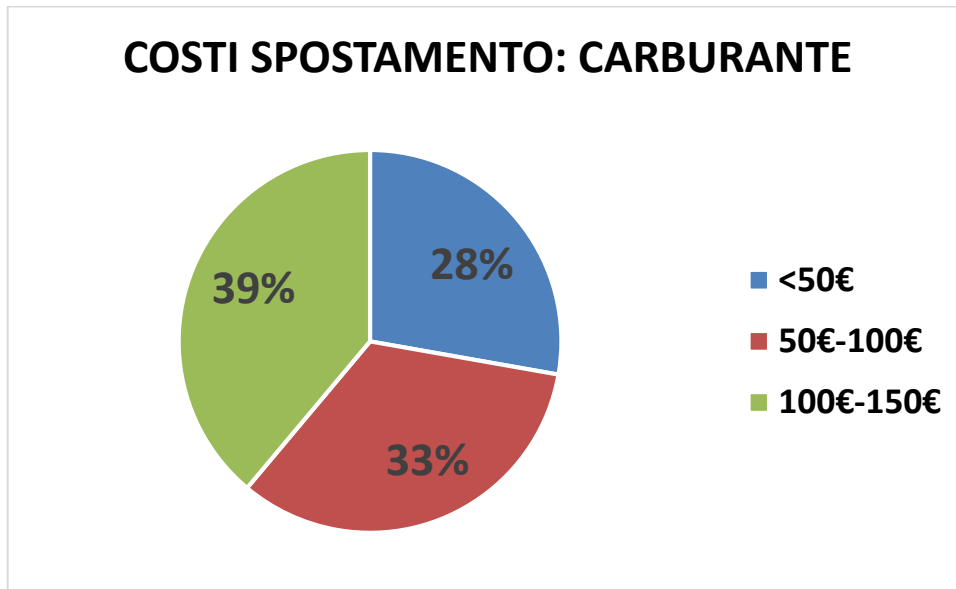
COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
10 €	1
17 €	1
35 €	1
40 €	1
58 €	1
107 €	1
110 €	1
132 €	1



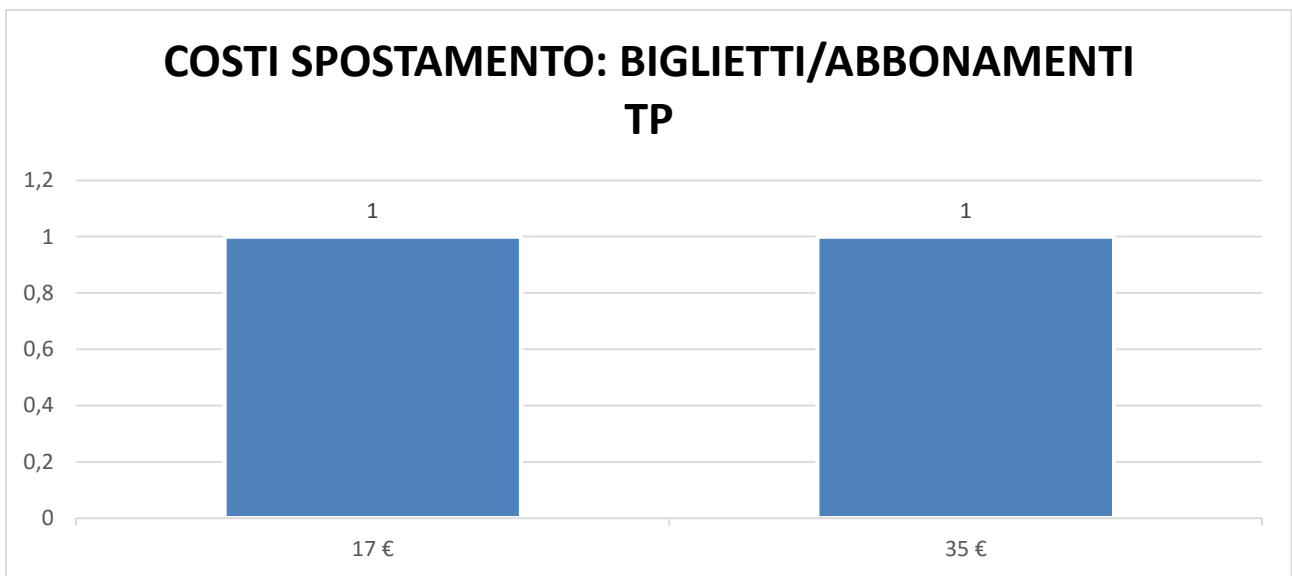
Per i Parcheggi nessuna risposta

Costo mensile per gli spostamenti dei Tecnici Amministrativi per la sede di Dalmine:

COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
<50€	5
50€-100€	6
100€-150€	7



COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP		
	17 €	1
	35 €	1

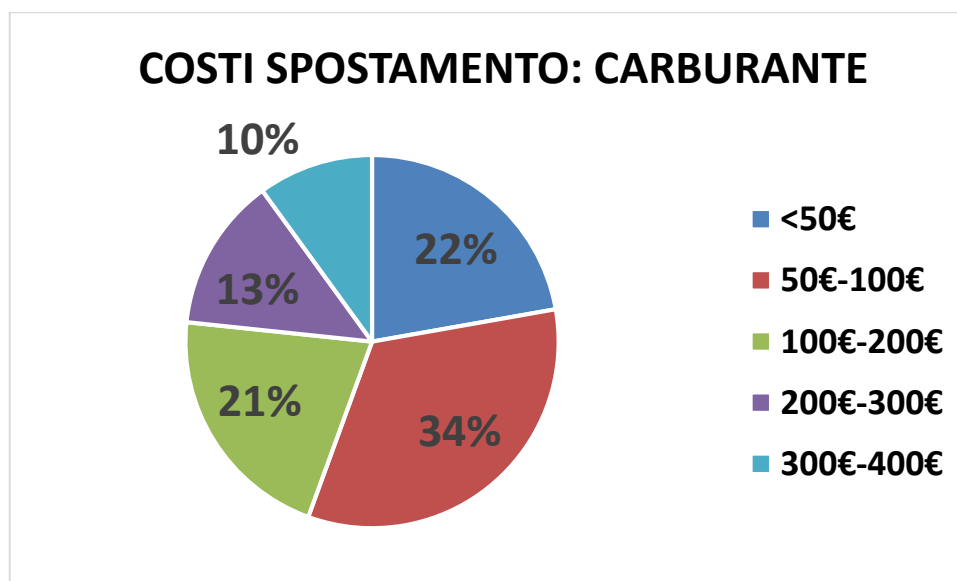


Per i pedaggi: 35€

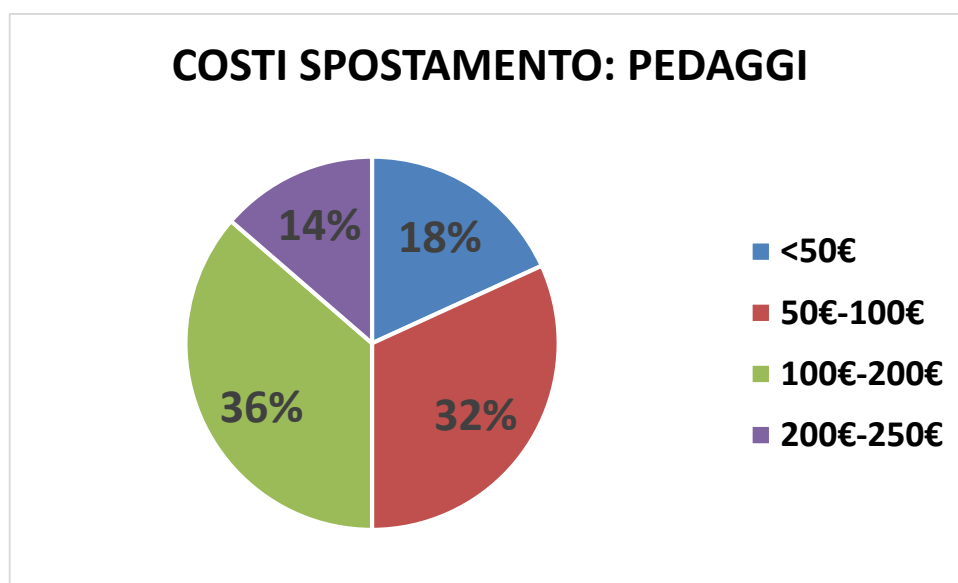
Per i parcheggi nessuna risposta

Costo mensile per gli spostamenti dei Docenti per la sede di Dalmine:

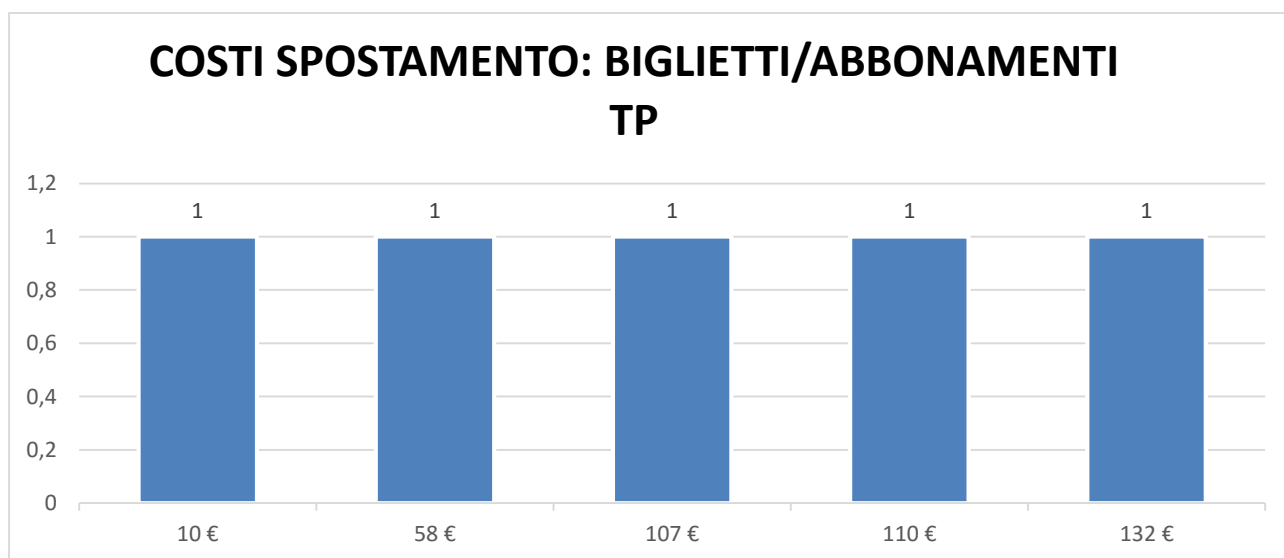
COSTI SPOSTAMENTO: CARBURANTE	
<50€	20
50€-100€	30
100€-200€	19
200€-300€	12
300€-400€	9



COSTI SPOSTAMENTO: PEDAGGI	
<50€	4
50€-100€	7
100€-200€	8
200€-250€	3



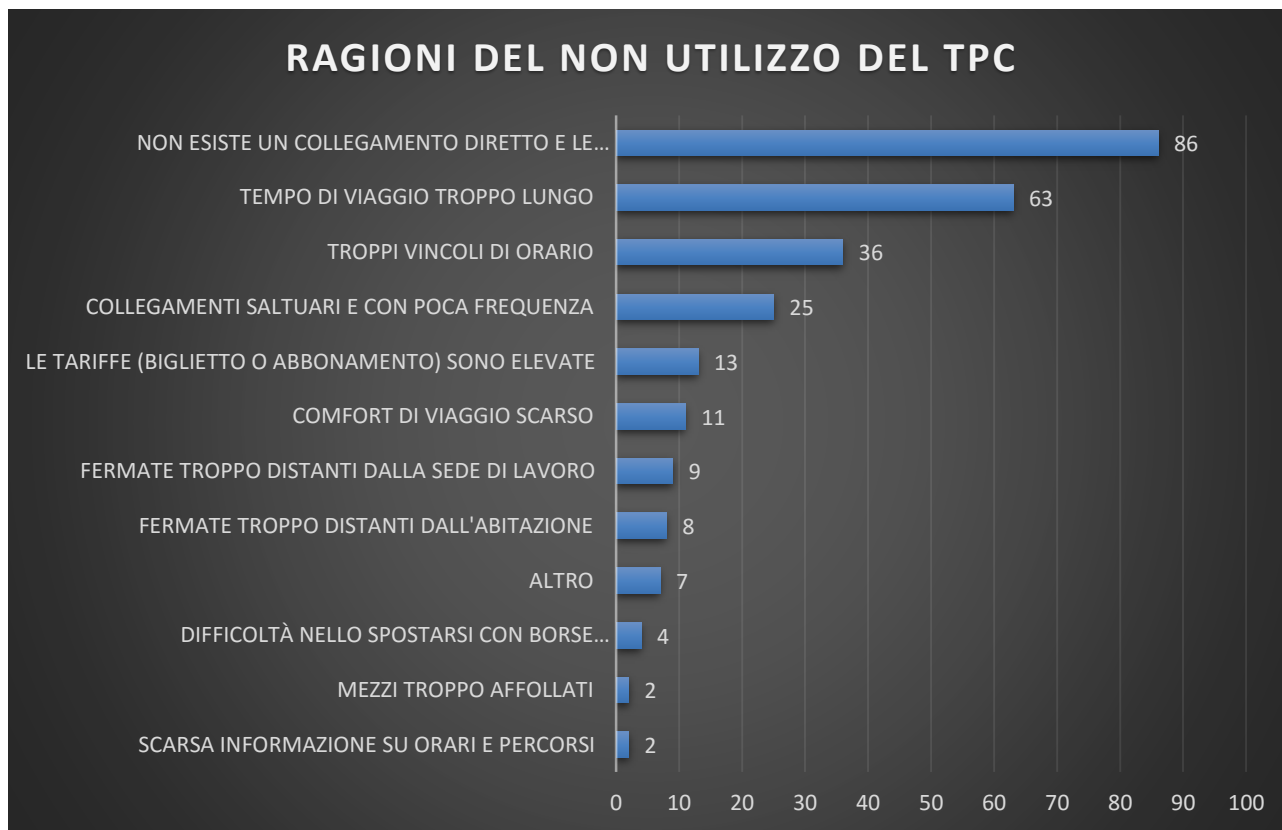
COSTI SPOSTAMENTO: BIGLIETTI/ABBONAMENTI TP	
10 €	1
58 €	1
107 €	1
110 €	1
132 €	1



Per i Parcheggi nessuna risposta

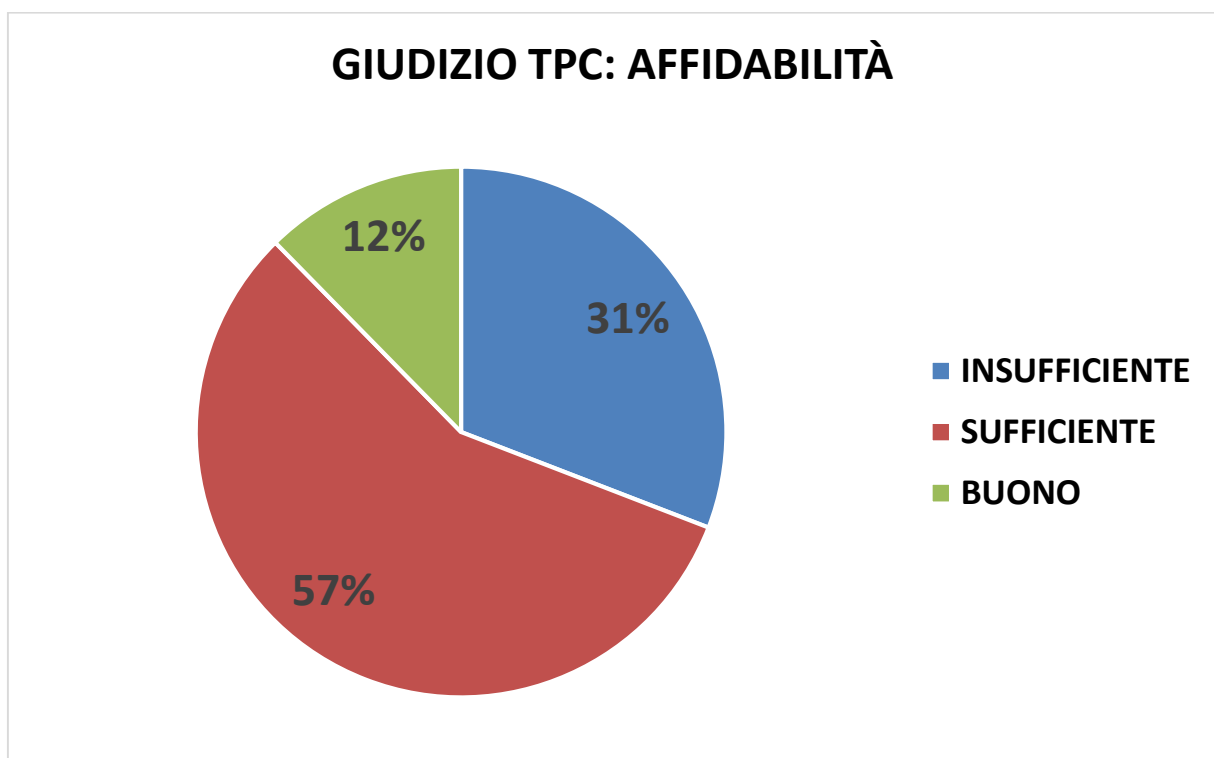
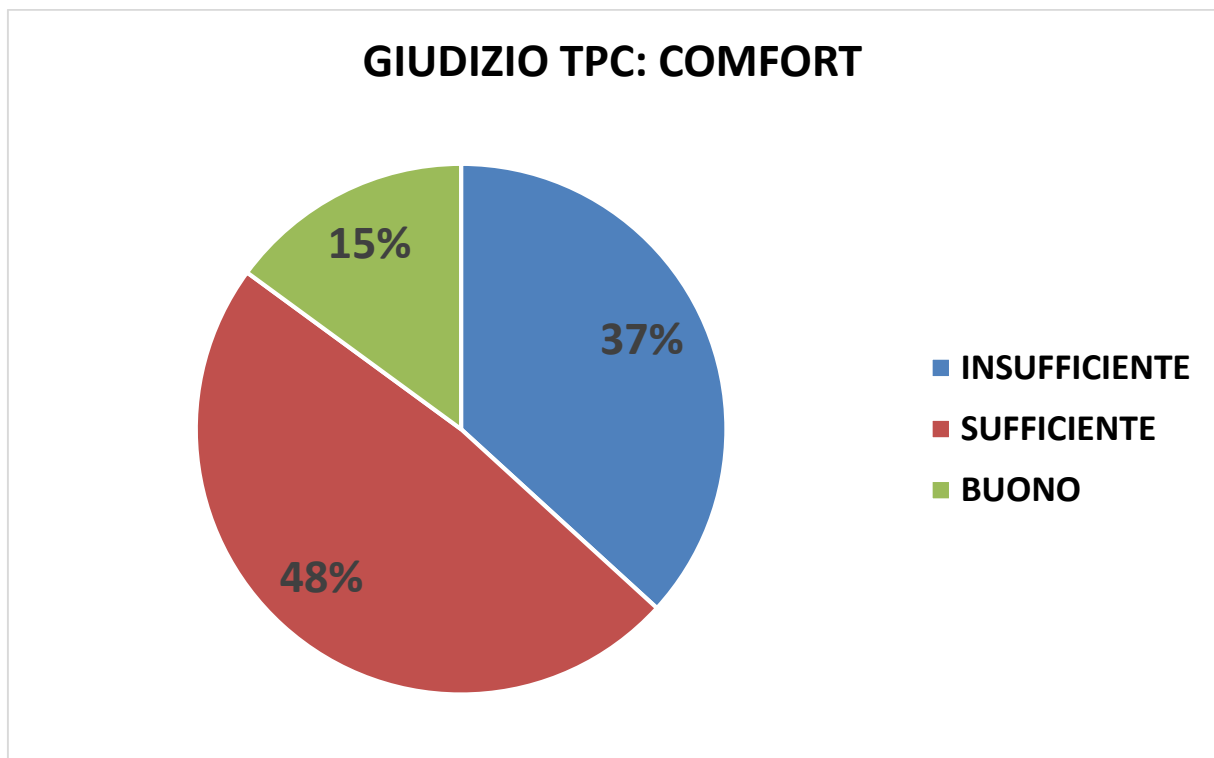
Ragioni del non utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

RAGIONI DEL NON UTILIZZO DEL TPC	
NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE SONO CARENTI	86
FERMATE TROPPO DISTANTI DALL'ABITAZIONE	8
FERMATE TROPPO DISTANTI DALLA SEDE DI LAVORO	9
COLLEGAMENTI SALTUARI E CON POCA FREQUENZA	25
LE TARIFFE (BIGLIETTO O ABBONAMENTO) SONO ELEVATE	13
COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	11
TEMPO DI VIAGGIO TROPPO LUNGO	63
SCARSA INFORMAZIONE SU ORARI E PERCORSI	2
TROPPI VINCOLI DI ORARIO	36
MEZZI TROPPO AFFOLLATI	2
DIFFICOLTÀ NELLO SPOSTARSI CON BORSE INGOMBRANTI/PESANTI	4
ALTRO	7

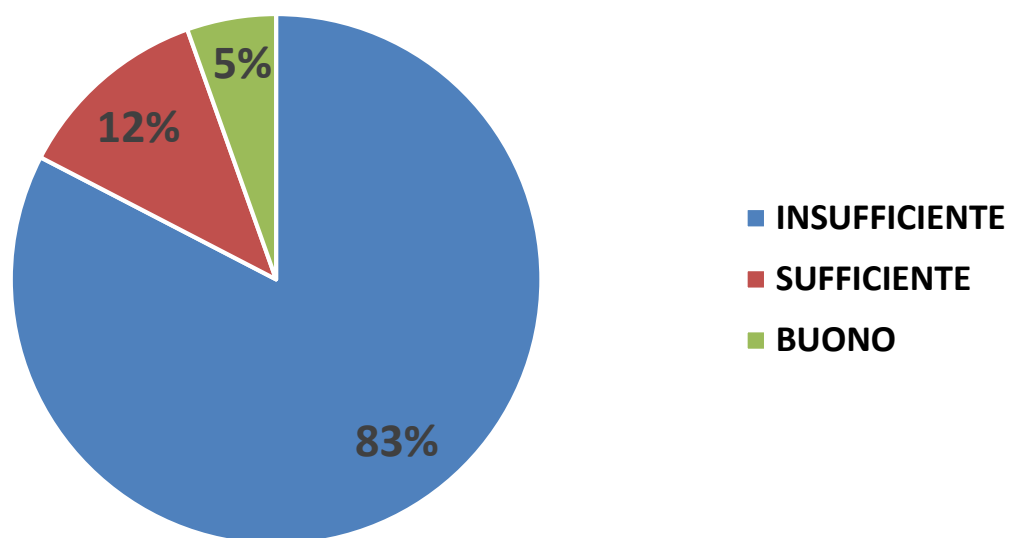


Giudizio riguardante il trasporto pubblico collettivo:

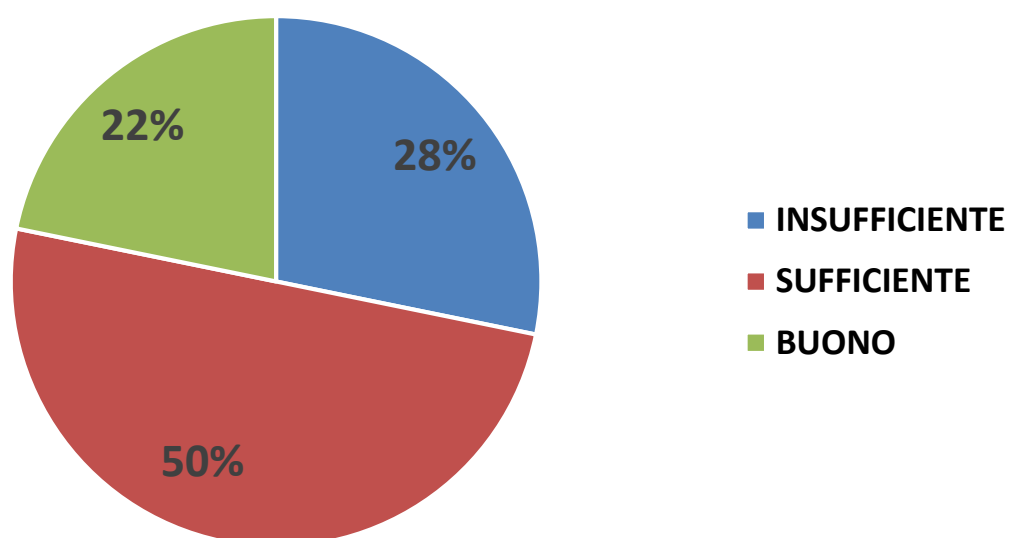
GIUDIZIO TPC	COMFORT	AFFIDABILITÀ	TEMPI DI VIAGGIO	INFORMAZIONE	ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE
INSUFFICIENTE	32	25	76	22	23	20
SUFFICIENTE	42	46	11	39	40	37
BUONO	13	10	5	17	14	25



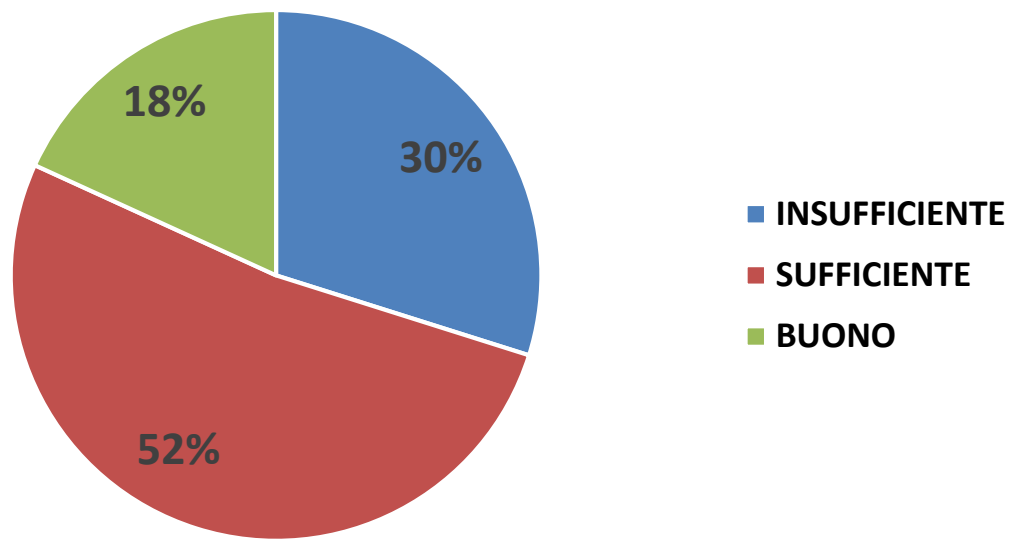
GIUDIZIO TPC: TEMPI DI VIAGGIO



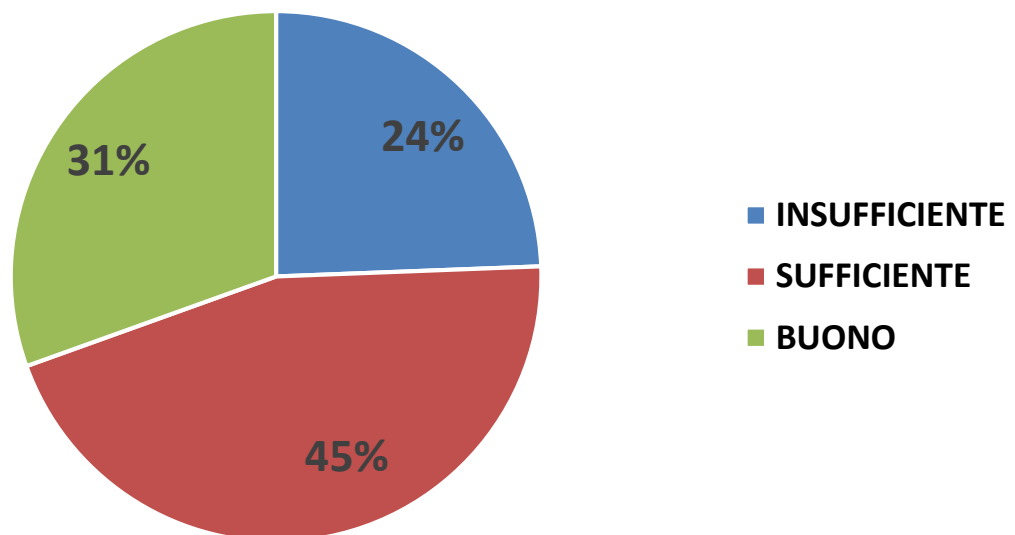
GIUDIZIO TPC: INFORMAZIONE



GIUDIZIO TPC: ADEGUATEZZA DELLE TARIFFE

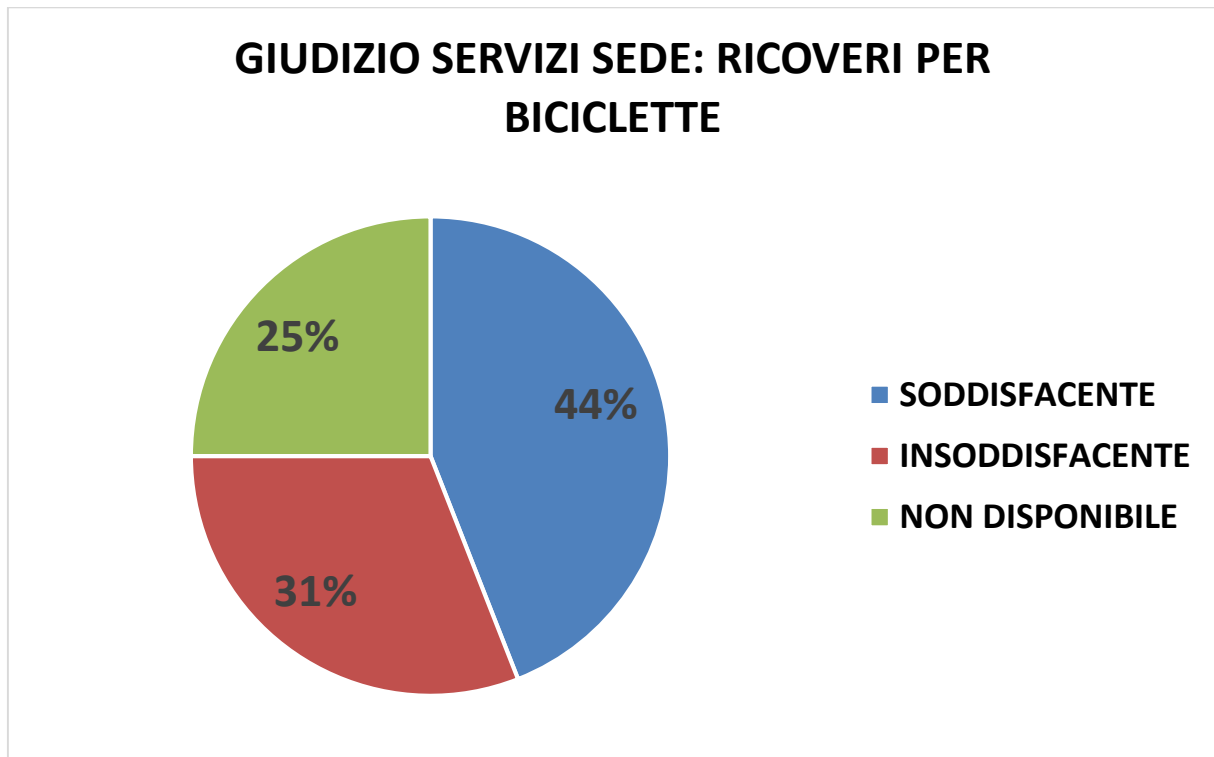


GIUDIZIO TPC: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE

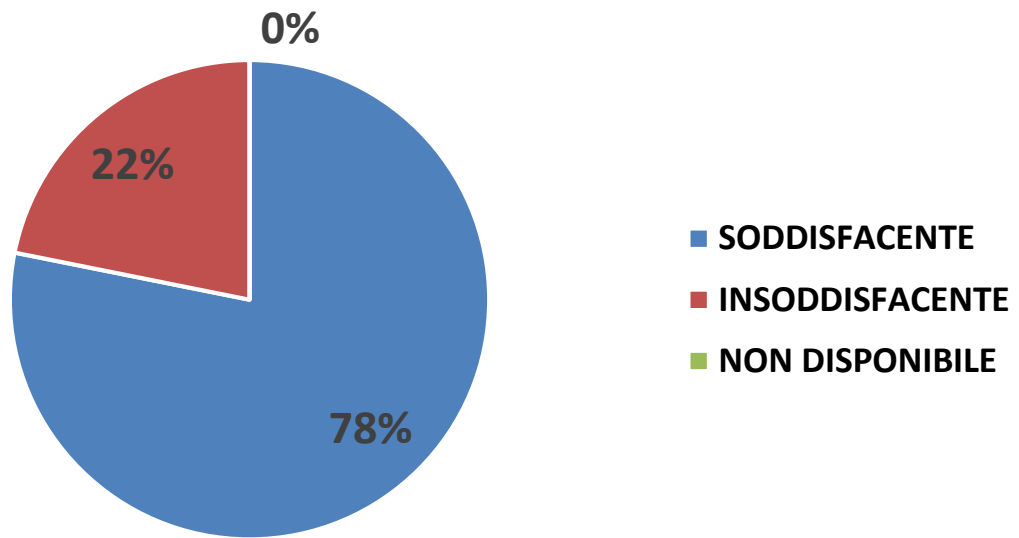


Giudizio riguardante la qualità dei servizi presso la sede universitaria:

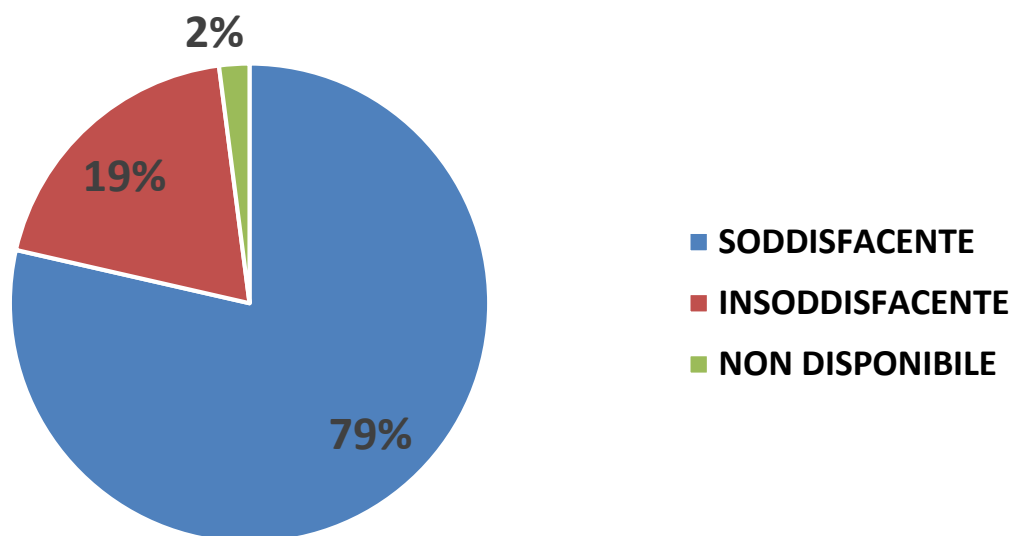
GIUDIZIO SERVIZI SEDE	RICOVERI BICICLETTE	PARCHEGGI PER AUTOVETTURE	ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP
SODDISFACENTE	37	93	77
INSODDISFACENTE	26	26	19
NON DISPONIBILE	21	0	2



GIUDIZIO SERVIZI SEDE: PARCHEGGI PER AUTOVETTURE

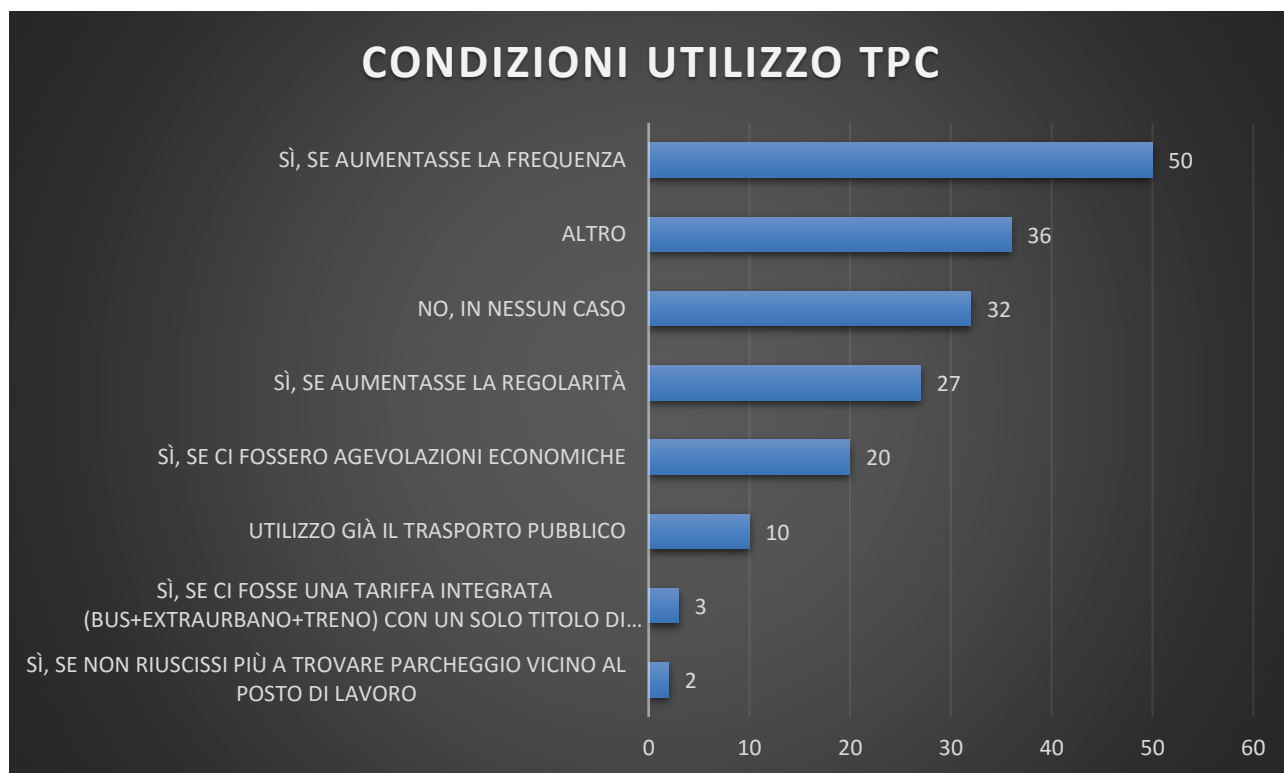


GIUDIZIO SERVIZI SEDE: ACCESSIBILITÀ DELLE FERMATE DEL TP



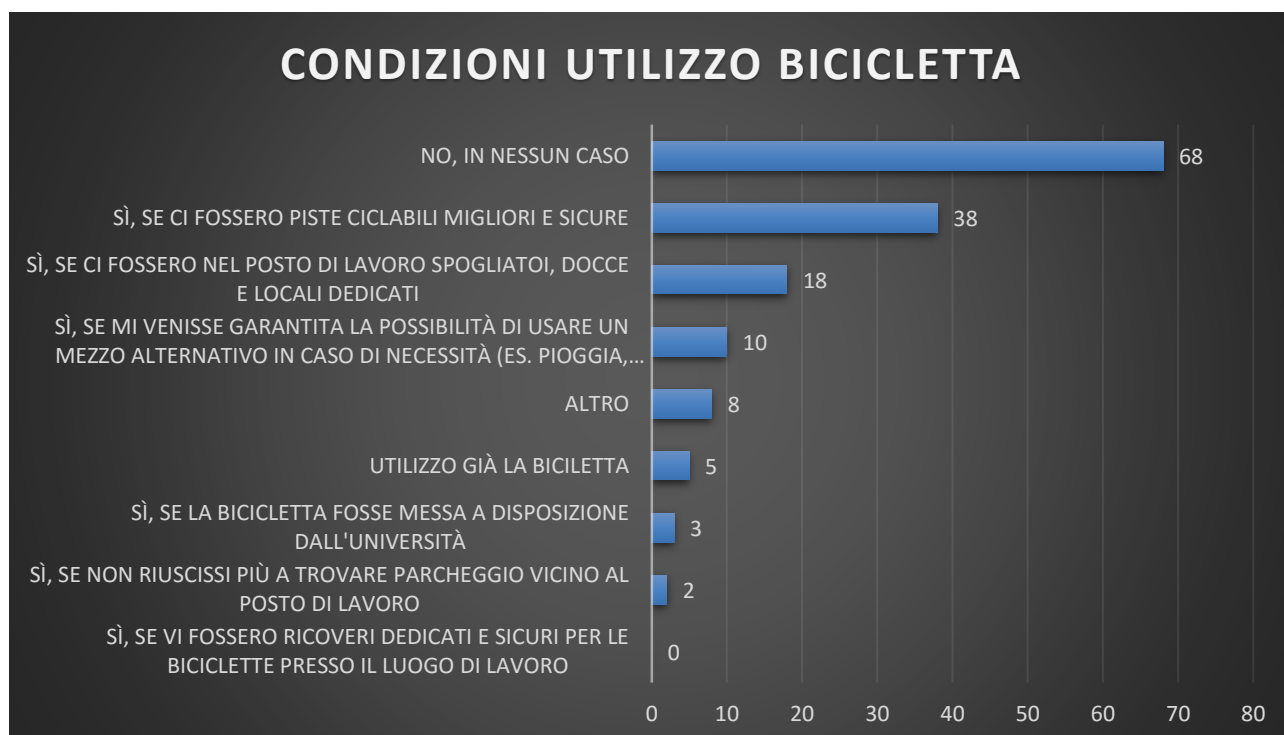
A quali condizioni si manifesta interesse all'utilizzo del trasporto pubblico collettivo, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO TPC	
UTILIZZO GIÀ IL TRASPORTO PUBBLICO	10
SÌ, SE CI FOSSERO AGEVOLAZIONI ECONOMICHE	20
SÌ, SE NON RIUSCIRSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	2
SÌ, SE AUMENTASSE LA FREQUENZA	50
SÌ, SE AUMENTASSE LA REGOLARITÀ	27
SÌ, SE CI FOSSE UNA TARIFFA INTEGRATA (BUS+EXTRAURBANO+TRENO) CON UN SOLO TITOLO DI VIAGGIO	3
NO, IN NESSUN CASO	32
ALTRO	36



A quali condizioni si manifesta interesse per l'uso della bicicletta, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIZIONI UTILIZZO BICICLETTA	
UTILIZZO GIÀ LA BICICLETTA	5
SÌ, SE CI FOSSERO PISTE CICLABILI MIGLIORI E SICURE	38
SÌ, SE VI FOSSERO RICOVERI DEDICATI E SICURI PER LE BICICLETTE PRESSO IL LUOGO DI LAVORO	0
SÌ, SE LA BICICLETTA FOSSE MESSA A DISPOSIZIONE DALL'UNIVERSITÀ	3
SÌ, SE NON RIUSCISSI PIÙ A TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL POSTO DI LAVORO	2
SÌ, SE CI FOSSERO NEL POSTO DI LAVORO SPOGLIATOI, DOCCE E LOCALI DEDICATI	18
SÌ, SE MI VENISSE GARANTITA LA POSSIBILITÀ DI USARE UN MEZZO ALTERNATIVO IN CASO DI NECESSITÀ (ES. PIOGGIA, TRASPORTO PESI, EMERGENZE FAMILIARI)	10
NO, IN NESSUN CASO	68
ALTRO	8



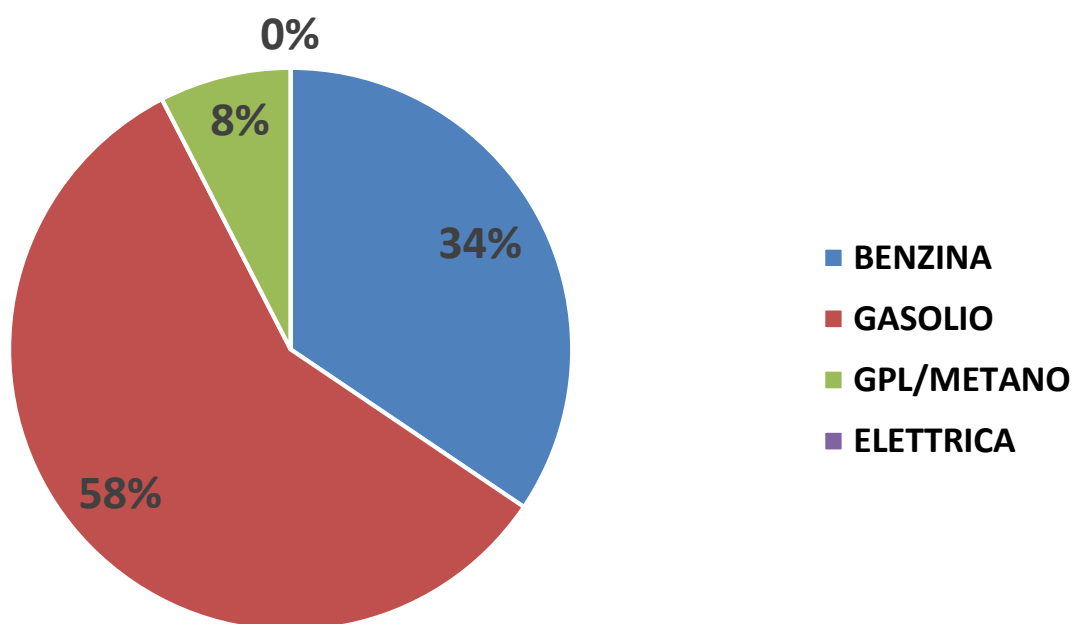
MODALITÀ DI UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA

Caratteristiche dell'autovettura utilizzata:

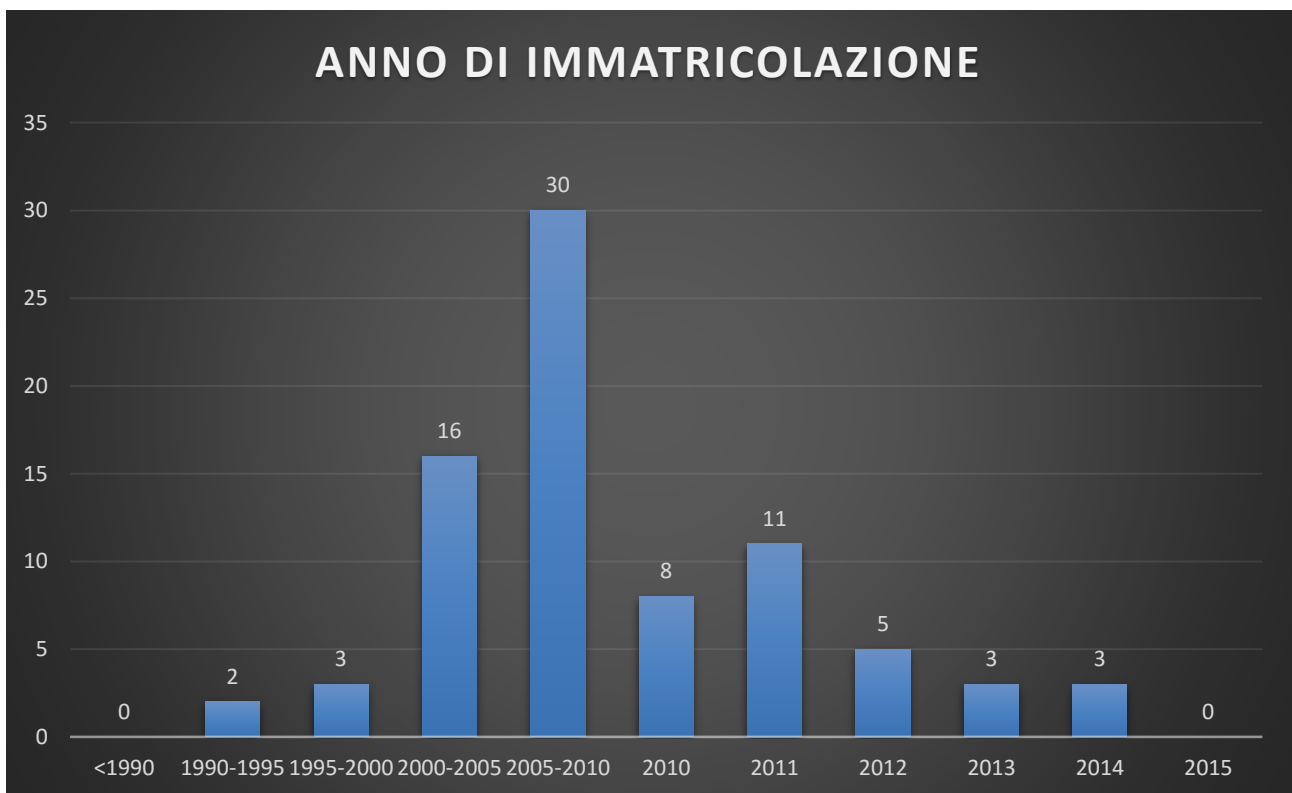
ALIMENTAZIONE AUTOVETTURA	
BENZINA	41
GASOLIO	69
GPL/METANO	9
ELETTRICA	0

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	119
TOTALE RISPOSTA	130

TIPO DI ALIMENTAZIONE AUTOVETTURA

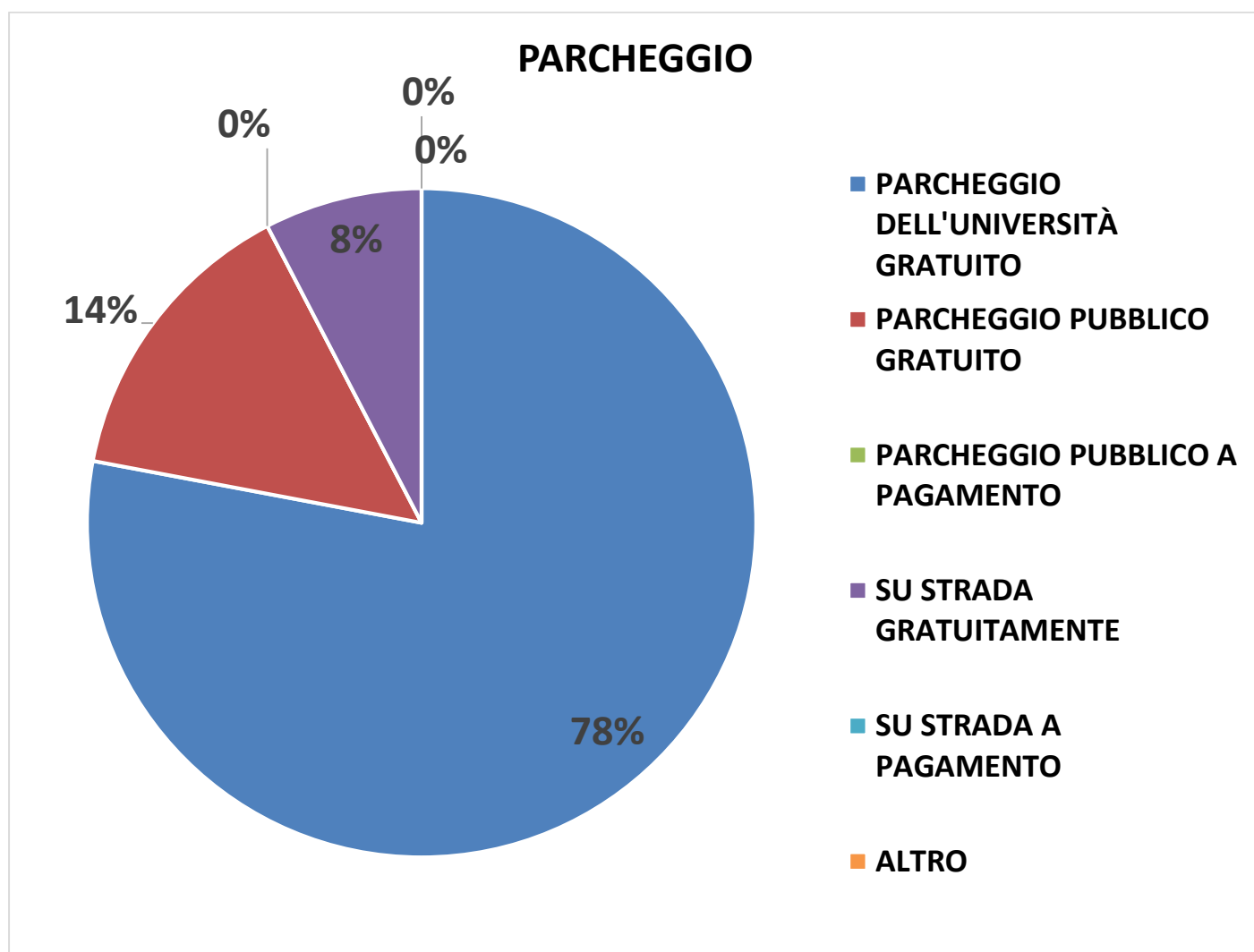


ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	
<1990	0
1990-1995	2
1995-2000	3
2000-2005	16
2005-2010	30
2010	8
2011	11
2012	5
2013	3
2014	3
2015	0



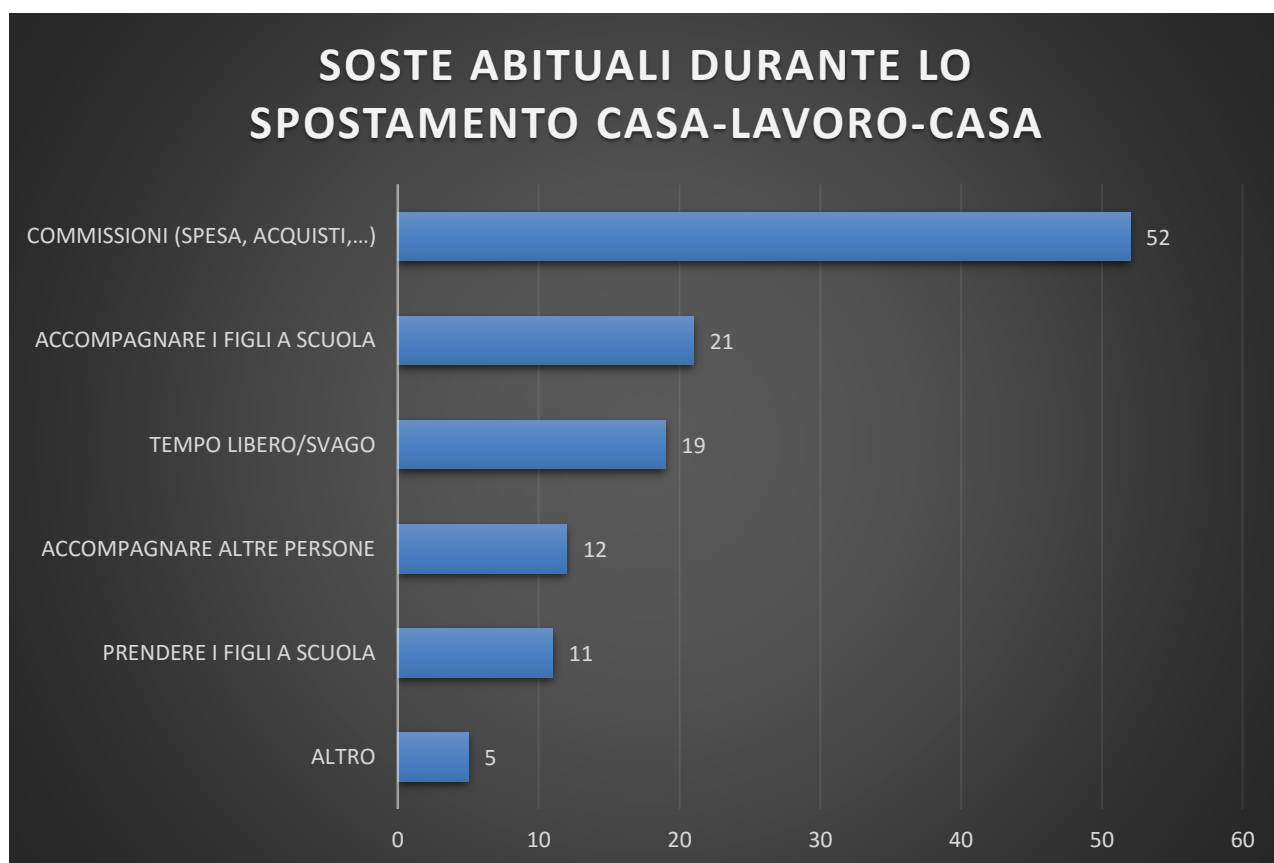
Dove parcheggiano i dipendenti:

PARCHEGGIO	
PARCHEGGIO DELL'UNIVERSITÀ GRATUITO	92
PARCHEGGIO PUBBLICO GRATUITO	17
PARCHEGGIO PUBBLICO A PAGAMENTO	0
SU STRADA GRATUITAMENTE	9
SU STRADA A PAGAMENTO	0
ALTRO	0



Soste durante il tragitto casa-lavoro-casa per effettuare altre attività oltre a quella lavorativa, risposta multipla, al massimo tre risposte:

SOSTE ABITUALI DURANTE LO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO-CASA	
COMMISSIONI (SPESA, ACQUISTI,...)	52
ACCOMPAGNARE I FIGLI A SCUOLA	21
PRENDERE I FIGLI A SCUOLA	11
ACCOMPAGNARE ALTRE PERSONE	12
TEMPO LIBERO/SVAGO	19
ALTRO	5



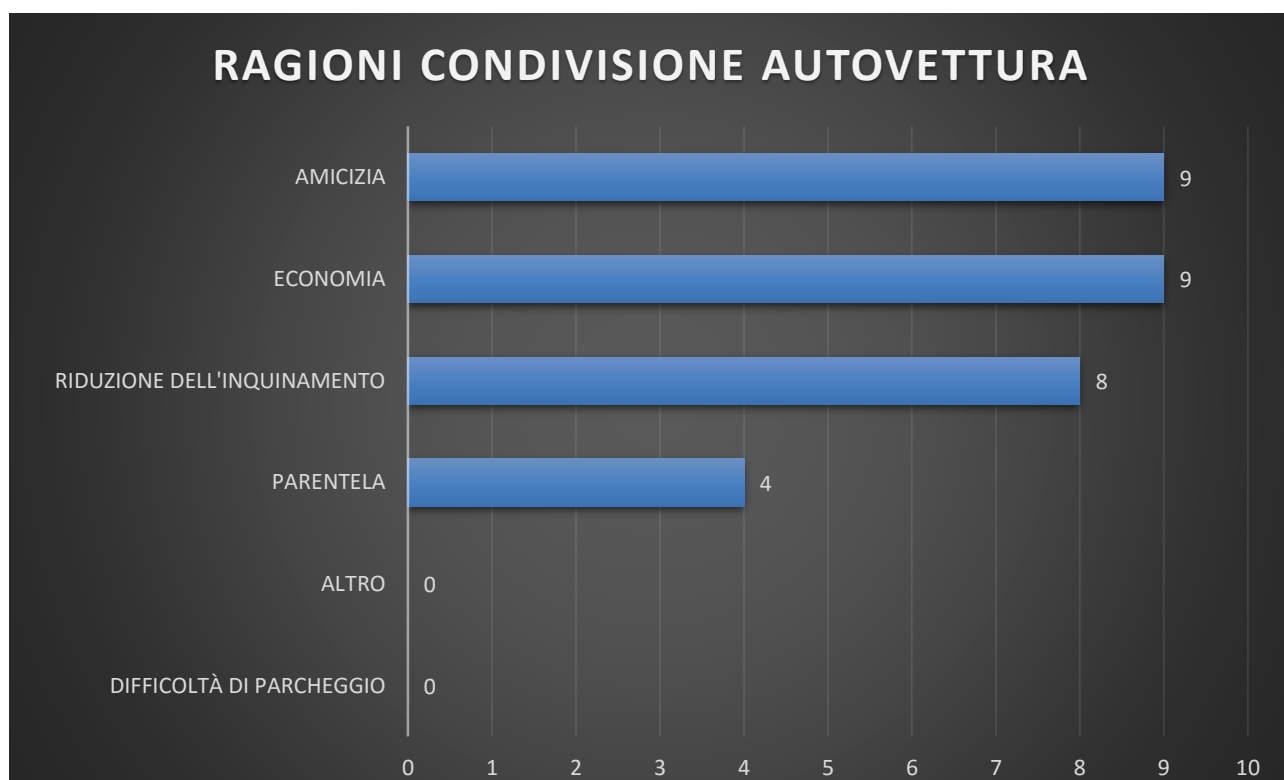
Condivisione dell'auto:

CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
SI	15
NO	115
TOTALE	130



Ragioni legate alla condivisione dell'autovettura con altre persone, risposta multipla, al massimo tre risposte:

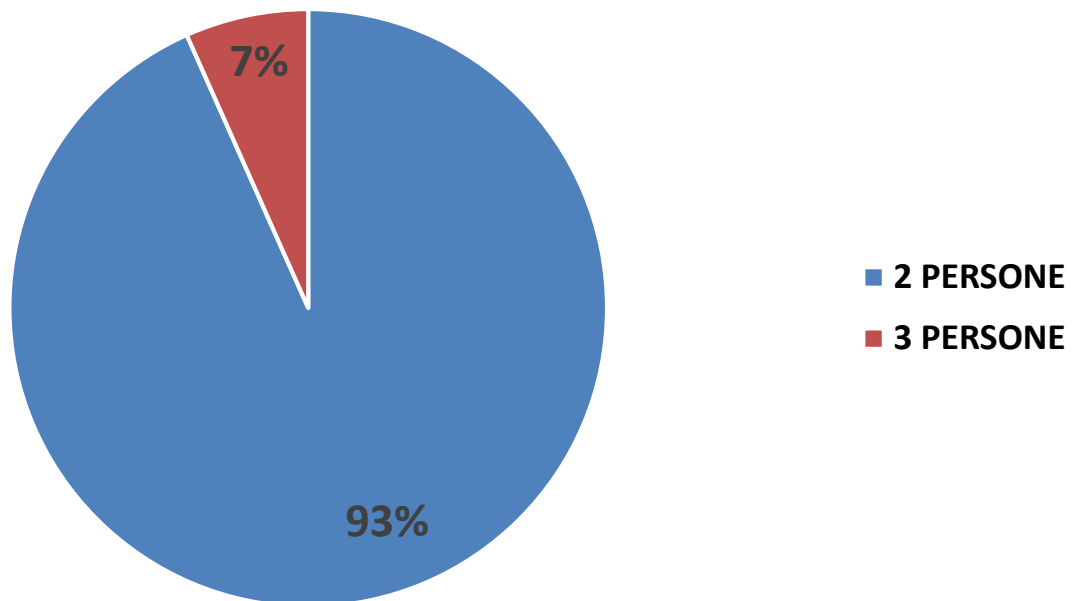
RAGIONI CONDIVISIONE AUTOVETTURA	
ECONOMIA	9
DIFFICOLTÀ DI PARCHEGGIO	0
RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	8
PARENTELA	4
AMICIZIA	9
ALTRO	0



PERSONE A BORDO DELL'AUTO	
2 PERSONE	14
3 PERSONE	1

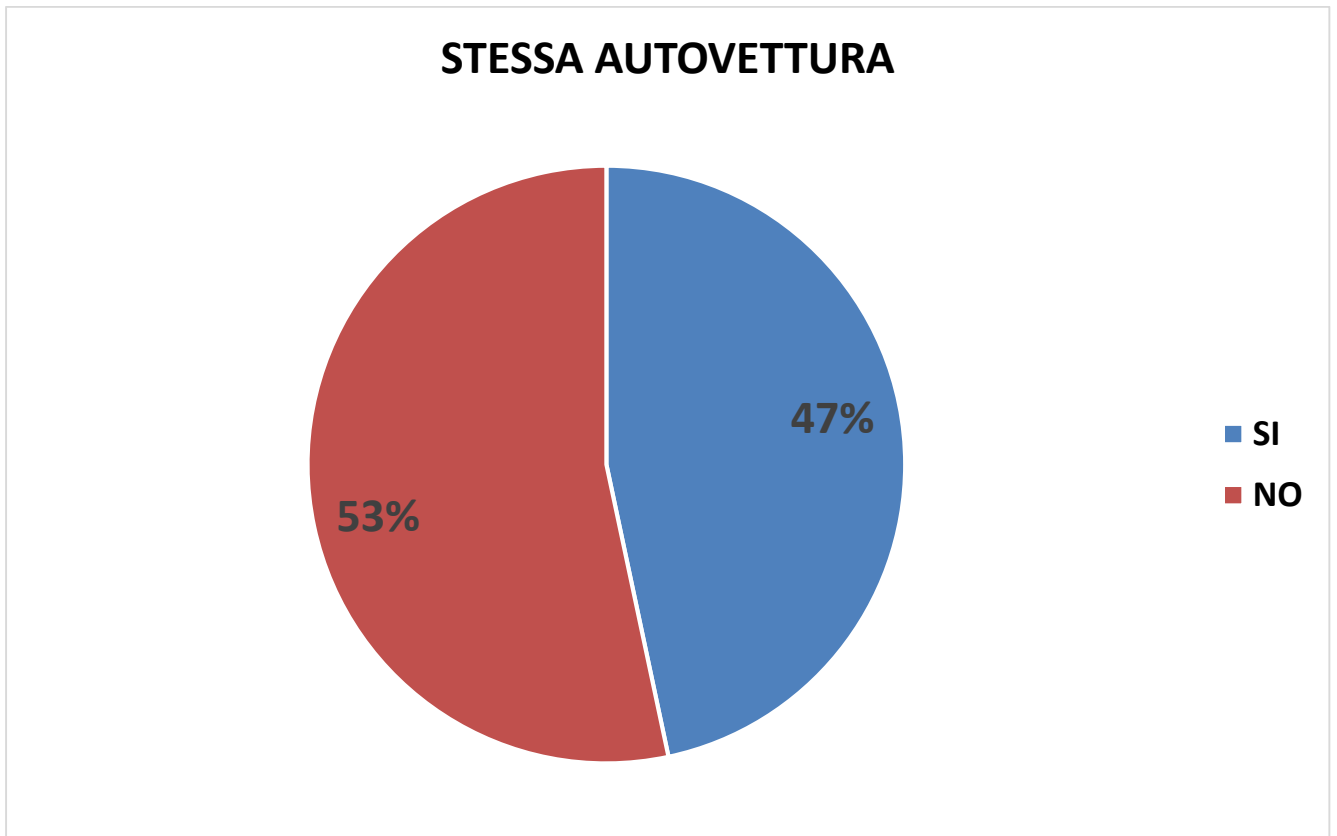
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	15
TOTALE RISPOSTA	130

PERSONE A BORDO DELL'AUTO



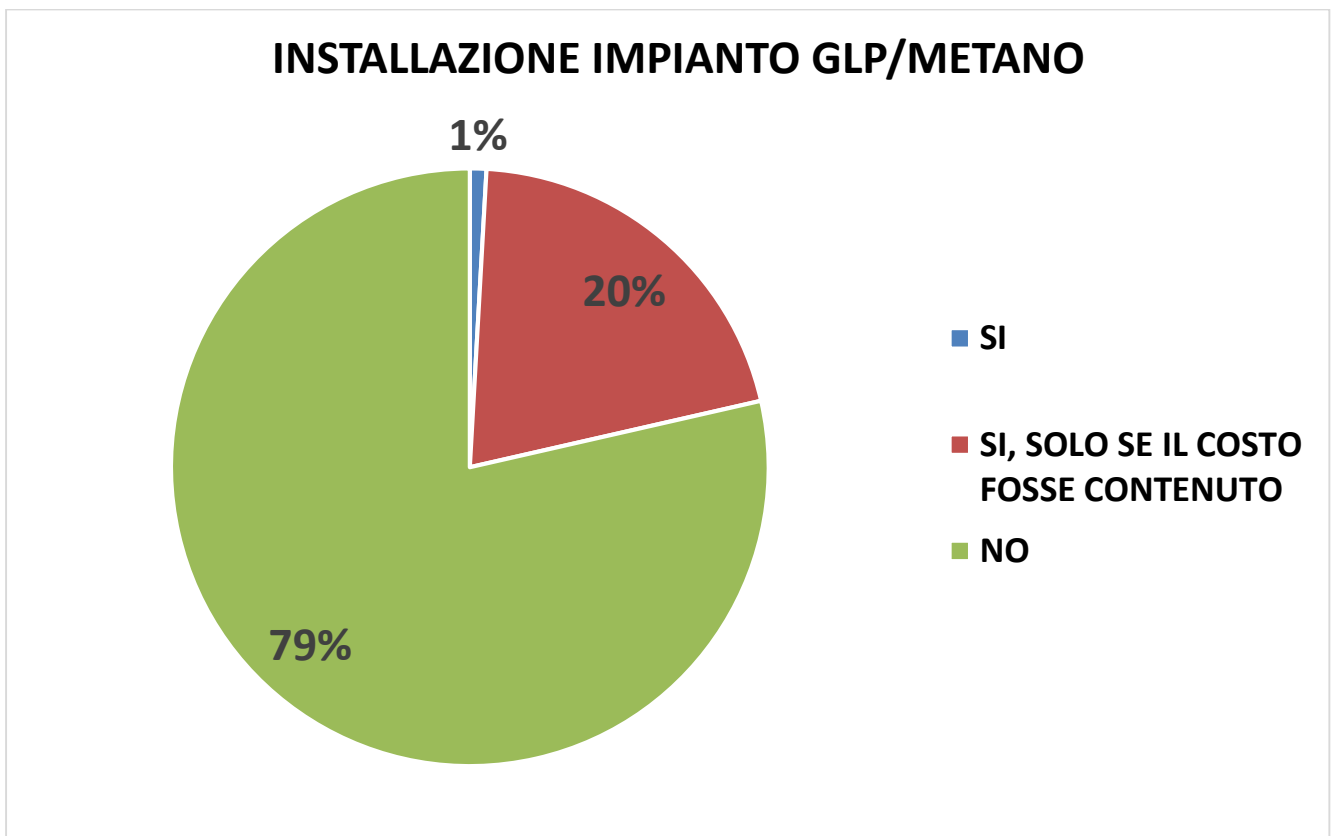
UTILIZZO LA STESSA AUTOVETTURA	
SI	7
NO	8

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	15
TOTALE RISPOSTA	130



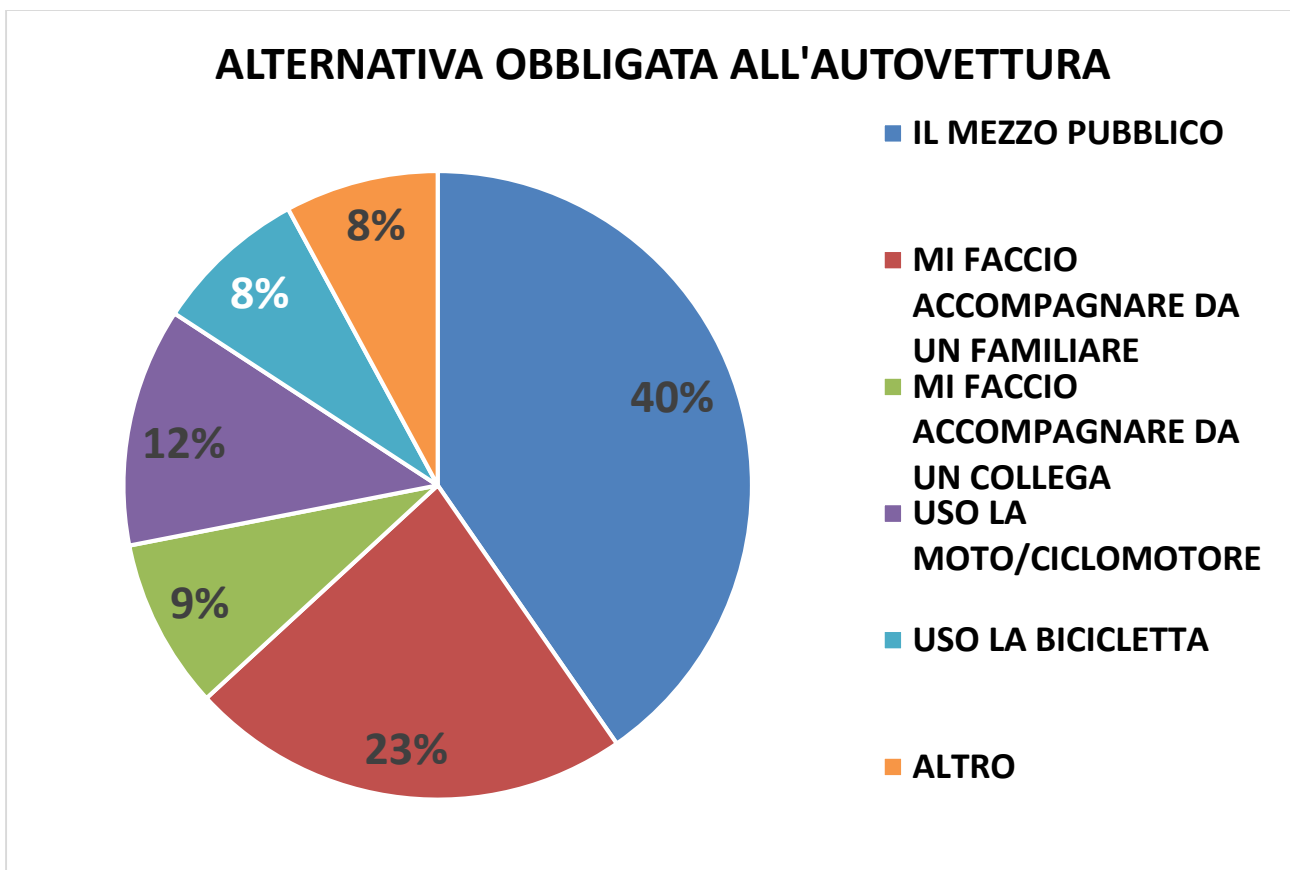
Interesse nell'installazione di un impianto GPL o metano sul veicolo di proprietà:

INSTALLAZIONE IMPIANTO GPL/METANO	
SI	1
SI, SOLO SE IL COSTO FOSSE CONTENUTO	23
NO	88



Nell'impossibilità ad utilizzare l'automobile, vengono indicati i seguenti mezzi:

ALTERNATIVA OBBLIGATA ALL'AUTOVETTURA	
IL MEZZO PUBBLICO	46
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN FAMILIARE	26
MI FACCIO ACCOMPAGNARE DA UN COLLEGA	10
USO LA MOTO/CICLOMOTORE	14
USO LA BICICLETTA	9
ALTRO	9



Disponibilità alla condivisione del viaggio in auto con altri colleghi, risposta multipla, al massimo tre risposte:

CONDIVISIONE DEL VIAGGIO IN AUTO CON COLLEGHI	
NO IN NESSUN CASO	29
SÌ, LO FACCIO GIÀ ADESSO	15
SÌ, SE CONOSCO GIÀ I COLLEGHI	23
SÌ, SE NON AUMENTA IL MIO ATTUALE TEMPO DI VIAGGIO DI PIÙ DI ___ MINUTI	35
SÌ, SE FOSSE LA CONDIZIONE PER AVERE UN POSTO AUTO RISERVATO	4
SÌ, SE VIAGGIO COME CONDUCENTE	15
SÌ, SE VIAGGIO COME PASSEGGERO	11
ALTRO	14

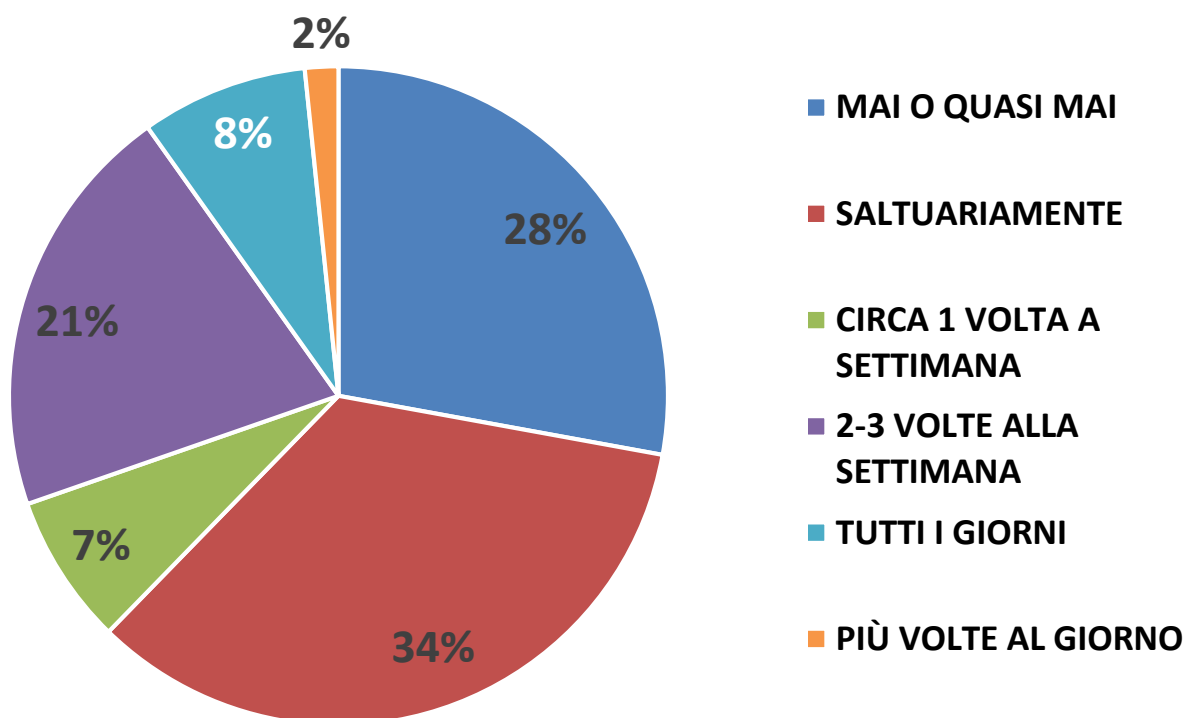


SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA

Frequenza degli spostamenti:

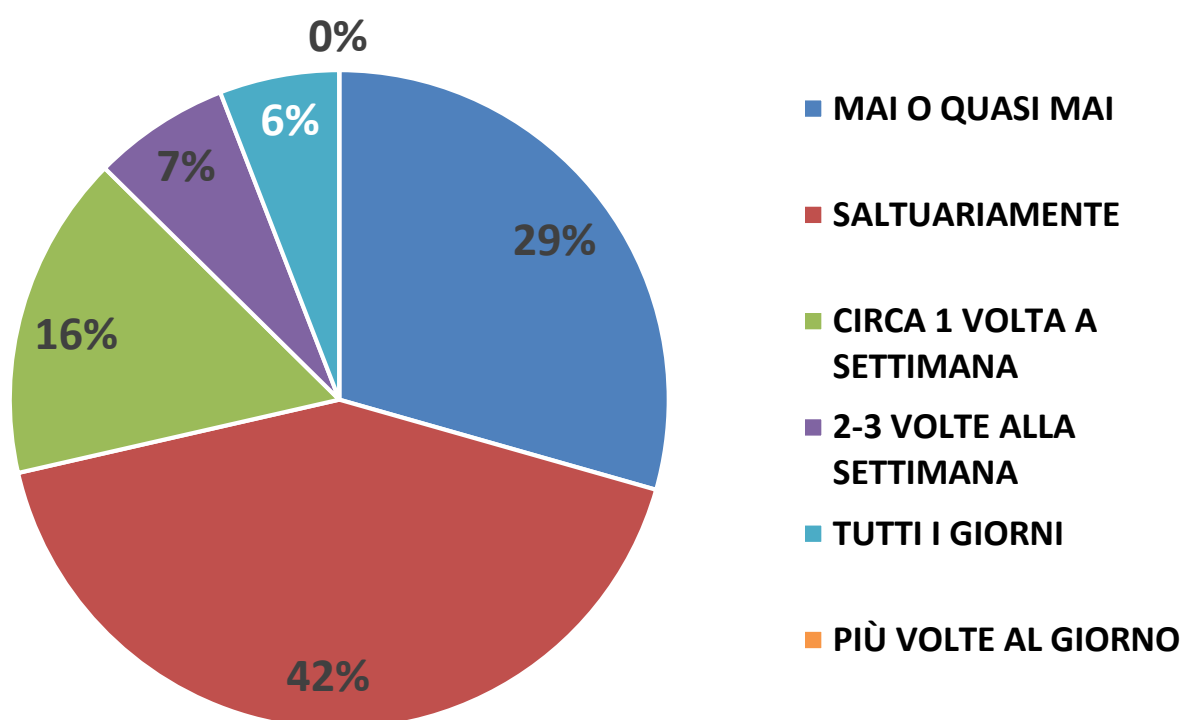
IN AMBITO URBANO	
MAI O QUASI MAI	34
SALTUARIAMENTE	42
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	9
2-3 VOLTE A SETTIMANA	25
TUTTI I GIORNI	10
PIÙ VOLTE AL GIORNO	2

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO URBANO



IN AMBITO EXTRAURBANO	
MAI O QUASI MAI	35
SALTUARIAMENTE	50
CIRCA 1 VOLTA A SETTIMANA	19
2-3 VOLTE A SETTIMAN	8
TUTTI I GIORNI	7
PIÙ VOLTE AL GIORNO	0

FREQUENZA SPOSTAMENTI DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA: AMBITO EXTRAURBANO



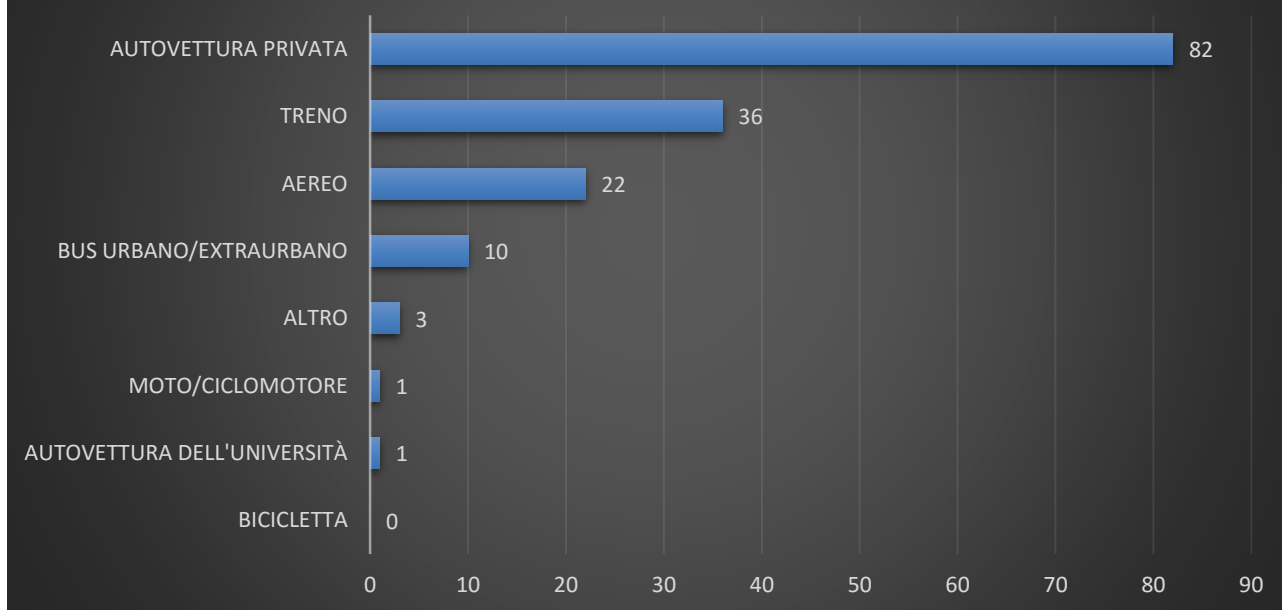
Gli spostamenti vengo effettuati con le seguenti modalità, risposta multipla, al massimo due risposte per ogni ambito:

IN AMBITO URBANO	
A PIEDI	22
BICICLETTA	5
MOTO/CICLOMOTORE	8
BUS URBANO/EXTRAURBANO	11
AUTOVETTURA PRIVATA	86
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	1
ALTRO	1



IN AMBITO EXTRAURBANO	
BICICLETTA	0
ALTRO	1
MOTO/CICLOMOTORE	10
AUTOVETTURA DELL'UNIVERSITÀ	36
AEREO	22
BUS URBANO/EXTRAURBANO	82
AUTOVETTURA PRIVATA	1
TRENO	3

MEZZI DI TRASPORTO PER SPOSTAMENTI LAVORATIVI: AMBITO EXTRAURBANO

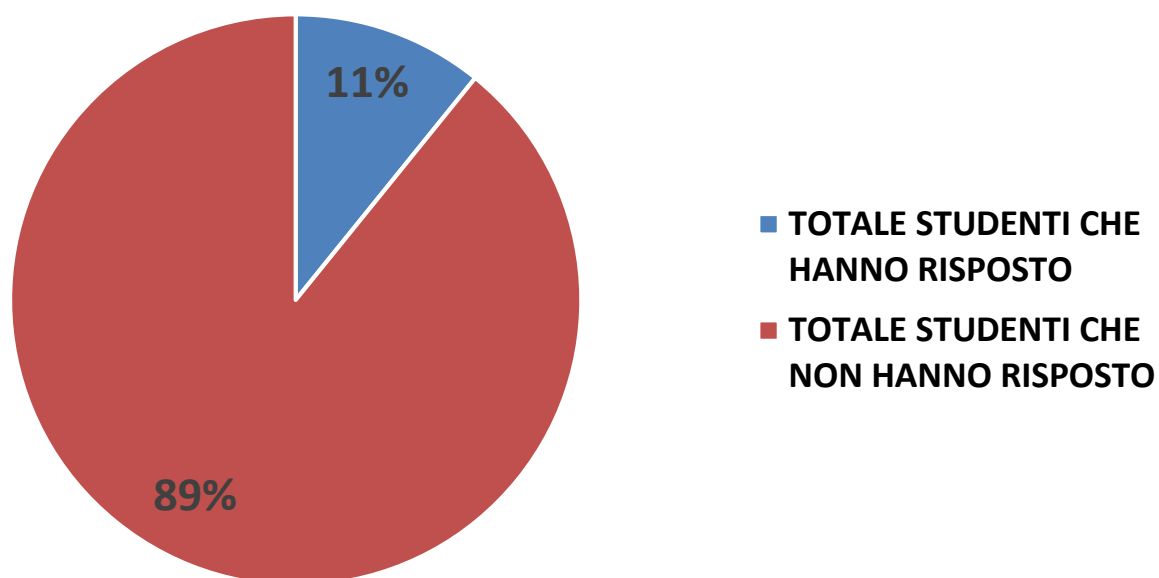


RISPOSTA COMPLESSIVA DEGLI STUDENTI DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO

UNIBG	DATO
TOTALE STUDENTI CHE HANNO RISPOSTO	1669
TOTALE STUDENTI CHE NON HANNO RISPOSTO	13750

TOTALE UNIBG	15419
--------------	-------

RISPOSTA STUDENTI COMPLESSIVA



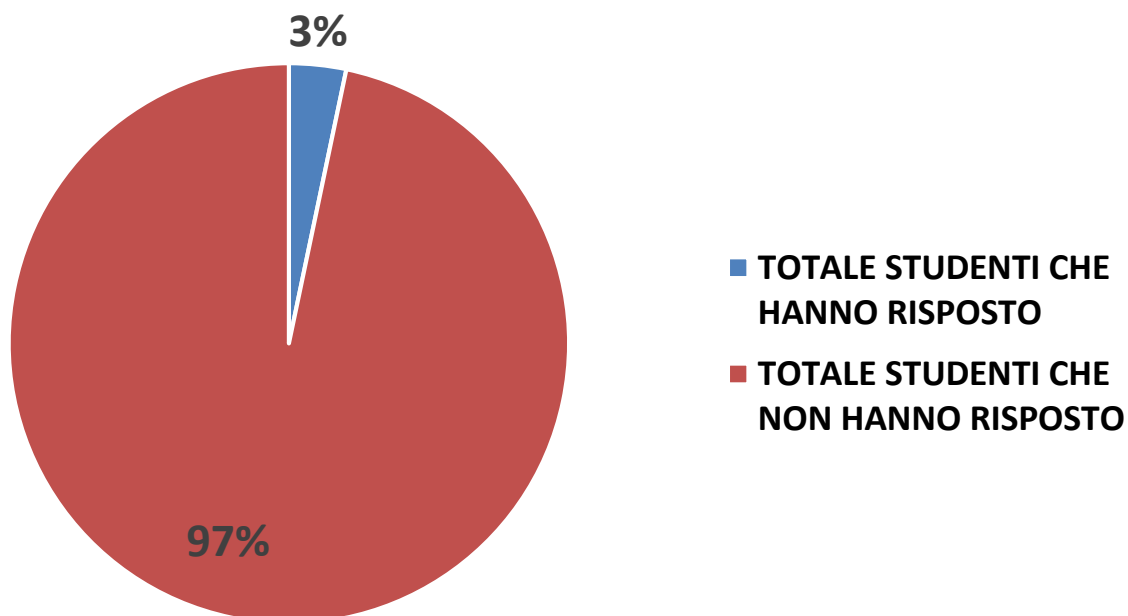
SEDE DI SALVECCHIO

I questionari raccolti nella sede di Salvecchio fanno riferimento a studenti dei Dipartimenti di Lingue, Letterature e Culture Straniere; Lettere, Filosofia e Comunicazione; Scienze Umane e Sociali; Scienze Aziendali, Economiche e Metodi Quantitativi.

BACINO STUDENTI DI SALVECCHIO	
-------------------------------	--

RACCOLTA QUESTIONARI	362
POSSIBILE UTENZA SEDE DI SALVECCHIO	10993

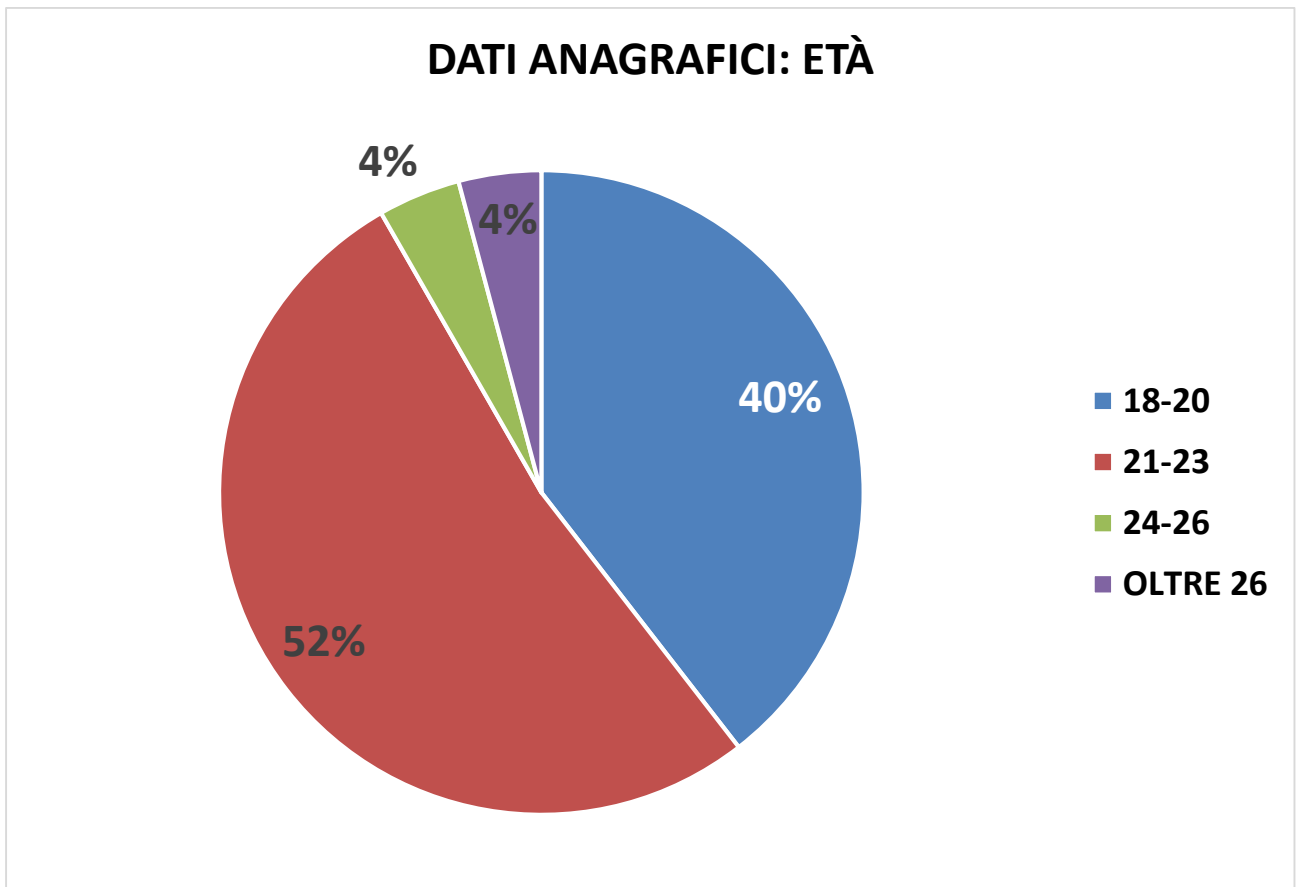
RACCOLTA QUESTIONARI IN PROPORZIONE ALLA POSSIBILE UTENZA COMPLESSIVA DELLA SEDE DI SALVECCHIO



DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI SALVECCHIO	
18-20	143
21-23	189
24-26	15
OLTRE 26	15

TOTALE SEDE DI SALVECCHIO	362
---------------------------	-----

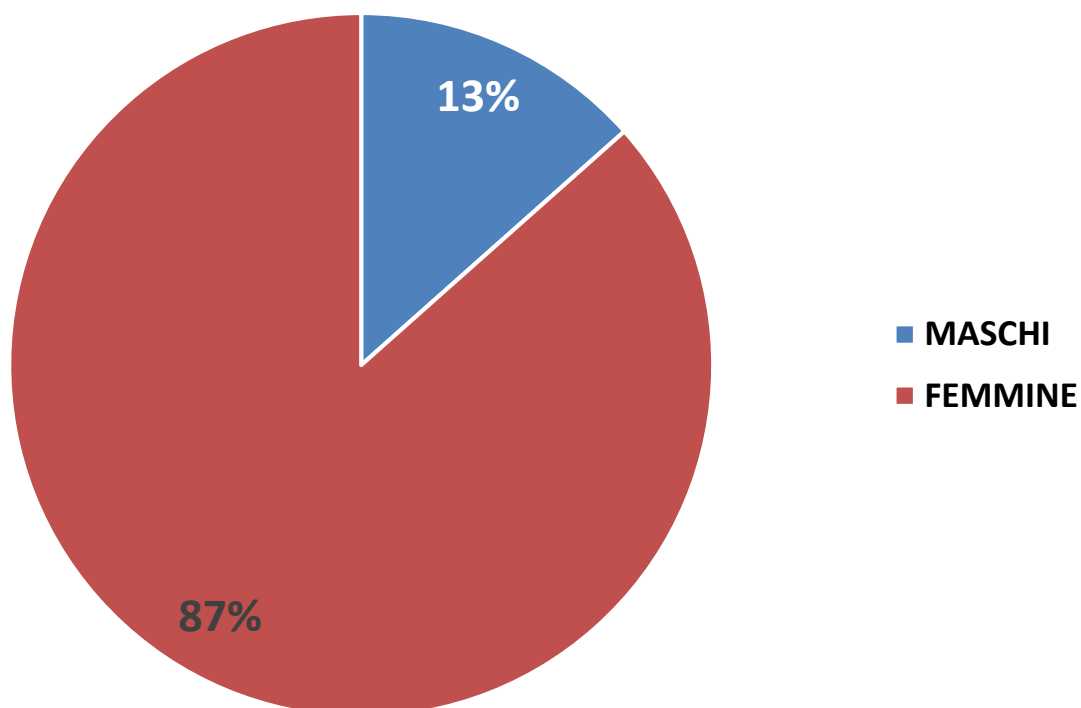


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI SALVECCHIO	
MASCHI	48
FEMMINE	309

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	357
TOTALE SEDE DI SALVECCHIO	362

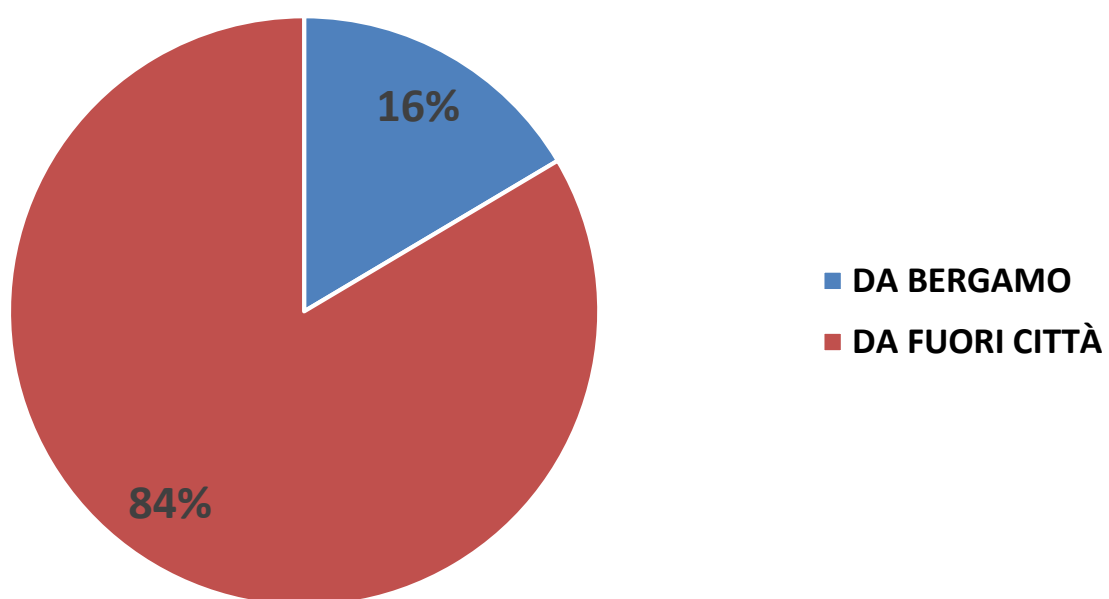
DATI ANAGRAFICI: GENERE



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	55
DA FUORI CITTÀ	279
TOTALE	334

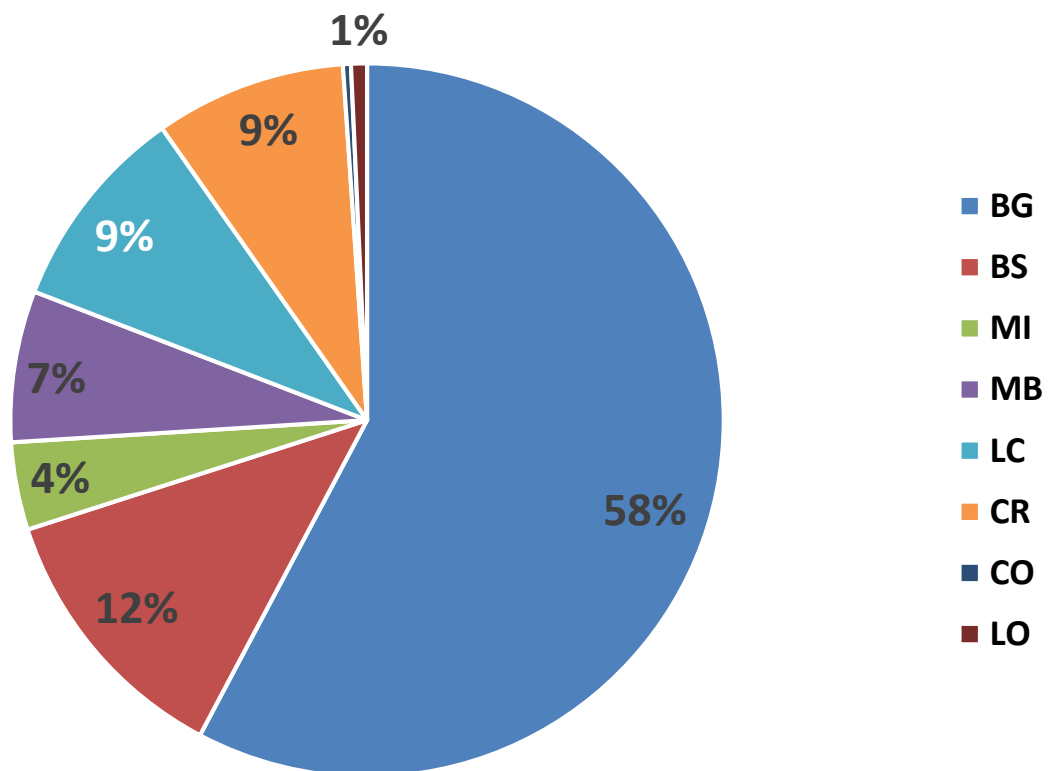
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI SALVECCHIO



Distinguendo per province gli spostamenti con origine da fuori città:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	160
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	34
PROVINCIA DI MILANO	MI	11
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	MB	19
PROVINCIA DI LECCO	LC	26
PROVINCIA DI CREMONA	CR	24
PROVINCIA DI COMO	CO	1
PROVINCIA DI LODI	LO	2

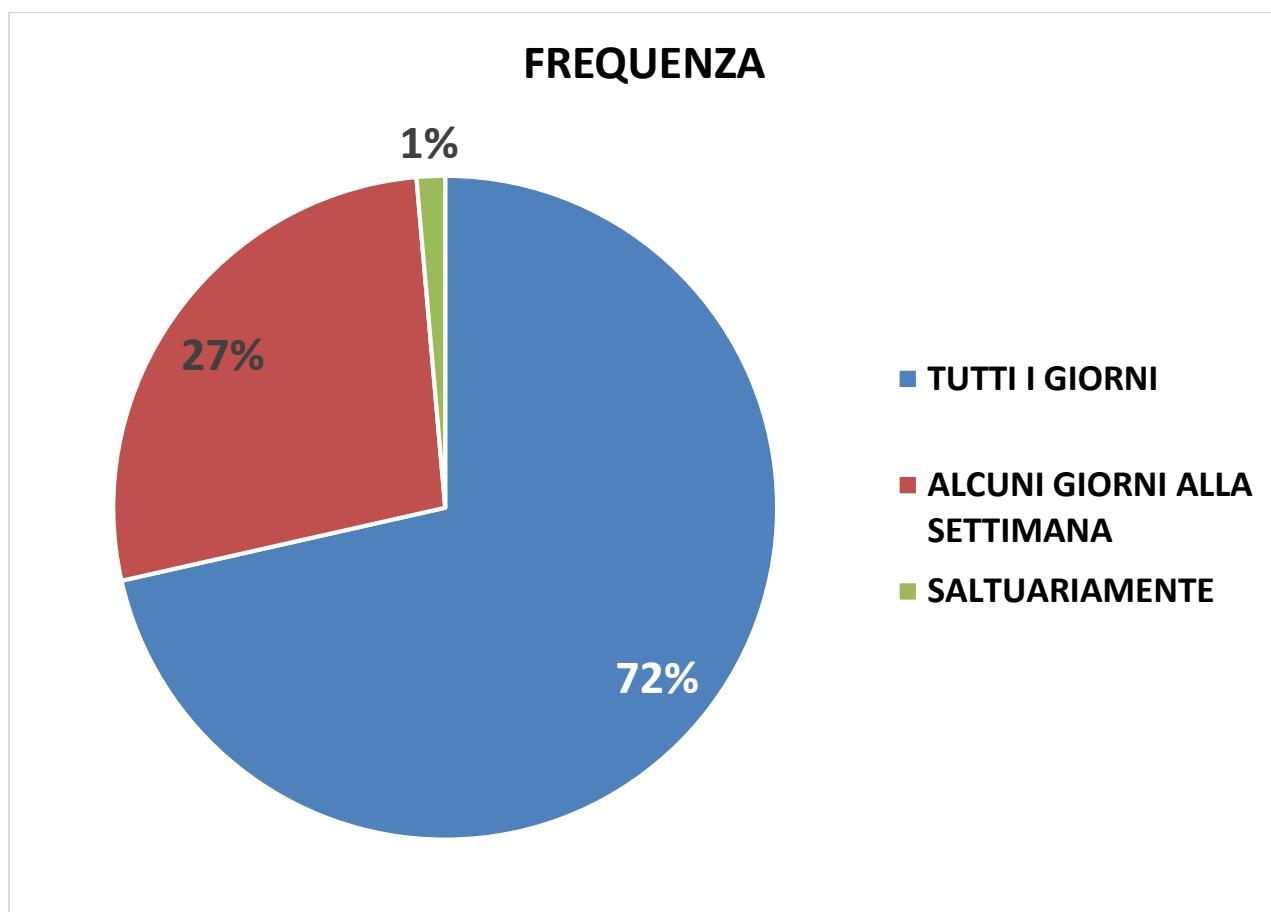
DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO



FREQUENZA

SEDE DI SALVECCHIO	
TUTTI I GIORNI	258
ALCUNI GIORNI ALLA SETTIMANA	98
SALTUARIAMENTE	5

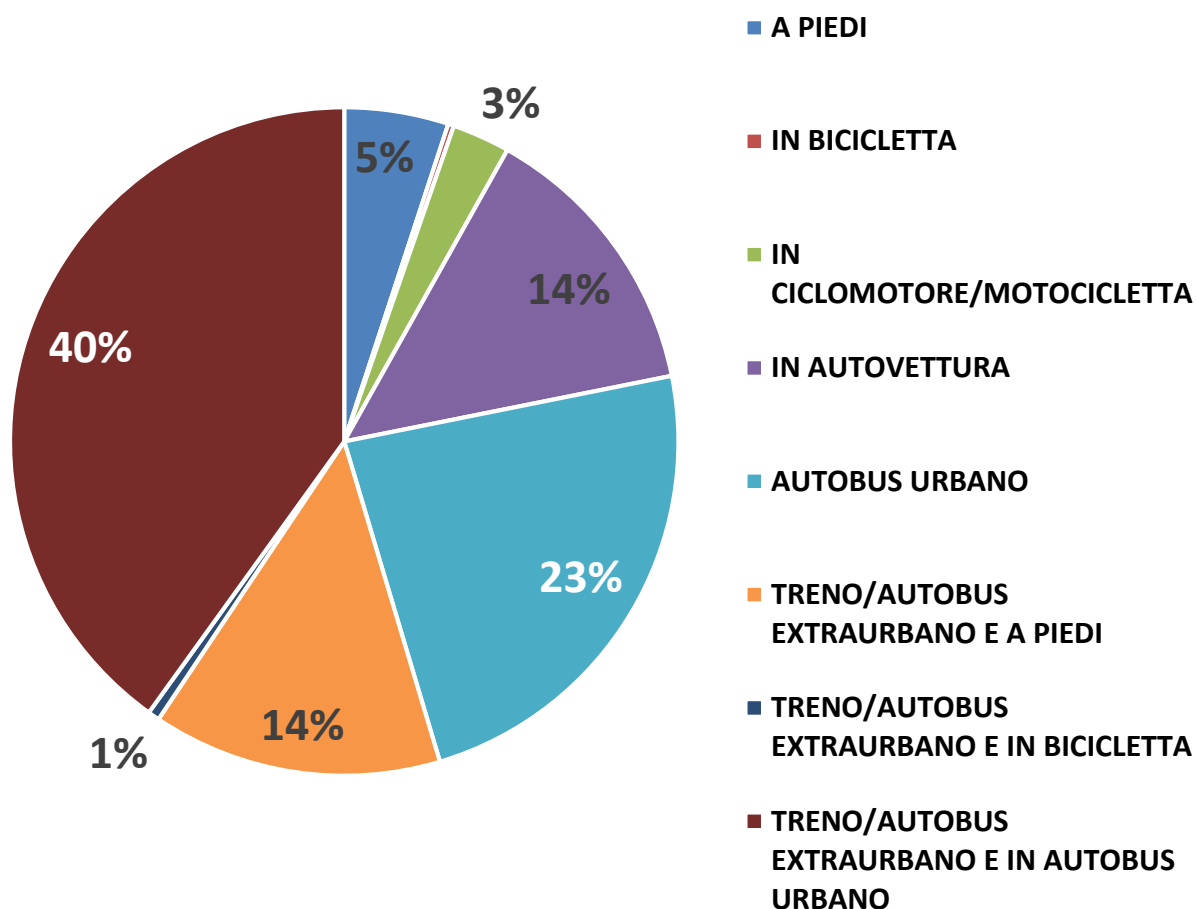
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	361
TOTALE SEDE DI SALVECCHIO	362



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI COMPLESSIVI VERSO SALVECCHIO

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	18
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	10
	IN AUTOVETTURA	49
	AUTOBUS URBANO	84
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	50
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	143
TOTALE		357

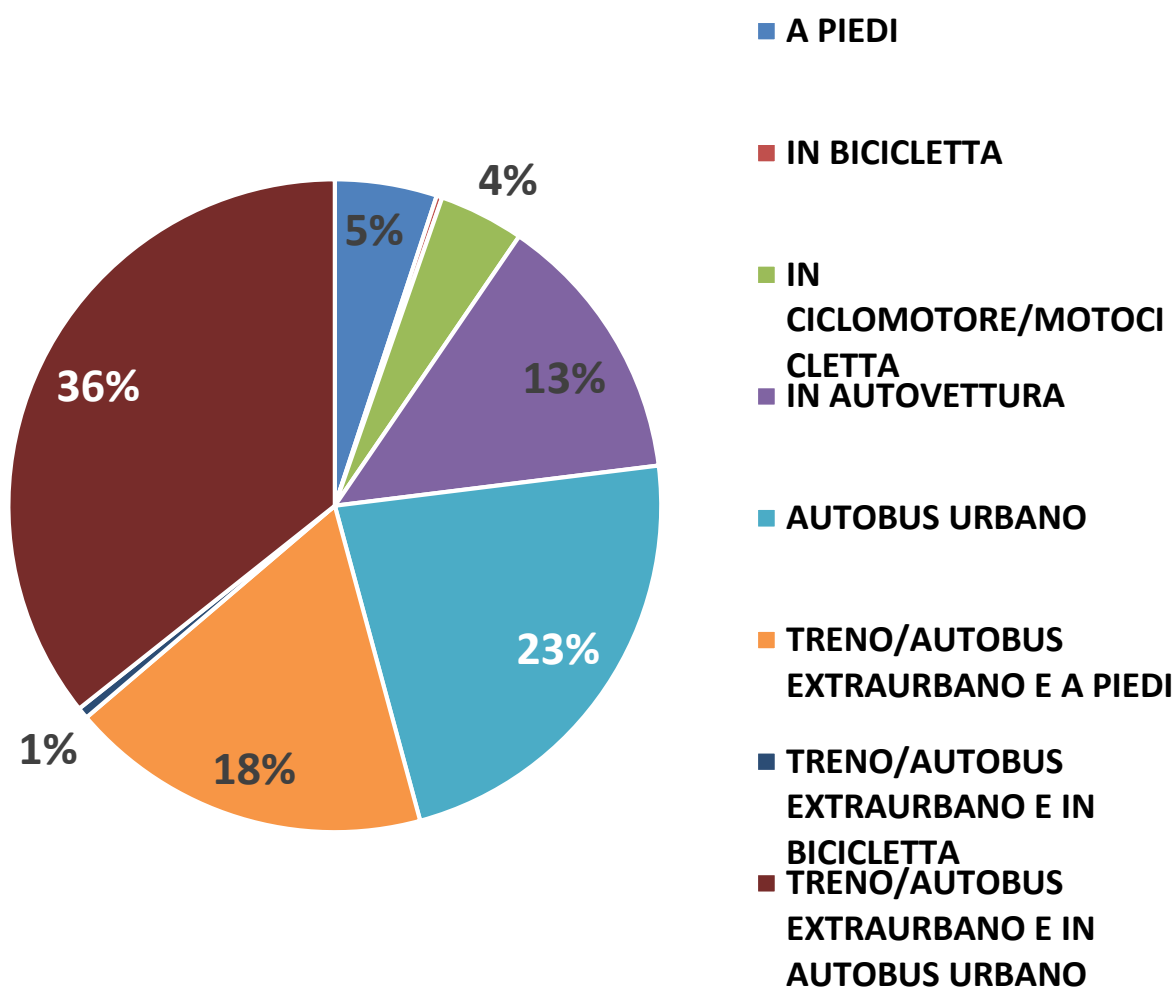
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI COMPLESSIVI VERSO SALVECCHIO

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	18
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	15
	IN AUTOVETTURA	48
	AUTOBUS URBANO	81
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	64
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	127
	TOTALE	356

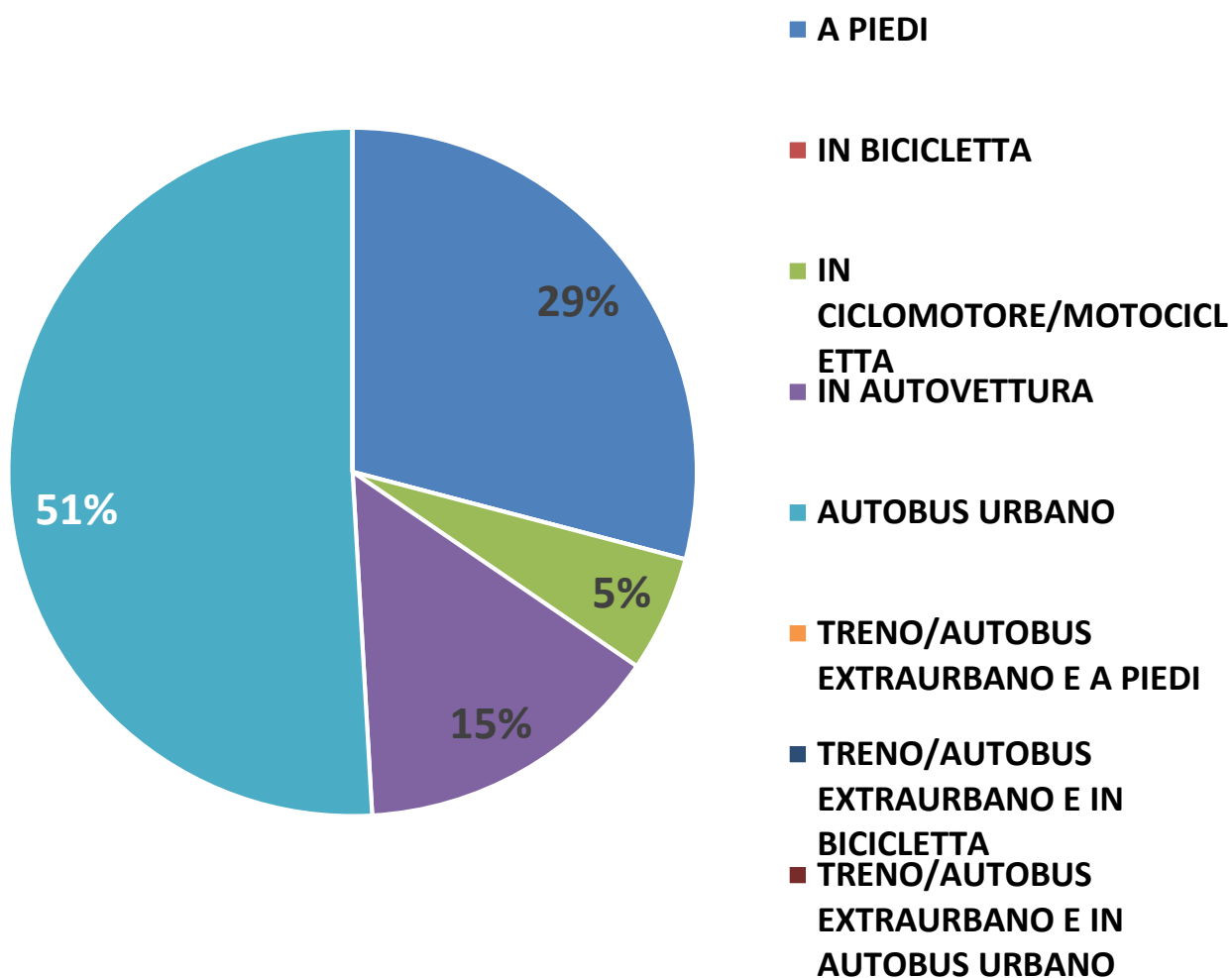
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA BERGAMO VERSO SALVECCHIO

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	16
	IN BICICLETTA	0
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	3
	IN AUTOVETTURA	8
	AUTOBUS URBANO	28
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	0
TOTALE		55

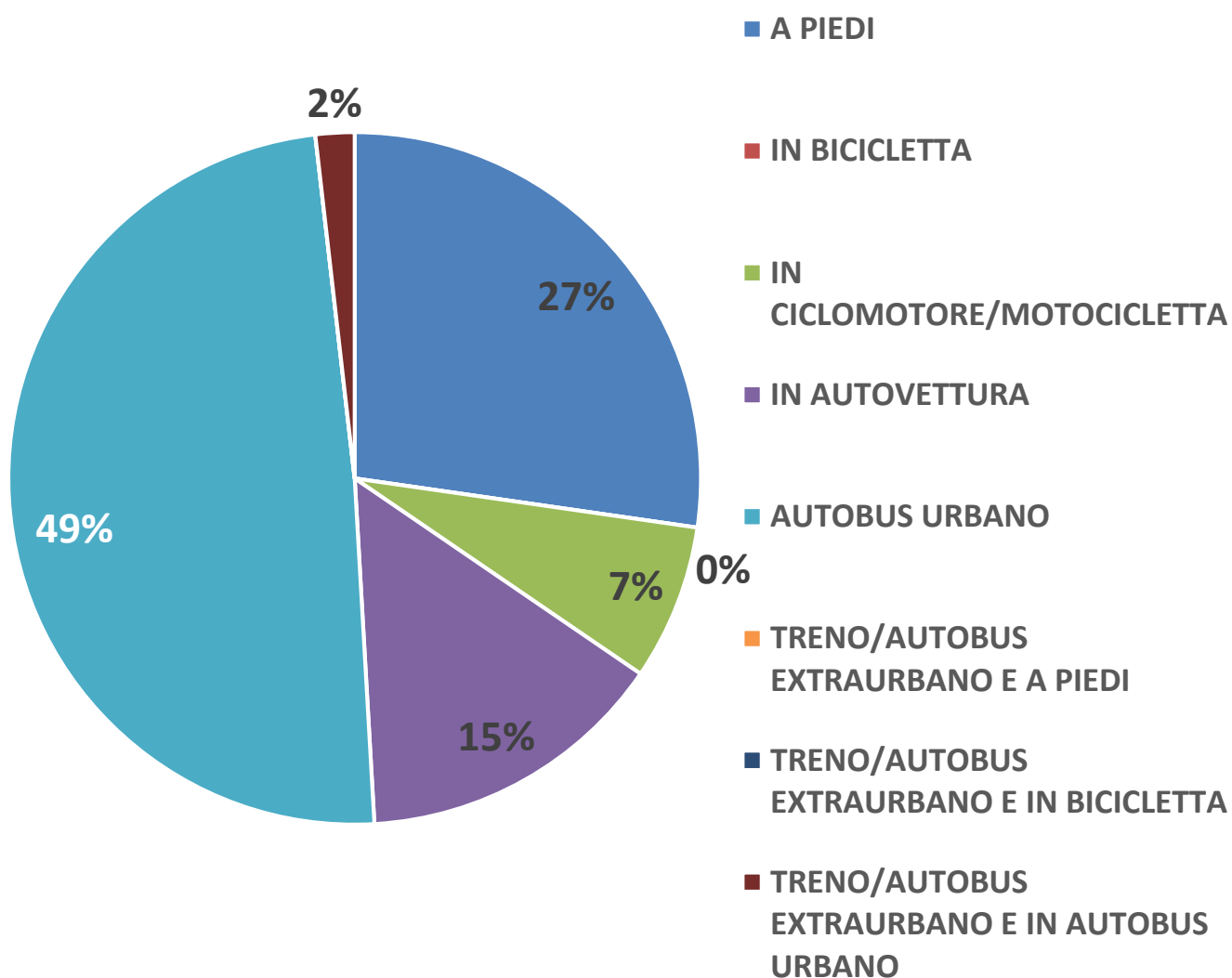
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA BERGAMO VERSO SALVECCHIO

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	15
	IN BICICLETTA	0
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	4
	IN AUTOVETTURA	8
	AUTOBUS URBANO	27
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	1
TOTALE		55

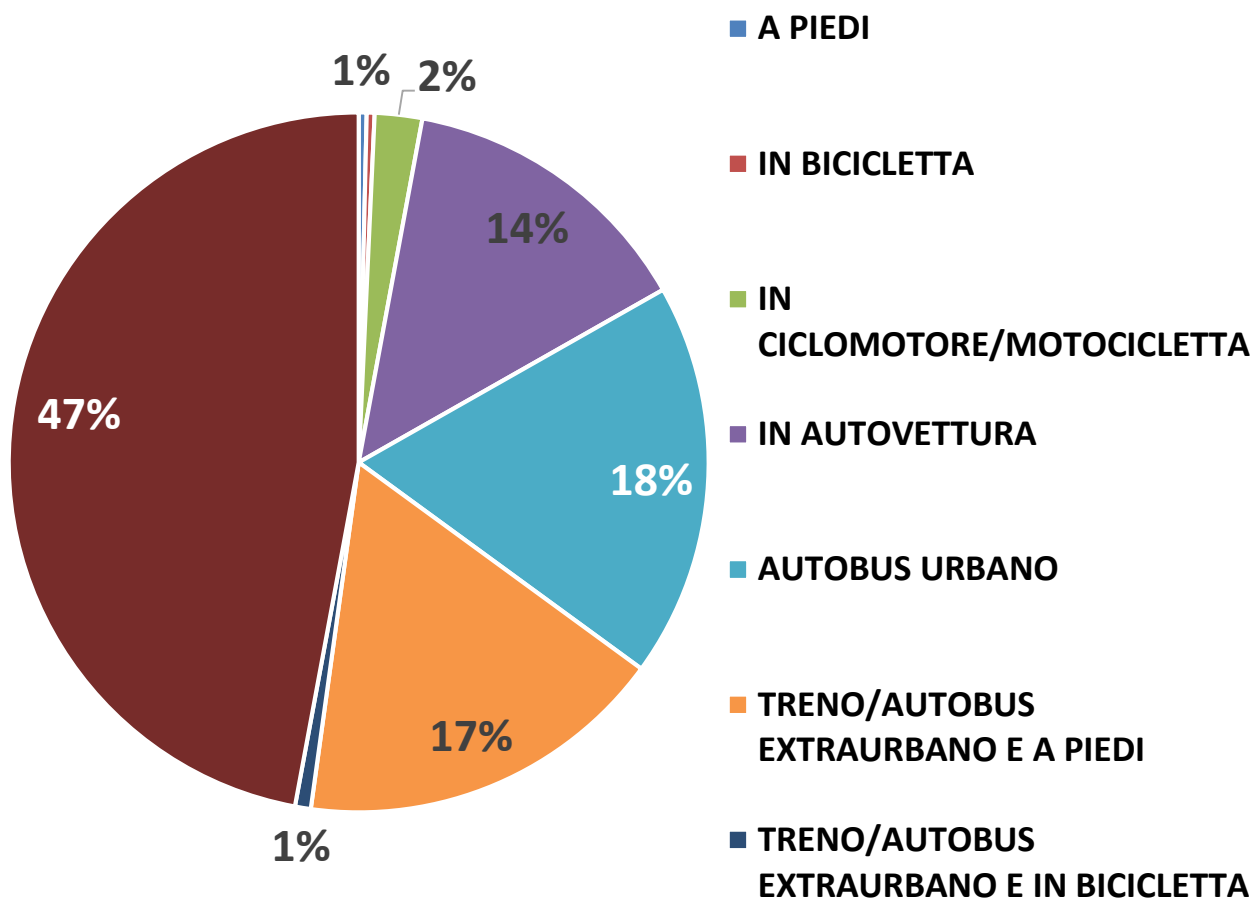
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA FUORI CITTÀ VERSO SALVECCHIO

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	1
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	6
	IN AUTOVETTURA	38
	AUTOBUS URBANO	50
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	47
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	129
TOTALE		274

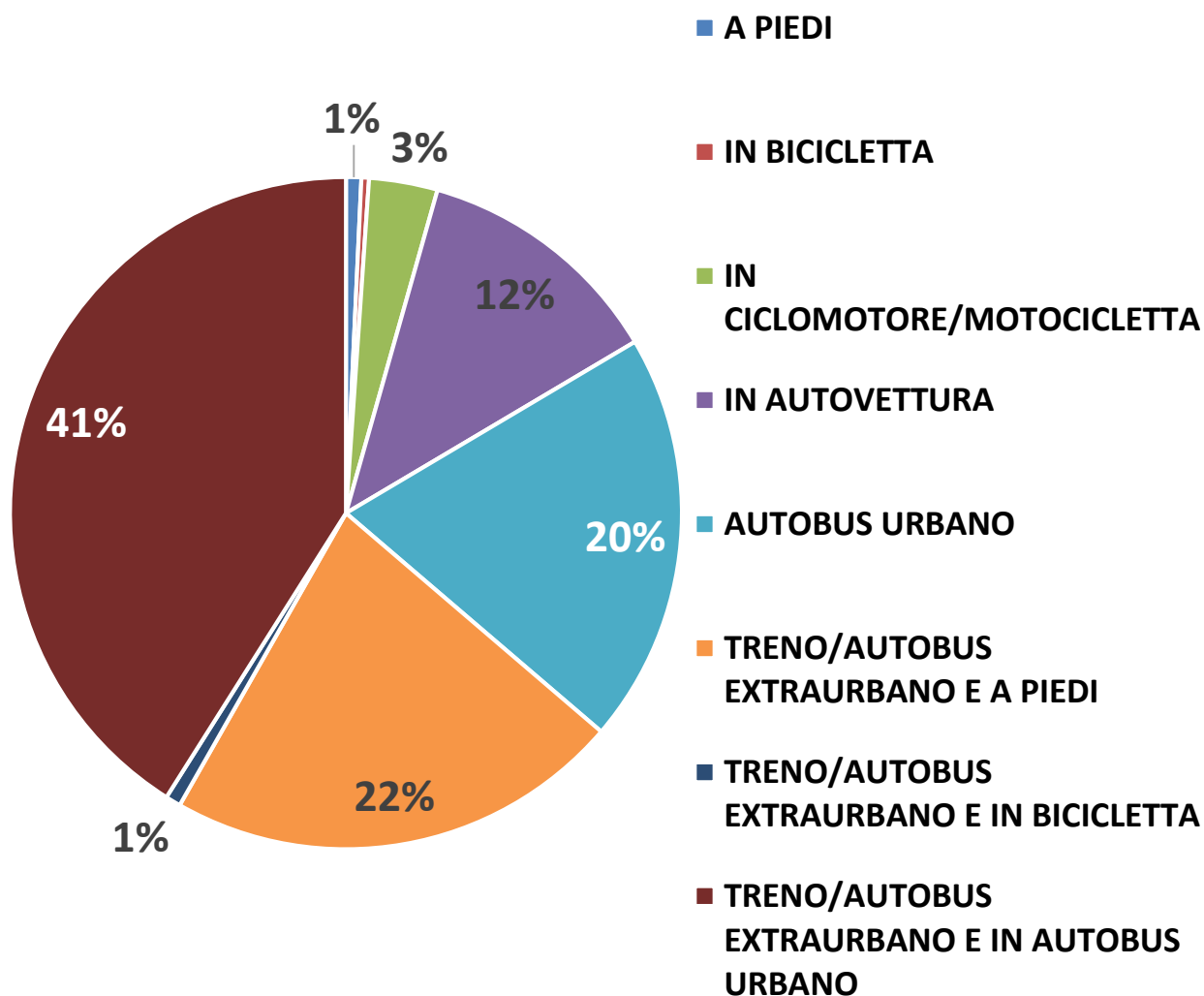
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA FUORI CITTÀ VERSO SALVECCHIO

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	2
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	9
	IN AUTOVETTURA	33
	AUTOBUS URBANO	54
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	60
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	112
TOTALE		273

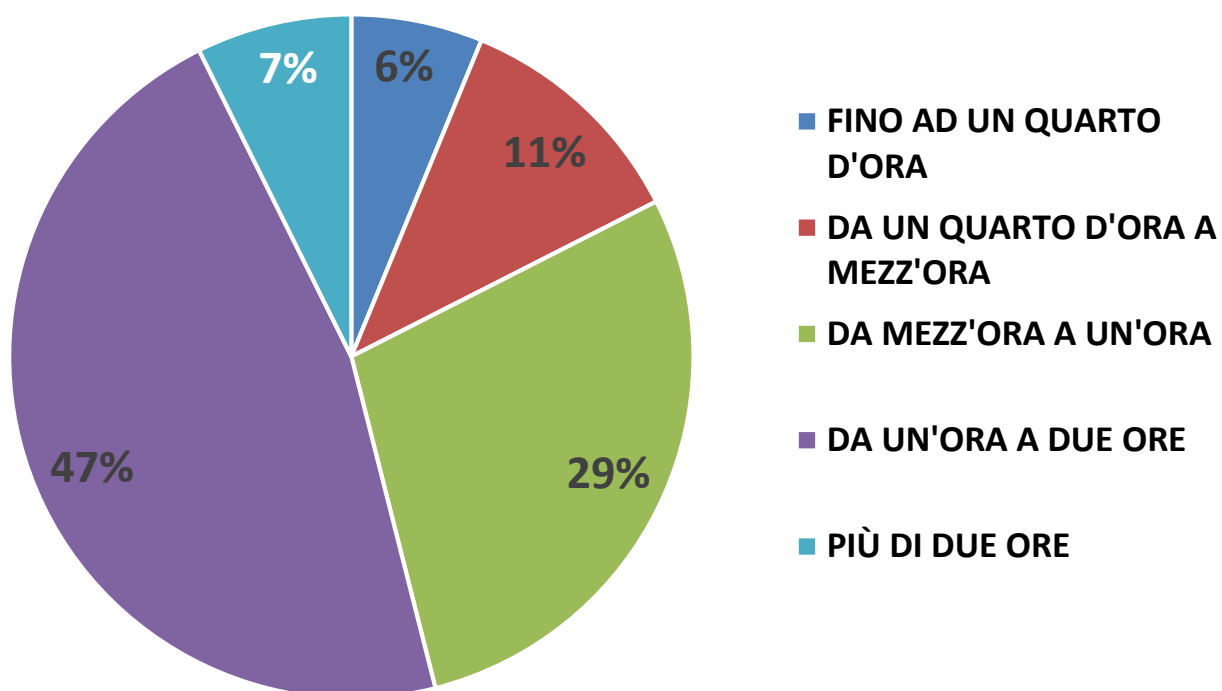
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA SEDE

FINO AD UN QUARTO D'ORA	22
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	40
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	101
DA UN'ORA A DUE ORE	165
PIÙ DI DUE ORE	26
TOTALE	354

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE

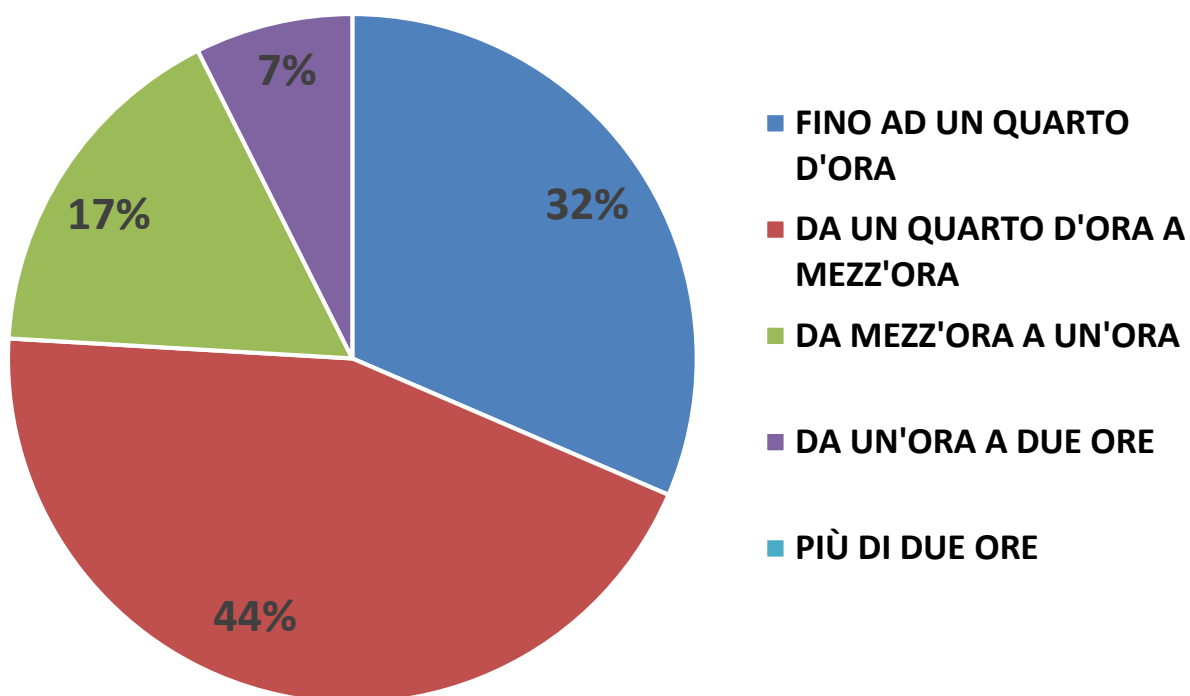


TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA SEDE DA BERGAMO

BERGAMO

FINO AD UN QUARTO D'ORA	17
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	24
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	9
DA UN'ORA A DUE ORE	4
PIÙ DI DUE ORE	0
TOTALE	54

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE

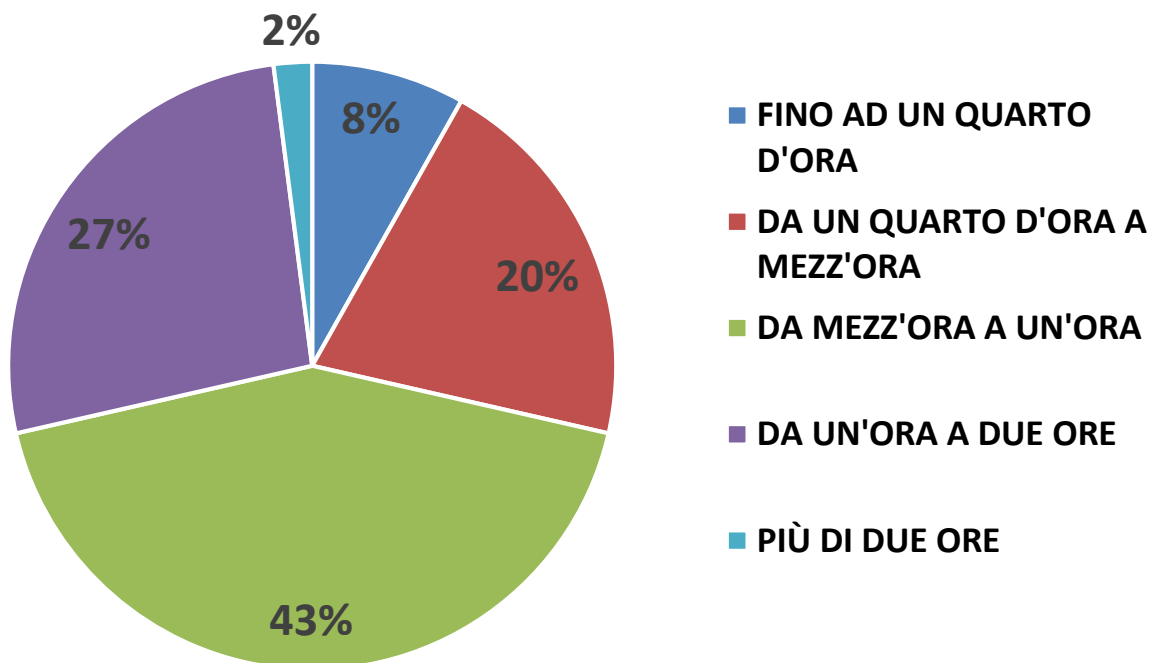


Sono stati considerati i tempi per raggiungere la sede in base al mezzo utilizzato per spostarsi:

IN AUTOVETTURA (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	4
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	10
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	21
DA UN'ORA A DUE ORE	13
PIÙ DI DUE ORE	1
TOTALE	49

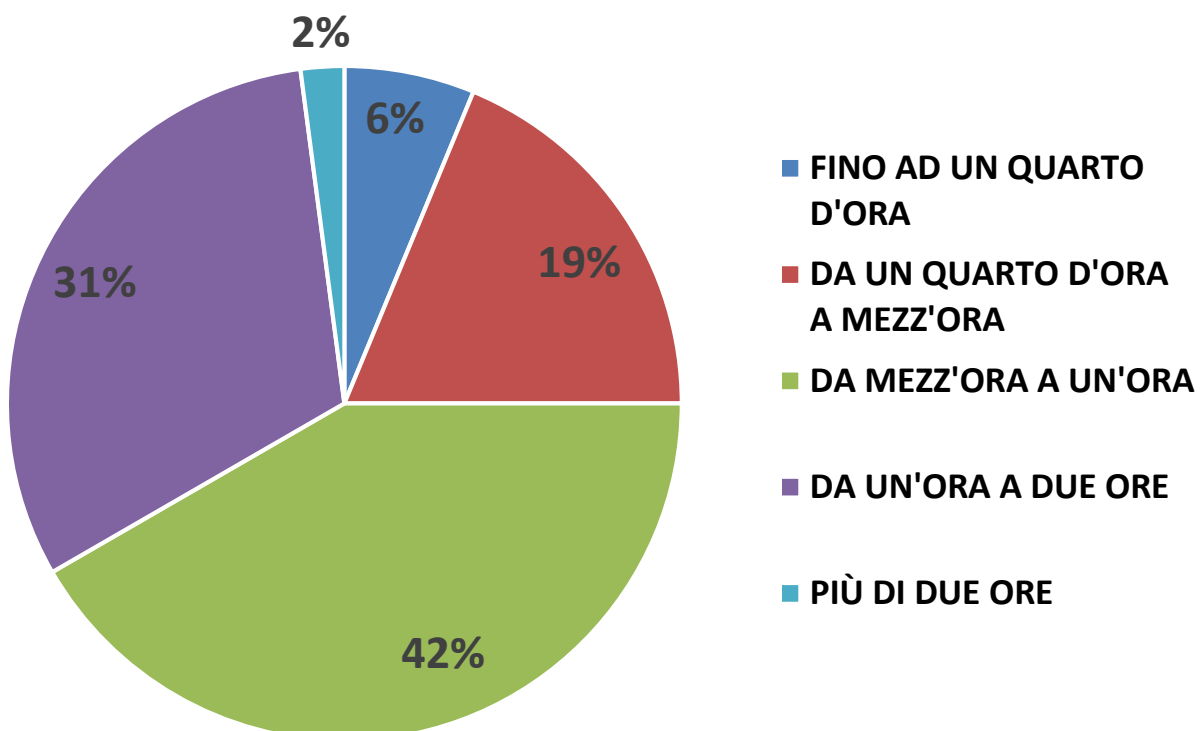
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



IN AUTOVETTURA (MESI ESTIVI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	3
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	9
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	20
DA UN'ORA A DUE ORE	15
PIÙ DI DUE ORE	1
TOTALE	48

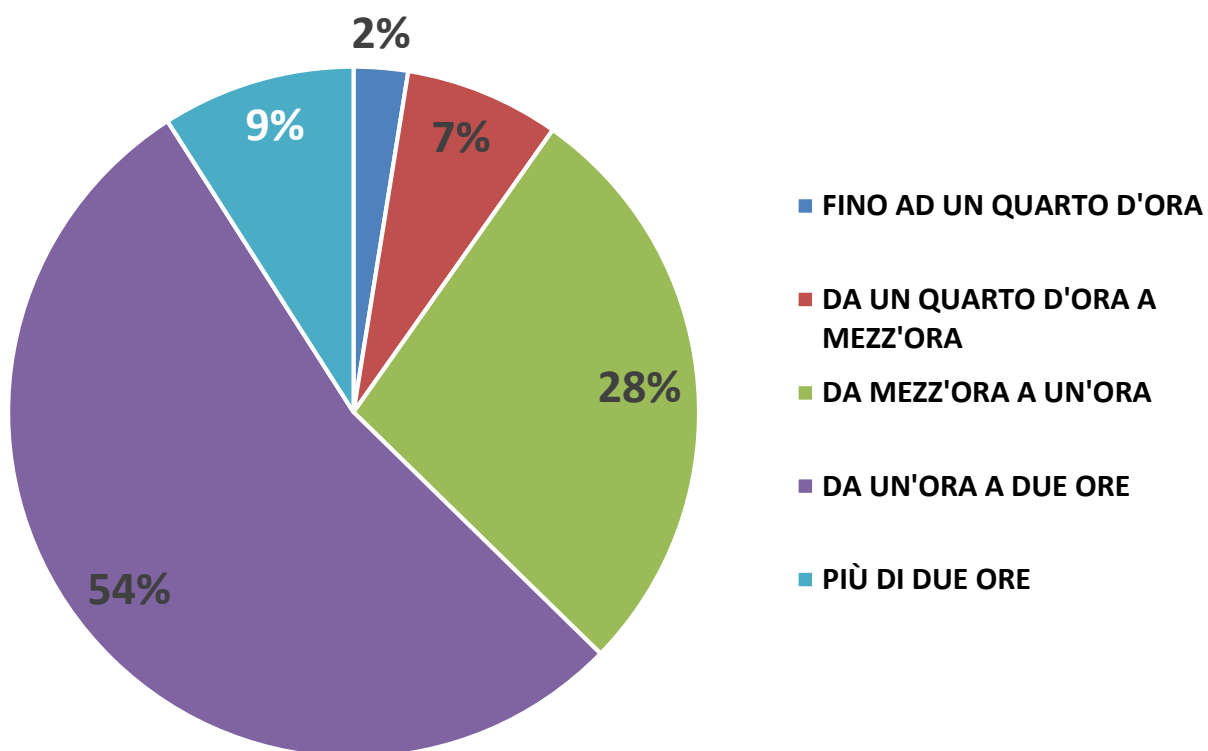
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	7
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	20
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	76
DA UN'ORA A DUE ORE	148
PIÙ DI DUE ORE	25
TOTALE	276

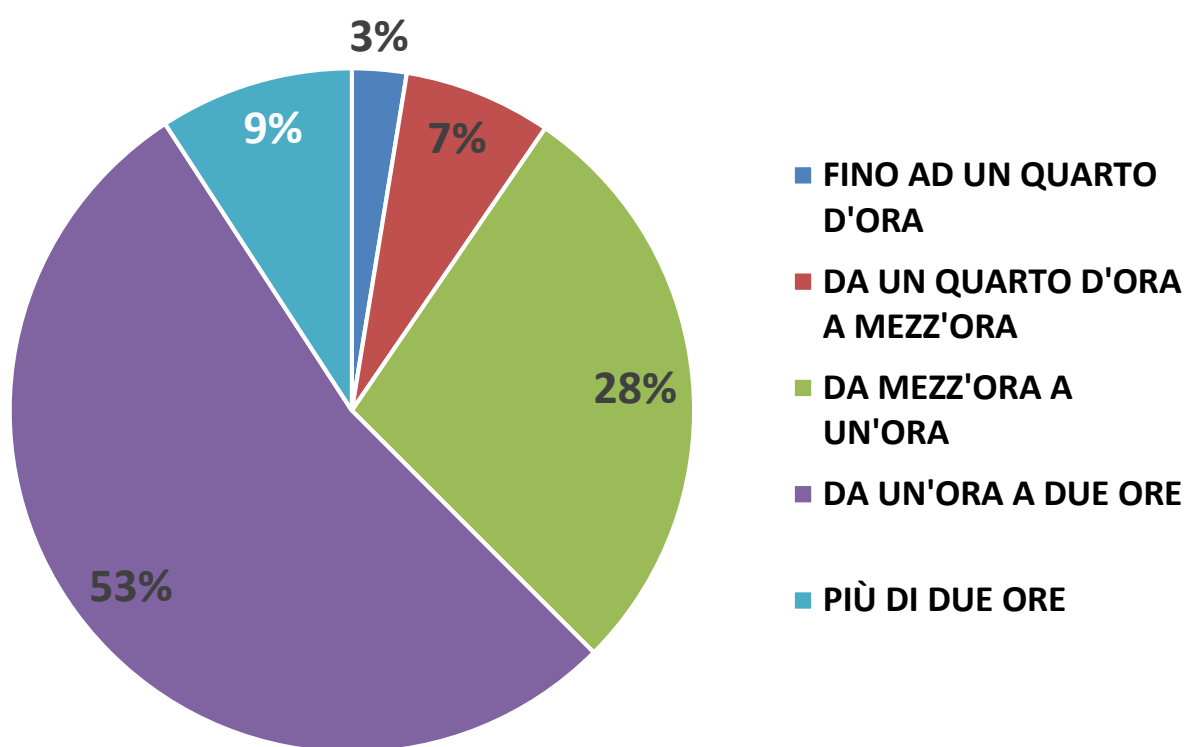
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (MESI ESTIVI)

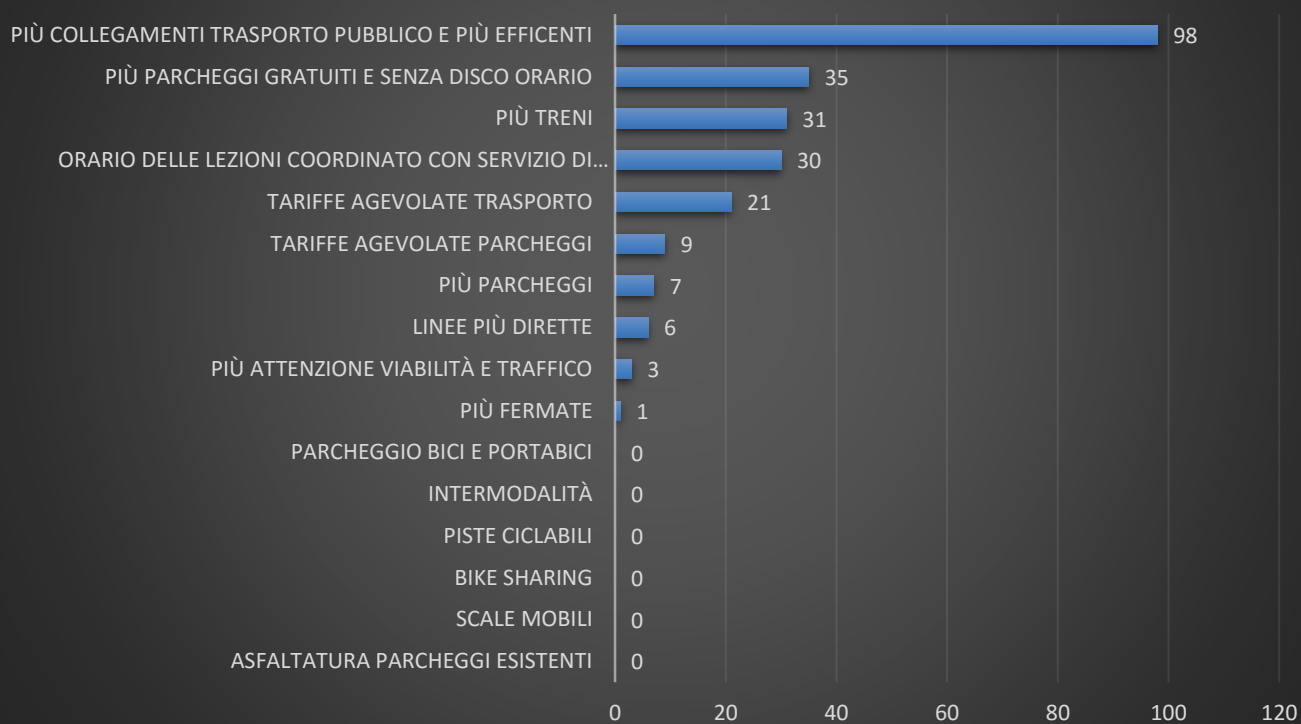
FINO AD UN QUARTO D'ORA	7
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	19
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	76
DA UN'ORA A DUE ORE	145
PIÙ DI DUE ORE	25
TOTALE	272

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



DOMANDA APERTA

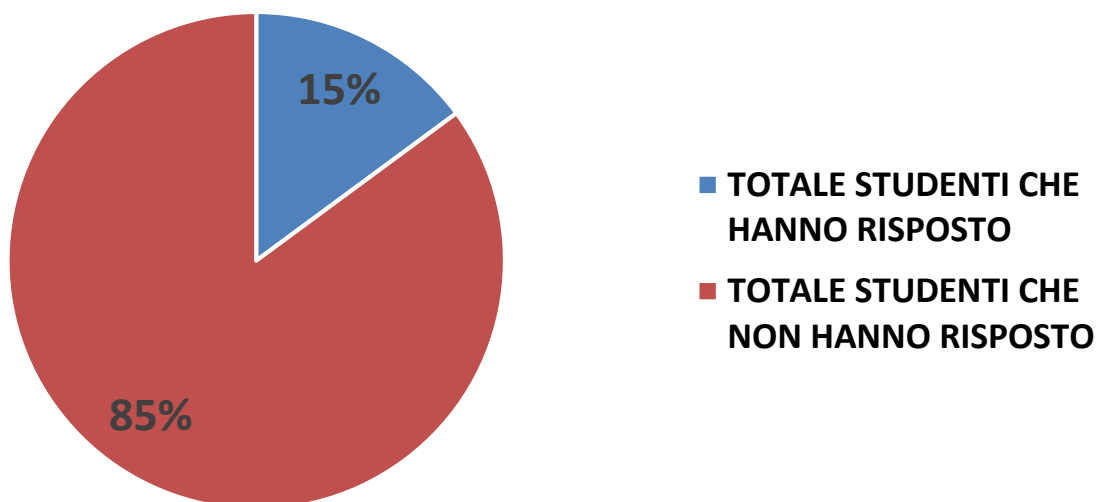
SUGGERIMENTI/RICHIESTE STUDENTI SEDE DI SALVECCHIO



SEDE DI SANT'AGOSTINO

DIPARTIMENTO SCIENZE UMANE E SOCIALI	DATO
TOTALE STUDENTI CHE HANNO RISPOSTO	593
TOTALE STUDENTI CHE NON HANNO RISPOSTO	3389
TOTALE DIPARTIMENTO	3982

RISPOSTA STUDENTI DIPARTIMENTO SCIENZE UMANE E SOCIALI

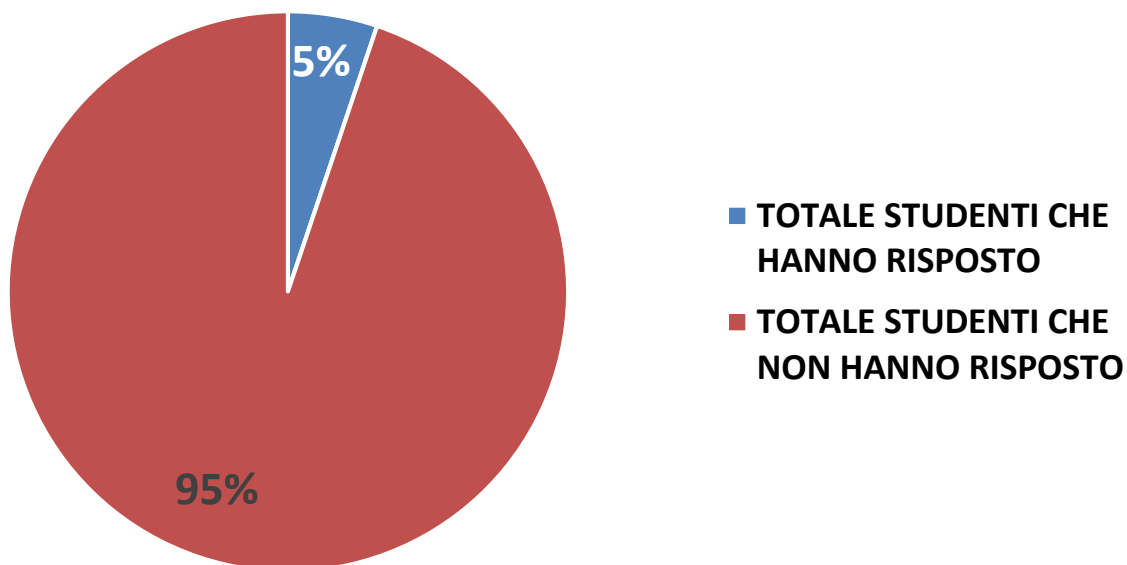


I questionari complessivi raccolti nella sede di Sant'Agostino fanno riferimento a studenti dei Dipartimenti di Lingue, Letterature e Culture Straniere; Lettere, Filosofia e Comunicazione; Scienze Aziendali, Economiche e Metodi Quantitativi oltre che agli studenti del Dipartimento di Scienze Umane e Sociali

BACINO STUDENTI DI SANT'AGOSTINO	
----------------------------------	--

RACCOLTA QUESTIONARI	614
POSSIBILE UTENZA SEDE DI SANT'AGOSTINO	11897

RACCOLTA QUESTIONARI IN PROPORZIONE ALLA POSSIBILE UTENZA COMPLESSIVA DELLA SEDE DI SANT'AGOSTINO

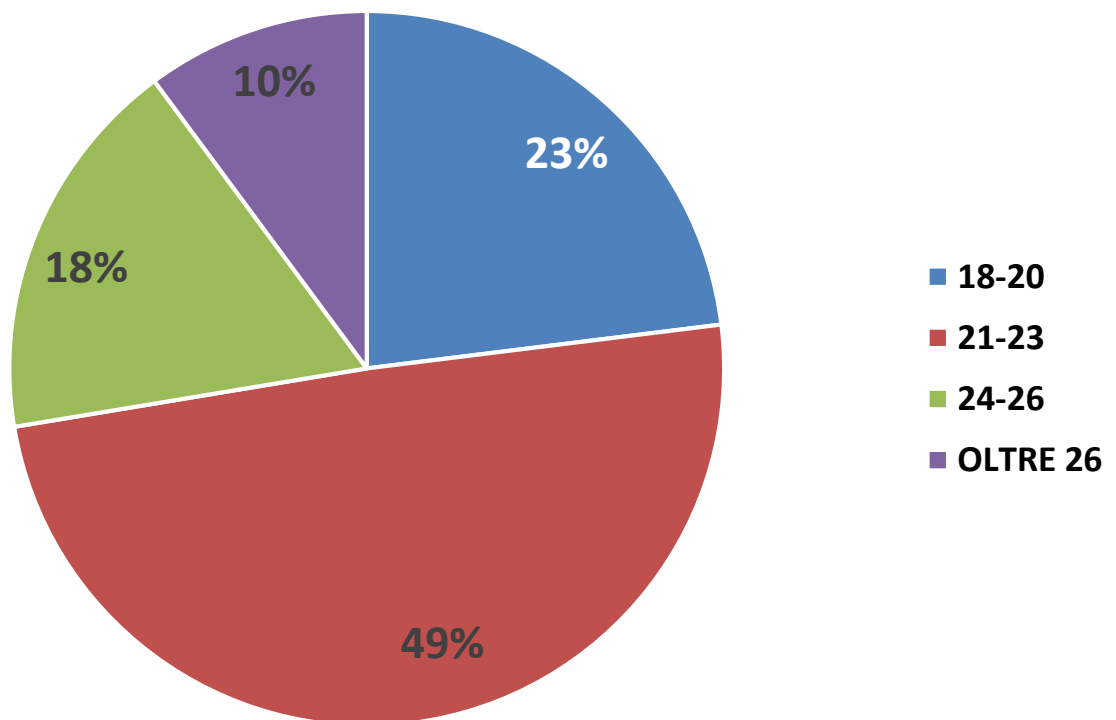


DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI SANT'AGOSTINO	
18-20	141
21-23	302
24-26	107
OLTRE 26	62

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	612
TOTALE SEDE DI SANT'AGOSTINO	614

DATI ANAGRAFICI: ETÀ

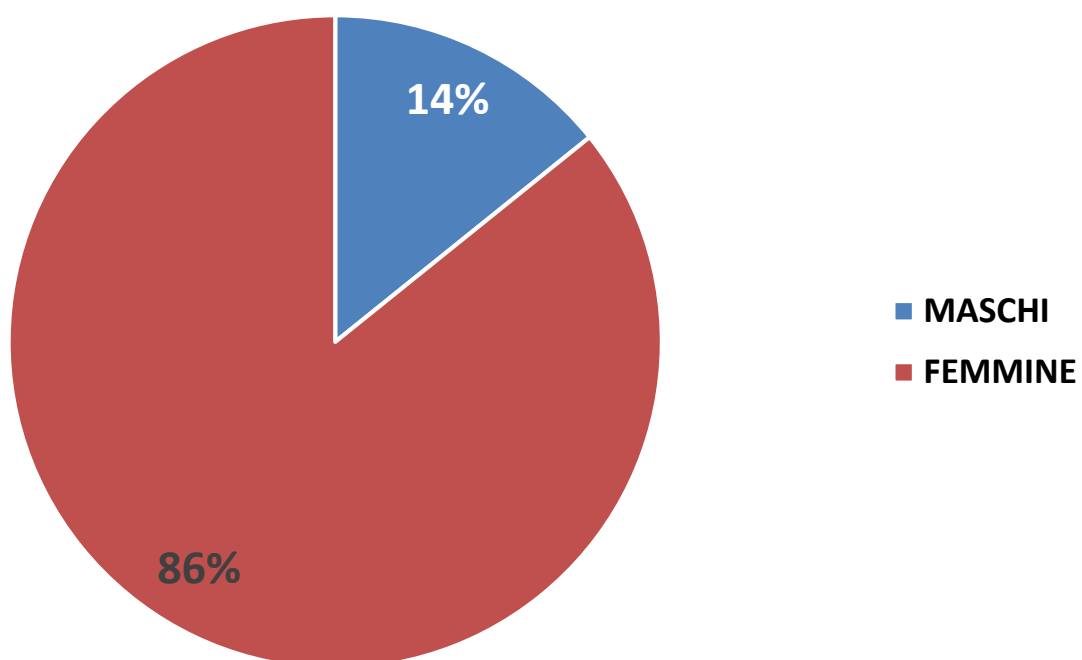


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI SANT'AGOSTINO	
MASCHI	87
FEMMINE	525

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	612
TOTALE SEDE DI SANT'AGOSTINO	614

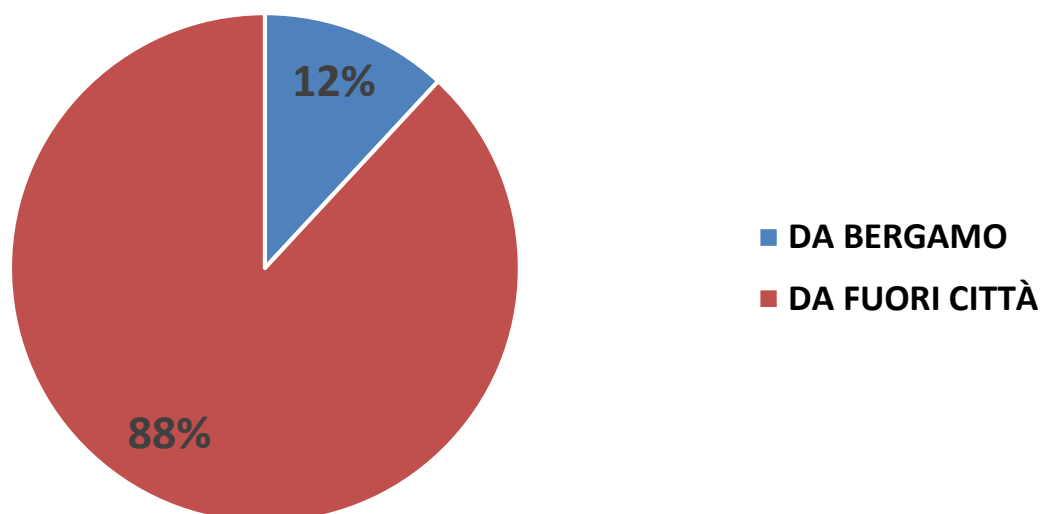
DATI ANAGRAFICI: GENERE



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	67
DA FUORI CITTÀ	496
TOTALE	563

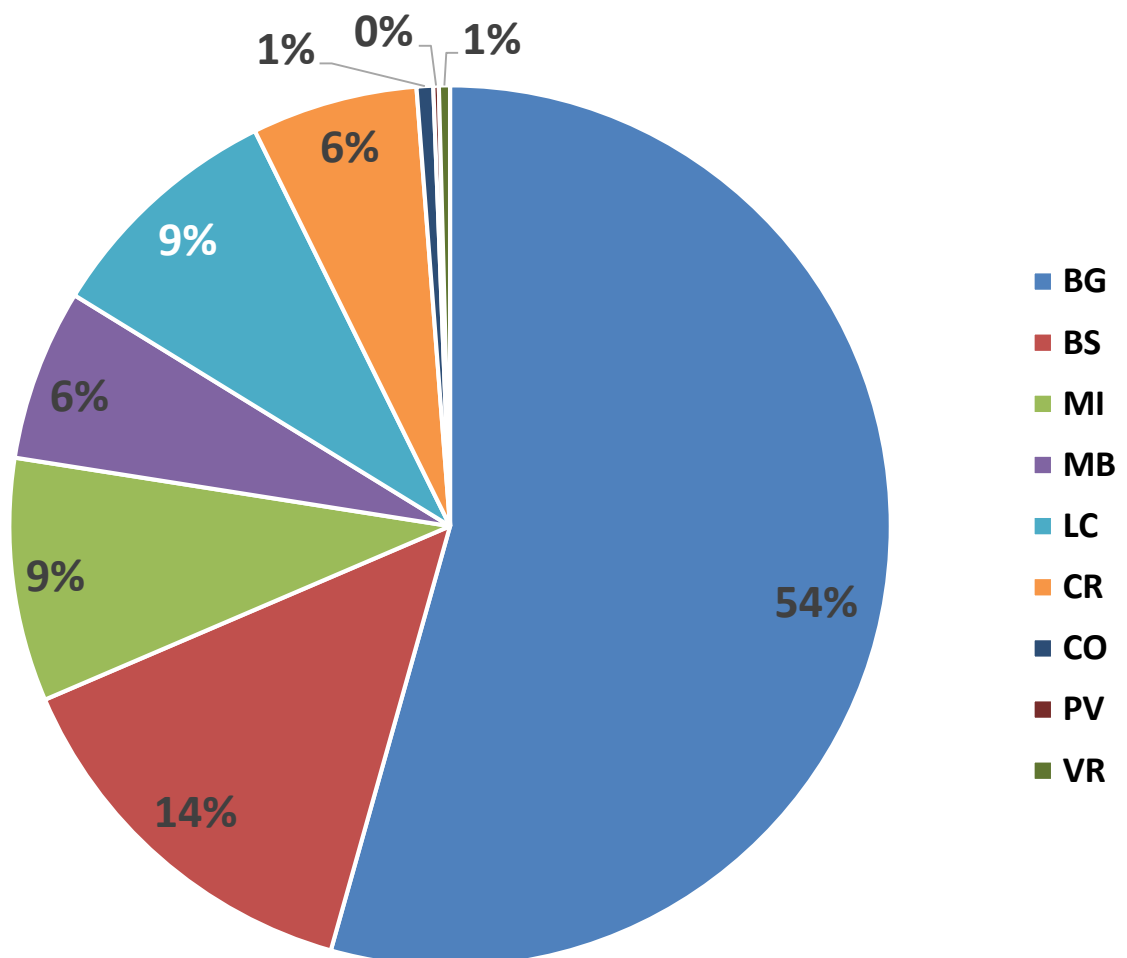
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI SANT'AGOSTINO



Distinguendo per province gli spostamenti con origine da fuori città:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	268
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	70
PROVINCIA DI MILANO	MI	44
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	MB	31
PROVINCIA DI LECCO	LC	44
PROVINCIA DI CREMONA	CR	30
PROVINCIA DI COMO	CO	3
PROVINCIA DI PAVIA	PV	1
PROVINCIA DI VERONA	VR	2

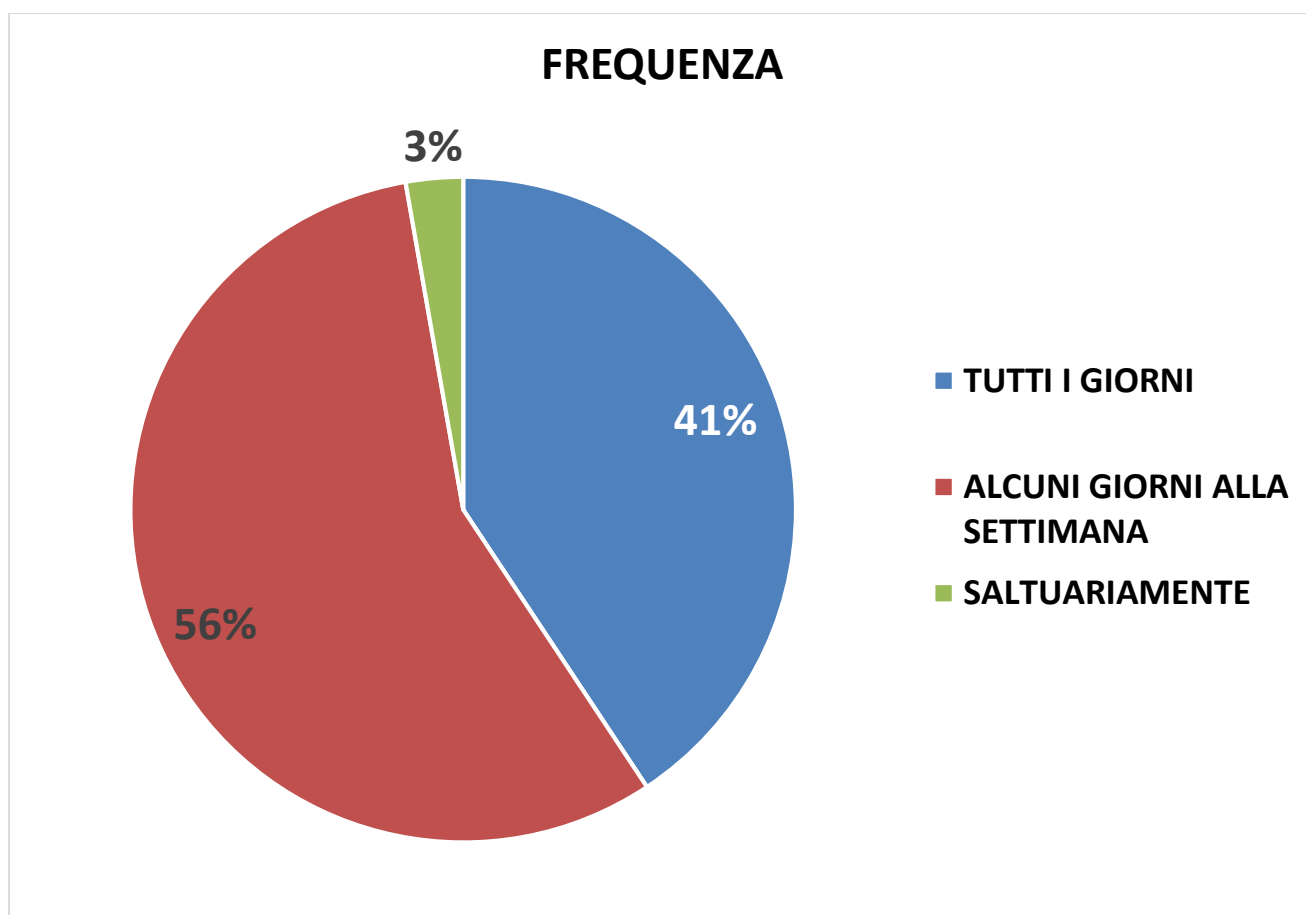
ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO



FREQUENZA

SEDE DI SANT'AGOSTINO	
TUTTI I GIORNI	249
ALCUNI GIORNI ALLA SETTIMANA	346
SALTUARIAMENTE	17

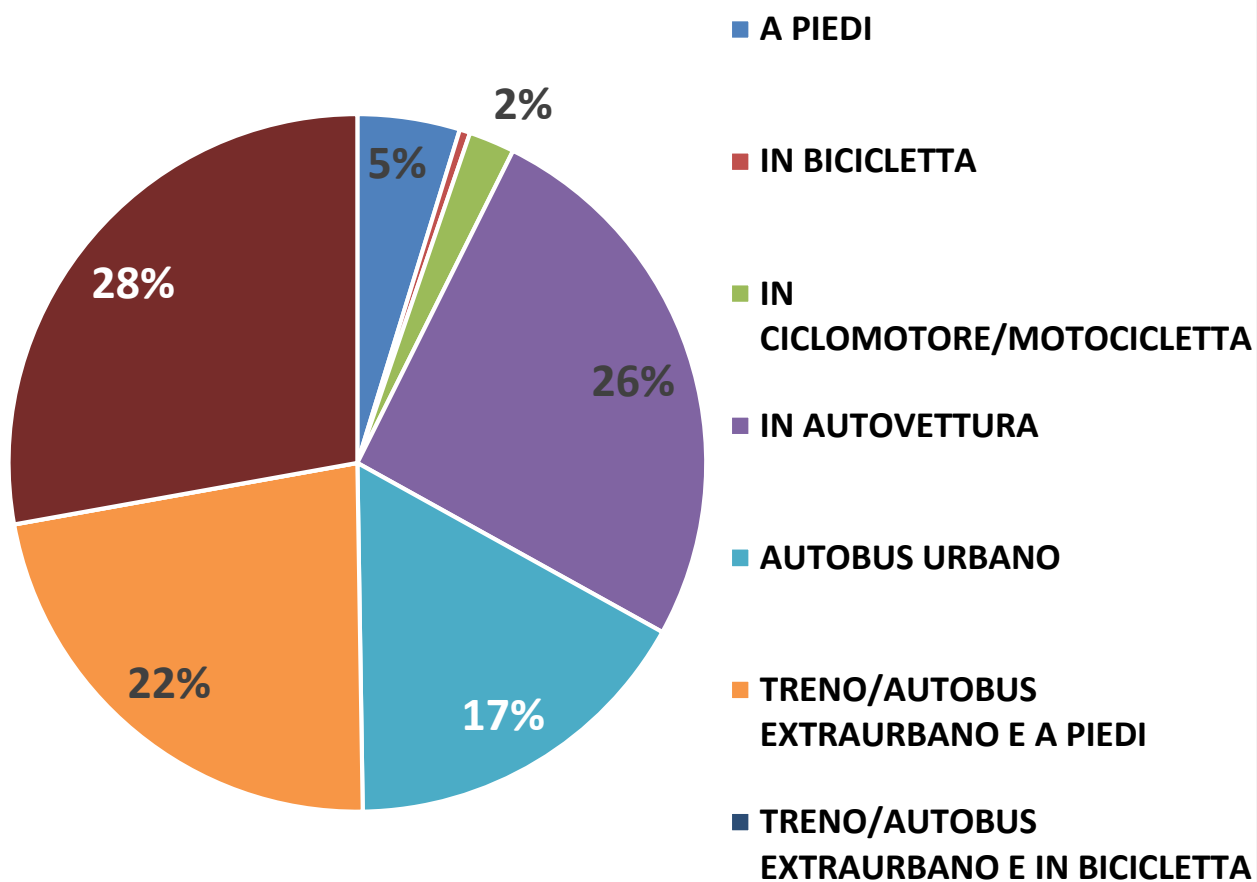
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	612
TOTALE SEDE DI SANT'AGOSTINO	614



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI COMPLESSIVI VERSO SANT'AGOSTINO

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	29
	IN BICICLETTA	3
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	13
	IN AUTOVETTURA	157
	AUTOBUS URBANO	102
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	137
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	170
TOTALE		611

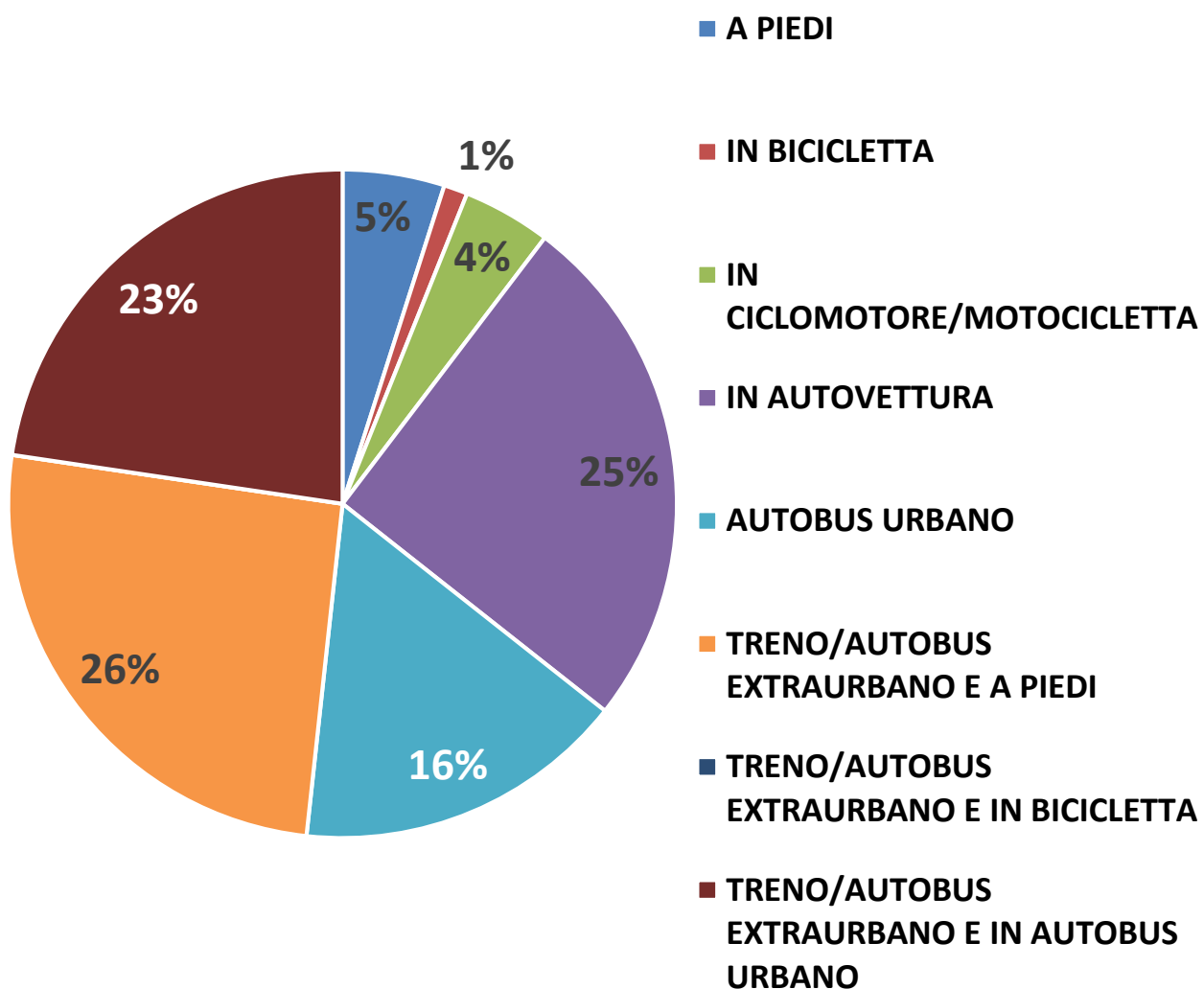
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI COMPLESSIVI VERSO SANT'AGOSTINO

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	30
	IN BICICLETTA	7
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	26
	IN AUTOVETTURA	154
	AUTOBUS URBANO	98
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	156
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	138
TOTALE		609

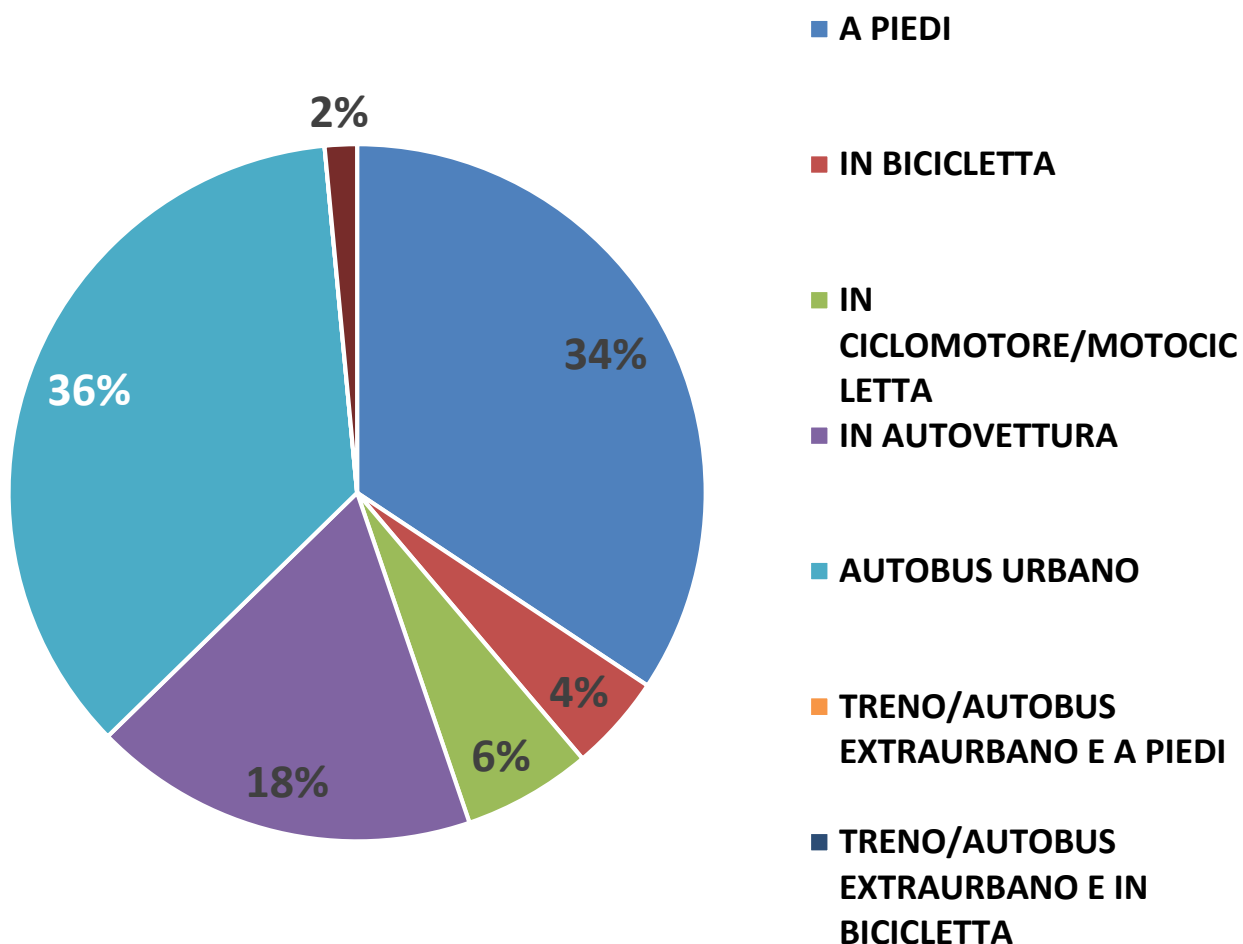
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA BERGAMO VERSO SANT'AGOSTINO

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	23
	IN BICICLETTA	3
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	4
	IN AUTOVETTURA	12
	AUTOBUS URBANO	24
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	1
TOTALE		67

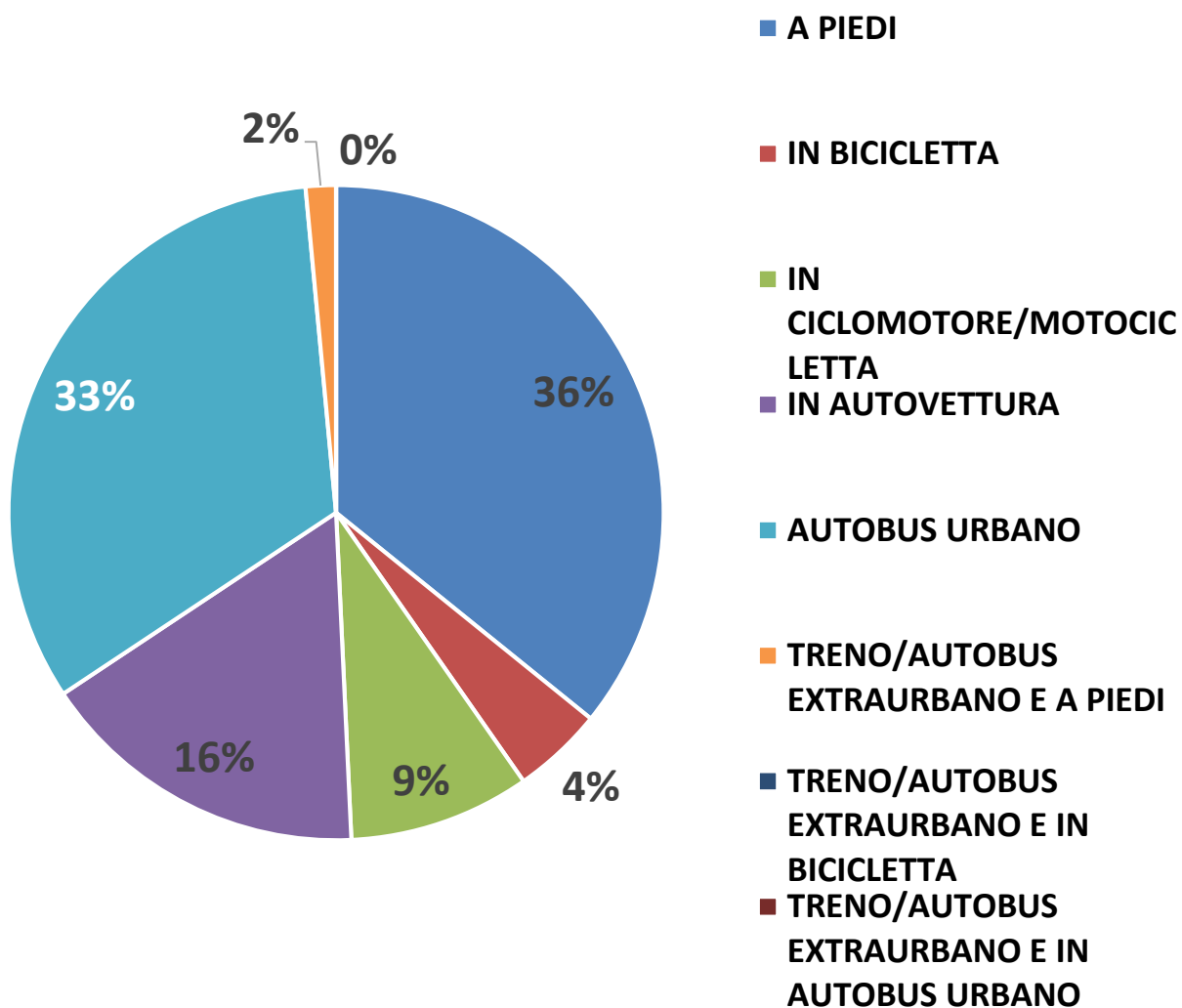
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA BERGAMO VERSO SANT'AGOSTINO

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	24
	IN BICICLETTA	3
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	6
	IN AUTOVETTURA	11
	AUTOBUS URBANO	22
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	1
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	0
	TOTALE	67

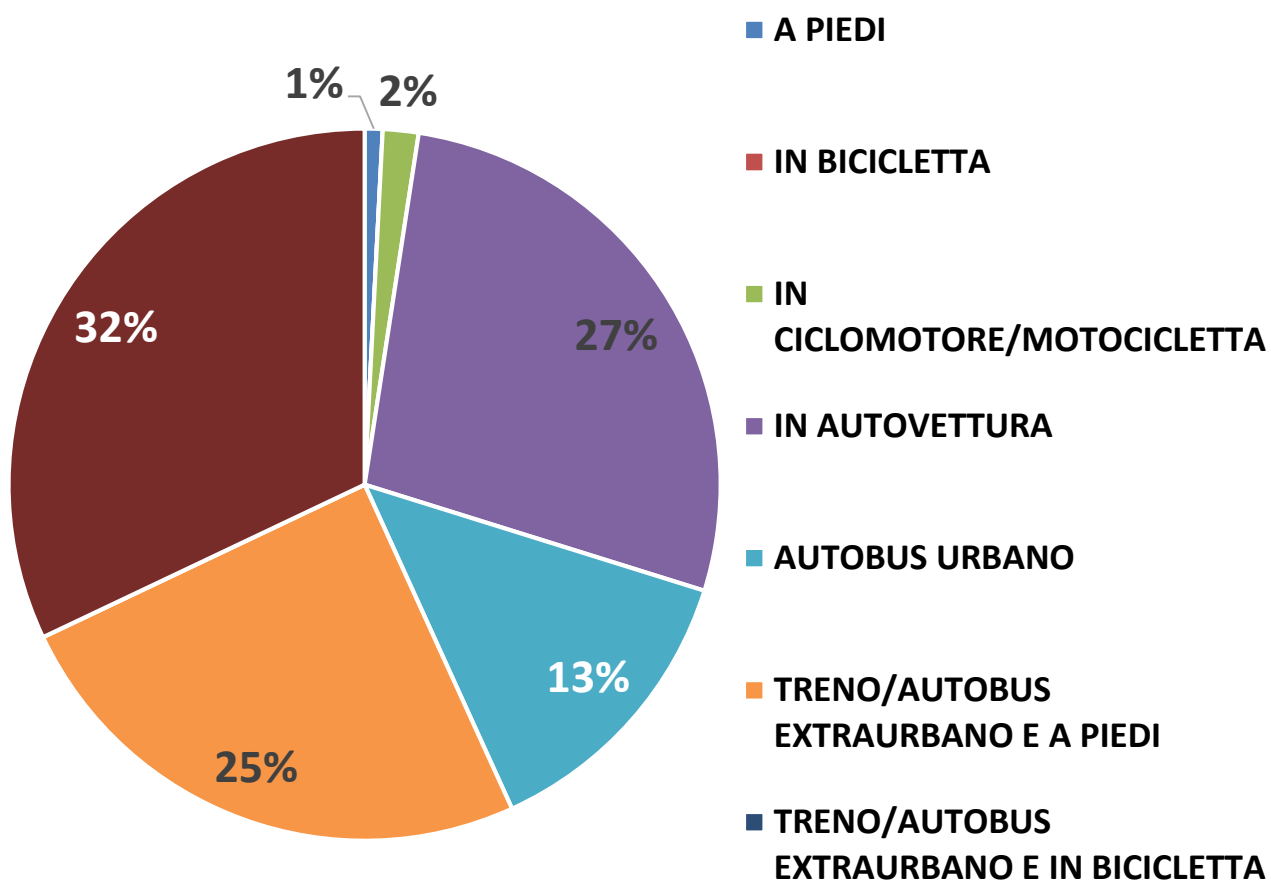
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA FUORI CITTÀ VERSO SANT'AGOSTINO

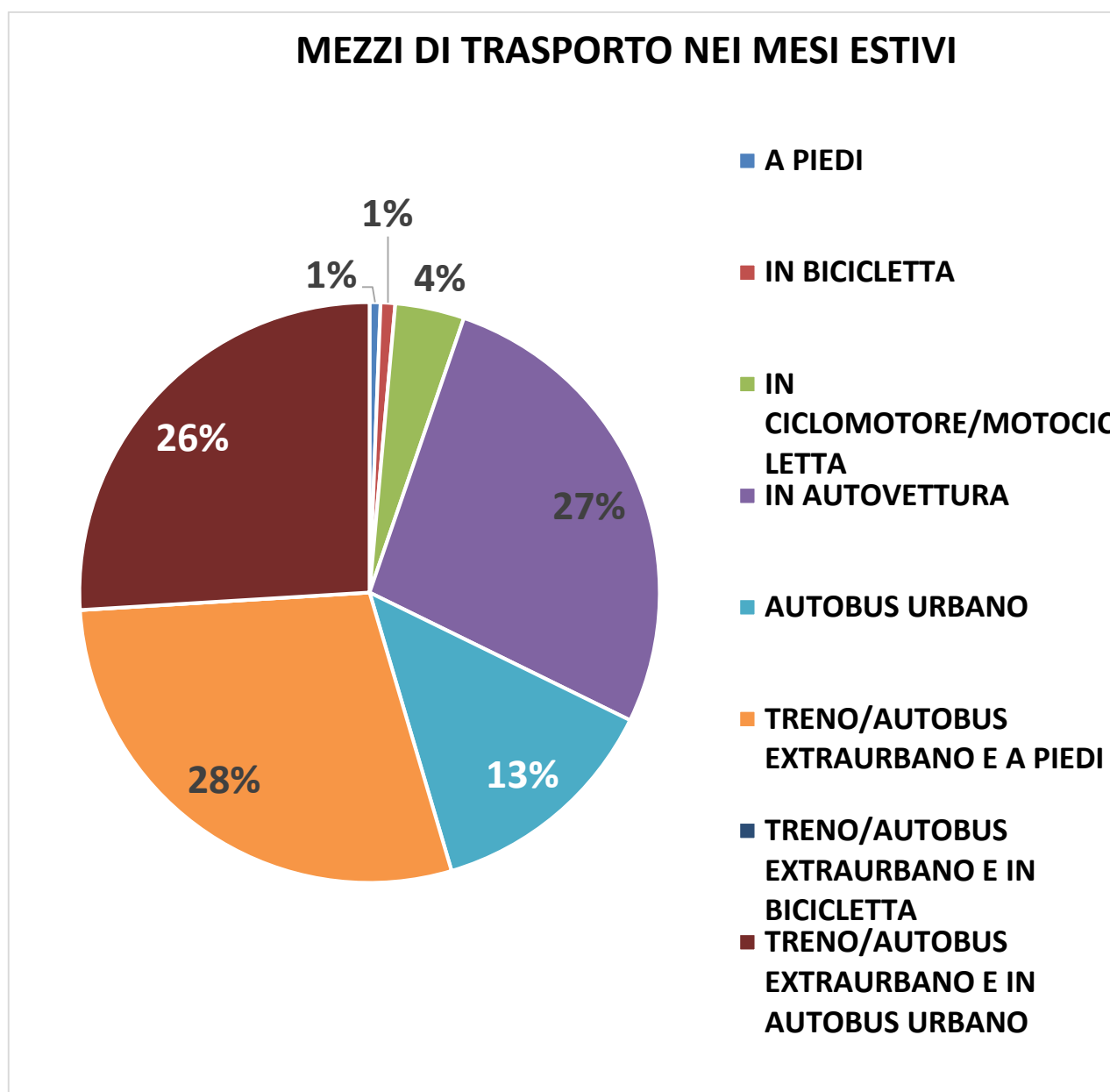
CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	4
	IN BICICLETTA	0
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	8
	IN AUTOVETTURA	135
	AUTOBUS URBANO	66
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	122
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	158
TOTALE		493

MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA FUORI CITTÀ VERSO SANT'AGOSTINO

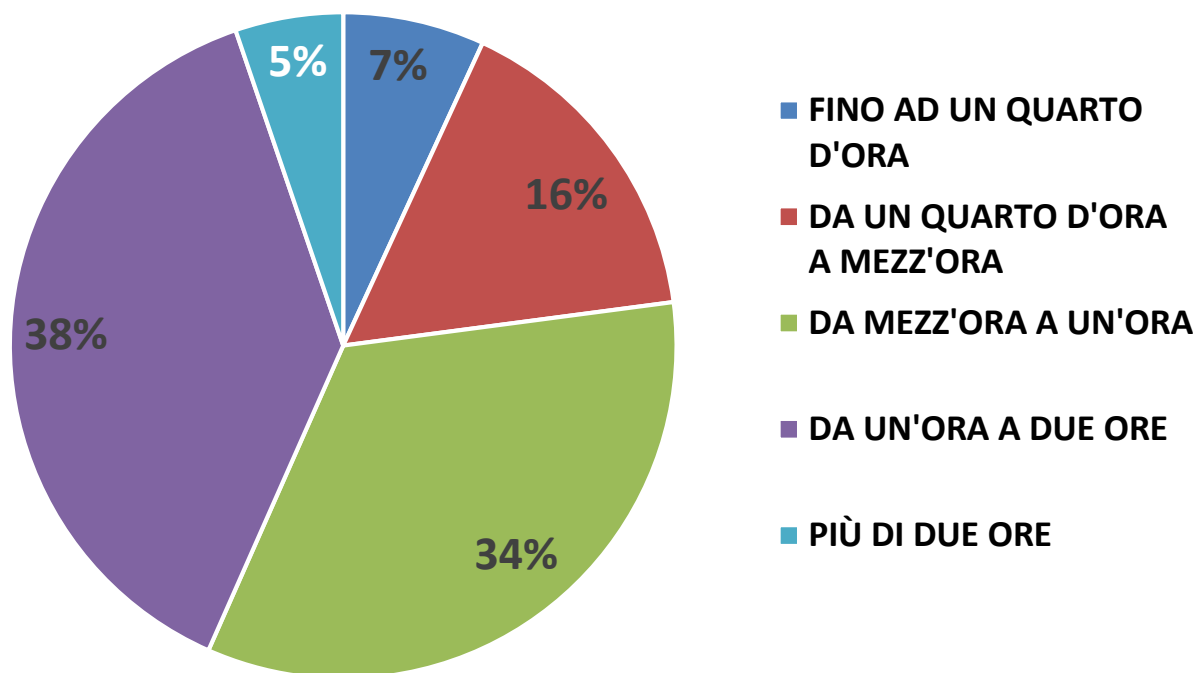
CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	3
	IN BICICLETTA	4
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	19
	IN AUTOVETTURA	133
	AUTOBUS URBANO	65
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	141
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	128
TOTALE		493



TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA SEDE

FINO AD UN QUARTO D'ORA	42
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	98
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	206
DA UN'ORA A DUE ORE	233
PIÙ DI DUE ORE	32
TOTALE	611

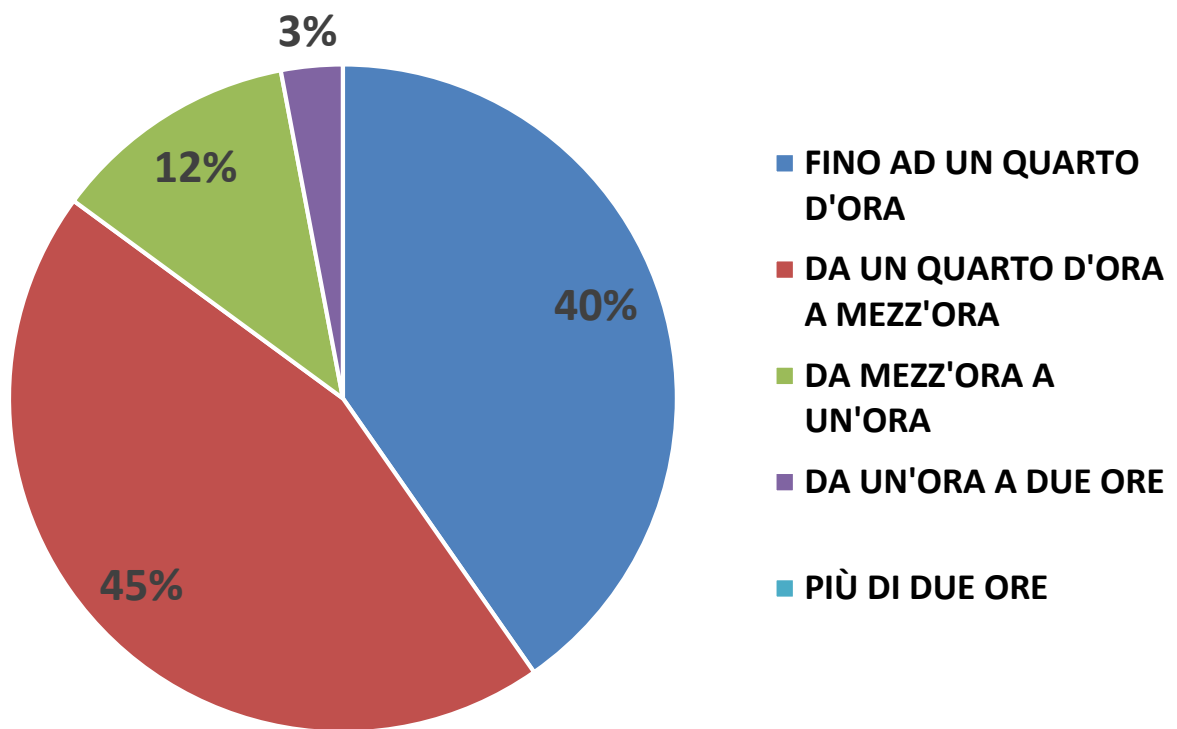
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



BERGAMO

FINO AD UN QUARTO D'ORA	27
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	30
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	8
DA UN'ORA A DUE ORE	2
PIÙ DI DUE ORE	0
TOTALE	67

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE

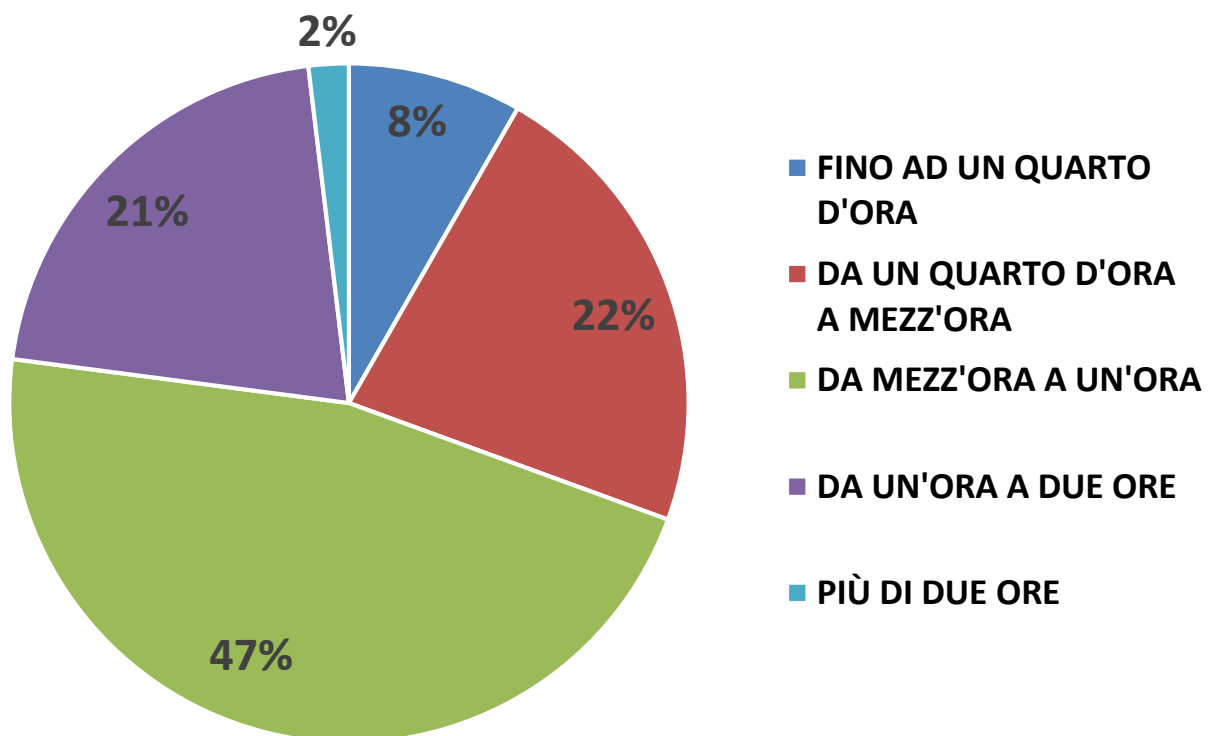


Sono stati considerati i tempi per raggiungere la sede in base al mezzo utilizzato per spostarsi:

IN AUTOVETTURA (INVERNO)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	13
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	35
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	73
DA UN'ORA A DUE ORE	33
PIÙ DI DUE ORE	3
TOTALE	157

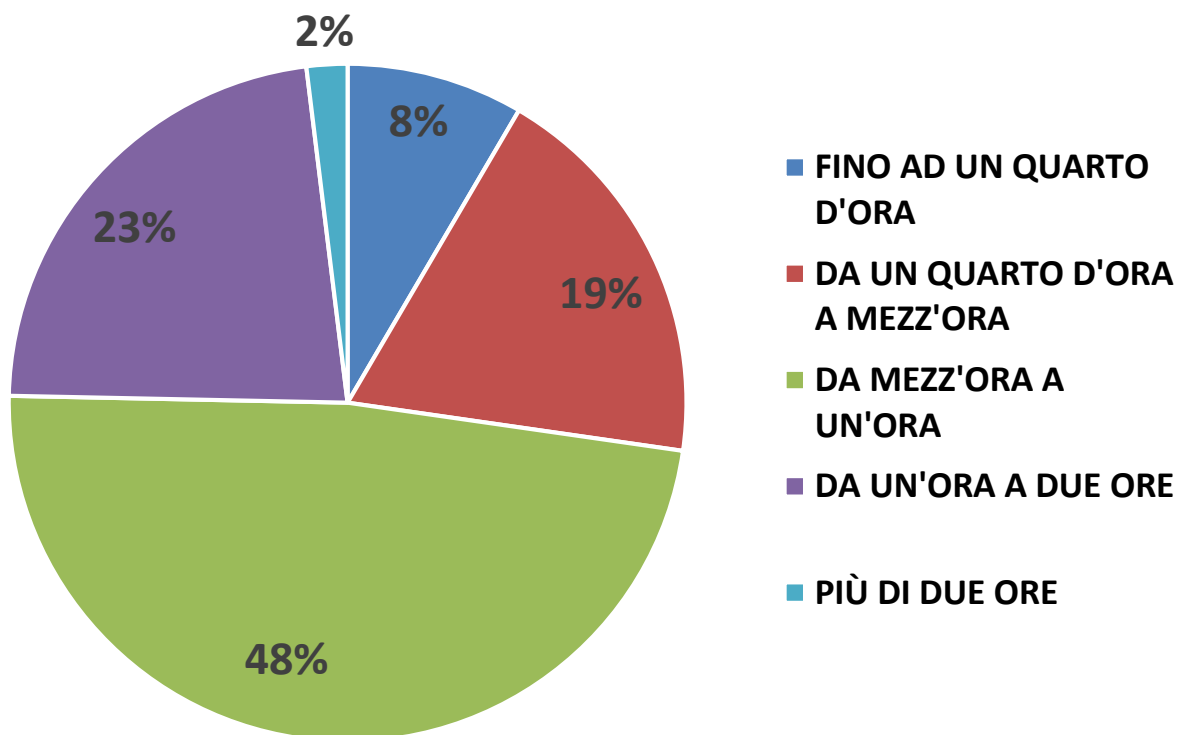
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



IN AUTOVETTURA (ESTATE)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	13
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	29
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	74
DA UN'ORA A DUE ORE	35
PIÙ DI DUE ORE	3
TOTALE	154

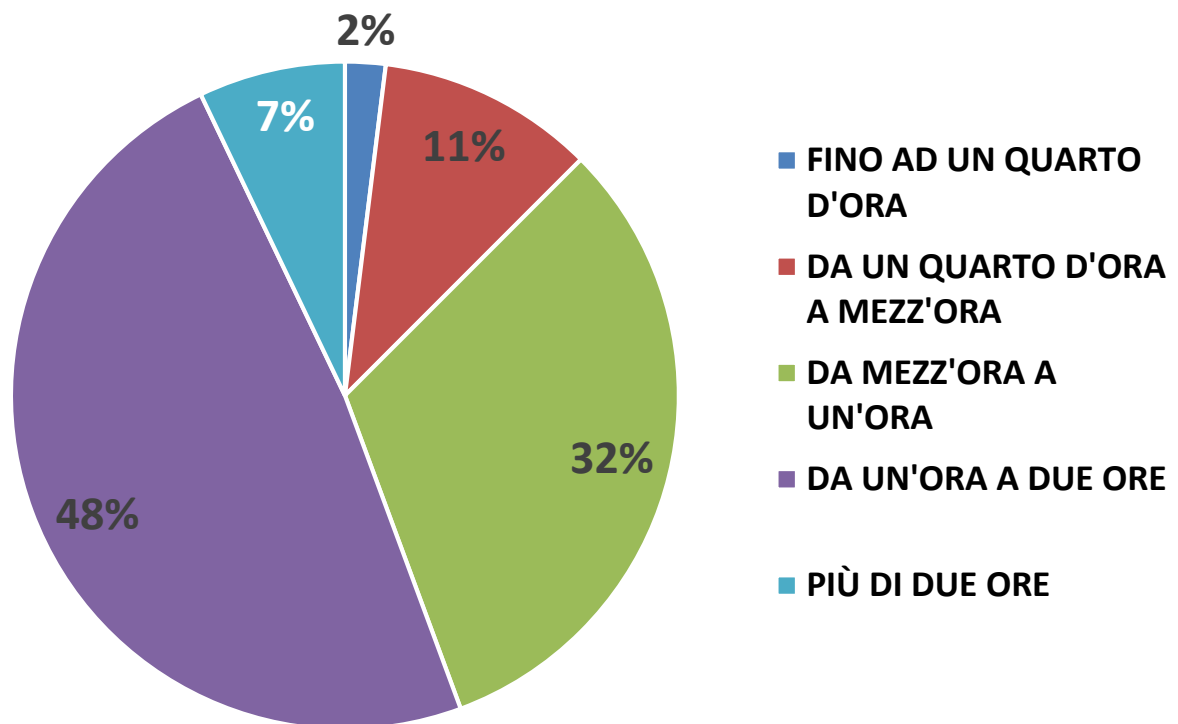
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (INVERNO)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	8
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	43
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	130
DA UN'ORA A DUE ORE	198
PIÙ DI DUE ORE	29
TOTALE	408

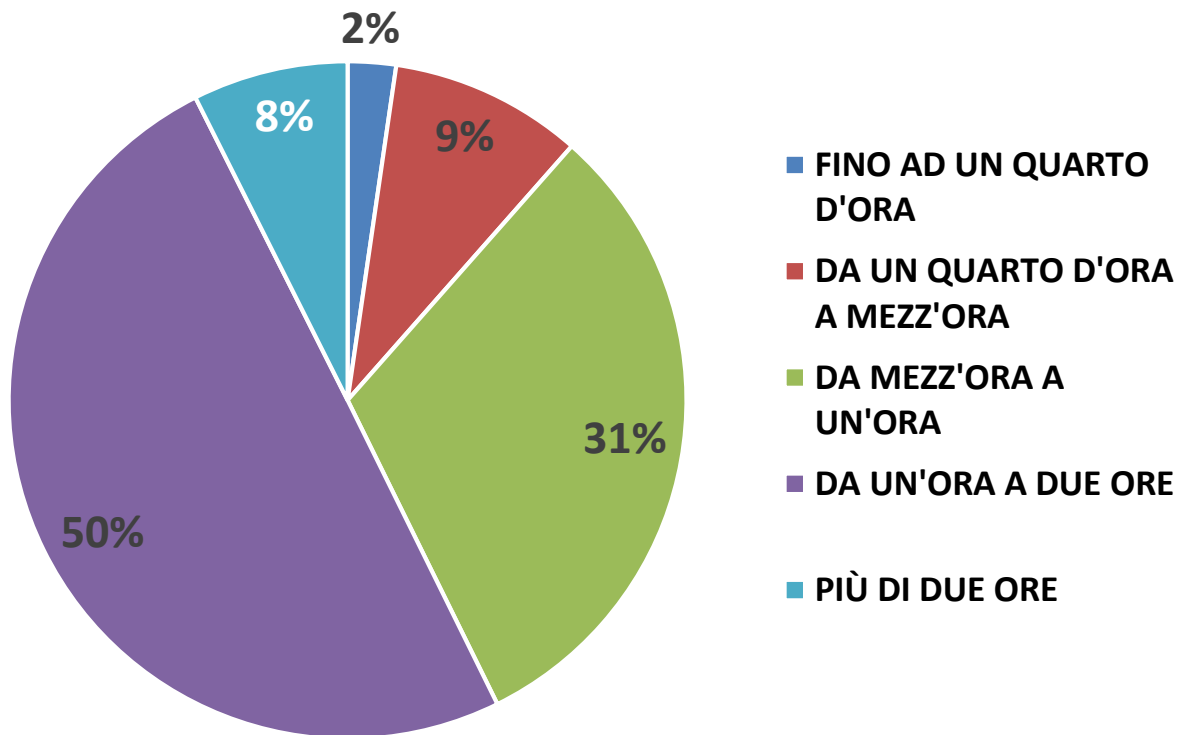
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



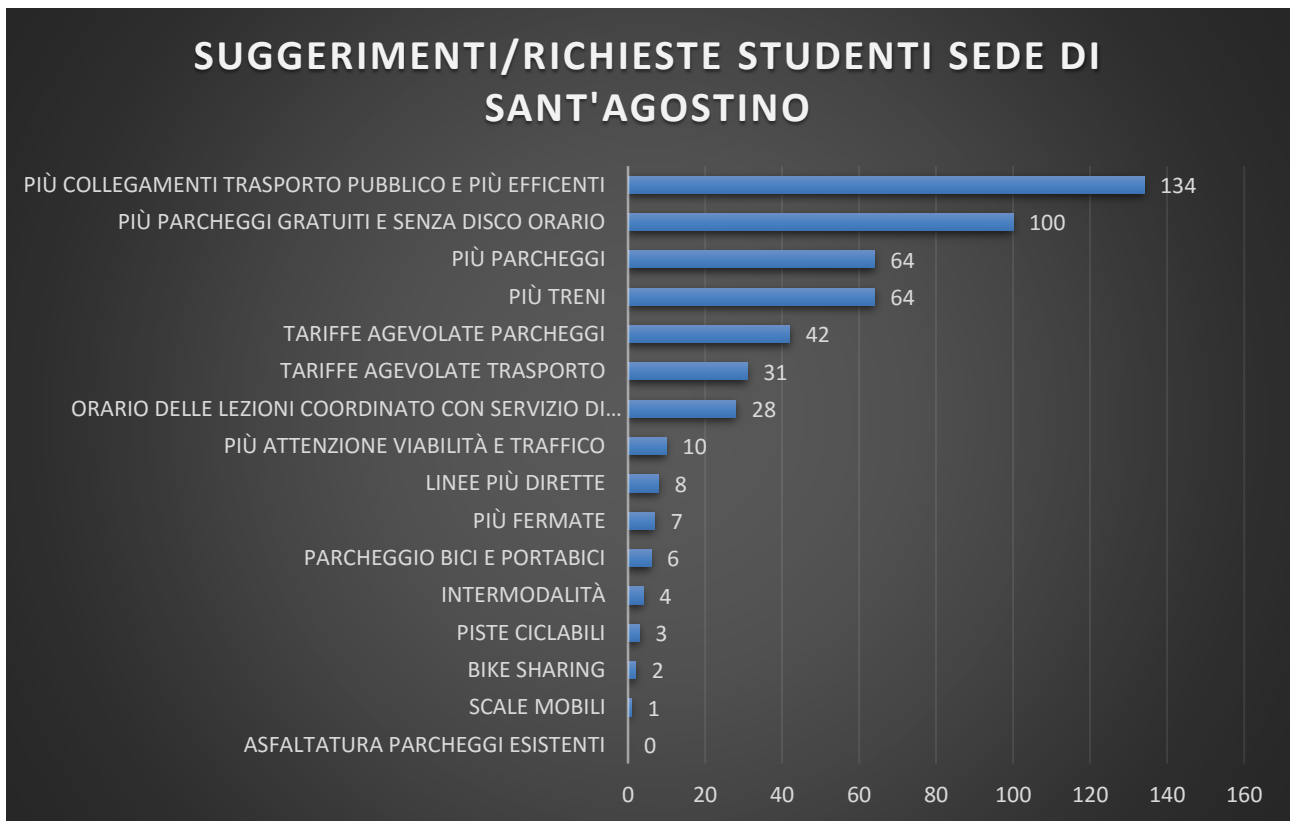
MEZZI PUBBLICI (ESTATE)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	9
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	36
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	122
DA UN'ORA A DUE ORE	195
PIÙ DI DUE ORE	29
TOTALE	391

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



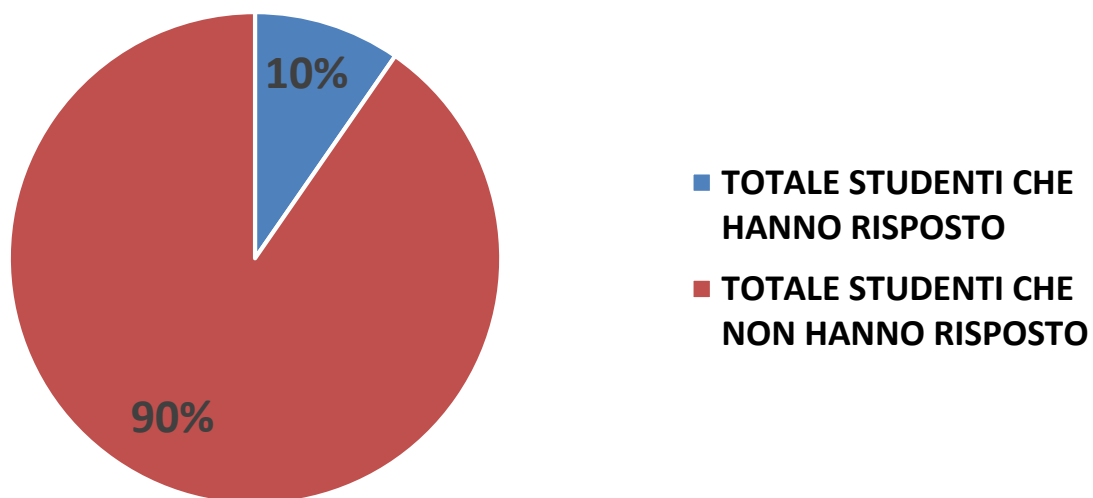
DOMANDA APERTA



SEDE DI ROSATE

DIPARTIMENTO DI LINGUE, LETTERATURE E CULTURE STRANIERE	DATO
TOTALE STUDENTI CHE HANNO RISPOSTO	359
TOTALE STUDENTI CHE NON HANNO RISPOSTO	3364
TOTALE DIPARTIMENTO	3723

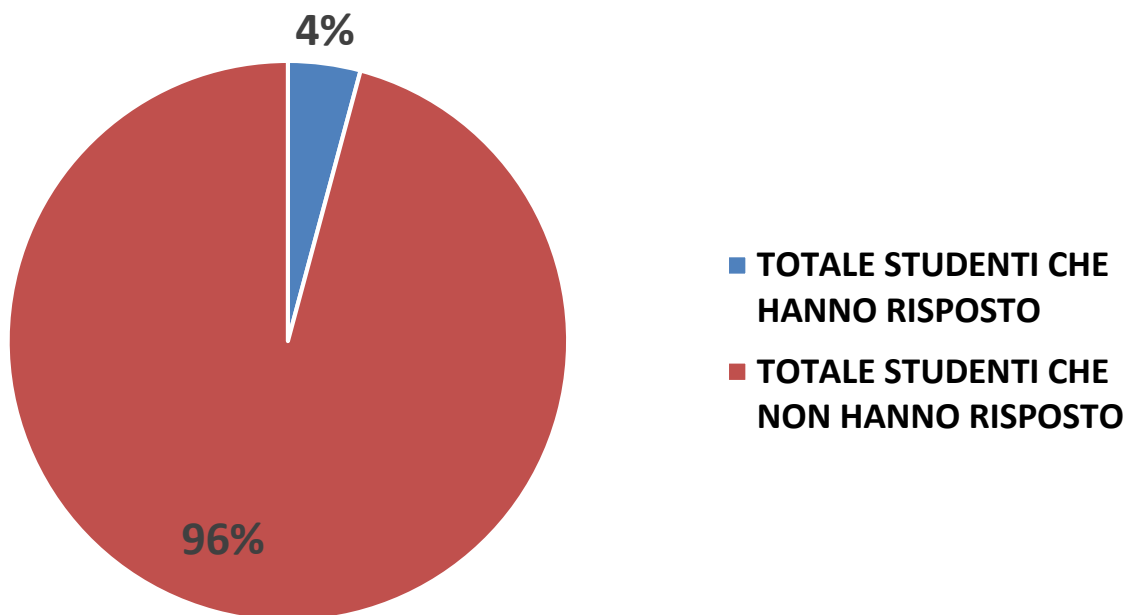
RISPOSTA STUDENTI: LINGUE, LETTERATURE E CULTURE STRANIERE



I questionari complessivi raccolti nella sede di Rosate fanno riferimento a studenti dei Dipartimenti di Scienze Umane e Sociali; Lettere, Filosofia e Comunicazione; Scienze Aziendali, Economiche e Metodi Quantitativi oltre che agli studenti del Dipartimento di Lingue, Letterature e Culture Straniere

BACINO STUDENTI DI ROSATE	
RACCOLTA QUESTIONARI	322
POSSIBILE UTENZA SEDE DI ROSATE	7706

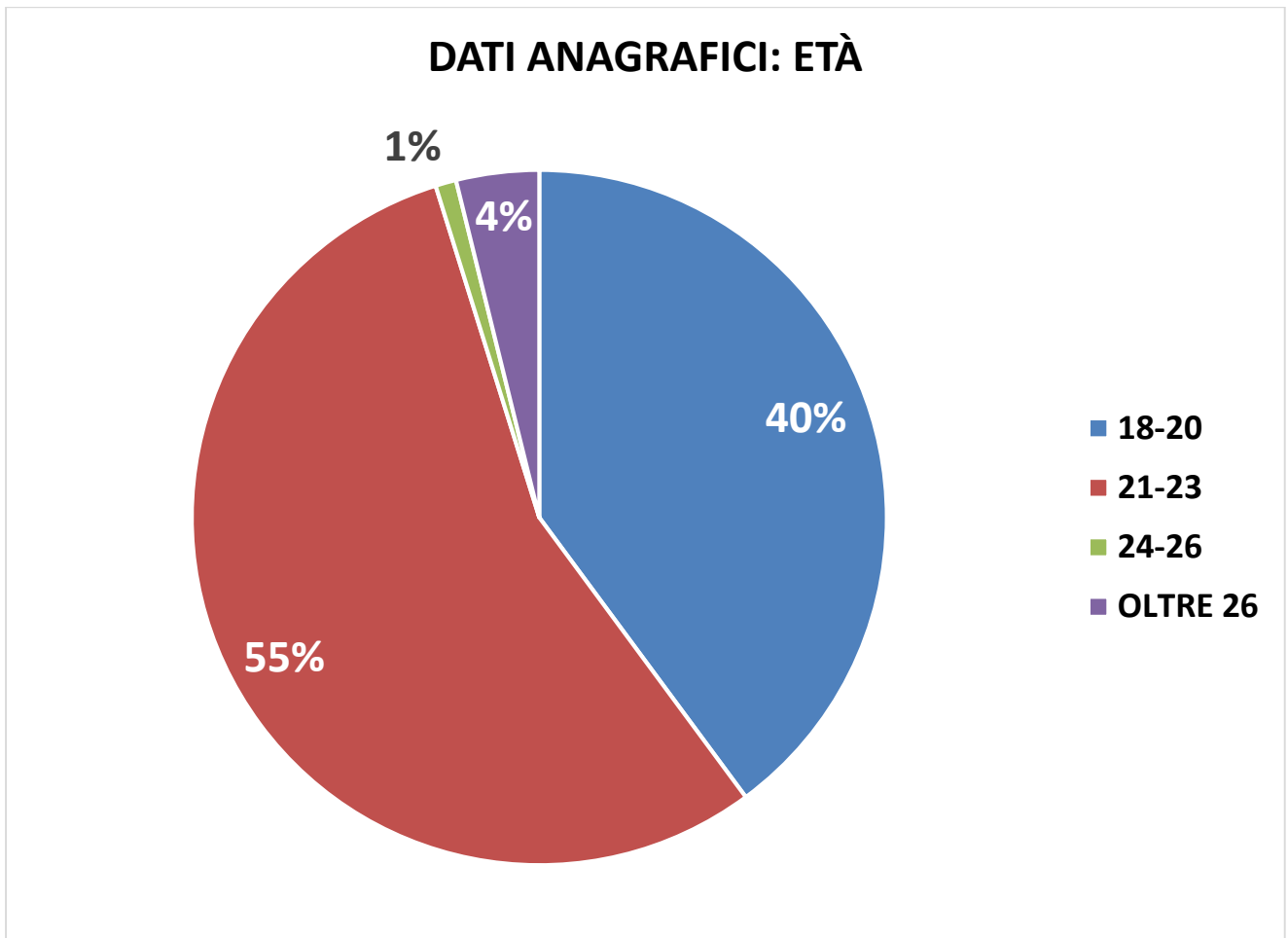
RACCOLTA QUESTIONARI IN PROPORZIONE ALLA POSSIBILE UTENZA COMPLESSIVA DELLA SEDE DI ROSATE



DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI ROSATE	
18-20	124
21-23	172
24-26	3
OLTRE 26	12

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	311
TOTALE SEDE DI ROSATE	322

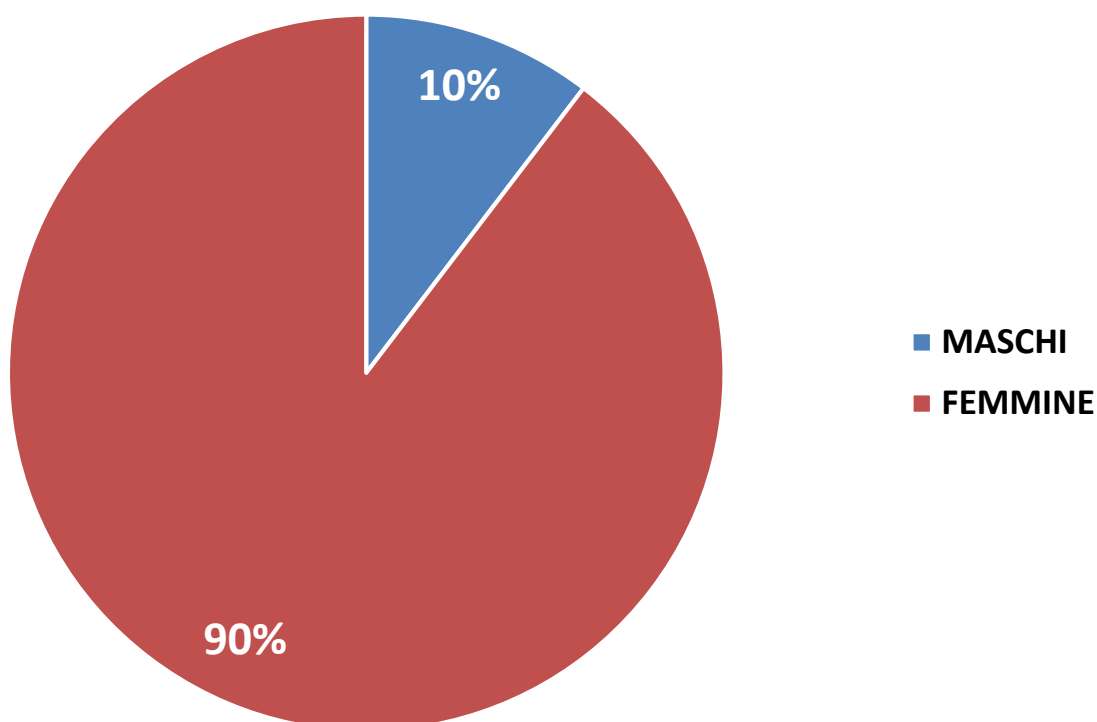


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI ROSATE	
MASCHI	33
FEMMINE	285

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	318
TOTALE SEDE DI ROSATE	322

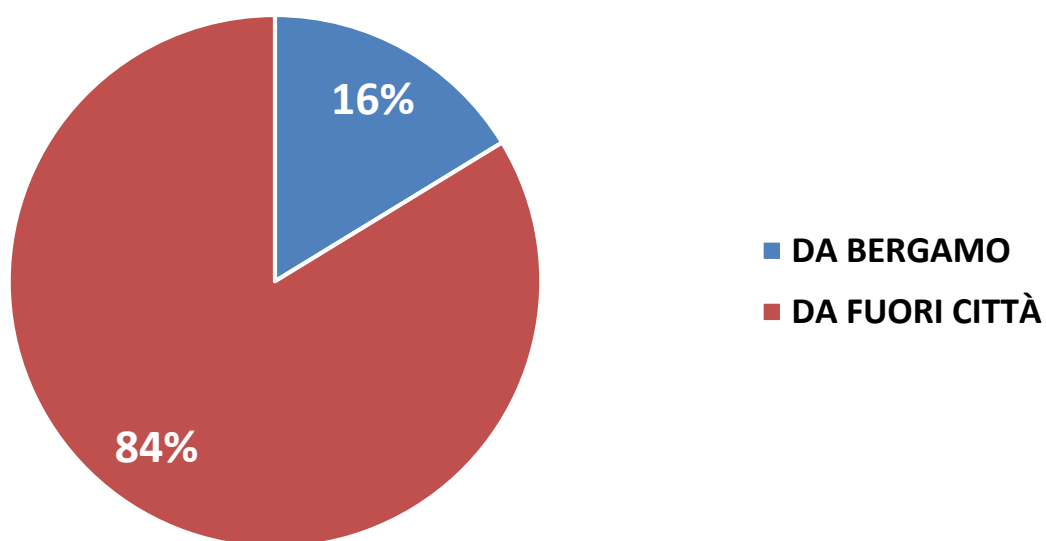
DATI ANAGRAFICI: GENERE



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	48
DA FUORI CITTÀ	247
TOTALE	295

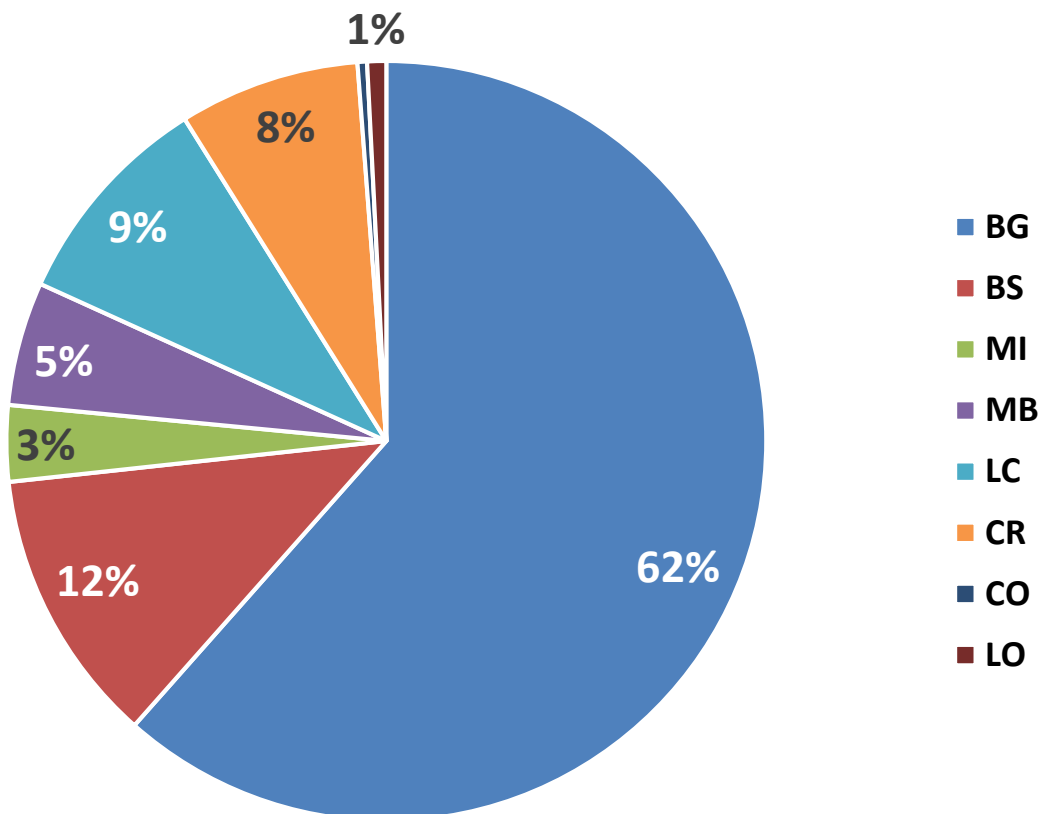
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI ROSATE



Distinguendo per province gli spostamenti con origine da fuori città:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	152
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	29
PROVINCIA DI MILANO	MI	8
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	MB	13
PROVINCIA DI LECCO	LC	23
PROVINCIA DI CREMONA	CR	19
PROVINCIA DI COMO	CO	1
PROVINCIA DI LODI	LO	2

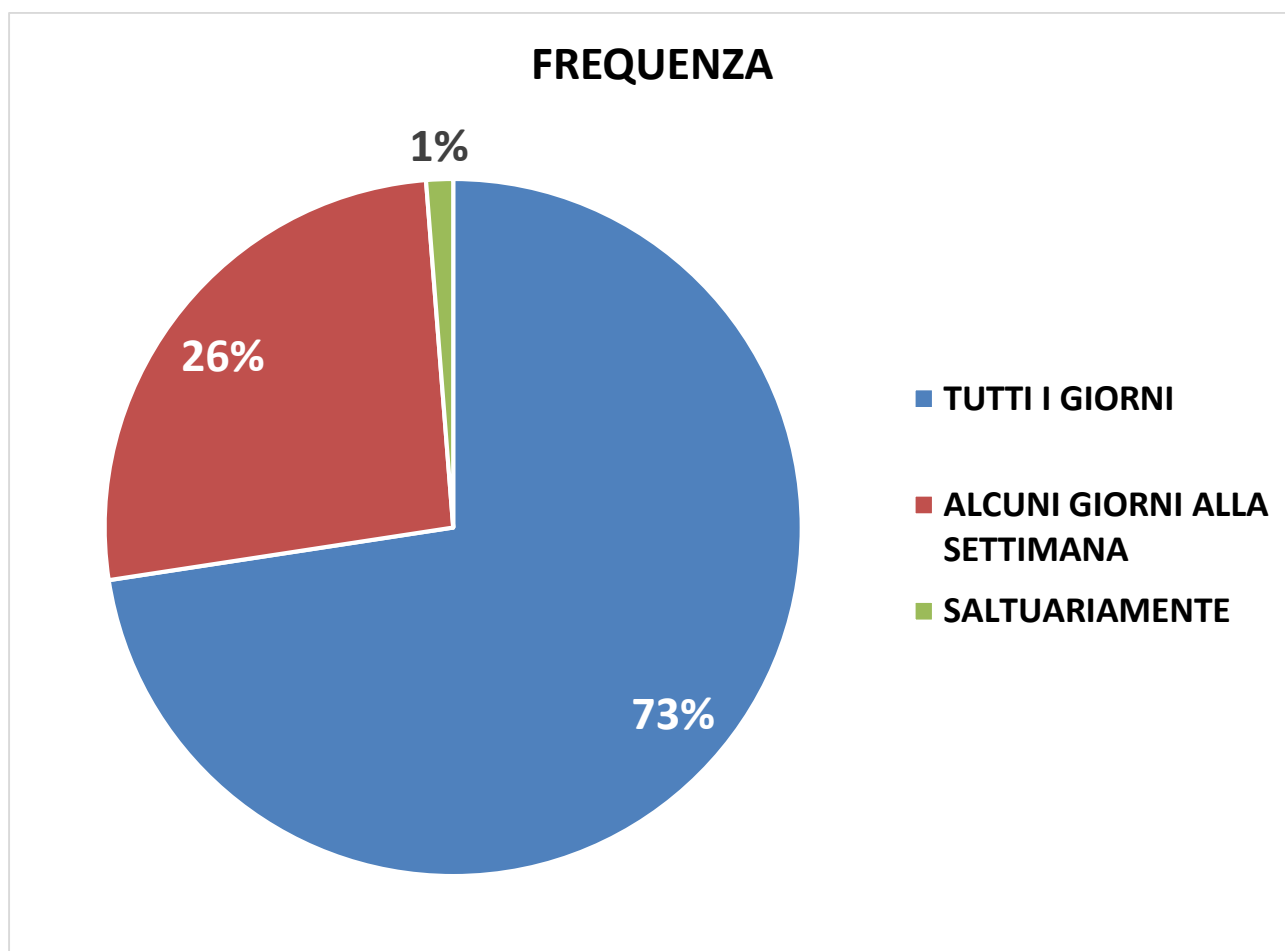
DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO



FREQUENZA

SEDE DI ROSATE	
TUTTI I GIORNI	233
ALCUNI GIORNI ALLA SETTIMANA	84
SALTUARIAMENTE	4

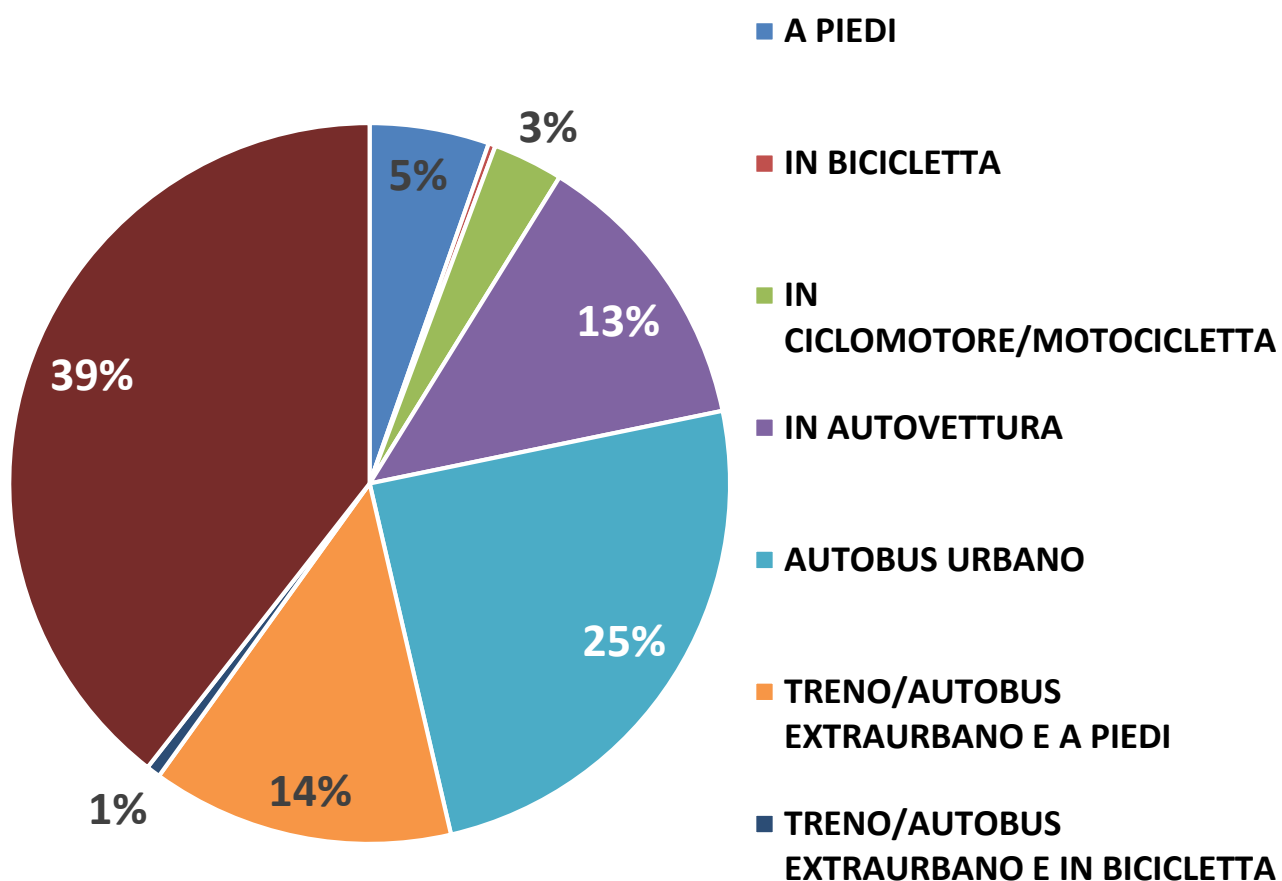
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	321
TOTALE SEDE DI ROSATE	322



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI COMPLESSIVI VERSO ROSATE

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	17
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	10
	IN AUTOVETTURA	41
	AUTOBUS URBANO	78
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	43
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	125
TOTALE		317

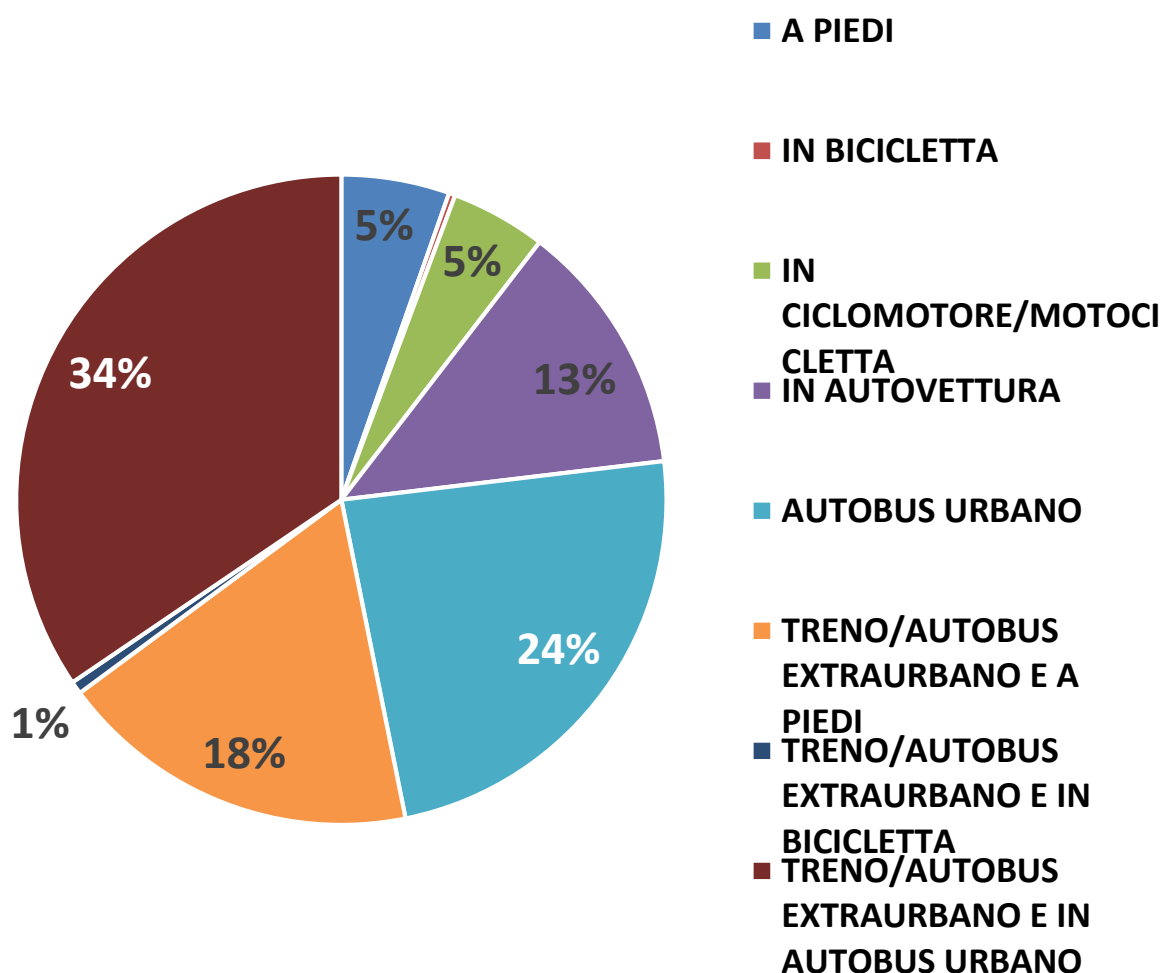
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI COMPLESSIVI VERSO ROSATE

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	17
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	15
	IN AUTOVETTURA	40
	AUTOBUS URBANO	75
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	57
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	109
TOTALE		316

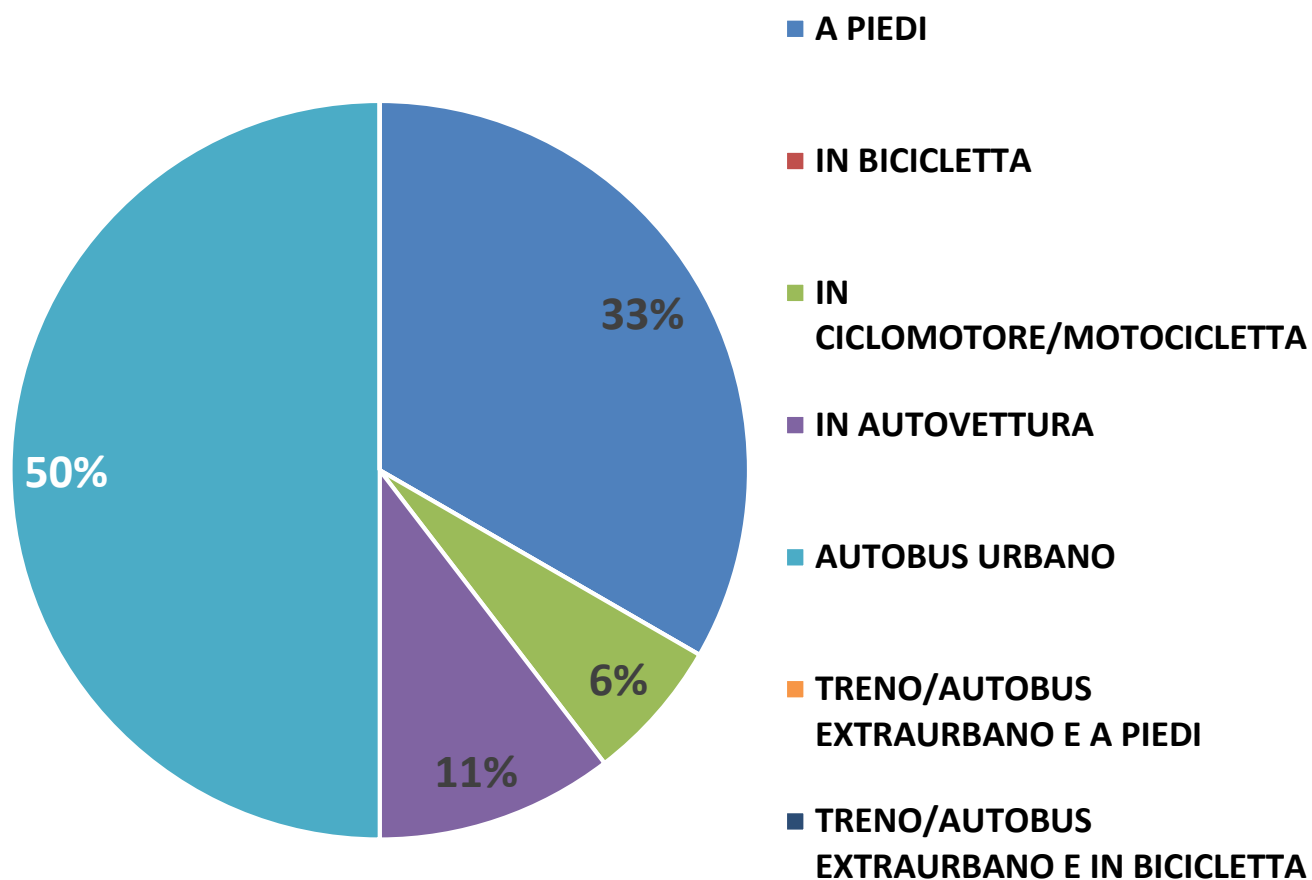
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA BERGAMO VERSO ROSATE

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	16
	IN BICICLETTA	0
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	3
	IN AUTOVETTURA	5
	AUTOBUS URBANO	24
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	0
TOTALE		48

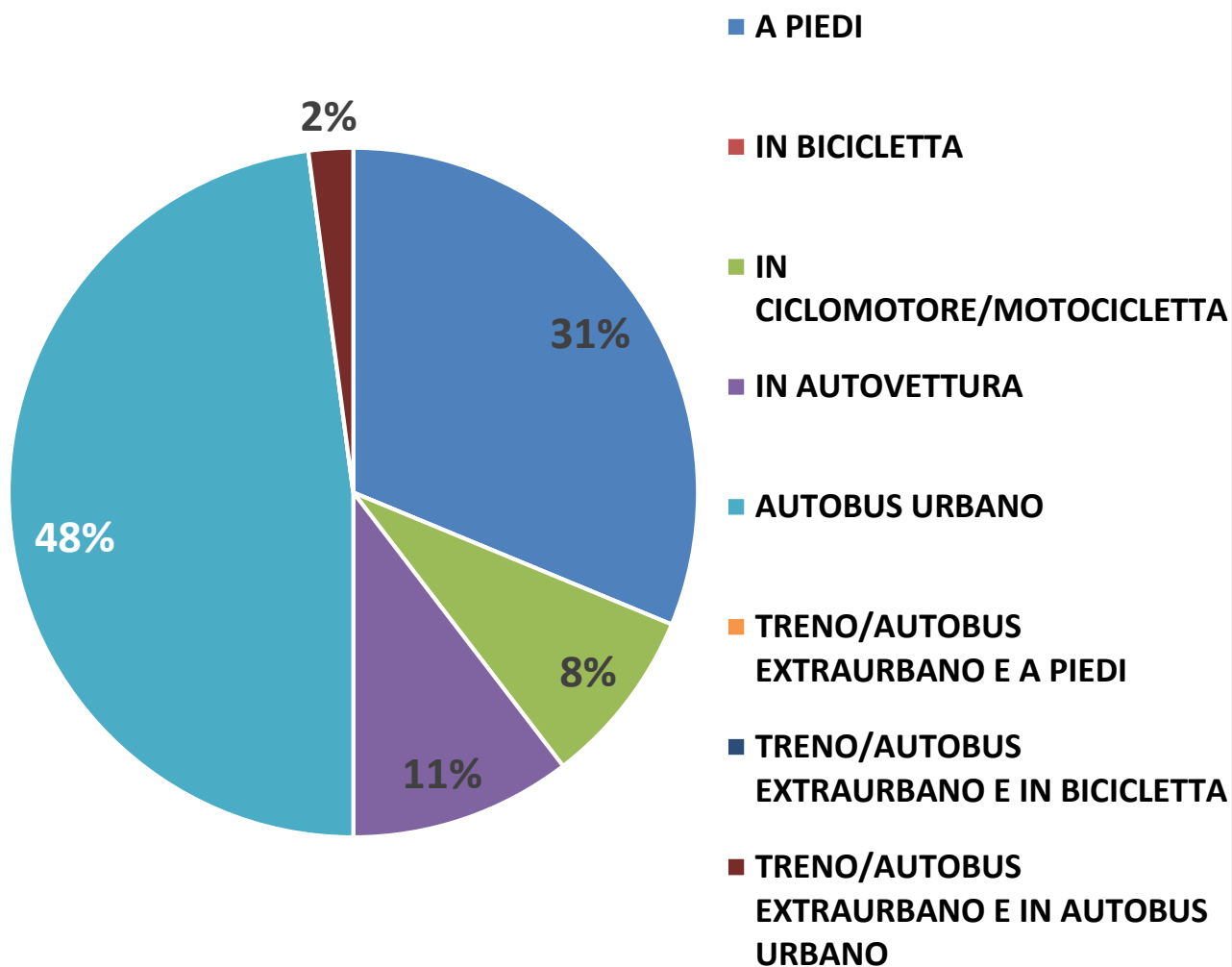
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA BERGAMO VERSO ROSATE

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	15
	IN BICICLETTA	0
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	4
	IN AUTOVETTURA	5
	AUTOBUS URBANO	23
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	1
TOTALE		48

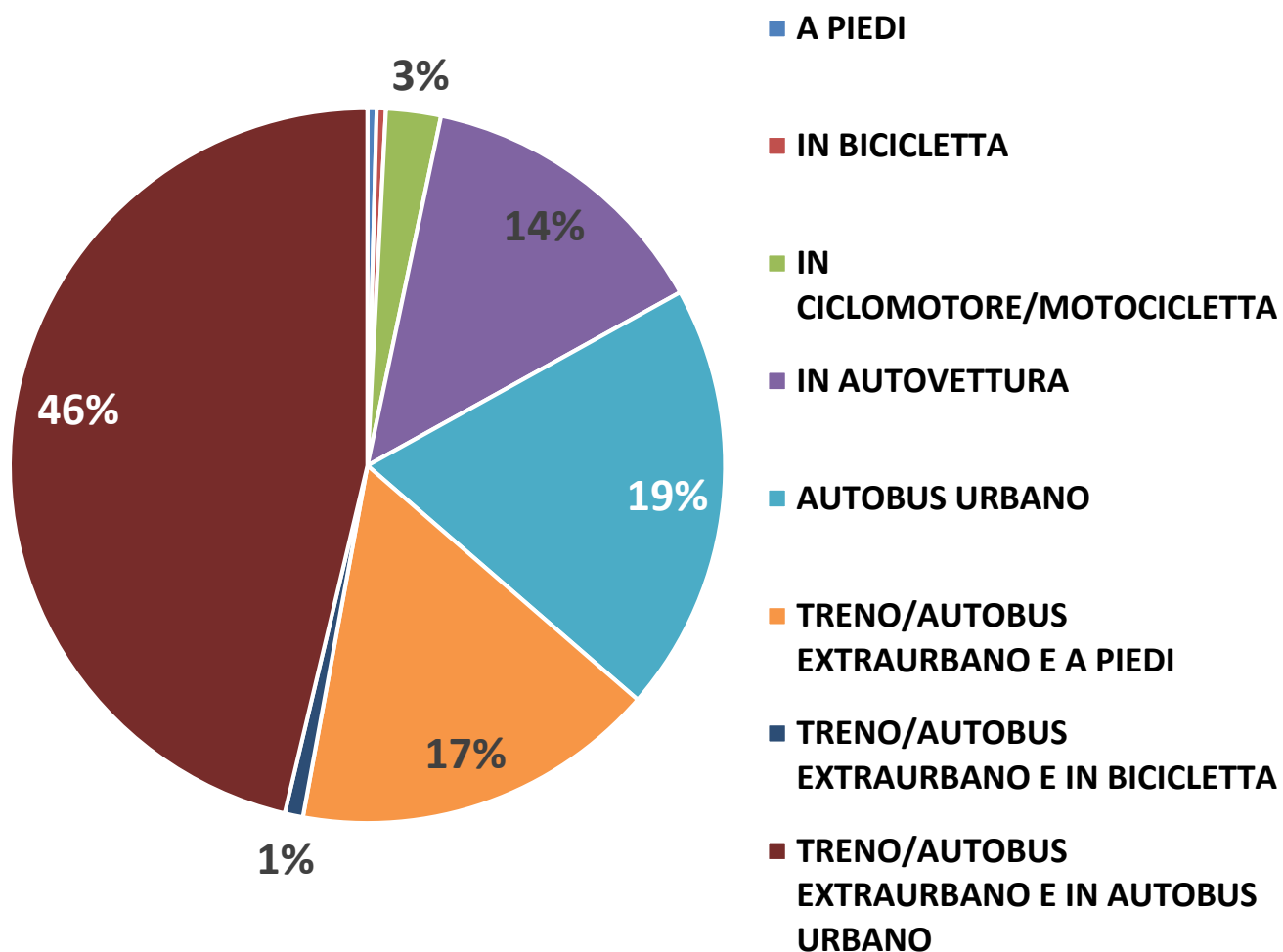
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA FUORI CITTÀ VERSO ROSATE

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	1
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	6
	IN AUTOVETTURA	33
	AUTOBUS URBANO	47
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	40
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	112
TOTALE		242

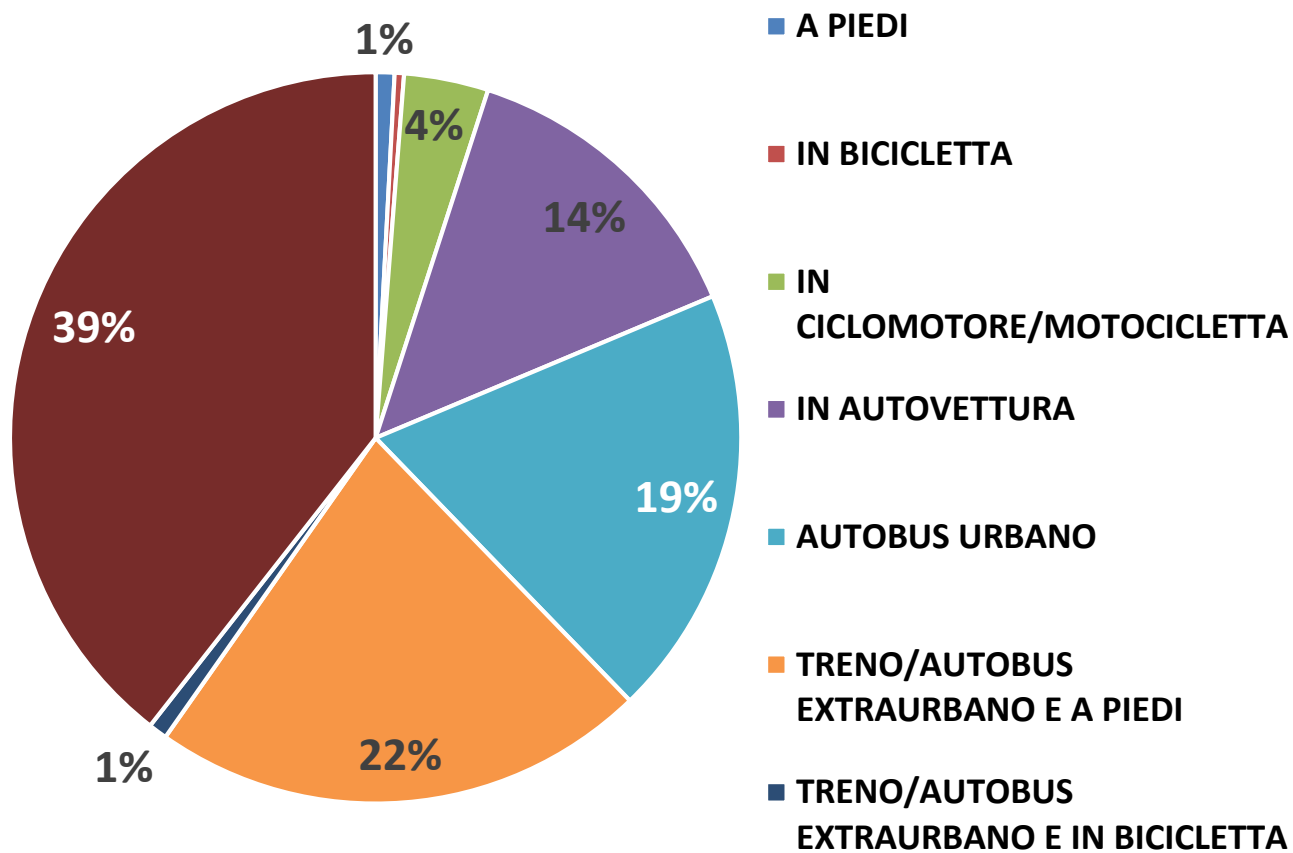
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA FUORI CITTÀ VERSO ROSATE

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	2
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	9
	IN AUTOVETTURA	33
	AUTOBUS URBANO	46
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	53
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	95
TOTALE		241

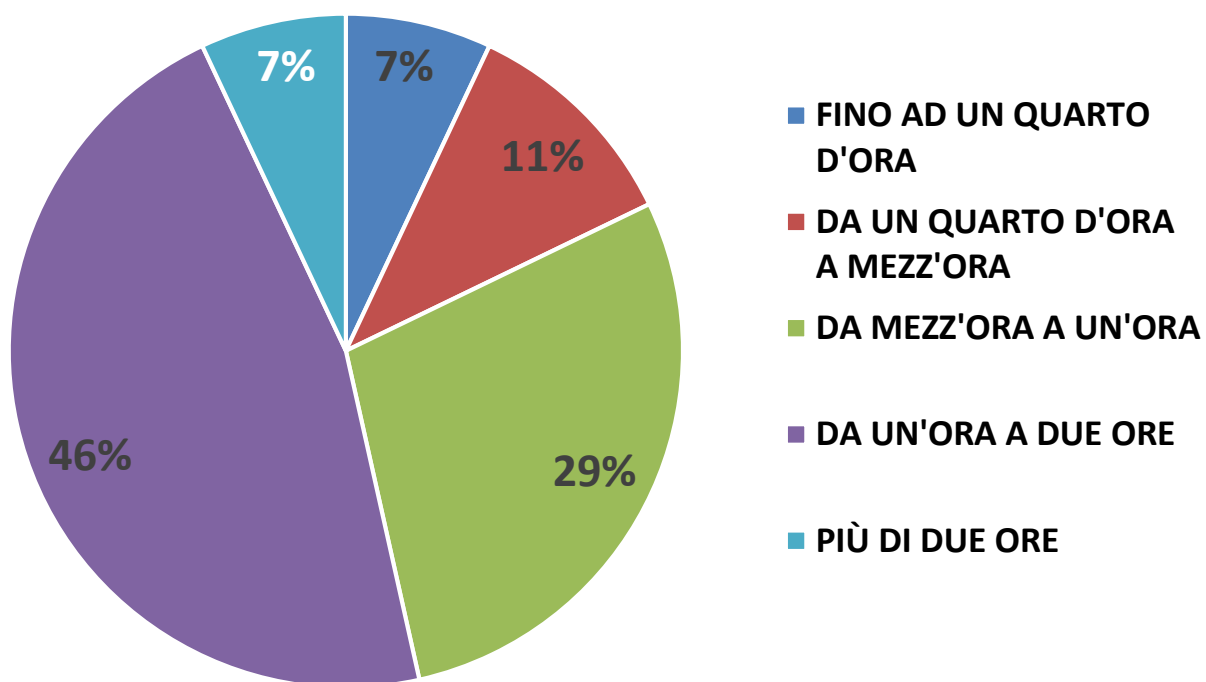
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA SEDE

FINO AD UN QUARTO D'ORA	22
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	34
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	90
DA UN'ORA A DUE ORE	146
PIÙ DI DUE ORE	22
TOTALE	314

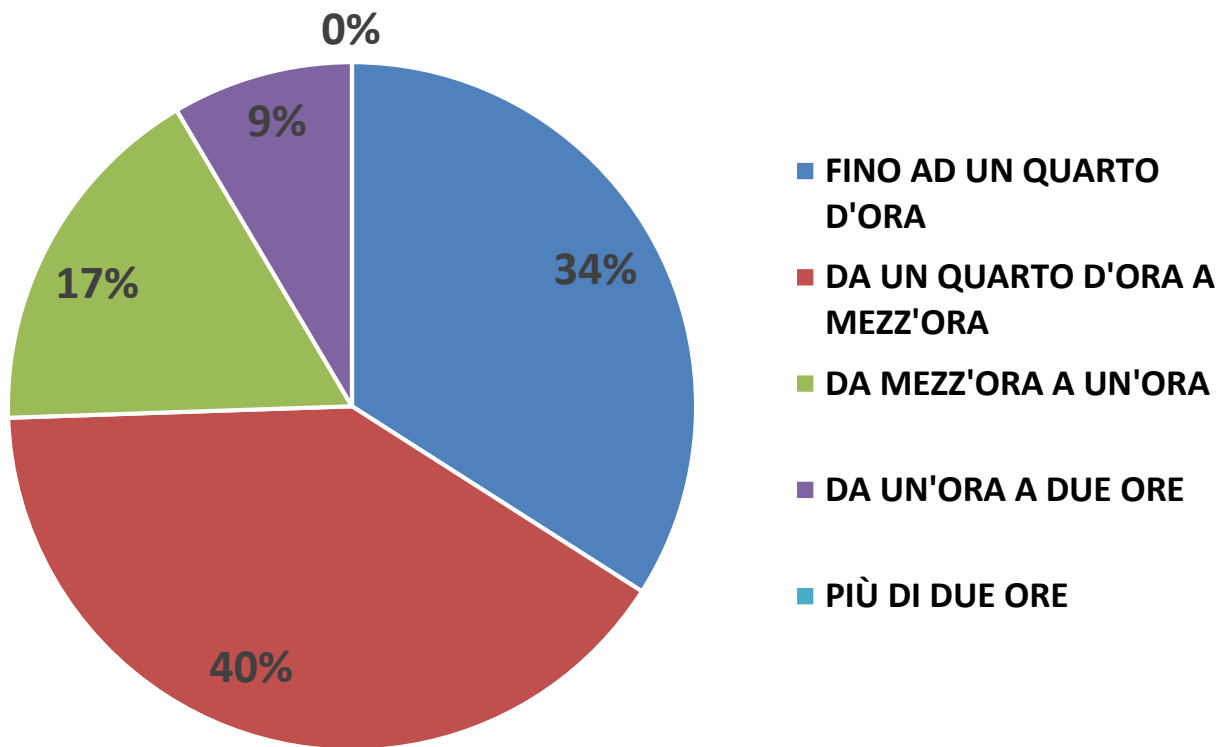
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



BERGAMO

FINO AD UN QUARTO D'ORA	16
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	19
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	8
DA UN'ORA A DUE ORE	4
PIÙ DI DUE ORE	0
TOTALE	47

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE

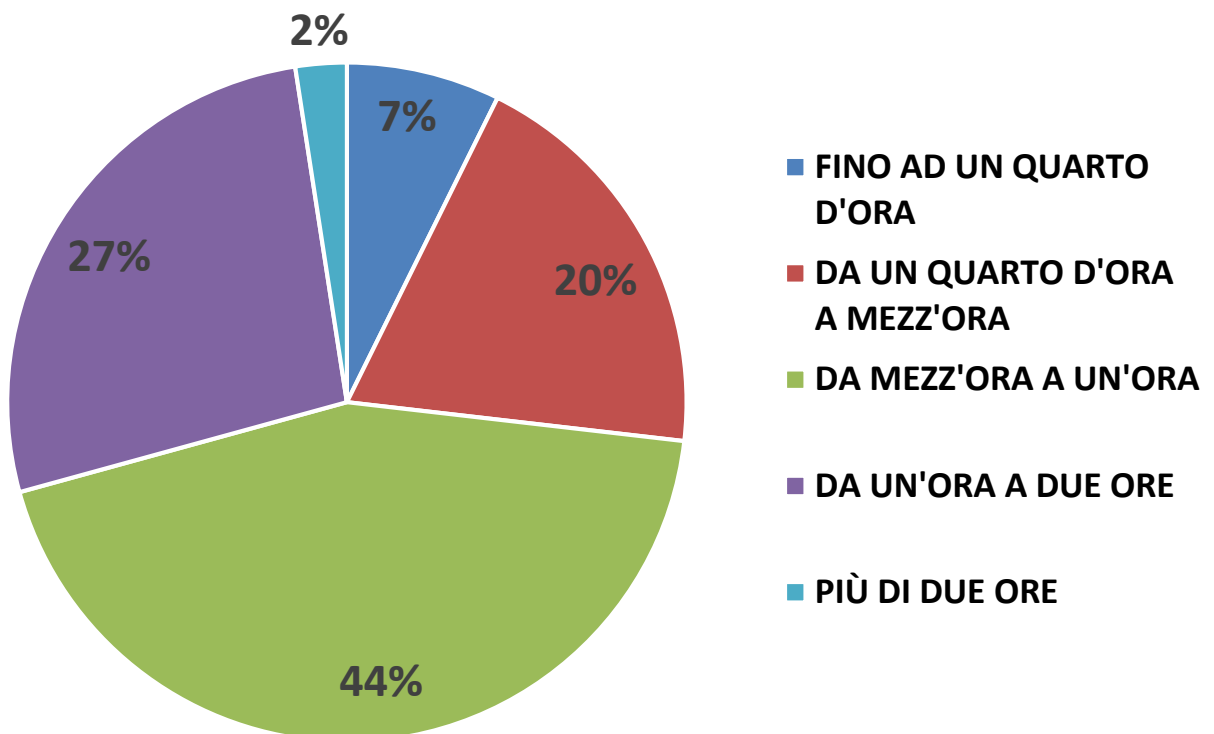


Sono stati considerati i tempi per raggiungere la sede in base al mezzo utilizzato per spostarsi:

IN AUTOVETTURA (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	3
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	8
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	18
DA UN'ORA A DUE ORE	11
PIÙ DI DUE ORE	1
TOTALE	41

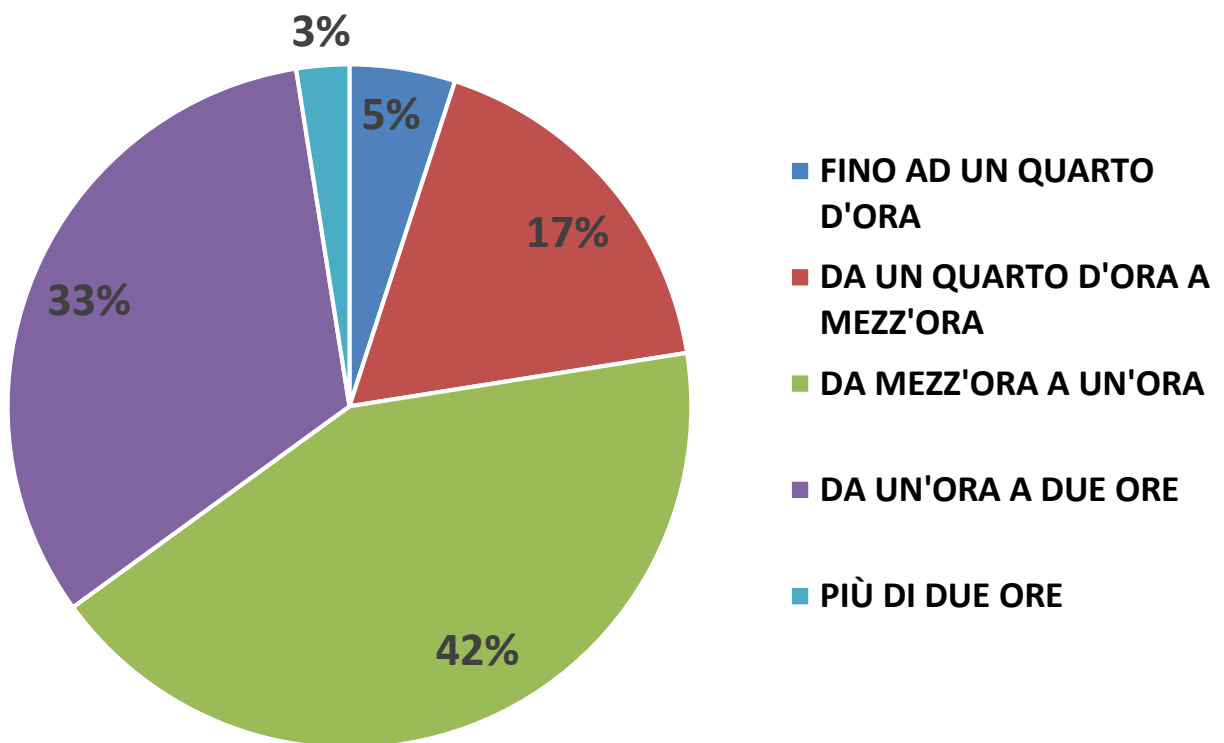
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



IN AUTOVETTURA (MESI ESTIVI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	2
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	7
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	17
DA UN'ORA A DUE ORE	13
PIÙ DI DUE ORE	1
TOTALE	40

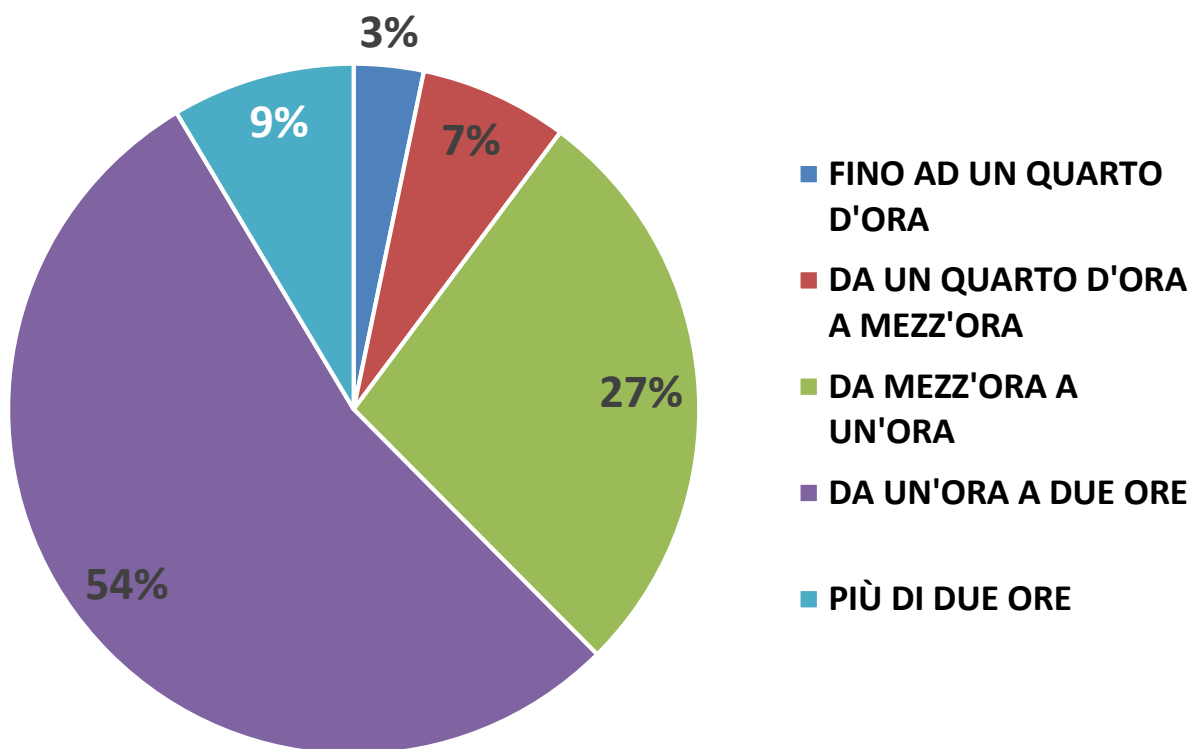
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	8
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	17
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	67
DA UN'ORA A DUE ORE	132
PIÙ DI DUE ORE	21
TOTALE	245

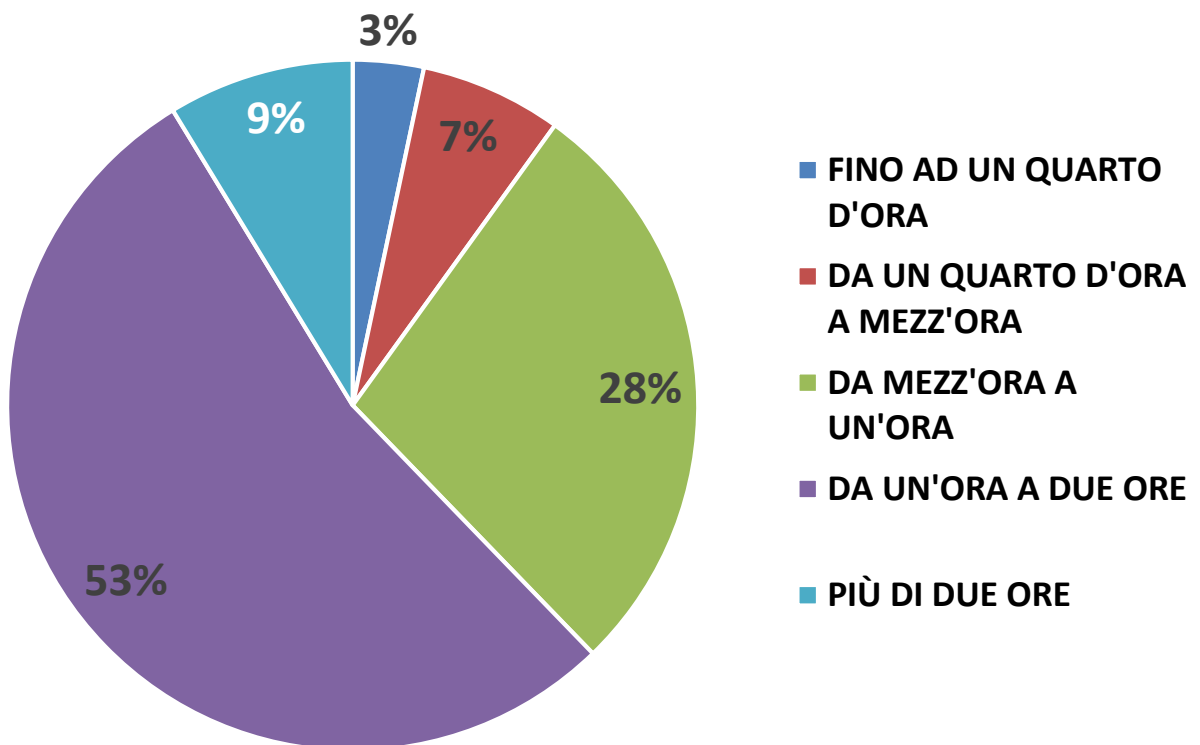
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (MESI ESTIVI)

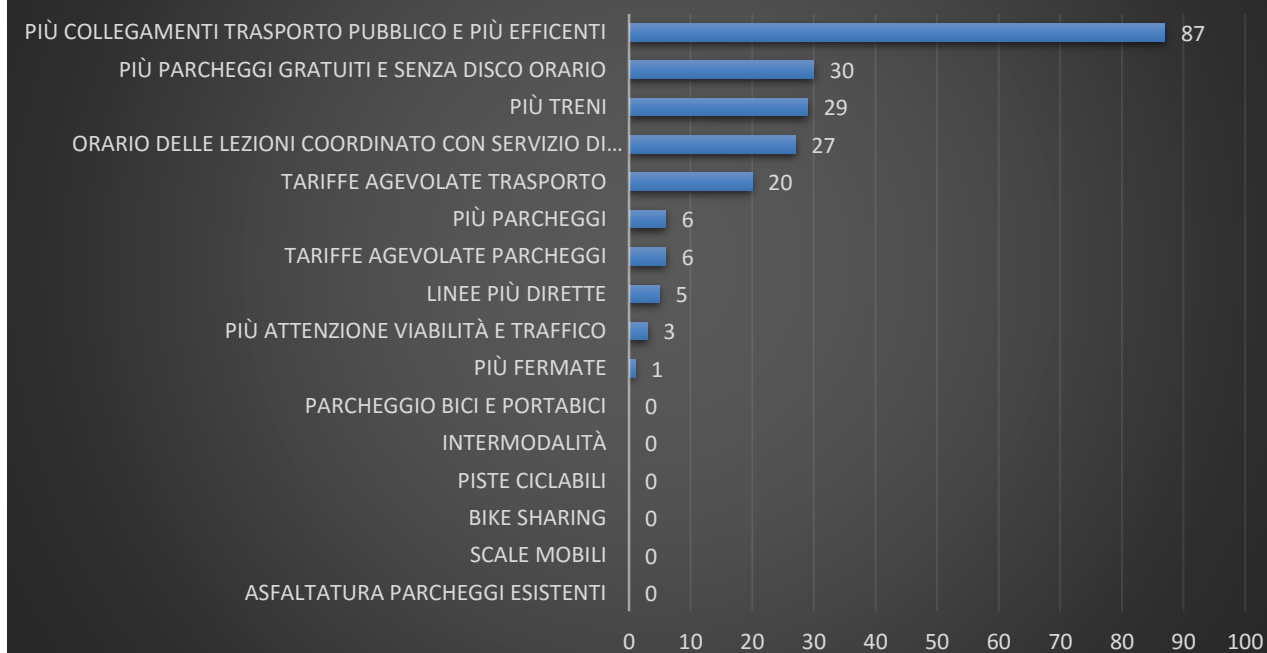
FINO AD UN QUARTO D'ORA	8
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	16
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	67
DA UN'ORA A DUE ORE	129
PIÙ DI DUE ORE	21
TOTALE	241

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



DOMANDA APERTA

SUGGERIMENTI/RICHIESTE STUDENTI SEDE DI ROSATE



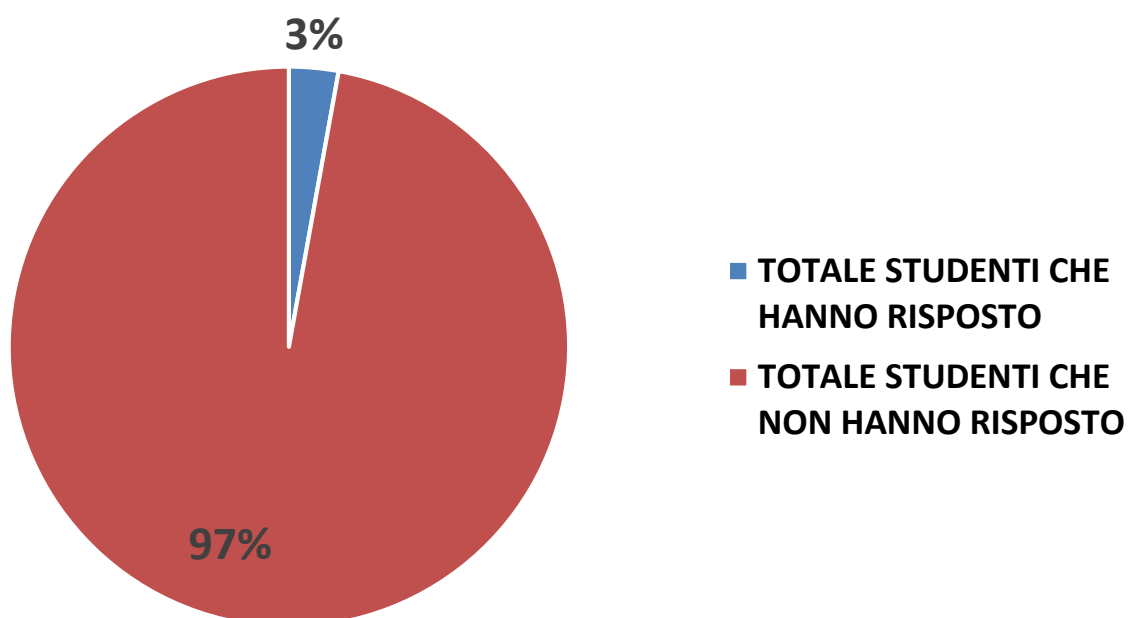
SEDE DI TASSIS

I questionari complessivi raccolti nella sede di Tassis fanno riferimento a studenti dei Dipartimenti di Lingue, Letterature e Culture Straniere; Lettere, Filosofia e Comunicazione; Scienze Aziendali, Economiche e Metodi Quantitativi e Scienze Umane e Sociali

BACINO STUDENTI DI TASSIS	
---------------------------	--

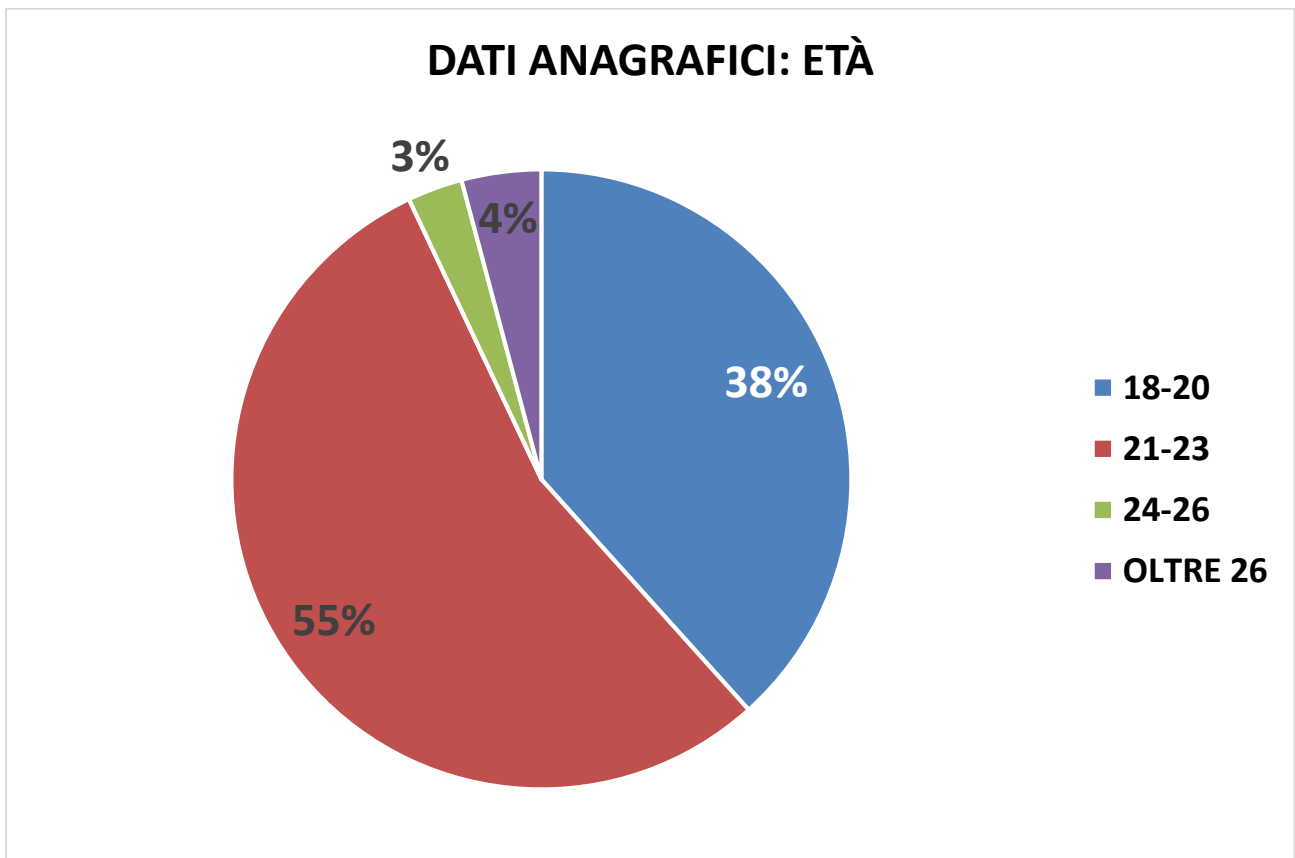
RACCOLTA QUESTIONARI	313
POSSIBILE UTENZA SEDE DI TASSIS	10993

RACCOLTA QUESTIONARI IN PROPORZIONE ALLA POSSIBILE UTENZA COMPLESSIVA DELLA SEDE DI TASSIS



DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI TASSIS	
18-20	120
21-23	171
24-26	9
OLTRE 26	13
TOTALE SEDE DI TASSIS	
	313

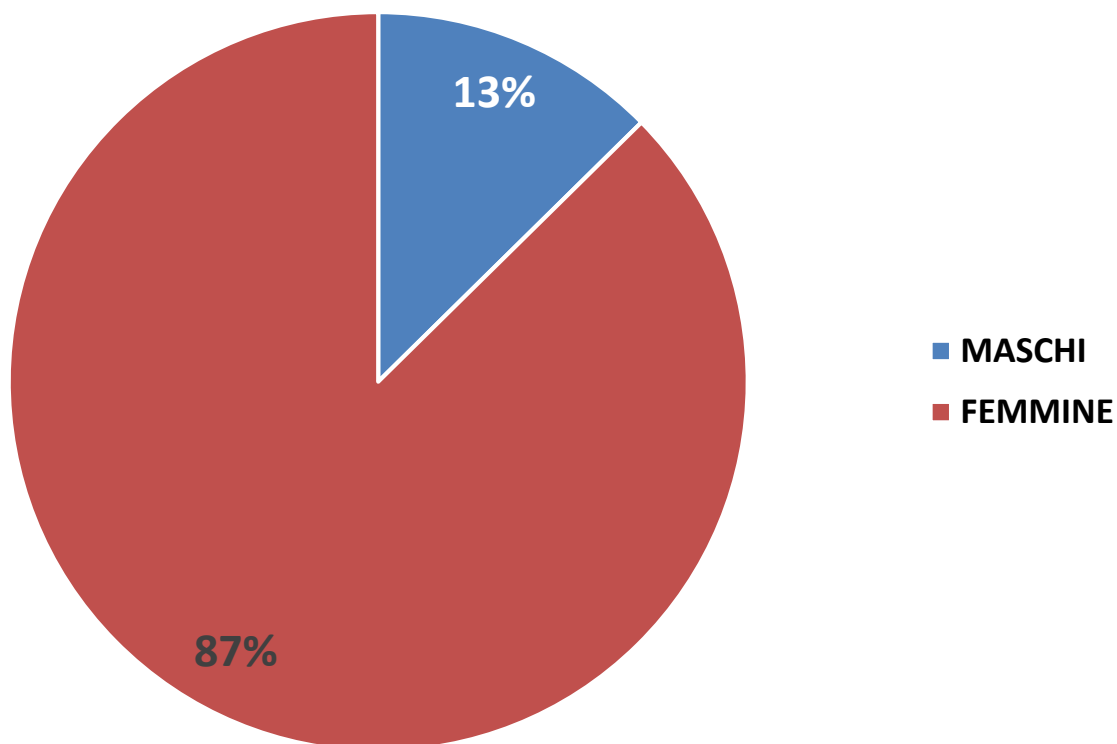


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI TASSIS	
MASCHI	39
FEMMINE	270

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	309
TOTALE SEDE DI TASSIS	313

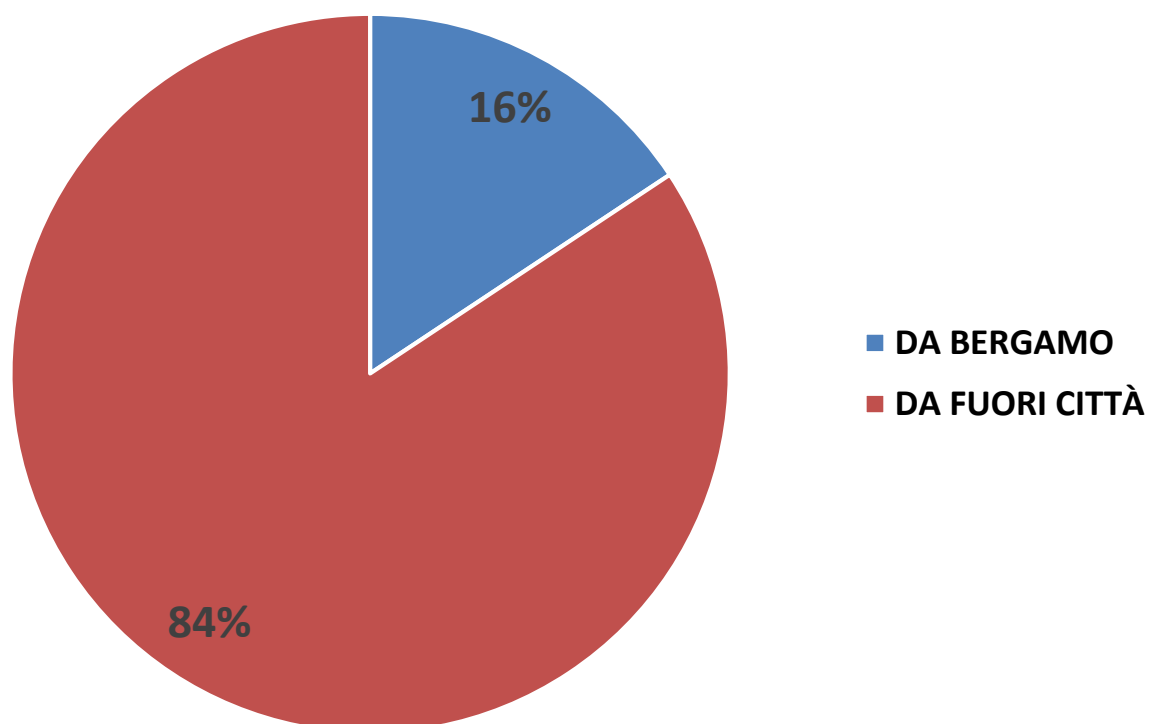
DATI ANAGRAFICI: GENERE



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	45
DA FUORI CITTÀ	242
TOTALE	287

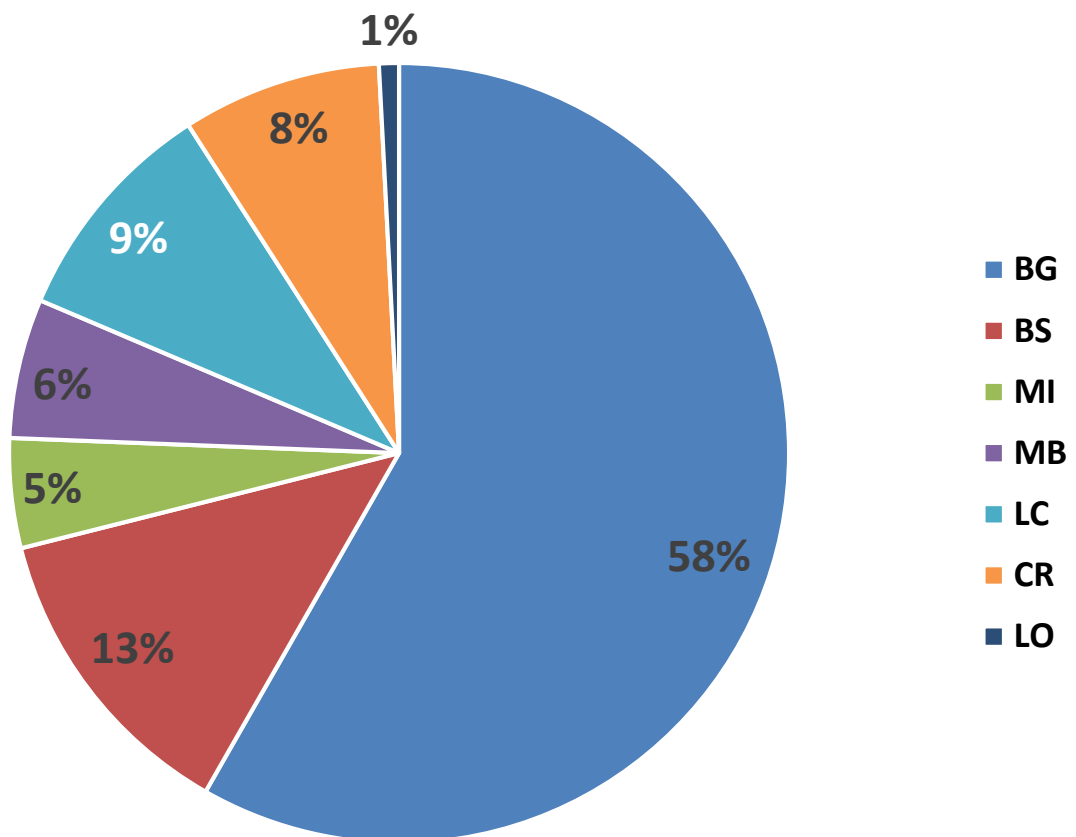
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI TASSIS



Distinguendo per provincie gli spostamenti con origine da fuori città:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	141
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	31
PROVINCIA DI MILANO	MI	11
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	MB	14
PROVINCIA DI LECCO	LC	23
PROVINCIA DI CREMONA	CR	20
PROVINCIA DI LODI	LO	2

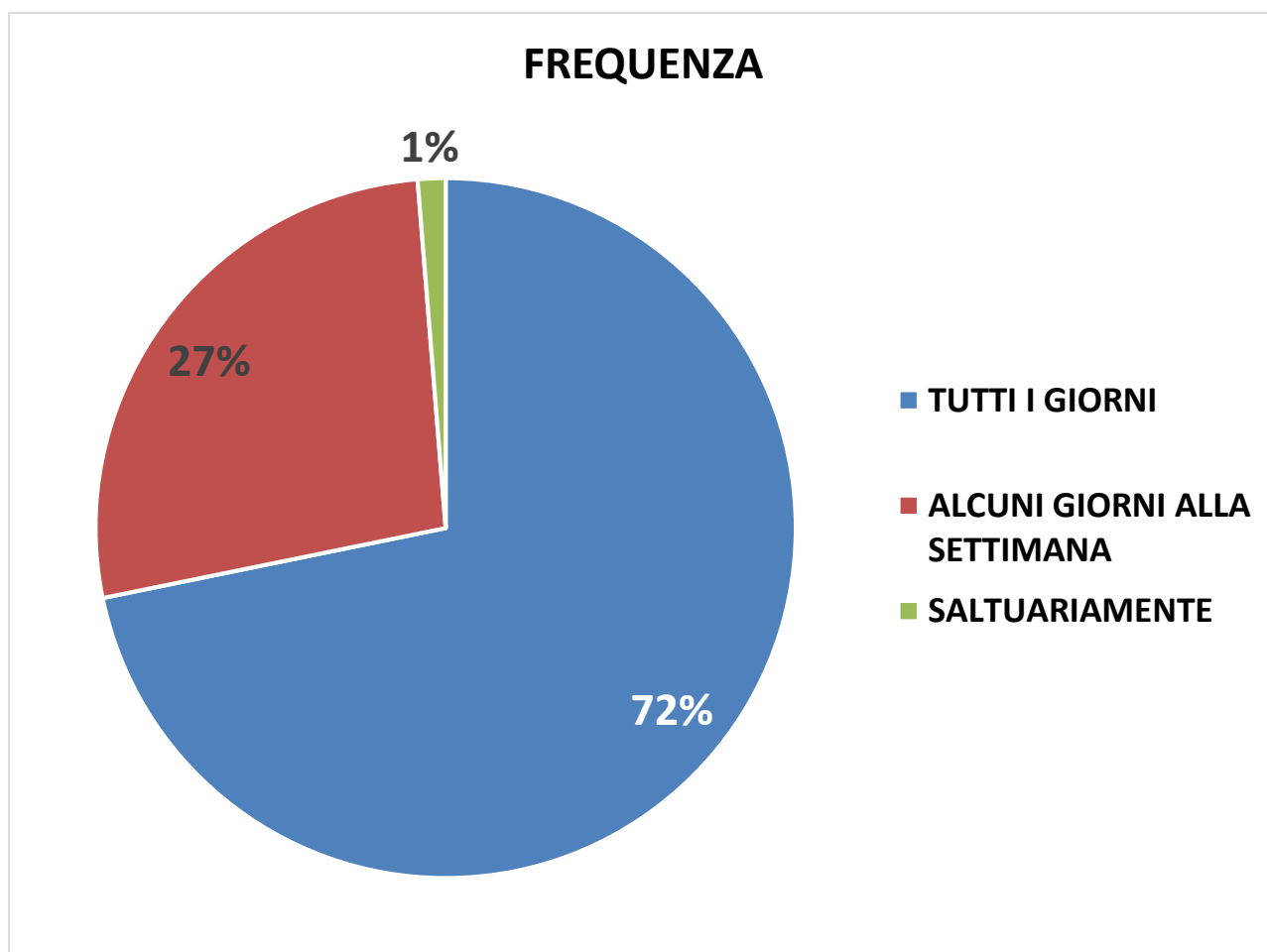
DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO



FREQUENZA

SEDE DI TASSIS	
TUTTI I GIORNI	224
ALCUNI GIORNI ALLA SETTIMANA	84
SALTUARIAMENTE	4

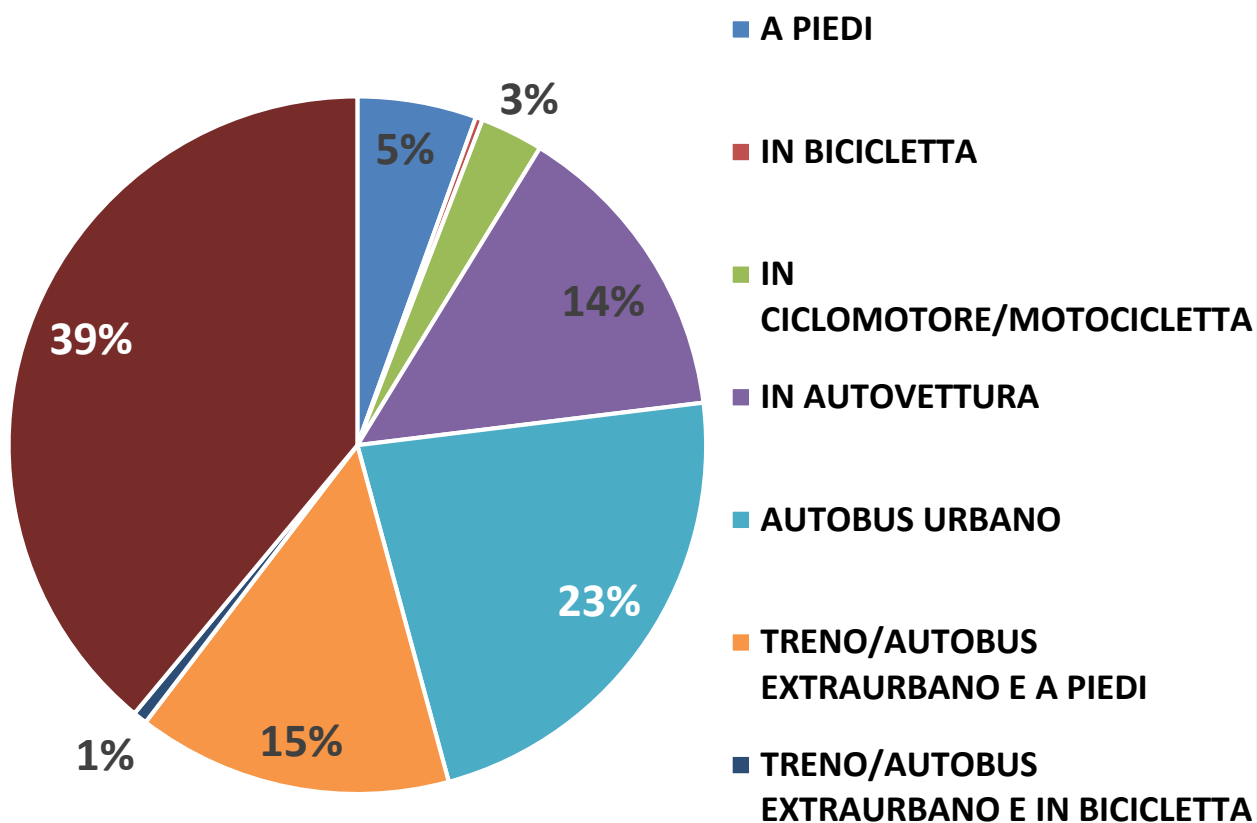
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	312
TOTALE SEDE DI TASSIS	313



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI COMPLESSIVI VERSO TASSIS

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	17
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	9
	IN AUTOVETTURA	44
	AUTOBUS URBANO	70
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	45
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	120
	TOTALE	308

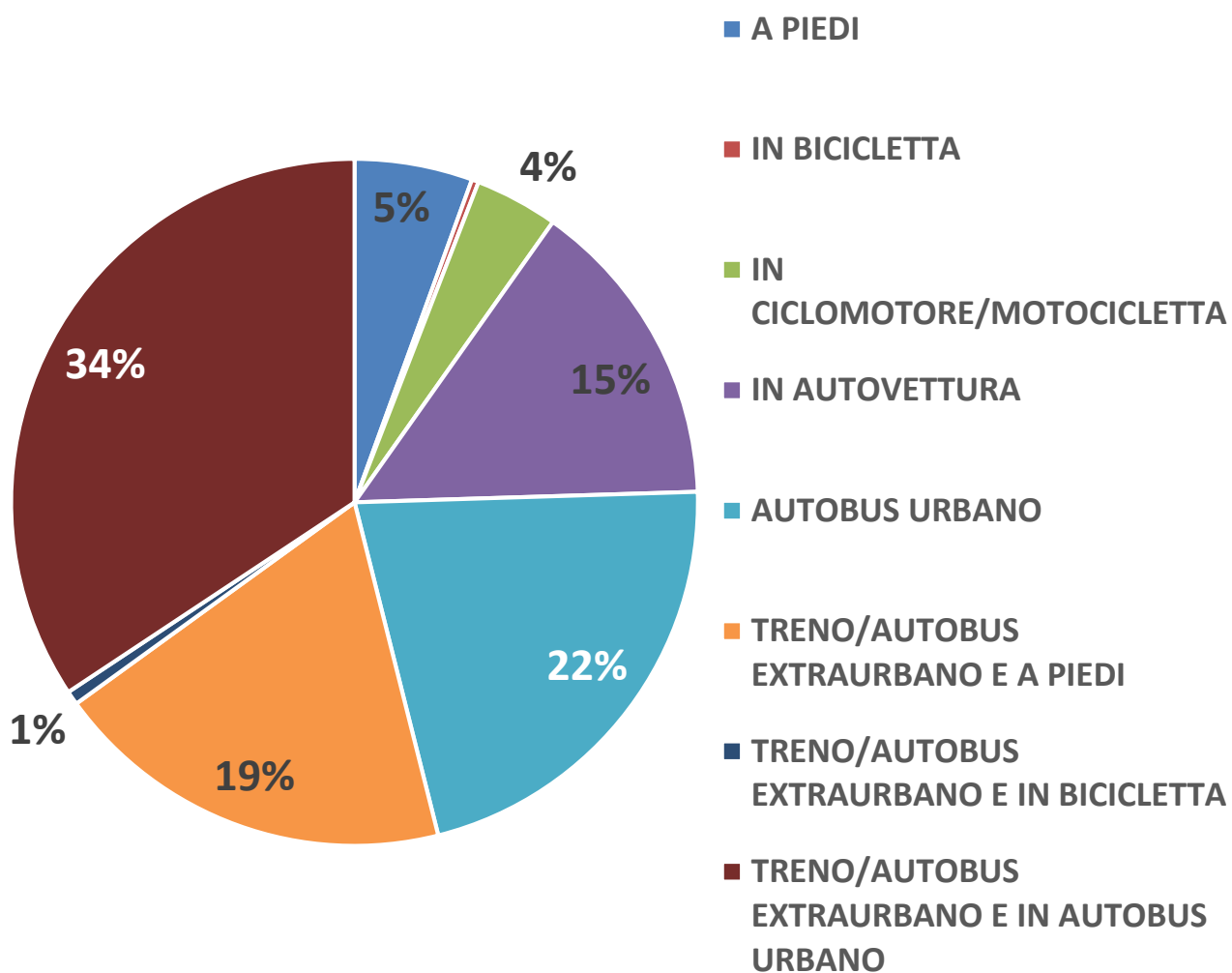
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI COMPLESSIVI VERSO TASSIS

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	17
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	12
	IN AUTOVETTURA	45
	AUTOBUS URBANO	66
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	58
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	105
TOTALE		306

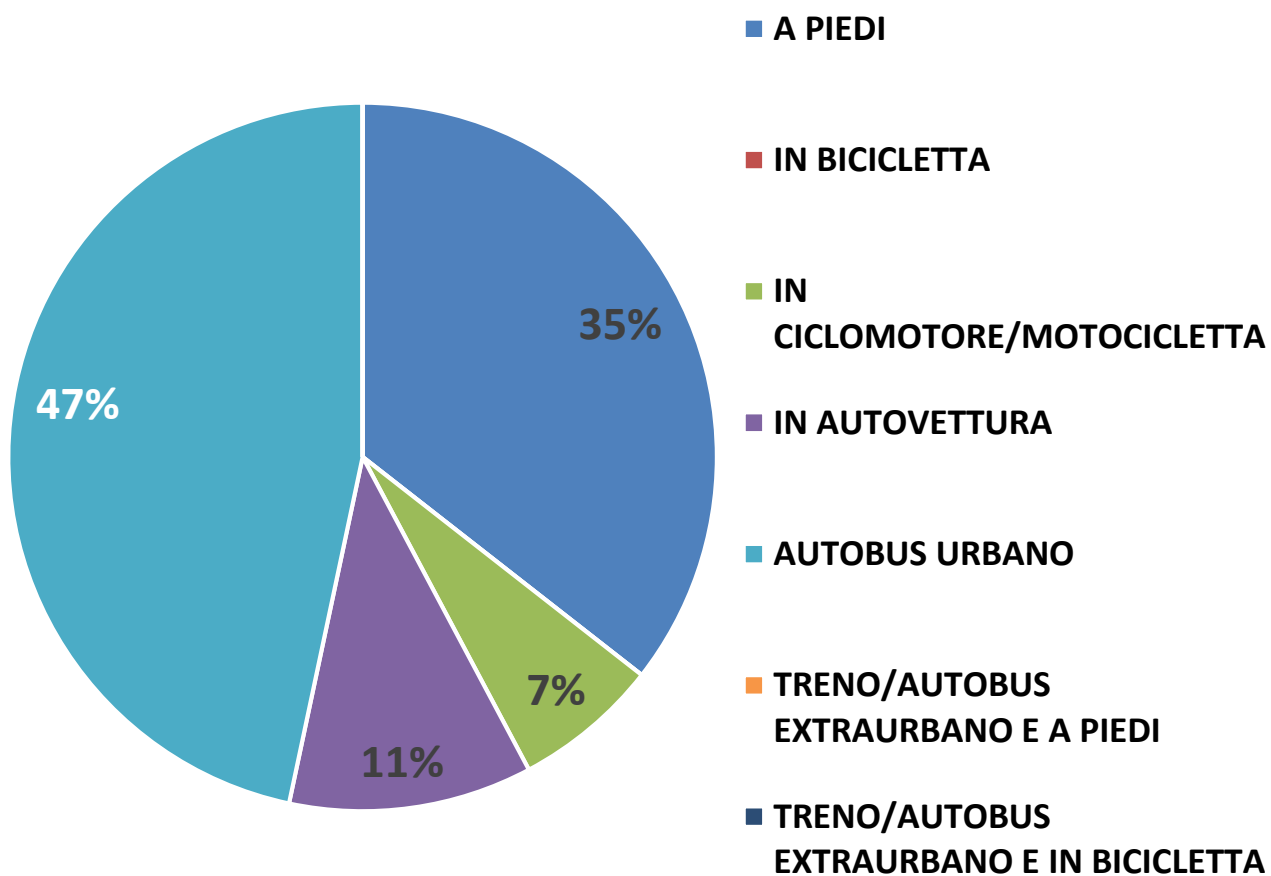
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA BERGAMO VERSO TASSIS

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	16
	IN BICICLETTA	0
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	3
	IN AUTOVETTURA	5
	AUTOBUS URBANO	21
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	0
TOTALE		45

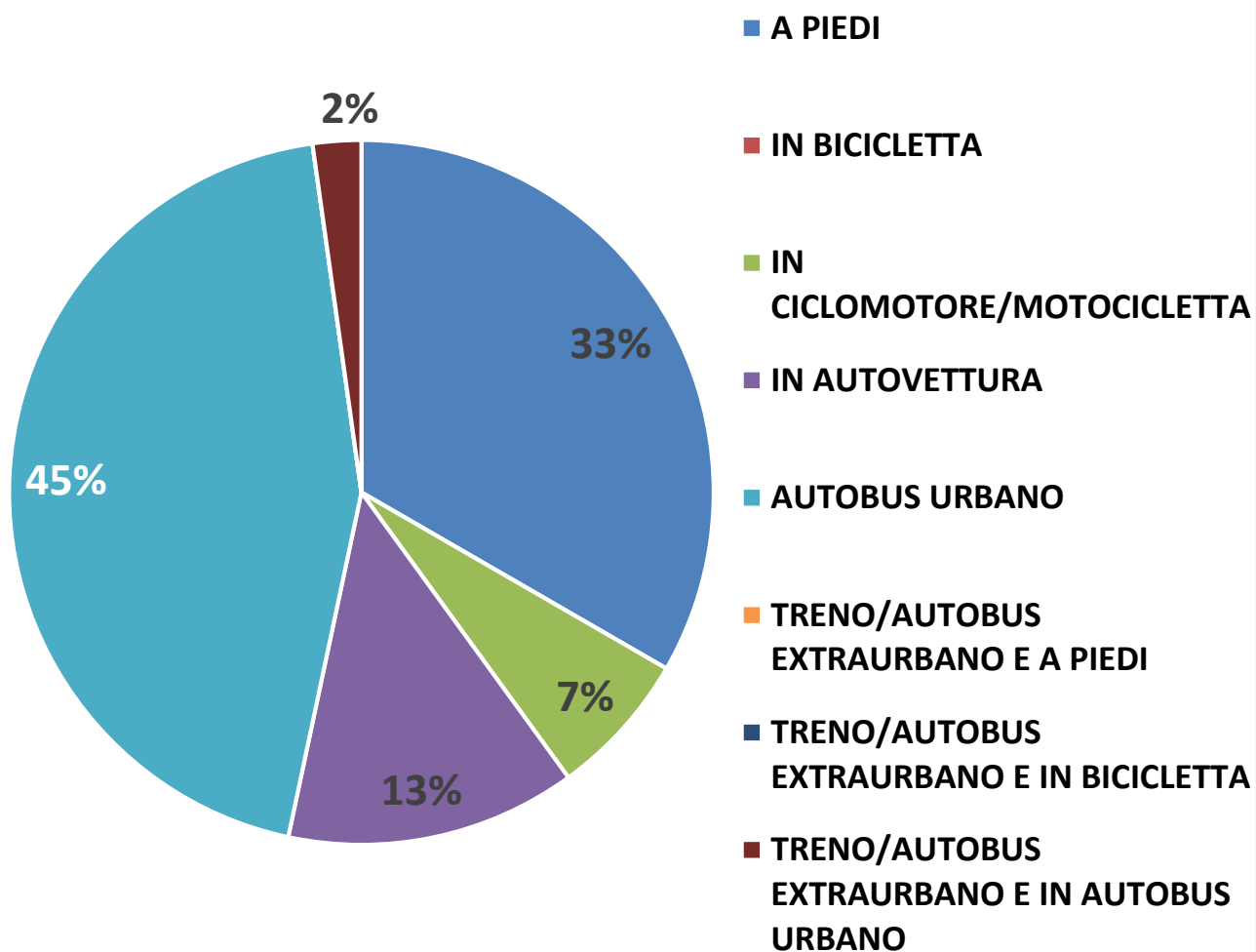
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA BERGAMO VERSO TASSIS

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	15
	IN BICICLETTA	0
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	3
	IN AUTOVETTURA	6
	AUTOBUS URBANO	20
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	1
TOTALE		45

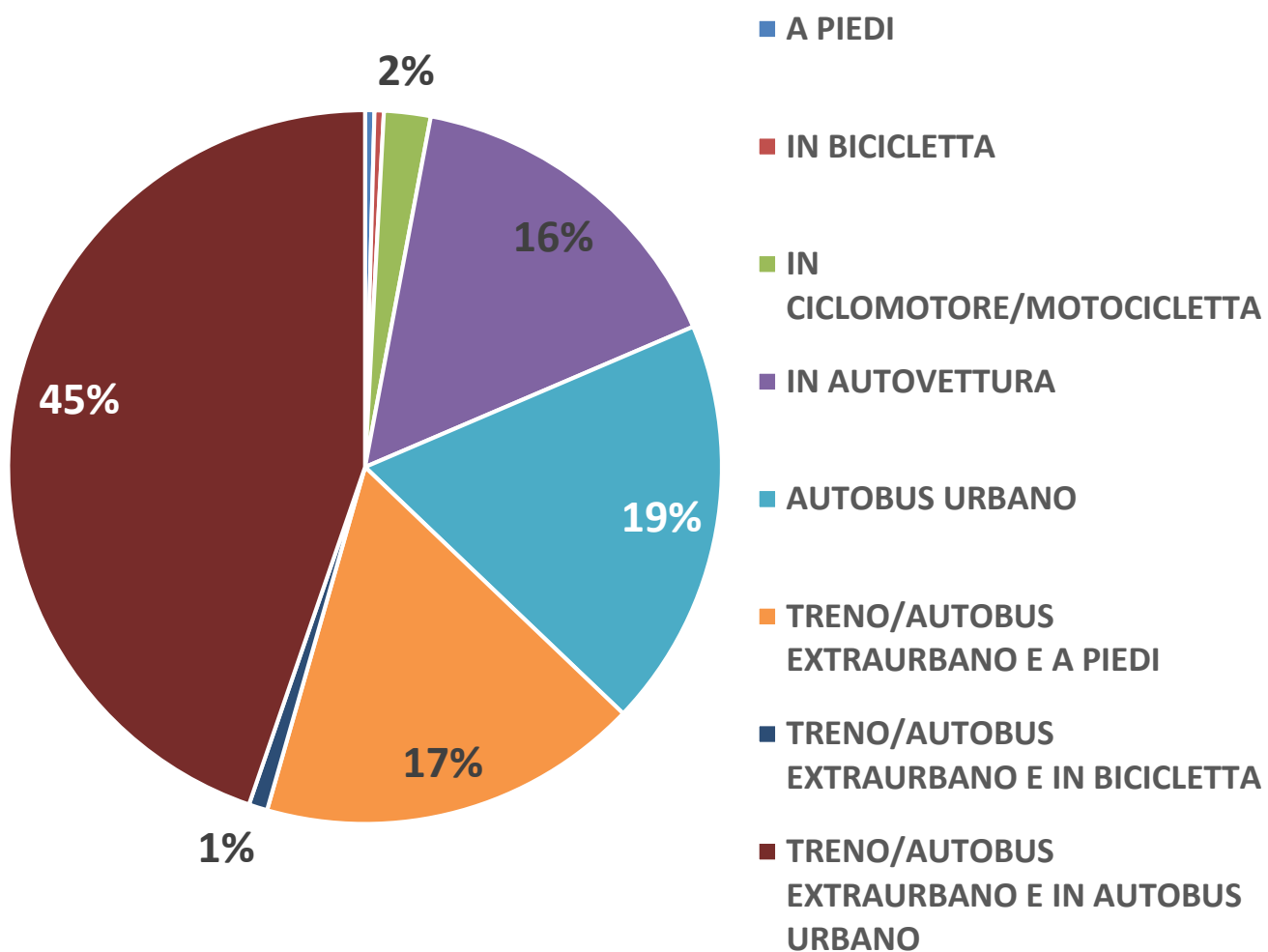
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA FUORI CITTÀ VERSO TASSIS

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	1
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	5
	IN AUTOVETTURA	37
	AUTOBUS URBANO	44
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	41
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	106
TOTALE		237

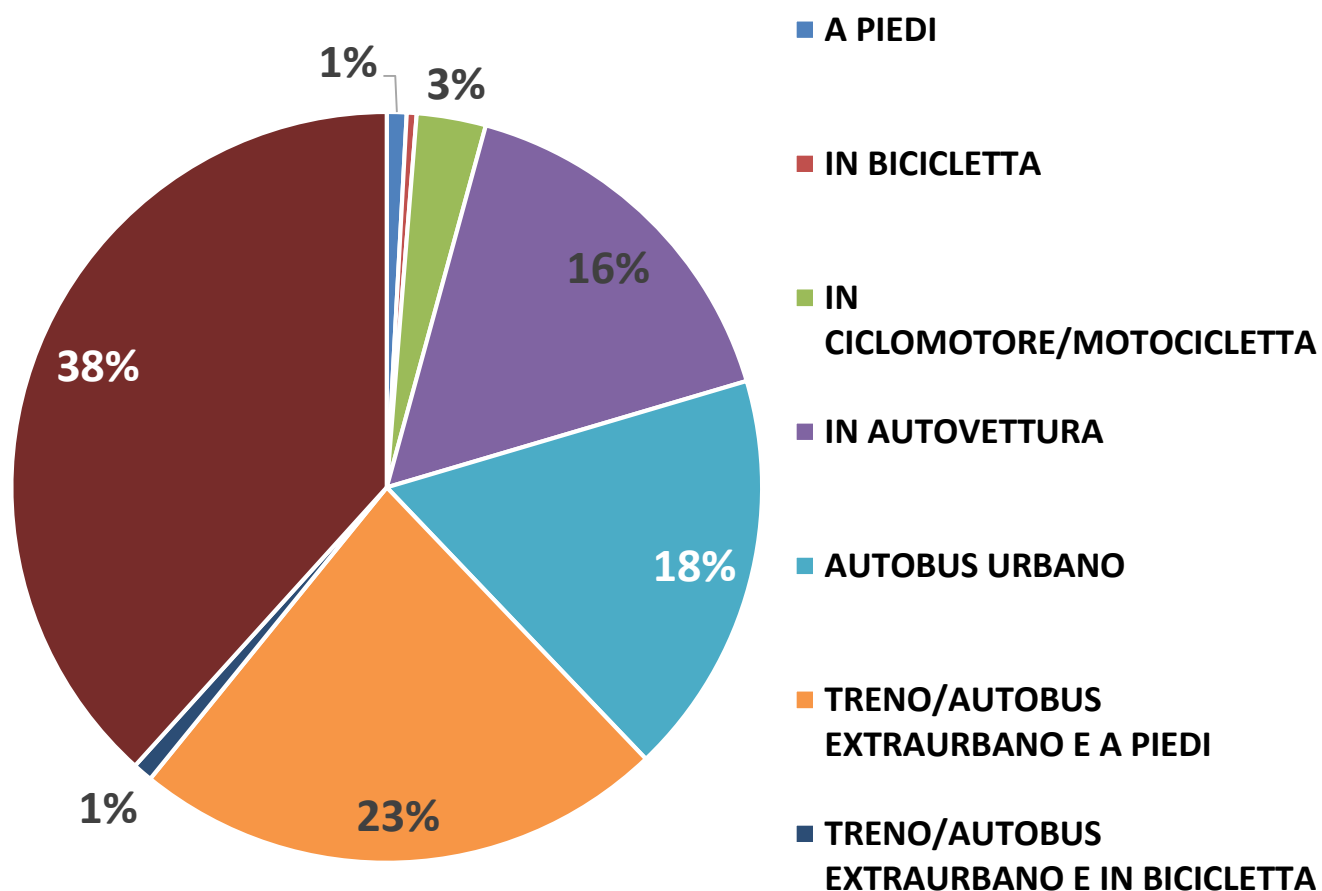
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA FUORI CITTÀ VERSO TASSIS

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	2
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	7
	IN AUTOVETTURA	38
	AUTOBUS URBANO	41
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	54
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	90
TOTALE		235

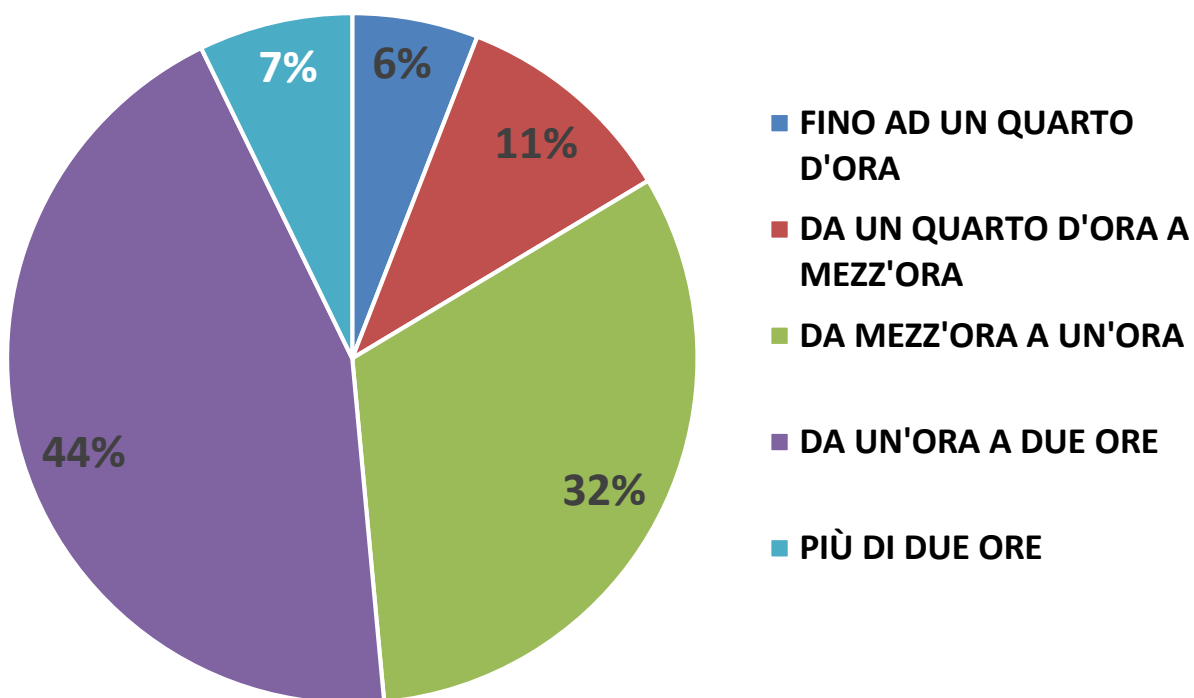
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA SEDE

FINO AD UN QUARTO D'ORA	18
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	32
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	98
DA UN'ORA A DUE ORE	135
PIÙ DI DUE ORE	22
TOTALE	305

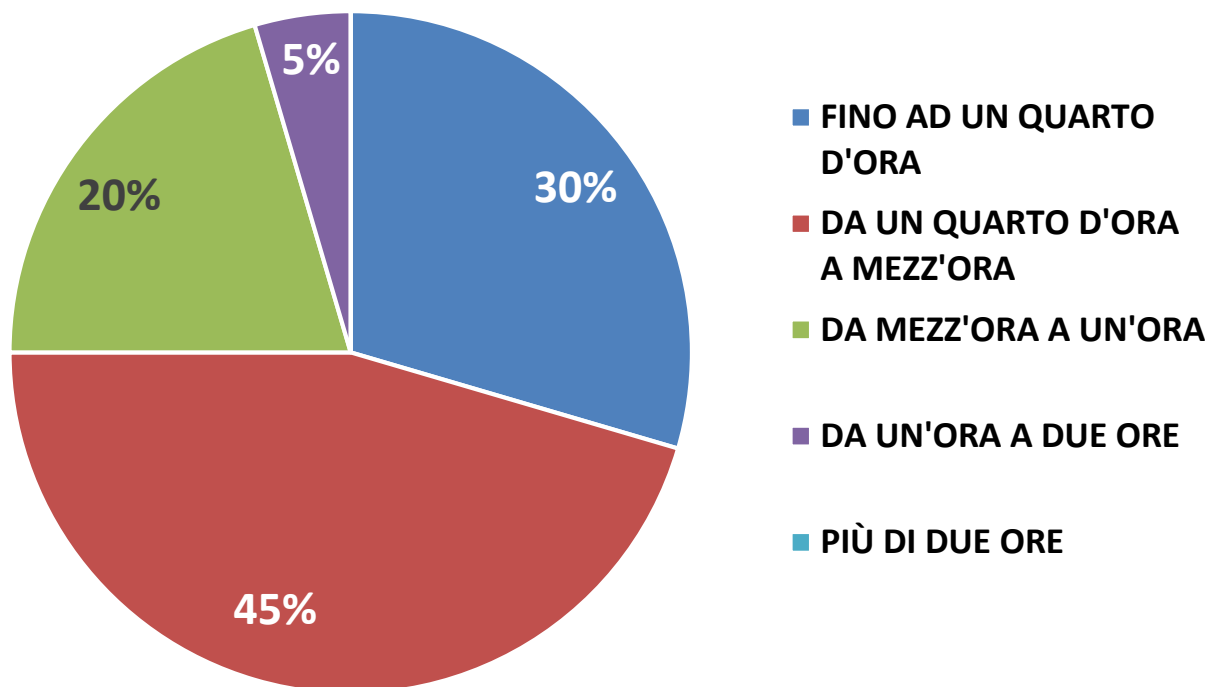
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



BERGAMO

FINO AD UN QUARTO D'ORA	13
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	20
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	9
DA UN'ORA A DUE ORE	2
PIÙ DI DUE ORE	0
TOTALE	44

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE

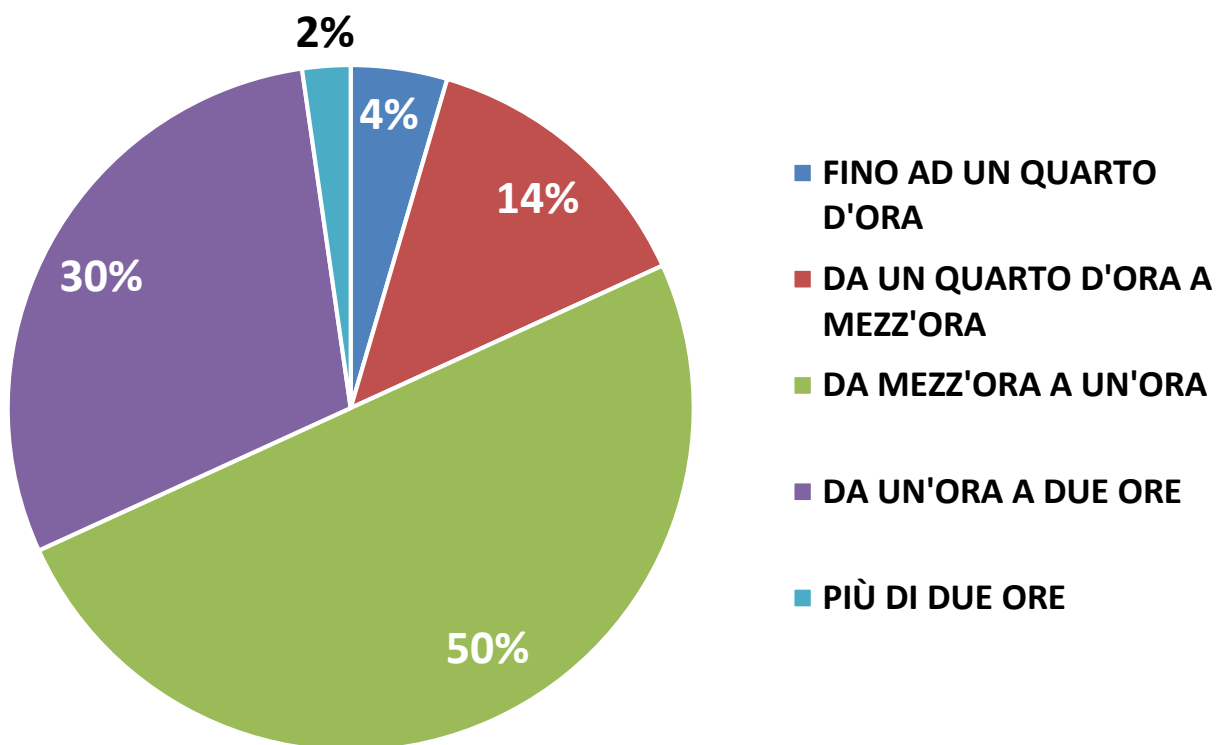


Sono stati considerati i tempi per raggiungere la sede in base al mezzo utilizzato per spostarsi:

IN AUTOVETTURA (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	2
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	6
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	22
DA UN'ORA A DUE ORE	13
PIÙ DI DUE ORE	1
TOTALE	44

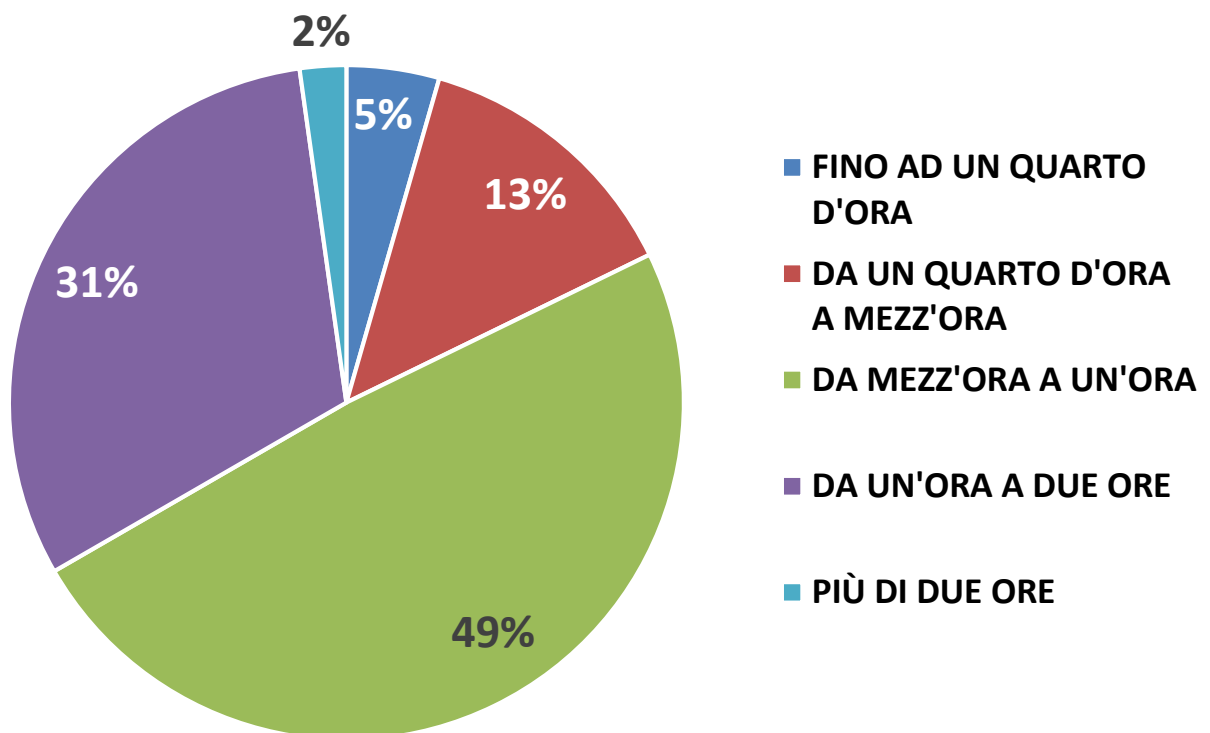
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



IN AUTOVETTURA (MESI ESTIVI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	2
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	6
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	22
DA UN'ORA A DUE ORE	14
PIÙ DI DUE ORE	1
TOTALE	45

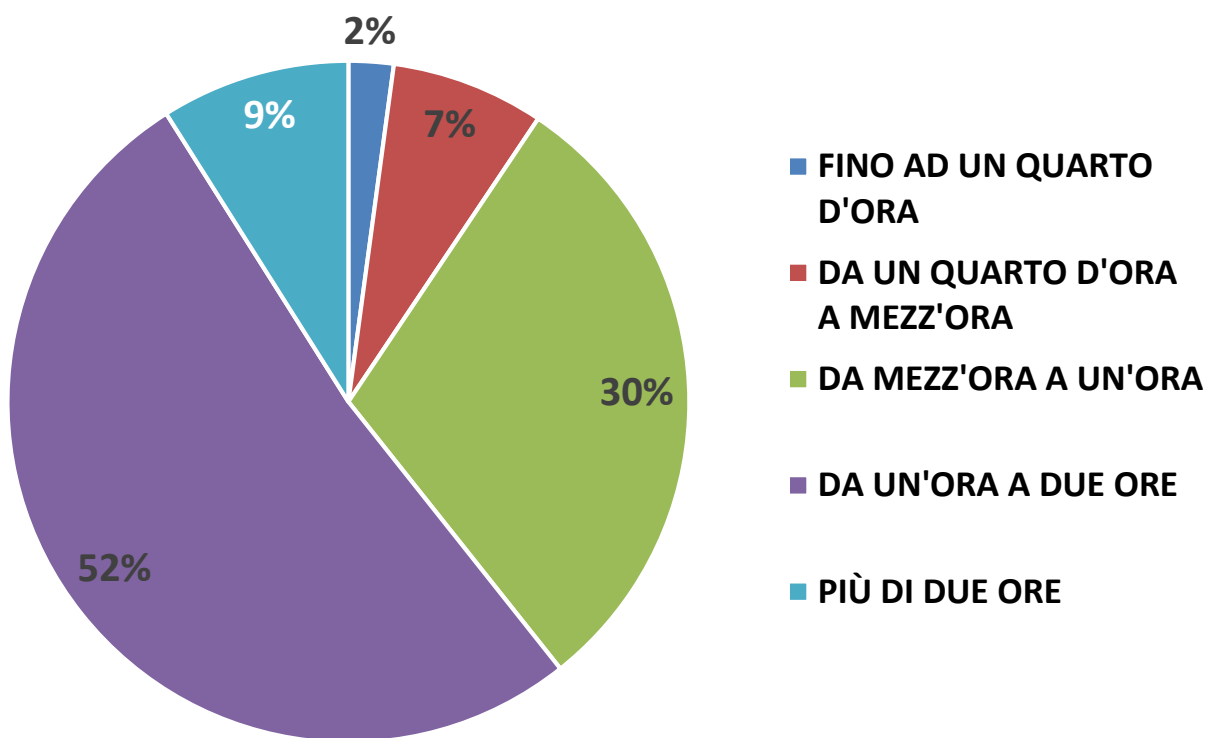
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	5
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	17
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	70
DA UN'ORA A DUE ORE	121
PIÙ DI DUE ORE	21
TOTALE	234

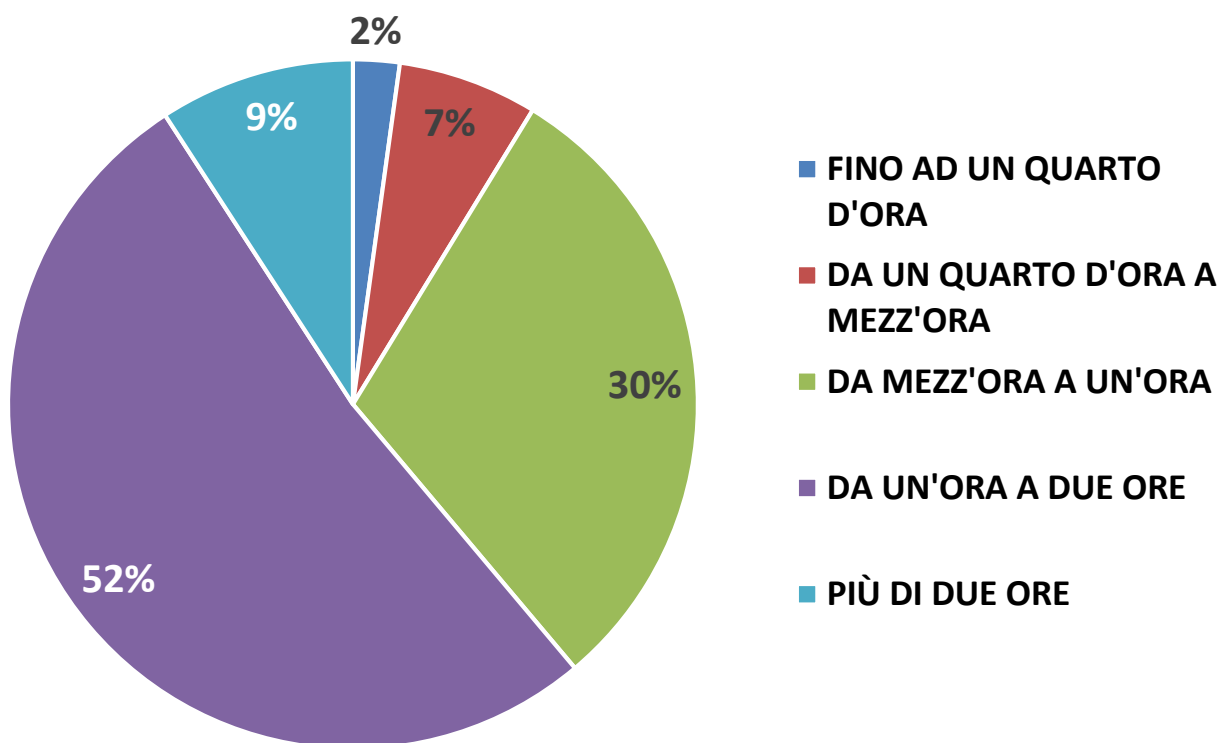
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (MESI ESTIVI)

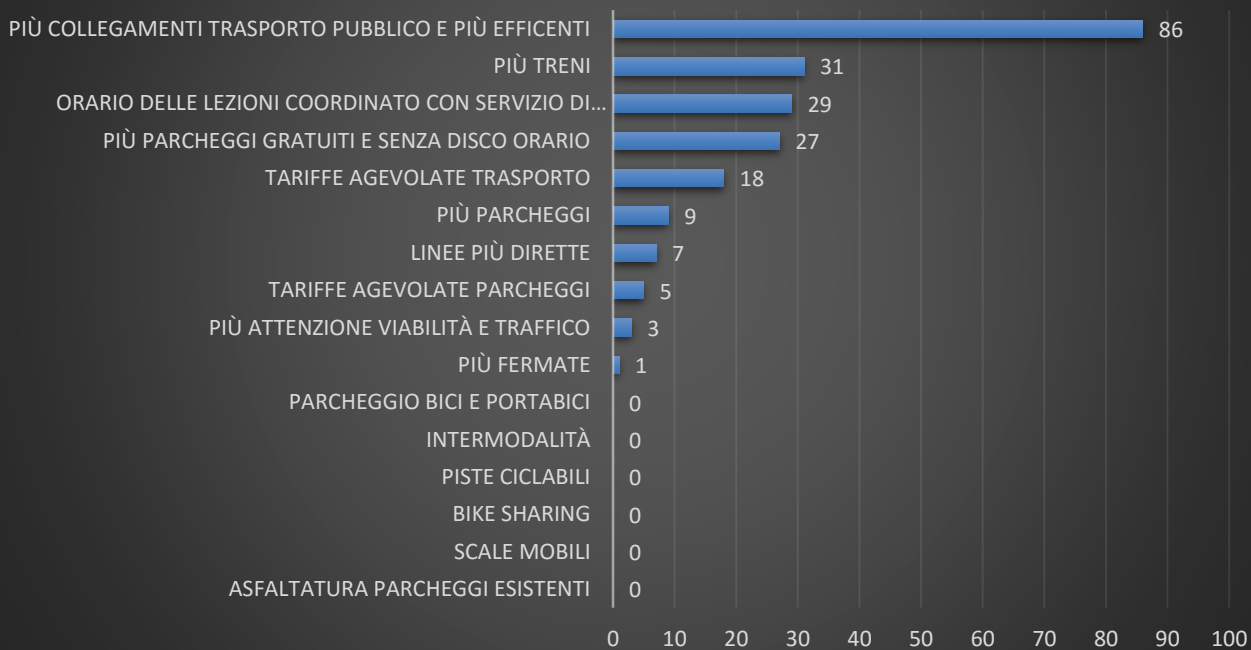
FINO AD UN QUARTO D'ORA	5
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	15
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	69
DA UN'ORA A DUE ORE	119
PIÙ DI DUE ORE	21
TOTALE	229

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



DOMANDA APERTA

SUGGERIMENTI/RICHIESTE STUDENTI SEDE DI TASSIS

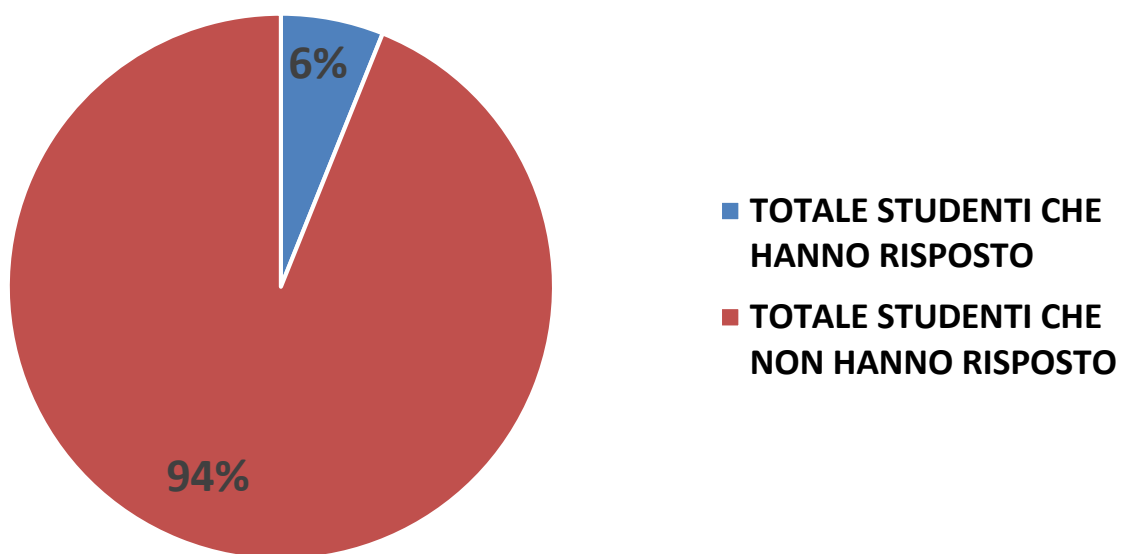


SEDE DI PIGNOLO

LETTERE E FILOSOFIA	DATO
TOTALE STUDENTI CHE HANNO RISPOSTO	55
TOTALE STUDENTI CHE NON HANNO RISPOSTO	849

TOTALE DIPARTIMENTO	904
---------------------	-----

RISPOSTA STUDENTI: LETTERE E FILOSOFIA

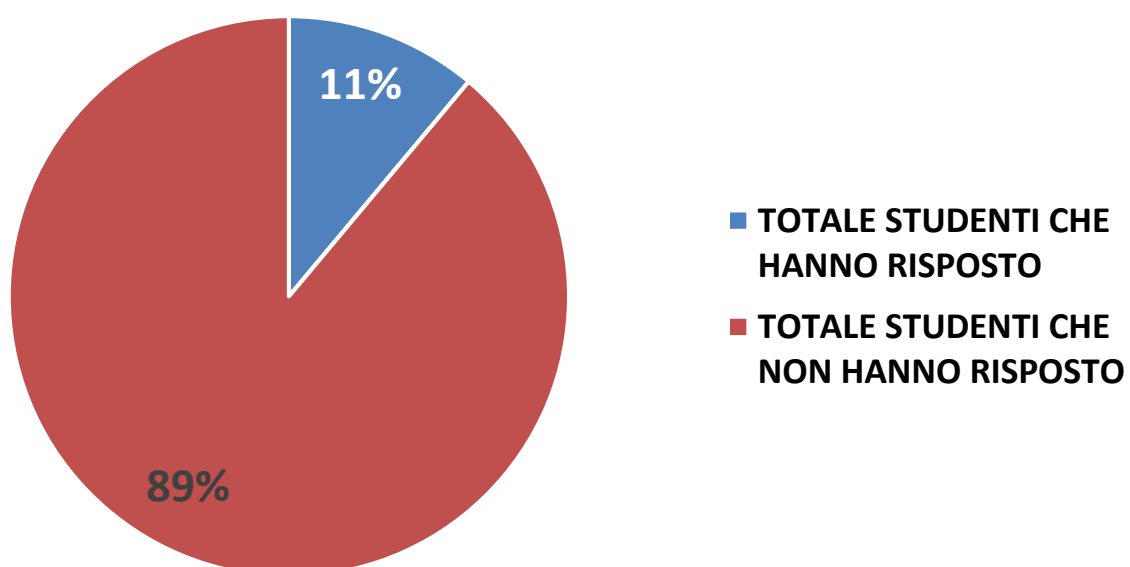


I questionari complessivi raccolti nella sede di Pignolo fanno riferimento a studenti del Dipartimento di Scienze Umane e Sociali oltre che agli studenti Lettere, Filosofia e Comunicazione

BACINO STUDENTI DI PIGNOLO	
----------------------------	--

RACCOLTA QUESTIONARI	542
POSSIBILE UTENZA SEDE DI PIGNOLO	4886

RACCOLTA QUESTIONARI IN PROPORZIONE ALLA POSSIBILE UTENZA COMPLESSIVA DELLA SEDE DI PIGNOLO

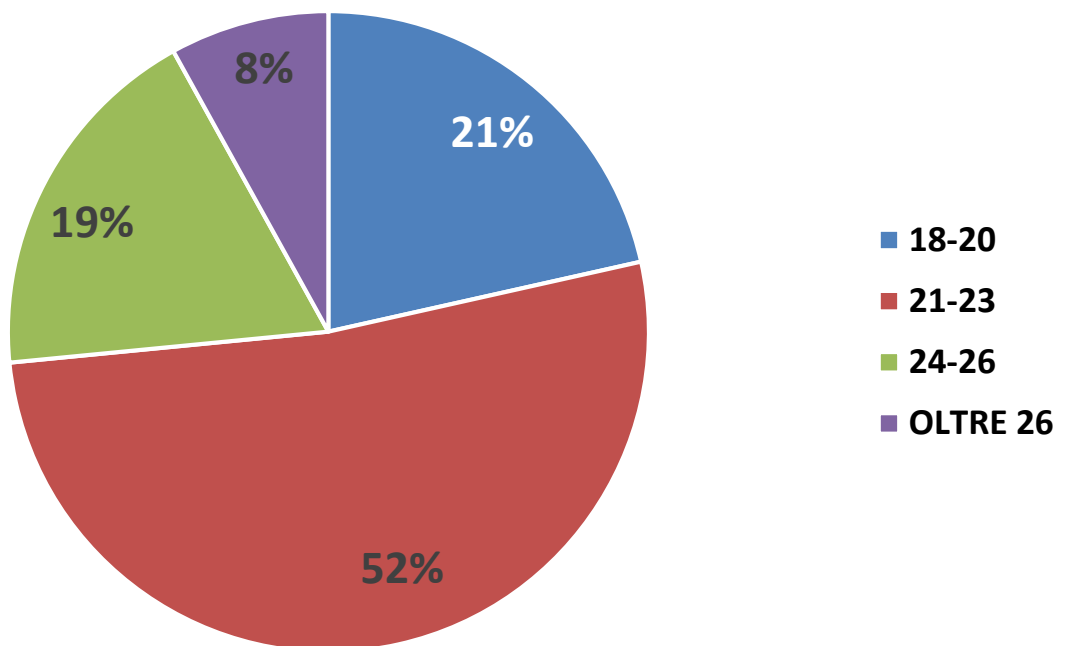


DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI PIGNOLO	
18-20	115
21-23	278
24-26	99
OLTRE 26	43

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	535
TOTALE SEDE DI PIGNOLO	542

DATI ANAGRAFICI: ETÀ

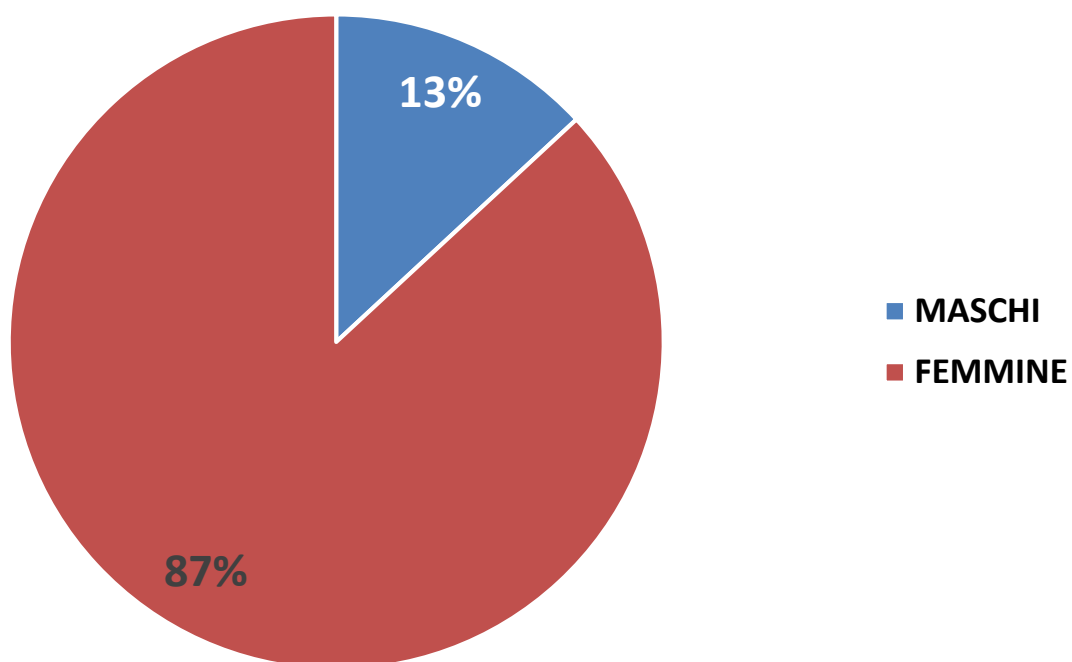


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI PIGNOLO	
MASCHI	70
FEMMINE	464

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	534
TOTALE SEDE DI PIGNOLO	542

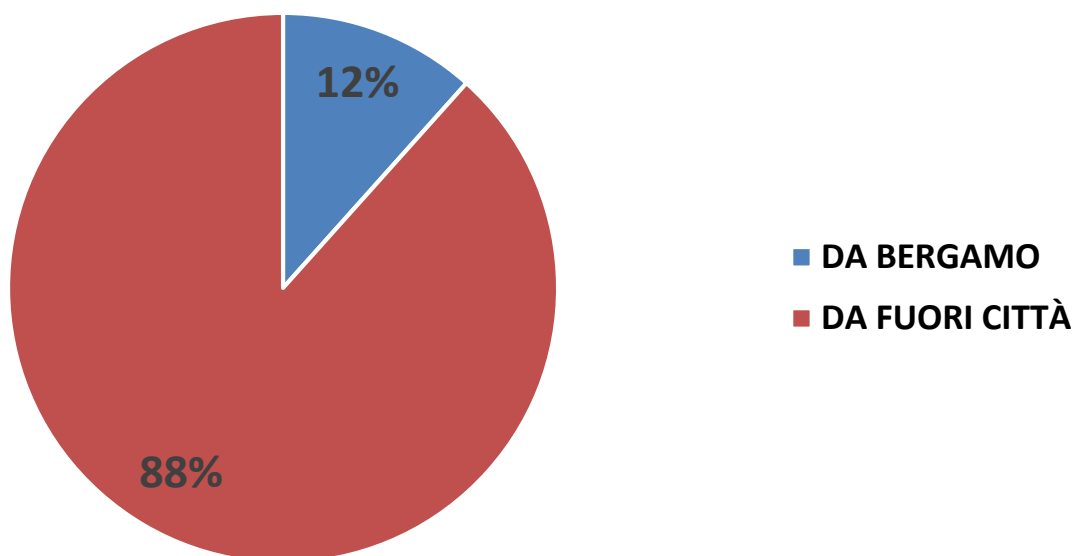
DATI ANAGRAFICI: GENERE



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	58
DA FUORI CITTÀ	441
TOTALE	499

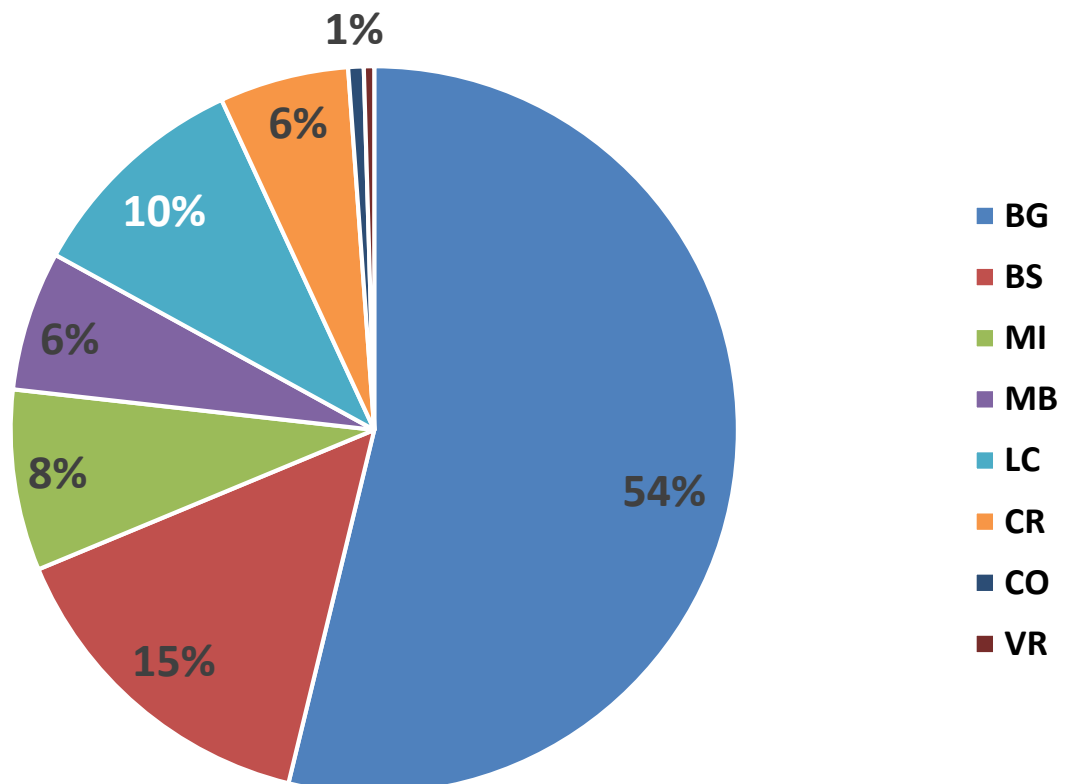
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI PIGNOLO



Distinguendo per province gli spostamenti con origine da fuori città:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	234
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	65
PROVINCIA DI MILANO	MI	35
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	MB	27
PROVINCIA DI LECCO	LC	44
PROVINCIA DI CREMONA	CR	25
PROVINCIA DI COMO	CO	3
PROVINCIA DI VERONA	VR	2

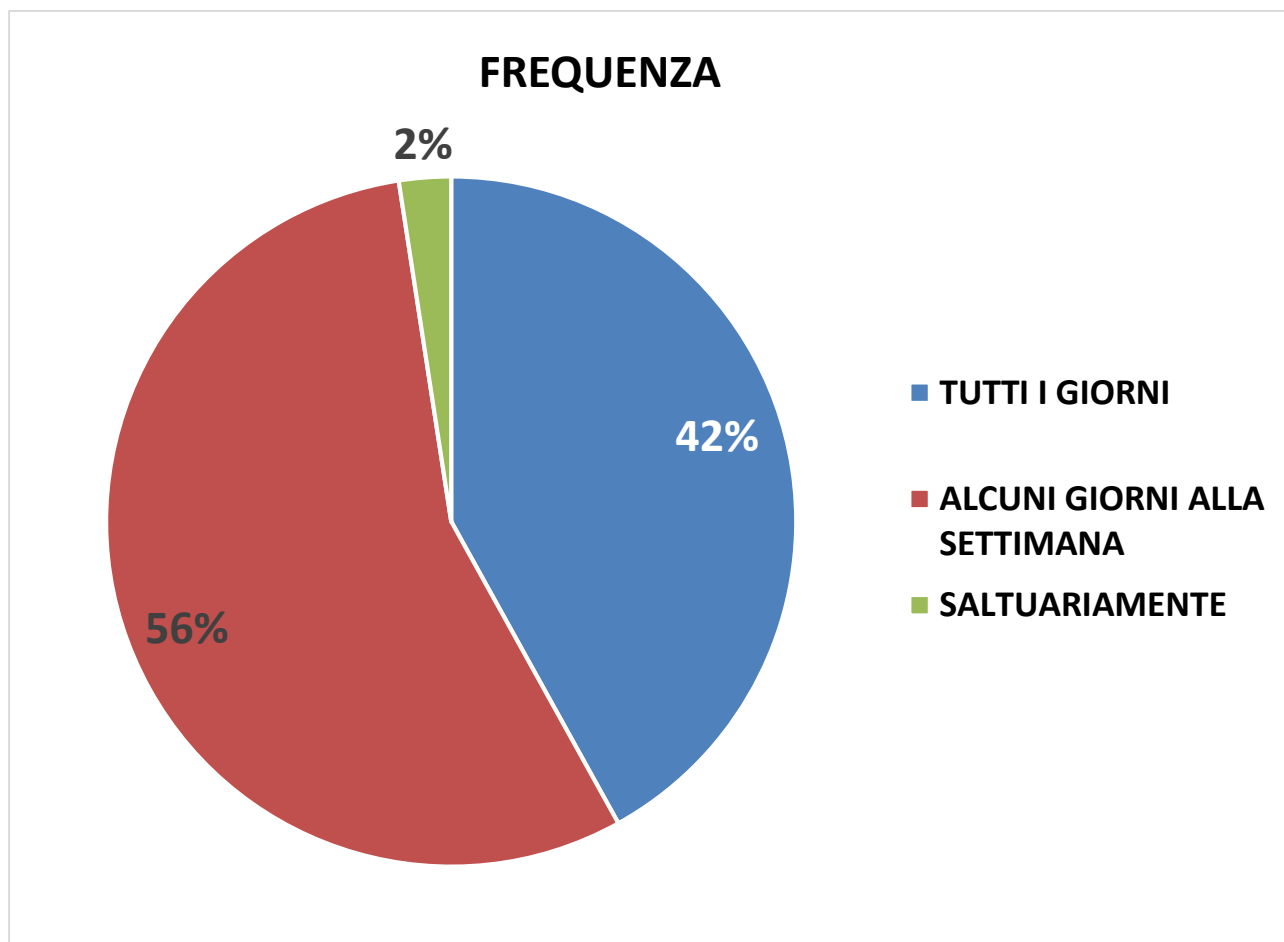
DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO



FREQUENZA

SEDE DI PIGNOLO	
TUTTI I GIORNI	224
ALCUNI GIORNI ALLA SETTIMANA	297
SALTUARIAMENTE	13

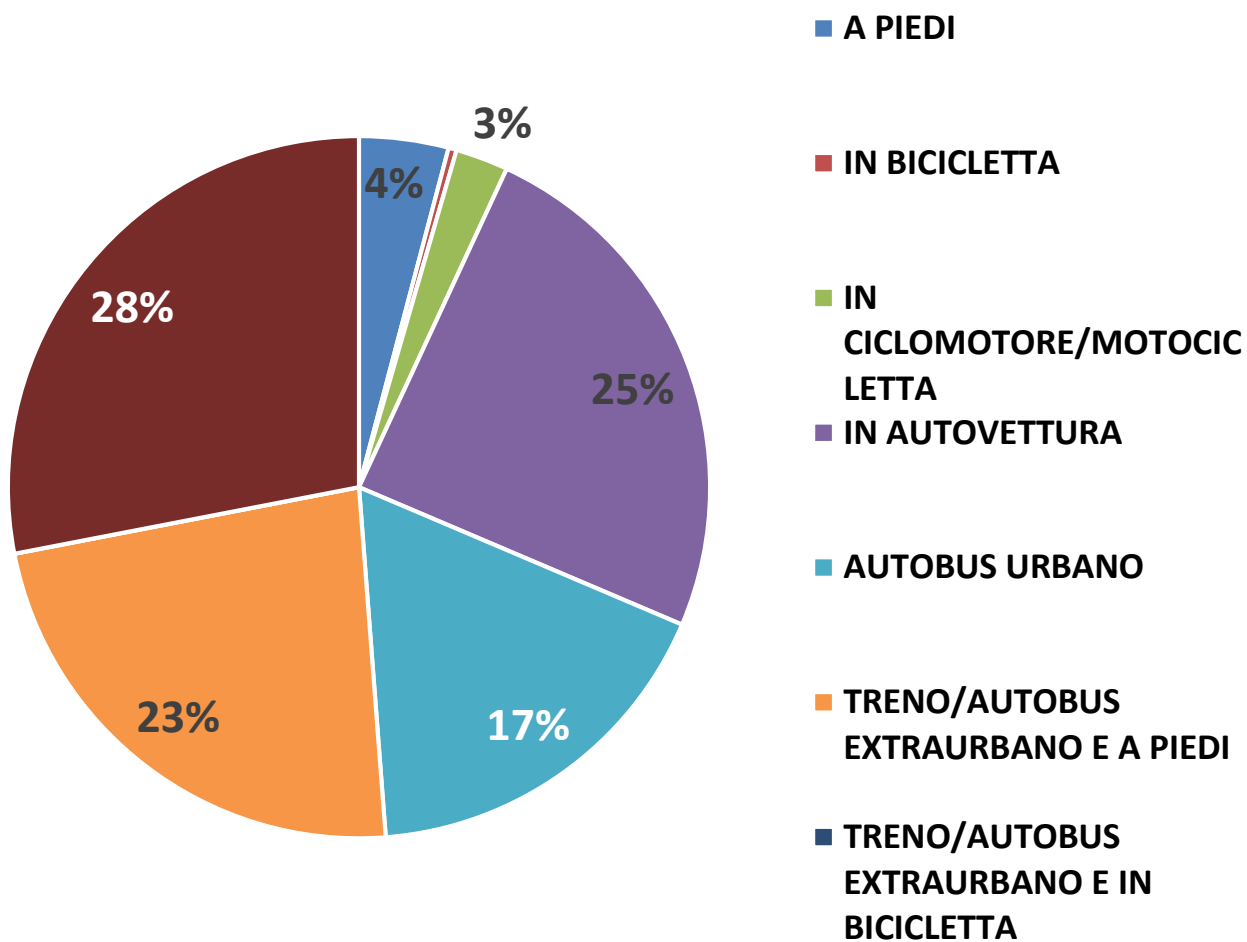
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	534
TOTALE SEDE DI PIGNOLO	542



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI COMPLESSIVI VERSO PIGNOLO

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	22
	IN BICICLETTA	2
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	13
	IN AUTOVETTURA	131
	AUTOBUS URBANO	93
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	124
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	150
TOTALE		535

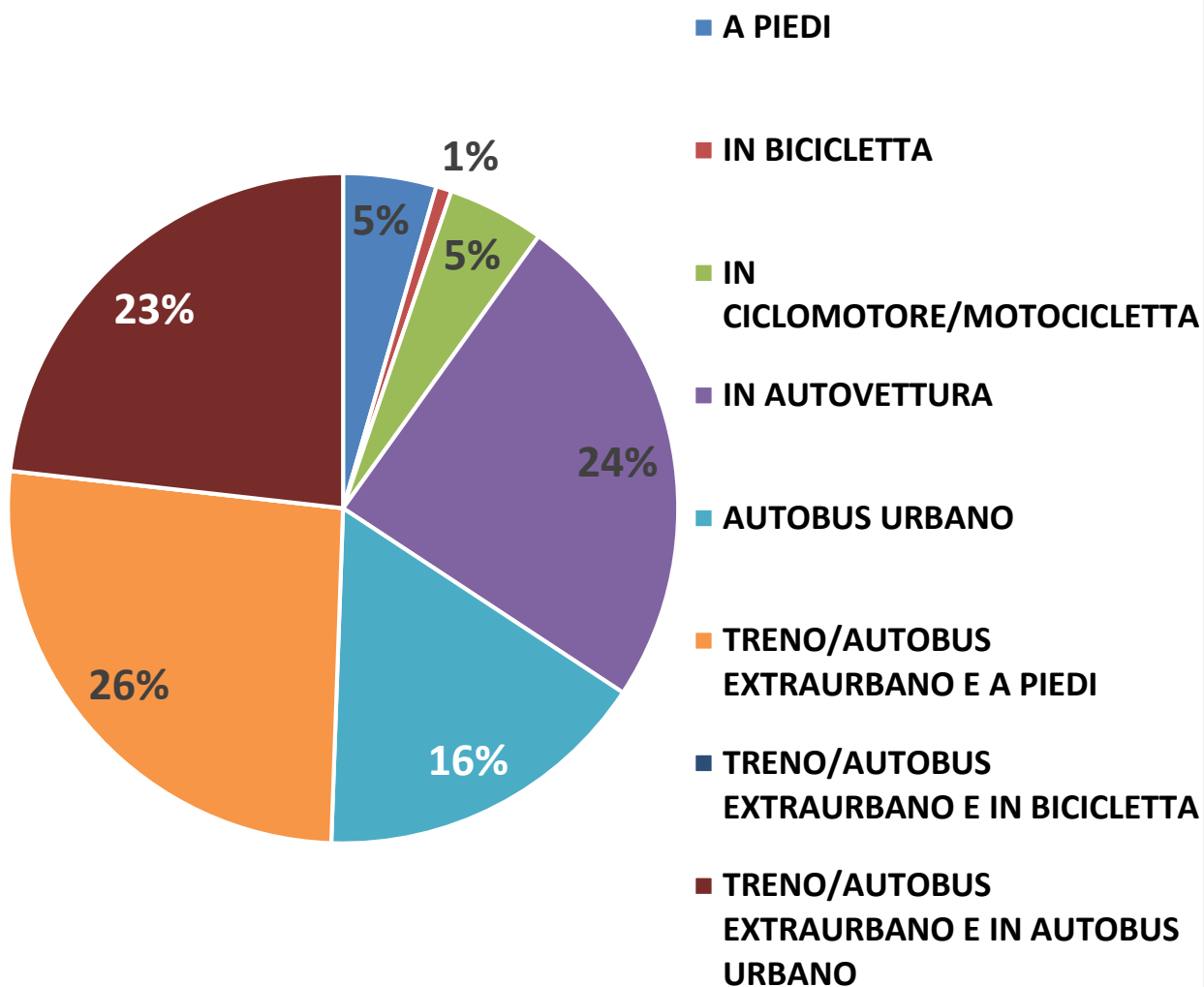
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI COMPLESSIVI VERSO PIGNOLO

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	24
	IN BICICLETTA	4
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	25
	IN AUTOVETTURA	130
	AUTOBUS URBANO	87
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	140
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	124
TOTALE		534

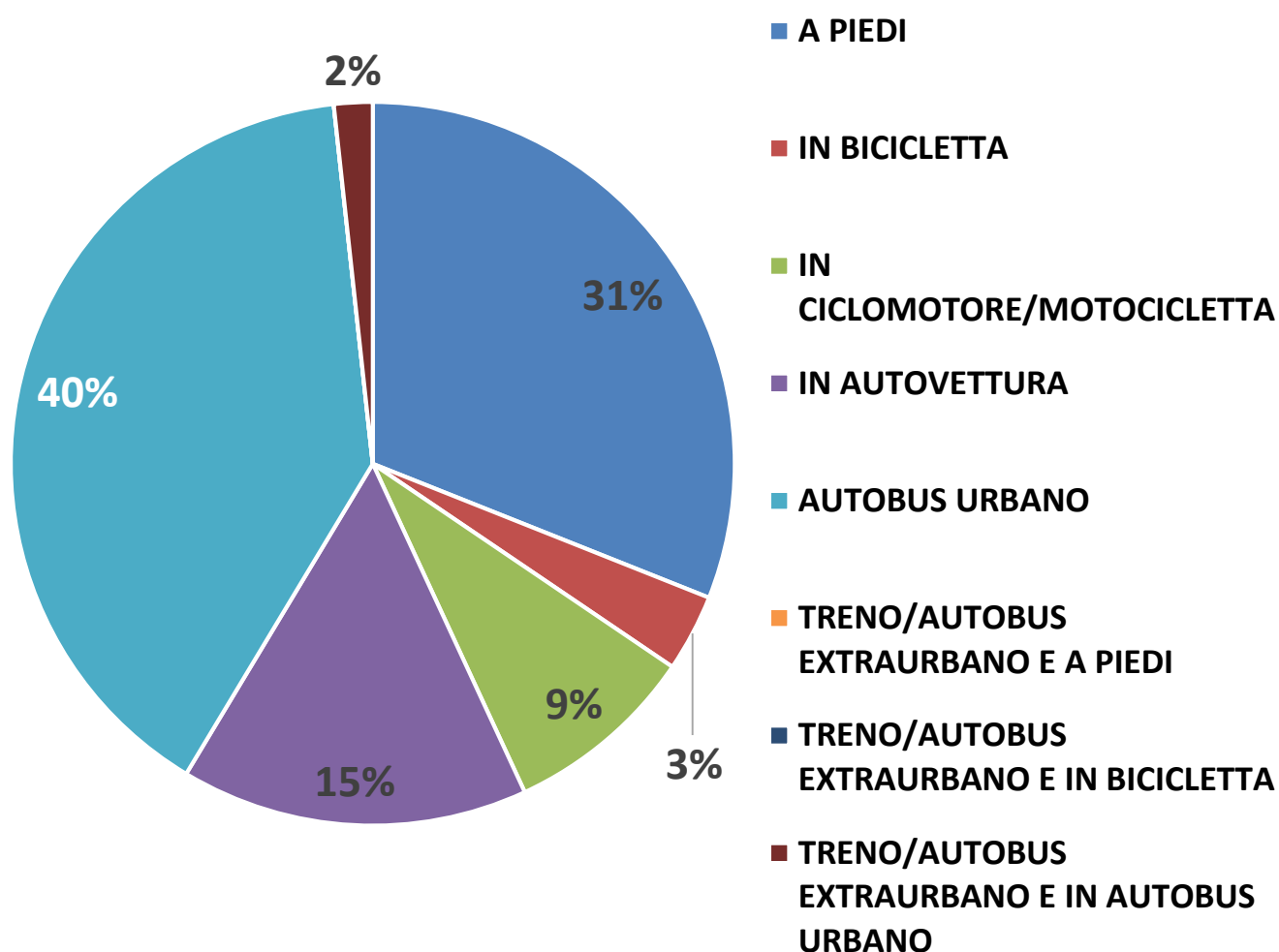
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA BERGAMO VERSO PIGNOLO

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	18
	IN BICICLETTA	2
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	5
	IN AUTOVETTURA	9
	AUTOBUS URBANO	23
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	1
TOTALE		58

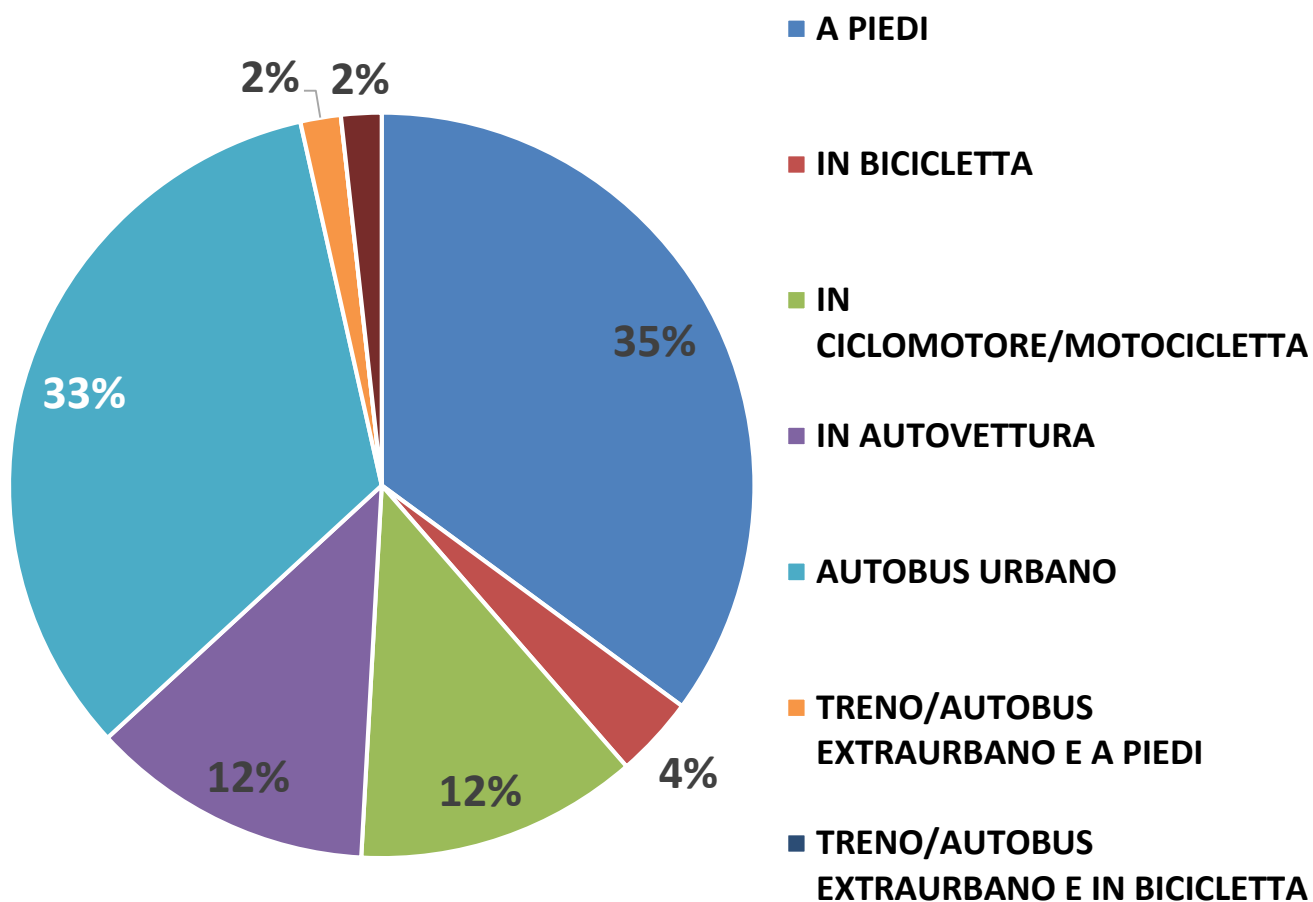
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA BERGAMO VERSO PIGNOLO

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	20
	IN BICICLETTA	2
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	7
	IN AUTOVETTURA	7
	AUTOBUS URBANO	19
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	1
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	1
TOTALE		57

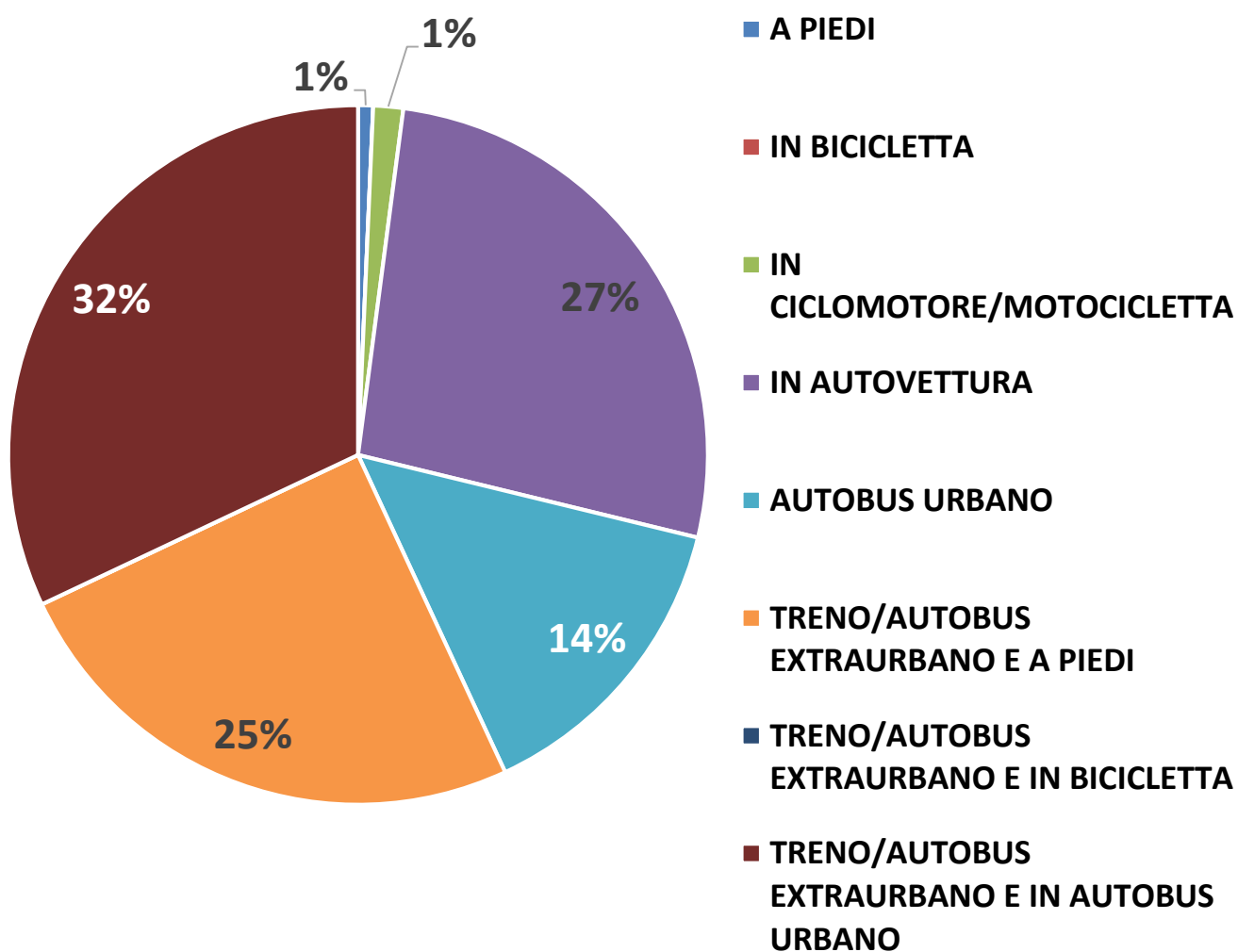
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA FUORI CITTÀ VERSO PIGNOLO

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	3
	IN BICICLETTA	0
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	6
	IN AUTOVETTURA	116
	AUTOBUS URBANO	62
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	108
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	139
TOTALE		434

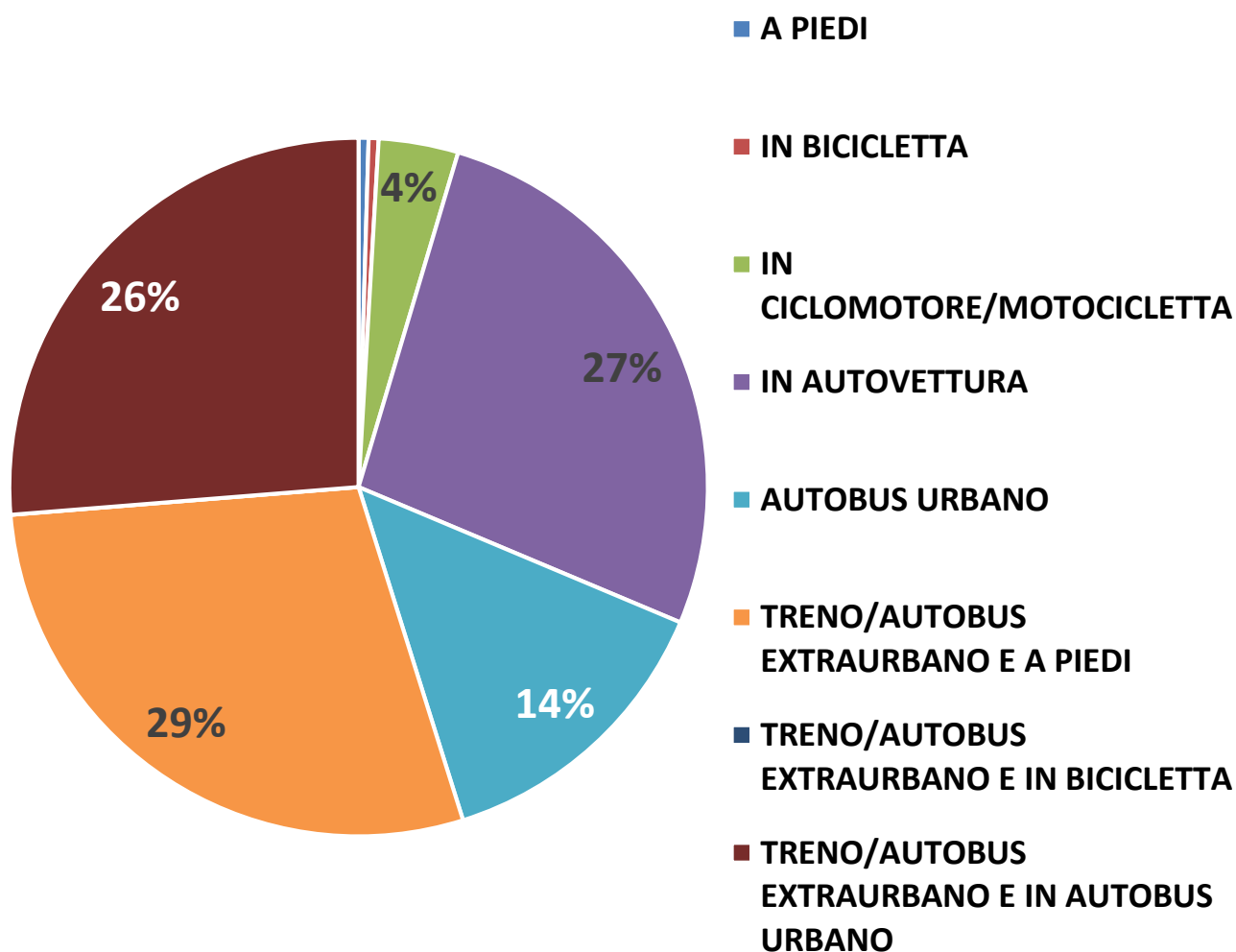
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA FUORI CITTÀ VERSO PIGNOLO

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	2
	IN BICICLETTA	2
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	16
	IN AUTOVETTURA	116
	AUTOBUS URBANO	60
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	124
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	114
TOTALE		434

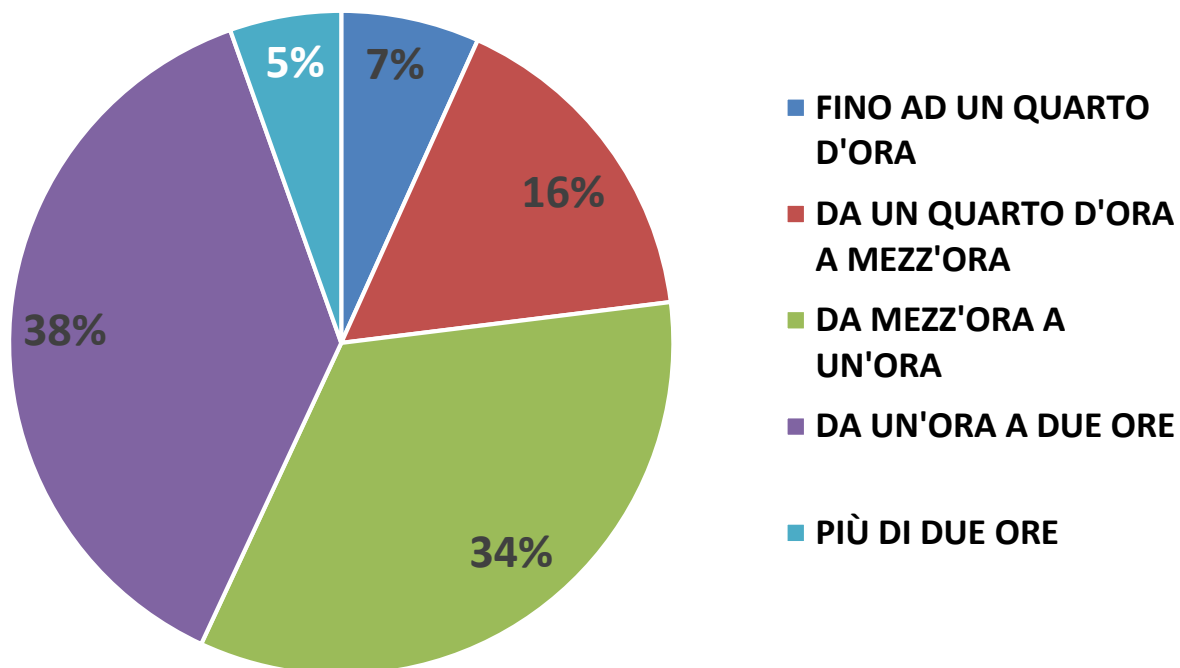
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA SEDE

FINO AD UN QUARTO D'ORA	36
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	87
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	181
DA UN'ORA A DUE ORE	201
PIÙ DI DUE ORE	29
TOTALE	534

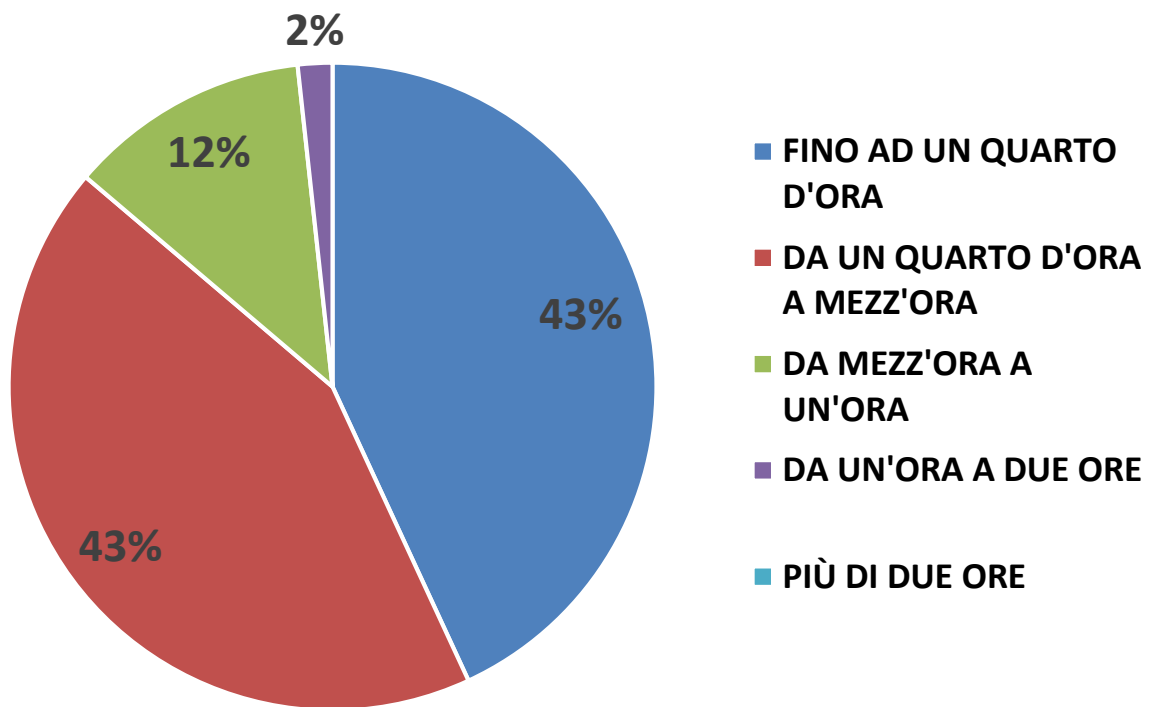
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



BERGAMO

FINO AD UN QUARTO D'ORA	25
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	25
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	7
DA UN'ORA A DUE ORE	1
PIÙ DI DUE ORE	0
TOTALE	58

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE

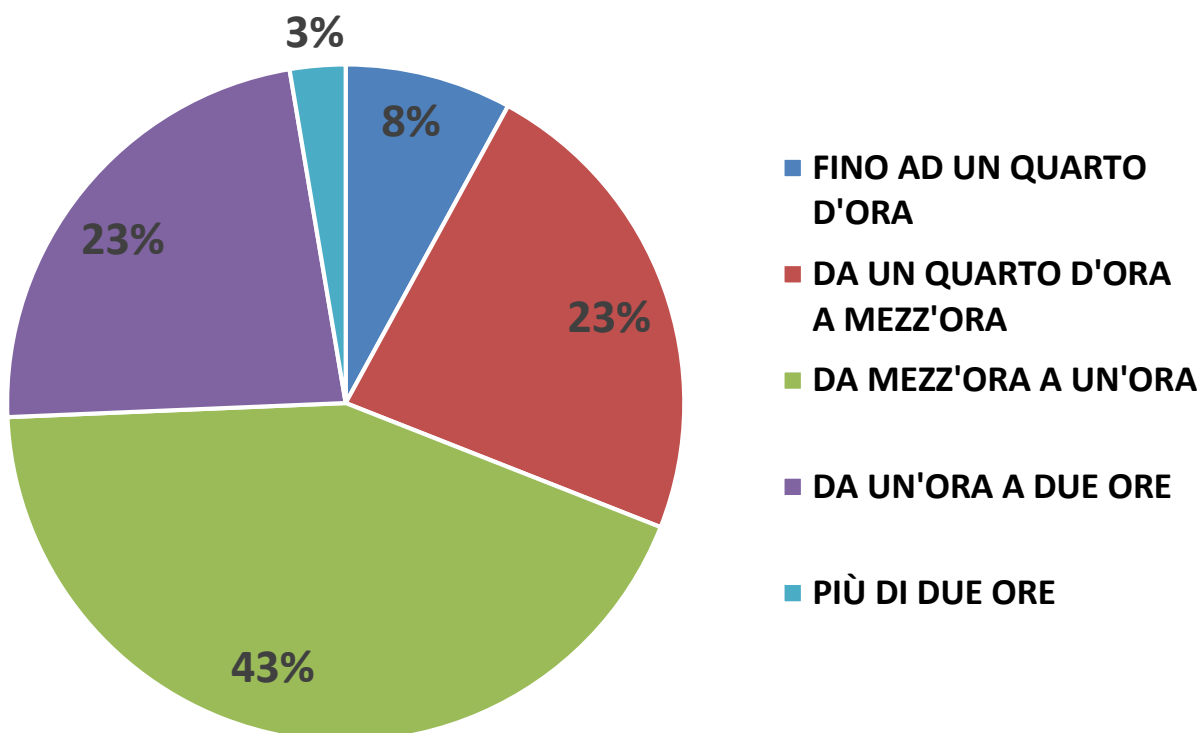


Sono stati considerati i tempi per raggiungere la sede in base al mezzo utilizzato per spostarsi:

IN AUTOVETTURA (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	9
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	26
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	49
DA UN'ORA A DUE ORE	26
PIÙ DI DUE ORE	3
TOTALE	113

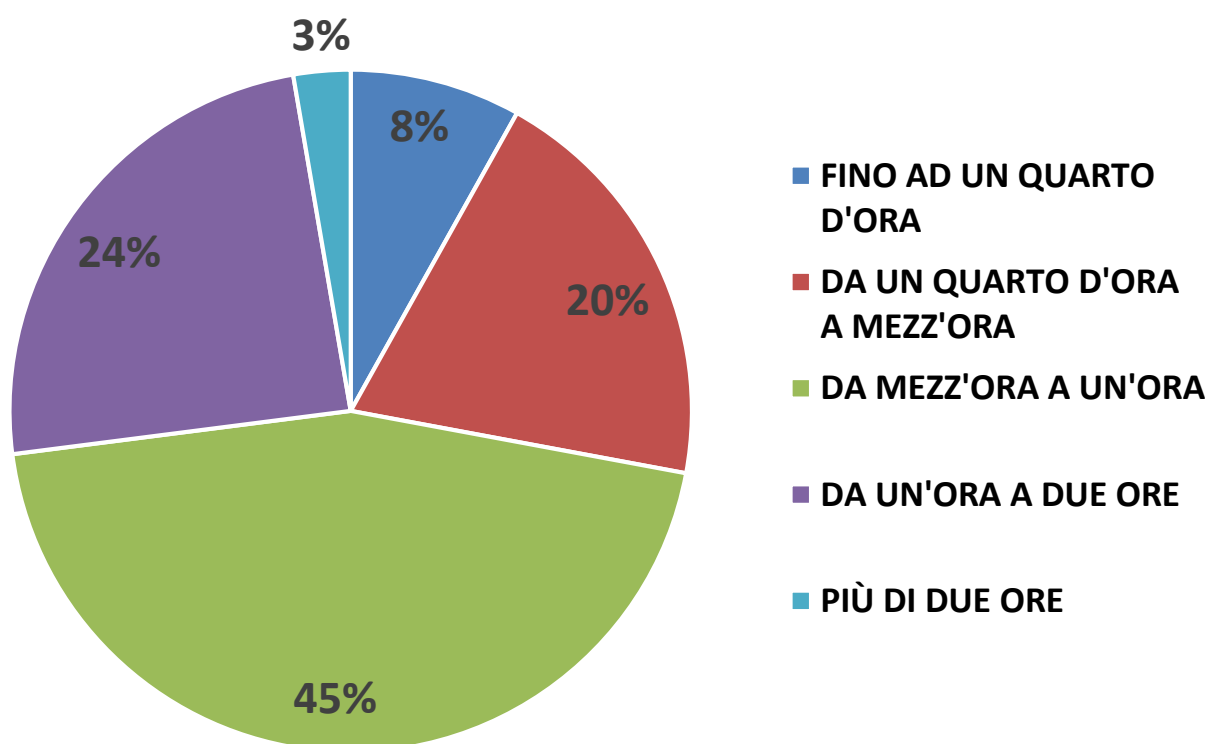
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



IN AUTOVETTURA (MESI ESTIVI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	9
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	22
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	50
DA UN'ORA A DUE ORE	27
PIÙ DI DUE ORE	3
TOTALE	111

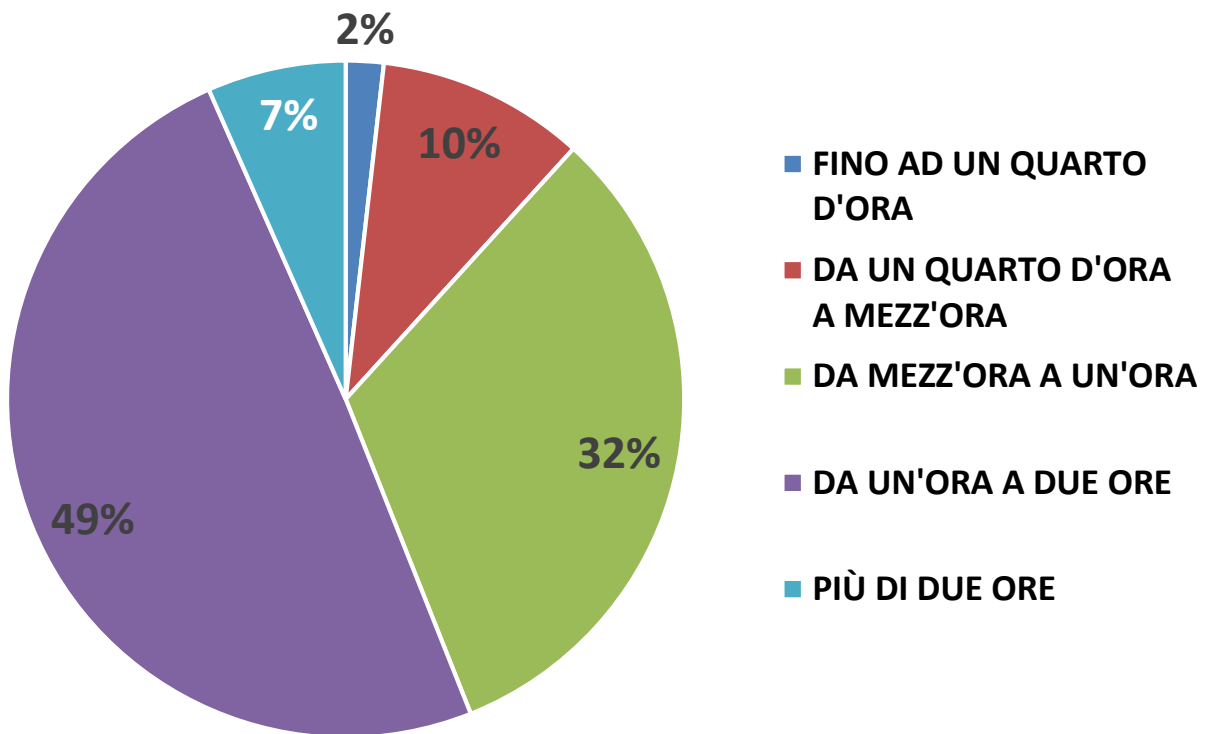
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	6
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	33
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	107
DA UN'ORA A DUE ORE	164
PIÙ DI DUE ORE	22
TOTALE	332

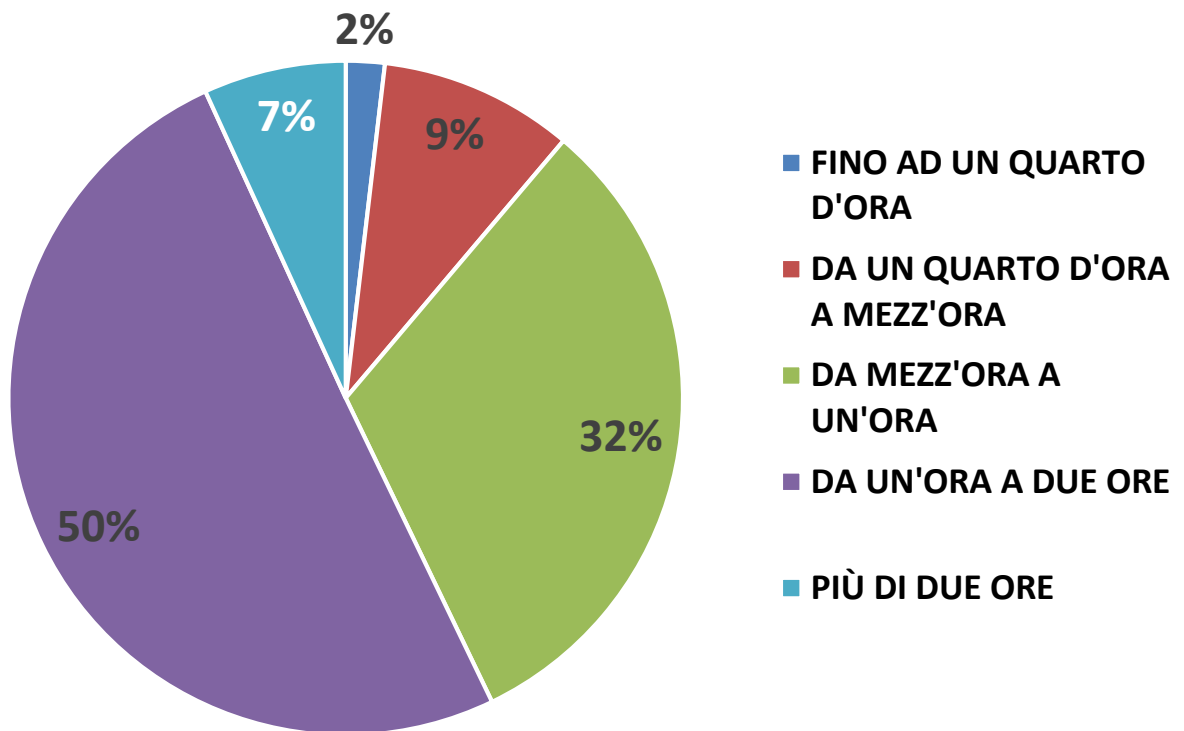
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (MESI ESTIVI)

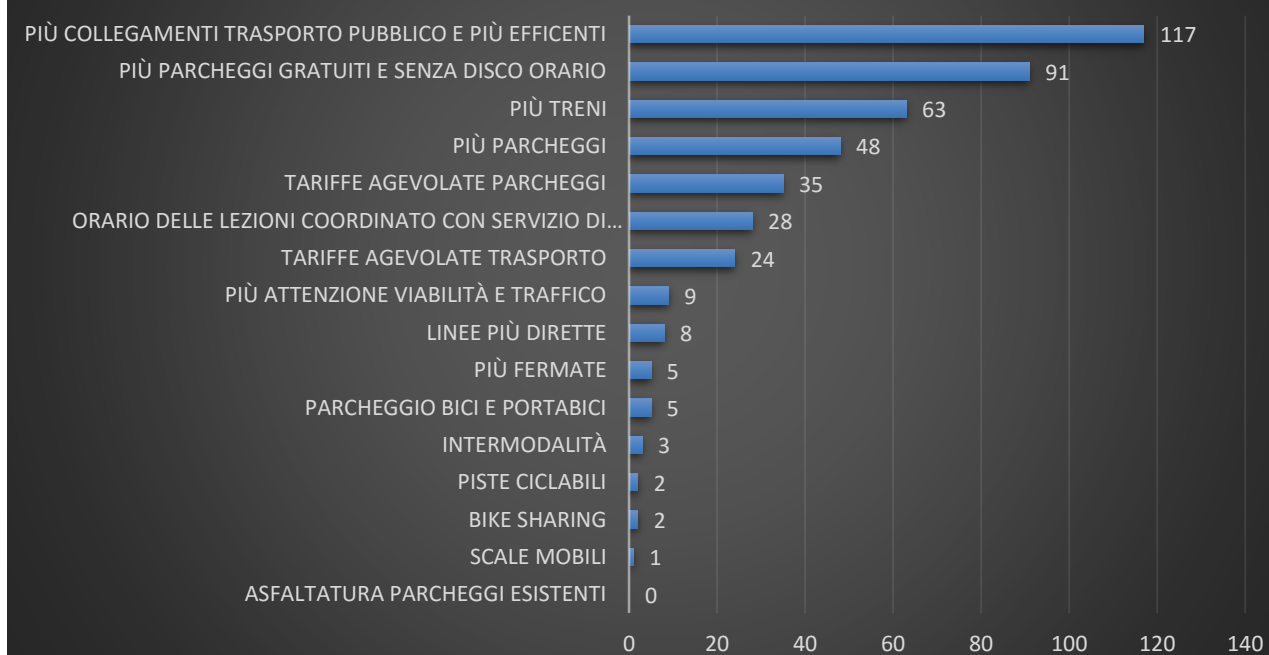
FINO AD UN QUARTO D'ORA	6
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	30
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	102
DA UN'ORA A DUE ORE	162
PIÙ DI DUE ORE	22
TOTALE	322

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



DOMANDA APERTA

SUGGERIMENTI/RICHIESTE STUDENTI SEDE DI PIGNOLO

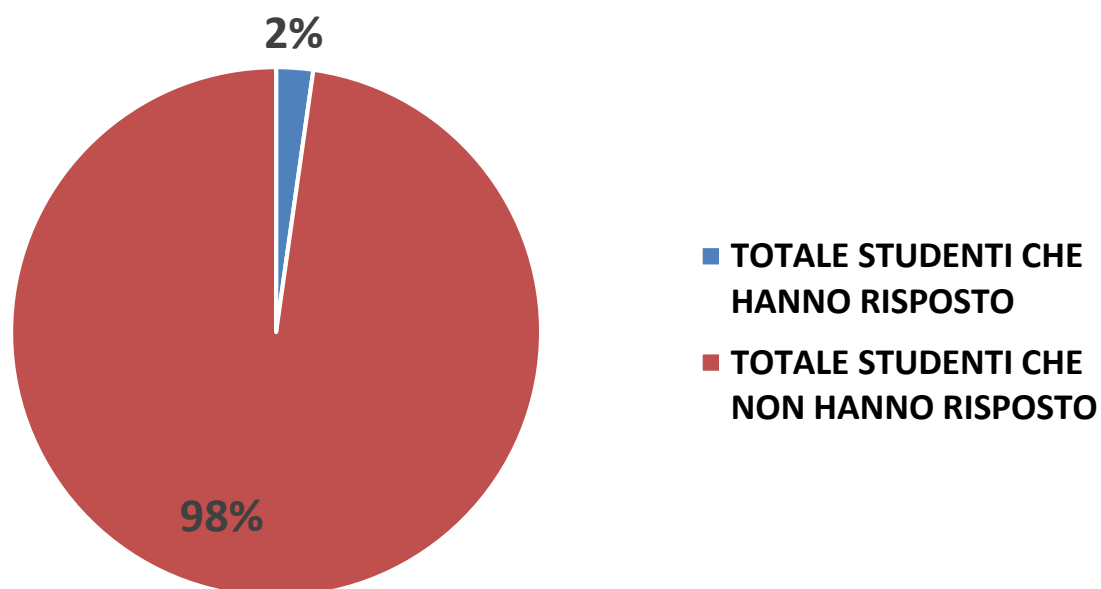


SEDE DI CANIANA

SCIENZE AZIENDALI, ECONOMICHE E METODI QUANTITATIVI	DATO
TOTALE STUDENTI CHE HANNO RISPOSTO	74
TOTALE STUDENTI CHE NON HANNO RISPOSTO	3214

TOTALE DIPARTIMENTO	3288
---------------------	------

RISPOSTA STUDENTI: SCIENZE AZIENDALI, ECONOMICHE E METODI QUANTITATIVI

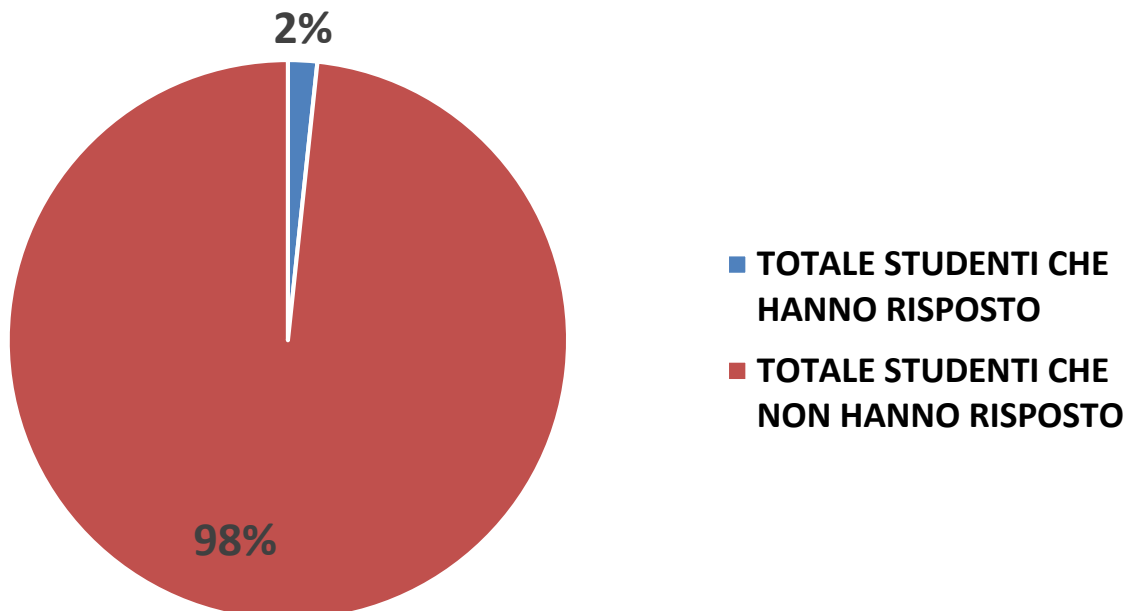


I questionari complessivi raccolti nella sede di Caniana fanno riferimento a studenti dei Dipartimenti di Giurisprudenza, Lingue, Letterature e Culture Straniere; Lettere, Filosofia e Comunicazione; Scienze Umane e Sociali oltre che agli studenti del Dipartimento di Scienze Aziendali, Economiche e Metodi Quantitativi

BACINO STUDENTI DI CANIANA	
----------------------------	--

RACCOLTA QUESTIONARI	206
POSSIBILE UTENZA SEDE DI CANIANA	12224

RACCOLTA QUESTIONARI IN PROPORZIONE ALLA POSSIBILE UTENZA COMPLESSIVA DELLA SEDE DI CANIANA

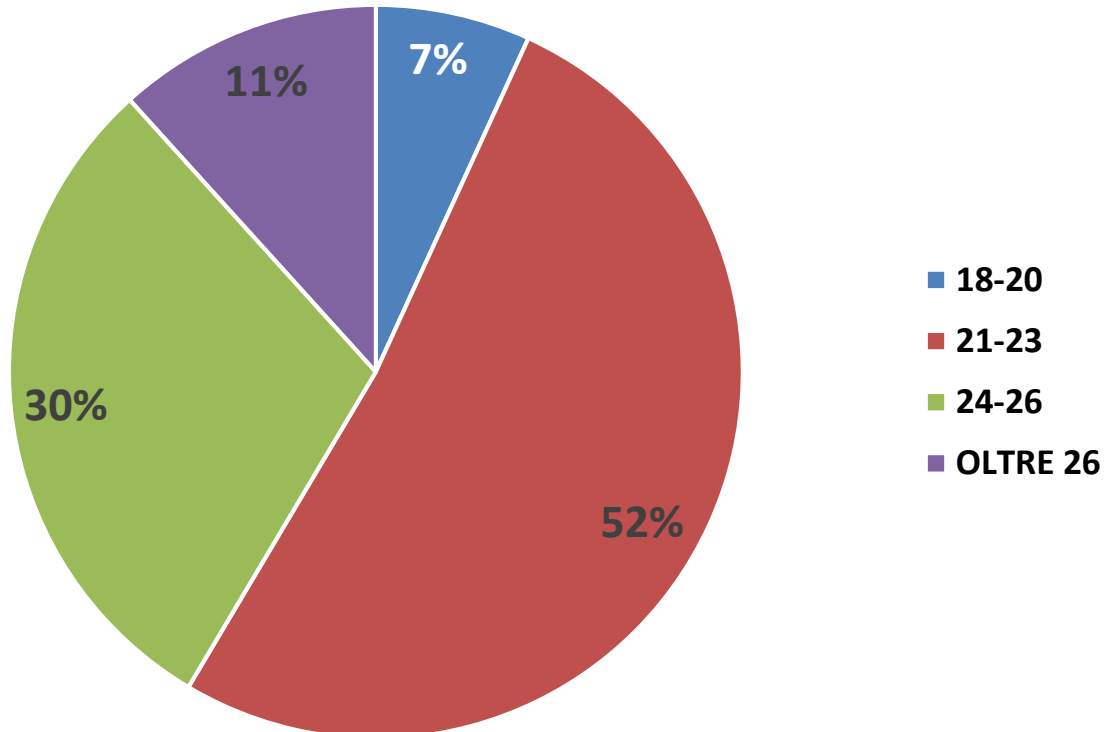


DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI CANIANA	
18-20	14
21-23	106
24-26	61
OLTRE 26	24

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	205
TOTALE SEDE DI CANIANA	206

DATI ANAGRAFICI: ETÀ

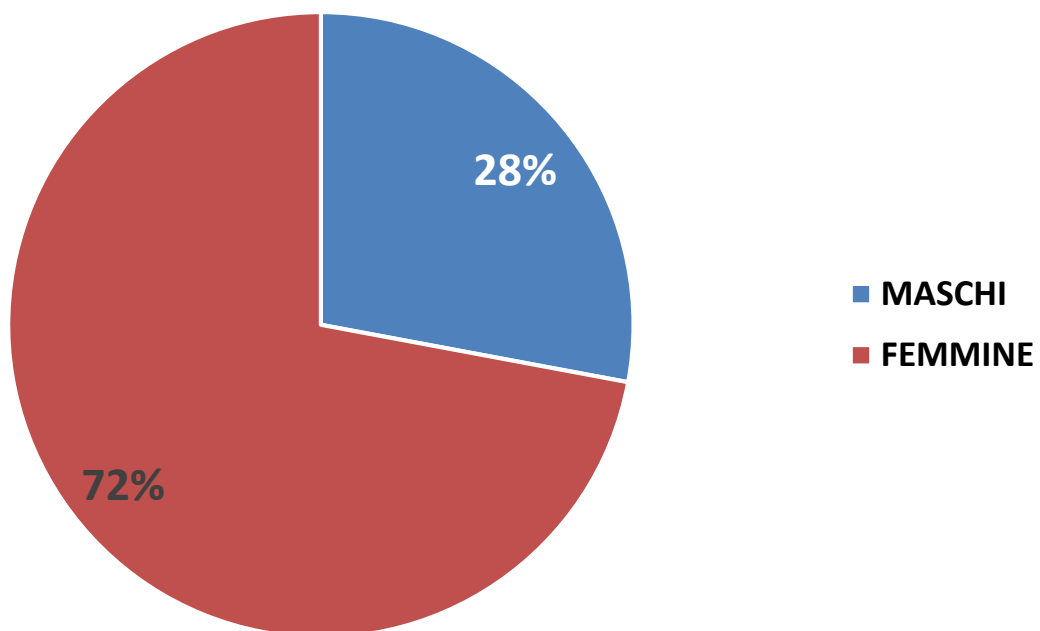


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI CANIANA	
MASCHI	57
FEMMINE	147

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	204
TOTALE SEDE DI CANIANA	206

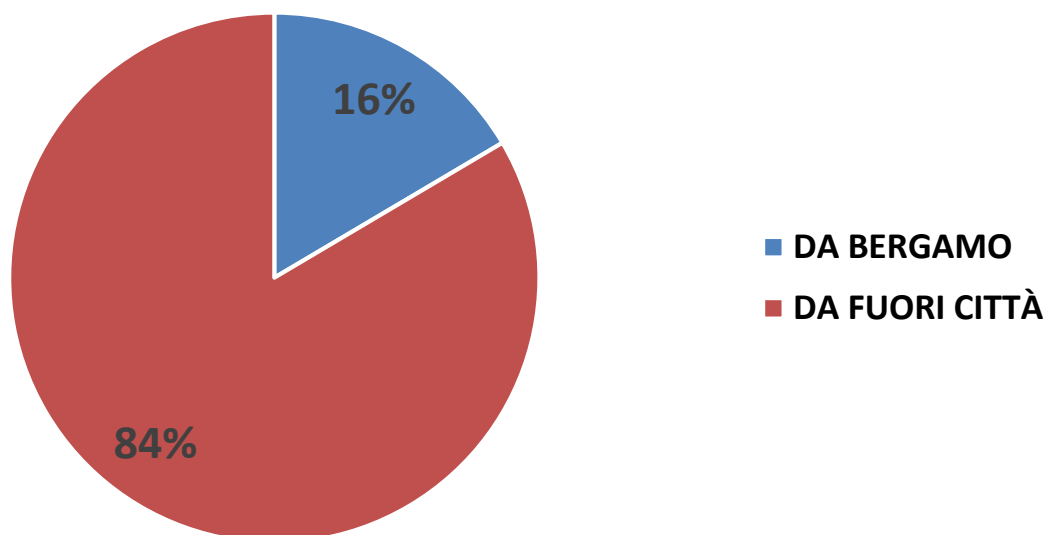
DATI ANAGRAFICI: GENERE



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	33
DA FUORI CITTÀ	167
TOTALE	200

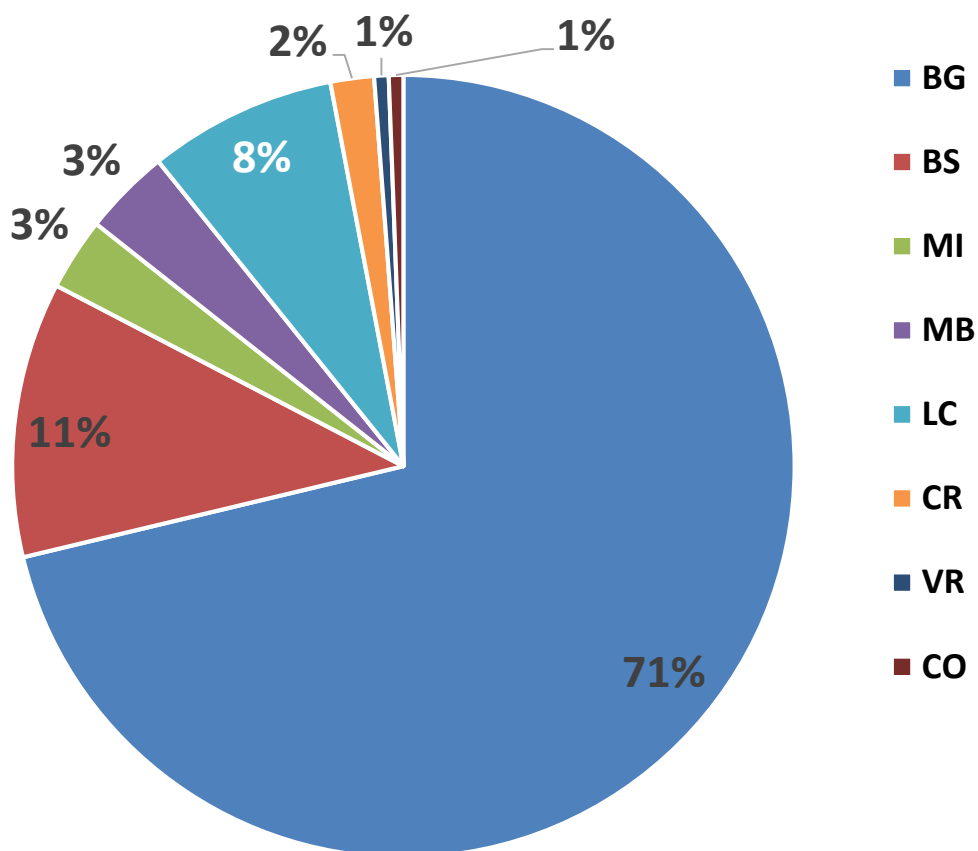
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI CANIANA



Distinguendo per province gli spostamenti con origine da fuori città:

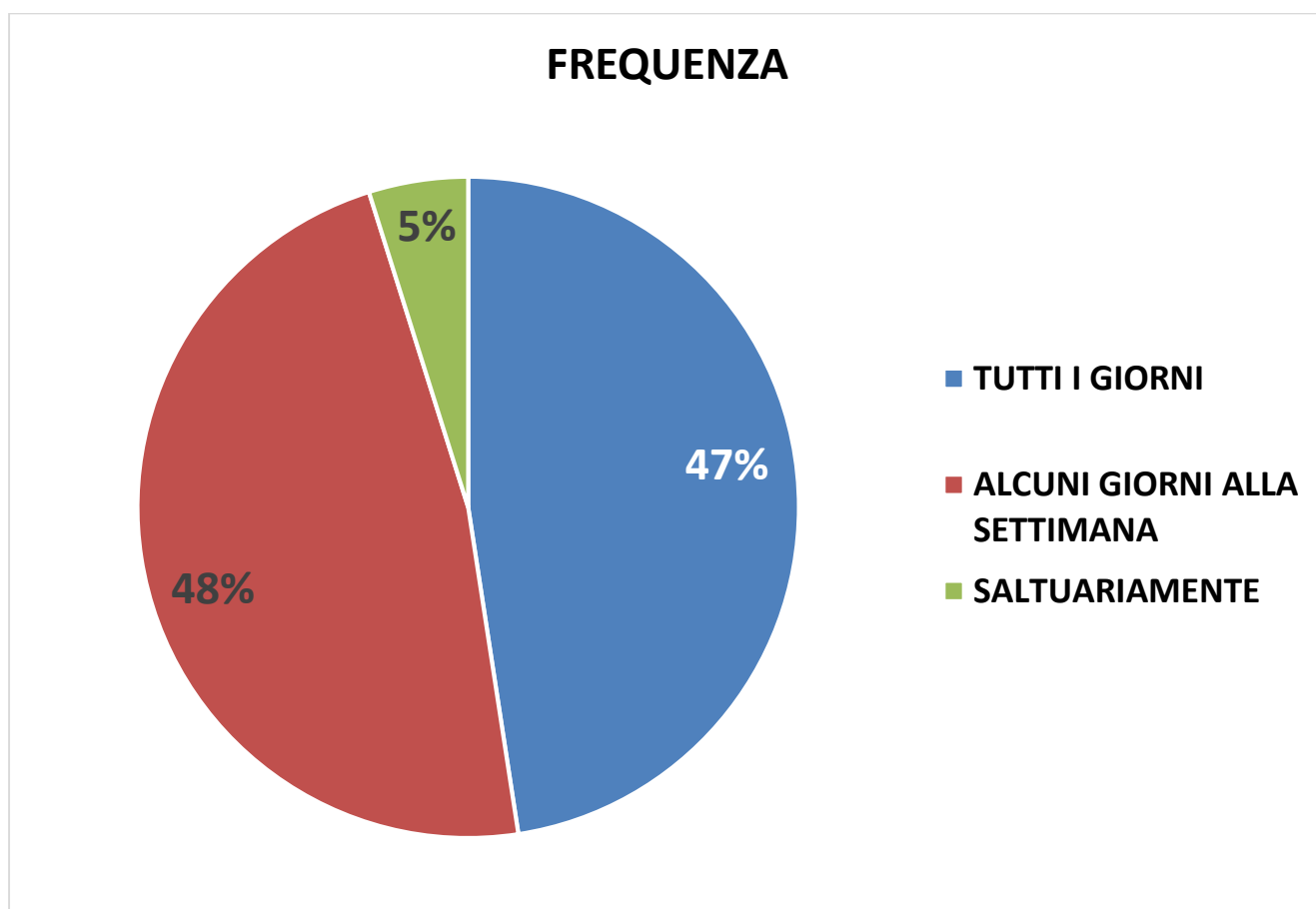
PROVINCIA DI BERGAMO	BG	119
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	19
PROVINCIA DI MILANO	MI	5
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	MB	6
PROVINCIA DI LECCO	LC	13
PROVINCIA DI CREMONA	CR	3
PROVINCIA DI VERONA	VR	1
PROVINCIA DI COMO	CO	1

DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO



FREQUENZA

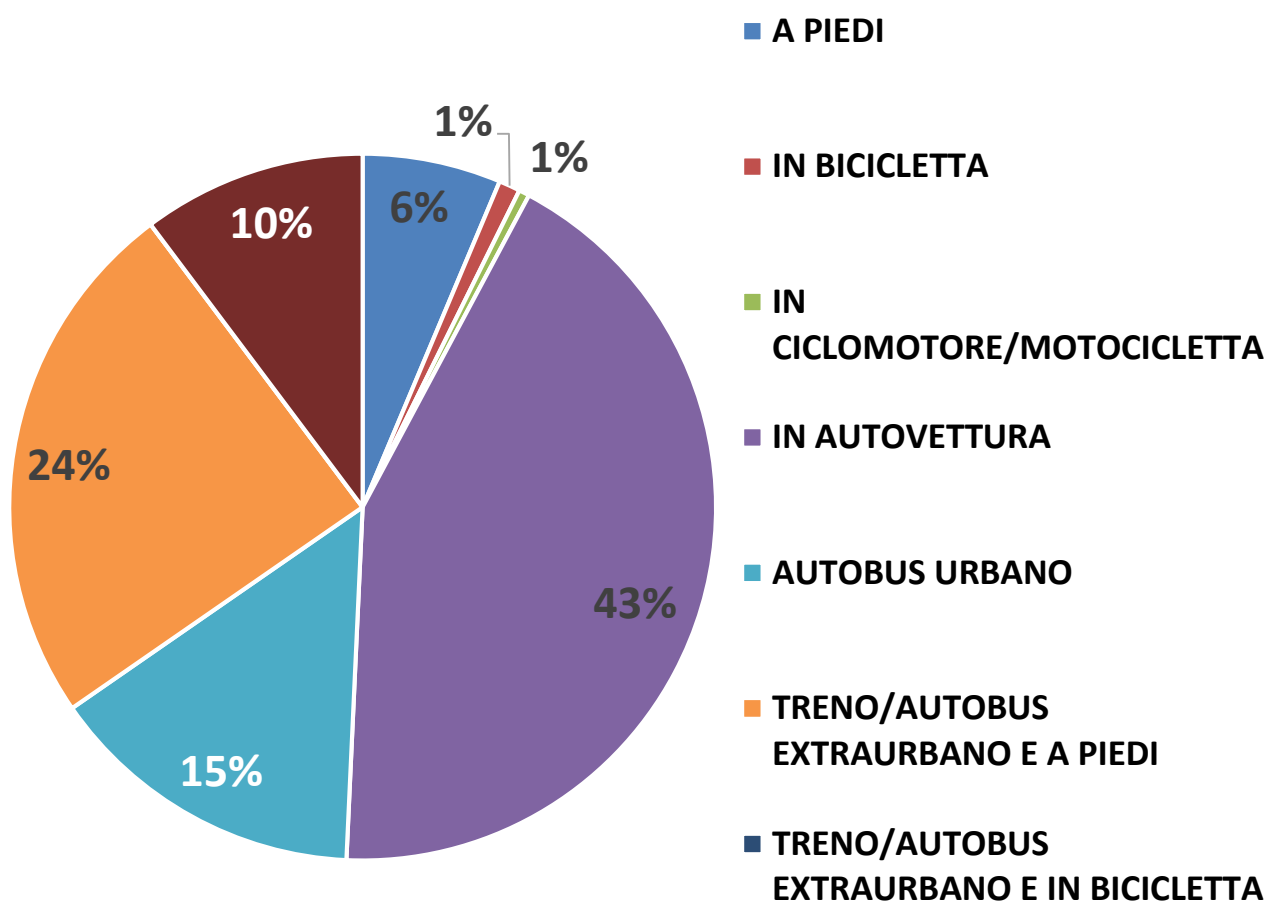
SEDE DI CANIANA	
TUTTI I GIORNI	98
ALCUNI GIORNI ALLA SETTIMANA	98
SALTUARIAMENTE	10
TOTALE SEDE DI CANIANA	
	206



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI COMPLESSIVI VERSO CANIANA

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	13
	IN BICICLETTA	2
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	1
	IN AUTOVETTURA	88
	AUTOBUS URBANO	30
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	50
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	21
TOTALE		205

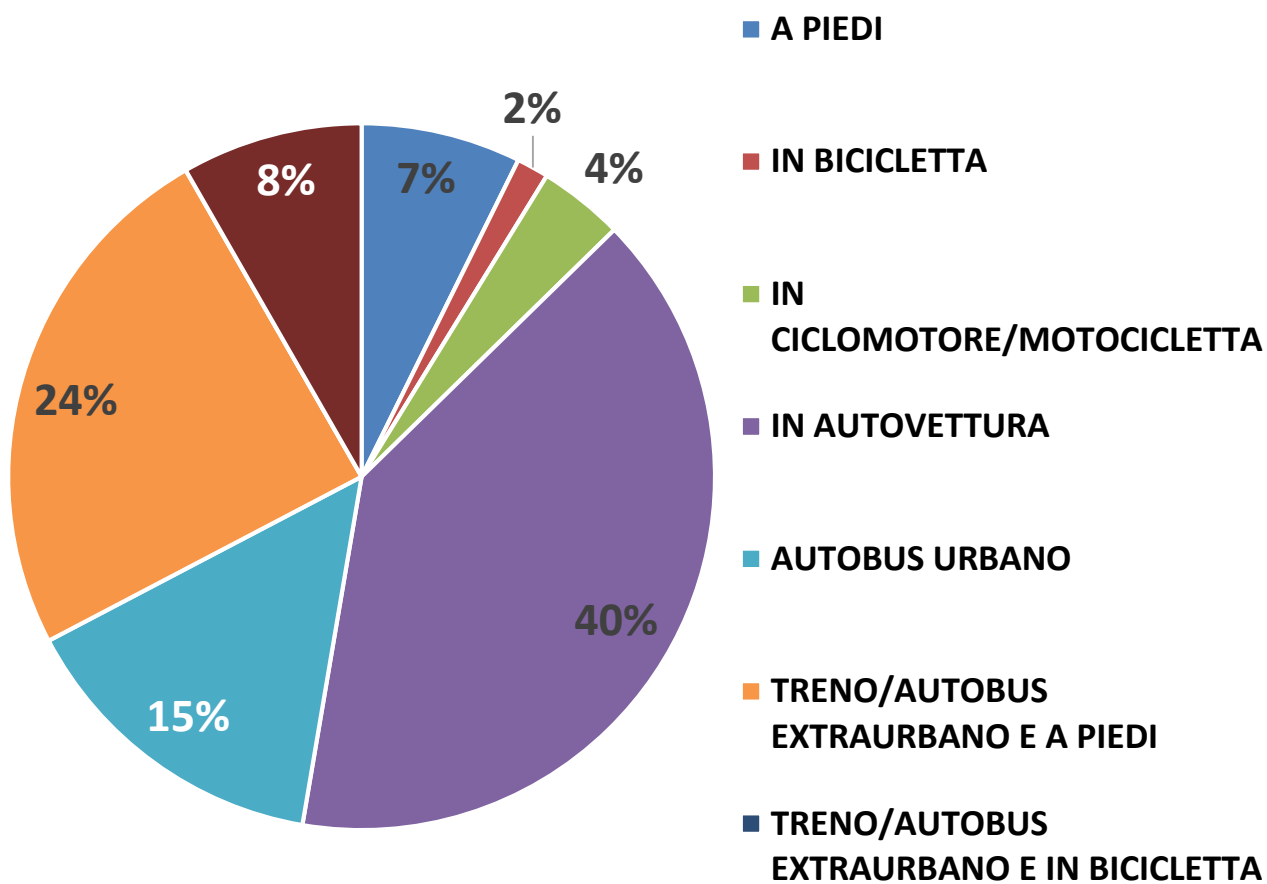
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI COMPLESSIVI VERSO CANIANA

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	15
	IN BICICLETTA	3
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	8
	IN AUTOVETTURA	82
	AUTOBUS URBANO	30
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	50
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	17
TOTALE		205

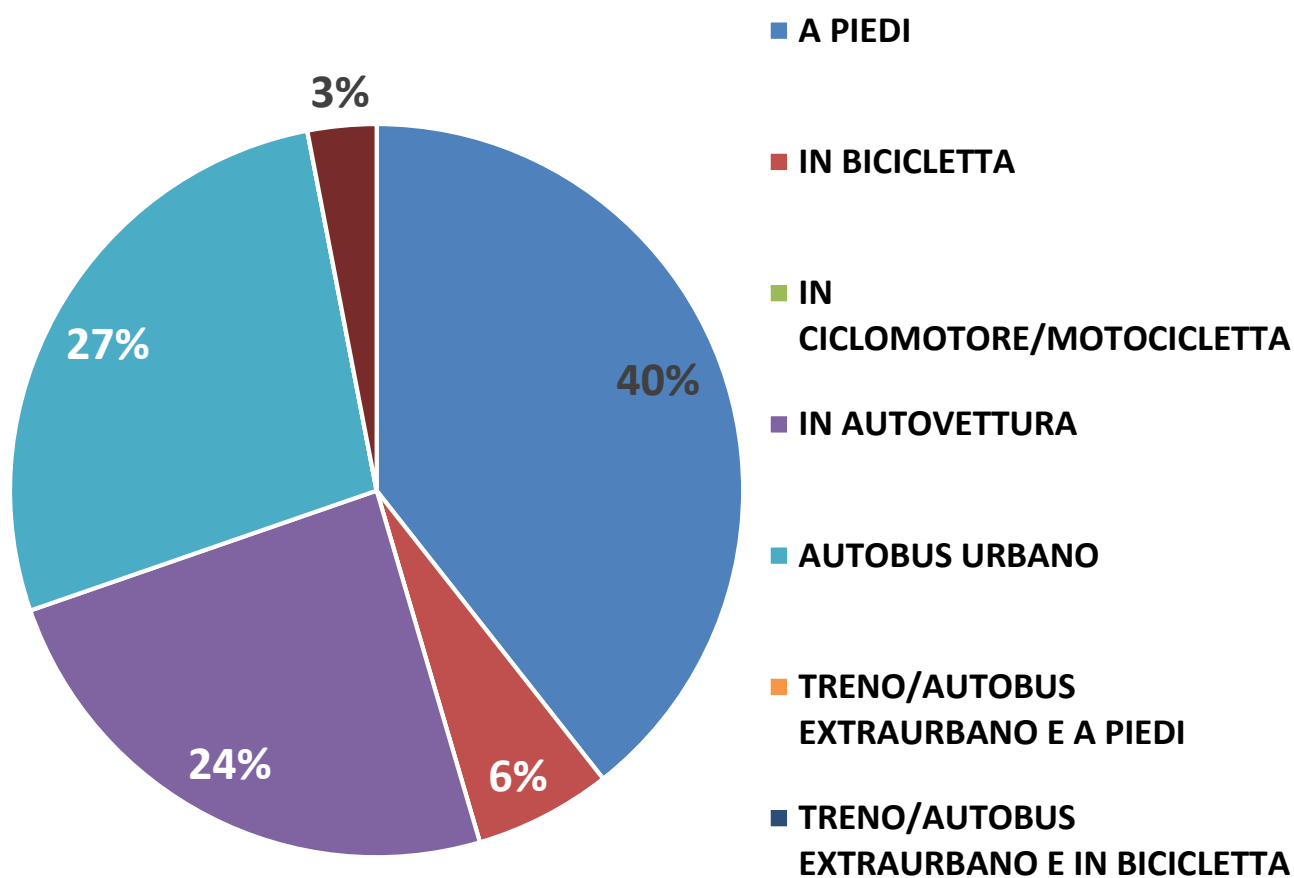
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA BERGAMO VERSO CANIANA

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	13
	IN BICICLETTA	2
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	0
	IN AUTOVETTURA	8
	AUTOBUS URBANO	9
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	1
TOTALE		33

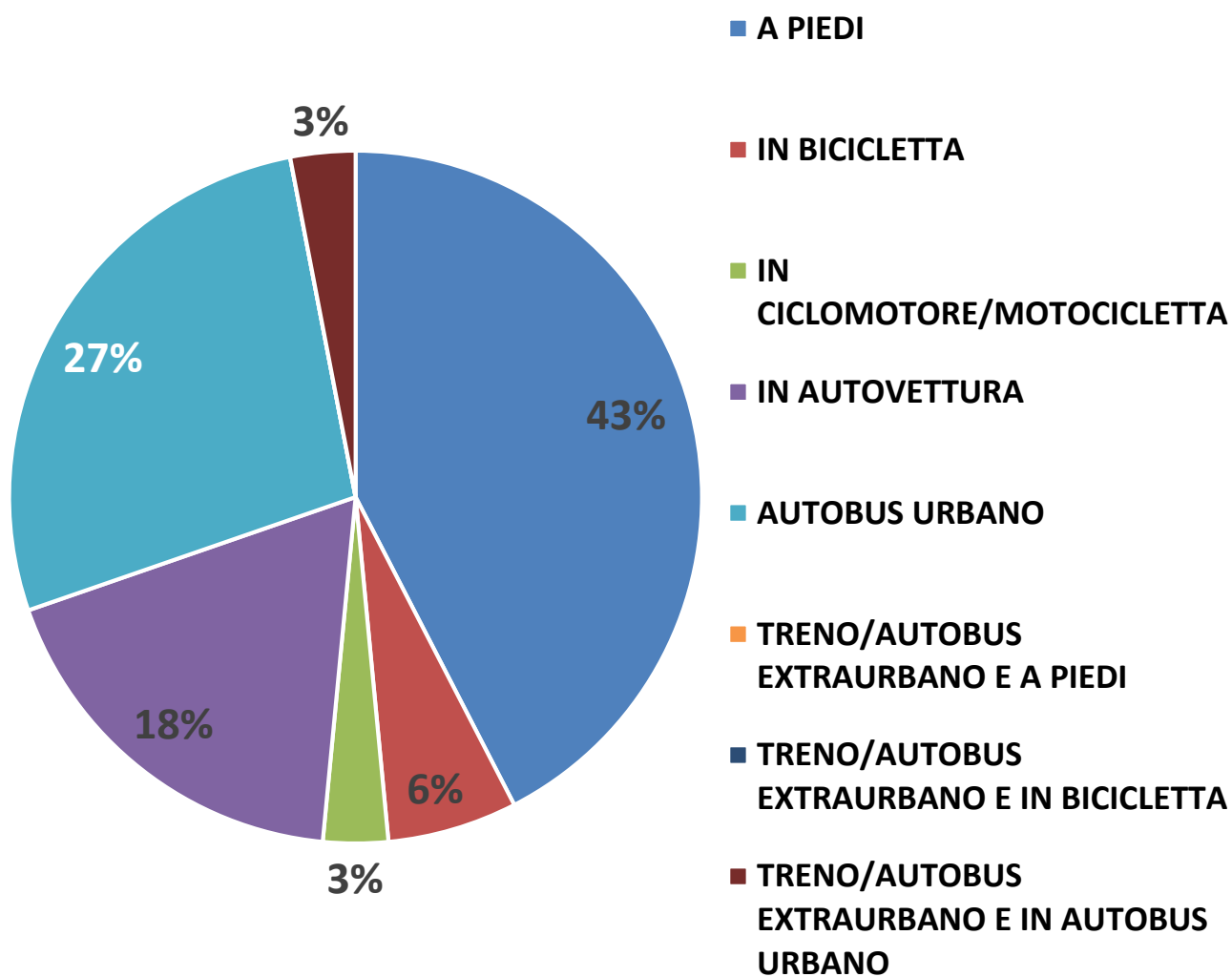
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA BERGAMO VERSO CANIANA

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	14
	IN BICICLETTA	2
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	1
	IN AUTOVETTURA	6
	AUTOBUS URBANO	9
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	1
TOTALE		33

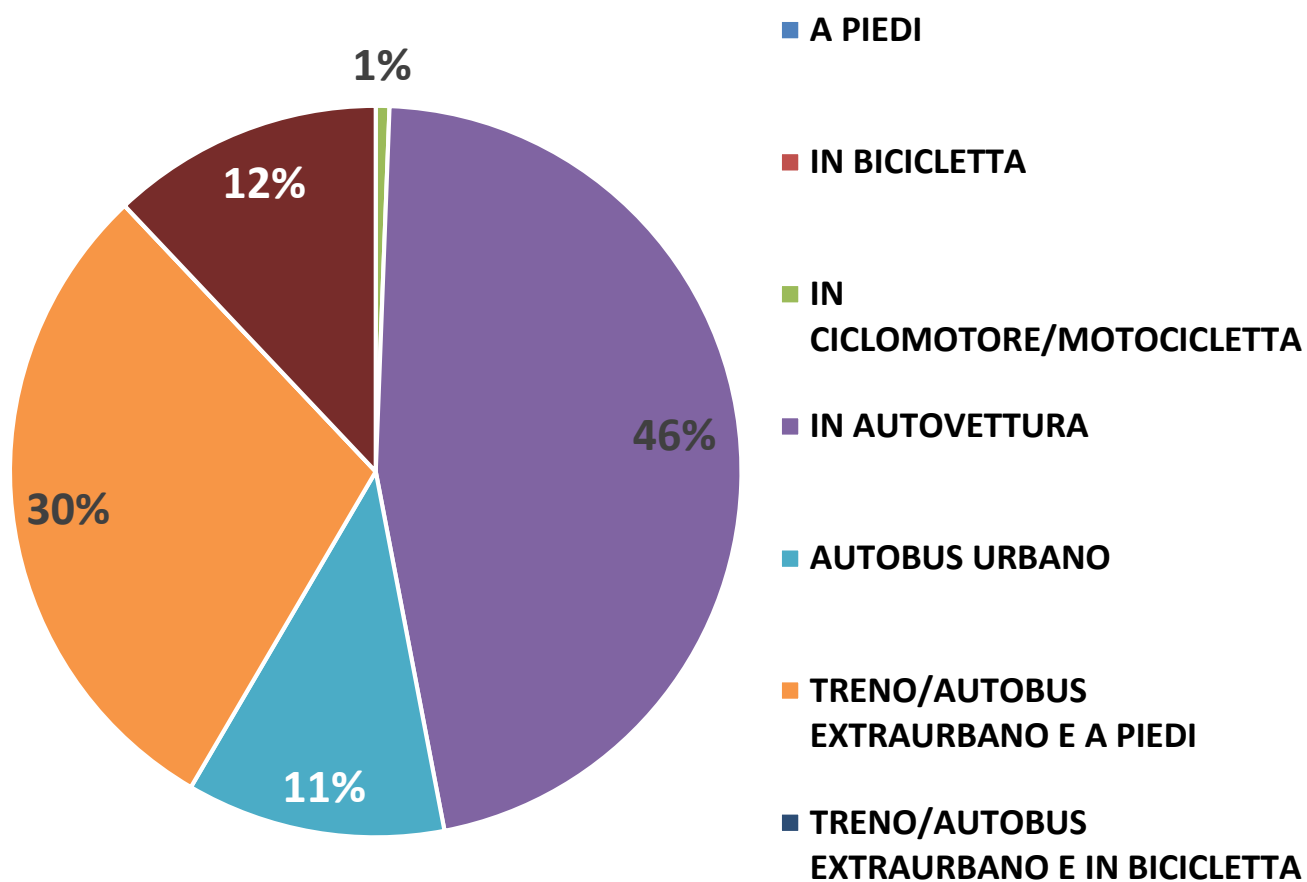
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA FUORI CITTÀ VERSO CANIANA

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	0
	IN BICICLETTA	0
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	1
	IN AUTOVETTURA	77
	AUTOBUS URBANO	19
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	49
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	20
TOTALE		166

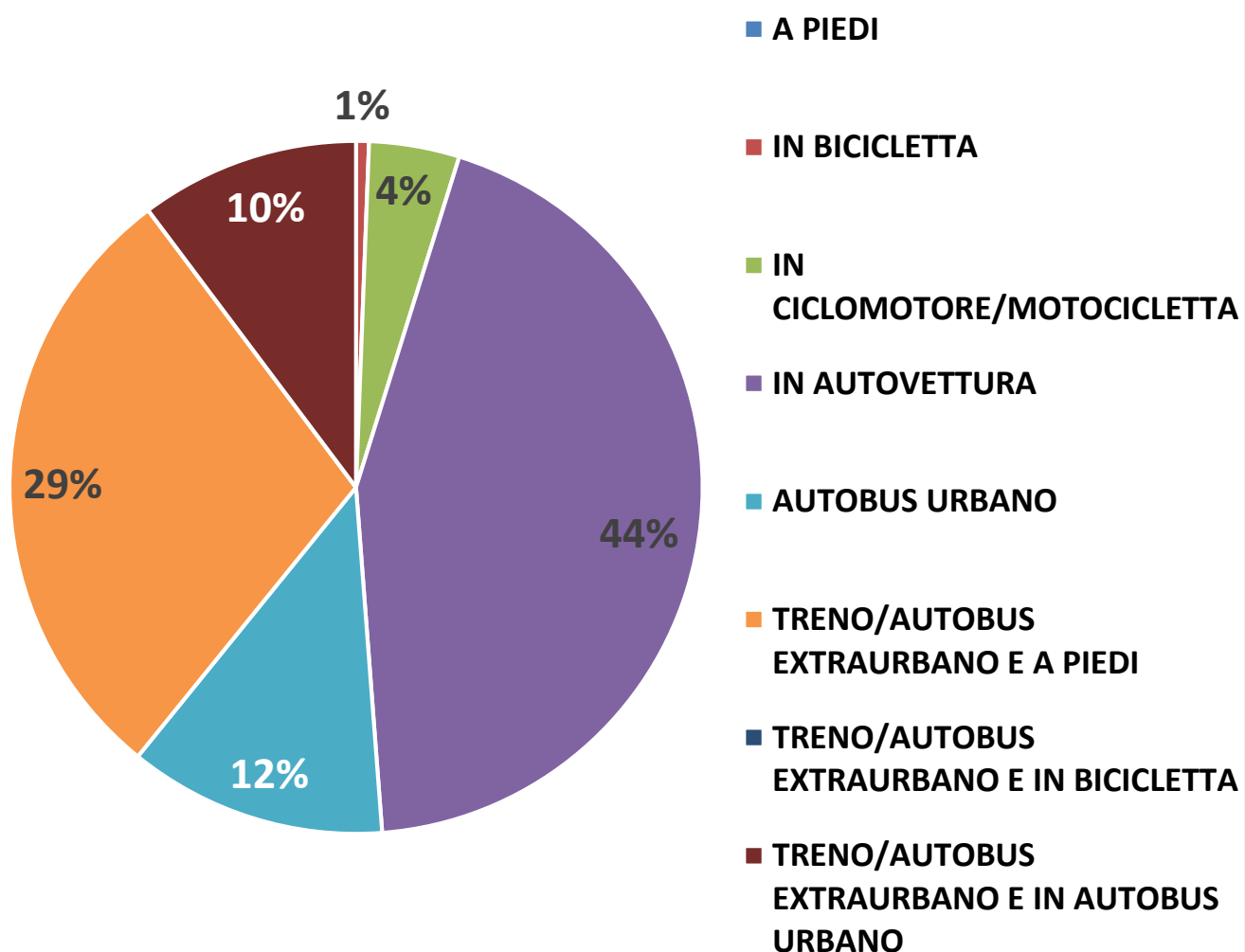
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA FUORI CITTÀ VERSO CANIANA

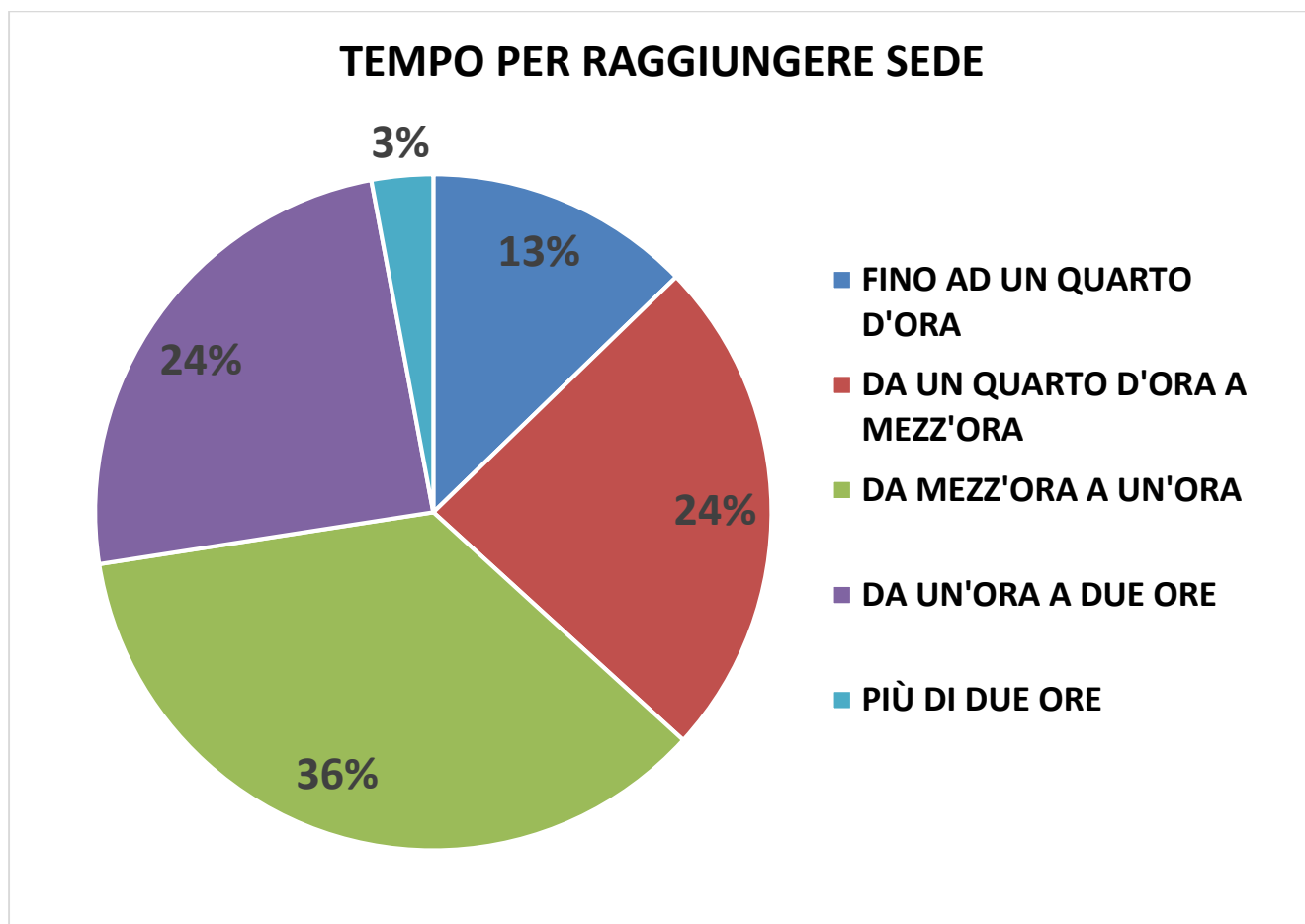
CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	0
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	7
	IN AUTOVETTURA	73
	AUTOBUS URBANO	20
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	48
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	17
TOTALE		166

MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA SEDE

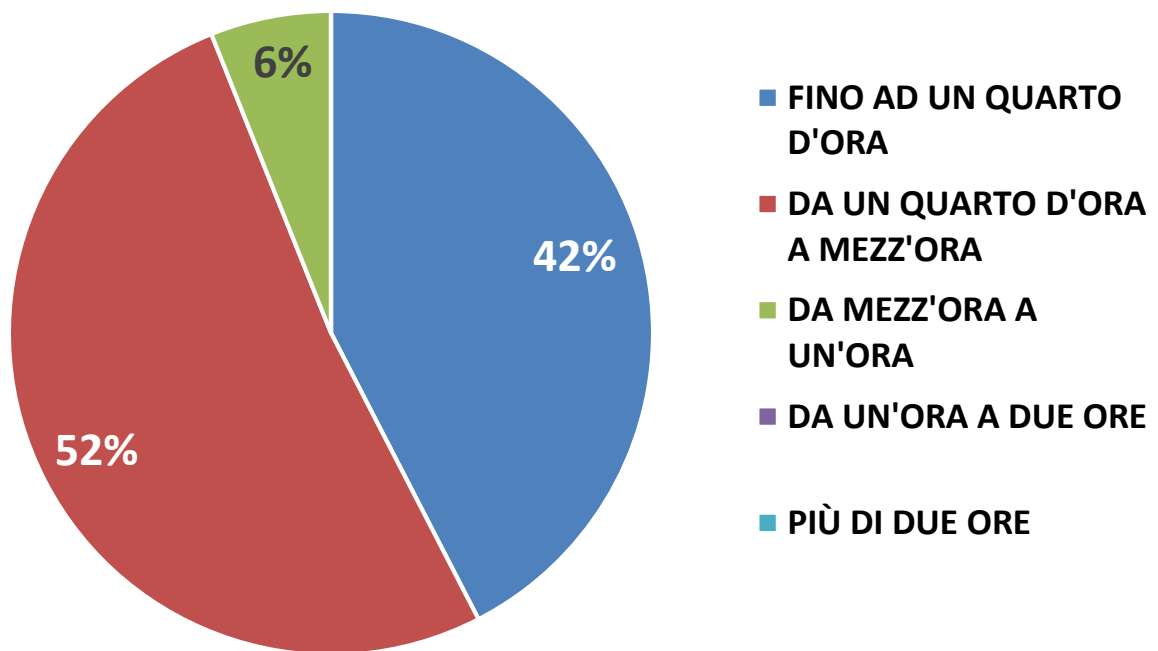
FINO AD UN QUARTO D'ORA	26
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	49
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	73
DA UN'ORA A DUE ORE	50
PIÙ DI DUE ORE	6
TOTALE	204



BERGAMO

FINO AD UN QUARTO D'ORA	14
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	17
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	2
DA UN'ORA A DUE ORE	0
PIÙ DI DUE ORE	0
TOTALE	33

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE

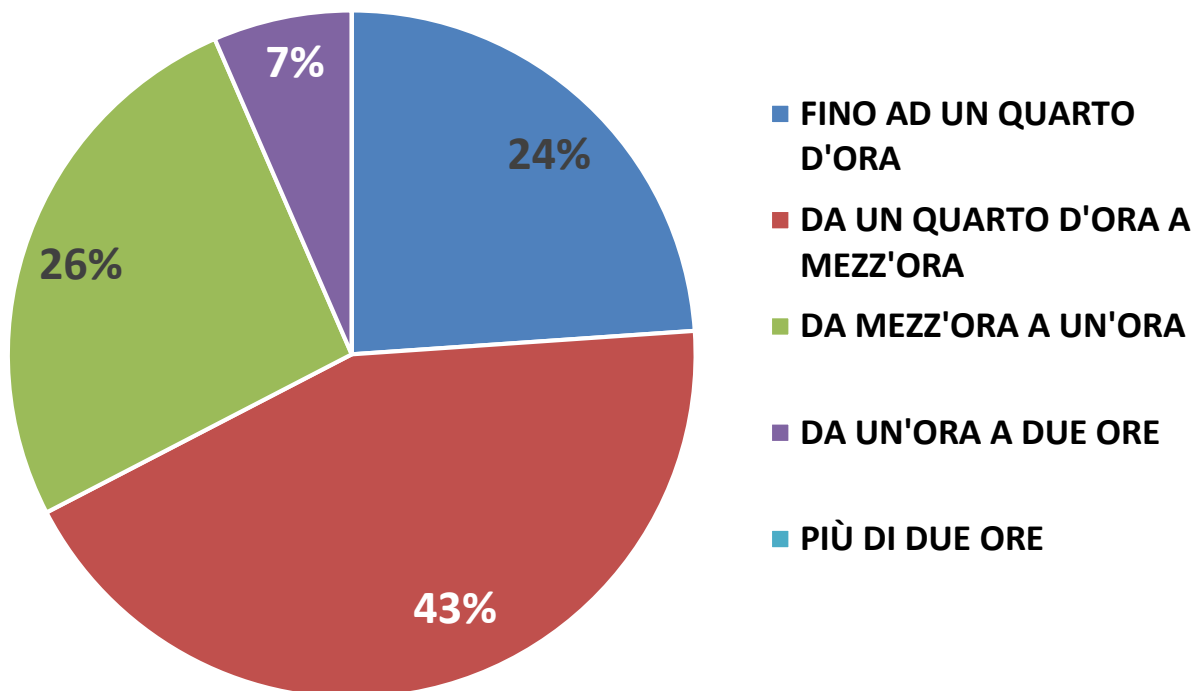


Sono stati considerati i tempi per raggiungere la sede in base al mezzo utilizzato per spostarsi:

IN AUTOVETTURA (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	11
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	20
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	12
DA UN'ORA A DUE ORE	3
PIÙ DI DUE ORE	0
TOTALE	46

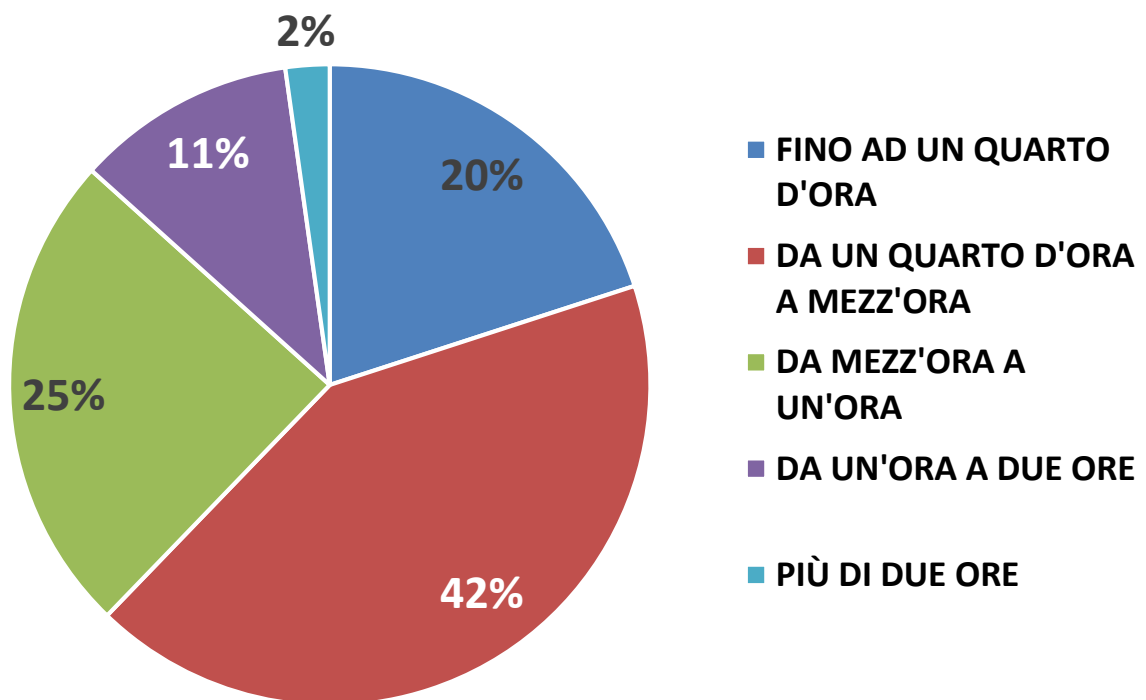
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



IN AUTOVETTURA (MESI ESTIVI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	9
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	19
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	11
DA UN'ORA A DUE ORE	5
PIÙ DI DUE ORE	1
TOTALE	45

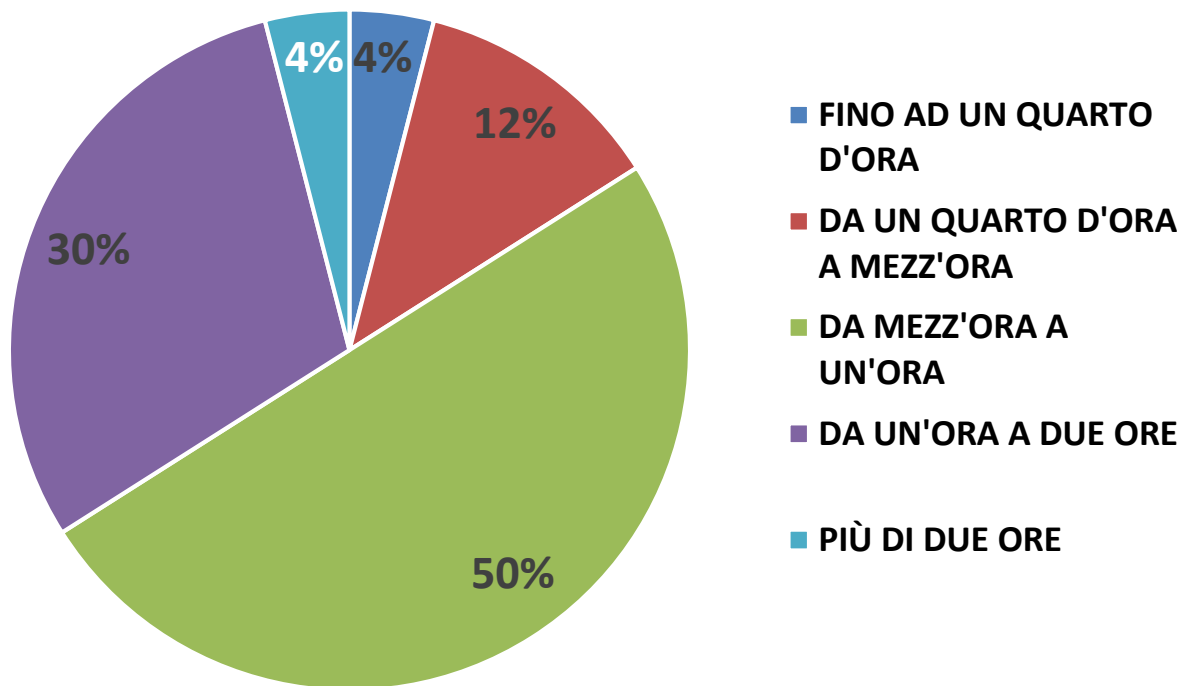
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	2
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	6
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	25
DA UN'ORA A DUE ORE	15
PIÙ DI DUE ORE	2
TOTALE	50

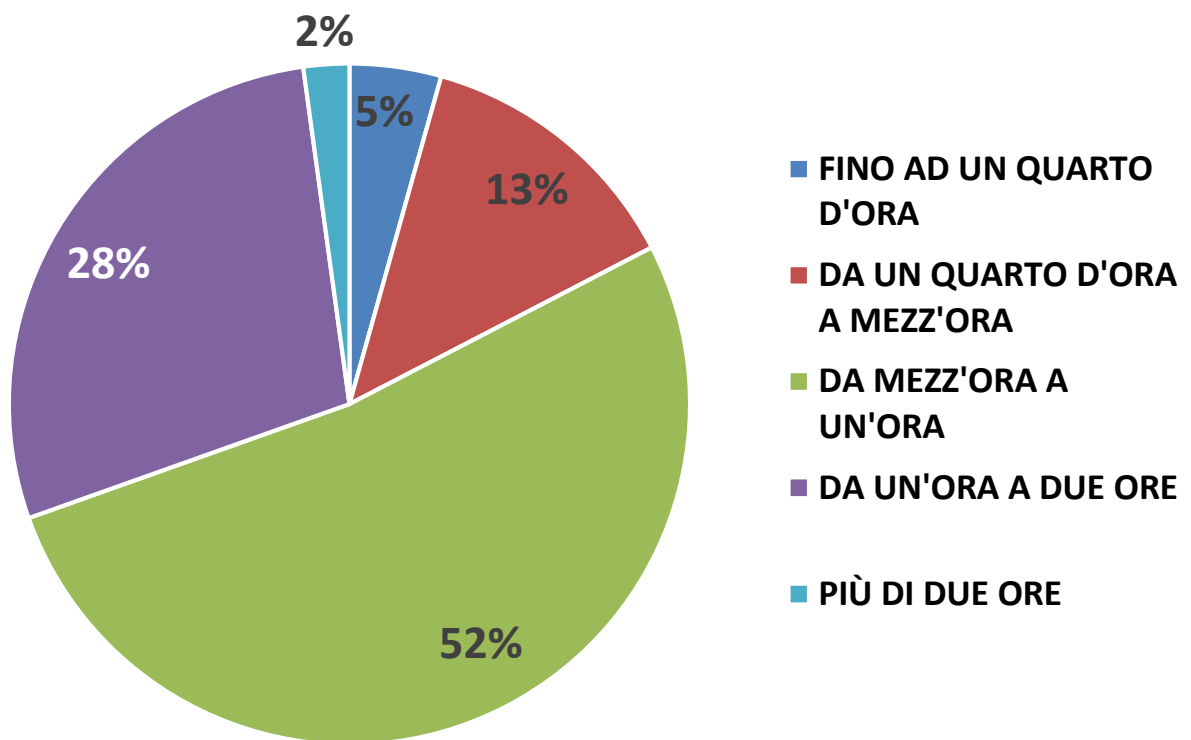
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



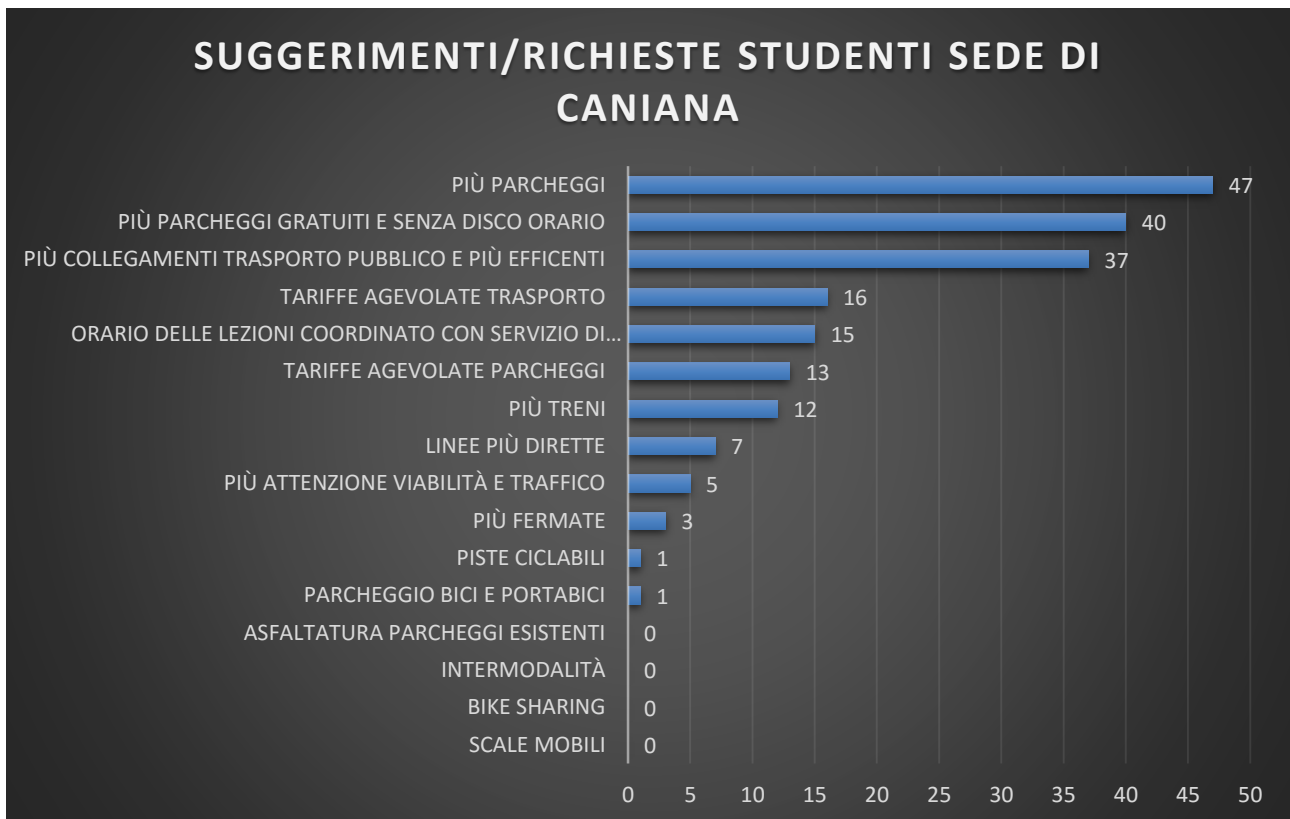
MEZZI PUBBLICI (MESI ESTIVI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	2
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	6
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	24
DA UN'ORA A DUE ORE	13
PIÙ DI DUE ORE	1
TOTALE	46

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



DOMANDA APERTA

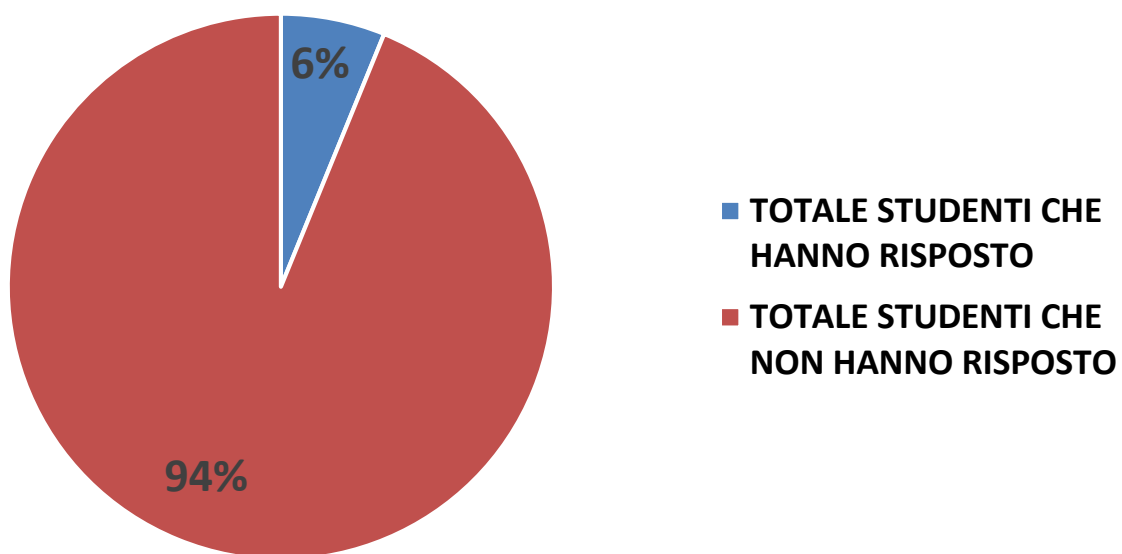


SEDE DI MORONI

GIURISPRUDENZA	DATO
TOTALE STUDENTI CHE HANNO RISPOSTO	76
TOTALE STUDENTI CHE NON HANNO RISPOSTO	1155

TOTALE DIPARTIMENTO	1231
---------------------	------

RISPOSTA STUDENTI: GIURISPRUDENZA

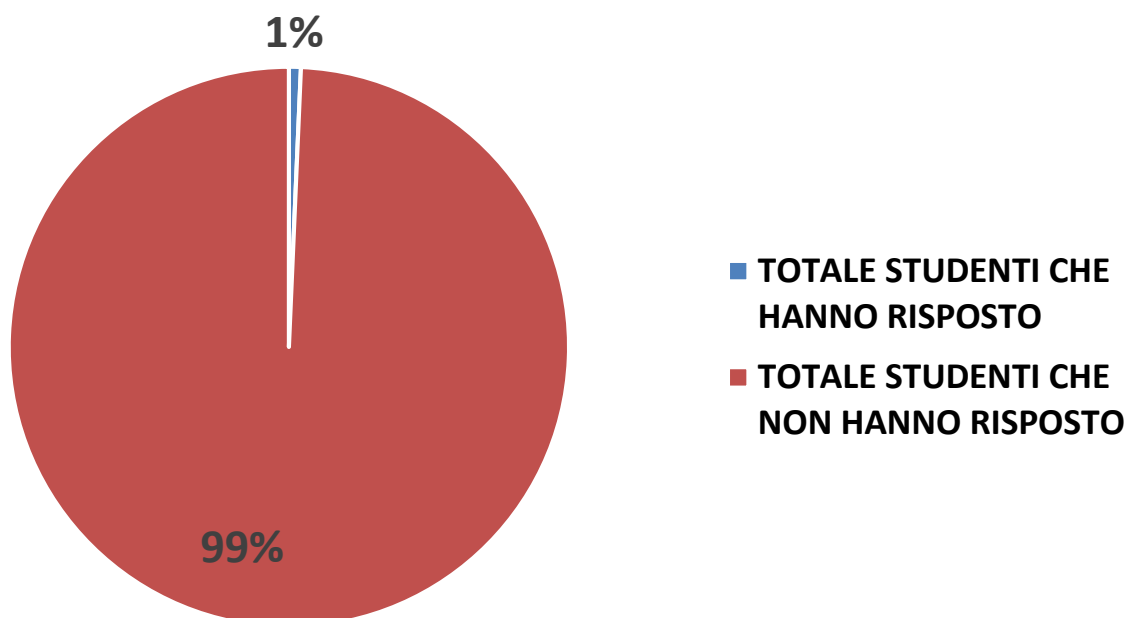


I questionari complessivi raccolti nella sede di Moroni fanno riferimento a studenti dei Dipartimenti di Lingue, Letterature e Culture Straniere; Lettere, Filosofia e Comunicazione; Scienze Aziendali, Economiche e Metodi Quantitativi; Scienze Umane e Sociali oltre che agli studenti del Dipartimento di Giurisprudenza

BACINO STUDENTI DI MORONI	
---------------------------	--

RACCOLTA QUESTIONARI	84
POSSIBILE UTENZA SEDE DI MORONI	12224

RACCOLTA QUESTIONARI IN PROPORZIONE ALLA POSSIBILE UTENZA COMPLESSIVA DELLA SEDE DI MORONI

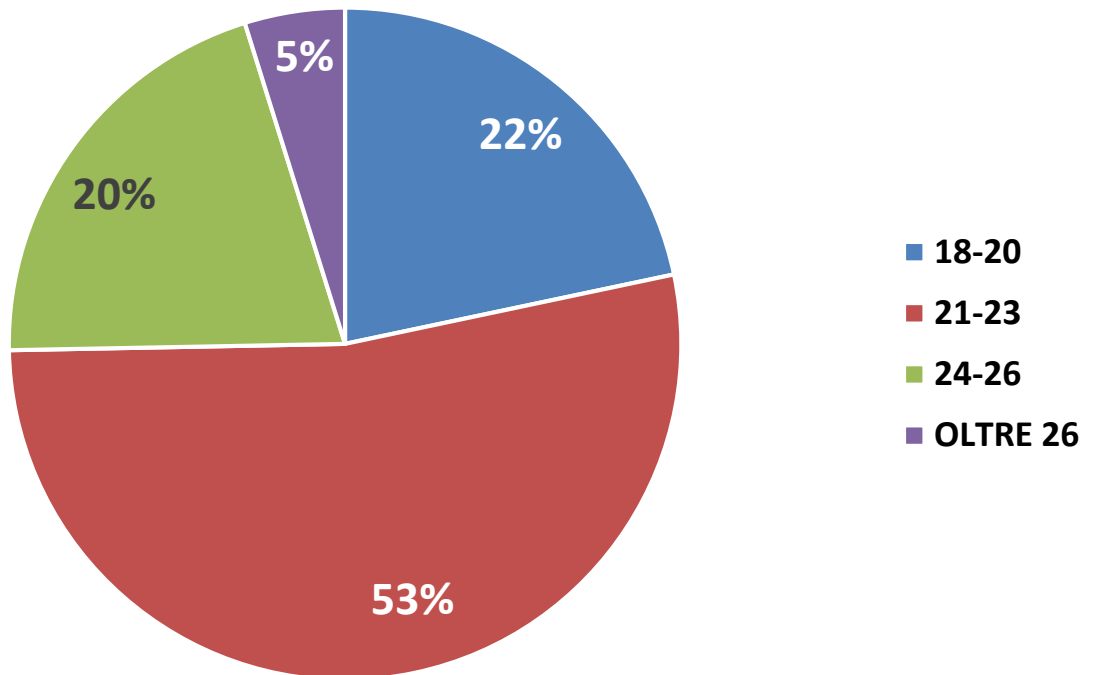


DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI CANIANA	
18-20	18
21-23	44
24-26	17
OLTRE 26	4

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	83
TOTALE SEDE DI MORONI	84

DATI ANAGRAFICI: ETÀ

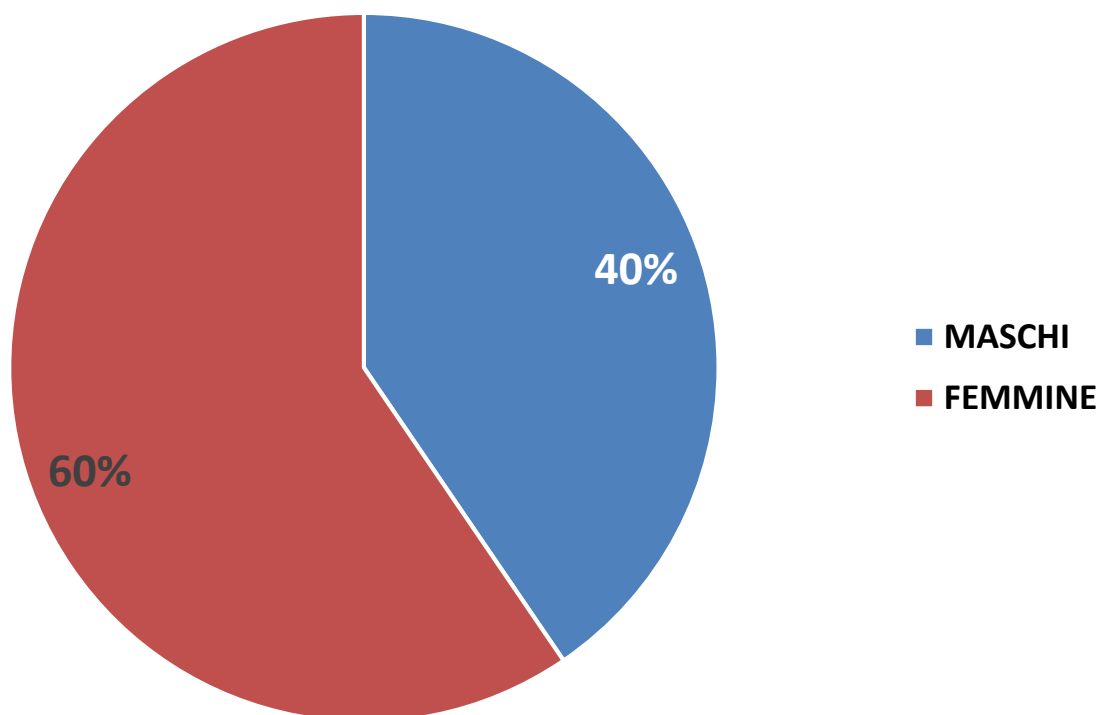


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI MORONI	
MASCHI	34
FEMMINE	50

TOTALE SEDE DI MORONI	84
-----------------------	----

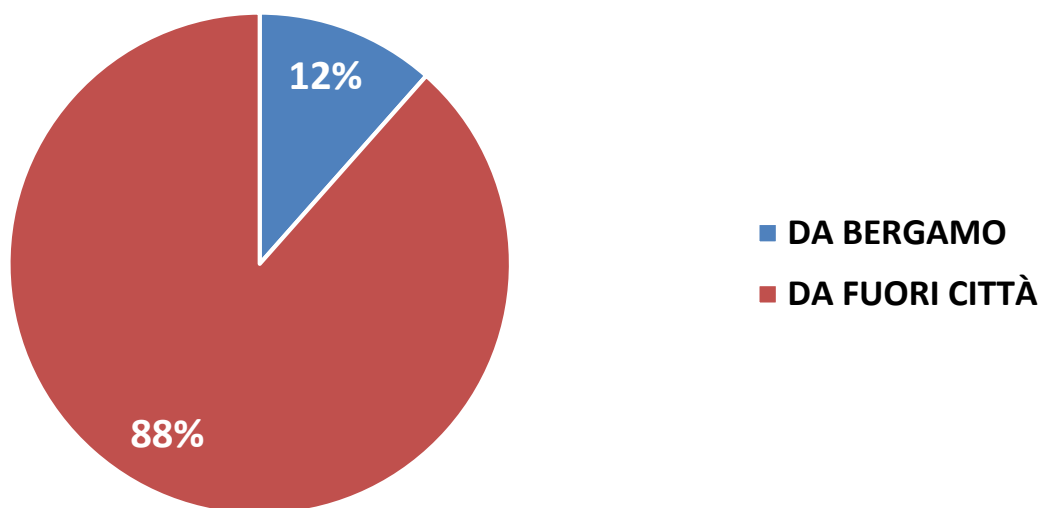
DATI ANAGRAFICI: GENERE



ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	9
DA FUORI CITTÀ	69
TOTALE	78

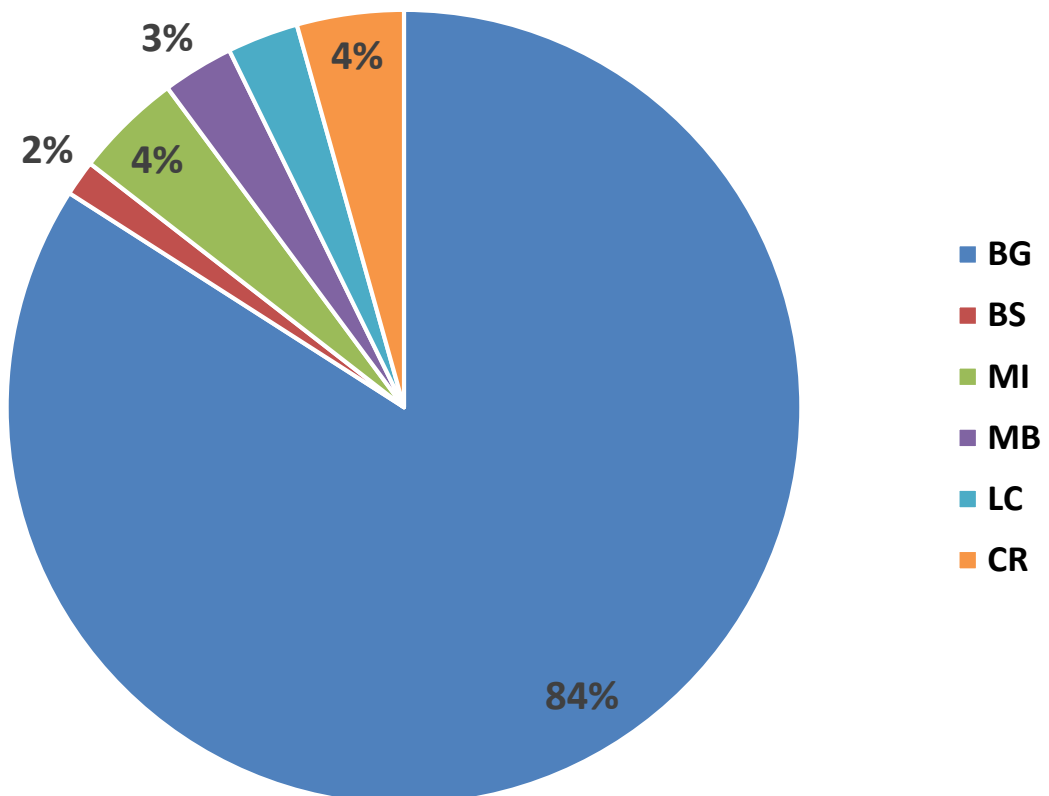
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI MORONI



Distinguendo per province gli spostamenti con origine da fuori città:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	58
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	1
PROVINCIA DI MILANO	MI	3
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	MB	2
PROVINCIA DI LECCO	LC	2
PROVINCIA DI CREMONA	CR	3

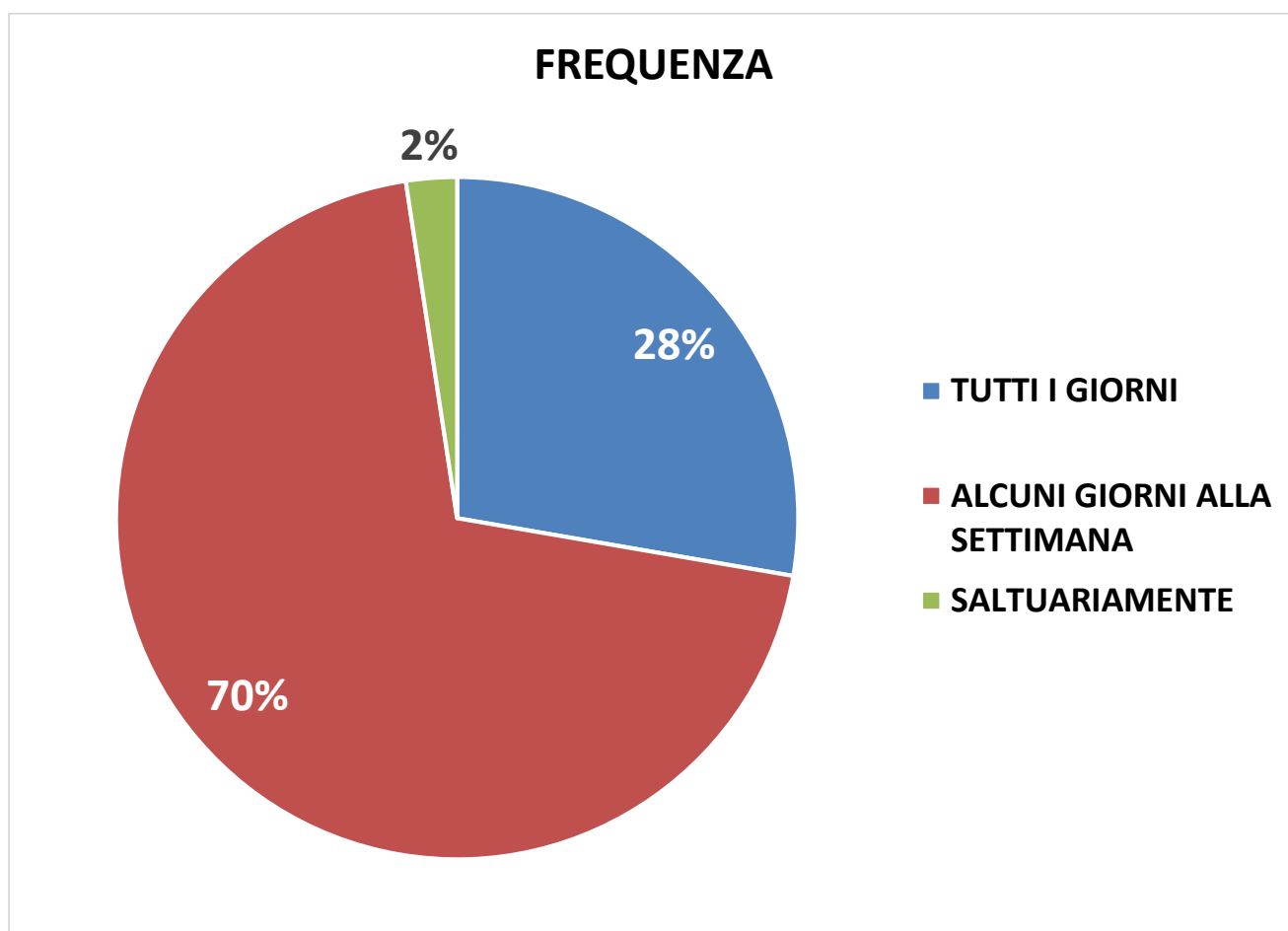
DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEL COMUNE DI BERGAMO



FREQUENZA

SEDE DI MORONI	
TUTTI I GIORNI	23
ALCUNI GIORNI ALLA SETTIMANA	58
SALTUARIAMENTE	2

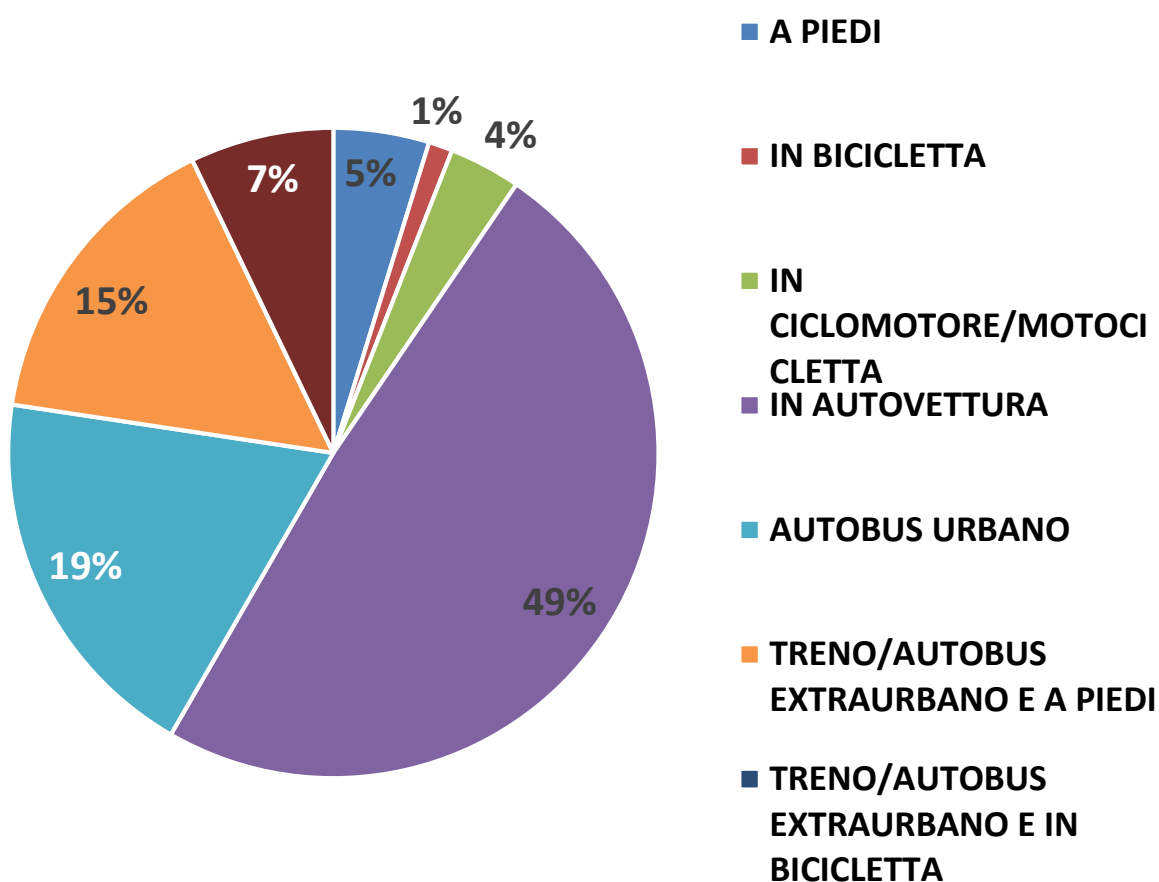
TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	83
TOTALE SEDE DI MORONI	84



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI COMPLESSIVI VERSO MORONI

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	4
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	3
	IN AUTOVETTURA	41
	AUTOBUS URBANO	16
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	13
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	6
TOTALE		84

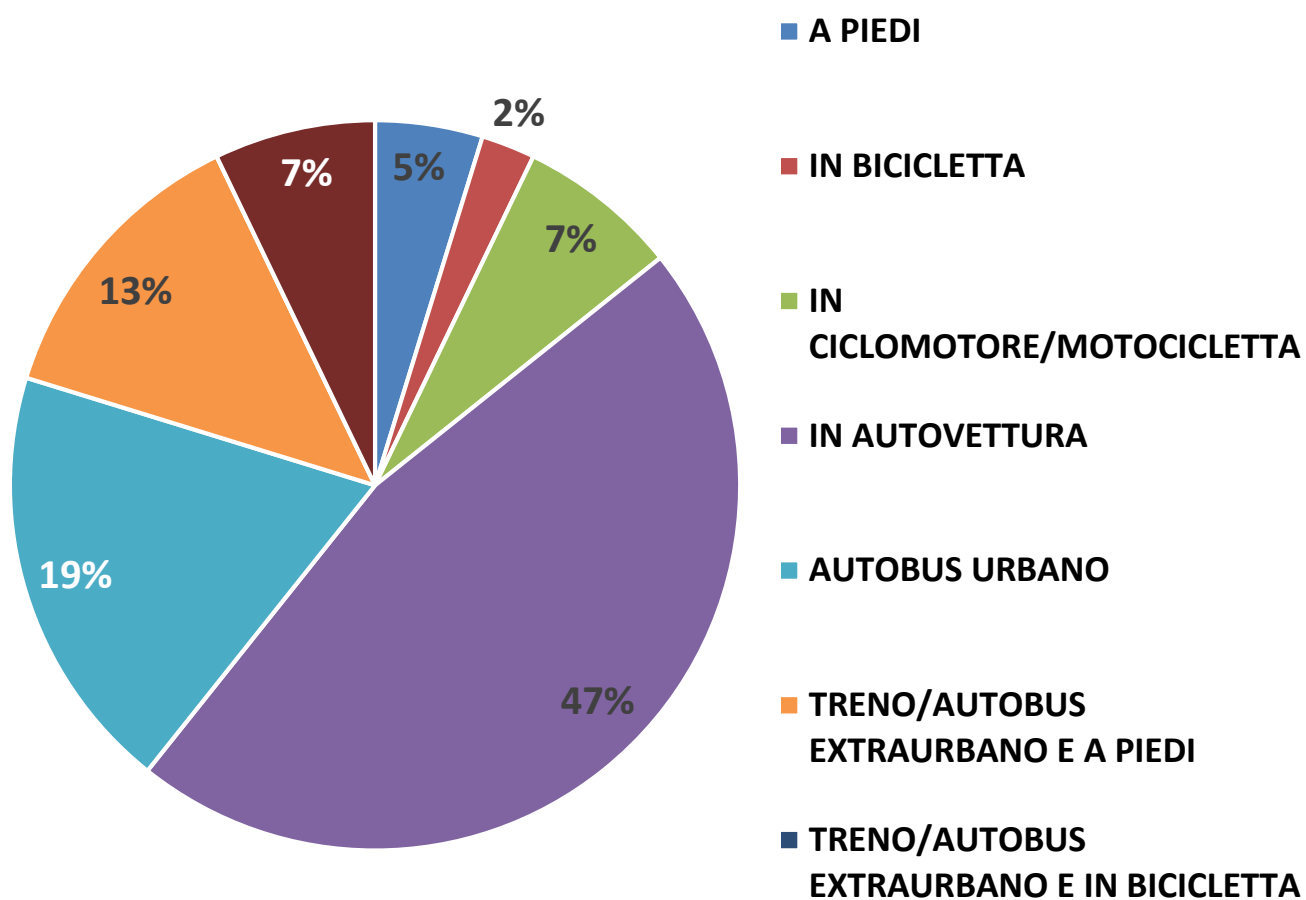
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI COMPLESSIVI VERSO MORONI

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	4
	IN BICICLETTA	2
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	6
	IN AUTOVETTURA	39
	AUTOBUS URBANO	16
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	11
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	6
TOTALE		84

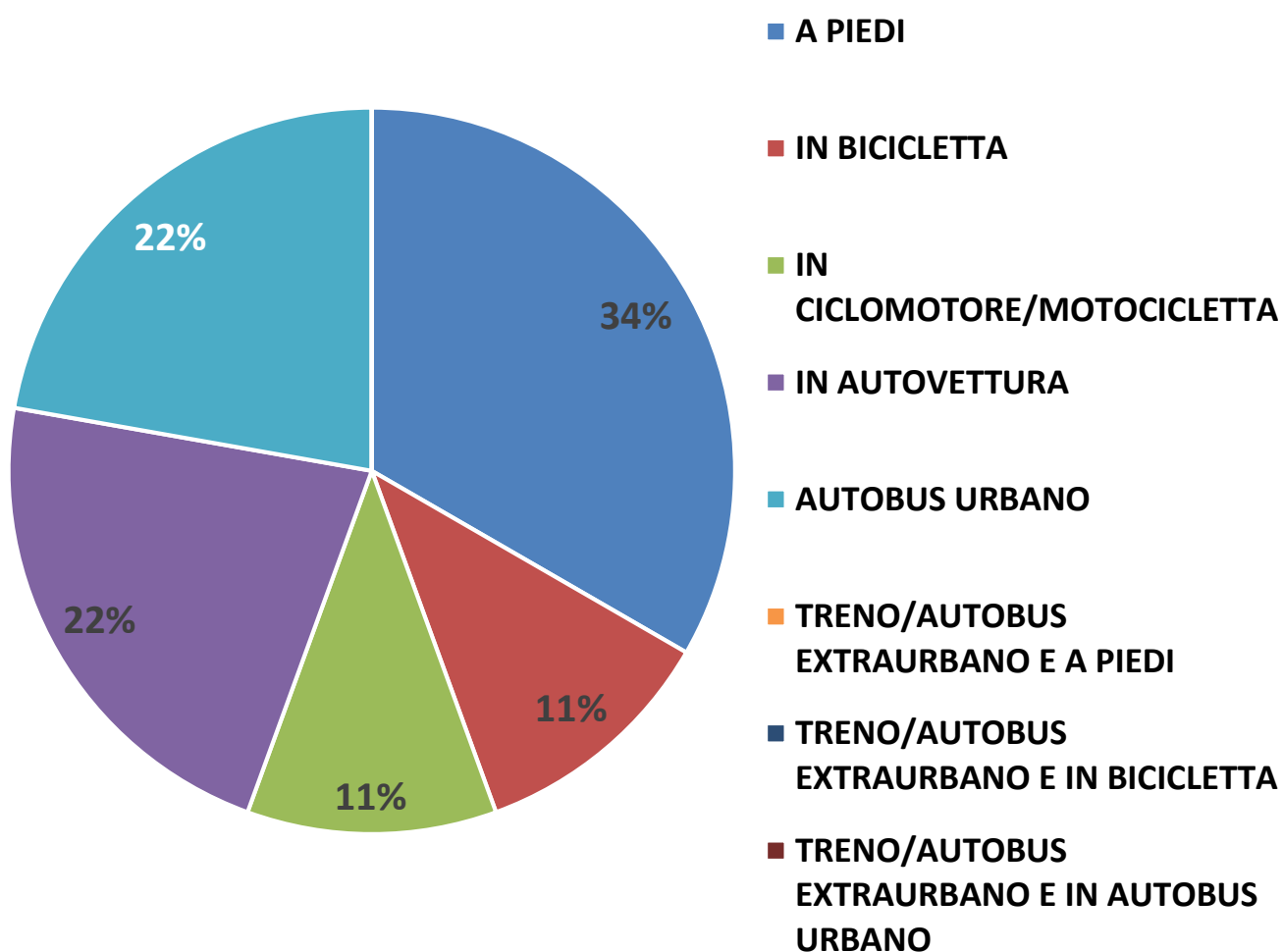
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA BERGAMO VERSO MORONI

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	3
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	1
	IN AUTOVETTURA	2
	AUTOBUS URBANO	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	0
TOTALE		9

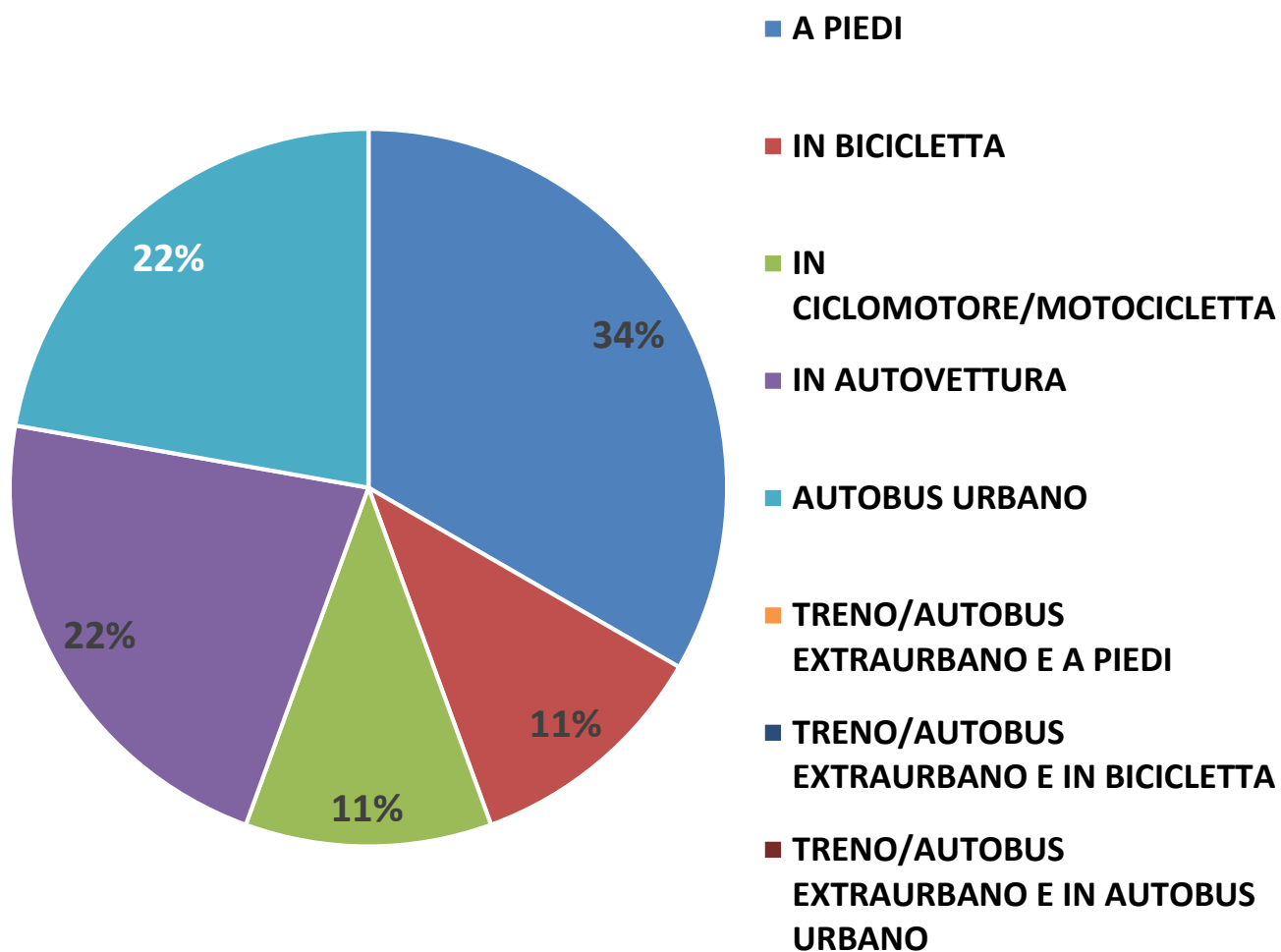
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA BERGAMO VERSO MORONI

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	3
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	1
	IN AUTOVETTURA	2
	AUTOBUS URBANO	2
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	0
TOTALE		9

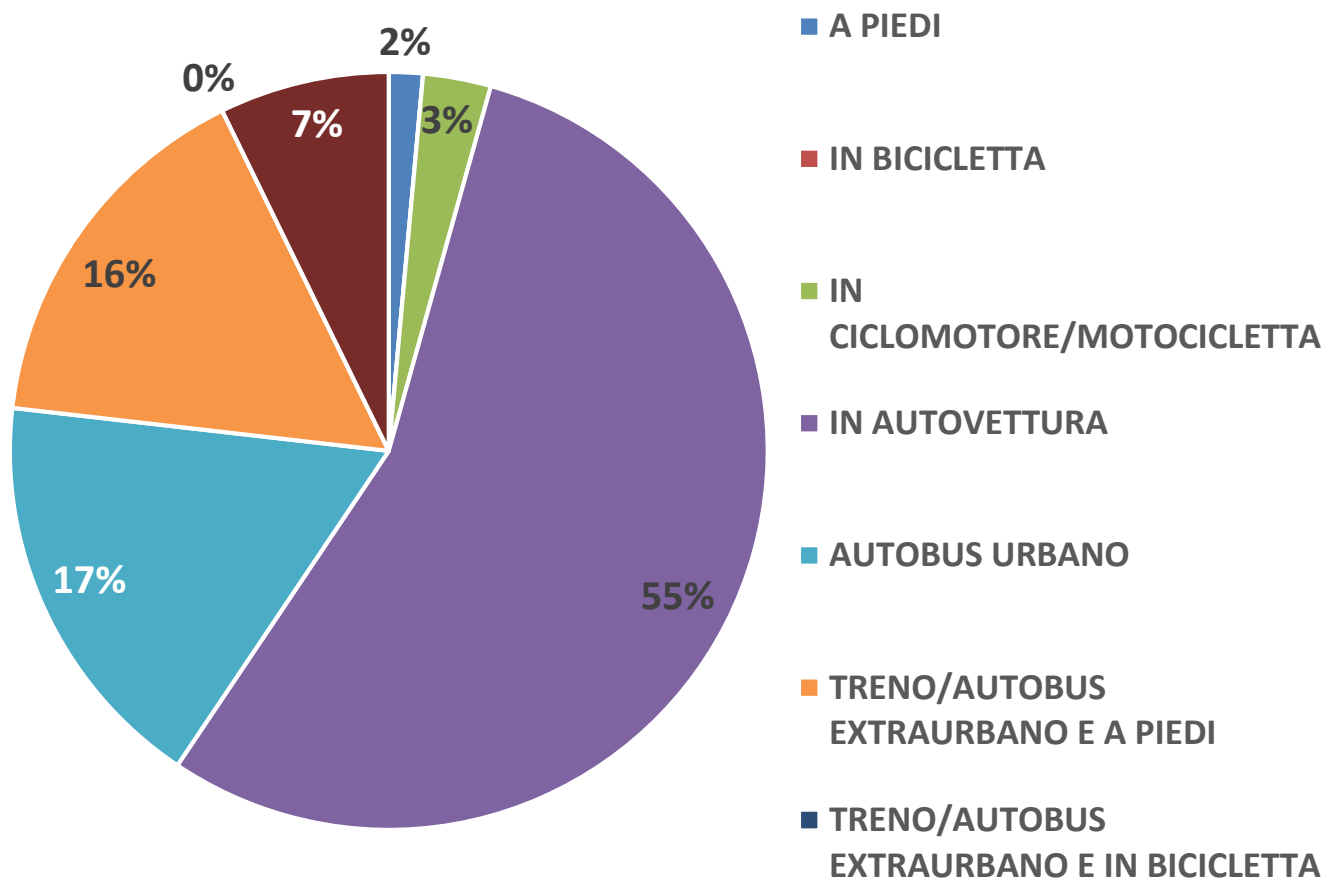
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA FUORI CITTÀ VERSO MORONI

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	1
	IN BICICLETTA	0
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	2
	IN AUTOVETTURA	38
	AUTOBUS URBANO	12
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	11
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	5
TOTALE		69

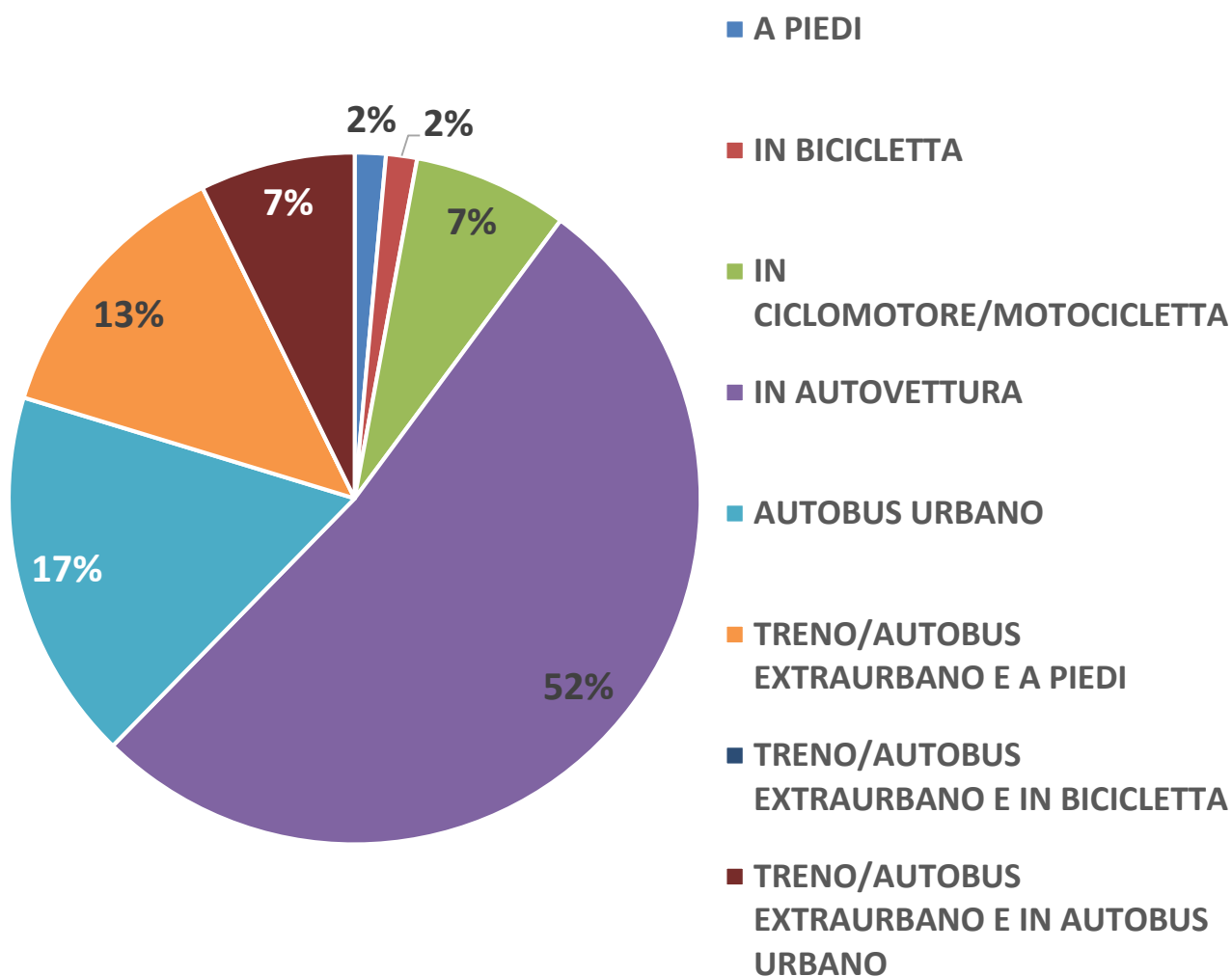
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA FUORI CITTÀ VERSO MORONI

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	1
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	5
	IN AUTOVETTURA	36
	AUTOBUS URBANO	12
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	9
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	5
TOTALE		69

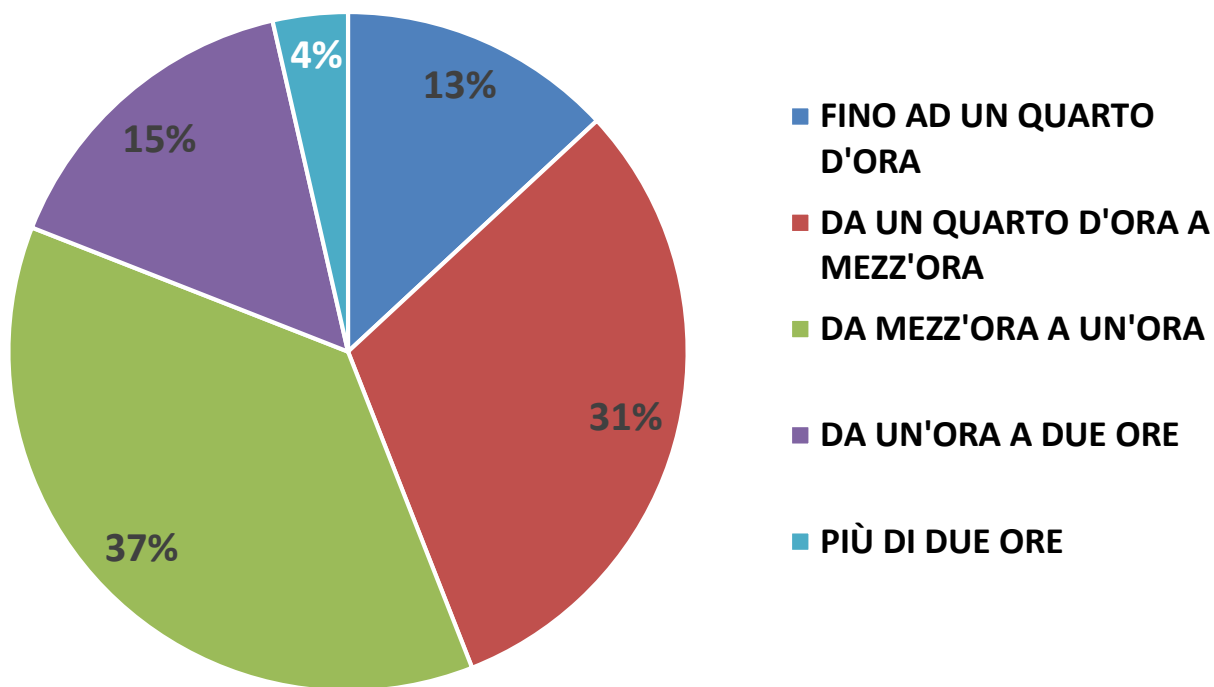
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA SEDE

FINO AD UN QUARTO D'ORA	11
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	26
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	31
DA UN'ORA A DUE ORE	13
PIÙ DI DUE ORE	3
TOTALE	84

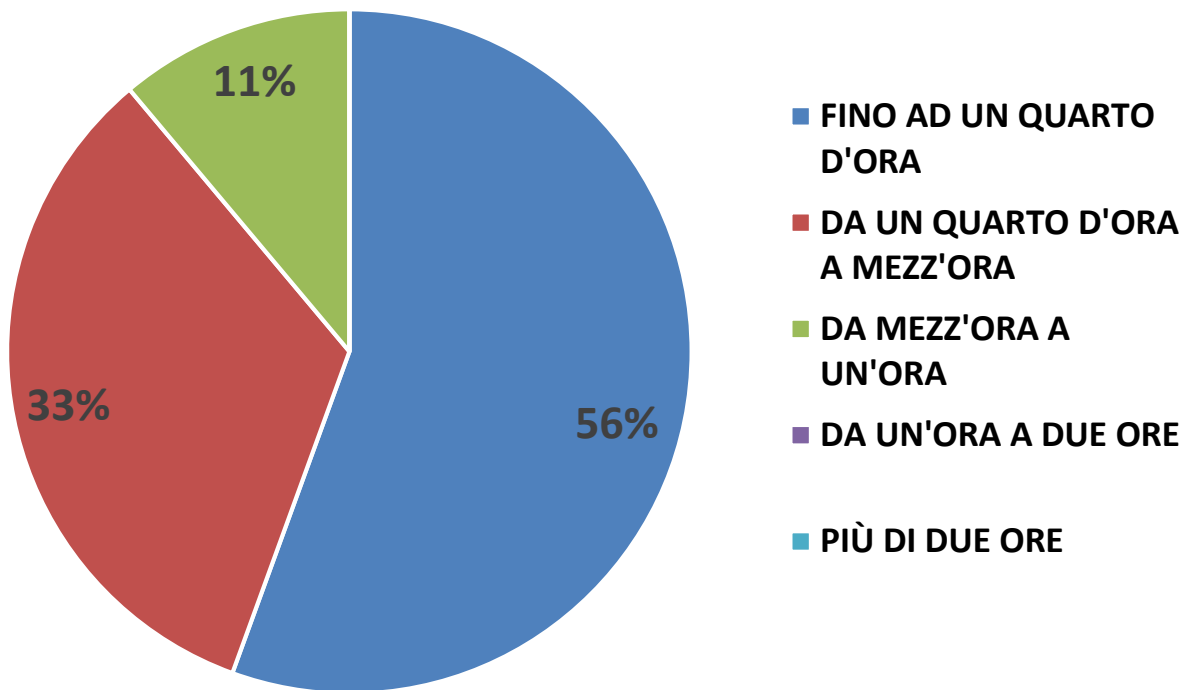
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



BERGAMO

FINO AD UN QUARTO D'ORA	5
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	3
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	1
DA UN'ORA A DUE ORE	0
PIÙ DI DUE ORE	0
TOTALE	9

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE

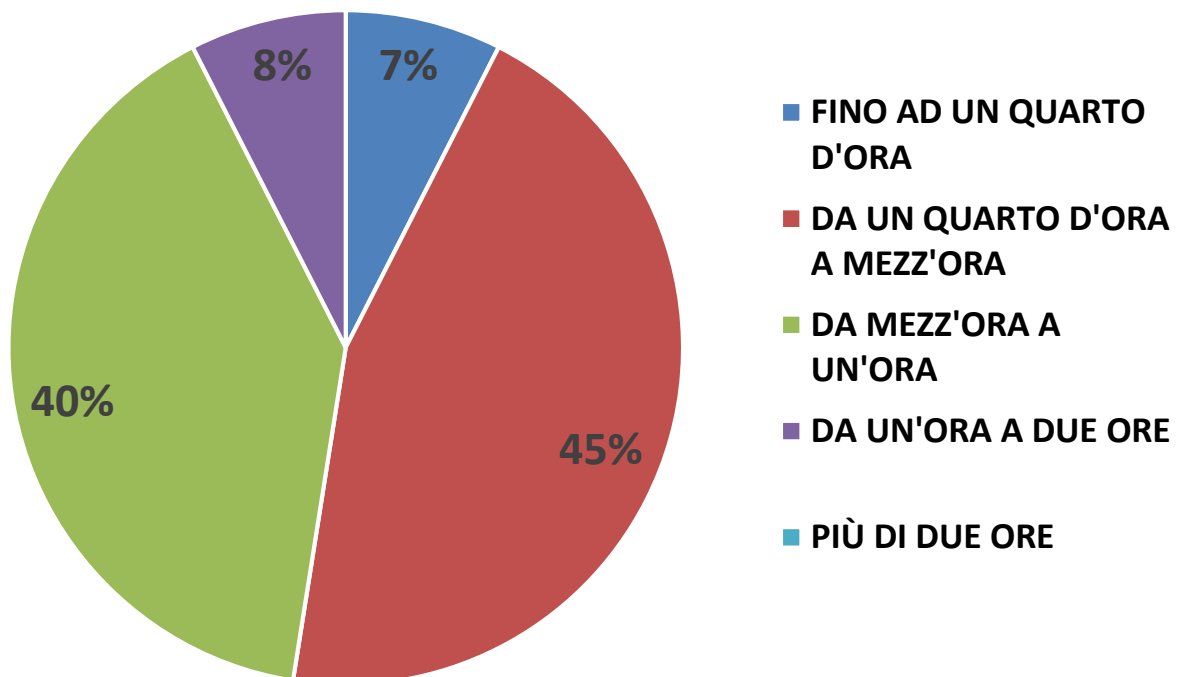


Sono stati considerati i tempi per raggiungere la sede in base al mezzo utilizzato per spostarsi:

IN AUTOVETTURA (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	3
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	18
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	16
DA UN'ORA A DUE ORE	3
PIÙ DI DUE ORE	
TOTALE	40

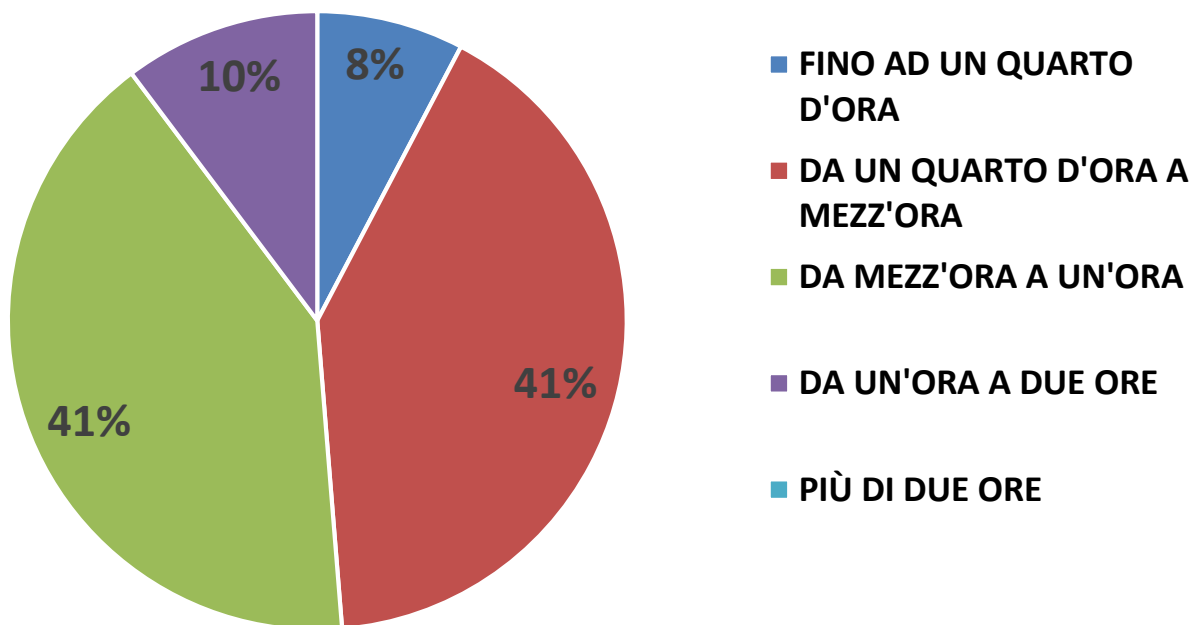
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



IN AUTOVETTURA (MESI ESTIVI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	3
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	16
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	16
DA UN'ORA A DUE ORE	4
PIÙ DI DUE ORE	
TOTALE	39

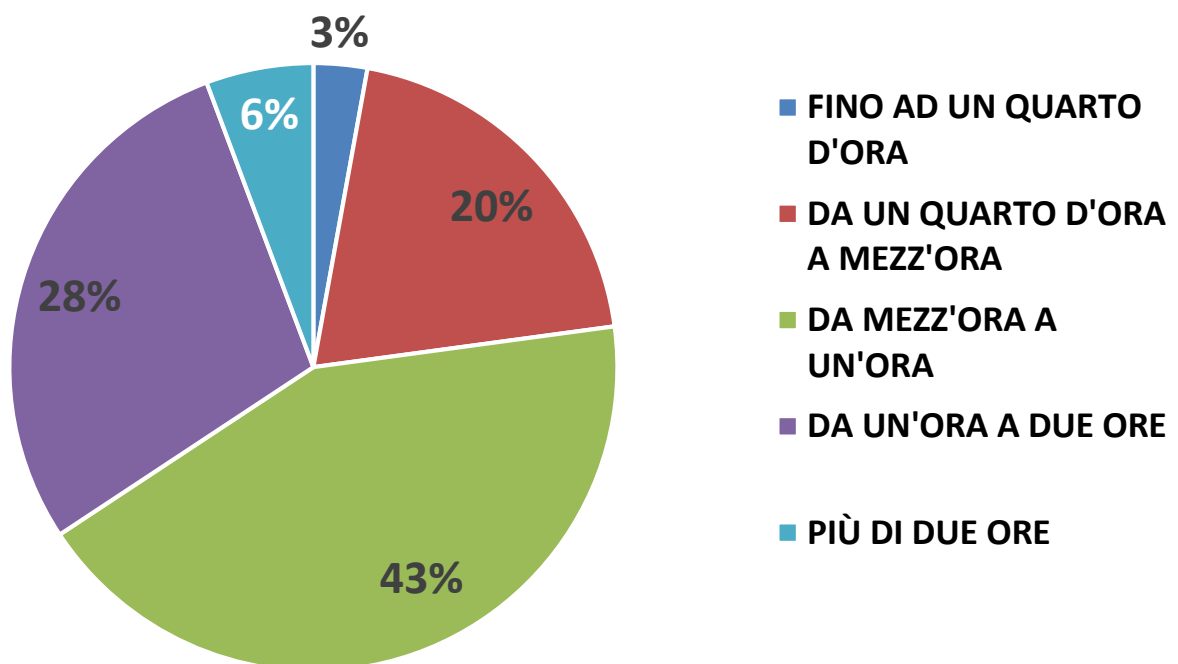
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	1
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	7
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	15
DA UN'ORA A DUE ORE	10
PIÙ DI DUE ORE	2
TOTALE	35

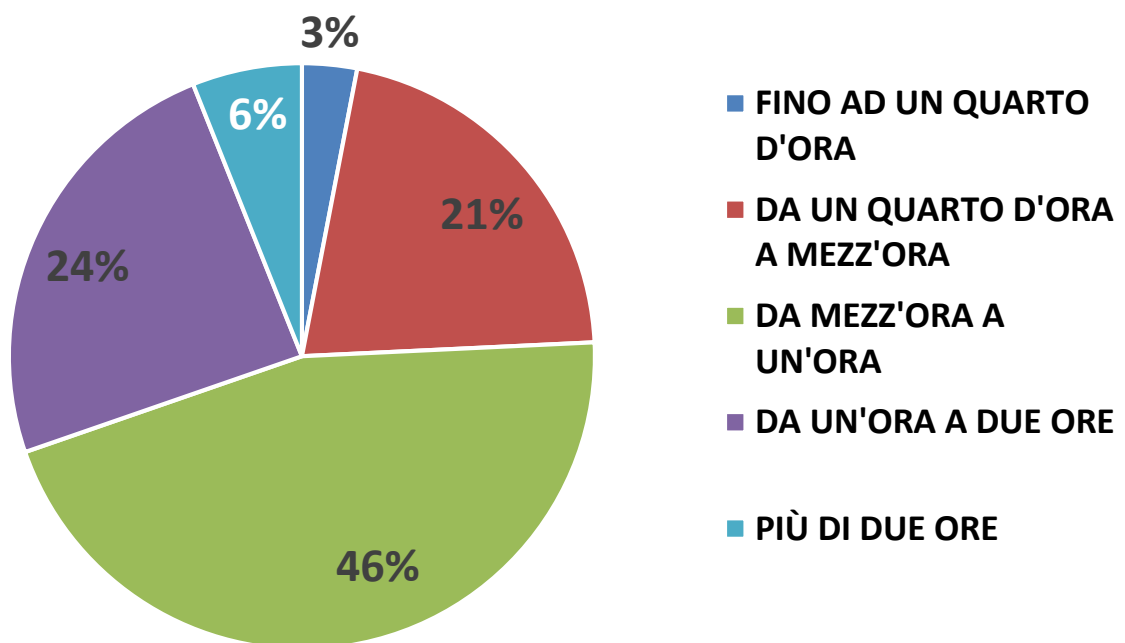
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (MESI ESTIVI)

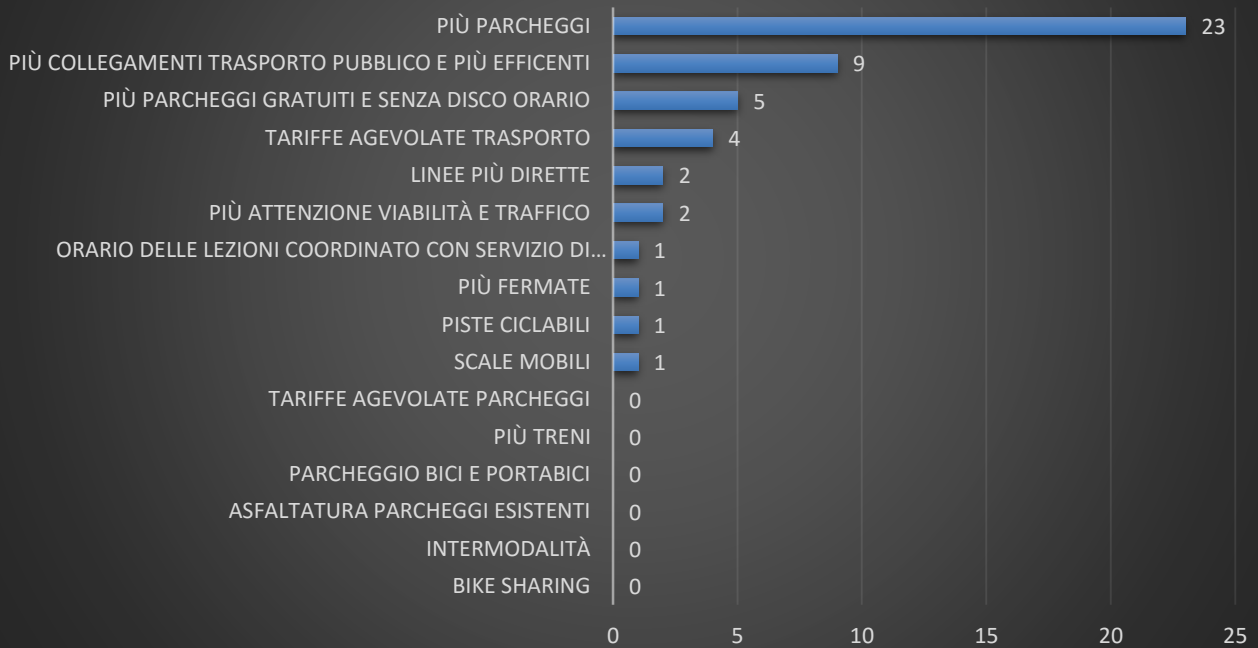
FINO AD UN QUARTO D'ORA	1
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	7
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	15
DA UN'ORA A DUE ORE	8
PIÙ DI DUE ORE	2
TOTALE	33

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



DOMANDA APERTA

SUGGERIMENTI/RICHIESTE STUDENTI SEDE DI MORONI



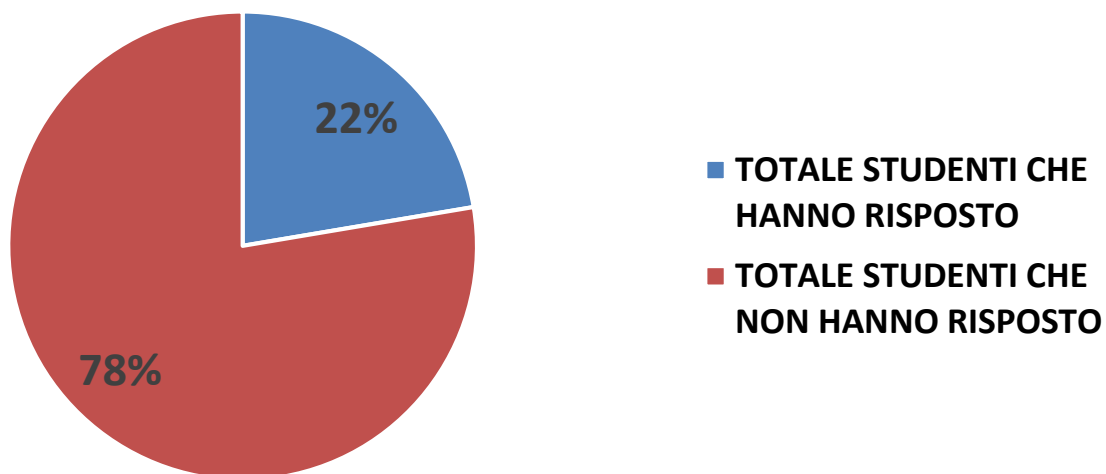
SEDE DI DALMINE

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA E SCIENZE APPLICATE E DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA GESTIONALE, DELL'INFORMAZIONE E DELLA PRODUZIONE	DATO
TOTALE STUDENTI CHE HANNO RISPOSTO	512
TOTALE STUDENTI CHE NON HANNO RISPOSTO	1779

TOTALE DIPARTIMENTI	2291
---------------------	------

Il campione su cui sono state condotte le indagini coincide con i questionari raccolti nella sede di Ingegneria

RISPOSTA STUDENTI: INGEGNERIA E SCIENZE APPLICATE E INGEGNERIA GESTIONALE, DELL'INFORMAZIONE E DELLA PRODUZIONE

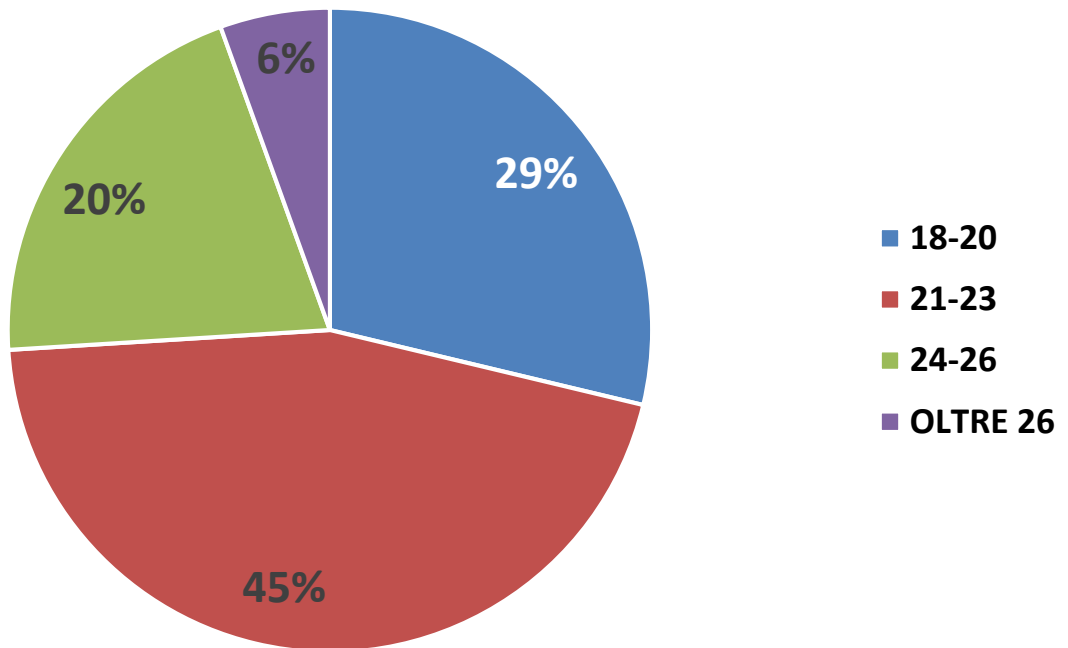


DATI ANAGRAFICI: ETÀ

SEDE DI DALMINE	
18-20	146
21-23	230
24-26	104
OLTRE 26	28

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	508
TOTALE SEDE DI DALMINE	512

DATI ANAGRAFICI: ETÀ

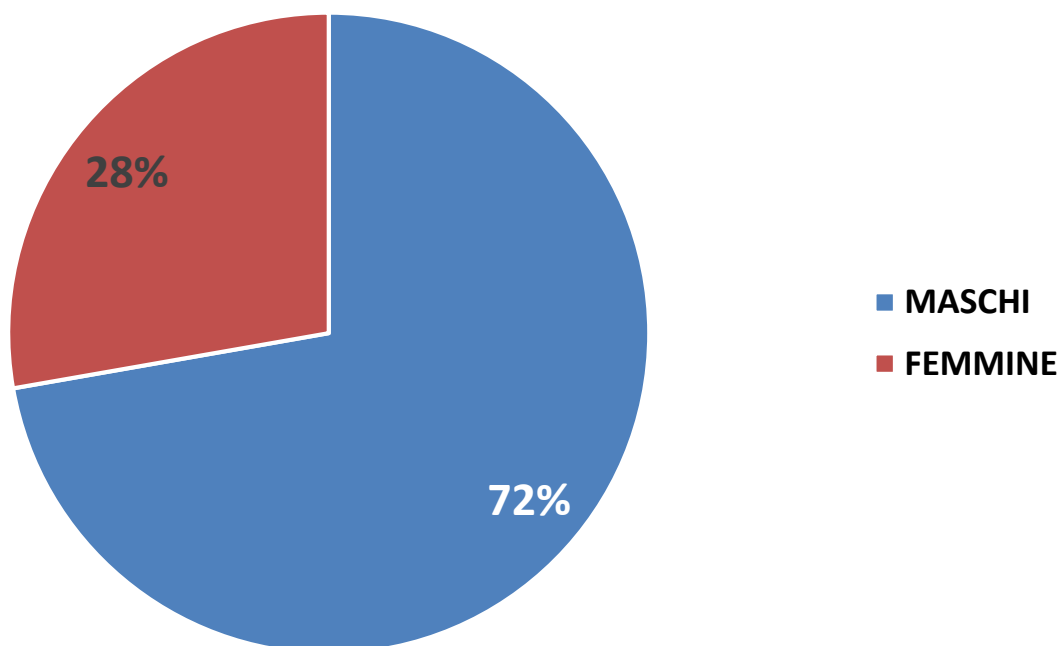


DATI ANAGRAFICI: GENERE

SEDE DI DALMINE	
MASCHI	367
FEMMINE	141

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	508
TOTALE SEDE DI DALMINE	512

DATI ANAGRAFICI: GENERE

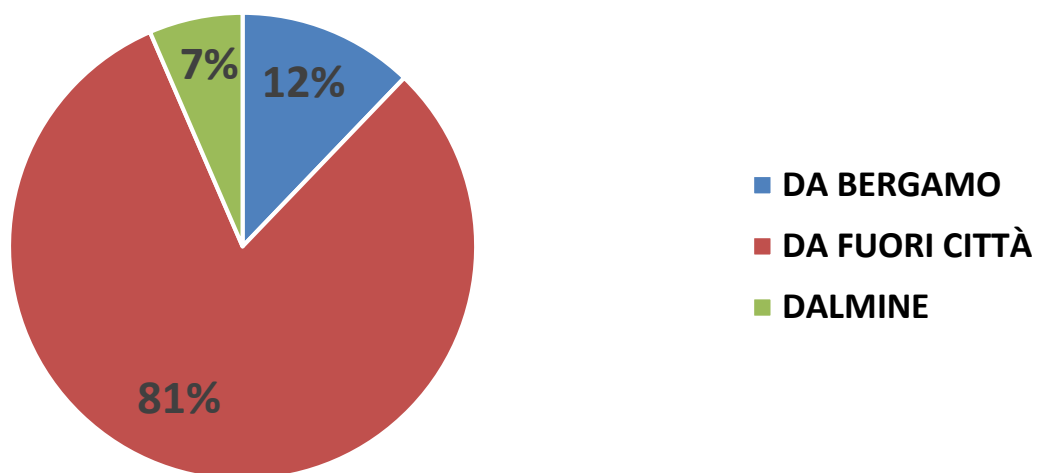


ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI

DA BERGAMO	60
DA FUORI CITTÀ	401
DALMINE	32
TOTALE	493

VUOTE	18
-------	----

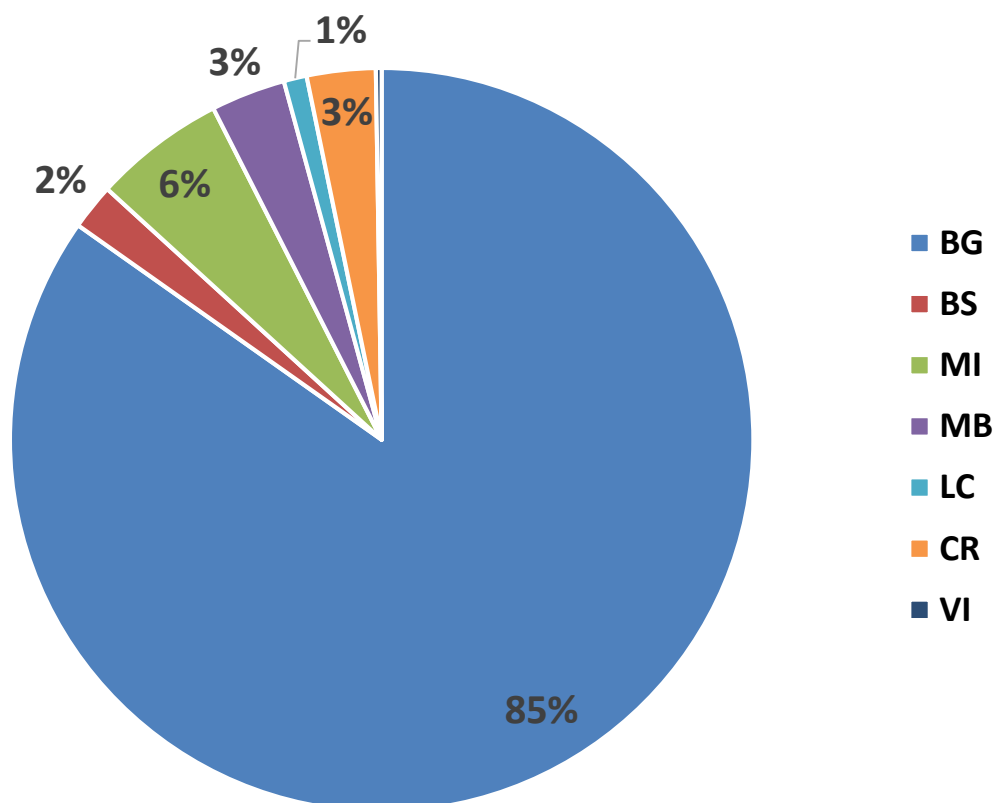
ORIGINE SPOSTAMENTI VERSO LA SEDE DI DALMINE



Distinguendo per province gli spostamenti con origine da fuori città:

PROVINCIA DI BERGAMO	BG	340
PROVINCIA DI BRESCIA	BS	8
PROVINCIA DI MILANO	MI	23
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	MB	13
PROVINCIA DI LECCO	LC	4
PROVINCIA DI CREMONA	CR	12
PROVINCIA DI VICENZA	VI	1

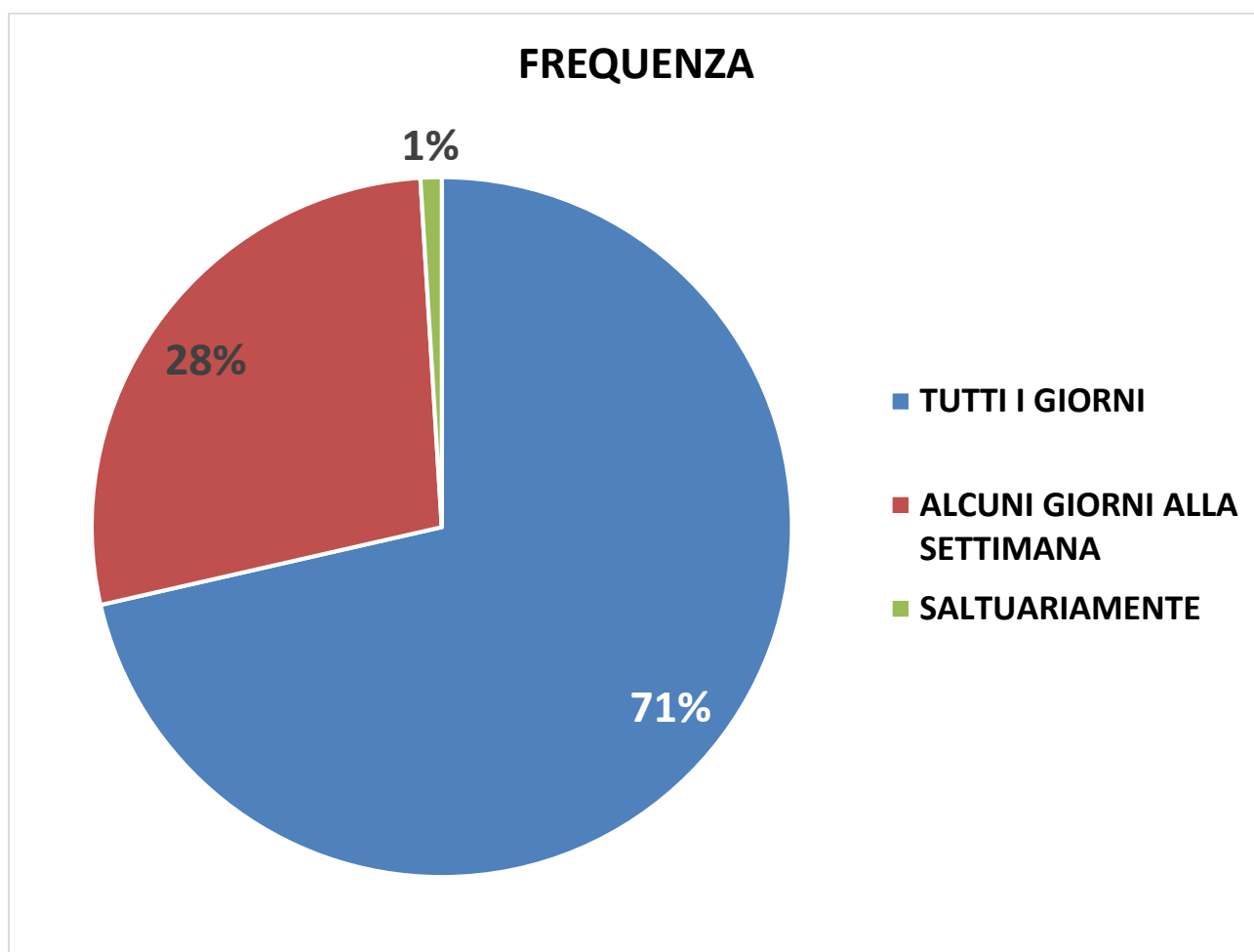
DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE PROVINCE AD ESCLUSIONE DEI COMUNI DI BERGAMO E DALMINE



FREQUENZA

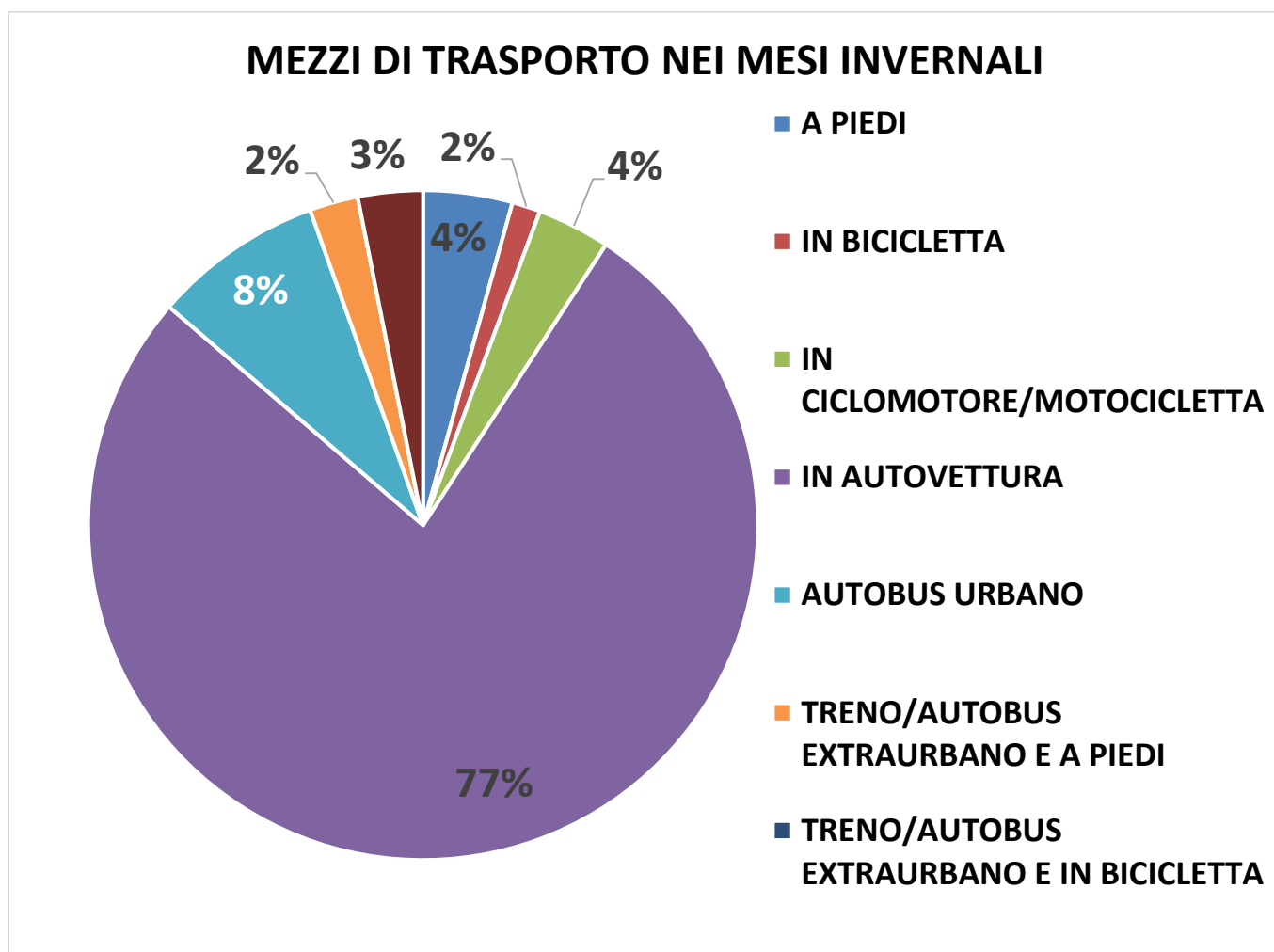
SEDE DI DALMINE	
TUTTI I GIORNI	365
ALCUNI GIORNI ALLA SETTIMANA	141
SALTUARIAMENTE	5

TOTALE RISPOSTE SPECIFICHE	511
TOTALE SEDE DI DALMINE	512



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI COMPLESSIVI VERSO DALMINE

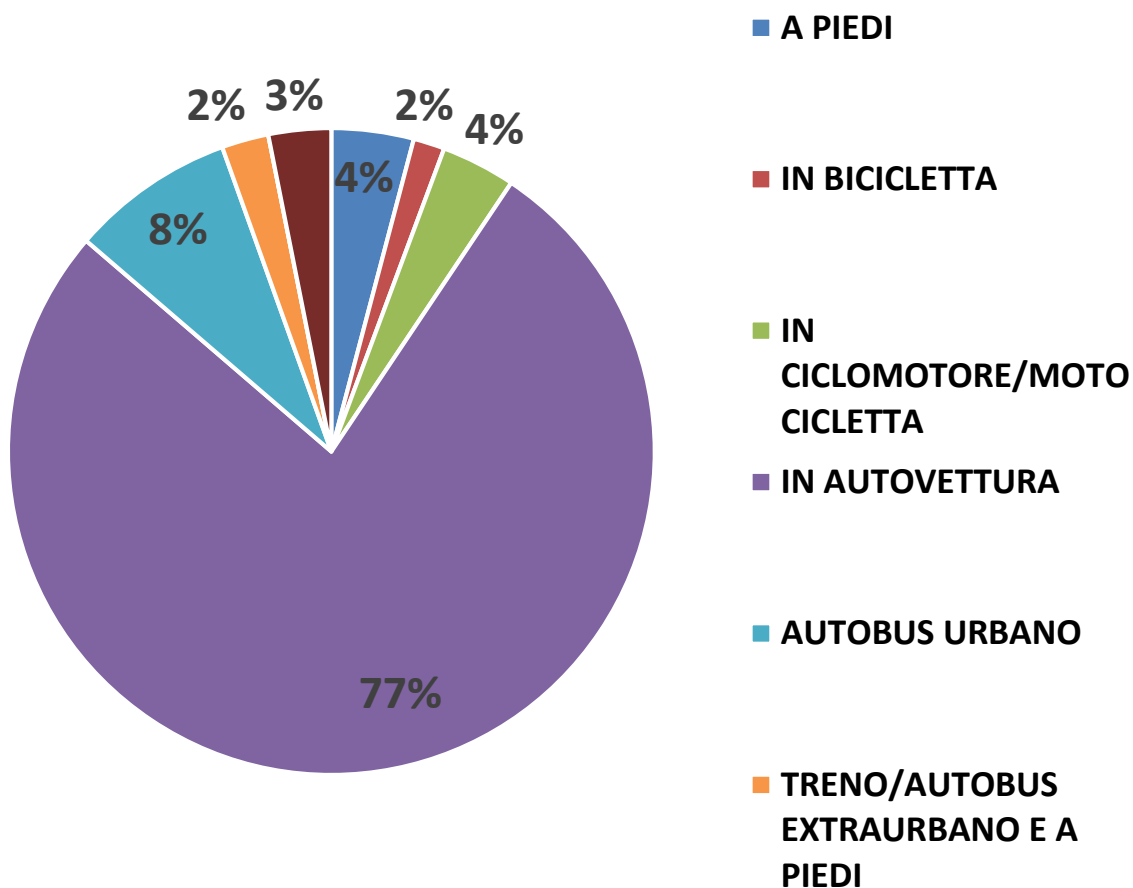
CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	22
	IN BICICLETTA	7
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	18
	IN AUTOVETTURA	394
	AUTOBUS URBANO	42
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	12
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	16
TOTALE		511



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI COMPLESSIVI VERSO DALMINE

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	21
	IN BICICLETTA	8
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	19
	IN AUTOVETTURA	393
	AUTOBUS URBANO	42
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	12
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	16
TOTALE		511

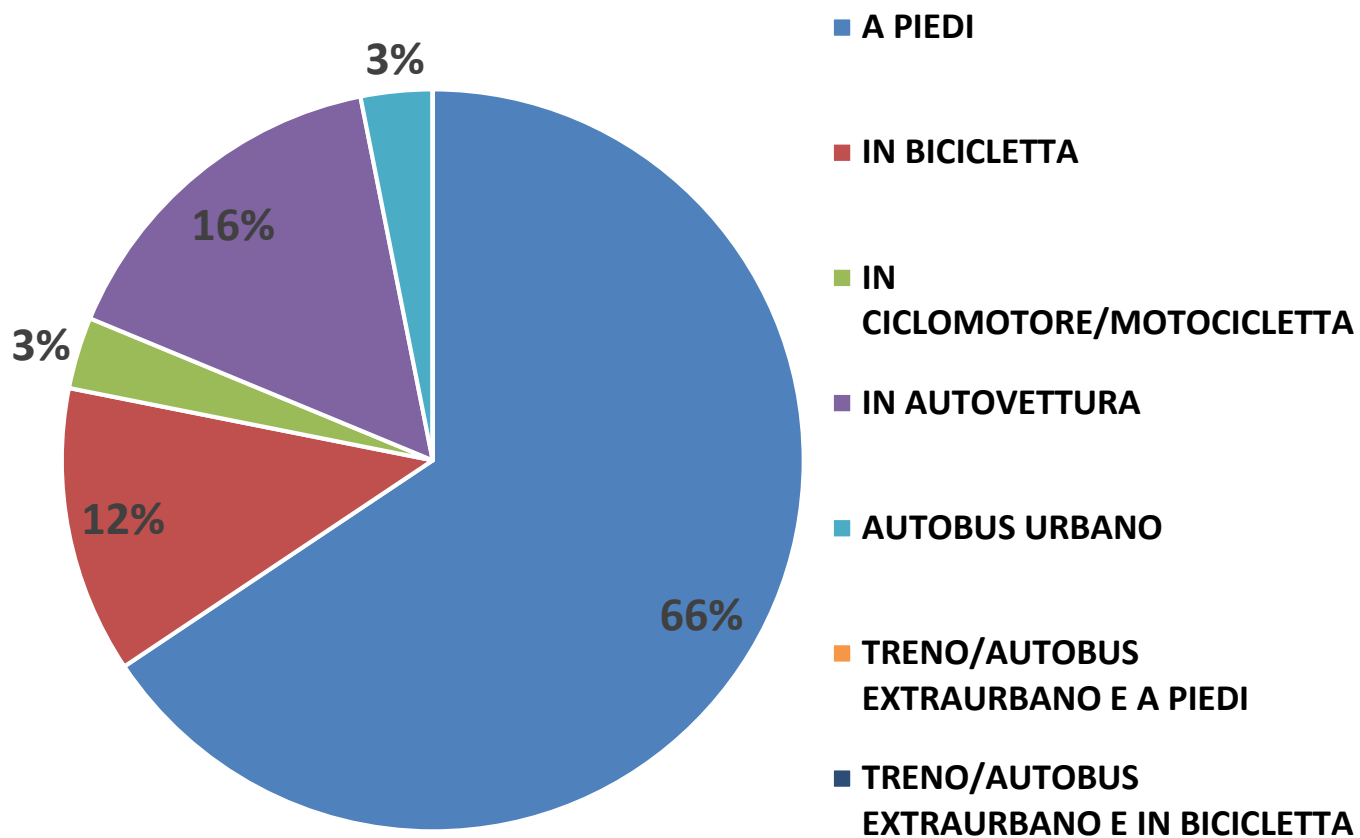
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA DALMINE VERSO DALMINE

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	21
	IN BICICLETTA	4
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	1
	IN AUTOVETTURA	5
	AUTOBUS URBANO	1
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	0
TOTALE		32

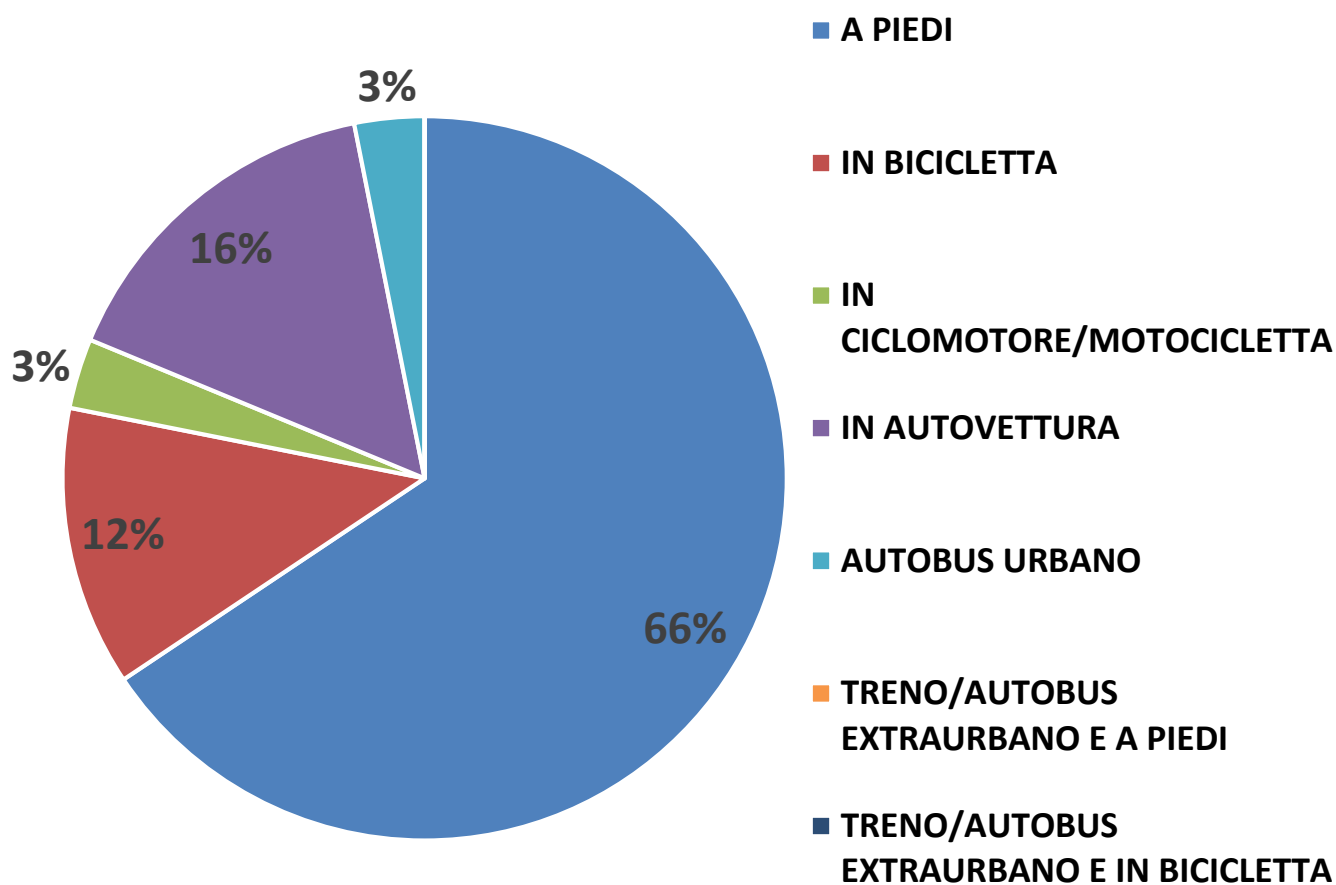
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA DALMINE VERSO DALMINE

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	21
	IN BICICLETTA	4
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	1
	IN AUTOVETTURA	5
	AUTOBUS URBANO	1
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	0
	TOTALE	32

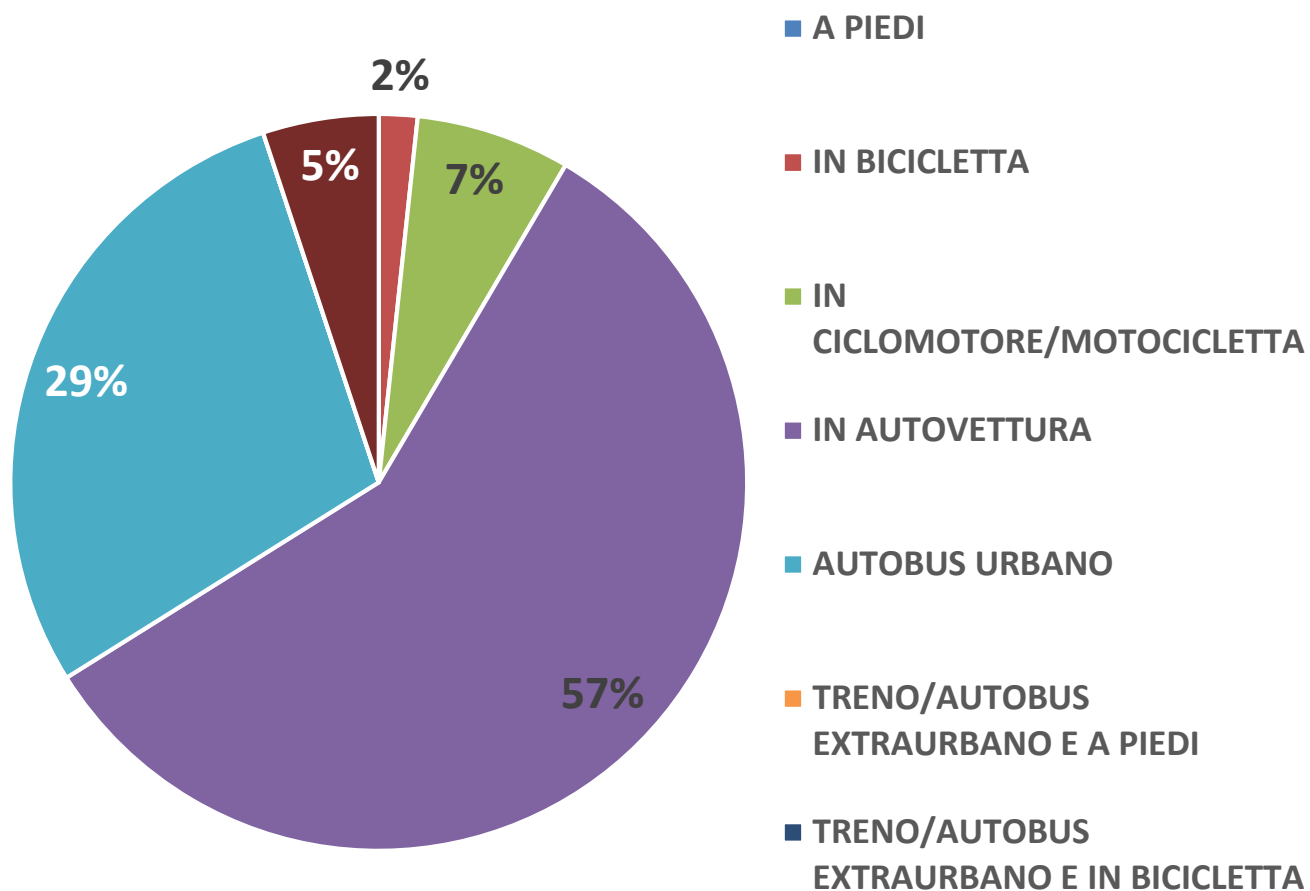
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA BERGAMO VERSO DALMINE

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	0
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	4
	IN AUTOVETTURA	34
	AUTOBUS URBANO	17
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	3
TOTALE		59

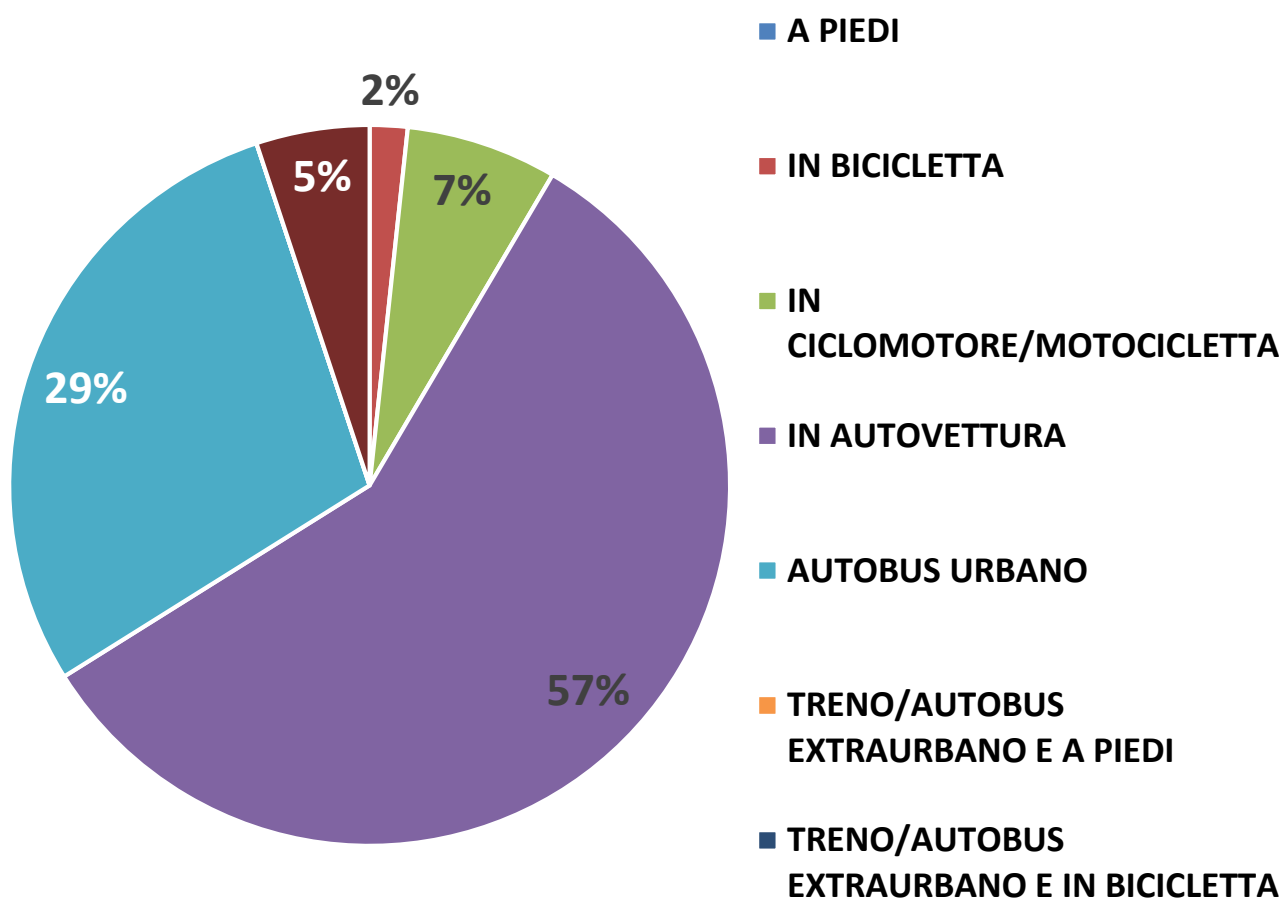
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA BERGAMO VERSO DALMINE

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	0
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	4
	IN AUTOVETTURA	34
	AUTOBUS URBANO	17
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	3
TOTALE		59

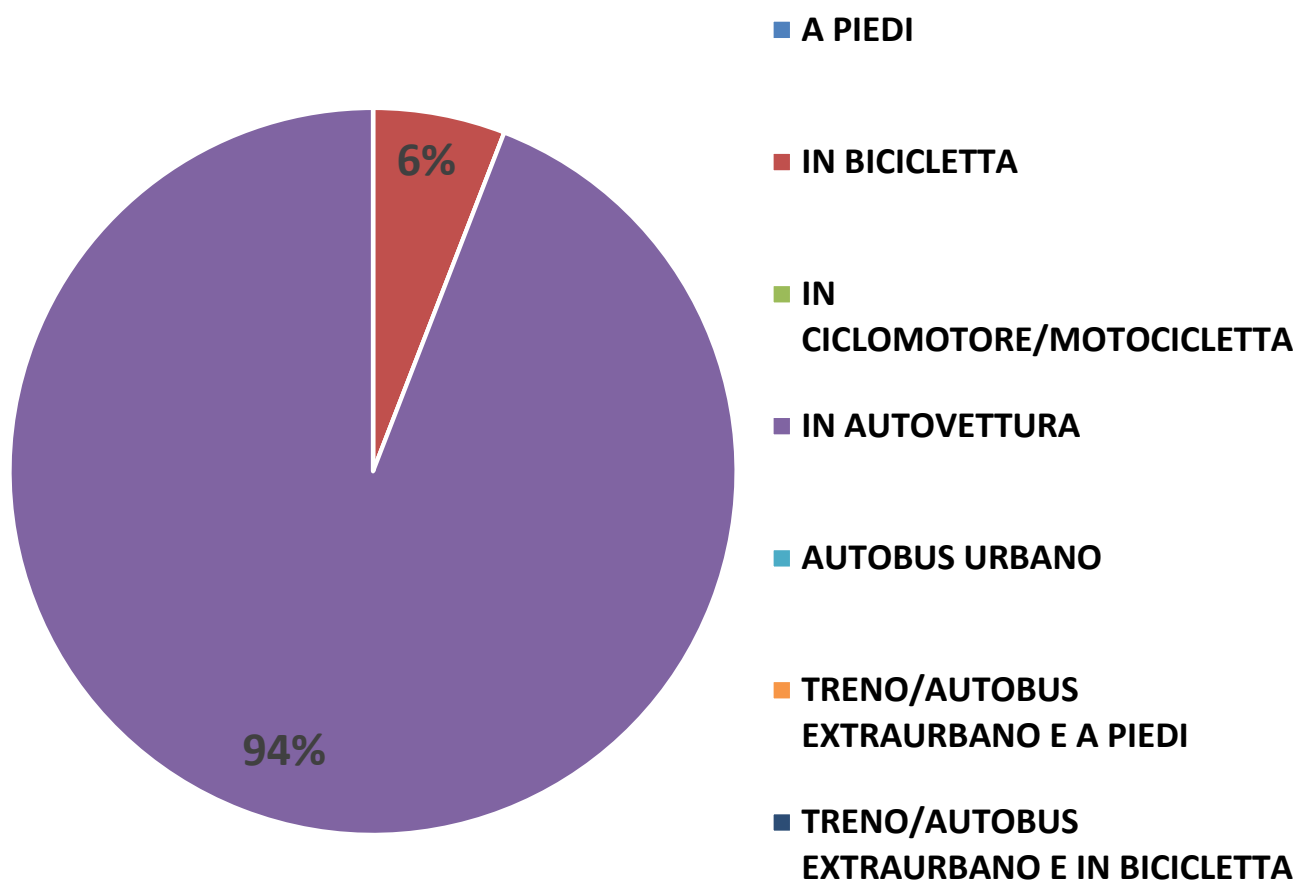
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA OSIO E STEZZANO VERSO DALMINE

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	0
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	0
	IN AUTOVETTURA	16
	AUTOBUS URBANO	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	0
TOTALE		17

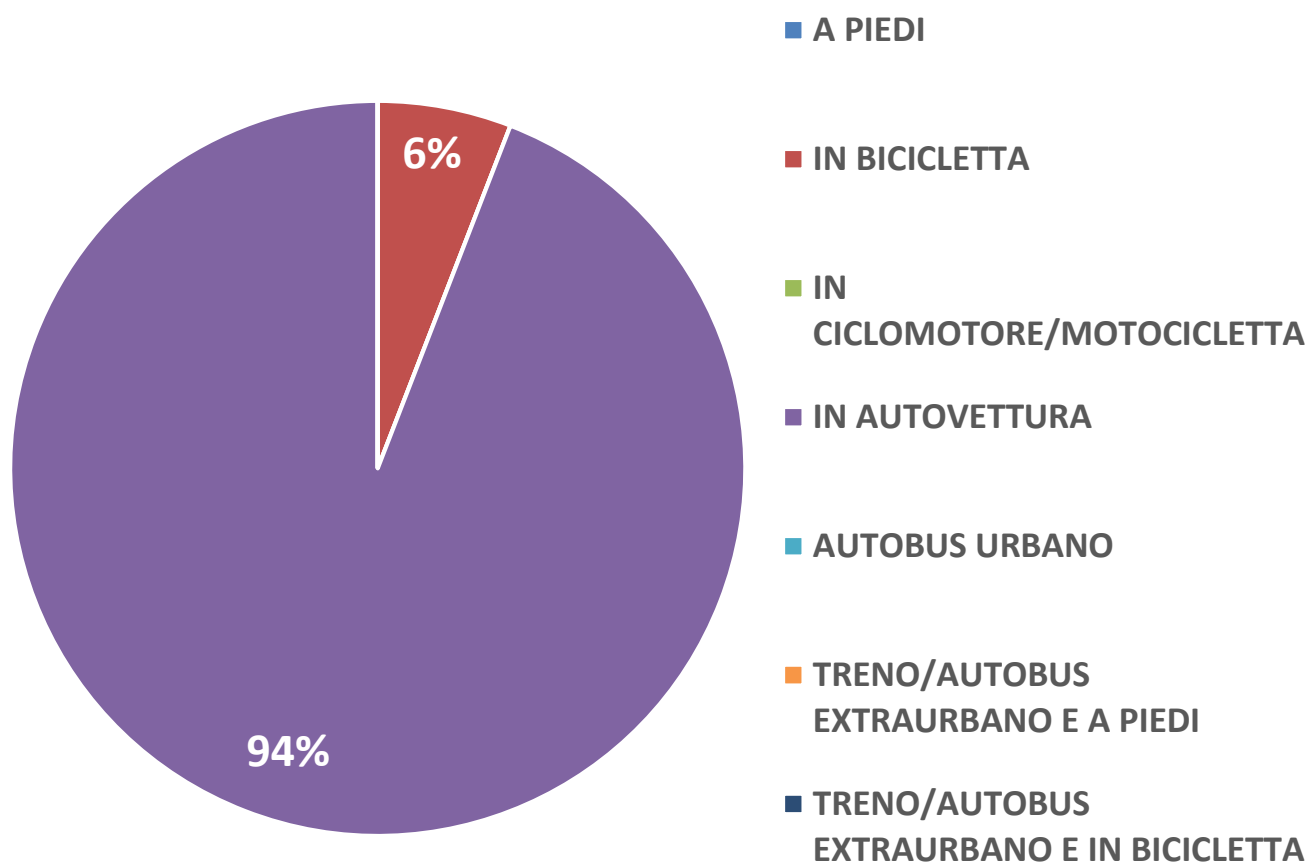
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA OSIO E STEZZANO VERSO DALMINE

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	0
	IN BICICLETTA	1
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	0
	IN AUTOVETTURA	16
	AUTOBUS URBANO	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	0
TOTALE		17

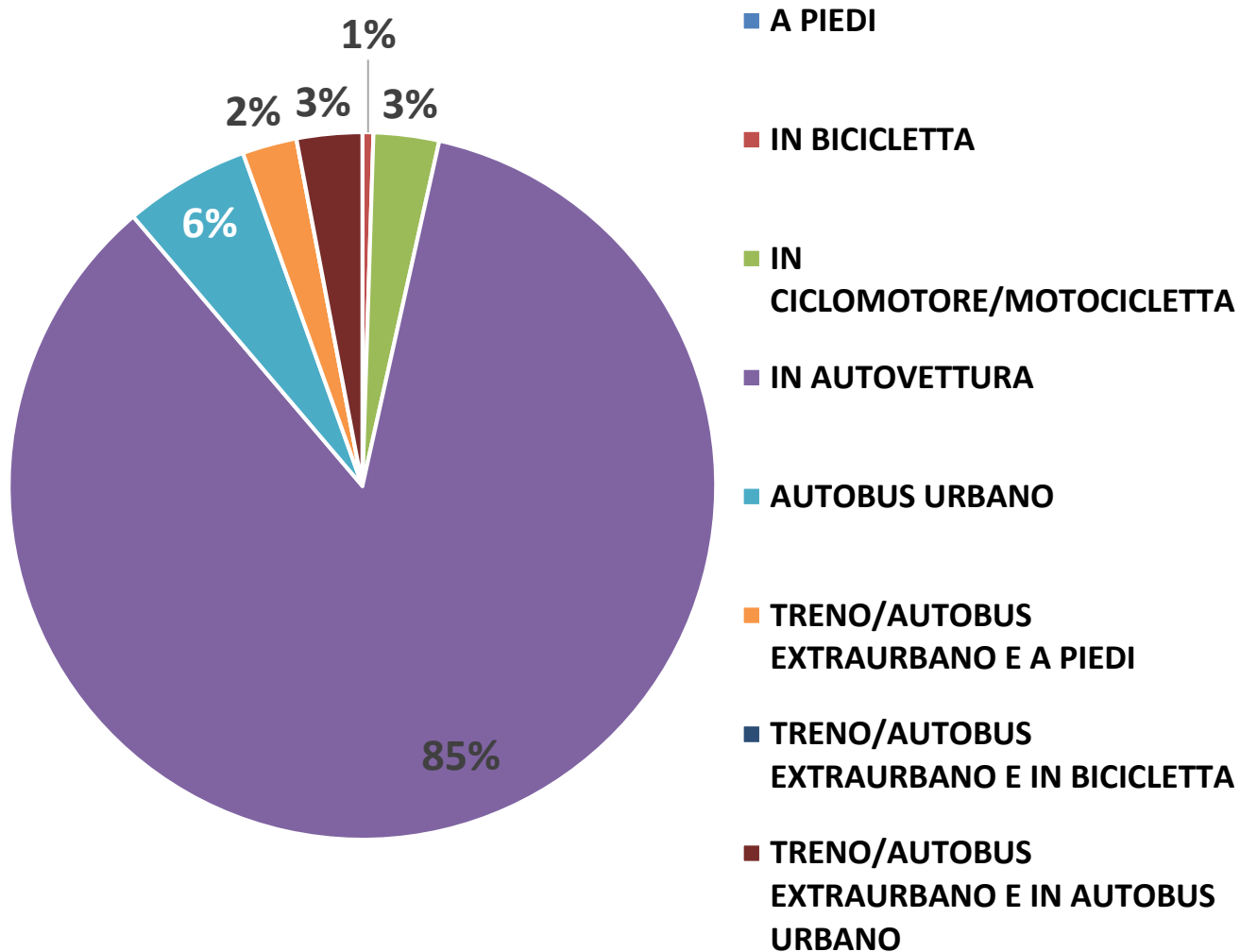
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI DA FUORI CITTÀ VERSO DALMINE

CASO INVERNALE	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	0
	IN BICICLETTA	2
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	12
	IN AUTOVETTURA	342
	AUTOBUS URBANO	23
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	10
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	12
TOTALE		401

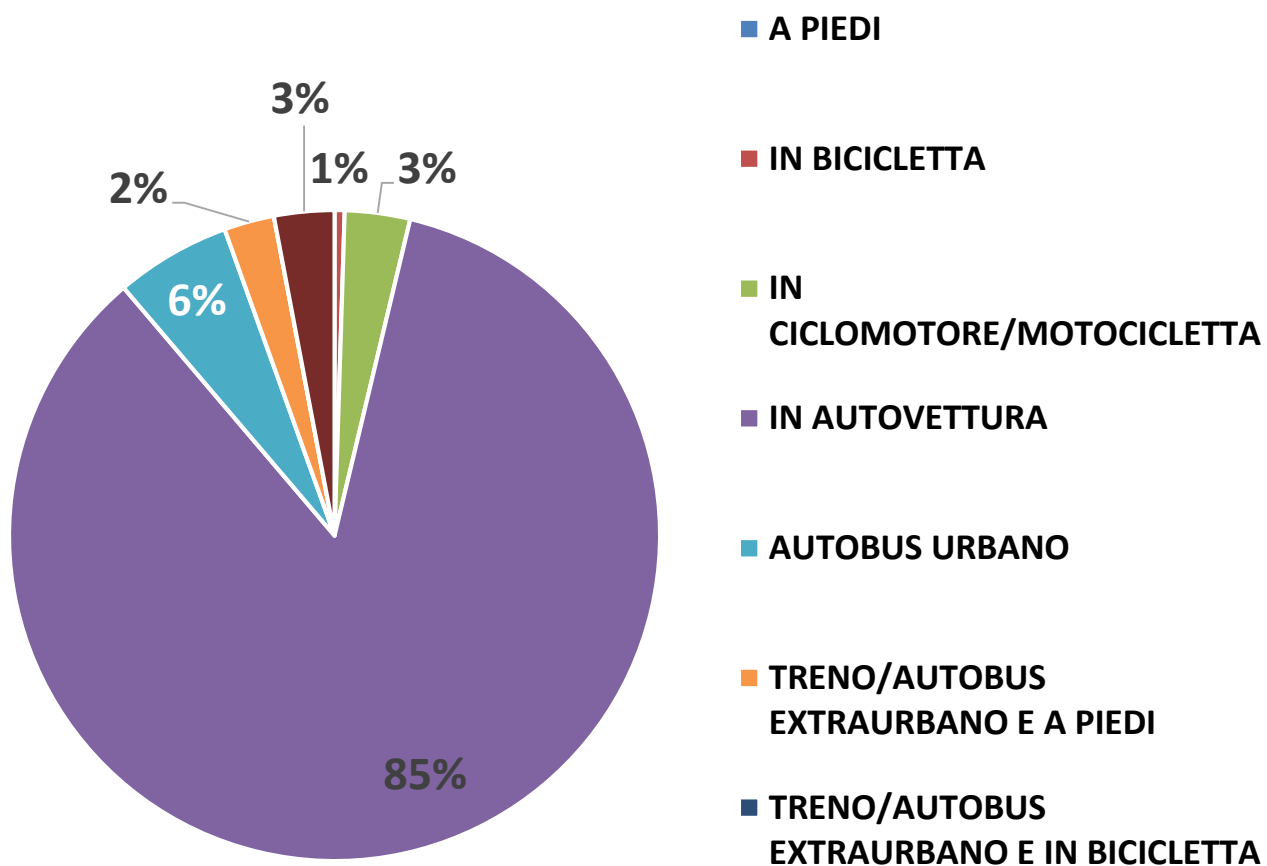
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI INVERNALI



MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI DA FUORI CITTÀ VERSO DALMINE

CASO ESTIVO	MEZZO DI TRASPORTO	DATI
	A PIEDI	0
	IN BICICLETTA	2
	IN CICLOMOTORE/MOTOCICLETTA	13
	IN AUTOVETTURA	341
	AUTOBUS URBANO	23
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E A PIEDI	10
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN BICICLETTA	0
	TRENO/AUTOBUS EXTRAURBANO E IN AUTOBUS URBANO	12
TOTALE		401

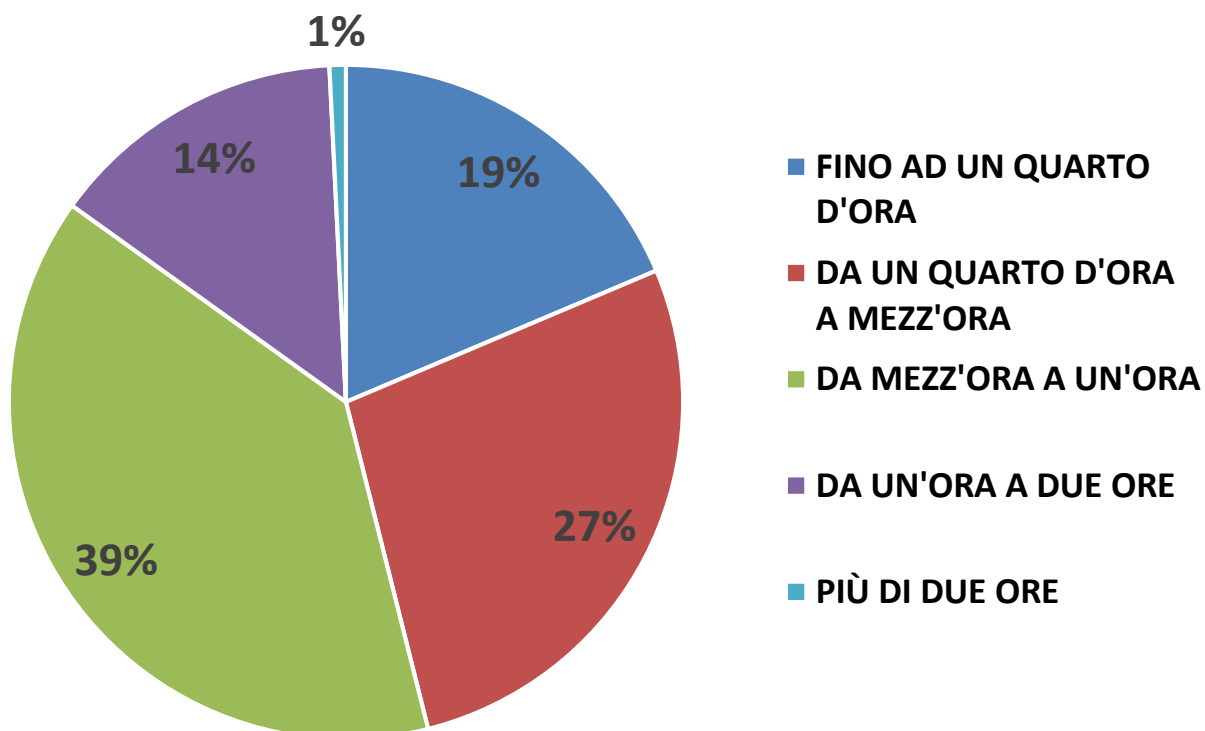
MEZZI DI TRASPORTO NEI MESI ESTIVI



TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA SEDE

FINO AD UN QUARTO D'ORA	95
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	140
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	198
DA UN'ORA A DUE ORE	73
PIÙ DI DUE ORE	4
TOTALE	510

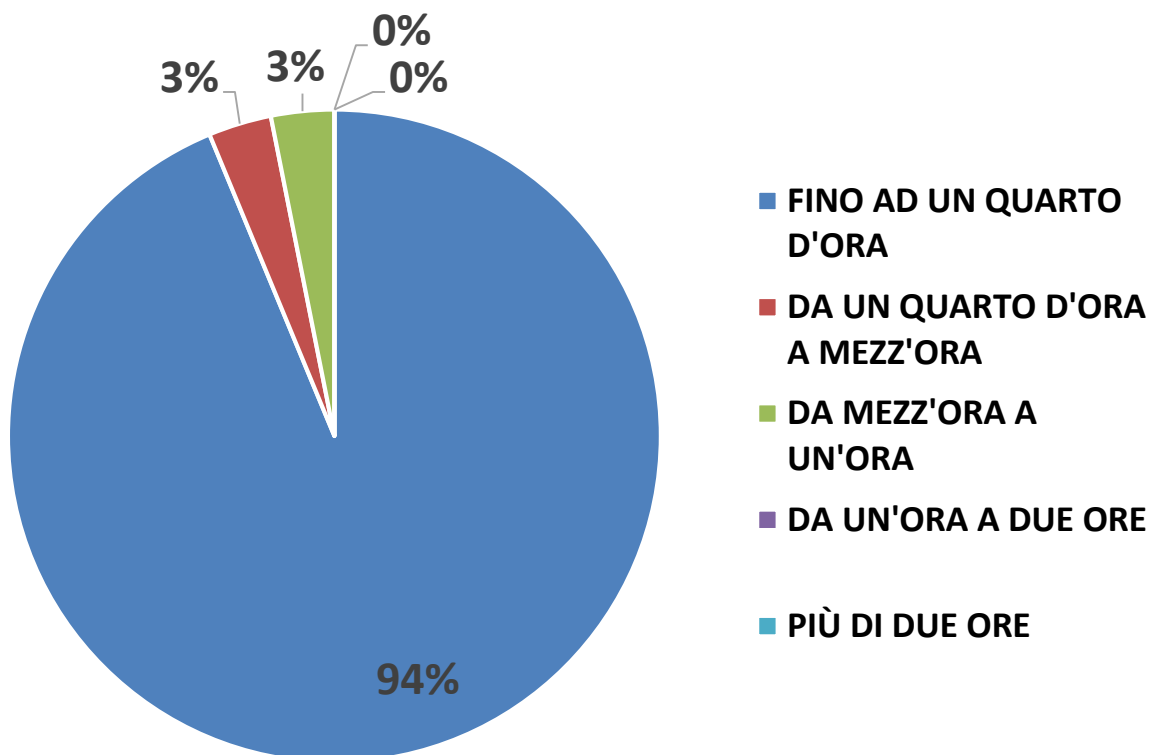
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



DALMINE

FINO AD UN QUARTO D'ORA	30
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	1
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	1
DA UN'ORA A DUE ORE	0
PIÙ DI DUE ORE	0
TOTALE	32

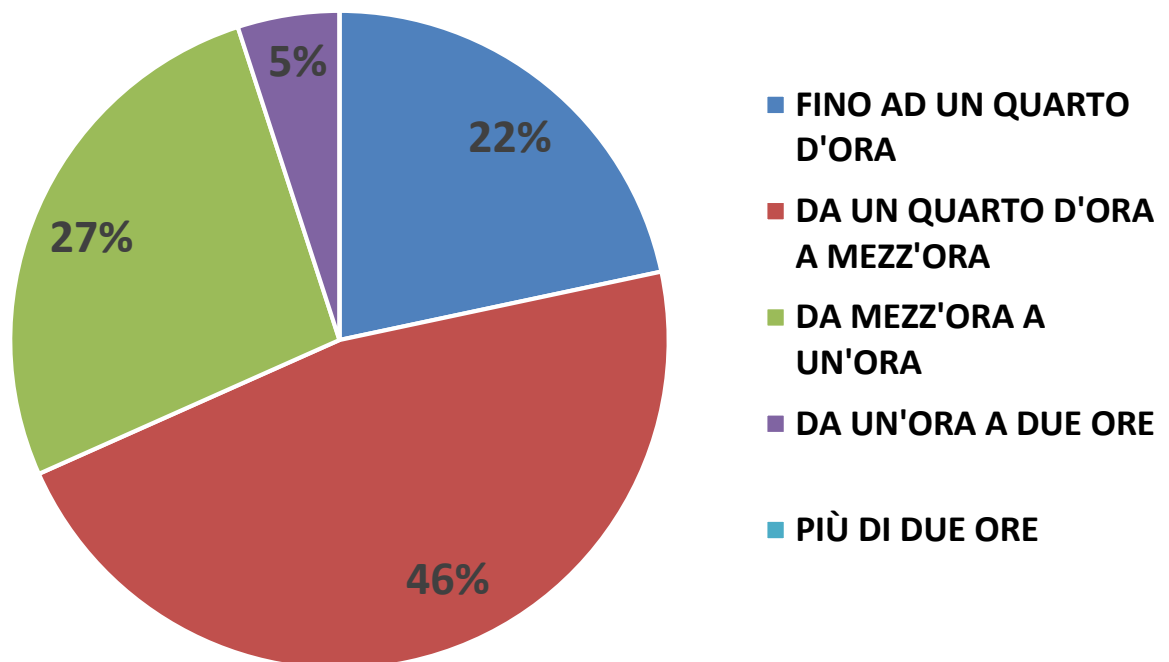
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



BERGAMO

FINO AD UN QUARTO D'ORA	13
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	28
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	16
DA UN'ORA A DUE ORE	3
PIÙ DI DUE ORE	0
TOTALE	60

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE

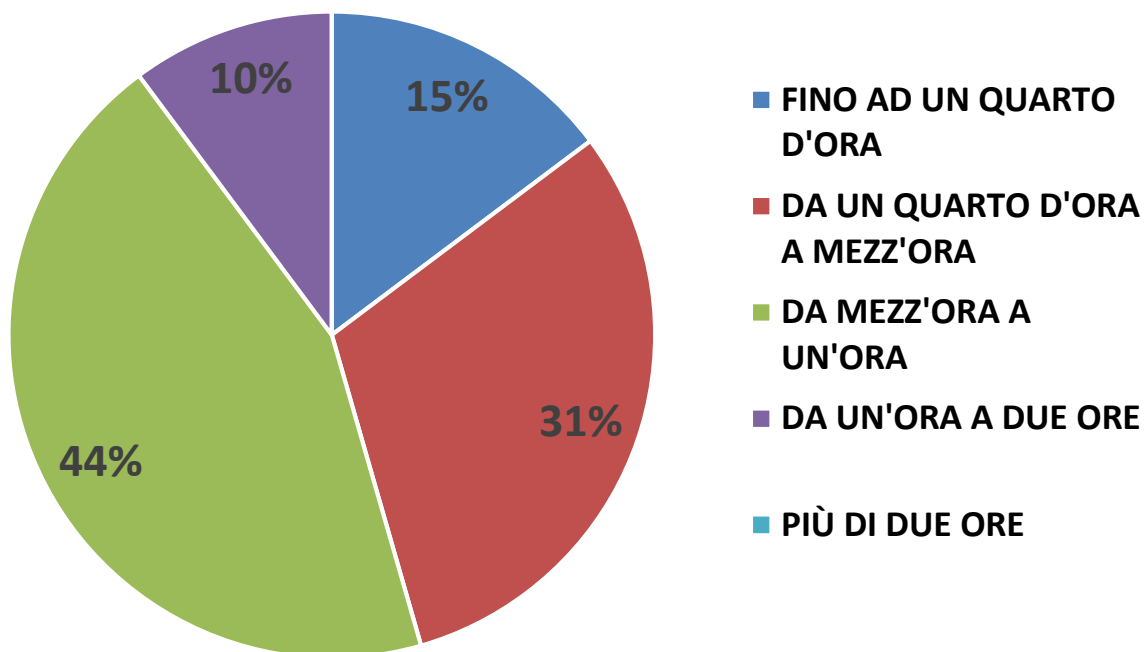


Sono stati considerati i tempi per raggiungere la sede in base al mezzo utilizzato per spostarsi:

IN AUTOVETTURA (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	58
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	121
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	174
DA UN'ORA A DUE ORE	40
PIÙ DI DUE ORE	0
TOTALE	393

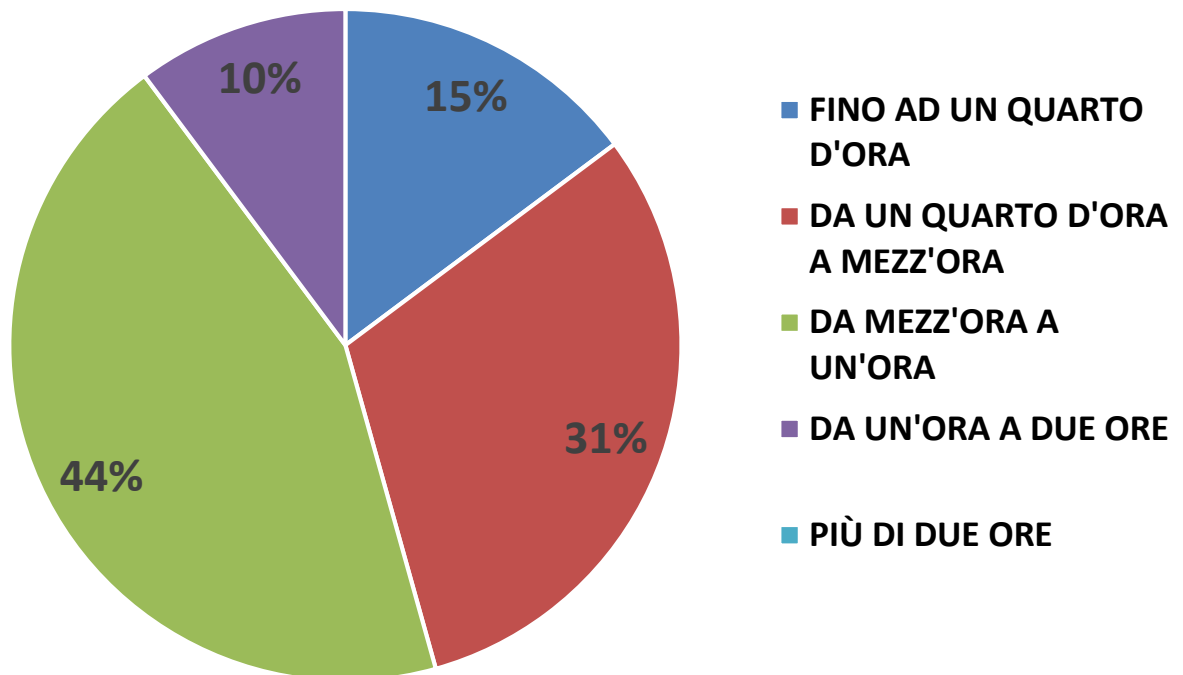
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



IN AUTOVETTURA (MESI ESTIVI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	58
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	121
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	173
DA UN'ORA A DUE ORE	40
PIÙ DI DUE ORE	
TOTALE	392

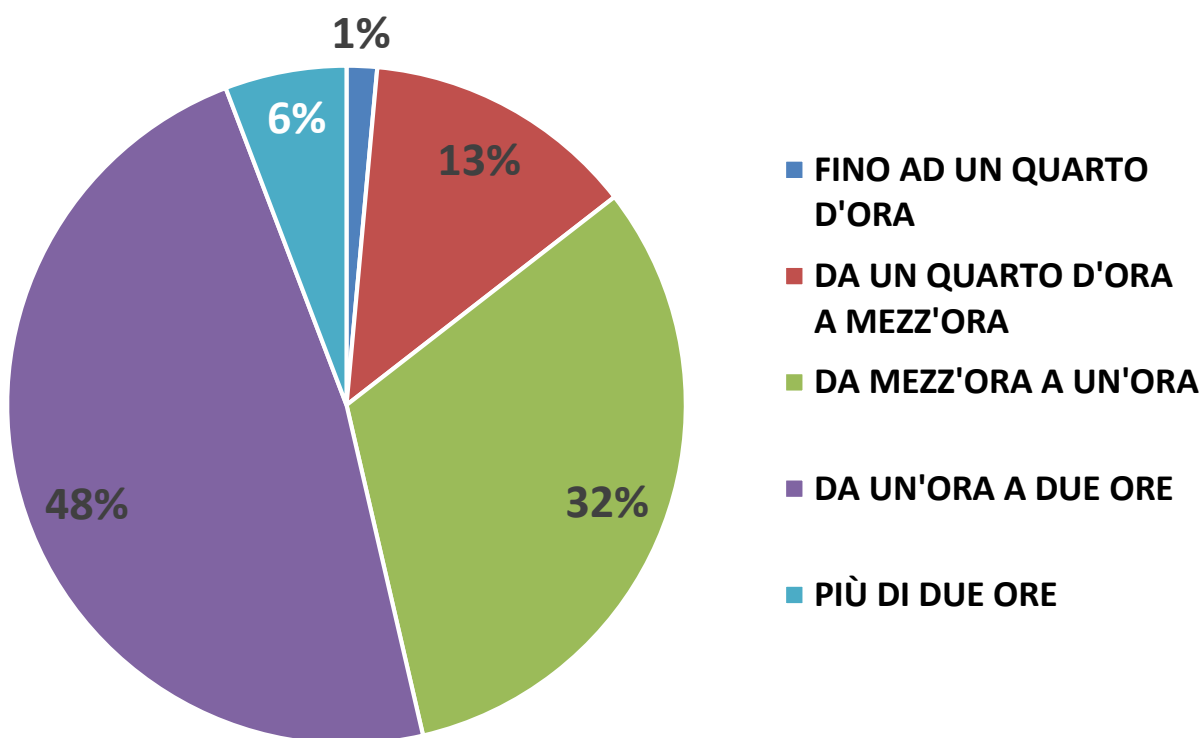
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



MEZZI PUBBLICI (MESI INVERNALI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	1
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	9
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	22
DA UN'ORA A DUE ORE	33
PIÙ DI DUE ORE	4
TOTALE	69

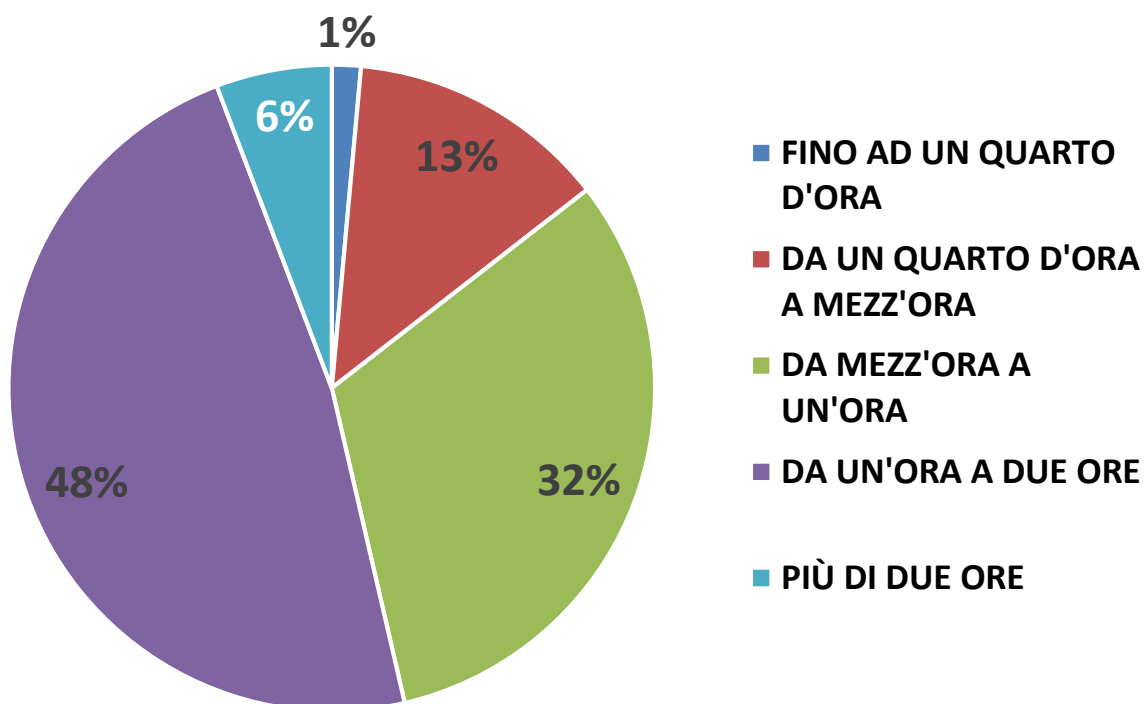
TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



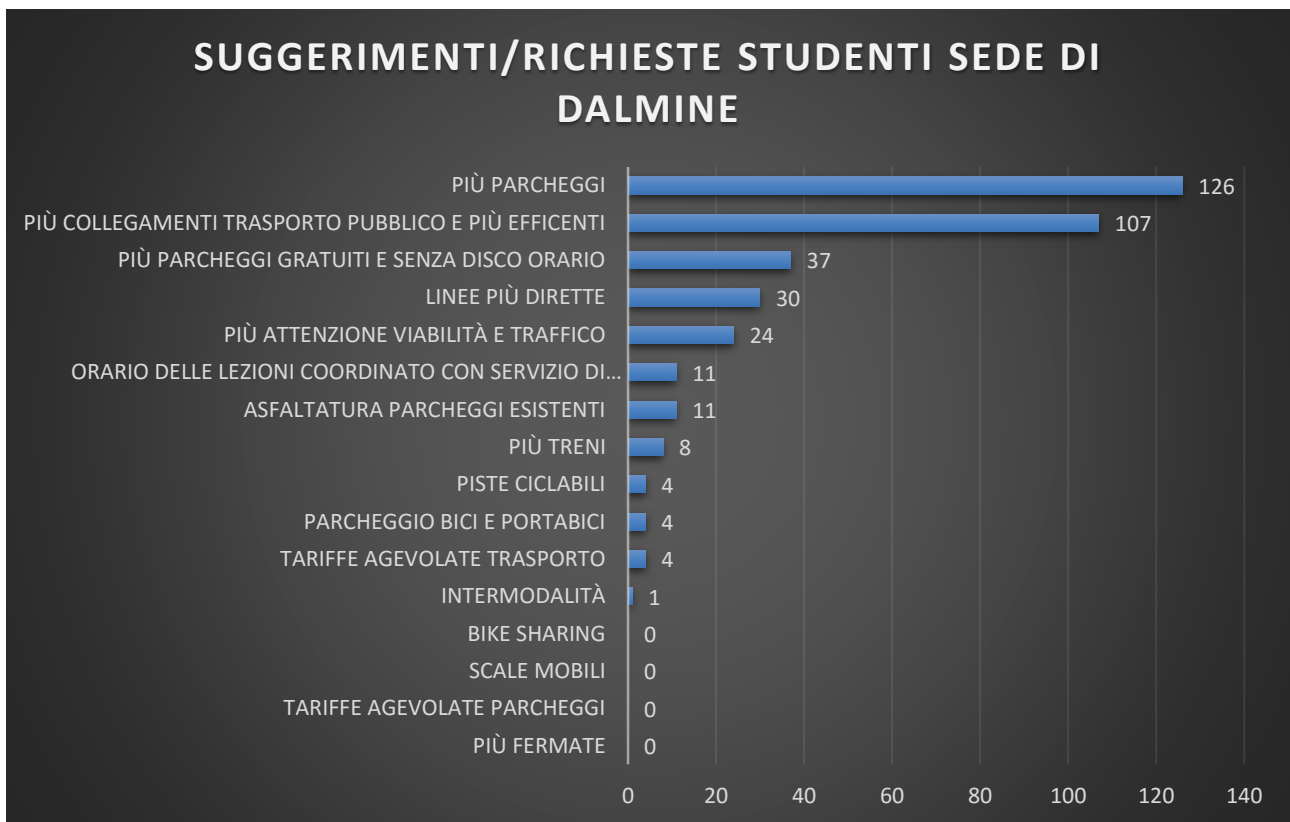
MEZZI PUBBLICI (MESI ESTIVI)

FINO AD UN QUARTO D'ORA	1
DA UN QUARTO D'ORA A MEZZ'ORA	9
DA MEZZ'ORA A UN'ORA	22
DA UN'ORA A DUE ORE	33
PIÙ DI DUE ORE	4
TOTALE	69

TEMPO PER RAGGIUNGERE SEDE



DOMANDA APERTA



© Maria Rosa Ronzoni 2016

Published in Italy by Università degli Studi di Bergamo,

Bergamo, Italy

ISBN 978-88-97413-18-9